

MOTORNI TRIMER AGM-2642

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



Sadržaj

Primena-----	3
Dodatci-----	3
Karakteristike-----	4
Definisanje bezbednosti-----	4
Opsta pravila za bezbednu upotrebu-----	5
Upoznavanje Vaseg uredjaja-----	8
Sklapanje-----	11
Priprema za upotrebu-----	13
Gorivo-----	13
Pokretanje trimera-----	14
Zaustavljanje trimera-----	14
Upotreba trimera-----	15
Odrzavanje-----	17
Problemi-----	18

Primena

Pogonska jedinica je projektovana za secenje trave. Nemojte je koristiti za neku drugu primenu.

Dodatci

Naziv dodatka	AGM 2642
4mm 1.60 kljuc	☐
5mm 1.60 kljuc	☐
Kljuc za skidanje glave sa silkom	☐
Kljuc za svecice	☐
Glava za najlonsku nit	☐
Noz sa 3 zuba	☐
Plasticni stitnik	☐
Normalan kais	☐
“U” tip rucice	☐
Zelezni zglob poklopca vratila	☐
Rezervoar za ulje	☐

Karakteristike

Motor:dvotaktni, vazdusno hladjeni
Snaga motora:.....1kw / 7500 o/min
Brzina praznog hoda:2800-3200 o/min
Precnik sipke:26 mm
Masa motora:3,3 kg
Masa uredjaja:6,3 kg
Radni zahvat noza.....25,5 cm
Radni zahvat niti.....42 cm
Nit (silk):.....2,8 m x 2,4 mm
Kapacitet rezervoara za gorivo.....450 ml
Gorivo – Mesavina:.....40:1

Definisanje bezbednosti

Procitajte i pridrzavajte se saveta za bezbedno koriscenje.



OPASNOST Ukazuje na mogucu opasnost koja ukoliko se ne izbegne moze dovesti do ozbiljnih povreda, pa cak i smrti.

UPOZORENJE Ukazuje na potencijalnu opasnost koja ukoliko se ne izbegne moze dovesti do ozbiljnih povreda, pa cak i smrti.



PAZNJA Ukazuje na potencijalnu opasnost koja ukoliko se ne uzme u obzir moze dovesti do povredjivanje.



Upozorenje



Procitajte uputstvo za upotrebu



Koristite zastitu za oci i usi i zastitni slem



Koristite zastitu za stopala



Nosite rukavice



Cuvajte se povredjivanja stopala



Cuvajte se odbacenih (odbijenih) predmeta koje mogu da zahvate dodatci za secenje.

Nikada nemojte raditi bez stitnika noza.



15 m od Vas ne bi smela da bude nijedena osoba.

Opsta pravila bezbednosti

Pogonska jedinica moze biti opasna!

Kada koristite jedinicu, osnovne mere predostroznosti moraju se preduzteti, ukljucujuci i sledece, da se smanji rizik od ozbiljnih povredai ostecenja pogonske jedinice.

Pre upotrebe procitajte celo uputstvo i sacuvajte ga. Dobro se upoznajte sa komandama i pravilnom upotrebom. <nemojte dozvoliti da sa uredjajem rade osobe koje nisu upoznate sa radom i koje nisu procitale uputstvo.

Nikada nemojte dozvoliti deci sa rukuju ovim uredjajem



UPOZORENJE

Deca, posmatraci ili zivotinje ne smeju biti blize od 15 m od Vas. Ukoliko se priblize vise, odmah zaustavite uredjaj.

1. Obucite se adekvatno poslu koji cete obavljati.

Koristite dugacke pantalone, zastitne cipele, otporne radne rukavice, cvrstu kapu, vizir za lice, ili zastitne naocare i kvalitetne cepove za usi.

2. Pokrenite jedinicu na bezbednom mestu. Polako otvorite cep za gorivo da bi se oslobodio pritisak koji moze da se stvori u rezervoaru. Da bi sprecili pozar

AGM

pomerite se najmanje 3 m od mesta sipanja goriva pre pokretanja uredjaja.

