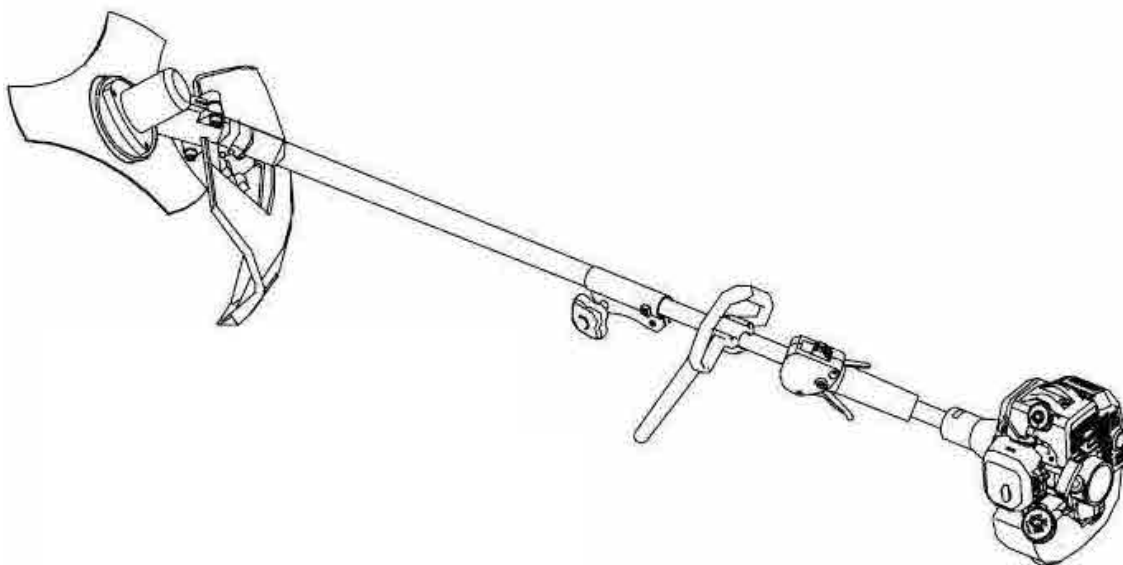


MOTorni TRIMER ZA TRAVU

AGM - 2425

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE



PAŽNJA:

Molimo vas da pre upotrebe ovog proizvoda pažljivo pročitate sve mere bezbednosti i uputstva koja su data u ovom Priručniku. Ovaj Priručnik treba uvek držati pri ruci radi pomoći kada zatreba.

SADRŽAJ

Uvodni deo i bezbednost
Tehnički podaci
Znaci upozorenja
Pravila i mere bezbednosti
Opis mašine
Sklapanje mašine
Uputstva za bezbedan rad s mašinom
Sečenje sa najlonskom glavom (glavom sa silkom)
Sečenje sečivom (nožem)
Nivo ulja u motoru i gorivo
Priprema za rad
Rad - Rukovanje mašinom
Održavanje i čuvanje mašine
Dijagnoza kvarova
Tabelarni pregled dijagnoze kvarova



UVODNI DEO

Hvala što ste kod nas kupili mašinu za rezanje žbunja i košenje trave. Ovaj Priručnik objašnjava kako da pravilno rukujete mašinom za rezanje žbunja i košenje trave. Molimo Vas da pre nego što počnete da radite s mašinom, pažljivo pročitate uputstva data u ovom Priručniku. Uvek pravilno rukujte mašinom i svoj zadatak obavljajte bezbedno. Pored toga, zbog izmena specifikacija, svi detalji vaše mašine možda se ne slažu sa ovim Priručnikom. Mislimo da ćete to razumeti. Sve informacije, slike, i specifikacije u ovom Priručniku se baziraju na najnovijim proizvodnim informacijama koje su bile važeće u vreme štampanja ovog Priručnika. Zadržavamo pravo izmena u bilo kom trenutku, bez prethodne najave.

VAŽNA UPUTSTVA MERA BEZBEDNOSTI

MOLIMO VAS PROČITAJTE SVA UPUTSTVA PRE UPOTREBE MAŠINE.

- Proverite mašinu pre upotrebe. Zamenite oštećene delove.
- Proverite da li curi gorivo. Vodite računa da su svi zavrtnji na svom mestu i da su dobro pritegnuti (stegnuti). Zamenite delove koji su naprsli, iskrzani, ili oštećeni na bilo koji drugi način. Ne radite s mašinom koja ima labave ili oštećene delove.
- Pre početka rada odnosno pre nego što startujete mašinu, pažljivo proverite teren na kome radite. Uklonite sve otpatke i tvrde i oštre predmete, kao što su staklo, žica, itd.
- Vodite računa o riziku povreda, posebno glave, ruku, nogu, stopala, itd.
- Sa terena na kome radite uklonite decu, prolaznike i kućne ljubimce. Decu, prolaznike i kućne ljubimce držite na bezbednom rastojanju najmanje 15 m u prečniku od mesta gde radite. Međutim, još uvek postoji rizik za prolaznike od predmeta koje mašina može da izbaci odnosno da baci prilikom rada. Prolaznicima treba preporučiti da nose zaštitne naočare. Ako Vam neko prilazi, odmah zaustavite mašinu.
- Koristite uvek samo opremu i delove od originalnog proizvođača. Nikada ne koristite metalom ojačane žice, užad, creva. Ovi delovi mogu da se slome odnosno da puknu i da postanu opasni projektili.

- Stisnite komandu gasa i proverite da li se ona automatski vraća u svoj početni položaj praznog hoda motora. Izvršite sva podešavanja i opravke pre nego što započnete sa radom.
- Nemojte da radite s mašinom kada ste umorni, bolesni ili pod dejstvom alkohola, lekova, drogom.
- Ova mašina je namenjena samo odraslim osobama. Nemojte dozvoliti da mašinom rukuju deca ili neobučene osobe.
- Pre upotrebe mašine, upoznajte se sa komandama i kako se pravilno koristi vaša mašina.



UPOZORENJE:

Kada koristite mašinu (uredjaj) morate se pridržavati mera bezbednosti. Molimo Vas da pročitate ove mere bezbednosti da bi obezbedili sigurnost rukovaoca i svih prolaznika. Molimo Vas da čuvate ova uputstva koja će vam i kasnije koristiti.



UPOZORENJE:

Kada vršite servisiranje mašine, uvek koristite samo identične delove. Korišćenje nekih drugih delova može stvoriti opasnost ili može prouzrokovati oštećenje samog proizvoda (mašine).

TEHNIČKI PODACI

Model		AGM 2425
Osnovna mašina	Daljinski tip (upravljanja)	Automatsko centrifugalno kvačilo Spiralni konusni zupčanik prenosa; Pogonsko vratilo (osovina)
	Maksimalna brzina vrtila (osovine) prenosa/broja obrta motora (o/min)	7800 / 10000
	Broj obrta praznog hoda (o/min)	3000 ± 150
	Vrednosti vibracija na svakoj ručki (m/s ²) (prema ISO 22867)	≤ 15 (m/s ²) Kolebanje merenja: 2.4 m/s ²
	Vrednosti pritiska buke L _{WA} ^{av} (prema standardu ISO 22868)	≤ 102 [dB(A)] Kolebanje merenja: 3dB
	Vrednosti snage buke L _{WA} ^{av} (prema standardu ISO 22868)	≤ 116 [dB(A)] Kolebanje merenja: 3dB
	Prenosni odnos (redukcije)	17 : 22
	Smer okretanja sečiva	U levo (gledano odozgo)
	Tip ručke	"D" ručka (ručka u obliku slova D)
	Težina (kg)	7,5
Motor	Tip	Vazdušno hlađenje, 4-taktni, vertikalno postavljen klipni ventil, benzinski
	Zapremina (kubikaža) (cm ³)	24,5
	Maksimalna snaga (kW/ o/min)	0,55/7000
	Karburator	Sa membranom
	Paljenje	Tranzistorsko magnetno
	Način startovanja motora	Sa sajlom na namotavanje
	Gorivo koje se koristi	Benzin
	Kapacitet rezervoara goriva (litr.)	0.65
	Težina bez goriva (kg)	3,2
Dužina glavne cevi usisa (mm)		1500
Dužina dela pogonskog vrtila (osovine) (mm)		1522
Standardna sečiva (mm)		255 mm 3 sečiva (255 x 1.4)

Tehnički podaci su predmet izmena bez prethodne najave.

VAŽNA NAPOMENA:

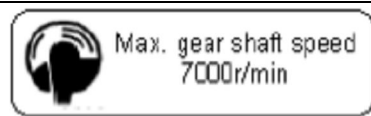
Model AGM 2425 se isporučuje smo sa nožem za košenje i sečenje. U uputstvu su zbog primene na drugim modelima trimera objašnjeni i postupci za rad sa glavom sa silkom (najlonskom niti).

ZNACI UPOZORENJA

VAŽNA NAPOMENA:

Ovaj Priručnik za rukovanje daje opis međunarodnih oznaka i piktograma mera bezbednosti koje mogu da se pojave na ovom proizvodu. Da bi dobili kompletne informacije u vezi mera bezbednosti, sklapanja, rukovanja, rada, održavanja i opravke ovog proizvoda, molimo vas da pažljivo pročitate ovo uputstvo za rukovanje.

	Ovaj znak (piktogram/sličica) praćen rečima UPOZORENJE i OPASNOST poziva na pažnju radi stvaranja uslova koji mogu da dovedu do OZBILJNIH POVREDA.
	Nosite zaštitne čizme
	Nosite zaštitne rukavice
	Pročitajte i upoznajte se sa Priručnikom za rukovanje i uputstvima mera bezbednosti
	Uvek nosite zaštitne naočare i zaštitu za uši.
	Nosite zaštitni šlem tamo gde postoji opasnost od predmeta koji mogu da padnu.
	Uvek ISKLJUČITE motor i vodite računa da je rezni alat (sečivo/nož) zaustavljeno pre svakog čišćenja, skidanja ili podešavanja sečiva.
	Prolaznike držite na rastojanju od najmanje 15 m.
	UPOZORENJE: Nemojte nikada ni na koji način vršiti modifikacije (izmene) mašine za rezanje žbunja. Nepravilno korišćenje mašine kosilice može prouzrokovati OZBILJNE PA ČAK I FATALNE LIČNE POVREDE.
	UPOZORENJE: Vodite računa o predmetima koji se mašinom razbacuju.



