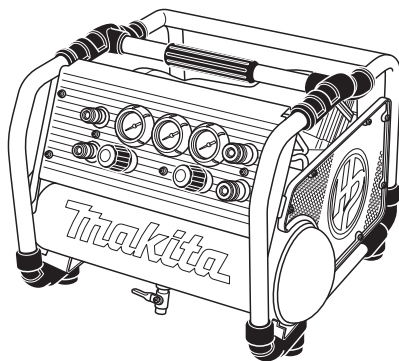




Компресор високог притиска

Упутство за употребу

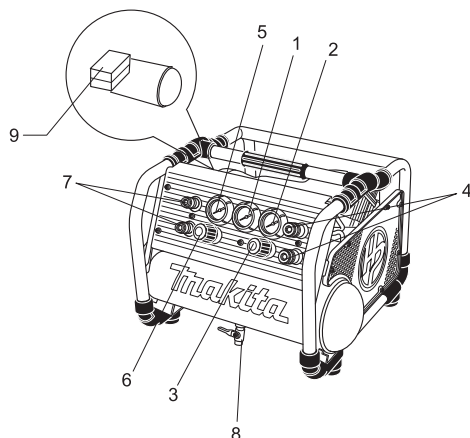
AC310H



СРПСКИ

Саставни делови

1. Манометар резервоара за компримовани ваздух
2. Регулациони манометар "HP"
3. Регулатор ваздуха "HP"
4. Брза спојница "HP" (испуштање ваздуха)
5. Регулациони манометар "RP"
6. Регулатор ваздуха "RP"
7. Брза спојница "RP" (испуштање ваздуха)
8. Испусни вентил
9. Прекидач за притисак



ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Модел	AC310H
МАКС. улазна снага	1.800 W
SCFM при 40 PSIG (фунти/квад. инчу) (L/min при 2,8 бара)	3,7 (106 L)
SCFM при 90 PSIG (фунти/квад. инчу) (L/min при 6,2 бара)	3,6 (101 L)
SCFM при 300 PSIG (фунти/квад. инчу) (L/min при 21 бар)	2,7 (77 L)
Притисак укључивања	2,3 MPa (23 бара)
Притисак искључивања	2,8 MPa (28 бара)
Пречник цилиндра x ход x количина	62 mm x 31 mm x 1 45 mm x 10 mm x 1
Напон - једнофазни	220 - 240 V наизм. стр.
Hz	50 Hz
Обртаја мотора у минути	1.420 min ⁻¹
Подмазивање	Није потребно подмазивање
Величина резервоара	1,6 галона (6,2 L)
Тежина	36 kg
Димензије (Д x В x Ш)	18-3/4" x 14-3/4" x 20" (476 x 375 x 507 mm)
Макс. излазни притисак "HP" (искључиво за употребу у пнеуматском систему с високим притиском)	2,6 MPa (26 бара)
Макс. излазни притисак "RP" (искључиво за употребу у пнеуматском систему с нормалним притиском)	0,9 MPa (9 бара)
Бука	Lwa 90 dB

- На основу нашег напредног истраживања и развоја, задржавамо право на измене горе наведених података без претходне најаве.
- Напомена: Технички подаци могу да се разликују у различитим земљама.

ВАЖНО

Пре почетка рада пажљиво прочитајте сигурносне смернице и СВА упутства.

Симболи

Доле су приказани симболи који се односе на алат.

Пре прве употребе обавезно се упознајте са њиховим значењем.



Прочитајте упутство за употребу.



Ризик од струјног удара.

Опрез: пре него што почнете да обављате било какав рад на компресору, морате га искључити из струје.



Ризик од високих температура.

Опрез: компресор садржи неке делове који могу да достигну високе температуре.



Ризик од случајног покретања.

Пазите, компресор може аутоматски да се покрене у случају гашења и накнадног ресетовања.



Носите заштитне наочари. Само за европске државе Електричне алате не одлажите у кућне отпатке!



Према Европској смерници 2002/96/ЕС о исслуженим електричним и електронским уређајима и њеној примени у складу с националним законом, исслужени електрични алати морају одвојено да се сакупљају и одлажу за еколошки прихватљиву поновну пре раду.

ВАЖНЕ МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

С РАЗУМЕВАЊЕМ ПРОЧИТАЈТЕ СВА УПУТСТВА



Ако се не придржавате безбедносних упутстава наведених испод, можете изазвати електрични удар, пожар и/или озбиљну повреду.

САЧУВАЈТЕ ОВО УПУТСТВО.

ПОДРУЧЈЕ РАДА

1. Радни простор треба увек да буде чист и добро осветљен. Неуредан и таман радни простор доводи до повреда.
2. Електричним алатима не радите у експлозивном окружењу, на пример где су присутне запаљиве течности, плинови или прашина. Електрични алат производи варнице које могу да запале прашину или пару у ваздуху.
3. Посматрачима, деци и посетиоцима не дозволите да се приближе подручју рада. Због расејаности можете да изгубите контролу над алатом. Заштитите друге особе у подручју рада од одломака попут струготине и варница. Ако је потребно, поставите преграде или штитнике. Деца никада не смеју да се налазе у подручју рада.
4. Одговарајућа температура у просторији износи +5°C до +30°C. (Максимално 0°C до +40°C)

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

НЕПРАВИЛНО КОРИШЋЕЊЕ ИЛИ ОДРЖАВАЊЕ ОВОГ ПРОИЗВОДА МОЖЕ ДОВЕСТИ ДО ОЗБИЉНЕ ПОВРЕДЕ ИЛИ ОШТЕЋИВАЊА ИМОВИНЕ.

