

BENCINSKA KOSILNICA

AGM 4619 / AGM 4619 R

Originalna navodila za uporabo

**POZOR:**

Preberite in upoštevajte vsa varnostna pravila ter navodila pred začetkom dela s to napravo.



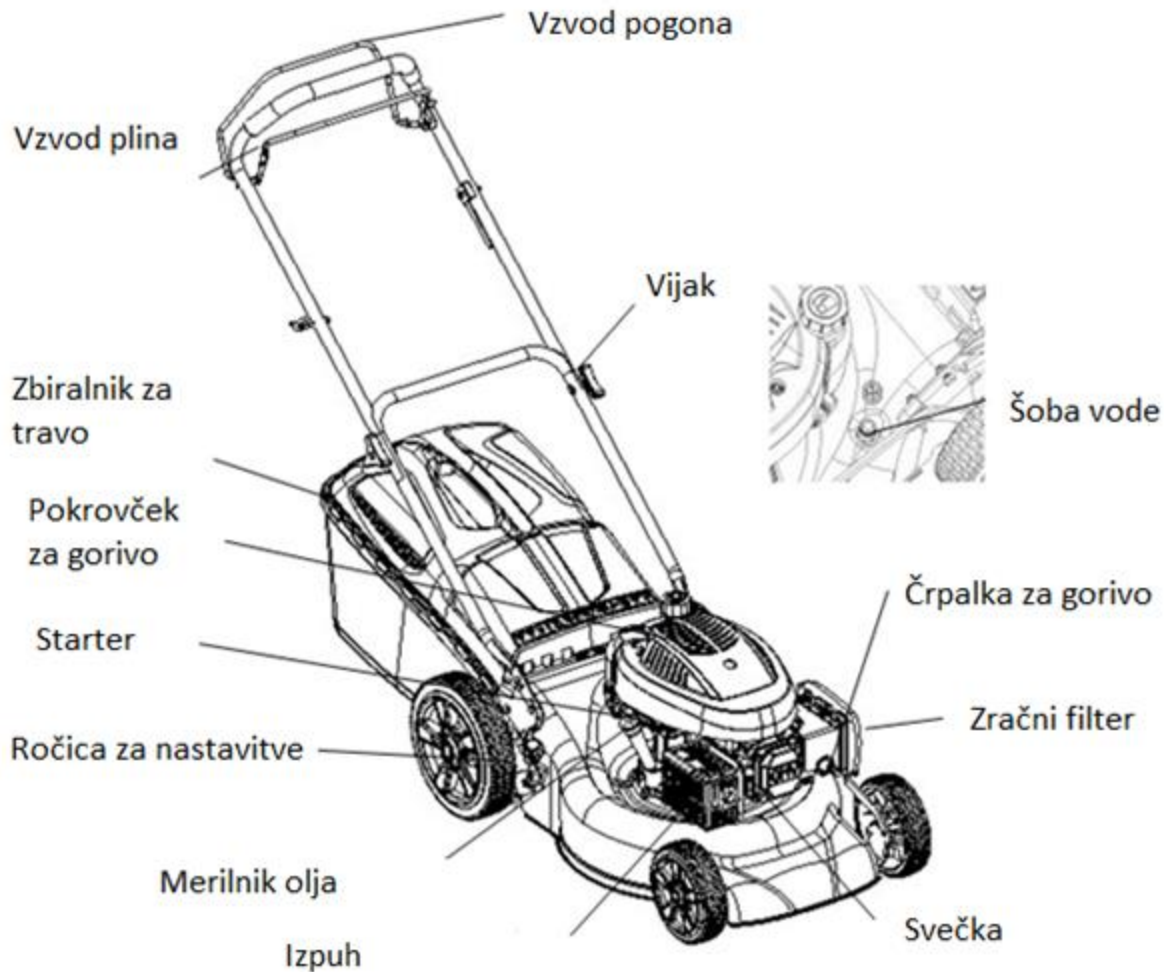
Z namenom zagotavljanja najboljših rezultatov pri uporabi Vaše motorne kosilnice, Vas prosimo, da pazljivo preberete vsa navodila glede varnosti in dela, preden začnete uporabljati ta izdelek.

Modeli

AGM 4619

AGM 4619 R

Moč motorja	2.6 kW
Prostornina	T 6 - 146 cm ³
Št. vrtljajev motorja	2800 v/min
Širina košnje	457 mm
Nastavljiva višina košnje	25-70 mm
Zmogljivost zbiralnika trave	50 L
Raven zvočnega tlaka	83,1 dB(A) (K=3)
Raven zvočne moči	95.05 dB(A) (K=0.47)
Zagotovljena raven zvočne moči	96 dB(A)
Max vrednost tresljajev	5.856 m/s ² (K=1.5)



Pazljivo preberite ta navodila: Seznanite se z upravljanjem ter s pravilno uporabo naprave;

- Nikoli ne dovolite otrokom niti drugim osebam, ki niso seznanjene s temi navodili, uporabe te kosilnice. Lokalni predpisi lahko omejijo starost upravljalca;
- Nikoli ne kosite v primeru, da so ljudje, še posebej otroci ali hišni ljubljenci, v bližini;
- Zavedajte se, da je upravljalec ali uporabnik odgovoren za nesrečne primere in nevarne situacije, ki se lahko zgodijo glede drugih oseb ali njihovega premoženja;

Priprava

- Med košnjo zmeraj uporabljajte trpežno obutev in dolge hlače. Ne delajte z napravo, če ste bos ali v sandalih.
- Podrobno preverite področje košnje, na katerem se bo naprava uporabljala, in odstranite vse predmete, katere bi naprava lahko pobrala in izvrgla.
- OPOZORILO - Bencin je visoko vnetljiv!**
 - skladiščite gorivo v vsebnikih, posebej zasnovanih za ta namen;
 - nalivanje goriva opravljajte le zunaj in ne kadite med nalivanjem;
 - dolijte gorivo pred zagonom motorja. Nikoli ne snemajte pokrovčka in ne nalivajte goriva med delovanjem motorja ali dokler je ta še vedno vroč;

- v primeru, da se gorivo razlije, ne poskušajte zagnati naprave, temveč oddaljite napravo iz področja, kjer se je razlitje pripetilo, in se izogibajte kakršnemu koli viru vžiga, dokler bencinski hlapci ne izhlapijo;
- vrnite trdno pokrovčke vsebnika in rezervoarja goriva;
- d) zamenjajte nedelujoče dušilnike;
- e) pred uporabo vedno vizualno preverite morebitno obrabljenost ali poškodbe na rezilih, vijakih rezil ali sklopih rezil. Zamenjajte obrabljena ali poškodovana rezila in vijake v kompletu z namenom zagotavljanja pravilnega ravnotežja;

Upravljanje

- a) Ne delajte z motorjem v zaprtih prostorih, kjer lahko pride do kopičenja nevarnih hlapov ogljikovega monoksida;
- b) Kosite le podnevi ali v pogojih dobre umetne razsvetljave;
- c) izogibajte se delu z opremo v vlažni travi, kadar koli je to možno;
- d) zmeraj zagotovite, da trdno stojite na pobočjih;
- e) hodite, nikoli ne tecite;
- f) s kosilnico, kosite prečno na pobočje, nikoli gor-dol;
- g) bodite izredno previdni med spremembo smeri gibanja na strmini;
- h) ne kosite na izredno strmih nagibih;
- i) bodite izjemno pozorni, ko se gibljete vzvratno ali vlečete kosilnico proti sebi;
- j) ustavite rezila v primeru, da je kosilnico treba nagniti zaradi prenašanja, ko prečkate površine, na katerih ni trave in ko prenašate kosilnico iz in na področje, kjer se bo kosilo;
- k) nikoli ne delajte s kosilnico v primeru, da ima poškodovane ščitnike ali če nima varnostnih sredstev, na primer, če usmerjevalci in/ali zbiralnik trave niso pravilno nameščeni;
- l) ne spreminjajte nastavitev za regulacijo motorja in ne povečujte števila vrtljajev;
- m) izklopite vse vzvode rezil in pogona pred zagonom motorja;
- n) zaženite motor skladno z navodili, vaša stopala pa naj bodo na zadostni oddaljenosti od rezil;
- o) ne nagibajte kosilnice med zagonom, razen če mora biti kosilnica nagnjena zaradi zagona. V tem primeru ne nagibajte kosilnice več, kot je potrebno, in dvignite del, ki se nahaja na nasprotni strani glede na upravljalca,
- p) ne zaganjajte motorja v primeru, da stojite pred odprtino za praznjenje;
- q) vaše roke ali noge naj ne bodo pod ali blizu vrtljivih delov. Pazite, da ste čim dlje od odprtine za praznjenje;
- r) Nikoli ne dvigajte ali nosite kosilnice med delovanjem motorja;
- s) Ustavite motor in snemite kabel s svečke:
 - pred preverjanjem, čiščenjem ali kakršnim koli posegom na kosilnici,
 - če s kosilnico zadenete v tujek, preverite morebitno škodo na kosilnici in opravite potrebna popravila pred ponovnim zagonom, zatem pa kosilnico ponovno zaženite,
 - v primeru nenavadnih tresljajev na kosilnici, takoj preverite vzrok;
- t) Ustavite motor:
 - kadar koli zapuščate kosilnico,
 - pred nalivanjem goriva;
- u) zmanjšajte plin na kosilnici pred izklopom motorja, v primeru pa, da ima motor ventil za izklop dovoda goriva, izklopite dovod goriva po končani košnji;

Vzdrževanje in skladiščenje

- a) vse matice in vijaki naj bodo trdno priviti, da bi zagotovili, da je naprava vedno varna za uporabo;

- b) nikoli ne skladiščite opreme z gorivom v rezervoarju, v zaprtih prostorih, kjer hlapi lahko pridejo v stik z odprtim plamenom ali iskro;
- c) pustite motor, naj se ohladi pred skladiščenjem;
- d) z namenom zmanjšanja tveganja požara naj bodo, motor, izpuh, akumulator in rezervoar z gorivom čim dlje od trave, listja ali masti.
- e) zamenjajte obrabljene ali poškodovane dele zaradi varnosti;
- f) v primeru, da je rezervoar z gorivom potrebno izprazniti, to storite na odprtem;

SIMBOLI

Naslednji simboli so vidni na napravi, da bi vas spomnili na ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati med uporabo. Pomeni simbolov so:

 		Preberite navodila za uporabo.
 		OPOZORILO! Ko kosite naj bodo mimoidoči in opazovalci na varni razdalji
 		Ne kosite na večjem naklonu kot je predvideno
		OPOZORILO! Pred začetkom vzdrževalnih del, snemite kabel s svečke.
 		NEVARNOST! Rotirajoča rezila. Stopala in roke imejte stran od odprtin, dokler naprava deluje.
 		Opazovalci naj bodo pri delu na varni razdalji
		Odstranite vse predmete, katere lahko rezila izvržejo.
 		POZOR! Ostro rezalno orodje! Držite roke in noge stran od rezalnih elementov!

	Pozor! Vroča površina! Nevarnost opeklin!
	Nevarnost udarnin in poškodb od ostrih robov; nikoli ne posegajte na nevarna mesta, ko se rezilo premika.

POMEMBNO: Ta naprava lahko poškoduje roke in stopala. Kosilnica lahko izvrže predmete iz dela z rezili in lahko povzroči resne poškodbe na rokah in nogah. Neupoštevanje varnostnih navodil ima lahko za posledico resne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO: Z namenom preprečevanja naključnega zakona pri sestavljanju, transportu, nastavljanju ali popravilih, vedno snemite kabel s svečke.

⚠ OPOZORILO: Izpušni sistem, nekatere sestavine ter določeni sestavni deli naprave vsebujejo ali emitirajo kemikalije, ki lahko povzročijo rakava obolenja in defekte ob rojstvu ter druge reproduktivne poškodbe.

⚠ POZOR: Izpuh in drugi deli motorja postanejo zelo vroči med uporabo, ostanejo pa vroči tudi po prenehanju delovanja motorja. Z namenom izogiba resnim opeklinam v primeru stika, bodite čim dlje od takšnih delov naprave.

● SPLOŠNA DELOVNA IN VARNOSTNA PRAVILA

Podrobno preberite navodila. Spoznajte se z upravljanjem in pravilno uporabo naprave.

- Vaše roke ali noge naj ne bodo pod ali blizu vrtljivih delov. Pazite, da ste čim dlje od odprtine za praznjenje.
- Dovolite le odgovornim osebam, ki so seznanjene z navodili za uporabo, upravljanje naprave.
- Pazljivo preglejte področje, kjer boste uporabljali napravo, in odstranite vse objekte, katere bi naprava lahko izvrgla.
- Nikoli ne kosite v primeru, da so ljudje, še posebej otroci ali hišni ljubljenci, v bližini.
- Med košnjo zmeraj uporabljajte trpežno obutev in dolge hlače. Ne delajte z napravo bosi ali v odprtih sandalih.
- Ne vlecite kosilnice vzvratno, razen ko je to nujno. Vedno pogledajte navzdol in za kosilnico pred in med košnjo v vzvratni smeri.
- Nikoli ne delajte s kosilnico s poškodovanimi ščitniki ali brez varnostnih naprav, npr. usmerjevalcev in/ali zbiralnika trave na ustreznem mestu.
- Uporabljajte le tiste dodatke za napravo, ki jih je odobril proizvajalec.
- Ustavite rezilo, ko prečkate gramozne ali betonske steze ali ceste.
- Ustavite motor in snemite kabel s svečke:
 - pred odstranitvijo blokiranih objektov iz naprave ali odmaševanja.
 - pred preverjanjem, čiščenjem ali kakršnim koli posegom na kosilnici.
 - po stiku s tujkom. Preverite, ali je kosilnica poškodovana in opravite popravilo preden jo ponovno

zaženete in ponovno začnete uporabljati.