Maksimalni broj obrta (brzina) pogonskog vratila (osovine) prenosa iznosi 7000 o/min



UPOZORENJE OPASNOST

Izduvni gasovi ovog motora sadrže hemikalije koje mogu izazvati rak, oštećenja kod rađanja dece, kao i druge štetne posledice.

Materijal u ovom Priručniku, kao što su specifikacije, opisi i slike je tačno poznat u trenutku štampanja ove publikacije, ali je predmet izmena bez prethodne najave. Slike mogu da uključuju odnosno da obuhvataju opremu i pribor koji su kao opcija za mašinu, a mogu da ne obuhvataju svu standardnu opremu.



PRAVILA I MERE BEZBEDNOSTI

Morate se pridržavati svih mera bezbednosti. Kao sva oprema sa motornim pogonom, i ovom mašinu se mora pažljivo rukovati. **NE IZLAŽITE SEBE I DRUGE OPASNOSTIMA.** Poštujte opšta pravila bezbednosti. Nemojte dozvoliti da drugi koriste mašinu sem ukoliko nisu potpuno odgovorne osobe, osobe koje su pročitale i upoznale se za rukovanjem mašine i koje su obučene za rukovanje ovom mašinom.

- Uvek nosite zaštitne naočare da bi zaštitili svoje oči. Oblačite se pravilno odnosno odgovarajuće. Nemojte nositi široku odeću ili nakit, koji bi mogli biti zahvaćeni mašinom za vreme rada. Pokretni delovi mašine bi mogli da zahvate odeću ili nakit. Treba uvek nositi sigurnu, jaku obuću koja ne kliza. Dugačku kosu treba vezati pozadi. Preporučuje se da noge i stopala budu pokrivena da bi se zaštitili od sitnih otpadaka koje mašina može da razbacuje unaokolo za vreme rada.
- Proverite celu mašinu da nema nekih labavih delova (navrtke, zavrtnje, itd) i da nema nekih oštećenja delova. Pre nego što koristite mašinu, ako je potrebno opravite ili zamenite oštećene i neispravne delove.
- Sa ovom pogonskom glavom **NE KORISTITE** ni jedan priključak, koji je drugačiji od onog koji preporučuje proizvođač. Može doći do ozbiljne povrede rukovaoca i prolaznika, kao i do teškog oštećenja same mašine.
- Ručke mašine ne smeju da budu zaprljane uljem i gorivom.
- Kada radite mašinom (kada kosite ili režete) uvek koristite pravilne ručke za držanje kao i pravilni rameni remen za nošenje mašine.
- Nemojte pušiti dok mešate ili punite gorivo.
- Gorivo nemojte mešati u zatvorenoj prostoriji ili blizu otvorenog plamena. Uvek obezbedite adekvatnu ventilaciju odnosno provetravanje prostorije.
- Uvek mešajte i čuvajte gorivo u pravilno označenoj posudi (kontejneru) koja je odobrena na osnovu lokalnih zakonskih propisa i odredbi.
- Nemojte nikada skidati poklopac rezervoara goriva dok motor radi.
- Nikada nemojte da startujete ili da radite mašinom unutar zatvorene prostorije ili zgrade. Izduvni gasovi sadrže opasan ugljen monoksid.

- Nikada nemojte pokušavati da vršite podešavanje motora dok mašina radi i dok je vezana za rukovaoca (operatora). Sva podešavanja obavljajte dok mašina stoji na ravnoj čistoj podlozi. Nemojte nikada koristiti mašinu koja je oštećena ili je loše podešena. Nikada nemojte skidati štitnik mašine. Može doći do ozbiljnih povreda rukovaoca i prolaznika, kao i do teškog oštećenja same mašine.
- Proverite teren koji treba da obrađujete (kosite) i uklonite sav otpad koji bi mogao da bude zahvaćen najlonskom niti (užetom koje služi za košenje). Isto tako, uklonite sve predmete koje mašina može da razbaca unaokolo za vreme sečenja, odnosno košenja.
- Držite sve prolaznike, a posebno decu i kućne ljubimce na sigurnom rastojanja od mesta gde radite, najmanje 15 m.
- Nemojte nikada mašinu ostavljati bez nadzora.
- Ovu mašinu nemojte nikada koristiti za neki drugi posao sem za onaj za koji je namenjena, kao što je objašnjeno u ovom Priručniku.
- Nemojte se rastezati. Uvek održavajte dobru ravnotežu i stojite čvrsto na nogama. Nemojte koristiti mašinu dok stojite na merdevinama ili na nekom drugom nestabilnom postolju.
- Dok radite s mašinom držite ruke i noge (stopala) dalje od radne glave sa najlonskom niti.
- Nemojte koristiti ovu mašinu za čišćenje otpadaka.
- Mašinu nemojte koristiti kada ste umorni, ili kada ste pod dejstvom alkohola, lekova ili droge.
- **UVEK SE PRIDRŽAVAJTE UPUTSTVA KADA MENJATE PRIBOR.**
- Mašinu nemojte držati u zatvorenom prostoru gde isparenja goriva mogu doći do otvorenog plamena kod grejača vode, kod raznih vrsta grejalica, peći, itd. Mašinu treba držati u zaključanoj, dobro provetреноj prostoriji.
- Vodite računa da vaš mašina radi pravilno i bezbedno. Za ove informacije možete se obratiti vašem prodavcu.
- Korišćenje nekih drugih priključaka ili pribora može prouzrokovati potencijalnu opasnost ili lične povrede korisnika, može dovesti i do teških oštećenja mašine, a time se gubi i garancija na mašinu.
- Očistite celu mašinu, posebno rezervoar goriva, okolne delove i prečistač vazduha.
- Kada sipate gorivo, vodite računa da ugasite motor i da sačekate da se motor ohladi. Nikada nemojte da puniti gorivo dok motor radi ili dok je još topao. Kada se benzin prospe, vodite računa da ga dobro obrišete i potpuno uklonite pre nego što ponovo startujete motor. Uklonjeno prosuto gorivo i materijal s kojim ste ga obrisali treba pravilno odložiti odnosno baciti na odgovarajuće mesto, za to predviđeno.
- Dok radite, budite na propisanoj udaljenosti od najmanje 15 metara od drugih radnika ili prolaznika.
- Kad god se približavate radniku koji radi s mašinom, uvek ga pažljivo pozovite i potvrdite da li je zaustavio rad motora (da li je ugasio motor). Vodite računa da ne ometate, da uplašite ili odvrćate pažnju radnika, što može dovesti do jedne nebezbedne situacije.
- Kadgod motor radi nikada nemojte dirati najlonsku glavu za sečenje. Ako je potrebno da podesite štitnik ili najlonsku glavu za sečenje, vodite računa da je

motor ugašen i sigurno proverite da se glava najlonskog noža potpuno zaustavila.

- Kada se mašina premešta sa jednog na drugo radno mesto odnosno sa jednog na drugi teren, motor mora biti ugašen.
- Vodite računa da glava najlonskog noža ne udari u kamen, ili u zemlju. Neumeren grubi rad skraćuje vek trajanja mašine, a isto tako stvara jednu nebezbednu okolinu kako za rukovaoca tako i za sve koji se nalaze u okolini.
- Obratite posebnu pažnju na labave delove i delove koji se pregrevaju. Ako se pojave neke abnormalnosti kod rada mašine, odmah prestanite sa radom i pažljivo proverite mašinu. Ako je potrebno, odnesite mašinu u ovlašćeni servis. Nikada nemojte nastaviti da radite s mašinom koja nije ispravna.
- Kod startovanja ili za vreme rada motora, nikada nemojte dirati vrele delove, kao što su auspuh , provodnik visokog napona ili svećicu.
- I posle gašenja motora, auspuh je još uvek vreo, jako topao. Nikada ne ostavljajte mašinu tamo gde ima zapaljivog materijala (suva trava, itd.), zapaljivog gasa ili zapaljive tečnosti.
- Obratite posebnu pažnju na rad na kiši ili odmah posle kiše, jer tada zemlja može biti klizava.
- Ako se okliznete ili padnete na zemlju ili u neku rupu, odmah pustite gas motora.
- Vodite računa da ne ispustite mašinu ili da njome udarite u neku prepreku.
- Pre nego što počnete da podešavate ili opravljate mašinu budite sigurni da je motor ugašen i otkačite kapicu svećice.
- Kada se mašina ostavlja na duže vreme, potrebno je ispustiti gorivo iz rezervoara goriva i karburatora, očistiti delove, staviti mašinu na sigurno mesto i proveriti da li se motor ohladio.
- Povremeno treba izvršiti inspekciju da bi se proverilo da li mašina radi bezbedno i efikasno. Za detaljnu inspekciju mašine, obratite se svom prodavcu.
- Mašinu držite dalje od vatre ili varnica.
- Veruje se da se uslov koji se naziva Rejnodov fenomen, koji štetno deluje na prste izvesnih osoba može dovesti u vezu sa izlaganjem vibracijama i hladnoći. Izlaganje vibracijama i hladnoći može uzrokovati osećaj peckanja i gorenja posle čega sledi gubitak boje i ukočenost u prstima. Sledeće mere bezbednosti se strogo preporučuju zato što minimalno izlaganje koje može pokrenuti nelagodnost jeste nepoznato.
- Neka vam telo bude utopljeno, posebno glava, vrat, noge, članci, ruke i ručni zglobovi. Održavajte dobru cirkulaciju krvi tako što ćete snažno vežbati sa rukom za vreme čestih prekida rada (odmora), i nemojte pušiti.
- Ograničite sate rada. Pokušajte da svaki dan ispuniti poslovima gde nije potrebno rukovanje mašinom kosilicom ili drugim motornim mašinama koje se drže rukama. Ako osetite neudobnost, crvenilo i oticanje prstiju praćeno bledilom i gubitkom osećaja, posavetujte se sa svojim doktorom pre nego što se ponovo izložite vibracijama i hladnoći.
- Uvek nosite štitnike za uši. Jaka buka u dužem vremenskom periodu može negativno delovati na sluh pa čak i na gubitak sluha. Morate nositi totalnu zaštitu lica i glave kako bi sprečili povrede od grane.