ПРЕ КОРИШЋЕЊА ОВЕ ОПРЕМЕ С РАЗУМЕВАЊЕМ ПРОЧИТАЈТЕ СВА УПОЗОРЕЊА И УПУТСТВА ЗА РАД.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

Ризик од небезбедног рада

ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Ако радите својим компресором на начин који није безбедан, излагате себе и друге озбиљној повреди.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- С разумевањем прочитајте сва упутства и упозорења у овом упутству.
- Добро се упознајте с начином рада и командама компресора.
- Нека у подручју рада не буде посматрача, кућних љубимаца и препрека.
- Децу увек држите даље од компресора.
- Никада немојте радити уређајем када сте уморни или под утицајем алкохола или лекова. Увек будите опрезни.
- Никада не искључујте безбедносне механизме на овом производу.
- Не радите машином ако неки део недостаје, ако је сломљен или није оригиналан.

УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од експлозије резервоара за компримовани ваздух



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Следећи услови могу довести до тога да резервоар попусти и ЖЕСТОКО ЕКСПЛОДИРА, ОЗБИЉНО ОЗЛЕДИВШИ ВАС ИЛИ ДРУГЕ ОСОБЕ:

- Ако правилно не испустите кондензовану воду из резервоара, доћи ће до рђања и тањења зида резервоара.
- Преправке или покушаји поправке резервоара.
- Неовлашћене преправке прекидача за притисак, сигурносног вентила или других делова за контролу притиска у резервоару.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Свакодневно испуштајте воду из резервоара или после сваке употребе. Ако се на резервоару за компримовани ваздух појави пукотина, одмах га замените новим или замените читав компресор.
- Немојте да бушите, варите или на други начин преправљате резервоар за ваздух, или ће попустити. Резервоар може да пукне или да експлодира. Замените га новим резервоаром.
- Придржавајте се препорука произвођача опреме и никад не премашујте максимални дозвољени притисак прибора. Никада немојте да користите компресор за надување малих предмета под ниским притиском, попут децих играчака, фудбалских или кошаркашких лопти и сл.

УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од експлозије додатака и прибора



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Ако премашите означени притисак на пнеуматским алатима, распршивачима, прибору који ради на компримовани ваздух, гумама и другим предметима на надување, они могу да експлодирају или да се распаду, што може довести до озбиљне повреде вас или других особа.

УПОЗОРЕЊЕ

Ризик од струјног удара



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

- Ваш компресор високог притиска ради на струју. Као и сви други електрични уређаји, ако га не користите правилно, може да изазове струјни удар.
- Електрично уземљење: ако на одговарајући начин не уземљите овај производ, повећаће се опасност од струјног удара.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Све радове на електричним водовима или потребне поправке овог производа треба да изведе само квалификовано особље сервиса или квалификовани електричар, у складу с националним и локалним прописима у области електрике.
- Уверите се да струјно коло на које је повезан компресор поседује прописно електрично уземљење, правилан напон и одговарајући осигурач.
- Никада немојте да радите компресором напољу по киши, или у влажном окружењу.
- Никада немојте да радите компресором са оштећеним штитницима или поклопцима, или без њих.

УПОЗОРЕЊЕ

Ризик од експлозије или пожара



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Нормално је да електрични контакти у мотору и прекидачу за притисак варнице кад год се компресор покреће или зауставља. Никада немојте да радите компресором на местима на којима су присутна запаљива испарења. У супротном, излажете себе и друге особе озбиљној повреди.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Увек радите компресором на добро проветреном месту, на којем нема испарења од бензина или растварача.
- Ако се распршују запаљиви материјали, сместите компресор најмање 6,1 m далеко од подручја распршивања.
- Чувајте запаљиве материјале на сигурном месту, далеко од компресора.

УПОЗОРЕЊЕ

Опасност по дисајне органе

ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ



- Компримовани ваздух из вашег компресора није безбедан за удисање. Ваздушна струја може да садржи угљен-моноксид или неко друго испарење, као и одломке из резервоара или других делова.
- Материјали који се распршују попут фарбе, растварача фарбе, средстава за њено уклањање, инсектицида, средстава за сузбијање корова итд., садрже штетна испарења и отрове.
- Удисање испарења компресора или материјала који се распршују може довести до озбиљне озледе.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Никада не удишите ваздух из компресора, нити директно нити помоћу уређаја за дисање повезаним са компресором. Радите у подручју с добром унакрсном вентилацијом.
- Прочитајте и придржавајте се безбедносних одредби написаних на налепници и сигурносних техничких података за материјал који распршујете. Користите одобрени респиратор предвиђен за примену уређаја која вам је потребна.

УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од буке

Опасност од компримованог ваздуха



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Струја компримованог ваздуха може да изазове оштећење меких ткива, и може великом брзином да ускочила прљавштину, крхотине, растресите делиће и ситне предмете, што може довести до оштећења имовине или до повреде.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Приликом коришћења или одржавања компресора, увек носите специфичковане заштитне наочари са бочним штитницима.
- Никада не усмеравајте млазницу или прскалицу према било ком делу тела или према другим особама или животињама.
- Пре него што покушате да изведете радове на одржавању, да причврстите алате или прибор, увек искључите

компресор и смањите притисак ваздушне струје.

УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од покретних делова



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Када се прекидач за притисак налази у положају укљ./ауто, компресор се аутоматски укључује. Ако покушате да га поправите или да изведете радове на одржавању док компресор ради или је укључен у струјну утичницу, можете бити изложени покретним деловима. Могу озбиљно да вас повреде.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Пре поправки или радова на одржавању, увек извучите утикач из утичнице и испустите ваздух из резервоара и из прибора.
- Никада немојте да радите компресором са оштећеним штитницима или поклопцима, или без њих.
- Водите рачуна да коса, одећа и рукавице не долазе у додир са покретним деловима алата. Широка одећа, накит или дугачка коса могу да се заплету о покретне делове алата.
- Вентилациони отвори могу да прекрију покретне делове и треба их такође избегавати.