3. Pridrzavajte se svih zakona i uslova za protivpozarnu zastitu.

4. Nemojte pokretati motor u zatvorenom i lose provetrenom prostoru. Postoji opasnost od trovanja izduvnim gasovima.

5. Pre bilo kakvog podesavanja iskljucite uredjaj. Takodje pre transportovanja uredjaja – iskljucite ga.

6. Rucice treba da budu, suve, i bez goriva (mesavine).

7. Uvek cvrsto drzite uredjaj rukama obuhvatajuci rucke.

8. Sve vijke i navrtke drzite dotegnutim. Posebno obratite paznju na dotegnutost vijaka koji drze rezu glavu. Nikada nemojte raditi sa nepropisno podesenom opremom ili sa opremom koja nije bezbedno sklopljena. Nikada nemojte koristiti opremu koja nije odobrena.

9. Koristite samo originalne rezervne delove prilikom zamene pohabanih ili ostecenih delova.

10. Prilikom rada izbegnite da noz udari u sitne predmete.

11. Odrzavajte stabilnu ravnotezu. Nemojte raditi na padini i uzbrdici i sl. ukoliko postoji i najmanja opasnost od klizanja ili gubitka ravnoteze.

12. Proverite da u podrucju u kome radite nema sitnih ostataka (grancica i sl) koje mogu zaglaviti.

13. Sve delove tela i odece drzite van domasaja noza pri pokretanju i radu sa uredjajem. Pre pokretanja motora uverite se da noz nece doci u kontakt se nekom preprekom.

14. Ukoliko dodje do kontakta sa nekom preprekom. Zaustavite motor, i proverite noz.

15. Opremu skladistite daleko od zapaljivih materijala, kao sto su uredjaji na gas (gasne grejalice), susaci odece, ili uljne peci portabl grejaci i sl.

16. Uvek drzite stitnik noza ociscen od nagomilanih ostataka. Nikada trimmer nemojte koristiti bez sigurnosnih elemenata.

Ukoliko iskljucite ili onemogucite sigurnosne uredjaje, to moze diovesti do

AGM

ozbiljnog povredjivanja rukovaoca ili osobe u blizini.

17. Rad na opremi treba uvek da bude ogranicen samo na odrasle i obucene osobe. Nikada nemojte dozvoliti deci da rukuju sa ovim uredjajem.

18. Nemojte raditi ukoliko ste umorni, bolesni ili ste pod uticajem alkohola ili narkotika.

19. Uverite se da nema curenja goriva iz rezervoara.

20. Proverite da nije doslo do ostecenja izolacije na kablju ili svecici. Ukoliko telom dodjete u kontakt sa kablom pod naponom dok motor radi, doci ce do elektricnog udara.

POVRATNI UDARAC: se javlja kao naglo odbacivanje testere nazad kada dodje do naglog nailaska na neki predmet kao sto je panj.

Sta ne sme da se radi

1. Nemojte koristiti bilo kakvo drugo gorivo osim onog navedenog uputstvu. Pratite uputstvo o gorivu i podmazivanja iz ovog uputstva. Koristite samo mesavinu benzina i dvotaktnog ulja, nikako samo cist benzin. U suprotnom doci ce do trajnog ostecenja motora.
2. Dok radite sa opremom ili dopunjavate gorivo NE SMETE PUSITI.
3. NEMOJTE RADITI BEZ AUSPUHA i pravilno montiranog stitnika auspuha.
4. NEMOJTE DODIRIVATI niti doci u kontakt s auspuhom. Držite rucice rukohvata obuhvatajuci ih prstima.
5. NEMOJTE RADITI U NEUDOBNOJ POZICIJI ili poziciji nestabilne ravnoteze, sa ispruzenim rukama ili sa jednom rukom. Uvek koristite obe ruke kada radite sa uredjajem.
6. Nemojte podizati reznu glavu iznad zemlje da ne bi doslo do povredjivanja rukovaoca.
7. NEMOJTE KORISTITI UREDJAJ ZA BILO KAKVU DRUGU UPOTREBU osim za kosenje trave tj. travnjaka.
8. NEMOJTE dug period raditi sa uredjajem bez prekida. Praviti periodicne pauze.