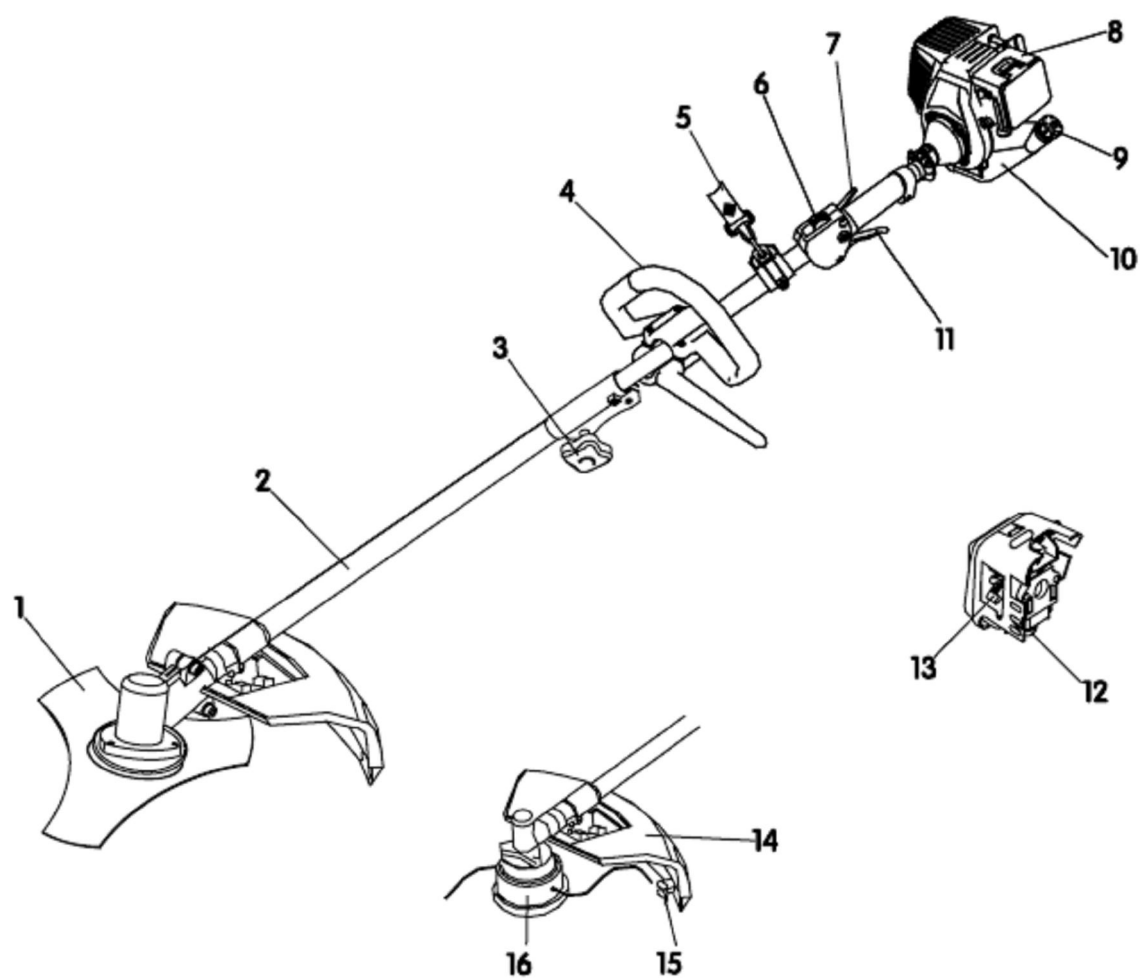
- Nosite uvek jake radne rukavice koje ne klizu, da bi poboljšali zahvat na ručkama mašine. Rukavice takođe smanjuju prenos vibracije mašine na vaše ruke.
- UPOZORENJE: Prostor rezanja (na mašini) je još uvek opasan dok se mašina zaustavlja.
- Ne vucite za kabl.
- Ne dižite mašinu na drugim delovima sem na ručki koja se nalazi na osovini (vratilu).
- Ne ostavljajte mašinu na zemlju dok motor još radi (na praznom hodu)
- Redovno proveravajte da nema nekih oštećenja, iskrzanih delova, komponentata ili kablova.

Napomena: Buka i vibracije

1. Rad motora pri manjim brzinama (brojevima obrta) može da smanji buku i podrhtavanje mašine.
2. Da bi se smanjila buka, ova mašina za rezanje žbunja treba da se koristi na otvorenom prostoru.
3. Vibracije mogu da se smanje ako se rukama čvrsto drži za ručke.
4. Da bi se sprečilo ometanje drugih ljudi, mašinom treba raditi samo danju.
5. Za vreme rada treba nositi ličnu zaštitnu opremu, kao što su rukavice i štitnike za uši.
6. Mašina nije za profesionalne radove i nije za dugotrajan rad.
7. Da bi rukovalac uvek bio u dobroj formi i da bi se produžio vek trajanja mašine, molimo vas nemojte da radite više od 2 sata u toku celog radnog dana, i nemojte da radite neprekidno više od 10 minuta.



OPIS MAŠINE



Lista alata

ALAT	TEHNIČKI PODATAK
Gedora ključ	16.5 / 19
Šestougaoni imbus ključ	M4 / M5

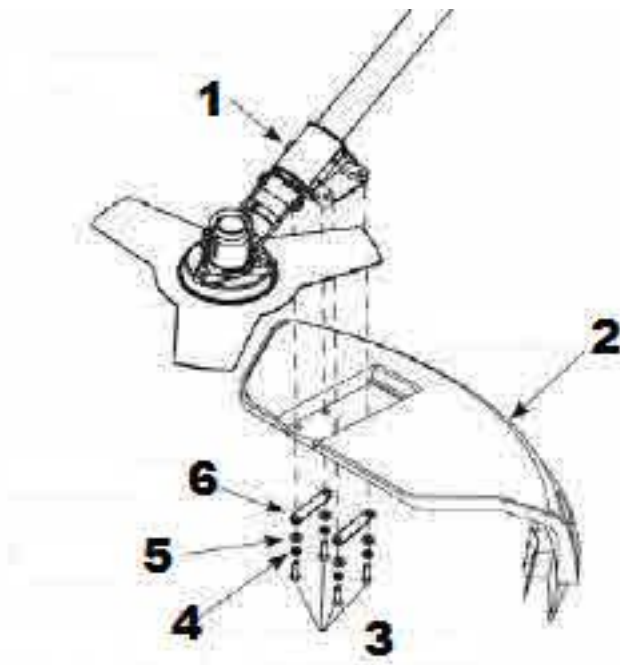
Priručnik mera bezbednosti priložen je uz mašinu. Pročitajte pažljivo ovaj Priručnik pre upotrebe mašine. Priručnik držite pri ruci za stalnu upotrebu, da bi naučili pravilno i bezbedno rukovanje mašinom.

1	SEČIVO (NOŽ) Cirkularno sečivo (nož) za sečenje (košenje) trave, korova ili žbunova. Oklop, metalni štitnik i U ručke potrebne za rad ovog sečiva.
2	SKLOP POGONSKE OSOVINE (VRATILA) Sastoji se od jednog specijalno napravljenog oklopljenog elastičnog (fleksibilnog) vratila
3	POKLOPAC KONEKTORA
4	"D" RUČKA (U OBLIKU SLOVA D) Ova ručka se može podešavati prema vašoj potrebi da vam bude najudobnije za rad.
5	SKLOP ZA NOŠENJE To je jedan priključni deo preko koga se mašina kači na rukovaoca da visi. Može se podešavati dužina prema potrebi rukovaoca.
6	PREKIDAČ PALJENJA Klizni prekidač montiran na vrhu kućišta gasa. Kada se prekidač pomeri prema NAPRED mašina (motor) radi, kada se pomeri NAZAD, mašina se zaustavlja (motor se gasi).
7	SIGURNOSNA RUČICA Pre dodavanja gasa, molimo vas da pritisnete ovu ručicu.
8	POKLOPAC FILTERA ZA VAZDUH U njemu se nalazi uložak filtera koji se menja.
9	POKLOPAC REZERVOARA ZA GORIVO
10	REZERVOAR GORIVA Drži gorivo i ima filter za gorivo.
11	RUČICA GASA Ova ručica je pod naponom opruge i kada se pusti odnosno oslobodi vraća se u položaj praznog hoda motora (najmanji broj obrta). Kada dodajte gas, postepeno pritiskajte ovu ručicu radi najboljeg efekta rada mašine. Nemojte držati ručicu za vreme startovanja motora (mašine).
12	KRUŠKASTA RUČKA ZA ČIŠĆENJE Guranjem odnosno pritiskanjem ove ručke (jedno 7 do 10 puta pre startovanja motora) uklanja se sav vazduh i zaostalo ustajalo gorivo iz sistema goriva i u karburator se ubacuje sveže čisto gorivo (benzin).
13	Sauh - Komanda sauha se nalazi na vrhu poklopca filtera. HLADNO STARTOVANJE Povucite ručicu na gore da bi zatvorili sauha za hladno startovanje (startovanje po hladnom vremenu). Kada se motor ugrije, gurnite ručicu na dole za normalan rad motora.
14	ŠITNIK ZA OTPATKE (koje mašina baca) Montiran je tačno iznad noža/sečiva. Ovaj štitnik štiti rukovaoca od sitnog otpada koje mašina baca za vreme sečenja. Nemojte raditi bez ovog štitnika.
15	NOŽ ZA ODREZIVANJE Isecite odnosno podesite najlonsku nit na pravilnu dužinu od oko 18 cm, od glave noža do kraja niti, kada glava najlonskog noža udari u zemlju za vreme rada, nit se pomeri. Ako trimmer radi bez isečene niti, najlonska nit je suviše dugačka (duža od 18 cm), što usporava rad motora, dolazi do pregrevanja motora a to može da ošteti sam motor.
16	GLAVA SA NAJLONSKOM NITI - Ova glava ima jednu najlonsku struku koja se može menjati. Ova najlonska nit se pomera kada glava trimera udari o zemlju, dok se glava okreće pri normalnoj radnoj brzini.