УПОЗОРЕЊЕ

Опасност од опекотине



УПОЗОРЕЊЕ

Немојте да радите преносивим компресором док су врата или ограда отворени!



УПОЗОРЕЊЕ

Не отварајте славину пре него што причврстите црево за ваздух!



ПОТЕНЦИЈАЛНЕ ОПАСНОСТИ

Ако дођете у додир са врућим деловима попут главе компресора или издувним цевима, можете се озбиљно опећи.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

- Никад не додирујте вруће делове током рада компресора или непосредно по завршетку рада. Не додирујте заштитне поклопце и не

покушавајте да изведете радове на одржавању док се уређај не охлади.

- Манипулисање и подизање: држите за дршку само када премештате или транспортујете компресор.
- Да бисте избегли повреде, не додирујте цилиндар, главу цилиндра или издувно црево и остале прегрејане делове док је компресор у употреби или барем сат времена после гашења уређаја.

УПОЗОРЕЊЕ

Транспорт

- a Максимални угао закошености током превоза је 30°.
- b Немојте користити возила за превозење.
- c Не стављајте компресор у близину запаљивих, експлозивних или нагризајућих материја.

РЕЧНИК

CFM: Кубних стопа у минуту.

SCFM: Стандардних кубних стопа у минуту; јединица за мерење довода ваздуха.

PSIG: Фунти по квадратном инчу; јединица за мерење притиска.

ПРИТИСАК УКЉУЧИВАЊА: Док је мотор искључен, притисак у резервоару за ваздух опада док настављате да користите свој прибор или преуматски алат. Када притисак у резервоару опадне до одређеног нивоа, мотор ће се аутоматски поново покренути. То се назива "притисак укључивања".

ПРИТИСАК ИСКЉУЧИВАЊА: Када укључите свој компресор, он почиње да ради а притисак ваздуха у резервоару за ваздух почиње да расте. Рашиће до одређеног нивоа пре него што се мотор аутоматски не искључи - штитећи ваш резервоар за ваздух од притиска вишег од оног за који је предвиђен. Притисак при којем се мотор искључује назива се "притисак искључивања".

РАДНИ ЦИКЛУС

Препорука је да се сви ваздушни компресори које је Макита произвела експлоатишу с радним циклусом од не више од 50%. То значи да се сматра да се ваздушни компресор који издувава ваздух дуже од 50% по сату злоупотребљава, због тога што је ваздушни компресор недовољне величине да задовољи потребе за ваздухом.

ИНФОРМАЦИЈЕ ОПШТЕГ КАРАКТЕРА

Овај компресор опремљен је пумпом са самоподмазивањем, која је направљена да дуго траје и да јој не треба одржавање. Компресор може да се користи за пнеуматске забијаче ексера и хефталице с одговарајућим карактеристикама. За те примене испоручен је регулатор ваздушног притиска.

УПОЗОРЕЊЕ:

Никада немојте користити компресор за примене које не укључују рад са пнеуматским забијачима ексера и хефталицама с одговарајућим карактеристикама. Употреба компресора у друге сврхе може довести до оштећења имовине и до повреда.

Где год је могуће треба користити засебне регулаторе с филтерима за ваздух, који комбинују функције регулисања ваздуха и/или влаге и уклањања прљавштине.

ПРЕГЛЕД НАКОН ИСПОРУКЕ

ОШТЕЋЕЊЕ: Сви делови компресора темељно су испитани и проверени пре испоруке. Уз неправилно манипулисање, уређај може да се оштети приликом транспорта и то може изазвати неправилности у раду.

Непосредно по приспећу уређаја, прегледајте да ли на прибору има скривених или видљивих оштећења, да бисте избегли трошкове за њихову поправку. То треба урадити без обзира што на амбалажи у којој је уређај испоручен нема видљивих знакова оштећења. Ако вам је овај производ испоручен директно, било каква оштећења пријавите куриру и одмах договорите преглед робе.

СКЛАДИШТЕЊЕ

Пре него што одложите ваздушни компресор, обавезно урадите следеће:

1. Прочитајте поглавља "Одржавање" и "Техника експлоатације" и по потреби изведите радове на одржавању. Оба-

везно испустите воду из резервоара за компримовани ваздух.

2. Заштитите кабл за напајање и црево за ваздух од оштећења (нпр. да га неко не нагази или прегазу).

Ваздушни компресор чувајте на чистом и сувом месту.

ОПИС ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ

ИСПУСНИ ВЕНТИЛ: Испусни вентил налази се на дну резервоара за ваздух и користи се за испуштање кондензоване воде из резервоара на крају сваке употребе или сваког дана.

ТЕРМИЧКА ЗАШТИТНА СКЛОПКА

Овај електромотор поседује термичку заштитну склопку која се ручно ресетује. Ако се мотор из било ког разлога прегреје, заштитна склопка ће га искључити. Окрените прекидач за притисак у положај "off" ("искључено") и сачекајте да је уређај охлади пре него што притиснете тастер за ресетовање и поново покренете компресор.

ТЕРМИЧКИ ШТИТНИК МОТОРА ОД ПРЕОПТЕРЕЋЕЊА:

Кад се премаши номинална струја мотора, термоштитник ће се отворити и аутоматски ће искључити мотор.

Мотор морате охладити пре поновног покретања. Компресор ће се аутоматски поново покренути након што се мотор охлади.

ПРЕКИДАЧ УКЉ./АУТО - ИСКЉ.:

Окрените прекидач на "он" ("укључено") да би струја аутоматски дошла до прекидача и на "off" ("искључено") да би престао довод струје по завршетку употребе компресора или када га остављате без надзора.

УСИСНИ ФИЛТЕР ЗА ВАЗДУХ:

Овај филтер служи за чишћење ваздуха који улази у пумпу компресора. Он увек мора да буде чист и не сме бити зачепљен. Погледајте поглавље "Одржавање".