-v primeru nenavadnih tresljajev na kosilnici, takoj preverite vzrok

- Izklopite motor in počakajte, dokler se rezilo popolnoma ne ustavi, preden snamete zbiralnik za travo.
- Kosite le podnevi ali v pogojih dobre umetne razsvetljave.
- Ne uporabljajte kosilnice, če ste pod vplivom alkohola ali mamil.
- Nikoli ne kosite vlažne trave. Takšna podlaga lahko povzroči zdrs. Držaj za roko trdno držite in hodite, nikoli ne tecite.
- Izklopite samohodni mehanizem pred zagonom motorja.
- Zamenjajte nedelujoče dušilnike.
- Vedno uporabljajte varnostno masko ali očala s stranskimi ščitniki med uporabo kosilnice.
- Odstranite ovire, kot so: kamni, veje itn.
- Pazite na luknje, korenine, grbe. Visoka trava lahko skriva ovire.
- Ne kosite blizu jarkov in nasipov. Upravljalec lahko izgubi ravnotežje.
- Ne kosite na velikih nagibih in pobočjih.
- Zavedajte se, da je uporabnik odgovoren za nesrečne primere, ki se lahko zgodijo glede drugih oseb ali njihovega premoženja.
- Bodite previdni in izklopite napravo v primeru, da se v bližini pojavijo otroci.
- S kosilnico vedno kosite prečno na pobočje, nikoli gor-dol.
- Nikoli ne dovolite otrokom niti drugim osebam, ki niso seznanjene s to napravo, uporabe te kosilnice. Lokalni zakon lahko določi starost uporabnika.
- **OPOZORILO - Bencin je visoko vnetljiv!**
 - skladiščite gorivo v vsebnikih, posebej zasnovanih za ta namen;
 - nalivanje goriva opravljajte izključno zunaj in ne kadite med tem opravilom;
 - nalijte gorivo preden zaženete motor. Nikoli ne snemajte pokrovčka z rezervoarja za gorivo in ne nalivajte bencina med delovanjem motorja ali če je motor še vedno ogret;
 - v primeru razlitja bencina ne poskušajte zagnati motorja, temveč oddaljite stroj proč od tega mesta in ne zaganjajte motorja, dokler bencin popolnoma ne izhlapi.
 - trdno privijte pokrovček rezervoarja in vsebnika za gorivo;
- Pred uporabo zmeraj vizualno preverite, ali so rezila, vijaki na rezilih in celotni mehanizem obrabljeni ali poškodovani. Zamenjajte obrabljena ali poškodovana rezila in vijake v kompletu, da bi obdržali ravnotežje celotnega mehanizma.
- Ne posegajte v varnostne naprave, le redno preverjajte, ali pravilno delujejo.
- Napravo vzdržujte čisto, brez umazanih, trave, listja. Očistite vse sledi razlitja olja ali goriva. Pustite kosilnico, naj se ohladi pred skladiščenjem.
- Zmeraj bodite izjemno pozorni, ko spreminjate smer na nagibih/pobočjih.
- Nikoli ne poskušajte nastavljati višine koles med delovanjem motorja.
- Komponente zbiralnika za travo se lahko obrabijo in poškodujejo, kar lahko povzroči izmetavanje objektov ali gibljivih delov. Redno preverjajte stanje komponent in jih zamenjajte z deli, priporočeni s strani proizvajalca, če je to potrebno.
- Rezila kosilnice so zelo ostra in vas lahko porežejo. Obložite rezila ali uporabljajte rokavice in

bodite previdni med servisiranjem le-teh.

- Ne menjajte glavnih nastavitev motorja in ne preobremenjujte motorja.
- Bodite izjemno pozorni, ko se gibljete vzvratno ali ko kosilnico vlečete proti sebi.
- Ustavite rezila v primeru, da je kosilnico treba nagniti zaradi prehoda čez površino, ki ni trava, in ko prenašate kosilnico v področje in iz področja, kjer naj bi kosili.
- Izklopite vse vzvode rezil in pogona pred zagonom motorja.
- Motor previdno zaženite skladno z navodili, vaša stopala pa naj bodo čim dlje od rezila.
- Ne nagibajte kosilnice med zagonom motorja, razen v primeru, ko mora biti kosilnica nagnjena zaradi zagona motorja. V tem primeru ne nagibajte kosilnice več, kot je potrebno, in dvignite del, ki se nahaja na nasprotni strani glede na upravljalca,
- Ne zaganjajte motorja v primeru, da stojite pred odprtino za praznjenje.
- Nikoli ne dvigajte ali nosite kosilnice med delovanjem motorja.
- Odpustite zavoro med izklapljanjem motorja, v primeru pa, da motor ima ventil za zapiranje dovoda goriva, zaprite dovod goriva po končanem delu. Gibljite se počasi.

SESTAVLJANJE/ZAGON

Preberite ta navodila, preden kosilnico odpakirate in zaženete.

POMEMBNO: Kosilnica je dobavljena **BREZ OLJA IN BENCINA** u motorju. Vaša kosilnica je preverjena in sestavljena v tovarni.

VZEMITE KOSILNICO IZ PAKIRANJA

Vzemite kosilnico iz pakiranja in preverite druge sestavne dele v pakiranju.

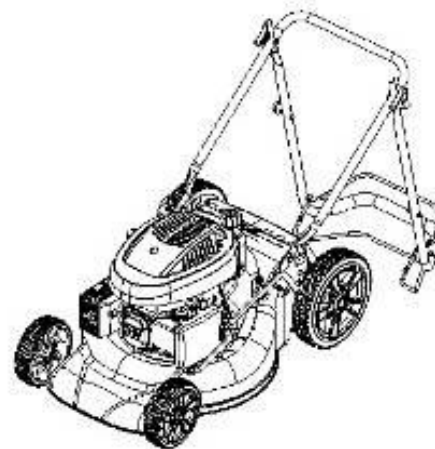
MONTAŽA DODATKOV

Vaša kosilnica je dobavljena tako, da je pripravljena za uporabo kot kosilnica z zbiralnikom na zadnji strani.

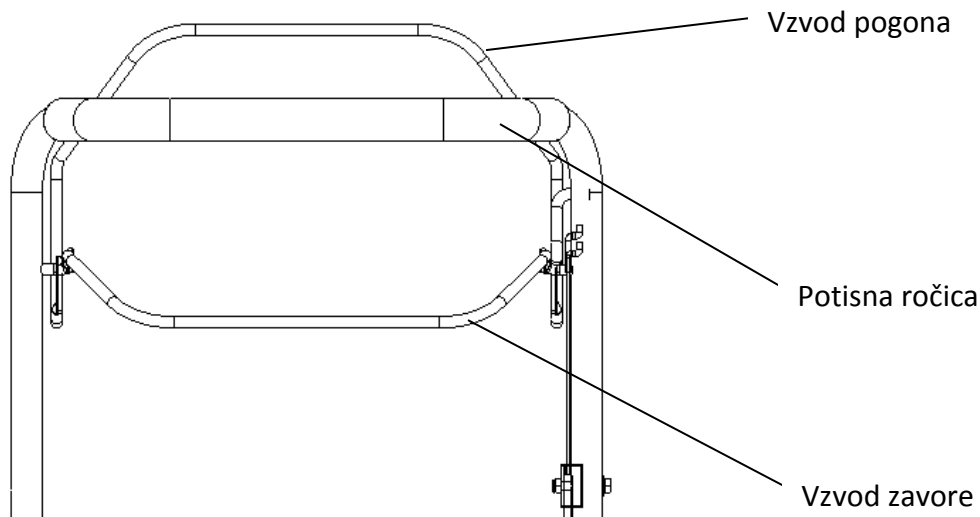
SESTAVITE SVOJO KOSILNICO

POMEMBNO: Odpakirajte ročico previdno, tako da ne poškodujete pletenic.

1. Dvignite ročici, dokler spodnji del ročice ne pride v položaj za režim košnje.
2. Odstranite ščitnike, dvignite zgornji del ročice do nivoja spodnjega dela ročice in privijte oba vijaka ročice.
3. Snemite ščitnike držaja za roko tako, da držite kontrolni vzvod prisotnosti upravljalca ob zgornji držaj za roko.



Upravljanje



Ročico zavore morate povleči, da bi zagnali motor. Sprostite jo, da bi ugasnili motor.

Ročica za zagon - uporablja se za zagon motorja.

Pogonska ročica

- uporablja se za pogonsko gibanje kosilnice naprej.

HITROST MOTORJA KOSILNICE

Hitrost motorja je tovarniško nastavljena za optimalno delovanje kosilnice. Hitrosti se ne da nastavljati.

NADZOR POGONA

- Pogon se nadzira z držanjem kontrolnega vzvoda prisotnosti upravljalca ob držaj za roko in s pritiskanjem kontrolnega vzvoda pogona - naprej, dokler ne klikne; zatem s sproščanjem vzvoda.

- Gibanje naprej bo prenehalo, ko se sprostí kontrolni vzvod prisotnosti upravljalca.

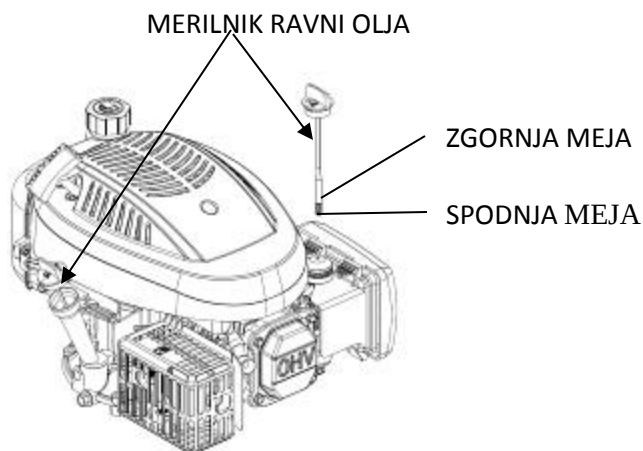
Da bi ustavili gibanje naprej brez ustavljanja motorja, sprostite kontrolni vzvod pogona toliko, da se izklopi kontrola pogona. Vzvod prisotnosti upravljavca držite navzdol ob držaju za roko, da bi nadaljevali košnjo brez pogona.

NASTAVLJANJE VIŠINE KOŠNJE

Dvignite kolesa za nizko košnjo ali jih spustite za visoko košnjo, določite višino košnje, ki ustreza Vašim potrebam. Srednja vrednost nastavitve je najboljša za večino travnikov.

PRED ZAGONOM MOTORJA NALIJTE OLJE

Pred vsako uporabo kosilnice morate preveriti raven olja in v primeru, da je potrebno, le-tega dodatno naliti. (SAE30 motorno olje)



Vaša kosilnica je dobavljena brez olja v motorju. Za vrsto in tip olja si pogledjte "MOTOR" v sekciji Vzdrževanje tega navodila.

POZOR: NE NALIVAJTE preveč olja, da se iz kosilnice ne bi kadilo med zagonom.

1. Kosilnica naj bo na ravni podlagi.
2. Vzemite ven merilnik olja, dolijte olje, če je potrebno.
3. Vrnite in privijte merilnik

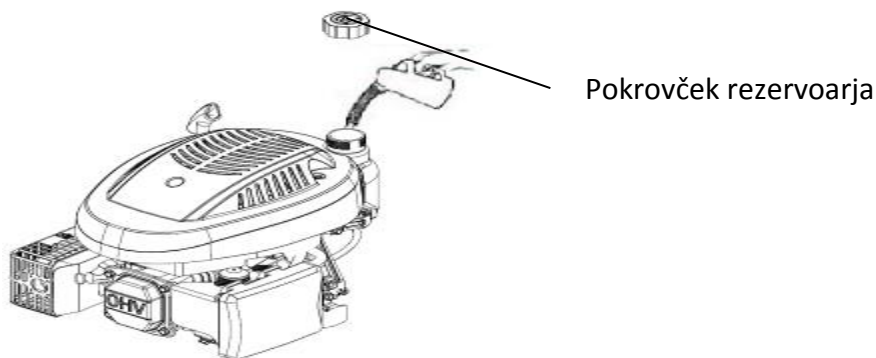
POMEMBNO

- Preverite raven olja pred vsako uporabo. Dolijte olje, če je potrebno. Napolnite do polne črte na merilniku.
- Zamenjajte olje po vsakih 25 delovnih urah ali vsako sezono. V prašnih pogojih ali pogojih z veliko umazanije boste morali olje pogosteje menjavati. Pogledjte "MENJAVA OLJA" v sekciji Vzdrževanje tega navodila.

NALIVANJE GORIVA

- Napolnite rezervoar za gorivo do spodnjega dela lijaka za nalivanje goriva. Pazite, da ne prelijete. Uporabljajte svež, čist, navaden neosvinčeni bencin. Ne mešajte olja z bencinom. Gorivo kupujte v takih količinah, ki se lahko uporabijo v roku 30 dni, da bi bilo gorivo sveže.

POZOR: Obrišite razlito olje ali gorivo. Ne skladiščite, razlivajte ali uporabljajte bencina blizu odprtega plamena.



POZOR: Goriva, ki vsebujejo alkohol (gasohol, etanol ali metan) lahko vsrkajo vlago, ki povzroča separacijo in ustvarjanje kisline med skladiščenjem kosilnice. Kislini hlapci lahko poškodujejo sistem za dovod goriva. Z namenom izognitve težavam je sistem za dovod goriva treba izprazniti pred skladiščenjem, ki naj bi trajalo 30 dni ali več. Izpraznite rezervoar, zaženite motor in ga pustite delovati, dokler se cevi za dovod goriva in uplinjač ne izpraznijo. Uporabljajte sveže gorivo za naslednjo sezono. Poglejte oddelek Skladiščenje v tem navodilu za več informacij.

Nikoli ne uporabljajte čistilnega sredstva za motorje ali uplinjače za čiščenje rezervoarja, da bi se izognili trajni škodi.

ZAGON MOTORJA

Da bi zagnali motor, najprej preverite, ali je kabel na svečki, in če ima kosilnica dovolj olja in bencina.

OPOMBA: Zaradi zaščitne plasti na motorju boste mogoče opazili majhno količino dima pri prvem zagonu motorja - to se obravnava kot normalno.

OPOMBA: V hladnih pogojih dela je nujno pritisniti primarni gumb za zagon (črpalko) na zračnem filtru, preden povlečete vrv za zagon motorja (poglejte razpredelnico 1).