SKLAPANJE UREDJAJA

MONTAŽA PLASTIČNOG ŠTITNIKA NOŽA

Postavite štitnik priključka za sečenje (noža) na nosač na osovini. Montažu obaviti uz pomoć priloženih zavrtnjeva (sitnih mašinskih delova) redosledom kako je prikazano na slici 1.



Sl.1

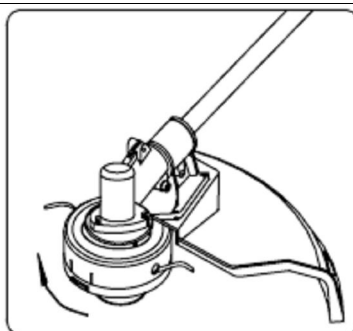
1. Nosač na osovini
2. Plastični štitnik noža
3. Zavrtnji za pričvršćivanje
4. Sigurnosna podloška
5. Podloška
6. Ravna podloška

UPOZORENJE PAŽNJA

MONTAŽA GLAVE NOŽA SA NAJLONSKOM NITI

Poravnajte odnosno centrirajte rupu na adapteru sa rupom na osovini i onda montirajte alatku blokade.

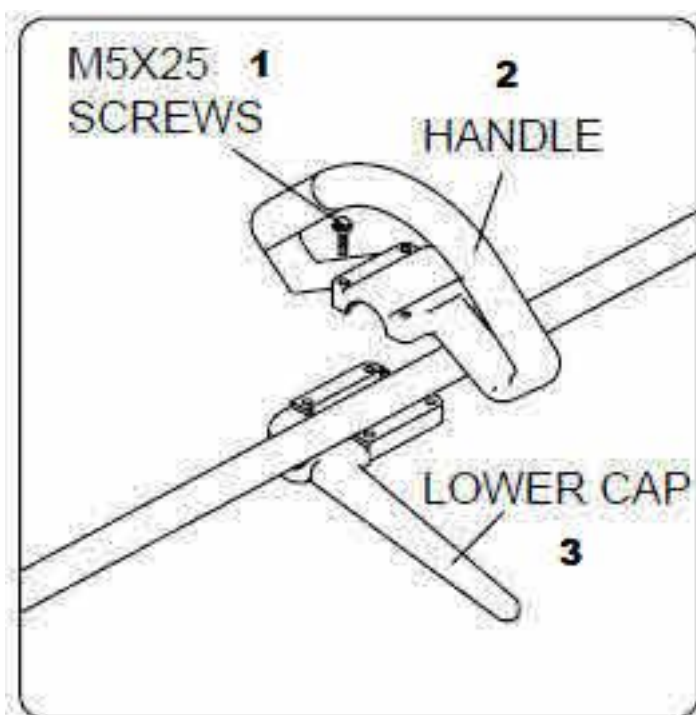
Zavijajte glavu noža na osovinu (vratilo) (okrećući u desno) sve dok glava ne bude stegnuta. Izvadite alatku blokade. Slika 2



Slika 2

MONTAŽA RUČKE ZA DRŽANJE MAŠINE

Montirajte ručku za držanje mašine u odgovarajući nosač. Ručku postavite u vama odgovarajući položaj kako bi vam bilo najzgodnije za rad, i onda je pritegnite sa četiri zavrtnja dimenzije M5 x 25 . Slika 3.

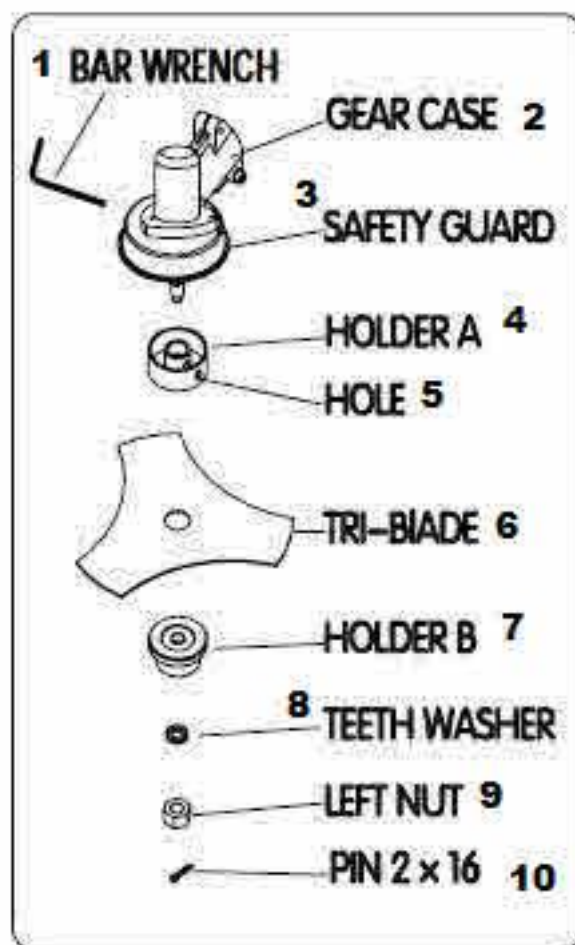


Slika 3

1. Zavrtnji dimenzije M5 x 25
2. Ručka za držanje mašine
3. Donji deo ručke

MONTAŽA SEČIVA (NOŽ)

Montirajte sledećim redosledom držač A, trokrako sečivo (nož), držač B, zupčastu sigurnosnu podlošku i onda sve to stegnite navrtkom koja se okreće u levo. Centrirajte rupu kućišta prenosnika i držača A, i onda ubacite imbus ključ dimenzije S= 4 mm. Slika 4. Okrećite u desno sigurnosnu navrtku sečiva (noža) pomoću okastog ključa sve dok se sigurno ne pritegne. Tada montirajte osigurač dimenzije 2 x 16 i krajeve osigurača rastavite da bi osigurali navrtku. Slika 4.



Slika 4

1. Imbus ključ
2. Kućište prenosnika
3. Štitnik
4. Držač A
5. Rupa
6. Trokrako sečivo (nož)
7. Držač B
8. Zupčasta sigurnosna podloška
9. Leva navrtka
10. Osigurač 2 x 16

UPOZORENJE  **PAŽNJA**
PREVELIKE VIBRACIJE

ZAUSTAVITE (UGASITE) MOTOR ODMAH

Prevelika vibracija sečiva (noža) znači da nije pravilno montirano. Odmah ugasi motor i proverite sečivo (nož). Nepravilno montirano sečivo (nož) može da izazove ozbiljne povrede. Kada servisirate mašinu uvek koristite samo originalne rezne alatke (noževe) naše kompanije.

UPUTSTVA ZA BEZBEDAN RAD S MAŠINOM

UPOZORENJE OPASNOST

Svi modeli kosilice i mašine za rezanje žbunova mogu da razbacuju male kamenčiće, metalne delove ili male predmete kao i materijal koji se seče. Pažljivo pročitajte ova uputstva za bezbedan rad s mašinom. Pridržavajte se takođe i uputstava u vašem Priručniku za rukovanje.

Pažljivo pročitajte Priručnik za rukovanje. Dobro se upoznajte sa komandama mašine i pravilnom upotrebom iste. Upoznajte se kako da zaustavite mašinu i kako da ugasite motor. Naučite i kako da brzo i efikasno oslobodite zaglavljenu mašinu od raznih predmeta. Nemojte nikada dozvoliti da bilo ko rukuje odnosno radi mašinom bez uputstava. Vodite računa da rukovalac mašine uvek nosi zaštitnu odeću i opremu za noge, stopala, oči, lice i uši. Nemojte se nikada osloniti samo na plastični štitnik kako bi zaštilili oči od predmeta koje mašina razbacuje ili koji se odbijaju. U zoni odnosno u krugu gde radite ne sme da bude dece, prolaznika i kućnih ljubimaca. Nemojte nikada deci dozvoliti da se igraju s mašinom. Nemojte dozvoliti nikome da sa vama uđu u radnu ZONU OPASNOSTI. Opasna zona je prostor od 15 metara u prečniku (to je oko 16 koraka). Videti sliku.



ZONA OPASNOSTI GDE SE RADI SA MAŠINOM

NIKOME NIJE DOZVOLJENO DA BUDE U RADNOJ ZONI OPASNOSTI SEM RADNIKA RUKOVAOCA. RUKOVALAC MAŠINE MORA DA NOSI ZAŠTITNU OPREMU ZA OČI, LICE, UŠI, NOGE, STOPALA I TELO. OSOBE KOJE SE NALAZE U ZONI RADA ILI U RIZIČNOJ ZONI IZVAN OVE OPASNE ZONE TREBALO BI DA NOSE ZAŠTITNE NAOČARE RADI ZAŠTITE OČIJU OD PREDMETA KOJE RAZBACUJE MAŠINA PRILIKOM RADA. RIZIK SE SMANJUJE SA RASTOJANJEM OD OPASNE ZONE.

Uvek insistirajte da osobe u RIZIČNOJ zoni koja se nalazi izvan OPASNE ZONE nose zaštitne naočare da bi se zaštilili od predmeta koji se mašinom razbacuju unaokolo. Ako se mašina mora koristiti tamo gde ima nezaštićenih ljudi, uvek radite sa malim gasom da bi se smanjio rizik od letećih sitnih predmeta. Pomerite stop prekidač u "STOP" položaj kada motor radi na praznom hodu. To proverite da li radi sigurno, pre nego što počnete da radite sa mašinom. Mašinom možete da počnete da radite samo ako je ovaj STOP prekidač u ispravnom stanju. Rutinski proveravajte da li nož prestaje sa radom (prestaje da se okreće) kada motor radi na praznom hodu.