ПУМПА ВАЗДУШНОГ КОМПРЕСОРА:

Да би компримовао ваздух, клип се у цилиндру креће горе-доле. Приликом хода нагоре, ваздух се увлачи кроз усисни вентил за ваздух. Издувни вентил остаје затворен. Приликом кретања клипа нагоре, ваздух се сабија (компримује). Усисни вентил се затвара и компримовани

ваздух се истискује кроз издувни вентил, кроз излазну цев, кроз неповратни вентил и у резервоар за ваздух. Ваздух употребљив за експлоатацију није доступан док компресор не подигне притисак у резервоару за ваздух изнад притиска потребног на отвору за испуштање ваздуха.

НЕПОВРАТНИ ВЕНТИЛ:

Када ваздушни компресор ради, неповратни вентил је "отворен", што омогућава да компримовани ваздух улази у резервоар. Када ваздушни компресор достигне притисак "искључивања", неповратни вентил се "затвара", што омогућава да компримовани ваздух остане у резервоару.

ОТПУСНИ ВЕНТИЛ ПРЕКИДАЧА ЗА ПРИТИСАК:

Отпусни вентил прекидача за притисак који се налази на његовој бочној страни, служи да аутоматски ослободи компримовани ваздух из главе компресора и излазне цеви када компресор достигне притисак "искључивања".

ПРЕКИДАЧ ЗА ПРИТИСАК:

Прекидач за притисак аутоматски покреће мотор када притисак у резервоару за ваздух опадне до фабричког подешеног притиска "укључивања". Он зауставља мотор када притисак у резервоару за ваздух достигне фабрички подешен притисак "искључивања".

СИГУРНОСНИ ВЕНТИЛ:

Ако прекидач за притисак не угаси компресор кад он достигне подешено притиска "искључивања", сигурносни вентил ће га заштитити од високог притиска тако што ће га угасити кад достигне фабрички подешени притисак, који је мало виши од подешеног притиска "искључивања".

ИЗЛАЗНИ МАНОМЕТАР:

Излазни манометар приказује ваздушни притисак на излазној страни регулатора. Овај притисак контролише регулатор и увек је нижи од притиска у резервоару или једнак с њим. Погледајте поглавље "Техника експлоатације".

МАНОМЕТАР РЕЗЕРВОАРА:

Манометар резервоара приказује ваздушни притисак у резервоару.

РЕГУЛАТОР:

Притисак ваздуха који долази из резервоара контролише се помоћу дугмета регулатора. Окрећите дугме у смеру казалаке на сату за повећање притиска и у супротном смеру за смањење. Да бисте избегли мања накнадна подешавања након што промените подешавање притиска, жељеном притиску увек се приближите почевши од нижег притиска. Када смањујете притисак од вишег ка нижем, прво подесите притисак нижи од жељеног. У зависности од потреба појединих делова прибора за ваздухом, можда ћете морати да подесите излазни притисак док рукујете прибором.

ИСПУШТАЊЕ КОМПРИМОВАНОГ ВАЗДУХА; ознака "НР"

Искључиво за употребу с пнеуматским алатом с високом притиском; макс. излазни притисак 2,6 МПа (26 бара)

ИСПУШТАЊЕ КОМПРИМОВАНОГ ВАЗДУХА; ознака "RP"

За употребу с пнеуматским алатом с нормалним притиском; макс. излазни притисак 0,9 МПа (9 бара)

САСТАВЉАЊЕ И ПОСТУПАК УХОДАВАЊА

МЕСТО ЗА ПОСТАВЉАЊЕ КОМПРЕСОРА

Ваздушни компресор поставите на чистом, сувом и добро проветреном месту. Филтер за ваздух не сме да буде зачепљен, јер би то могло да смањи доток ваздуха из компресора. Ваздушни компресор треба пос-

тавити најмање 0,3 m далеко од зида и других препрека које би могле да поремеће ваздушну струју. Конструкција главе и омотача компресора омогућава правилно хлађење. Ако је влажност висока, на адаптер излаза ваздуха треба поставити филтер за ваздух за уклањање вишка влаге. Придржавајте се упутстава испоручених с филтером за ваздух, ради правилне монтаже.

Ставите ваздушни компресор на равну површину тако да чврсто стоји на гумираним ножицама.

ПОДМАЗИВАЊЕ

Овај компресор опремљен је пумпом са самоподмазивањем, која је направљена да дуго траје и да јој не треба одржавање.

Мрежно напајање

Радите компресором при напону спецификованом на напписној плочици, а распон дозвољеног одступања мора да буде $\pm 5\%$. Ако користите компресор при напону вишем од номиналног напона, доћи ће до неуобичајено брзог рада мотора, што може да оштети уређај и доведе до прегревања мотора.

Продужни каблови

Да бисте избегли пад напона, прекид напајања и прегревање мотора, уместо продужног кабла користите додатно црево за ваздух. Низак напон може да изазове оштећење мотора.

Ако морате да користите продужни кабл: Водите рачуна да продужни кабл буде у добром стању.

Молимо погледајте табелу испод за МИНИМАЛНЕ захтеве у погледу дебљине продужног кабла:

Распон ампераже (220 - 240 V)	Укупна дужина кабла у метрима					
	10 m 25 стопа	15 m 50 стопа	20 m 75 стопа	30 m 100 стопа	50 m 150 стопа	60 m 200 стопа
0 - 5 A	1,5 mm ²	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	4 mm ²
5,1 - 8 A	1,5 mm ²	1,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	4 mm ²	4 mm ²
8 - 12 A	2,5 mm ²	2,5 mm ²	4 mm ²	не препоручује се		

Цеви

Пластична или PVC цев није предвиђена за употребу с компримованим ваздухом. Без обзира на њен означени номинални притисак, пластична цев може да се

распрсне од ваздушног притиска. За канале за дистрибуцију ваздуха користите само металну цев. Ако је неопходан цеовод, користите цев исте величине као излазни отвор резервоара за ваздух, или већу. Премали цеовод сузиће ваздушну

струју. Ако је цев дужа од 30 m (100 стопа), користите следећу већу цев. Подземне канале укопајте испод линије мржњења и избегните "цепове" у којима може да се скупља и леди кондензација. Пре него што затрпате подземне канале, пустите притисак у цевовод да бисте се уверили да су сви спојеви цеви херметички затворени.