Prav tako je potrebno več goriva v zmesi z zrakom za lažji zagon. Ko pritisnete gum na zračnem filtru, boste izčrpali gorivo direktno iz uplinjača v izgorevalno komoro.

Črpalka le za hladne pogoje uporabe motorja

Temperatura	Številko pritiskov na gumb
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

OPOMBA: V hladnih pogojih je lahko potrebno nekaj krat ponoviti zaganjalno proceduro.

USTAVLJANJE MOTORJA

- Da bi ustavili motor, sprostite kontrolno ročico za prisotnost upravljalca

OPOZORILO! Rezilo bo nadaljevalo z vrtenjem še nekaj sekund po ustavljanju motorja. Snemite kapico s svečke, če kosilnico puščate brez nadzora.

NASVETI ZA KOŠNJO

- Pri določenih pogojih košnje (visoka trava) bo potrebno povečati višino košnje, da bi se kosilnica lažje gibala in da bi na ta način zmanjšali obremenitev motorja ter se izognili nepokošeni travi za Vami. Prav tako je lahko potrebno zmanjšanje hitrosti pomika in morebiti košnjo istega področja ponoviti dva krat.

- V pogojih zelo goste trave zmanjšajte širino košnje tako, da se s polovico kosilnice gibljete čez že pokošeno področje, in se gibate počasi.

- Odprtine na zbiralniku za travo se sčasoma lahko zamašijo in tako zajamejo manj trave. Da bi se temu izognili, redno izpirajte zbiralnik za travo z vodo in ga pustite, da se posuši pred uporabo.
- Vrh motorja okrog starterja vzdržujte čist, brez trave in umazanije. To bo izboljšalo pretok zraka in podaljšalo življenjsko dobo motorja.

VZDRŽEVANJE

POMEMBNO - Redno in podrobno vzdrževanje je predpogoj za vzdrževanje ravni varnosti ter ohranitev izvirnih zmogljivosti motorja.

1)Vsi vijaki naj bodo trdno priviti, da bi kosilnica bila varna za delo. Redno vzdrževanje je ključnega pomena za varnost in kakovost delovanja kosilnice.

2)Nikoli ne skladiščite kosilnice z bencinom v rezervoarju v stavbah, kjer hlapi lahko pridejo v stik z iskro, odprtim plamenom ali virom toplote.

3)Pustite motor, naj se ohladi preden ga skladiščite v zaprtih prostorih.

4)Z namenom zmanjšanja tveganja požara, motor, dušilnik na izpuhu, akumulator in rezervoar vzdržujte čiste, brez trave, listja ali preveč mastne. Pokošene trave ne puščajte v zaprtih prostorih.

5)Zaradi varnostnih razlogov ne uporabljajte kosilnice z obrabljenimi ali poškodovanimi deli. Takšne dele je treba zamenjati, ne pa popravljati. Uporabljajte originalne rezervne dele (rezila morajo imeti oznako). Deli, ki niso enake kakovosti, lahko poškodujejo druge dele in so lahko nevarni za Vas in za okolico.

6)V primeru, da je treba izprazniti rezervoar, je to treba početi zunaj in ko je motor ohlajen.

7)Uporabljajte trpežne delovne rokavice med snemanjem in nameščanjem rezil.

8)Preverite ravnotežje rezil po ostrenju.

9)Redno preverjajte, ali sta ščitnik s samodejnim zapiranjem in zbiralnik za travo obrabljena ali poškodovana.

10)Kadar koli je kosilnico treba prenašati ali nagniti, morate:

- Uporabljati trpežne delovne rokavice;
- Držati kosilnico na varnem mestu, kjer lahko trdno držite in pazite na razporejenost teže.



OPOZORILO: Izogibajte se stiku z izrabljenim motornim oljem. Operite roke z milom po zamenjavi olja.



PREVIDNO: Izrabljeno olje je nevaren odpadke. Priporočamo, da izrabljeno olje odnesete v najbližji center za recikliranje v zapečatenem vsebniku. Ne odmetavajte izrabljenega olja skupaj z gospodinjskimi odpadki.

ZAMENJAVA REZIL:

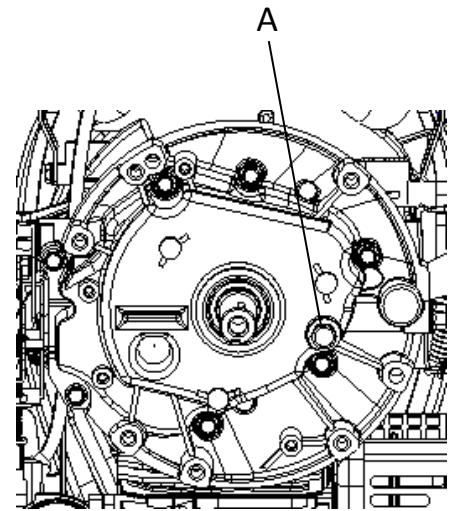


Da bi zamenjali rezilo, odvijte vijak.

Izpraznite rezervoar z oljem pred zamenjavo rezila.

Ponovno nameščanje rezila kot na sliki. Trdno privijte vijak.

Moment privitja je 45 Nm. Ko menjujete rezilo, je prav tako treba zamenjati tudi vijak rezila.



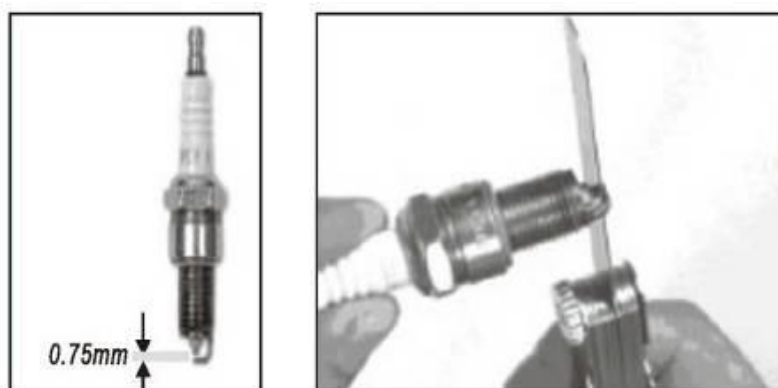
ZAMENJAVA OLJA

1. Pustite motor, naj se izklopi in počakajte, da se malo ohladi.
2. Snemite kabel s svečke in se ga ne dotikajte.
3. Dokler je motor še segret, odvijte vijak z odprtine za izpuščanje olja (A). Pustite olje, naj izteče v vsebnik, ki ste ga predhodno pripravili.
4. Očistite vijak preden ga vrnete na svoje mesto.
5. Namestite motor v vodoravni položaj. Snemite merilnik. Dodajte novo priporočeno olje (približno 0,3l) do zgornje meje na merilniku. Pazite, da ne prelijete.
6. Vrnite merilnik.

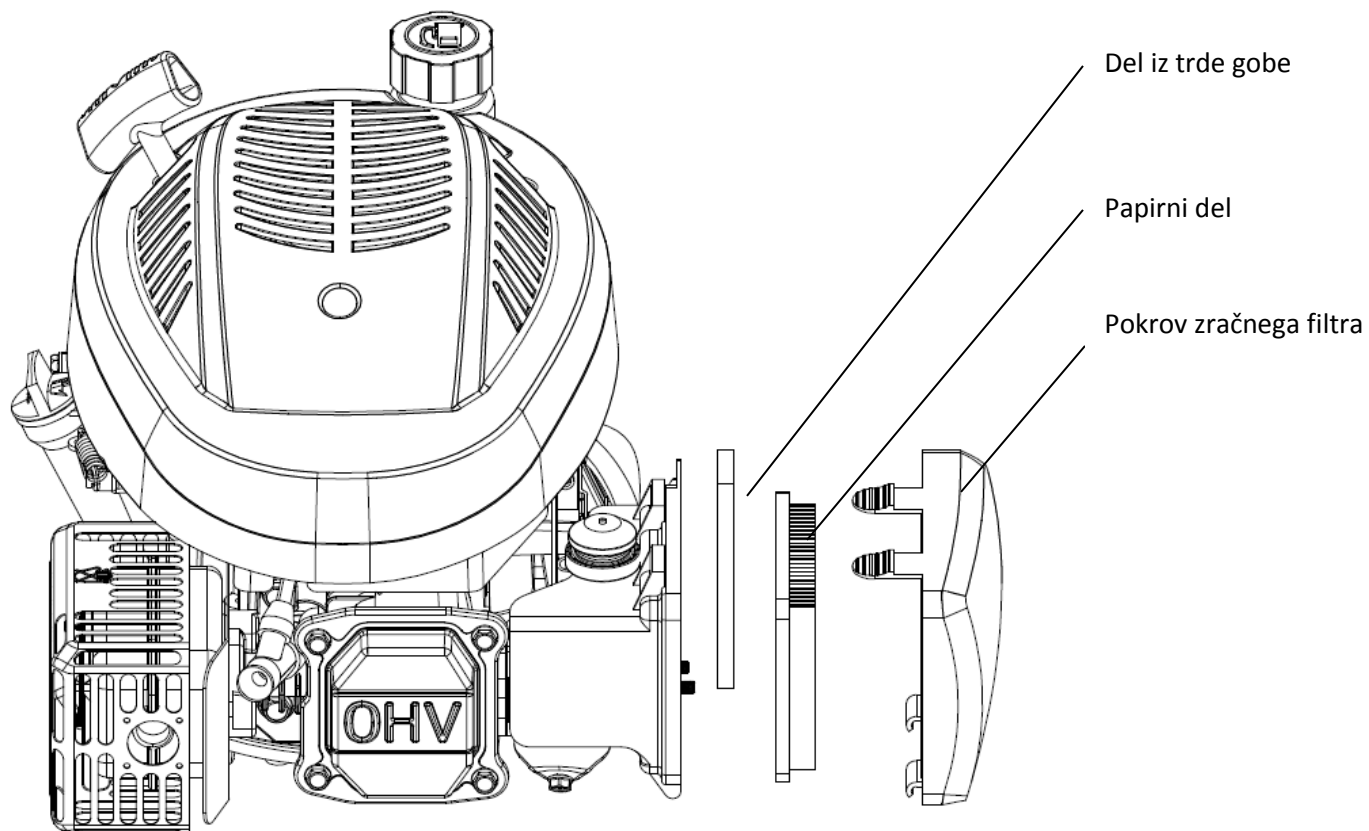
SVEČKA

Ko se motor ohladi, snemite svečko in jo očistite z žično ščetko.

Razmik postavite na 0,75mm(0,030"). Vrnite svečko - pazite, da je ne privijete preveč.

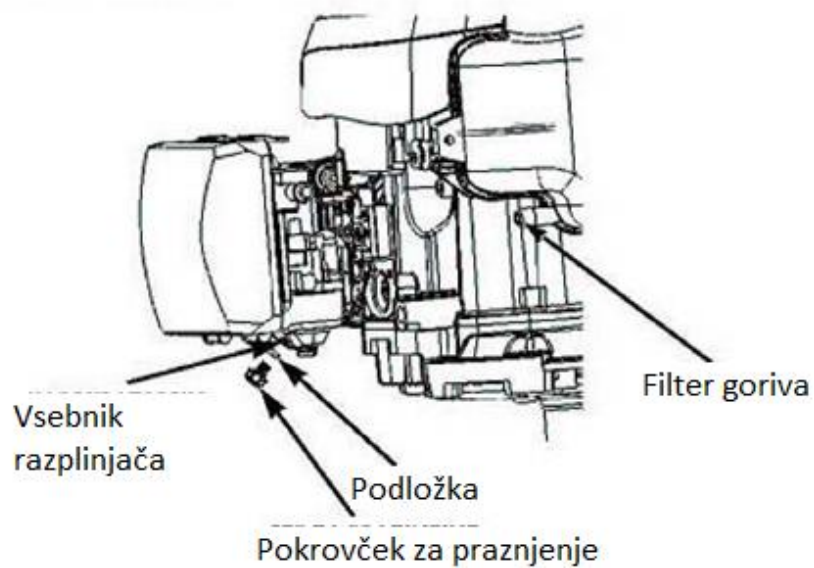
**ZRAČNI FILTER**

Snemite pokrov zračnega filtra in snemite gobasti del. Da bi izognili tujkom v zračni komori, vrnite



PRAZNJENJE REZERVOARJA ZA GORIVO IN UPLINJAČA

1. Vsebnik za bencin postavite pod uplinjač in uporabite lijak, da bi se izognili razlitju.
2. Snemite pokrovček za praznjenje, vzvod ventila za dovod goriva pa postavite v položaj ON.
3. Potem, ko izpraznite gorivo, vrnite pokrovček in podložko.



OBDOBJE REDNEGA SERVISA		Pred vsako uporabo	Prvi mesec ali 5 delovnih ur	Vsake 3 mesece ali 25 delovnih ur	Vsakih 6 mesecev ali 50 delovnih ur	Vsako leto ali 100 delovnih ur	Vsaki 2 leti ali 250 delovnih ur
Opraviti vsakega meseca, kot je določeno, ali po določenem številu delovnih ur (karkoli se najprej zgodi).							
Olje	Preverjanje	O					
	Zamenjava		O		O		
Zračni filter	Preverjanje	O					
	Zamenjava			O			
Svečka	Preverjanje - nastavljanje					O	
	Zamenjava						O
Ploščice za zavore (A tip)	Preverjanje				O		
Rezervoar in filter goriva	Čiščenje					O	
Dovod goriva	Preverjanje	Vsaki 2 leti (Zamenjati, če je nujno)					
Razmik ventila	Preverjanje - nastavljanje					O	
Komora za izgorevanje	Čiščenje	Po vsakih 200 delovnih urah					

Motor se ne zažene	Možen vzrok	Popravilo
1. Preverite gorivo	Ni goriva.	Nalijte gorivo.
	Staro gorivo; V motorju je ostalo staro gorivo; Nalito je staro gorivo.	Izpraznite rezervoar z gorivom in uplinjač. Nalijte svež bencin.
2. Snemite in preverite svečko.	Kapica svečke okvarjena, poškodovana ali nepravilen razmik.	Zamenjajte kapico svečke.
	Elektroda svečke vlažna od goriva (motor „zalit“).	Posušite svečko in jo vrnite nazaj.
3. Motor odnesite v pooblaščen servis ali poglejte navodilo.	Filter za gorivo zamašen, težave z uplinjačem, težave z zagonom, zamašen ventil itn.	Zamenjajte ali popravite okvarjene dele, če je potrebno.
4. Pritisnite črpalko.	Hladni delovni pogoji.	Pritisnite primarni gumb za zagon (črpalko).