AGM

9. NEMOJTE SA UREDJAJEM RADITI DOK STE POD UTICAJEM ALKOHOLA ILI NARKOTIKA.

10. NEMOJTE RADITI SA UREDJAJEM UKOLIKO STITNICI NISU PRAVILNO INSTALIRANI ILI U DOBROM STANJU.

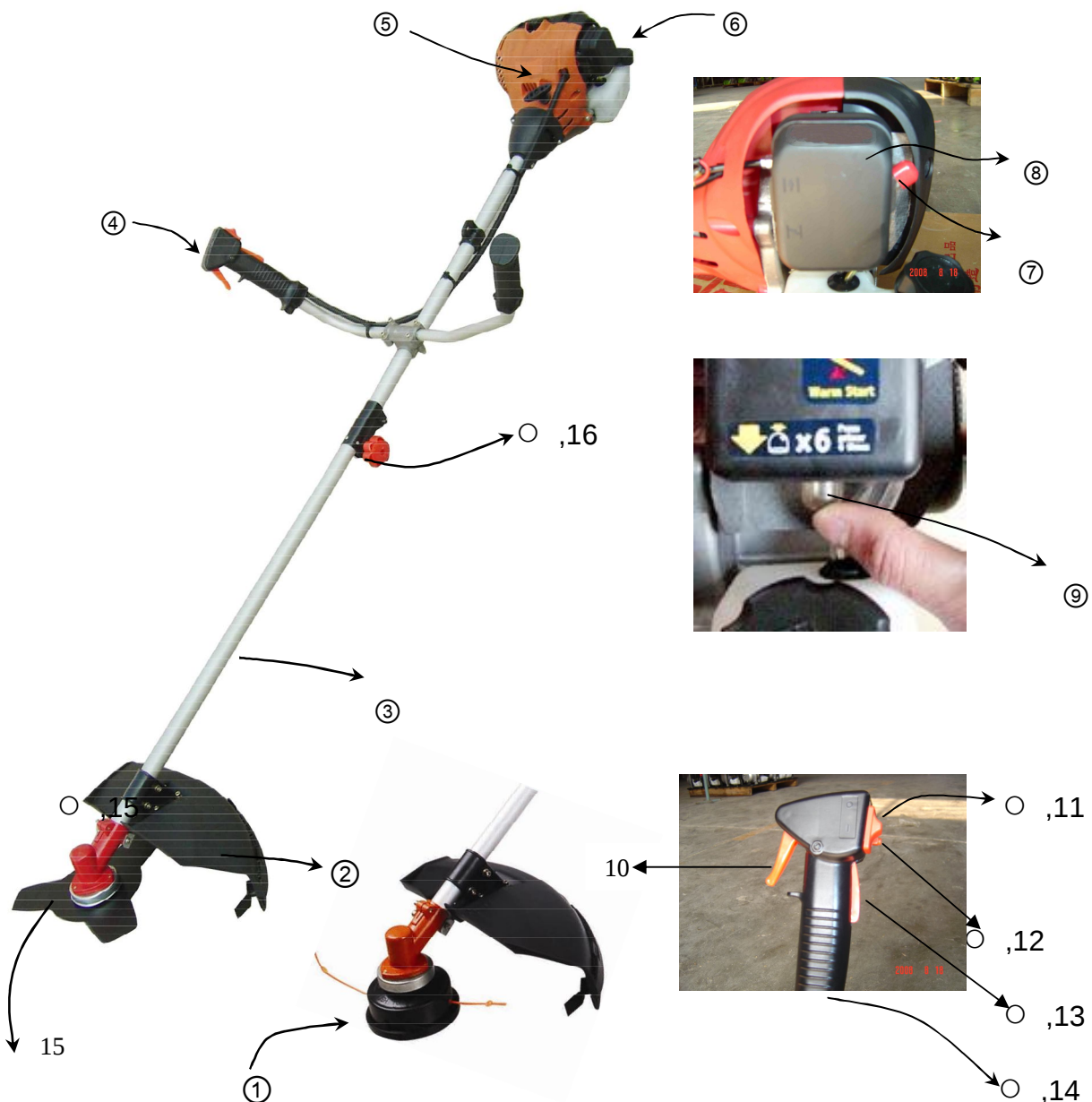
11. NEMOJTE DODAVATI, SKIDATI ILI MENJATI BILO KOJU KOMPONENTU OVOG PROIZVODA. U takvim slucajevima moze doci povredjivanja ili ostecenja uredjaja.