ОПАСНОСТ:

Неправилно уземљење може да доведе до струјног удара. Не преправљајте испоручени утикач. Ако не одговара доступној утичници, квалификовани електричар треба да постави одговарајућу утичницу.

ТЕХНИКА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ

Контролна листа свакодневне провере

ПОВЕЗИВАЊЕ ЦРЕВА

⚠ УПОЗОРЕЊЕ:

Ризик од небезбедног рада. Приликом постављања или скидања црева чврсто га држите руком да се не би увило.

Губитак контроле над цревом може довести до повреде и оштећења имовине.

1. Пре него што причврстите црево за ваздух или прибор, уверите се да је полука прекидача за притисак подешена на "OFF" ("искључено") и да је регулатор ваздуха или вентил за затварање затворен. Водите рачуна да компресор буде одвојен од напајања.
2. Причврстите црево и прибор. Превисок притисак може изазвати опасност од експлозије. Проверите максимални номинални притисак који је навео произвођач за пнеуматске алате и прибор. Излазни притисак регулатора никада не сме да премаше максимални номинални притисак.
3. Окрените полука прекидача за притисак на "ON/AUTO" (Укл./Ауто) и омогућите повишење притиска у резервоару. Мотор ће се зауставити када притисак у резервоару достигне притисак "искључивања".
4. Отворите регулатор окрећући га у смеру казаљке на сату. Подесите регулатор на одговарајућу вредност притиска. Ваш компресор је спреман за рад.
5. Увек радите компресором на добро проветреном месту, на којем нема испарења од бензина или растварача.

Не радите компресором у близини подручја распршивања.

По завршетку рада:

РАЗДВАЈАЊЕ ЦРЕВА

⚠ УПОЗОРЕЊЕ:

Ризик од небезбедног рада. Приликом постављања или скидања црева чврсто га држите руком да се не би увило.

Губитак контроле над цревом може довести до повреде и оштећења имовине.

6. Подесите полука прекидача за притисак на "OFF" (искључено). Водите рачуна да компресор буде одвојен од напајања.
7. Помоћу пнеуматског алата или прибора испустите ваздух из резервоара тако да притисак буде сведен на нулу.
8. Одвојите пнеуматски алат или прибор.
9. Испустите воду из резервоара за ваздух отварањем испусног вентила на дну резервоара. ВОДА ЋЕ СЕ КОНДЕНЗОВАТИ У РЕЗЕРВОАРУ ЗА ВАЗДУХ. АКО ЈЕ НЕ ИСПУСТИТЕ, ВОДА ЋЕ НАГРИСТИ И ОСЛАБИТИ ЗИДОВЕ РЕЗЕРВОАРА, ШТО МОЖЕ ДОВЕСТИ ДО ПУЦАЊА РЕЗЕРВОАРА.

Напомена:

Ако је испусни вентил зачепљен, ослободите сав притисак из резервоара. Тада вентил може да се скине, очисти и поново постави.

10. Пошто испустите воду, затворите испусни вентил. Сада можете одложити ваздушни компресор.

⚠ УПОЗОРЕЊЕ:

Правилно испустите воду из резервоара. Неправилно испуштање воде може довести до корозије а можда и до пуцања резервоара. Пуцање резервоара може изазвати повреде и штету.

ОДРЖАВАЊЕ

УПОЗОРЕЊЕ:

Никада не користите компресор који ради неуобичајено. Ако изгледа да компресор ради на неуобичајен начин, прави чудне звукове или вибрације, одмах престаните са радом и дајте га на поправку у овлашћени сервис компаније Макита.

УПОЗОРЕЊЕ:

Користите само оригиналне Макита резервне делове. Резервни делови које није произвела Макита могу да учине вашу гаранцију неважећом и да доведу до кварова који узрокују повреду. Оригиналне Макита делове можете наћи код овлашћеног дилаера.

УПОЗОРЕЊЕ:

УРЕЂАЈ АУТОМАТСКИ РАДИ У ЦИКЛИЧНОМ РЕЖИМУ КАДА ГА УКЉУЧИТЕ У СТРУЈУ. КАДА ИЗВОДИТЕ РАДОВЕ НА ОДРЖАВАЊУ, МОЖЕТЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ ИЗБОРИМА СТРУЈЕ, КОМПРИМОВАНОМ ВАЗДУХУ ИЛИ ПОКРЕТНИМ ДЕЛОВИМА. МОЖЕ ДОЋИ ДО ПОВРЕДЕ. ПРЕ БИЛО КАКВИХ РАДОВА НА ОДРЖАВАЊУ ИЛИ ПОПРАВКЕ, ИЗВУЦИТЕ УТИКАЧ ИЗ УТИЧНИЦЕ И ИСПУСТИТЕ САВ ПРИТИСАК ИЗ РЕЗЕРВОАРА.

Да бисте обезбедили ефикасан рад и дужи радни век компресора, треба припремити план редовног техничког одржавања и треба га се придржавати. Следећи план редовног одржавања направљен је за уређај и треба га свакодневно примењивати у нормалном радном окружењу. По потреби можете прилагођавати план да би одговарао условима у којима се користи компресор. Измене ће зависити од времена и услова експлоатације. Ако се уређај користи у изузетно прљавом и/или агресивном окружењу, све провере треба чешће обављати.