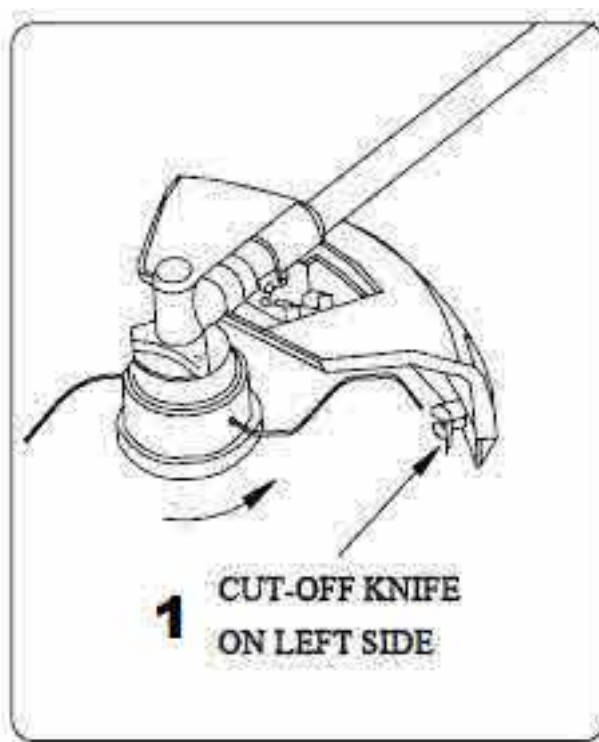
UPOZORENJE **OPASNOST**

Pored zaštite glave (šlemom), očiju, lica i uši, uvek nosite i zaštitne cipele da bi bolje stajali na klizavim površinama. Dok radite nemojte nositi kravatu, nakit, široku odeću koji mogu biti zahvaćeni od strane pokretnih delova mašine. Nemojte nositi obuću sa otvorenim prstima, niti da budete bos, ni golih nogu. U nekim situacijama morate da nosite kompletnu zaštitu glave i lica. Vodite računa na povratni udarac mašine i potisak sečiva (noža).

SEČENJE SA NAJLONSKOM GLAVOM
Glava sa najlonskim niti**UPOZORENJE** **OPASNOST**

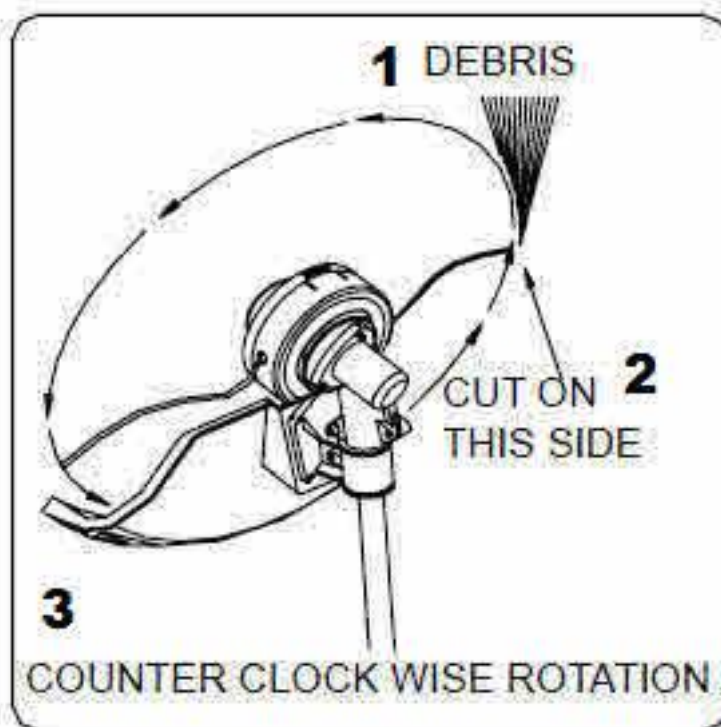
Kada se koristi glava sa najlonskom niti, onda se obavezno mora staviti pogodan štitnik od otpadaka koji mogu biti razbacani unaokolo. Ova najlonska nit može da udara unaokolo ako je suviše izložena odnosno otvorena/razgolićena. Kada koristite glavu sa najlonskom niti za sečenje uvek koristite plastični štitnik sa nožem za odrezivanje.

Za skoro sva sečenja, dobro je da nakrivite odnosno da nagnete glavu sa najlonskom niti, tako da se ostvari kontakt na deo kruga (koji pravi) najlonska nit, gde se ova najlonska nit udaljava OD vas i plastičnog štitnika. Najlonska nit ne seče po celom svom obimu već samo tamo gde je nagnuta. Pogledati odgovarajuću sliku. Na taj način se delovi isečenog materijala bacaju OD vas.



1. Nož za odsecanje na levoj strani

Glava sa najlonskom niti se okreće u desno (u smeru kazaljke na satu). Nož za odsecanje se nalazi na desnoj strani od plastičnog štitnika.



1. Otpaci / opiljci pokrošenog materijala
2. Seče na ovoj strani
3. Okretanje u levo (suprotno kazaljki na satu)

UPOZORENJE OPASNOST

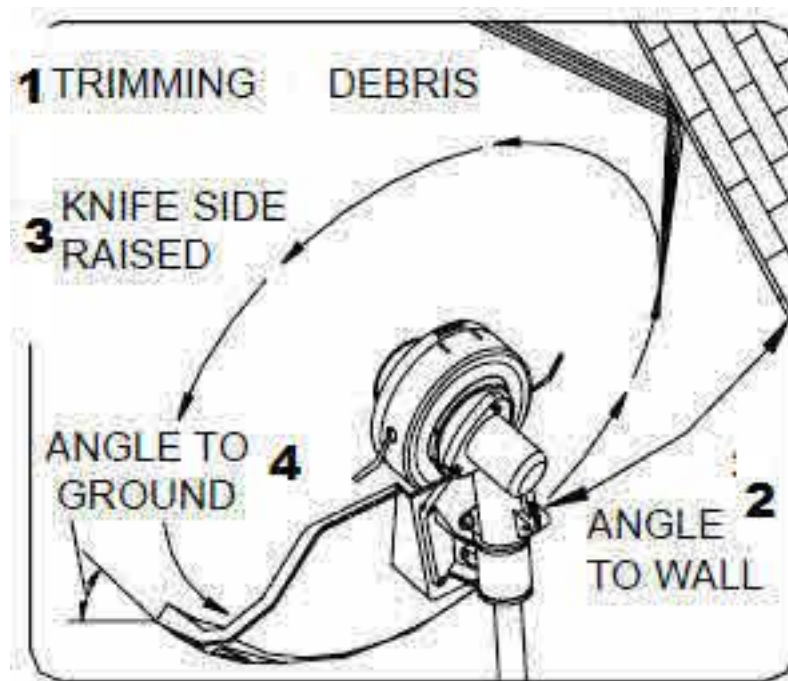
Zakretanjem glave u pogrešnu stranu dovede do toga da se isečeni materijal baca PREMA vama. Ako se glava sa najlonskom niti drži ravno sa zemljom tako da se sečenje obavlja po celom krugu onda se isečeni materijal baca PREMA vama, to malo usporava rad motora a i najlonska struka se brže troši.

UPOZORENJE OPASNOST

Koristite samo kvalitetnu jednostruku najlonsku nit prečnika od 2,5 mm. Nikada umesto čiste najlonske niti ne koristite žicu ili neku nit ojačanu žicom. Glavu sa najlonskom niti možete staviti samo na trimer sa najlonskom glavom odgovarajućeg prečnika.

UPOZORENJE OPASNOST

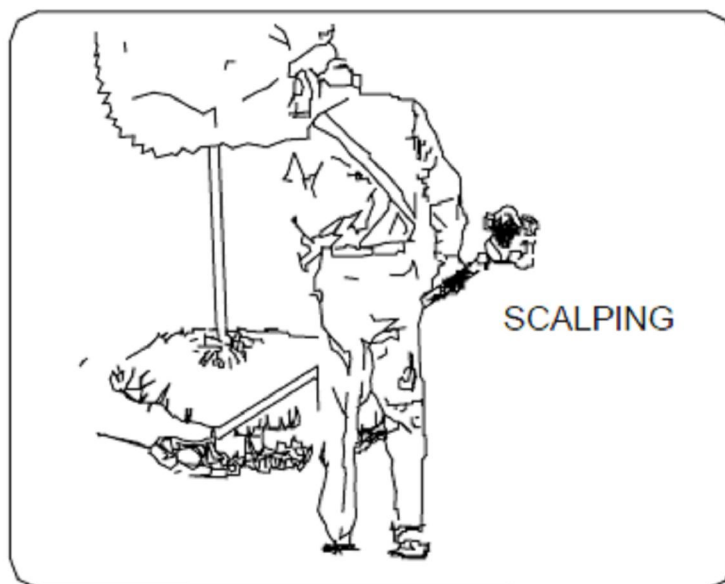
Vodite strogo računa kada radite iznad odnosno preko golih površina i mesta gde ima šljunka, zato što najlonska nit može da baca unaokolo sitne kamenčiće velikom brzinom. Štitnik ne može da zaustavi ove "leteće projekte" koji odskoču od zemlje i odbijaju se (rikošetuju) od tvrdih površina.



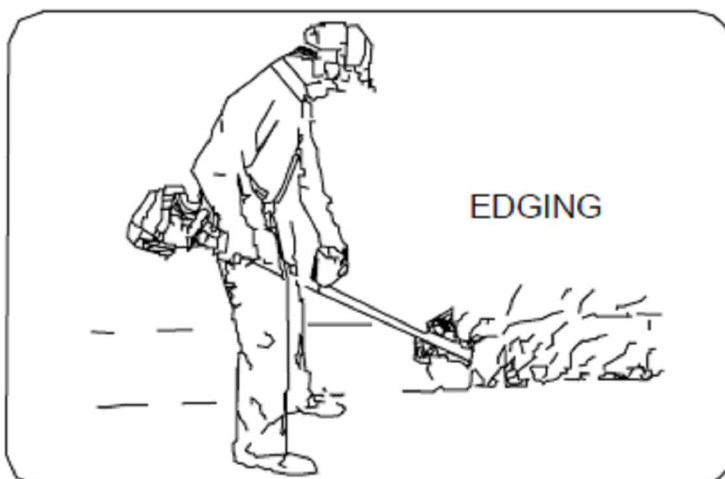
1. Otpaci / opiljci košenja (pokošenog materijala)
2. Ugao prema zidu
3. Strana noža podignuta
4. Ugao prema zemlji

POTKRESIVANJE – KOŠENJE TRAVE

Mašinom pažljivo pristupite u materijal koji hoćete da kosite (potkresivanje). Lagano nagnite glavu mašine da bi opiljke pokošenog materijala usmerili OD vas. Ako kosite odnosno potkresujete travu uz neku ogradu, ukrasno drvo, itd. mašinom treba prići pod takvim uglom da se odbijeni opiljci/otpaci pokošenog materijala usmere OD vas. Pomerajte lagano glavu sa najlonskim niti dok se trava kreše uz ogradu, ali vodite računa da ne blokirate najlonsku nit uz ogradu. Ako mašinom idete uz žičanu mrežu ograde ili uz lance koji vezuju ogradu, vodite računa da ne zakačite žicu. Mašina može da prođe kroz korov samo po jednom. Uvek glavu sa najlonskim niti postavite blizu dna korova, nikada visoko jer to može da dovede da se korov upetlja oko niti i da ga blokira. Treba pažljivo seći korov direktno kroz donje stabljike korova, i to vrhom najlonske niti, ne ulaziti glavom duboko u korov.