Motor nima dovolj moči	Možen vzrok	Rešitev
1. Preverite zračni filter	Zračni filter je zamašen.	Očistite ali zamenjajte zračni filter in njegove dele.
2. Preverite gorivo	Staro gorivo; V motorju je ostalo staro gorivo; Nalito je staro gorivo.	Izpraznite rezervoar z gorivom in uplinjač. Nalijte svež bencin.
3. Motor odnesite v pooblaščen servis ali poglejte navodilo.	Filter za gorivo zamašen, težave z razplinjačem, težave z zagonom, zamašen ventil itn.	Zamenjajte ali popravite okvarjene dele, če je potrebno.

Nastavitve:

DEL	KARAKTERISTIKE	VZDRŽEVANJE
Razmik svečke	0.028-0.031 in (0,7-0,8mm)	Poglejte prejšnje strani
Razmik ventila (hladen)	IN: 0.06±0.02mm EX: 0.08±0.02mm	Obrnite se na pooblaščen servis
Druge specifikacije	Druge nastavitve niso nujne.	

SKLADIŠČENJE

Gorivo ne sme biti puščeno v rezervoarju dlje kot en mesec.

Podrobno očistite kosilnico in jo skladiščite v zaprtem prostoru na suhem mestu.

VARSTVO OKOLJA

Z namenom varstva okolja priporočamo, da upoštevate naslednje nasvete:

- Vedno uporabljajte čist neosvinčeni bencin.
- Vedno uporabljajte lijak ali ustrezen vsebnik, da bi se izognili razlitju goriva med polnjenjem rezervoarja.
- Ne polnite rezervoarja z gorivom do vrha.
- Pazite, da ne nalijete preveč olja v rezervoar za olje.
- Pri menjavi olja, izrabljenega olja ne smete razlivati, odnesite ga v najbližji center za reciklažo.
- Izrabljenega filterja za olje ne odmetavajte skupaj z gospodinjskimi odpadki, odnesite ga v najbližji center za reciklažo.
- Zamenjajte dušilnik v primeru, da je okvarjen. Pri popravilih zmeraj uporabljajte originalne dele.
- V primeru potrebe za nastavljanjem razplinjača se obrnite na strokovno osebo.
- Čistite zračni filter skladno navodilom.
- Ko se izteče življenjska doba naprave, priporočamo, da jo vrnete distributerju zaradi recikliranja.

SERVISIRANJE

Originalne dele lahko dobite v pooblaščenih servisih in pri številnih prodajalcih. Priporočamo, da kosilnico redno prinašate v pooblaščen servis z namenom rednega servisa, vzdrževanja in preverjanja varnostne opreme. Za popravilo in rezervne dele se obrnite na distributerja, kjer ste napravo kupili.



Pravilno odlaganje odpadkov

Ta znak opozarja, da se tega izdelka ne sme odložiti skupaj z drugimi gospodinjskimi odpadki. Z namenom preprečevanja ogrožanja okolja in zdravja ljudi z nekontroliranim odlaganjem odpadkov, je potrebno takšne izdelke reciklirati. V ta namen se obrnite na lokalno skupnost, da bi dobili več informacij o mestu, kjer lahko odložite Vašo kosilnico, ki je prišla do konca svoje življenjske dobe.

Pridržujemo si pravico do spremembe tehničnih karakteristik brez predhodnega opozorila, obstaja možnost tiskarske napake. Slike se lahko razlikujejo od realnega izgleda izdelka.

ES izjava o skladnosti

Po 7. čl. in II. Prilogi točka A Pravilnika o varnosti strojev (Ur. list RS št. 75/08)



Opis naprave - stroja:

Bencinska kosilnica AGM 4619 / AGM 4619 R

S to izjavo s polno odgovornostjo zagotavljamo, da je navedena naprava – izdelek v skladu z določili predpisov:

- Direktiva 2006/42/ES o varnosti strojev
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti
 - Direktiva 2000/14/ES, 2005/88/ES o emisiji hrupa strojev
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim izgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje
- ES tipska odobritev motorja: e13*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0290*00

Harmonizirani in drugi standardi:

EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
EN ISO 14982:2009

Certifikacijski organ po Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:
TUV Rheinland 10108499 002 dat. 03.09.2018

izmerjena raven zvočne moči LwA 95,05 dB(A)
zajamčena raven zvočne moči LwA 96 dB(A)

Odgovorna oseba pooblaščenca za sestavljanje tehnične dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na naslovu družbe Villager d.o.o, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Kraj / datum: Ljubljana, 22.05.2019

Odgovorna oseba za sestavo tehnične dokumentacije
Zvonko Gavrilov

LAWN MOWER

AGM 4619 / AGM 4619 R

Original instructions manual

**CAUTION:**

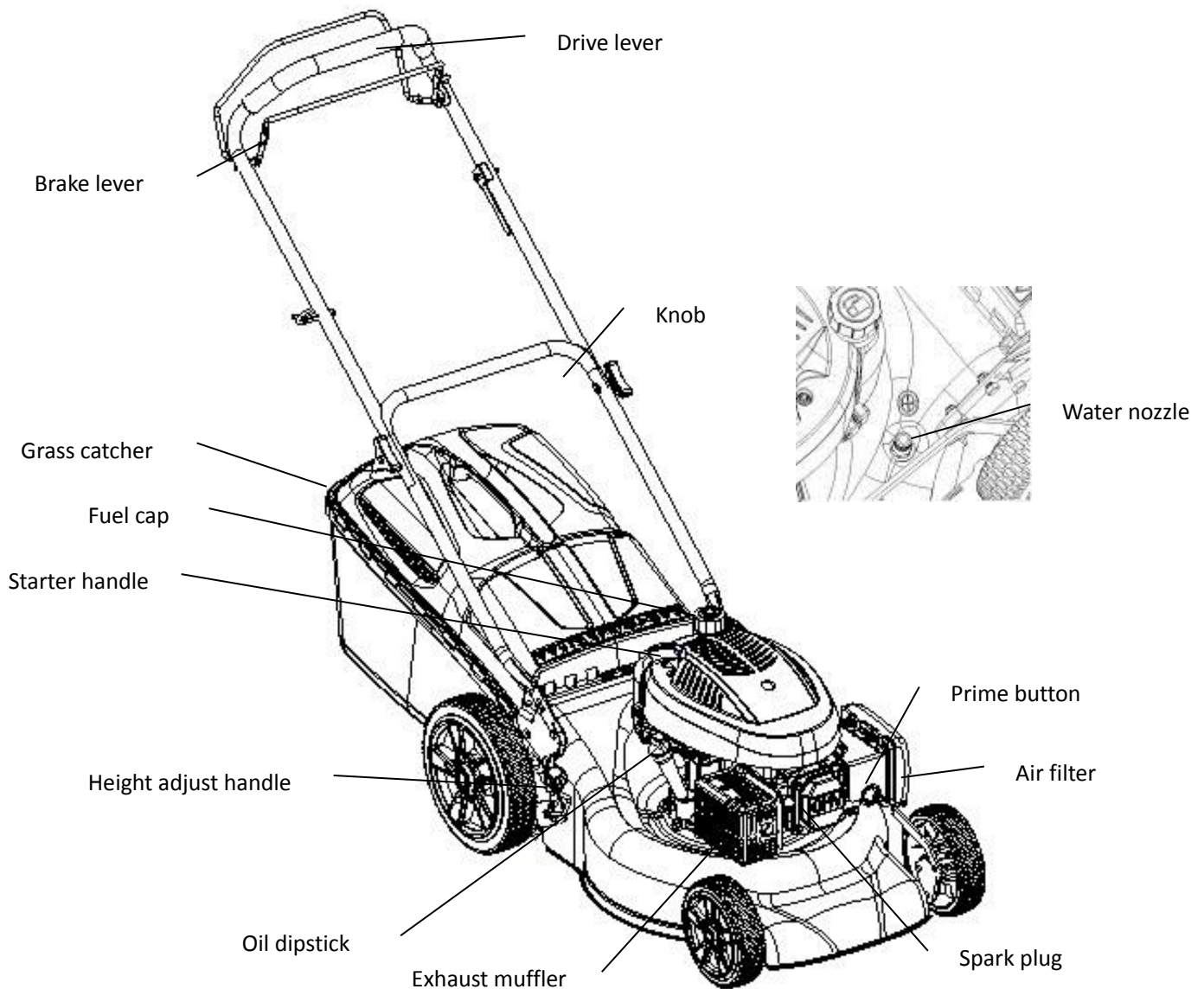
Read and follow all Safety Rules and Instructions before operating this equipment

Thank you for choosing our Gasoline Lawnmower

To ensure that you get the best results from your Gasoline Lawnmower please read all of these safety and operating instructions carefully before using this product.

Models**AGM 4619****AGM 4619 R**

Petrol engine	2.6 kW
Engine	T 6 - 146 cm ³
Engine speed	2800 rpm
Cutting width	457 mm
Adjustable cutting height	25-70 mm
Grass collection capacity	50 L
Sound Pressure Level	83,1 dB(A) (K=3)
Sound Power Level	95.05 dB(A) (K=0.47)
Guaranteed Sound Power Level	96 dB(A)
Max.vibration value	5.856 m/s ² (K=1.5)



Training

- a) read the instructions carefully: Be familiar with the controls and the proper use of the equipment;
- b) never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator,
- c) never mow while people, especially children, or pets are nearby;
- d) keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

- a) While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals;
- b) thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine;
- c) **WARNING - Petrol is highly flammable.**
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose;

- refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
- add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
- if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated;
- replace all fuel tanks and container caps securely;
- d) replace faulty silencers;
- e) before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance;

Operation

- a) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect
- b) mow only in daylight or in good artificial light;
- c) avoid operating the equipment in wet grass, where feasible;
- d) always be sure of your footing on slopes;
- e) walk, never run;
- f) for wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down;
- g) exercise extreme caution when changing direction on slopes;
- h) do not mow excessively steep slopes;
- i) use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you;
- j) stop the blade(s) if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed;
- k) never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place;
- l) do not change the engine governor settings or over speed the engine;
- m) disengage all blade and drive clutches before starting the engine;
- n) start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s);
- o) do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator,
- p) do not start the engine when standing in front of the discharge chute;
- q) do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times;
- r) never pick up or carry a lawnmower while the engine is running;
- s) stop the engine and disconnect the spark plug wire;
 - before clearing blockages or unclogging chute;- before checking, cleaning or working on the lawnmower,
 - after striking a foreign object inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower,
 - if lawnmower starts to vibrate abnormally(check immediately);
- t) stop the engine:
 - whenever you leave the lawnmower,

-before refueling;

u) reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shutoff valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing;

Maintenance and storage

a) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition;

b) never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark;

c) allow the engine to cool before storing in any enclosure;

d) to reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease;

e) replace worn or damaged parts for safety;

f) if the fuel tank has to be drained, this should be done outdoor;

SYMBOLS

The following symbols can be found on the machine to remind you of the care and attention that are required during use. The symbols mean:

 	Read the user manual.
 	Warning! Hold observers at a safe distance while mowing.
 	Do not mow at an incline which is not foreseen Warning! Before repairs, remove the spark plug cable
 	Danger! Rotating blades. Keep hands and feet away from the orifice while the device is operating.
 	Keep bystanders away from the device. Remove objects that could be thrown out of the compartment with blades

	CAUTION! Sharp cutting tool! Keep hands and feet away from the cutter bar!
	Caution! Hot surfaces! Risk of burns!
	Risk of bruises and injuries from sharp edges; Never touch the dangerous places, when the blade is in motion.

IMPORTANT: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

-  **WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire.
-  **WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.
-  **CAUTION:** Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped..To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

1. GENERAL OPERATION AND SAFETY RULES

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Thoroughly inspect the area where equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while mowing backwards.
- Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place
- Only use accessories approved by manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.

- Stop the engine and disconnect the spark plug.
 - before clearing blockages or unclogging chute.
 - before checking, cleaning or working on the lawnmower.
 - after striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower.
 - if lawnmower starts to vibrate abnormally(check immediately).
- Shut the engine off and wait until and the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Reduced footing could cause slipping, keep a firm hold on the handle and walk, never run.
- Disengage the self-propelled mechanism before starting the engine.
- Replace faulty silencers.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.
- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- WARNING-Petrol is highly flammable.
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose;
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
 - add fuel before starting the engine .Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
 - if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated;
 - replace all fuel tanks and container caps securely;
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear , damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when

servicing them.

- Do not change the engine governor setting or over speed the engine.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.
- Stop the blade(s) if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
- Disengage all blades and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s).
- Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
- Reduce the brake setting during engine shut down and, if engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing. Go slow when using a trailing seat.

ASSEMBLY/PRE-OPERATION

Read these instruction and this manual in its entirety before you attempt to assemble to operate your new lawnmower.

IMPORTANT: The lawn mower is shipped **WITHOUT OIL OR GASOLINE** in the engine. Your new lawn mower has been assembled and tested at the factory.

REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

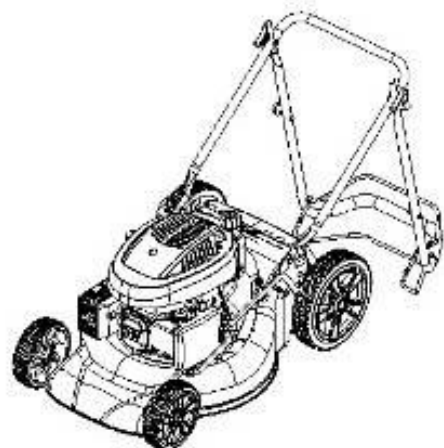
INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as rear bag mower.