ПЛАН РЕДОВНОГ ТЕХНИЧКОГ ОДРЖАВАЊА

1. Испустите воду из резервоара за ваздух, сепаратора влаге или регулатора филтера за ваздух.
2. Проверите да ли се чује неуобичајена бука и/или вибрације.
3. Ручно проверите да ли сви сигурносни вентили исправно функционишу.

УПОЗОРЕЊЕ: Постоји ризик од експлозије.

Проверите сигурносни вентил. Ако сигурносни вентил не функционише исправно, херметичка заптивеност резервоара може довести до повреде и штете.

4. Прегледајте филтер за ваздух, по потреби га замените.
5. Прегледајте да ли су ваздушни путеви и спојеви напукли; поправите их по потреби.
По истеку године дана рада или ако посумњате на проблем:
 - Проверите у каквом су стању уисни и издувни вентили компресора.
 - Проверите у каквом је стању неповратни вентил. Замените га ако је оштећен или истрошен.
6. Нека сви завртњи, заворњи и поклопци буду правилно затегнути. Повремено проверавајте њихово стање.

УПОЗОРЕЊЕ:

Нека сви завртњи, заворњи и поклопци буду правилно затегнути. Ако се завртњи, плочице и поклопци олабаве, може да дође до повреде и оштећења.

1) РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

ПРОБЛЕМ	УЗРОК	РЕШЕЊЕ
Мотор се не покреће	Исключио је осигурач или заштитна склопка; Лабави електрични спојеви; Неодговарајући продужни кабл; Прегрејан мотор	Проверите узрок и замените или ресетујте; Проверите електричне спојеве Макс.15 m/50 стопа, мин. 14 ga; Тастером за ресетовање/паузирање аутоматски ресетујте уређај
Низак притисак	Сигурносни вентил пропушта ваздух Сужен филтер за ваздух Покварен неповратни вентил	Ручно проверите вентил: потегните засек на прстеновима. Ако се такво стање настави, замените вентил; Очистите или замените филтер за ваздух; Замените неповратни вентил.
Олабављен сигурносни вентил	Покварен прекидач за притисак или неодговарајуће подешавање	Проверите да ли је подешавање добро и ако се проблем настави замените прекидач за притисак

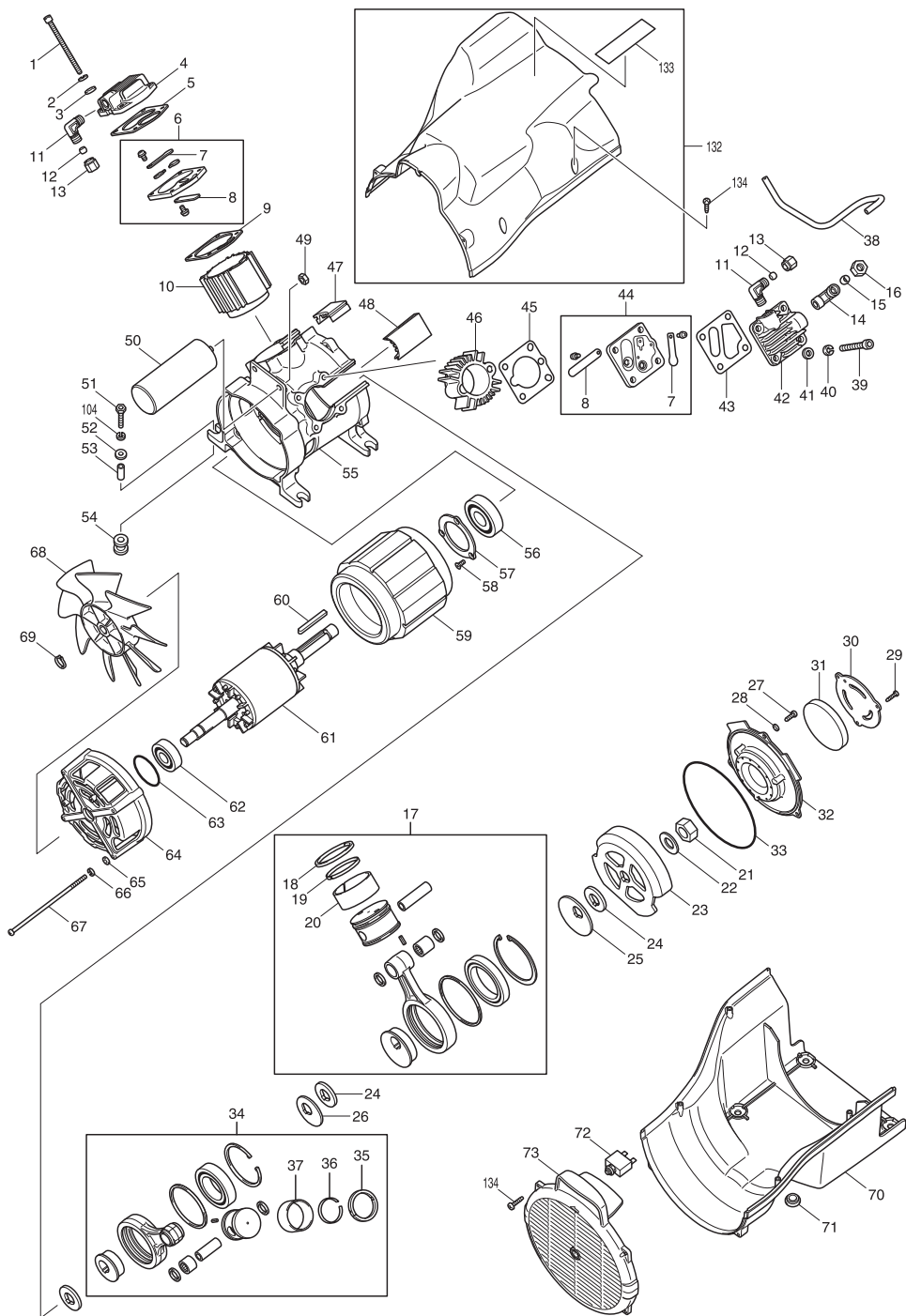
2) УПОЗОРЕЊЕ!