"Šišanje"



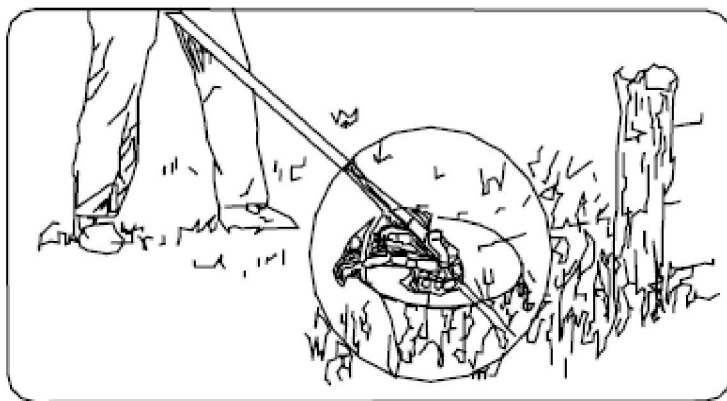
Obrada ivičnjaka trotoara, staza - kolovoza

UPOZORENJE OPASNOST

Za obradu ivice ili za ogoljavanje nemojte koristiti čelično sečivo (nož).

ŠIŠANJE I OBRADA IVICA

Obe ove operacije se obavljaju tako da glava sa najlonskim niti bude nagnuta pod strmim uglom. Šišanje je skidanje vrha rastinja tako da zemlja ostaje gola. Obrada ivica je uklanjanje trave koja se raširila preko ivičnjaka trotoara, staza ili kolovoza. Kod obe operacije košenja, glavu držite pod strmim uglom, kako bi sprečili da otpaci/opiljci pokošenog materijala i prljavština sa zemlje ne budu bačeni ili odbijeni od tvrdih predmeta prema vama. Mada slike pokazuju kako se obavljaju ove dve operacije šišanja i obrade ivičnjaka, ipak svaki rukovalac može sam da prilagodi ugao košenja odnosno obrade trave onako kako odgovara njegovom telu i samoj situaciji rada.



UPOZORENJE **OPASNOST**

Nemojte da kosite tamo gde se nalazi žičana ograda. Uvek nosite zaštitnu opremu. Nikada nemojte da kosite tamo gde ne možete da vidite šta kosite odnosno obrađujete.



SEČENJE SEČIVOM (NOŽEM)

Mora se prvo skinuti crni štitnik koji ima nož za odsecanje najlonske niti. Postoji mnogo raznih tipova sečiva (noža), međutim sledeća dva noža su najčešće korišćeni noževi.

NOŽ ZA ŽBUNOVE, koristi se za sečenje žbunova i korova sve do oko 2 cm u prečniku.

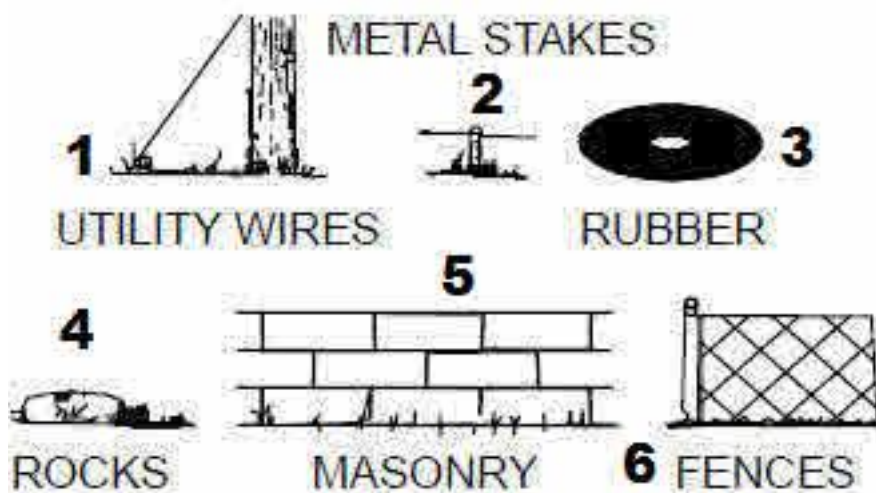
NOŽ TESTERASTOG OBLIKA - TESTERA, koristi se za sečenje rastinja prečnika od od 2 do 7,5 cm.

UPOZORENJE **OPASNOST**

Uvek nosite rameni remen odnosno nosač mašine okačen o rame. Podesite dužinu remena i kopču remena na mašini tako da mašina visi nekoliko centimetara od zemlje. Glava za sečenje i metalni štitnik treba uvek da budu nivelisani u svim pravcima. Mašinu okačite remenom na desnu stranu svog tela.

UPOZORENJE **OPASNOST**

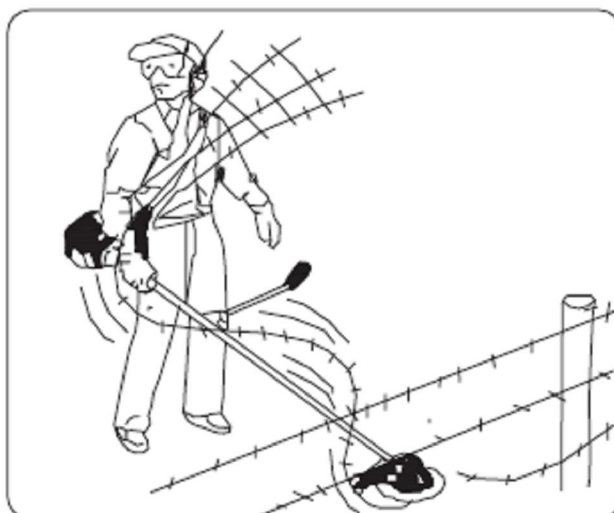
SEČIVOM ODNOSNO NOŽEM NIKADA NEMOJTE DODIRIVATI OVE VRSTE PREDMETA



1. Žičane potpore - sajle
2. Metalne stubove, stubiće (kolce)
3. Gumene delove
4. Kamenje
5. Zidove
6. Ograde

UPOZORENJE **OPASNOST**

OVU MAŠINU REZANJE ŽBUNOVA NEMOJTE KORISTITI ZA SEČENJE DRVA.



UPOZORENJE **OPASNOST**

Nikada nemojte seći sa tupim, naprslim ili oštećenim nožem. Pre nego što počnete da sečete rastinje, prvo proverite da nema nekih zapreka, smetnji, kao što su veliko kamenje, metalni stubići ili struke žice od slomljene metalne ograde. Ako se ove smetnje odnosno prepreke ne mogu ukloniti, označite ta mesta tako da ih možete izbeći prilikom rada mašinom. Kamenje i metal mogu da otupe ili da oštete sečivo noža. Žice mogu da se zakače za glavu sečiva i da lupaju unaokolo ili da budu bačeni u vazduh.

KOŠENJE KOROVA. Ovo je sečenje zamasima noža u jednom nivelisanom luku levo desno (kao košenje kod klasične kose). Na ovaj način može se brzo očistiti prostori polja trave i korova. Sistem klasičnog košenja zamasima ne bi trebalo koristiti za sečenje velikog žilavog korova ili drvenog rastinja.

NAPOMENA

Nož za sečenje žbunova ne treba koristiti za sečenje drva čiji prečnik prelazi 1,25 do 2 cm.

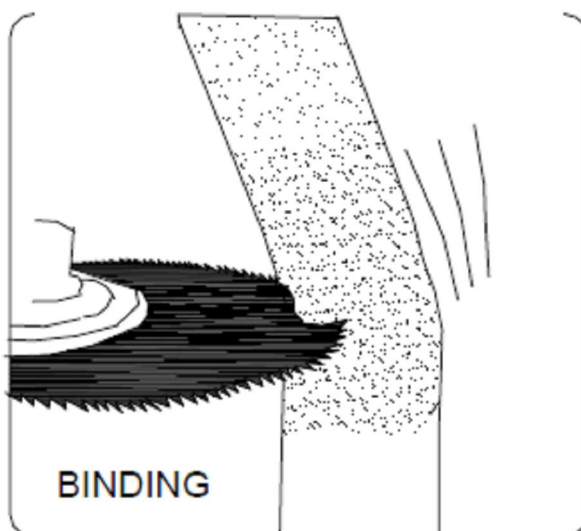
Klasično košenje se može obavljati u oba smera, ili samo u jednom što omogućava da se otpaci/opiljci sečenog materijala bacaju OD vas. To se postiže korišćenjem strane noža koje rotira OD vas. Nakrenite blago sečivo noža na ovu istu stranu. Ako kosite na klasičan način u oba smera tada vas mogu pogoditi neki otpaci/opiljci isečenog materijala (trave/korova).

Ako dolazi do povratnog udara prilikom sečenja to znači da je nož možda tup, ili je materijal koji sečete toliko debeo i tvrd da treba da koristite testerasti nož umesto običnog noža za sečenje žbunova.

Rastinje do 8 cm u prečniku, koje suviše debelo za klasično košenje zamahom, može da se seče testerisanjem. Način sečenja testerisanjem zavisi od vaše procene da li seći na strani gde nož (sečivo) vuče OD vas ali baca nazad otpatke/opiljke isečenog materijala, ili na strani gde se otpaci/opiljci isečenog materijala bacaju OD vas, ali reakcija je potisak koji bi mogao da postane kao jedan trzaj mašine (potisak noža). Uvek secite na strani drveta koja će da omogući da drvo padne OD mašine. Ako drvo padne prema mašini i priklješti nož može doći do trzaja ili zaglavljivanja, blokade mašine. Nemojte forsirati mašinu da bi sekla. Nemojte menjati ugao sečenja posle u drvetu. Izbegavajte bilo kakav pritisak ili sistem delovanja poluge na mašinu što bi moglo da dovede da se nož (sečivo) zaglavi ili prsne odnosno može da se slomi.