12. NEMOJTE RADITI u blizini zapaljivih tecnosti ili gasova. Moze doci do pozara ili eksplozije.

Upoznajte Vas proizvod

AGM 2642

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Glava sa silkom | 10. Dugme gasa |
| 2. Plasticni stitnik | 11. Prekidac paljenja |
| 3. Pogonsko vratilo | 12. Blokada gasa |
| 4. Rukohvat "U" - tip | 13. Sigurnosna poluga |
| 5. Rucica startera | 14. Upravljacka rucica |
| 6. Poklopac rezervoara goriva | 15. Metalni noz |
| 7. Poluga sauha | 16. Celicni poklopac veze sipke |
| 8. Precistac vazduha | |
| 9. Pumpica goriva | |



Opcioni delovi:

UPRAVLJACKA RUCICA	Nov model upravljacke rucice	
RUKOHVAT	Tip - "J" Rukohvata	
NOZ	Sitnije rastinje	NOZ SA 2 ZUBA 
		NOZ SA 4 ZUBA 
	Krupnije rastinje	NOZ SA 8 ZUBA 
	Siblje	NOZ SA 40 ZUBA 
KAIS (REMEN)	LUKSUZNI REMENI	
POGONSKA OSOVINA	PRAVA SIPKA – IZ JEDNOG DELA	

Sklapanje

Neophodno je sklopiti sipku sa pogonom, rukohvate, stitnik, remenove i podesite rukohvate i kaiseve (remenove)

Montiranje prave cevi za pogon

1. Stavite metalni poklopac spoja sipke i pricvrstite ga vijcima 1.60.
2. Poravnajte metalni poklopac spoja sa razmakom otvora. Namestite da se pravilno uklope otvori. Dote gnite rukom. Morate pravilno uklopiti, u suprotnom moze doci do olabavljenja.



Montiranje rukohvata

1. Olabavite vijak i skinite gornji deo spoja.
2. Sipku rukohvata stavite u leziste spoja, podesite poziciju sipke tako da Vam odgovara pri radu.
3. Tada dote gnite vijke kako bi ucvrstili rukohvat u odabrani polozej.



Ovaj uredjaj moze se koristiti kao motorna kosa i kao trimer za travu.

Kada koristite ovaj uredjaj kao motornu kosu:

Montiranje stitnika i noza

1. Postavite stitnik noza na kraj vratila i kljucem dote gnite vijke.
2. Olabavite sigurnosnu navrtku u smeru kazaljke na satu i skinite osigurac noza.



3. Stavite cauru i leziste noza na kraj osovine, stavite metalan noz u leziste.



4. Poravnajte dva otvora na strani rezne glave i ubacite inbus kljuc u njih kako bi noz ucinili nepomicnim. Dotegnite navrtku u smeru suprotnom od kazaljke na satu sa isporucenim kljucem.



Ukoliko uredjaj koristite kao trimer za travu, uradite sledece:

Montiranje plasticnog stitnika i rezne glave sa silkom.

1. Olabavite osiguravajuću navrtku noza u smeru kazaljke na satu i skinite drzac noza.



2. Montirajte reznu glavu sa silkom na kraj sipke i dotegnite reznu glavu.

NAPOMENA: Odložite drzac noza i navrtku za sledecu upotrebu.



UPOZORENJE!

1. Nemojte koristiti reznu glavu sa silkom bez stitnika.

Stavljanje remenova (kaiseva)

1. Stavite kaiseve i podesite ih na odgovarajuću dužinu.

2. Namestite jastuce na kaisevima na strani vasesg tela. Ovi jastucici Vas stite od dodirivanja motora



3. Stavite kaiseve u podzicu kuku na aluminijumskoj cevi.

NAPOMENA: U slučaju hitne potrebe pritisnite mehanizam za oslobađanje i skinite kaiseve sa uredjaja.