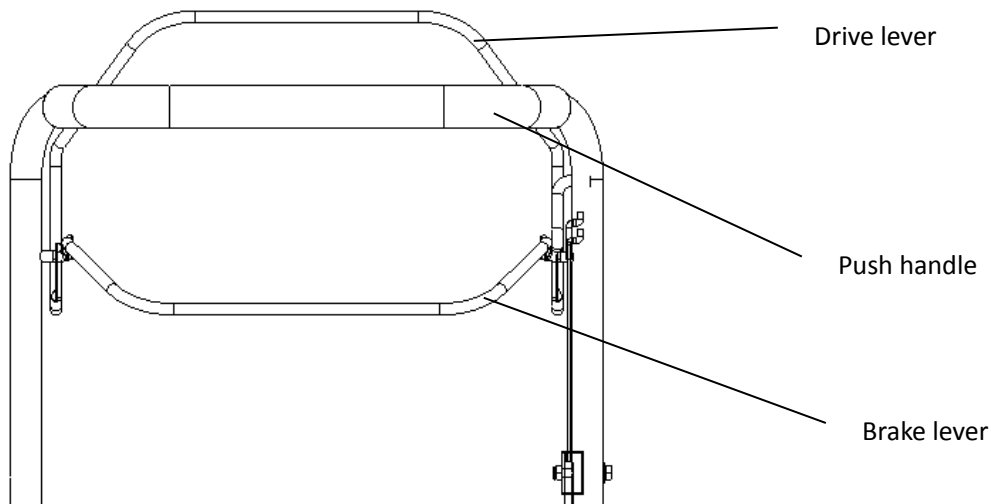
SET UP YOUR MOWER

IMPORTANT: Unfold handle carefully so as not to pinch or damage control cables.

- 1.Raise handles until lower handle section locks into place at mowing position.
- 2.Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
- 3.Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle



Operation



Brake lever-must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

Starter handle - used for starting engine.

Drive control lever

-used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

USE YOUR LAWNMOWER ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

DRIVE CONTROL

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pushing the drive control lever forward until it clicks; then releasing the lever.
- Forward motion will stop when the operator presence control bar is released . To stop forward motion without stopping engine. Release the operator presence control bar slightly until the drive control disengages. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

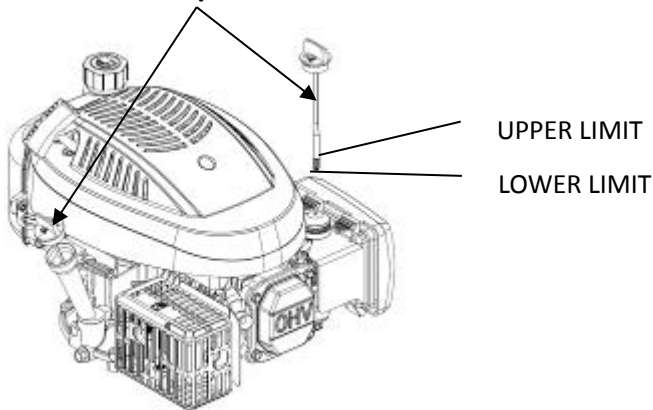
ADJUST CUTTING HEIGHT

Raise wheels for low cut and lower wheels for deep cut, adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

BEFORE STARTING ENGINE ADD OIL

Before each subsequent use the oil level must be check and if necessary topped up with **500ml** SAE30 engine oil.

OIL FILLER CAP/DIPSTICK



Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see “ENGINE” in the Maintenance section of this manual.

CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke heavily from the muffler on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. Insert and tighten dipstick.

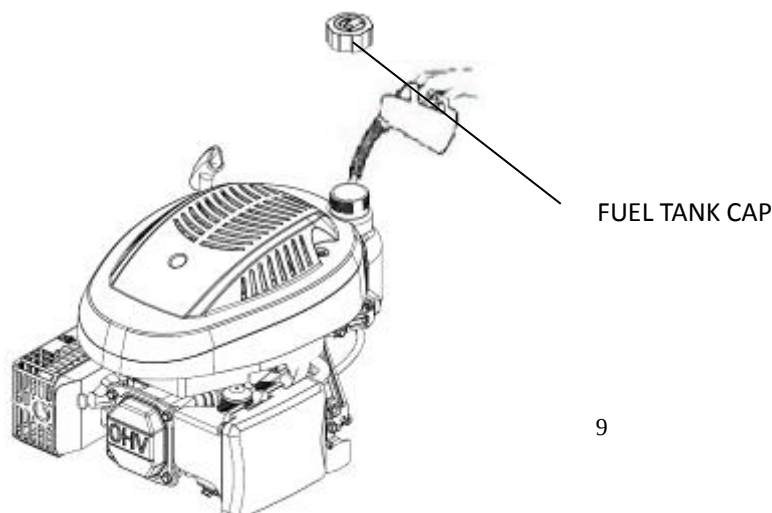
IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See “TO CHANGE ENGINE OIL” in the Maintenance section of this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.



CAUTION: Alcohol blended fuels, called gasohol or using ethanol or methane can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information.

Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

START ENGINE

To start the engine, first make sure that the spark plug and that the machine is filled with sufficient oil and petrol.

NOTE: Due to protective coating on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

Hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly.

Do not allow starter rope to snap back.

NOTE: In cold condition, it's necessary to push the prime button on the air filter before pulling the starter coil, (Please see from 1).

We also should put more fuel to mix with air for easy start. When you push the prime button, it will pump the fuel direct from carburetor to burning housing.

Primer only for cool engine use

Temperature	Push time
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

Fom 1

NOTE: In cold condition it may be necessary to repeat priming steps.

STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

WARNING! The blade will continue to rotate for a few seconds after the engine has stopped.

Disconnect the spark plug cap if the lawnmower is to be left unattended.

MOWING TIPS

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by over lapping previously cut path and mow slowly.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.

- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MAINTENANCE

IMPORTANT-Regular, careful maintenance is essential for keeping the safety level and original performance of the machine unchanged in time.

1)Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

Regular maintenance is essential for safety and performance.

2)Never store the equipment with fuel in the tank inside a building where vapour may reach a flame or a spark or a source of extreme heat.

3)Allow the engine to cool before storing in an enclosed space.

4)To reduce the fire hazard, keep the engine, exhaust silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves, or excessive grease. Do not leave containers with grass cuttings in rooms.

5)For reasons of safety, do not use the equipment with worn or damaged parts. Parts are to be replaced and not repaired. Use genuine spare parts (blades should always bear the symbol).

Parts that are not of the same quality can damage the equipment and be dangerous for your safety.

6)If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors and when the engine is cool.

7)Wear strong work gloves when removing and reassembling the blade.

8)Check the blade's balance after sharpening.

9)Check the self-closing guard and grass-catcher frequently for wear and deterioration.

10)Whenever the machine is to be handled, transported or tilted you must:

-Wear strong working gloves;

-Grasp the machine at the points that offer a safe grip, taking account of the weight and its distribution.

CLEANING

Carefully clean the machines with water after each cut; remove the grass debris and mud accumulated inside the chassis to avoid their drying and thus making the next start-up difficult.

The paintwork on the inside of the chassis may peel off in time due to the abrasive action of the cut grass; in this case, intervene promptly by touching up the paintwork using a rustproof paint to prevent the formation of rust that would lead to corrosion of the metal.

Remove the transmission casing by removing the screws and clean around the transmission and drive belts with a brush or compressed air once or twice a year.

Once every season, the drive wheels should be cleaned internally. Remove both wheels. Clean the gear wheel and the wheel gear rim of grass and dirt using a brush or compressed air.

CHANGING BLADES

To replace the blade, undo the screw.

Empty the oil tank before removing the blade



Reinstall as illustrated. Tighten the screw properly. Tightening torque 45 Nm.

When replacing the blade, the blade screw should also be replaced.

CHANGE OIL

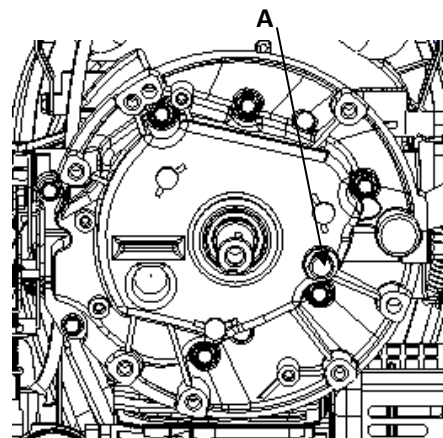
1. Let engine runs out of out, and wait until engine Stopped and cooled slightly.
2. Disconnect spark plug wire and keep away from spark plug.
3. When engine is still warm, remove oil drain plug (A).
Drain oil into a proper container. (Fig.12)
4. Clean the oil drain plug before restoring it back.
5. Place engine level. Remove dipstick. Add new recom-
Mended oil about 0.3L slowly to upper limit on dip-
stick, don't overfill.
6. Replace dipstick



WARNING: Prevent skin contact with used engine oil. Wash your skin with soap and water after oil change.



CAUTION: Used oil is a hazardous waste product. It is suggested to bring used oil to your local recycling center with properly sealed container a sealed container to your local recycling center. Do not discard with household waste.



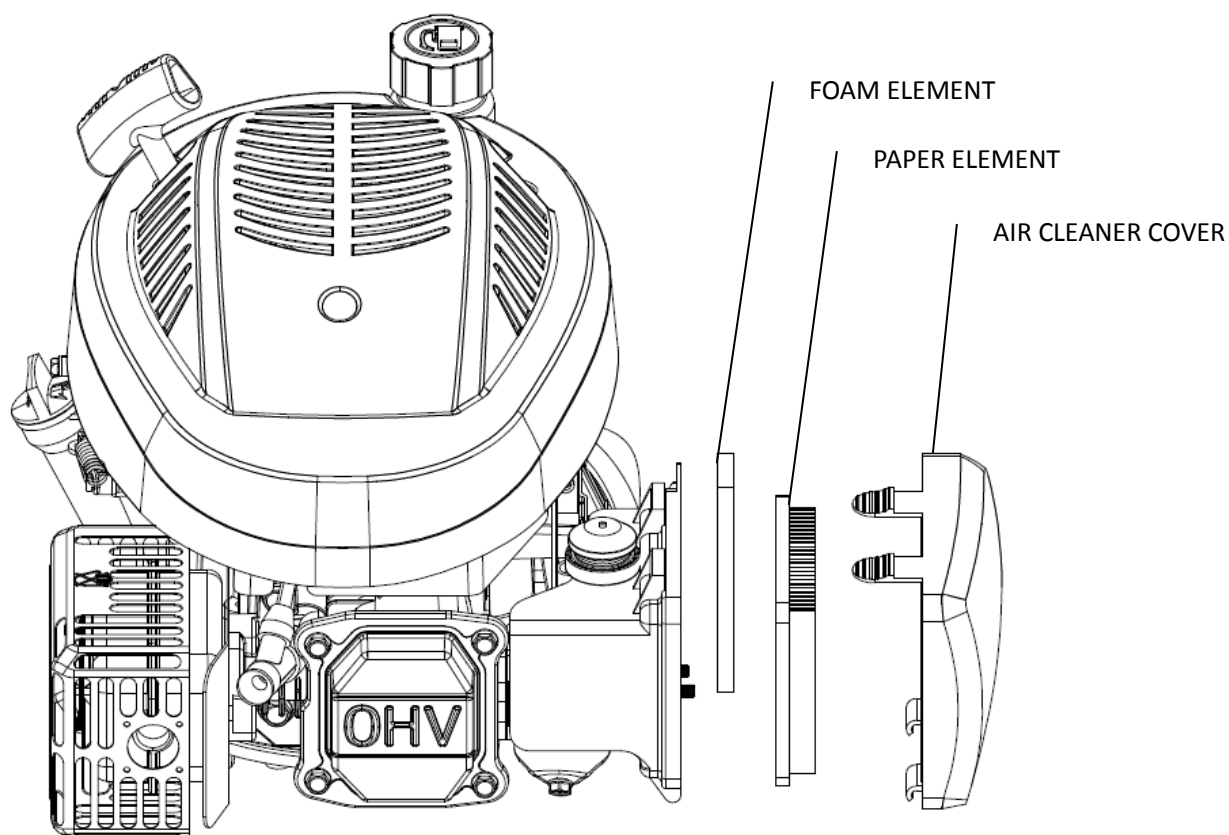
Spark Plug

Once the engine has cooled, remove the spark plug and clean the plug with a wire brush. Using a feeler gauge, set the gap to 0.75 mm (0.030"). Refit the spark plug taking care not to over tighten.

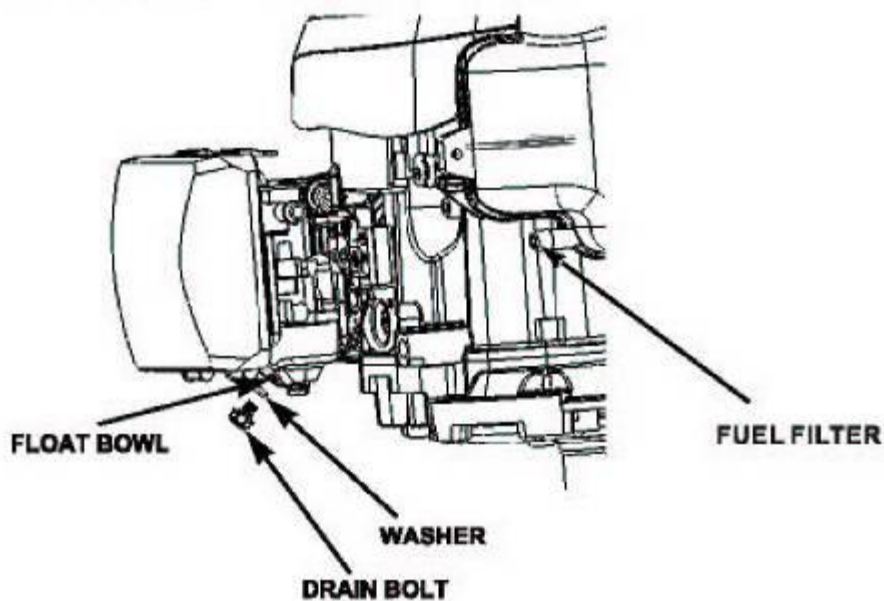


Air Filter

Unclip the air filter cover and remove the sponge filter element. To avoid objects falling into the air intake, replace the air filter cover.