Неправилно транспортовање и подизање доведиће до оштећивања машине.

Свакодневно одржавање

- Пре сваке употребе:
 - Проверите да ли су све матице и заворњи затегнути.
 - Проверите да ли се чују неуобичајена бука или вибрације.
- После сваке употребе:

Испустите сав ваздух из резервоара. Отворите славину за испуштање на дну резервоара, да бисте испустили кондензовану воду из резервоара.
- Недељно одржавање:
 - Проверите функционисање сигурносног вентила.
 - Проверите преуматски прекидач - номинални притисак износи 2,8 Мра.
 - Очистите филтер за ваздух.
- Месечно одржавање:
 - Проверите заптивеност пнеуматског система тако што ћете нанети сапуницу на све спојеве. Стегните те спојеве ако приметите цурење.
 - Проверите да ли су све матице и заворњи затегнути.
 - Замените филтер за ваздух новим.
 - Очистите површину компресора.
- Квартално одржавање:
 - Проверите да ли су цилиндар и клип истрошени.



СРПСКИ

Бр.	Назив дела	Ком.
001	ЗАВОРАЊ С УДУБЉЕЊЕМ ЗА ИМБУС КЉУЧ М6х90	4
002	ОПРУЖНА ПОДЛОШКА 6	4
003	РАВНА ПОДЛОШКА 6	4
004	ГЛАВА ЦИЛИНДРА L	1
005	ЗАПТИВКА ГЛАВЕ L	1
006	ПЛОЧА ВЕНТИЛА L У КОМ- ПЛЕТУ	1
007	ИЗЛАЗНИ ВЕНТИЛ	2
008	УЛАЗНИ ВЕНТИЛ	2
009	ЗАПТИВКА ЦИЛИНДРА L	1
010	ЦИЛИНДАР L (50 Hz)	1
011	КОЛЕНО 8-R1/4	4
012	ПРСТЕН 8	4
013	ПРСТЕНАСТА МАТИЦА 8	4
014	КОЛЕНО 10-R3/8	1
015	ПРСТЕН 10	1
016	ПРСТЕНАСТА МАТИЦА 10	1
017	КОНЕКЦИОНА РАДИЛИЦА L КОМПЛ.	1
018	ПЛОЧАСТИ ПРСТЕН L	1
019	ЛИСНАТА ОПРУГА L	1
020	ПРСТЕН ОТПОРАН НА ХАБАЊЕ L	1
021	ИМБУС МАТИЦА M18	1
022	КОНУСНА ТАЊИРАСТА ОПРУГА 18	1
023	БАЛАНСЕР (50 Hz)	1
024	РАСПИЊАЧ	3
025	ОДБОЈНИК КОЛЕНАСТОГ ВРАТИЛА L	1
026	ОДБОЈНИК КОЛЕНАСТОГ ВРАТИЛА H	1
027	+ ЗАВРТАЊ ЗАРУБЉЕНОКУ- ПАСТЕ ГЛАВЕ M5x55	3
028	РАВНА ПОДЛОШКА 5	3
029	+ САМОВОДЕЋИ ЗАВРТАЊ 4x18	3
030	ПОКЛОПАЦ ФИЛТЕРА	1
031	ФИЛТЕР	1
032	ПОКЛОПАЦ КУЋИШТА КОЛЕНАСТОГ ВРАТИЛА	1

033	О-ПРСТЕН (ЗАПТИВКА) 147	1
034	КОНЕКЦИОНА РАДИЛИЦА H КОМПЛ.	1
035	ПЛОЧАСТИ ПРСТЕН H	1
036	ЛИСНАТА ОПРУГА H	1
037	ПРСТЕН ОТПОРАН НА ХАБАЊЕ H	1
038	ЦЕВ 8	1
039	ЗАВОРАЊ С УДУБЉЕЊЕМ ЗА ИМБУС КЉУЧ M8x70	4
040	ОПРУЖНА ПОДЛОШКА 8	4
041	РАВНА ПОДЛОШКА 8	4
042	ГЛАВА ЦИЛИНДРА H	1
043	ЗАПТИВКА ГЛАВЕ H	1
044	ПЛОЧА ВЕНТИЛА H У КОМ- ПЛЕТУ	1
045	ЗАПТИВКА ЦИЛИНДРА H	1
046	ЦИЛИНДАР H (50 Hz)	1
047	УМЕТАК L	1
048	УМЕТАК H	1
049	ИМБУС МАТИЦА M8	1
050	КОНДЕНЗАТОР	1
051	ЗАВОРАЊ С УДУБЉЕЊЕМ ЗА ИМБУС КЉУЧ M6x40	8
052	РАВНА ПОДЛОШКА 6	4
053	НАГЛАВАК 6	4
054	ОБЛОГА	4
055	КУЋИШТЕ КОЛЕНАСТОГ ВРА ТИЛА	1
056	КУГЛИЧНИ ЛЕЖАЈ 6305LLB	1
057	ПОДУПИРАЧ ЛЕЖАЈА	1
058	+ ЗАВРТАЊ СА УПУШТЕНОМ ГЛАВОМ M5x12	3
059	СТАТОР	1
060	КЉУЧ 6	1
061	РОТОР	1
062	КУГЛИЧНИ ЛЕЖАЈ 6303LLB	1
063	О-ПРСТЕН (ЗАПТИВКА) 49	1
064	ЗАДЊИ ПОДУПИРАЧ	1
065	РАВНА ПОДЛОШКА 5	4
066	ОПРУЖНА ПОДЛОШКА 5	4
067	ИМБУС ЗАВОРАЊ M5x150	4
068	ВЕНТИЛАТОР 195	1