Priprema za upotrebu

Gorivo

Motorno gorivo: Smesa benzina i 2-taktnog ulja u odnosu 40:1.

1. Koristiti svez bezolovni benzin za spravljanje mesavine. Treba da koristite 100% sintetičko ulje specijalno namenjeno za dvotaktne motore sa velikim opterećenjem.

2. Napravite smesu benzina i ulja u atestiranom kanisteru. Nikada nemojte mesati gorivo direktno u rezervoaru za gorivo.

3. Stavite trimer uspravno na zemlju ili cvrstu klupu i obrisite sve necistoce oko cepa za gorivo.



4. Odvijte cep rezervoara goriva i sipajte smesu u rezervoaru uz pomoc levka.

5. Pazite da ne prospete smesu. Ukoliko se desi da malo prospete obrisite cistom krpom.



6. Motor pokrenite najmanje 3 m od mesta gde je gorivo sipano, da bi se izbegla mogucnost izbijanja pozara.

Postoji opasnost od pozara i dobijanja opekotina!

- Uvek sa gorivom rukujte izuzetno pazljivo! Gorivo je izuzetno zapaljivo.
- Nikada nemojte puniti sistem gorivom ukoliko je neka od komponenata sistema – ostecena (ukoliko na primer ima curenja).
- Nikada nemojte pokusavati da napunite gorivo dok motor radi ili je jos vruc, ostavite ga da se ohladi pre nego sto pristupite punjenju.
- Nemojte pusiti niti paliti vatru blizu trimera ili goriva.
- Uvek transportujte i skladistite gorivo u atestiranim kanisterima.
- Nikada nemojte drzati zapaljive materijale u blizini motora ili auspuha.
- Nikada nemojte raditi sa trimerom ukoliko auspuh nije ispravan ili prigusnik varnica nije montiran.
- Nikada nemojte raditi sa trimerom ukoliko nije pravilno sklopljen ili nije u dobrom tehnickom stanju (nije ispravan).
- Nemojte koristiti benzin koji sadrzi etanol ili metanol jer to moze osetiti vodove za gorivo kao i sam motor.
- Napravite smesu samo u onoj kolicini koja Vam je potrebna za tu priliku. Gorivo

AGM

ne bi trebalo biti skladisteno duze od 30 dana. Ukoliko je neophodno da gorivo bude uskladisteno vise od 30 dana, primenite stabilizator ili slican proizvod u to gorivo.

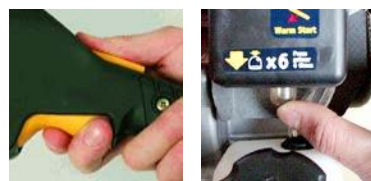
Pokretanje motorne kose i trimera za travu

1. Prebacite prekidač paljenja na “on” položaj oznacen sa I
2. Pomerite polugu sauha na gore na startnu poziciju (hladan start).



Napomena Ovo nije potrebno ukoliko je motor zagrejan.

3. Pritisnite dugme i pritisnite blokadu gasa da bi dugme zabravili na startnu poziciju.
4. Pritisnite pumpicu goriva 8 puta dok smesa benzina i ulja ne potekne u crevu goriva smestenom iznad rezervoara goriva.



5. Povucite potezni starter 2-3 puta (dok ne cujete prvi zvuk) da motor startuje.



7. Pritisnite dole polugu sauha u Run poziciju (topli start).

8. Motor ce se mozda pokrenuti, ili ce mozda biti neophodno da povucete potezni starter, dok motor ne startuje.

9. Pustite motor da se zagreje na praznom hodu 10 sekundi.

10. Da bi pokrenuli noz, stisnite sigurnosnu polugu i dugme gasa.

Napomena: Proverite da se noz ne okrece na praznom hodu, jer ukoliko se noz okrece i malo, smanjite broj obrtaja praznog hoda okretanjem vijka na karburatoru.



Zaustavljanje Motorne kose ili trimera za travu

Upozorenje: Rezna glava nastavice da se okrece nekoliko sekundi nakon sto se motor zaustavio.