**DRAINING THE FUEL TANK AND CARBURETOR**

1. Place an approved gasoline container below the carburetor, and use a funnel to avoid spilling fuel.
2. Remove the drain bolt, then move the fuel valve lever to the ON position.
3. After all the fuel has drained into the container, reinstall the drain bolt and washer. Tighten the drain bolt securely.



MAINTENANCE SCHEDULE

REGULAR SERVICE PERIOD		Before Each Use	First Month or 5 Hrs	Every 3 Months or 25 Hrs	Every 6 Months or 50 Hrs	Every Year or 100 Hrs	Every Two Years or 250 Hrs
ITEM Perform at every indicated month or operating hour interval, whichever comes first.							
Engine oil	Check	O					
	Replace		O		O		
Air cleaner	Check	O					
	Replace			O			
Spark plug	Check-adjust					O	
	Replace						O
Flywheel brake pad (A types)	Check				O		
Fuel tank and filter	Clean					O	
Fuel tube	Check	Every 2 years (Replace if necessary)					
Valve clearance	Check-adjust					O	
Combustion chamber	Clean	After every 200 hours					

TROUBLE SHOOTING

ENGINE WILL NOT START	Possible Cause	Correction
1.Check fuel.	Out of fuel.	Refuel
	Bad fuel;engine stored without treating or draining gasoline, of refueled with bad gasoline	Drain the fuel tank and carburetor (p.5). Refuel with fresh gasoline.
2.Remove and inspect spark plug.	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Replace the spark plug(p.8).
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Dry and reinstall spark plug.
3.Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.
4. Push the prime button	In cold condition	Push the prime button.

ENGINE LACKS POWER	Possible Cause	Correction
1.check air cleaner	Air cleaner elements clogged.	Clean or replace air cleaner elements (p.9).
2. Check fuel	Bad fuel, engine stored without treating or draining gasoline, of refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank and carburetor (p.5). Refuel with fresh gasoline.
3. Take engine to an authorized our servicing dealer, or refer to shop manual.	Fuel filter clogged, carburetor malfunction, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Replace or repair faulty components as necessary.

Tune up Specifications

ITEM	SPECIFICATION	MAINTENANCE
Spark plug gap	0.028-0.031 in(0.7-0.8 mm)	Refer to page8.
Valve clearance (cold)	IN:0.06±0.02mm EX;0.08±0.02mm	See your authorized dealer
Other specifications	No other adjustments needed.	

STORAGE

The same petrol must not remain in the tank for more than one month.

Thoroughly clean the mower and store it indoors in a dry place.

THE ENVIRONMENT

In order to protect the environment, we recommend that the following points should be given special consideration:

- Always use pure unleaded petrol.
- Always use a funnel and/or a petrol can with a level control to avoid spillage when refilling the fuel tank.
- Do not fill the fuel tank completely.
- Do not overfill with engine oil.
- When changing the oil, ensure that all the used oil is collected. Avoid spillage. Take the used oil to a recycling unit.
- Do not dispose of used oil filter in a rubbish bin. Take it to a recycling unit.
- Replace the silencer if faulty. When carrying out repairs, always use original spare parts.
- Always seek professional help when the carburetor requires adjustment.
- Clean the air filter according to directions.
- When, after many years of service, your machine needs to be replaced or is no longer required, we recommend that the machine is returned to your distributor for recycling.

SERVICING

Genuine spare parts are supplied by service workshops and by many dealers. We recommend that you take the machine to an authorized service station for annual servicing, maintenance and inspection of safety equipment. For service and spare parts, please contact the dealer where the machine was purchased.



Proper disposal of waste

This symbol indicates that this product must not be thrown with other household waste. To prevent the possibility of threats to the environment and human health uncontrolled throwing waste, these products should be recycled. For this purpose you should contact the local government to get more information about where they need to dispose of your device, which has completed its lifespan.

We reserve the right to change the technical characteristics, the right to possible typographical errors without prior notice. Product images may be different than actual device

Declaration of conformity

According to the EC Machinery Directive 2006/42/EC of 17 May 2006, Annex II A



Description of the machinery Petrol lawn mower AGM 4619 / AGM 4619 R

We declare under full responsibility that the below mentioned product is designed and manufactured in accordance with:

- Directive 2006/42/EC on safety of machinery
 - Directive 2014/30/EU on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC, 2005/88/EC on noise directive
 - Directive (EU) 2016/1628 on the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines to be installed in non-road mobile machinery
- EC type of approval: e13*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0290*00

The harmonized and other standards:

EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
EN ISO 14982:2009

***The notified body accordance with Directive 2000/14/ES, 2005/88/ES:
TUV Rheinland 10108499 002 dat. 03.09.2018***

the measured sound power level	LwA	95,05 dB(A)
the guaranteed sound power level	LwA	96 dB(A)

The responsible person authorized to compile the technical documentation: Zvonko Gavrilov,
at the company Villager D.O.O, Kajuhova P 32, 1000 Ljubljana

Place / date: Ljubljana, 22.05.2019

Authorised representative

Zvonko Gavrilov

MOTORNA KOSAČICA

AGM 4619 / AGM 4619 R

Originalno upustvo za upotrebu

**PAŽNJA:**

Pročitajte i sledite sva bezbednosna pravila i instrukcije pre početka rada sa ovim uređajem.

Hvala Vam što ste odabrali našu benzinsku kosačicu

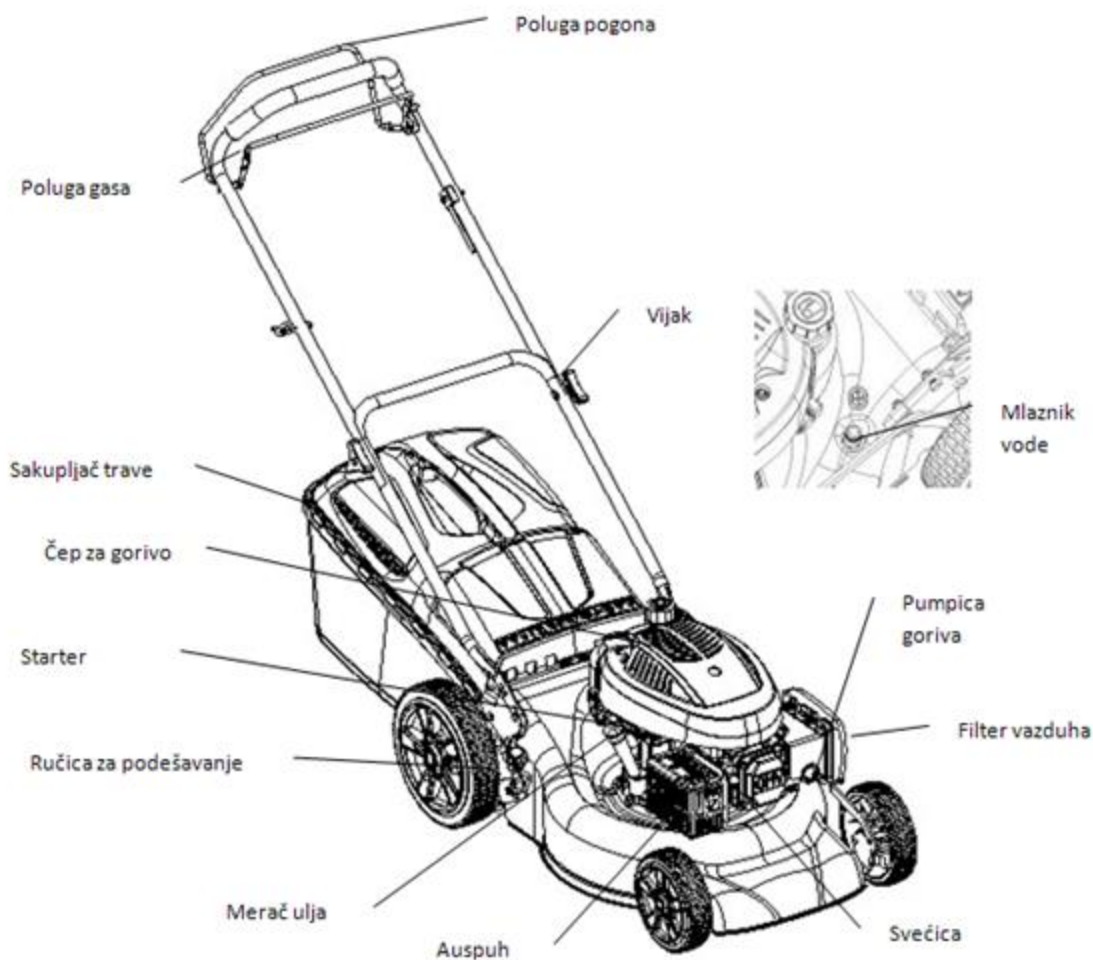
Da bi obezbedili dobijanje najboljih rezultata od Vaše motorne kosačice, molimo Vas da pažljivo pročitate sve ove instrukcije u vezi bezbednosti i rukovanja – pre nego što počnete da koristite ovaj proizvod.

Modeli

AGM 4619

AGM 4619 R

Benzinski motor	2.6 kW
Zapremina	T 6 - 146 cm ³
Br. obrtaja motora	2800 o/min
Širina košenja	457 mm
Podesiva visina košenja	25-70 mm
Kapacitet sakupljača trave	50 L
Nivo zvučnog pritiska	83,1 dB(A) (K=3)
Nivo zvučne snage	95.05 dB(A) (K=0.47)
Garantovani nivo zvučne snage	96 dB(A)
Max vrednost vibracija	5.856 m/s ² (K=1.5)



Vežba:

Pročitajte ove instrukcije pažljivo: Upoznajte se sa komandama i pravilnom upotrebom opreme;

- Nikada nemojte dozvoliti deci niti osobama koje nisu upoznate sa ovim instrukcijama – da koriste kosačicu. Lokalni propisi mogu ograničiti starost rukovaoca;
- Nikada nemojte kositi dok su ljudi, naročito deca ili kućni ljubimci u blizini;
- Imajte u vidu da su rukovaoc ili korisnik odgovorni za nesrećne slučajeve i opasne situacije koje se dese prema drugim osobama ili njihovoj imovini;

Priprema

- Dok kosite uvek koristite čvrste cipele i duge pantalone. Nemojte rukovati opremom ukoliko ste bosi ili u sandalama.
- Detaljno proverite oblast košenja gde će se oprema koristiti i uklonite sve predmete koji mogu biti odbačeni uredjajem.
- UPOZORENJE – Benzin je veoma zapaljiv.**
 - skladištite gorivo u kontejnerima specijalno dizajniranim za ovu namenu;
 - sipanje goriva vršite samo napolju i nemojte pušiti za vreme sipanja;
 - dodajte gorivo pre pokretanja motora. Nikada nemojte skidati čep sa rezervoara niti sipati gorivo dok motor radi ili je još uvek vruć;

- ukoliko se gorivo prospe nemojte pokušavati da pokrenete uređaj, već pomerite uređaj iz zone gde je došlo do prosipanja i izbegnite stvaranje bilo kakvog izvora paljenja dok benzinske pare ne ispare;
- vratite bezbedno sve čepove kontejnera i rezervoara goriva;
- d) zamenite neispravne prigušivače;
- e) pre upotrebe, uvek vizuelno proverite da bi se uverili da na noževima, vijcima noževa i sklopovima sekača nema pohabivosti niti oštećenja. Zamenite pohabane ili oštećene noževe i vijke kompletno - kako bi se zadržao balans;

Rukovanje

- a) Nemojte raditi sa motorom u zatvorenom prostoru gde može doći do nagomilavanja opasnih isparenja ugljen monoksida;
- b) kosite samo pri dnevnom svetlu ili dobrom veštačkom osvetljenju;
- c) izbegavajte rad sa opremom u vlažnoj travi gde god je to izvodljivo;
- d) uvek osigurajte Vaš stav nogu na nagibima;
- e) hodajte, nikada nemojte trčati;
- f) za rotacione mašine sa točkovima, kosite poprečno u odnosu na nagib, nikada gore-dole;
- g) budite izuzetno pažljivi kada menjate pravac na nagibima;
- h) nemojte kositi na izuzetno strmim nagibima;
- i) budite izuzetno obazrivi kada idete unazad ili vučete kosačicu prema sebi;
- j) zaustavite nož(eve) ukoliko kosačica mora da se nagne zbog prenošenja kada prelazite preko površina na kojima nema trave i kada transportujete kosačicu u i iz oblasti koja će se kositi;
- k) nikada nemojte raditi sa kosačicom ukoliko su joj oštećeni štitnici ili ukoliko nema sigurnosna sredstva, na primer ukoliko deflektori (usmerivači) i/ili sakupljači trave nisu na svom mestu;
- l) nemojte menjati podešavanja za regulaciju motora niti povećavati broj obrtaja;
- m) isključite sve poluge noževa i pogona pre pokretanja motora;
- n) pokrenite motor ili uključite motor pažljivo prema instrukcijama i sa stopalima dovoljno udaljenim od noževa;
- o) ne nagnite kosačicu kada startujete ili uključujete motor, osim ako kosačica mora biti nagnuta radi startovanja. U tom slučaju ne nagnite kosačicu više nego što je potrebno i podignite deo koji se nalazi sa suprotne strane od rukovaoca,
- p) nemojte startovati motor dok stojite ispred otvora za pražnjenje;
- q) ne držite ruke ili noge ispod ili blizu rotirajućih delova. Držite se podalje od otvora za pražnjenje;
- r) nikada ne dižite ili nosite kosačicu dok motor radi;
- s) zaustavite motor i otkačite kabal sa svećice:
 - pre provere, čišćenja ili bilo kakvog rada na kosačici,
 - ako naidjete na strani objekta, proverite da li na kosačici ima štete i izvršite potrebne popravke pre nego što restartujete i ponovo pustite u rad kosačicu,
 - ako kosačica počne da vibrira abnormalno (proveriti odmah);
- t) zaustavite motor:
 - kad god napuštate kosačicu,
 - pre dolivanja goriva;
- u) smanjite gas na kosačici pre gašenja motora, ako je motor opremljen ventilom za isključivanje dovoda goriva - isključite dovod goriva po završetku košenja;

Održavanje i skladištenje

- a) držite sve navrtke i vijke dobro zategnute da bi bili sigurni da je uređaj u bezbednom stanju za rad;
- b) nikada ne skladištite opremu sa gorivom u rezervoaru - unutar objekta u kom isparenja mogu doći u

- kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicom;
 c) dozvolite motoru da se ohladi pre skladištenja;
 d) da bi ste smanjili rizik od požara, držite motor, auspuh, odeljak sa akumulatorom i oblast oko rezervoara sa gorivom van domašaja trave, lišća ili prekomerne masnoće.
 e) zamenite istrošene ili oštećene delove radi sigurnosti;
 f) ako rezervoar sa gorivom treba da se isprazni, to bi trebalo uraditi napolju;

SIMBOLI

Sledeći simboli mogu se naći na uređaju da bi vas podsetili na mere koje trebaju biti preduzete u toku upotrebe. Značenje simbola:

 		Pročitajte uputstvo za upotrebu.
 		Upozorenje! Držite posmatrače na bezbednoj udaljenosti dok kosite.
 		Nemojte kositi pod nagibom koji nije predviđen
		Upozorenje! Pre nego što počnete sa popravkama skinite kabal sa svećice.
 		Opasnost! Rotirajuća sečiva. Držite ruke i stopala dalje od otvora dok uređaj radi.
 		Držite posmatrače dalje od uređaja.
		Uklonite objekte koji mogu biti izbačeni iz odeljka sa sečivima
 		PAŽNJA! Oštar rezni alat! Ruke i stopala držite na udaljenosti od reznih elemenata!