Testerisanje mladog drveta (stabla)



Blokada testere



Nemojte zarezivati / tesati velika stabla drveta

NIVO ULJA U MOTORU I GORIVO

1. Nivo ulja u motoru

PAŽNJA

Rad motora bez dovoljno ulja može prouzrokovati ozbiljno oštećenje motora. Vodite računa da nivo ulja proveravate na ravnoj podlozi (površini) kada motor ne radi.

- a. Postavite motor tako da strana gde je rezervoar goriva bude okrenuta na dole i horizontalno na nivelisanoj podlozi.
- b. Izvadite odnosno skinite poklopac za sipanje goriva i proverite nivo ulja. Ulje mora da doseže vrh grla gde se sipa ulje.
- c. Ako je nivo ulja nizak sipajte ulje do vrha grla usipanja. Uvek sipajte samo ulje koje se preporučuje.

Proveravajte nivo ulja svakih 10 sati rada, i dopunite ulje do vrha usipnog grla ako motor radi neprekidno duže od 10 sati. Uvek koristite visoko deterdžentna motorna ulja prvoklasnog kvaliteta sa sertifikatom koji zadovoljava ili prelazi zahteve proizvođača američkih automobila za servisnu klasifikaciju SG, SF. Motorna ulja klasifikacije SG, SF imaju ovu oznaku na kanticama za ulje. Za opštu namenu preporučuje se ulje SAE 10W-30, za upotrebu na svim temperaturama.

PAŽNJA

Upotreba ne-deterdžentnih ulja ili ulja za dvotaktne motore može da skрати vek trajanja motora.

2. Gorivo

Koristite automobilski benzin (preporučuje se bezolovni ili nisko-olovni benzin da bi se smanjile naslage čađi u komori sagorevanja). **Nikada nemojte koristiti mešavinu benzina i ulja ili prljavi benzin.**

Izbegavajte da se u rezervoaru sakuplja odnosno taloži prljavština, prašina ili voda.

UPOZORENJE !

Benzin je jako zapaljiv i eksplozivan pod izvesnim uslovima. Gorivo uvek sipajte u dobro provetrenim prostorijama kada motor ne radi. Nemojte pušiti niti dozvoliti da u prostoriji gde sipate gorivo ili gde se motor ostavlja ima otvoren plamen ili neko varničenje. Nemojte nikada prepuniti rezervoar (u usipnom grlu rezervoara ne sme da bude benzina). Posle sipanja goriva, vodite računa da je poklopac dobro i sigurno zatvoren. Payite da kod sipanja ne prosipate benzin. Prosuto gorivo ili isparenja goriva mogu da se zapale. Ako se benzin prospe kod usipanja, pre startovanja motora dobro obrišite i osušite mesto gde je gorivo prosuto. Izbegavajte česti ili duži kontakt goriva i vaše kože i nemojte udisati isparenja benzina.

PRIPREMA ZA RAD

BENZIN KOJI SADRŽI ALKOHOL

Ako odlučite da koristite benzin koji sadrži alkohol (gasohol), vodite računa da ima veću oktansku vrednost. Postoje dve vrste "gashola", jedna koja sadrži etanol, i druga koja sadrži metanol. Nemojte koristiti benzin koji sadrži metanol (metil ili drveni alkohol) koji takođe ne sadrži korastvarače i inhibitore korozije za metanol. Nikada nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 5% metanola, korastvarače i inhibitore korozije.

PAŽNJA !

Oštećenje sistema goriva ili problemi sa radom i performansama motora mogu nastati kao rezultat korišćenja goriva koja sadrže alkohol, što nije pokriveno garancijom ovog proizvoda. Mi ne možemo odobriti upotrebu goriva koje sadrži metanol pošto dokaz o pogodnosti takvog goriva još ne postoji. Pre kupovine benzina na nekoj nepoznatoj pumpi, prvo pokušajte da saznate da li gorivo sadrži alkohol. Ako to gorivo ima alkohol, proverite prvo vrstu u procenat alkohola koji se nalazi u tom gorivu. Ako primetite bilo kakve neželjene simptome kada koristite gorivo koje sadrži alkohol, ili gorivo za koje vi mislite da ima u sebi alkohol, pređite odmah na benzin za koji sigurno znate da ne sadrži u sebi alkohol.

- Nikada nemojte puniti rezervoar do samog vrha (ispod $\frac{3}{4}$ rezervoara)
- Nikada nemojte sipati gorivo u rezervoar u zatvorenoj prostoriji gde nema provetravanja
- Nikada nemojte sipati gorivo u motor vaše mašine blizu otvorenog plamena ili tamo gde ima varničenja
- Vodite računa da dobro obrišete prosuto gorivo pre nego što startujete motor
- Nemojte pokušavati da sipate gorivo dok je motor još topao

PROVERITE SLEDEĆE PRE NEGO ŠTO POČNETE DA RADITE S MAŠINOM

1. Proverite da nema labavih zavrtnjeva, navrtke i bilo kakvih spojeva, armature
2. Proverite da u filteru za vazduh nema prljavštine. Očistite svu prljavštinu u filteru, itd. pre početka rada
3. Proverite da su svi štitnici na svom mestu i dobro pričvršćeni
4. Proverite da ne curi gorivo
5. Proverite da sečivo (nož) nije naprslo, da nema prskotine na sebi.

UPOZORENJE OPASNOST

Izduvni gasovi motora sadrže otrovne hemikalije koje uzrokuju rak, oštećenja pri rađanju, i ostale štetne posledice.
--



RAD – RUKOVANJE MAŠINOM

POSTUPAK STARTOVANJA I ZAUSTAVLJANJA (gašenja) MOTORA

STARTOVANJE HLADNOG MOTORA (pri hladnom vremenu)

1. Pomerite STOP prekidač u START položaj
2. Blago gurajte odnosno pritiskajte nekoliko puta uzastopce (7-10 puta) malu ručnu pumpicu sve dok benzin ne dođe do te pumpice.
3. Hladan start motora: Povucite ručicu čoka naviše da bi zatvorili čok.
4. Povucite ručku startera sve dok motor "lažno" ne upali
5. Gurnite ručicu čoka prema unutra (previše "verglanja" motora sa zatvorenim čokom može dovesti da motor "presisa" i da teško startuje.
6. Povucite ručku startera sve dok motor ne startuje.
7. Pre nego što počnete da radite pustite nekoliko minuta da se motor ugrije.

STARTOVANJE TOPLOG MOTORA

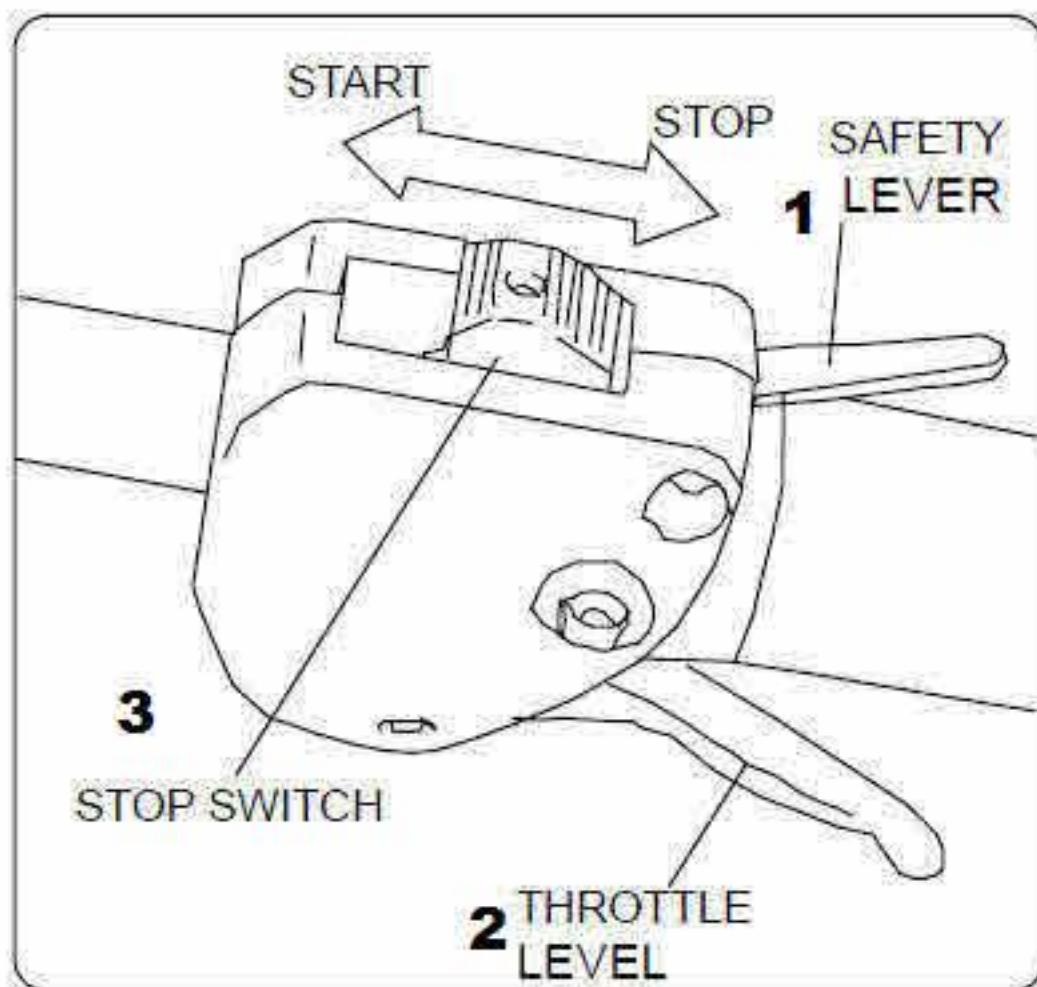
Ako rezervoar goriva nije prazan, povucite starter jednom do tri puta i motor će startovati.