1. Pustite dugme gasa i drzite motor na praznom hodu nekoliko trenutaka.

2. Pomerite prekidač paljenja na off poziciju oznacenu sa STOP.

3. Motor će se sada zaustaviti.

Razradjivanje motora

1. Za vreme prvih 10 sati rada držite motor na srednjem broju obrtaja.

2. U svakom slučaju, savetujemo Vam da motor ne držite na velikom broju obrtaja jer svi delovi treba dobro da sa uklape za vreme uhodavanja.

3. Na kraju perioda razradjivanja (uhodavanja), motor će postići max snagu.

4. Nakon prva 2 sata rada, zaustavite motor i proverite da li su sve navrtke i vijci čvrsto dotegnuti i dotegnite ih ako je neophodno.

Upotreba motorne kose

Uravnotežite sa vase desne strane motornu kosu u prirodan položaj dok ga držite za ruke. Svaku ruku držite odgovarajućom rukom, rucka sa kontrolom gasa treba da se drži desnom rukom, a drugu ruku - levom rukom.

Kosite sa desna na levo njišuci telo u istom smeru. Nož se okreće suprotno smeru kazaljke na satu. Kosenje sa leva na desno može izazvati olabavlivanje navrtke noža ili opasnost kada nož slučajno zahvati kamen, granu ili nešto sl.

NAPOMENA: Moguće je iznenadno odbacivanje uređaja u stranu ili pozadi, koje može da se pojavi kada se nož zaglavi u na primer panj.

Pravilno je kositi nožem 2/3 od vrha.

Uvek koristite dobro naostren nož. Obratite pažnju da nož mora da ostane dobro uravnotežen posle ostrenja.

Mozete podesavati broj obrtaja motora brzini koja Vama odgovara kontrolom rucice gasa.

Upotreba trimera za travu

Kosite travu kao stazu širine 1,5 m. Pomerajte kork po korak, pomerajući uređaj sa leva na desno i obrnuto. Pri svakom koraku vodite računa da održavate

AGM

stabilnu ravnotežu.

Trimer ima mehanizam za izvlačenje niti na udar (bump feed), što omogućava da se nit izvlaci bez zaustavljanja motora. Da bi omogućili da se izvuče silk (nit) lagano udarite glavu sa silkom o zemlju dok radite sa trimenom na velikoj brzini.

NAPOMENA: Uvek silk treba da bude potpuno izvucen. Izvlačenje silka (niti) postaje teže što je nit kraća.

Svaki put kada udarite glavom rezne niti, ona otpusta približno 2 cm niti. Postoji nožić na stitniku noža koji će automatski odseći višak silka. Najbolji rezultat ćete postići ukoliko udarite reznu glavu o golu zemlju. Nemojte udarati o kamen (čak ni o mali) ni o grumenje zemlje, komade drveta, ili bilo šta drugo što može biti sakriveno ili jedva vidljivo u travi. Ukoliko slučajno udartite u veliki objekat ili ukoliko se rezni alat blokira zbog preopterećenja ili zaglavljivanja zbog trave, zaustavite motor.

NAPOMENA: Sva zaštitna sredstva uređaja moraju biti u ispravnom stanju za vreme upotrebe.

Paznja pri radu

Radite sami bez pomoći drugih osoba. Nikome nemojte dozvoliti da pridje zoni rada bliže od 15 m.

Ukoliko radi više trimera u isto vreme, držite odstojanje od min 15 m između rukovaoca.

Izbegnite kontakt sa kamenjem i komadima drveta, jer mogu biti odbaceni. Kada koristite metalni nož. Ukoliko se desi da nešto udarite, zaustavite motor i ispitajte nož.

Rukovaoc mora imati čvrst oslonac kada koristi motornu kosu. Nemojte raditi po kisi.

Proverite da li je nož bezbedno pričvršćen u odgovarajući položaj. Sa metalnim nožem nemojte se približavati ivici ograde ili nekim drugim čvrstim predmetima. Uverite se da je nož učvršćen na svojoj poziciji.

Ukoliko trebate da skinete neki predmet koji se obmotao oko noža ili kucista zupčanika ili stitnika noža, pre toga obavezno zaustavite motor na prekidaču.