	Pažnja! Vruća površina! Opasnost od opekotina!
	Opasnost od modrica i povreda od oštih ivica; nikad ne dodirujte opasna mesta, kada je nož u pokretu.

VAŽNO : Ovaj uređaj može odseći ruke i stopala. Kosačica može izbaciti objekte iz odeljka sa sečivima i naneti ozbiljne povrede na rukama i nogama. Nepoštovanje bezbednosnih instrukcija može se završiti ozbiljnom povredom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Da bi ste sprečili slučajno startovanje pri sklapanju, transportu, podešavanju ili obavljanju popravki, uvek otkačite kabal sa svećice.

⚠ UPOZORENJE: Izduvni sistem, neki od sastojaka koje izbacuje i određene komponente uređaja sadrže ili emituju hemikalije koje mogu prouzrokovati kancer i defekte pri rođenju ili druga reproduktivna oštećenja.

⚠ PAŽNJA: Auspuh i drugi delovi motora postaju veoma vrući u toku upotrebe i ostaju vrući i posle prestanka rada motora. Da bi ste izbegli ozbiljne opekotine pri kontaktu, držite se dalje od ovih delova uređaja.

● OPŠTA UPOTREBA I PRAVILA BEZBEDNOSTI

Pročitajte uputstvo pažljivo. Budite upoznati sa kontrolom i pravilnom upotrebom uređaja.

- Ne držite ruke ili noge blizu ili ispod rotirajućih delova. Držite se podalje od otvora za pražnjenje.
- Dozvolite samo odgovornim osobama, koje su upoznate sa uputstvom za upotrebu da rukuju uređajem.
- Temeljno proverite područje gde će uređaj biti korišćen i sklonite sve objekte koje uređaj može da izbaci.
- Nikada ne kosite kada su ljudi, posebno deca ili kućni ljubimci u blizini.
- Kada kosite, uvek nosite odgovarajuću obuću i dugačke pantalone. Ne rukujte uređajem bosi ili u otvorenim sandalima.
- Ne vucite kosačicu unazad osim ako nije apsolutno neophodno. Uvek pogledajte dole i iza kosačice pre i u toku košenja unazad.
- Nikada ne rukujte kosačicom sa oštećenim štitnicima ili bez sigurnosnih uređaja, npr. usmerivačima i/ili sakupljačima trave na odgovarajućem mestu.
- Koristite samo one dodatke za uređaj koje je odobrio proizvođač.
- Zaustavite sečivo(a) kada prelazite preko šljunka betoniranih staza ili puteva.
- Zaustavite motor i otkačite kabl za svećicu:
 - pre otklanjanja blokiranih objekata iz uređaja ili otpušavanja.

- pre provere, čišćenja ili rada na kosačici.
 - posle dolaska u kontakt sa stranim objektom. Proverite da li kosačica ima oštećenja i obavite popravke pre nego sto restartujete i ponovo počnete da koristite kosačicu.
 - ako kosačica počne da vibrira abnormalno (proverite odmah)
-
- Ugasite motor i sačekajte dok se sečivo potpuno zaustavi pre nego sto skinete sakupljač trave.
 - Kosite samo po dnevnom svetlu ili dobrom veštačkom osvetljenju.
 - Ne koristite uređaj pod uticajem alkohola ili droga.
 - Nikada ne kosite po mokroj travi. Takva podloga može prouzrokovati klizanje. Držite čvrsto za rukohvat i hodajte, nikada ne trčite.
 - Isključite samohodni mehanizam pre startovanja motora.
 - Zamenite neispravne prigušivače.
 - Uvek nosite bezbedonosnu masku ili naočare sa bočnim štitnicima kada koristite kosačicu.
 - Otklonite prepreke kao sto su: kamenje, grane itd.
 - Obratite pažnju na rupe, korenje, izbočine. Visoka trava može da sakrije prepreke.
 - Ne kosite blizu jaraka i nasipa. Korisnik može izgubiti ravnotežu.
 - Ne kosite na velikim nagibima i kosinama.
 - Imajte na umu da je korisnik odgovoran za nesreće koje se dogode drugim ljudima ili imovini.
 - Budite na oprezu i ugascite uređaj ako se deca pojave u blizini.
 - Sa rotacionim uređajima sa točkovima, kosite preko lica padine, nikada gore-dole.
 - Nikada ne dozvolite deci ili ljudima koji nisu upoznati sa pravilnim korišćenjem uređaja da koriste kosačicu. Lokalni zakon može odrediti uzrast korisnika.
 - UPOZORENJE – Benzin je visoko zapaljiv.
 - skladištite gorivo u kanisterima specijalno dizajniranim za tu svrhu;
 - dolivanje goriva obavljajte isključivo napolju i nemojte pušiti dok dolivate gorivo;
 - dolijte gorivo pre nego sto startujete motor. Nikada ne skidajte čep sa rezervoara za gorivo i ne dolivajte benzin dok motor radi ili dok je motor jos uvek vruć;
 - ako se benzin prospe, ne pokušavajte da startujete motor već sklonite mašinu dalje od mesta gde je benzin prosut i nemojte startovati motor dok benzin potpuno ne ispari.
 - bezbedno vratite čep rezervoara i kanistera za gorivo;
 - Pre upotrebe uvek vizuelno proverite da sečiva, vijci na sečivima i ceo mehanizam nisu pohabani ili oštećeni. Zamenite pohabana ili oštećena sečiva i vijke u kompletu da bi ste održali ravnotežu celokupnog mehanizma.
 - Nikada ne dirajte sigurnosne uređaje, samo redovno proveravajte da li funkcionišu regularno.
 - Održavajte uređaj čistim, bez nalsaga prljavštine, trave, lišća. Očistite sve tragove prosipanja ulja ili goriva. Dozvolite uređaju da se ohladi pre skladištenja.
 - Budite veoma oprezni kada menjate pravac na padinama.
 - Nikada ne pokušavajte da podesite visinu točkova dok motor radi.
 - Komponente sakupljača trave su podložne habanju, oštećenjima i propadanju - što može da dovede do izbacivanja objekata ili pokretnih delova. Često proveravajte stanje komponenata i zamenite ih delovima koje je proizvođač preporučio, ako je potrebno.
 - Sečiva kosačice su veoma oštra i mogu da iseku. Obložite sečiva ili nosite rukavice i budite oprezni u toku servisiranja istih.
 - Ne menjajte glavno podešavanje motora i nemojte preopteretiti motor.
 - Budite veoma oprezni kada idete u nazad ili vučete kosačicu ka sebi.
 - Zaustavite sečiva ako kosačica treba da se nagne radi prelaska preko netravne površine i kada transportujete kosačicu na područje koje treba da se kosi i sa njega.

- Isključite sva kvačila noževa i pogona pre startovanja motora.
- Startujte motor pažljivo prema uputstvima i sa stopalima dalje od sečiva.
- Nemojte nagnjati kosačicu kada startujete motor, osim u slučaju kada kosačica mora biti nagnuta radi startovanja motora. U tom slučaju nagnite kosačicu samo onoliko koliko je neophodno i podignite onaj kraj koji je sa suprotne strane od rukovaoca.
- Ne startujte motor dok stojite ispred otvora za pražnjenje.
- Nikada ne dižite niti nosite kosačicu dok motor radi.
- Popustite kočnicu u toku gašenja motora i ako motor poseduje ventil za zatvaranje dovoda goriva, zatvorite dovod goriva po prestanku košenja. Krećite se polako kada koristite prateće sedište.

SKLAPANJE / PUŠTANJE U RAD

Pročitajte ovo uputstvo pre nego što otpakujete i pustite kosačicu u rad.

VAŽNO: Kosačica je isporučena **BEZ ULJA I BENZINA** u motoru. Vaša kosačica je testirana i sastavljena u fabrici.

IZVADITE KOSAČICU IZ PAKOVANJA

Izvadite kosačicu iz pakovanja i proverite da li u pakovanju ima još delova.

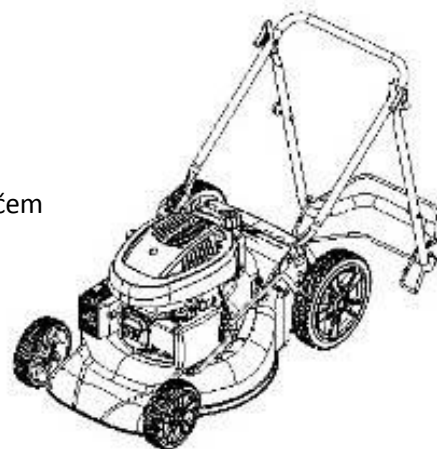
MONTAŽA DODATAKA

Vaša kosačica je isporučena spremna da se koristi kao kosačica sa sakupljačem pozadi.

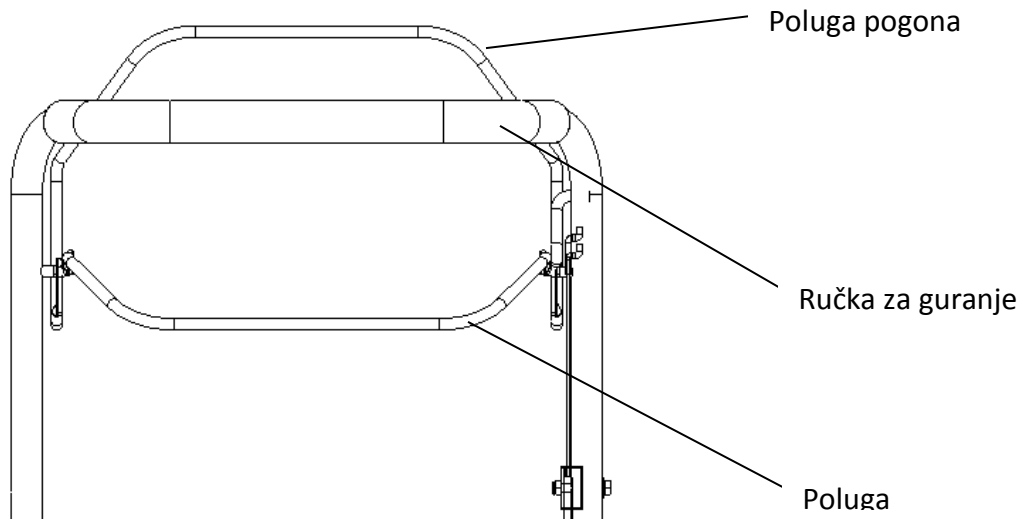
SKLOPITE VAŠU KOSAČICU

VAŽNO: Otpakujte ručku pažljivo tako da ne priklješтите ili oštetite kablove.

1. Podignite ručke dok donji deo ručke ne legne u ležište za režim košenja.
2. Uklonite štitnike, podignite gornji deo ručke do nivoa donjeg dela ručke i zategnite oba zavrtnja ručke.
3. Izvadite štitnike rukohvata držeći kontrolnu polugu prisustva rukovaoca uz gornji rukohvat.



Rukovanje



Ručku kočnice morate povući da bi ste startovali motor. Otpustite je da bi ste ugasili motor.

Ručka za startovanje – služi za startovanje motora.

Pogonska ručka

- služi za pogonsko kretanje kosačice unapred.

BRZINA MOTORA KOSAČICE

Brzina motora je fabrički podešena za optimalan rad kosačice. Brzina se ne može podešavati.

KONTROLA POGONA

● Samohodnost se kontroliše držanjem kontrolne poluge prisustva rukovaoca uz rukohvat i pritiskanjem kontrolne poluge pogona – napred dok ne klikne; zatim otpuštanjem poluge.

● Kretanje unapred će prestati kada se otpusti kontrolna poluga prisustva rukovaoca.

Da bi zaustavili kretanje unapred bez zaustavljanja motora, otpustite kontrolnu polugu prisustva rukovaoca malo, dok se ne isključi kontrola pogona. Držite polugu prisustva rukovaoca dole uz rukohvat, da bi nastavili košenje bez samohodnosti.