NEMOJTE KORISTITI ČOK (SAUH)

Ako je rezervoar prazan, posle punjenja goriva (benzina) ponovite faze od 3 do 7 STARTOVANJA HLADNOG MOTORA

ZAUSTAVLJANJE (gašenje) MOTORA

Prekidač pomerite u STOP položaj

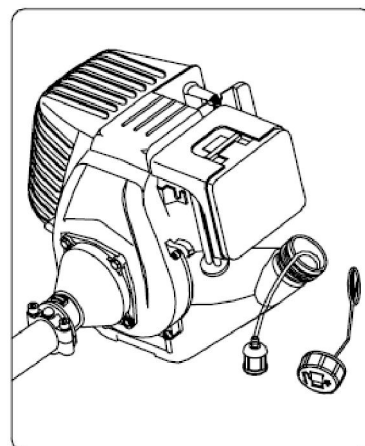


1. Sigurnosna ručica
2. Ručica gasa
3. STOP prekidač

ODRŽAVANJE I ČUVANJE MAŠINE

FILTER ZA VAZDUH – PREČISTAČ VAZDUHA

Sakupljena prašina u filteru za vazduh smanjuje efikasnost motora, povećava potrošnju goriva i dozvoljava da abrazione čestice uđu u motor. Skidajte filter za vazduh što je češće potrebno da bi ga održavali u čistom stanju. Blaga prašina po površini filtera može da se skine laganim lupkanjem po filteru. Teže naslage prljavštine skidaju se pranjem filtera u odgovarajućem rastvaraču. Skinite poklopac filtera tako što ćete olabaviti dugme koje drži poklopac.



PODEŠAVANJE KARBURATORA

NAPOMENA

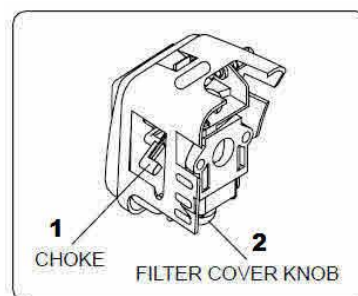
Nemojte podešavati karburator ako to nije potrebno. Ako imate problema sa karburatorom, kontaktirajte vašeg prodavca. Nepravilno podešavanje može dovesti do oštećenja motora, i poništavanje garancije.

FILTER GORIVA

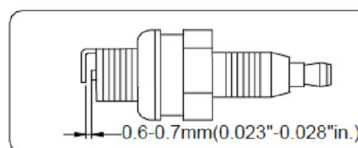
- Na rezervoaru goriva se nalazi filter za gorivo. Filter se nalazi na slobodnom kraju cevi za gorivo i može se izvaditi preko otvora za gorivo žicom na čijem kraju se napravi jedna mala kukica, ili nečim sličnim.
- Povremeno proveravajte filter za gorivo. Nemojte dozvoliti da prljavština uđe u rezervoar goriva. Začepljen filter stvara teškoće oko startovanja motora ili nepravilan rad motora.
- Kada je filter prljav, zamenite ga.
- Kada je prljav rezervoar goriva, on se može oprati ispiranjem benzinom.

PROVERA SVEĆICE

Nemojte skidati svećicu kada je motor topao jer to može oštetiti navoj svećice.

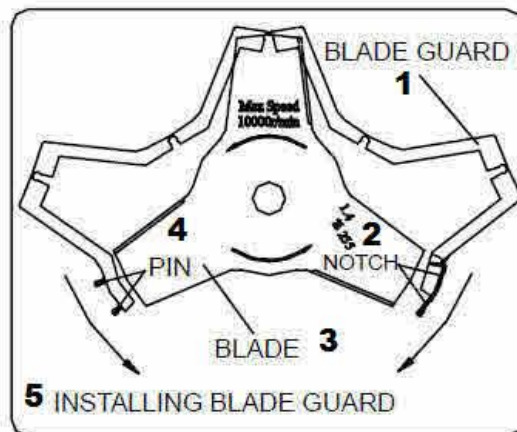


1. Čok (sauh)
2. Dugme poklopca filtera





DIJAGNOZA KVAROVA



1. Štitnik sečiva – noža
2. Urez
3. Sečivo – Nož
4. Osovinica – osigurač
5. Montaža štitnika sečiva – noža
 - Ako je svećica jako zaprljana naslagama čađi, očistite je ili je zamenite
 - Zamenite svećicu ako je centralna elektroda zaobljeno istrošena na kraju.
 - Zazor svećice je 0.6 – 0.7 mm
 - Moment pritezanja svećice je 145 – 155 kg/cm

TRANSPORT MAŠINE, PREVOZ

- Nož treba montirati kod transporta, prevoza mašine.

MONTAŽA ŠTITNIKA NOŽA (SEČIVA)

Razdvojite štitnik i montirajte ga na sečivo (nož), tada u urez štitnika stavite osigurač (malu osovinicu)

- Kada se mašina premešta sa jednog radnog mesta na drugo, motor se mora isključiti (ugasiti)
- Kada se motor ugasi, izduvna cev je još uvek topla. Nemojte nikada dirati ovako toplu izduvnu cev.
- Proverite da nema curenja benzina iz rezervoara goriva.

OSTAVLJANJE (SKLADIŠTENJE) MAŠINE NA DUŽI PERIOD

- Pregledajte, očistite i ako je potrebno opravite mašinu pre uskladištenja na duži period.
- Izvadite svo gorivo iz rezervoara.
- Startujte motor i tako ćete potrošiti svo gorivo koje je preostalo u rezervoaru i karburatoru.
- Izvadite svećicu i onda u otvor cilindra gde se nalazi svećica sipajte jednu kafenu kašičicu motornog ulja i onda vratite svećicu na svoje mesto.
- Mašinu uvek ostavljajte na suvom, čistom mestu gde nema prašine.

PROBLEMI kao što su teškoće kod startovanja motora, nepravilan rad i neadekvatne performanse mogu se izbeći odnosno sprečiti ako se pokloni posebna pažnja na uputstva koja se odnose na rukovanje i rad mašine kao i na redovno održavanje mašine i svih sklopova. Ako motor ne radi kako treba, proverite sledeće:

- Da li je sistem goriva u dobrom stanju i da li gorivo dolazi do motora.
- Da li je sistem paljenja u dobrom stanju i da li svećica baca dobru varnicu.
- Da li je kompresija motora adekvatna.

MOTOR NEĆE DA STARTUJE

- Naslage goriva u rezervoaru
- Proverite da li je gorivo sveže i čisto
- Proverite filter za gorivo i vodite računa da je čist. Zamenite filter ako je potrebno.
- Vodite računa da je uložak filtera za vazduh čist. Montirajte novi, ako je potrebno. Proverite da li je zazor svećice dobar.
- Ako imate ozbiljne probleme sa mašinom, nemojte pokušavati da je sami opravate. Obratite se ovlašćenom servisu ili vašem prodavcu.

TABELARNI PREGLED DIJAGNOZE KVAROVA

1. MOTOR NEĆE DA STARTUJE

PROBLEM			MOGUĆI UZROK	OTKLANJANJE
Kompresioni pritisak cilindra normalan	Varnica svećice normalna	Nenormalnost sistema goriva	Nema goriva u rezervoaru, filter goriva začepljen	Sipajte gorivo, očistite filter
		Sistem goriva normalan	Gorivo	Zamena goriva Zamena goriva Skinite svećicu i osušite je Uzmite pravu smešu
	Sistem goriva normalan	Varnica kabla visokog napona normalna	Svećica zaprljana naslagama gareži ulja Naslage na izolaciji svećice Zazor svećice suviše veliki ili mali	Očistite svećicu Zamena svećicu Podesite zazor da bude 0,6 – 0,7 mm
		Nepravilna varnica kabla visokog napon	Slomljen kabl ili labav Labava bobina	Zamena ili pritegnuti Pritegnuti
Sistem goriva normalan	Sistem paljenja normalan	Nedovoljna kompresija	Izlizan prsten klipa Slomljen prsten klipa Cementiran prsten klipa Labava svećica Propuštanje na spoju cilindra i kartera	Zamena klipni prsten Zamena Otkloniti Pritegnuti Otkloniti
		Kompresija normalna	Slab kontakt svećice i kabla visokog napona Neispravan STOP prekidač ili kratki spoj	Pritegnuti kapicu svećice Opraviti ili zameniti

2. MALA SNAGA MOTORA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	OTKLANJANJE
Bukne plamen kada se ubrzava Dim je tanak Odvod karburatora okrenut nazad	Začepljen filter goriva Nedostaje goriva Izduvna cev zaprljana naslagom ulja (čađi sagorelog ulja)	Očistite filter goriva, očistite cevovod goriva, podesite karburator Očistite naslage čađi ulja
Nedovoljna kompresija	Izlizan klip, klipni prsten, zid cilindra	Zamenite klip, klipni prsten
Motor propušta	Propuštanje na spoju cilindra i kartera	Opraviti
Propuštanje na kraju radilice	Loš semering	Zameniti semering
	Motor se pregрева Prostor za sagorevanje zaprljan, ima čađi sagorelog ulja	Izbegavajte da motor radi dugo, Izbegavajte preveliki broj obrta motora i jako opterećenje motora. Očistite komoru sagorevanja od čađi

3. MOTOR RADI NESTABILNO

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	OTKLANJANJE
Čuje su lupkanje u motoru	Izlizan klip, klipni prsten i zid cilindra Izlizana osovinica klipa, istrošen klip, istrošen ležaj radilice	Zameniti klip, klipni prsten Zameniti osovinicu klipa, klip Zameniti ležaj
Čuje se metalni zvuk lupkanja	Motor se pregрева Komora za sagorevanje zaprljana naslagom čađi ulja Ne odgovara kvalitet benzina	Izbegavajte da motor radi dugo, Izbegavajte preveliki broj obrta motora i jako opterećenje motora. Očistite komoru sagorevanja od čađi. Zamenite benzin
Otkazalo paljenje motora	Ima vode u gorivu Zazor svećice nije dobar Zazor bobine nije dobar	Zamenite gorivo Podesite zazor svećice na 0.6-0.7 mm Podesite zazor bobine (0.3-0.4) mm

4. MOTOR SE IZNENADA UGASI

PROBLEM	OTKLANJANJE
Nestalo goriva	Sipajte gorivo
Svećica zaprljana naslagom čađi sagorelog ulja i kratak spoj	Očistite svećicu
Ispao kabl visokog pritiska	Spojite ponovo