Dok motor radi, nemojte približavati ruke sečivu, čak i ako se ono ne okreće.

Možete slučajno povući kabal gasa i povećati broj obrtaja gasa a to može dovesti do toga da se slučajno povredite.

Održavanje

Filter vazduha

Nagomilana prasina u filteru vazduha ce smanjiti efikasnost motora, povecati potrošnju goriva i omoguci ce abrazivnim delovima da prodru u motor. Skinite filter vazduha onoliko cesto koliko je neophodno odrzati ga cistim.



- Skinite poklopac filtera pritiskajuci ga sa strane i izvlaceci ga
- Tanki sloj prasine, moze se ukloniti ako malo lagano udarate po filteru.
- Gusce i deblje naslage treba oprati odgovarajucim rastvorom.

Filter goriva

- Rezervoar goriva ima filter goriva.
- Filter je smesten na slobodnom kraju voda goriva i moze se izvaditi sa zicanom kukom.
- Povremeno proveravajte filter goriva. Ne sme se dozvoliti prasini da prodre u rezervoar. Zapusen filter ce prouzrokovati poteskoce pri pokretanju ili nepravilnost u radu motora.
- Kada je filter zaprljan, zamenite filter.
- Kada je zaprljana unutrasnjost rezervoara goriva, moze se ocistiti ispiranjem.



Provera svecice

Na svakih 10 -15 sati proverite svecicu.

1. Skinite kapu svecice.
2. Koristite kljuc za svecicu da bi skinuli svecicu, okrecuci je u smeru suprotnom od kazaljke na satu.
3. Ocistite i podesite zazor svecice na 0.6 - 0.7mm.
Zamenite svaku ostecenu ili vidno pohabanu svecicu sa TORCH L8RTC ili ekvivalentnom svecicom.
4. Ubacite svecicu u glavu cilindra, a zatim dotegnite cvrsto sa kljucem za svecice.



AGM

Skladistenje i održavanje posle upotrebe.

- Kada završite sa radom, ocistite trimer kompletno, pazeci da ne ostanu komadi trave ili druge prljavstine umrsene ili ulepljene na reznoj glavi, skinite reznju glavu i stavite je u pakovanje da bi se izbegao rizik od povredjivanja za vreme transporta.
 - Pazite da ne udarite rezervoar goriva dok ga spustate na zemlju. Ne smete dozvoliti da trimer padne na zemlju, jer moze da se osteti uredjaj.
 - Skladistite trimer tako da ne bude direktno izlozen suncu.
 - Nemojte ga skladistiti u najlonskoj kesi jer moze doci do formiranja budji.
 - Na kraju sezone detaljno ocistite i proverite motorni trimer.
 - Nemojte drzati trimer u duzem periodu na zemlji jer to moze dovesti do promene oblika stitnika sto kasnije moze dovesti do ugrozavanja bezbednosti. Odignite ga od poda - sa ruckom rukohvata na vrhu.
- Kada se uredjaj ne koristi duzi period procedura je sledeca:
- Ispraznite rezervoar kompletno.
 - Zastitite sve metalne delove motora od korozije tako sto cete ih zastititi tankim slojem ulja.
 - Skinite svecicu, stavite par kapi ulja u cilindar i tada povucite starter kanap 2 do 3 puta u cilju da se ulje ravnomerno razmaze po cilindru. Vratite svecicu na svoje mesto.

Problemi

Gubitak snage ili iznenadno zaustavljanje motora.

- Proverite da li je rezervoar prazan.
- Smesa ne dospeva u karburator. Ocistite filter goriva u rezervoaru.
- Ima vode u smesi. Ispraznite i isperite vodove goriva.
- Filter vazduha je prljav. Ocistite filter vazduha.
- Ima naslaga cadji u izduvnoj grani cilindra ili auspuhu. Ocistite ili zamenite auspuh.

Los kvalitet reza

- Preopterecenje pri kosenju zbog previsoke trave ili je previse gusta za snagu motora.
- Umrsen biljni materilaj (vlakna) oko reznog alata.