069	УСКОЧНИК 14	1	106	ЦЕВ 8	1
070	ПОКЛОПАЦ МОТОРА В	1	107	СКЛОП ПРЕДЊЕ ПЛОЧЕ	1
071	ЧАУРА	1	108	+ ЗАВРТАЊ ЗАРУБЉЕНОКУ- ПАСТЕ ГЛАВЕ М5х55	3
072	ТЕРМИЧКА ЗАШТИТНА СКЛОПКА	1	109	ОПРУЖНА ПОДЛОШКА 5	3
073	ПОКЛОПАЦ МОТОРА С	1	110	РАВНА ПОДЛОШКА 5	3
074	КАБЛ ЗА НАПАЈАЊЕ	1	111	ПРЕДЊА ПЛОЧА	1
075	КАБЛ	1	112	ПОКЛОПАЦ МАНОМЕТРА	3
076	СТЕЗАЉКА КАБЛА	2	113	ТИПСКА ПЛОЧИЦА	1
077	ПРЕКИДАЧ У КОМПЛ.	1	114	СИГУРНОСНИ ВЕНТИЛ, КОМ- ПЛЕТАН 10	1
078	ПРСТЕНАСТА МАТИЦА 6	1	115	РАЗДЕЛНИК L	1
079	ЦЕВ 6	1	116	ЛОЗНИ УГЛАВАК ЦИЛИНДРА R1/4-30	6
080	ЛОЗНИ УГЛАВАК ЦИЛИНДРА R1/4-30	1	117	БРЗА СПОЈНИЦА L R1/4	2
081	НЕПОВРАТНИ ВЕНТИЛ	1	118	ЗАВРТАЊ С КОНУСНОМ ГЛА- ВОМ R1/4	5
082	ПРСТЕН 6	1	119	РЕГУЛАТОР L	1
083	ПРСТЕНАСТА МАТИЦА 6	1	120	ТИПСКА ПЛОЧИЦА	1
084	ПРСТЕН 10	1	121	СПОЈНИЦА МАНОМЕТРА	
085	ПРСТЕНАСТА МАТИЦА 10	1	122	МАНОМЕТАР L	1
086	ЦЕВ 10	1	123	РАЗДЕЛНИК А	1
087	УТИКАЧ 1/2	2	124	МАНОМЕТАР Н	
088	ГУМЕНИ ЗАПТИВАЧ 20	2	125	РЕГУЛАТОР Н	1
089	РЕЗЕРВОАР, КОМПЛЕТ	1	126	ТИПСКА ПЛОЧИЦА	1
090	ТИПСКА ПЛОЧИЦА	1	127	РАЗДЕЛНИК Н	1
091	ИСПУСНИ НАСТАВАК	1	128	БРЗА СПОЈНИЦА Н R1/4 ЛЕВИ ЗАВРТАЊ	2
092	+ ЗАВРТАЊ ЗАРУБЉЕНОКУ- ПАСТЕ ГЛАВЕ М5х10	11	129	ГУМЕНИ НАГЛАВАК	2
093	ОПРУЖНА ПОДЛОШКА 5	11	130	СИГУРНОСНИ ВЕНТИЛ, КОМ- ПЛЕТАН 30	1
094	РАВНА ПОДЛОШКА 5	11	131	ТИПСКА ПЛОЧИЦА	1
095	БОЧНИ ПОКЛОПАЦ	1	132	ПОКЛОПАЦ МОТОРА А, КОМ- ПЛЕТАН	1
096	БОЧНА ПЛОЧА	1	133	НАЛЕПНИЦА С УПОЗОРЕЊЕМ	1
097	ОКВИР, КОМПЛЕТ	1	134	+ САМОВОДЕЋИ ЗАВРТАЊ 4х18	9
098	НОЖИЦА	4			
099	НАГЛАВАК 6	4			
100	РАВНА ПОДЛОШКА 6	4			
101	ЗАВОРАЊ С УДУБЉЕЊЕМ ЗА ИМБУС КЉУЧ М6х12	4			
102	РАВНА ПОДЛОШКА 6	4			
103	ИМБУС МАТИЦА М6	8			
104	ОПРУЖНА ПОДЛОШКА 6	8			
105	ИМБУС МАТИЦА М5	2			

СРПСКИ

Само за европске државе

ЕУ Изјава о усаглашености

**Ми, Makita Corporation, као одговорни
произвођач, изјављујемо да је следећа
Макита машина:**

Ознака машине: Компресор високог при-
тиска

Број модела/ Тип: AC310H

Технички подаци: погледајте табелу
"ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ".

произведена серијски и

**Усклађена са следећим европским
смерницама:**

2000/14/EC, 2006/42/EC

И да је произведена у складу са следећим
стандардима или стандардизованим доку-
ментима:

EN1012-1:2010, EN60204-1/A1:2009

Техничку документацију води наш овла-
шћени представник у Европи, а то је:

Makita International Europe Ltd.

Michigan Drive, Tongwell,

Milton Keynes, Bucks MK15 8JD,

England

Поступак процене усаглашености пред-
виђен смерницом 2000/14/EC у складу је
са прилогом VI.

Обавештено тело:

TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Westendstraße 199

80686 München, Germany

Идентификација бр. 0036

Измерени ниво јачине звука: 83 dB (A)

Гарантовани ниво јачине звука: 90 dB (A)

31. 5. 2011.



Томојасу Като

Директор

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,

Anjo, Aichi, JAPAN

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

AC310H-22L-0511

ALA

www.makita.com