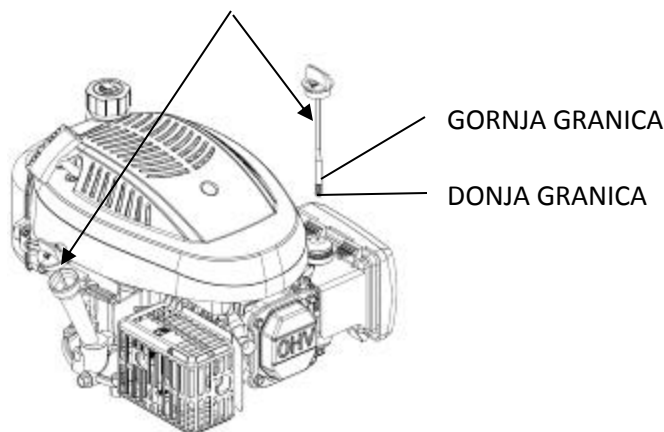
PODEŠAVANJE VISINE KOŠENJA

Podignite točkove za nisko košenje ili ih spustite za visoko košenje, odredite visinu košenja koja odgovara Vašim potrebama. Srednja vrednost podešavanja je najbolja za većinu travnjaka.

PRE STARTOVANJA MOTORA SIPAJTE ULJE

Pre svake upotrebe kosačice morate proveriti nivo ulja i ako je potrebno doliti. (SAE30 motorno ulje)

MERAČ NIVOVA ULJA



Vaša kosačica je otpremljena bez ulja u motoru. Za vrstu i tip ulja, pogledajte "MOTOR" u sekciji Održavanje ovog uputstva.

PAŽNJA: NEMOJTE sipati previše ulja da kosačica ne bi pušila iz auspuha pri startovanju.

1. Kosačica treba da bude na ravnoj podlozi.
2. Izvadite merač ulja.
3. Vratite i zategnite merač

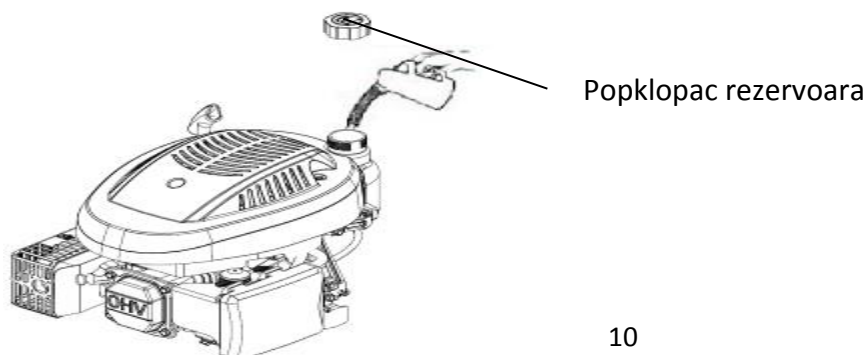
VAŽNO

- Proverite nivo ulja pre svake upotrebe. Dolijte ulje ako je potrebno. Napunite do pune linije na meraču.
- Menjajte ulje posle svakih 25 radnih sati ili svake sezone. U prašnjavim i prljavim uslovima rada moraćete da menjate ulje češće. Pogledajte "ZAMENA ULJA" u sekciji Održavanje ovog uputstva.

SIPANJE GORIVA

- Napunite rezervoar za gorivo do donjeg dela grlića za sipanje goriva. Nemojte prepuniti. Koristite svež, čist, regularan bezolovni benzin. Ne mešajte ulje sa benzinom. Kupujte gorivo u količinama koje se mogu upotrebiti za 30 dana da bi gorivo bilo sveže.

PAŽNJA: Obrišite prosuto ulje ili benzin. Nemojte skladištiti, prosipati ili upotrebljavati benzin blizu otvorenog plamena.



PAŽNJA: Goriva koja sadrže alkohol (gasohol, etanol ili metan) mogu da privuku vlagu koja dovodi do separacije i formiranja kiseline dok je kosačica uskladištena. Kiselinska isparenja mogu da oštete sistem za dovod goriva. Da bi izbegli probleme, sistem za dovod goriva treba biti ispražnjen pre skladištenja od 30 dana ili duže. Ispraznite rezervoar, startujte motor i pustite ga da radi dok se cevi za dovod goriva i karburator ne isprazne. Koristite sveže gorivo za narednu sezonu. Pogledajte sekciju Skladištenje u ovom uputstvu za više informacija.

Nikada ne koristite sredstva za čišćenje motora ili karburatora za čišćenje rezervoara da bi ste izbegli trajnu štetu koja se može dogoditi.

STARTOVANJE MOTORA

Da bi ste startovali motor prvo proverite da je kabal na svećici i da kosačica ima dovoljno ulja i benzina.

NAPOMENA: Zbog zaštitnog sloja na motoru mala količina dima može biti prisutna pri prvom startovanju motora i ona se smatra normalnom.

NAPOMENA: U hladnim uslovima rada neophodno je pritisnuti primarno dugme za pobudu (pumpicu) na filteru za vazduh pre nego što povučete kanap za startovanje motora, (pogledajte tabelu 1).

Takođe je potrebno više goriva u mešavini sa vazduhom za lakši start. Kada pritisnete dugme na filteru za vazduh upumpaćete gorivo direktno iz karburatora u komoru za sagorevanje.

Pumpica samo za hladne uslove korišćenja motora

Temperatura	Broj pritisaka na dugme
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

NAPOMENA: U hladnim uslovima može biti potrebno da nekoliko puta ponovite proceduru za paljenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- Da bi zaustavili motor, otpustite kontrolnu ručicu za prisustvo rukovaoca

UPOZORENJE! Sečivo će nastaviti da se okreće još nekoliko sekundi po zaustavljanju motora. Skinite kapicu sa svećice ako kosačicu ostavljate bez nadzora.

SAVETI ZA KOŠENJE

- U određenim uslovima košenja (visoka trava), biće potrebno da povećate visinu košenja da bi ste lakše gurali kosačicu i smanjili opterećenje koje motor trpi i izbegli da za Vama ostane nepokošena trava. Takođe može biti potrebno da smanjite brzinu i eventualno prođete isti rejon po drugi put.

- U uslovima veoma guste trave smanjite širinu košenja tako što ćete polovinom kosačice prelaziti preko već pokošenog dela i krećite se polako.
- Mali otvori na sakupljaču trave se mogu vremenom zapušiti i tako hvatati manje trave. Da bi ste izbegli to, redovno ispirajte sakupljač trave vodom iz creva i ostavite da se osuši pre upotrebe.
- Održavajte vrh motora oko startera čistim od trave i prljavštine. To će poboljšati protok vazduha i produžiti vek motoru.

ODRŽAVANJE

VAŽNO-Redovno i pažljivo održavanje je preduslov za održavanje nivoa bezbednosti kao i očuvanja originalnih performansi motora u toku vremena.

- 1) Držite sve vijke čvrsto dotegnute da bi kosačica bila u bezbednom stanju za rad. Redovno održavanje je ključno za bezbednost i kvalitet rada kosačice.
- 2) Nikada ne skladištite kosačicu sa gorivom u rezervoaru u objektu gde isparenja mogu doći u kontakt sa plamenom, varnicom ili izvorom toplote.
- 3) Dozvolite motoru da se ohladi pre nego što ga skladištite u zatvorenom prostoru.
- 4) Da bi ste smanjili rizik od požara, održavajte motor, prigušivač na auspuhu, odeljak sa akumulatorom i rezorvoar - čistim, bez trave, lišća i prekomerne masnoće. Ne ostavljajte pokošenu travu u zatvorenom.
- 5) Iz bezbednosnih razloga ne koristite kosačicu sa pohabanim ili oštećenim delovima. Takve delove treba zameniti, a ne popravljati. Koristite originalne rezervne delove (noževi moraju imati simbol na sebi). Delovi koji nisu istog kvaliteta kao originalni mogu oštetiti druge delove i biti opasni po Vas i okolinu.
- 6) Ako rezervoar treba da se isprazni, to bi trebalo uraditi napolju i kada je motor hladan.
- 7) Nosite jake radne rukavice kada skidate i nameštate noževe.
- 8) Proverite balans noževa posle oštrenja.
- 9) Poveravajte redovno da li na samo-zatvarajućem štitniku i sakupljaču trave ima znakova habanja ili oštećenja.
- 10) Kad god kosačica treba da se transportuje ili nagne morate:
 - Nositi jake radne rukavice;
 - Hvatati kosačicu na bezbednom mestu gde možete čvrsto držati i obratite pažnju na raspored težine.



UPOZORENJE: Izbegavajte kontakt sa korišćenim motornim uljem. Operite ruke sapunom posle menjanja ulja.



OPREZ: Korišćeno ulje je opasan otpad. Preporučeno je da se korišćeno ulje odnese do najbližeg centra za recikliranje u zapečaćenoj posudi. Ne bacajte korišćeno ulje zajedno sa kućnim otpadom.

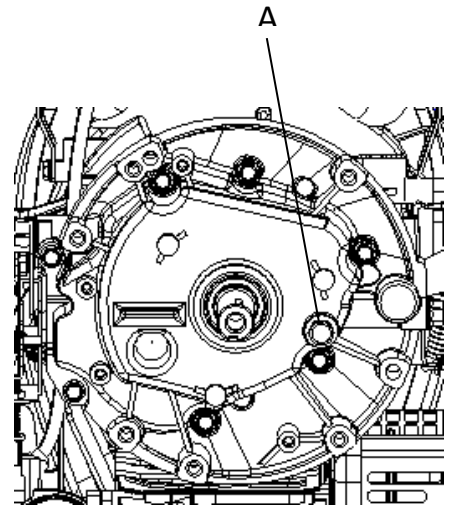
ZAMENA NOŽEVA:

Da bi ste zamenili nož odvijte vijak.

Ispraznite rezervoar sa uljem pre menjanje noža.

Vraćanje noža kao na slici. Dobro dotegnite vijak.

Moment pritezanja je 45 Nm. Kada menjate nož, vijak noža takođe treba biti zamenjen.

**MENJANJE ULJA**

1. Pustite da se motor ugasi i sačekajte da se malo ohladi.
2. Otključite kabl sa svećice i ne dodirujte kabal.
3. Dok je motor topao, skinite čep sa otvora za ispuštanje ulja (A). Pustite da ulje isteče u posudu koju ste pripremili.
4. Očistite čep, pre nego što ga vratite na svoje mesto.
5. Postavite motor u vodoravan položaj. Skinite merač. Dodajte novo preporučeno ulje oko 0,3l do gornje granice na meraču. Nemojte da prepunite.
6. Vratite merač.

SVEĆICA

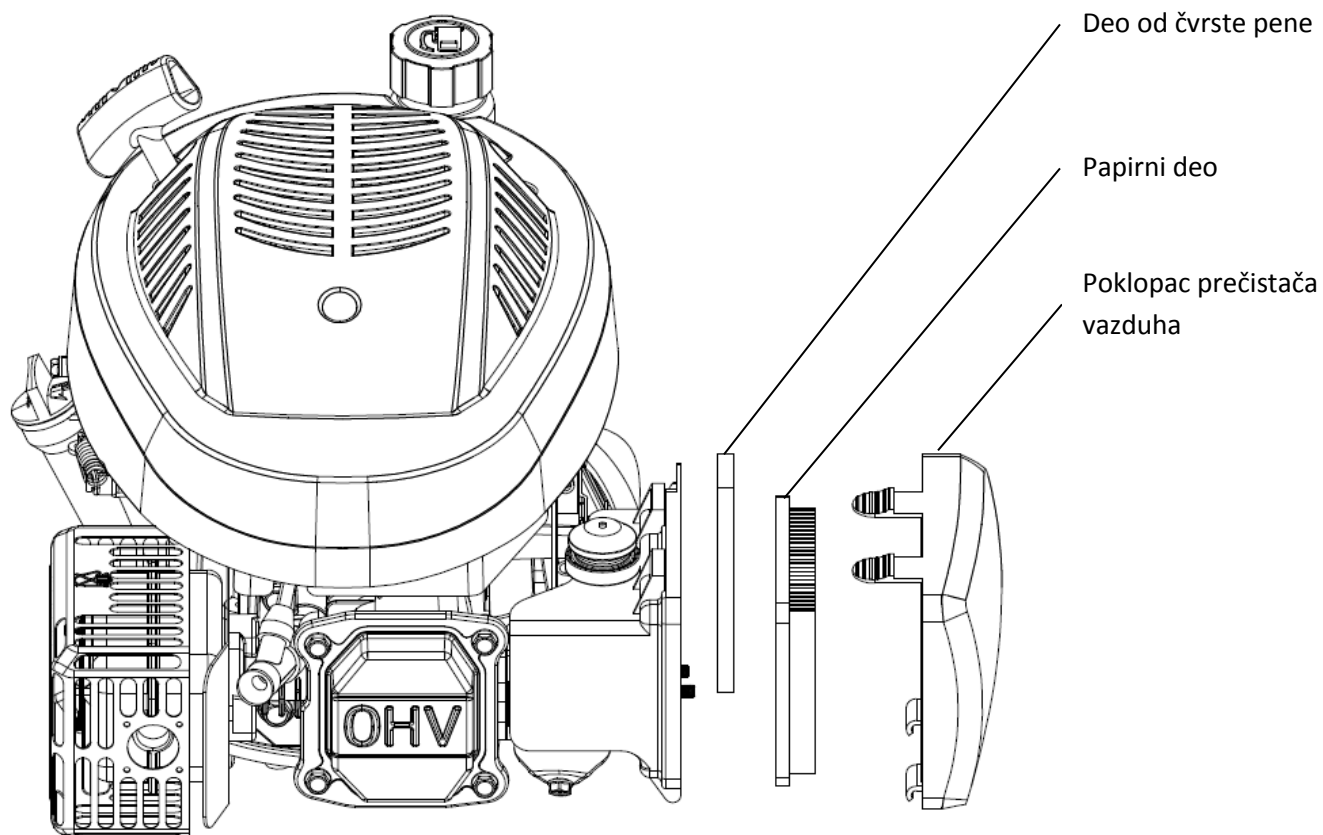
Kada se motor ohladi, skinite svećicu i očistite je metalnom četkom.

Postavite zazor na 0,75mm(0,030"). Vratite svećicu - pazite da ne zategnete previše.



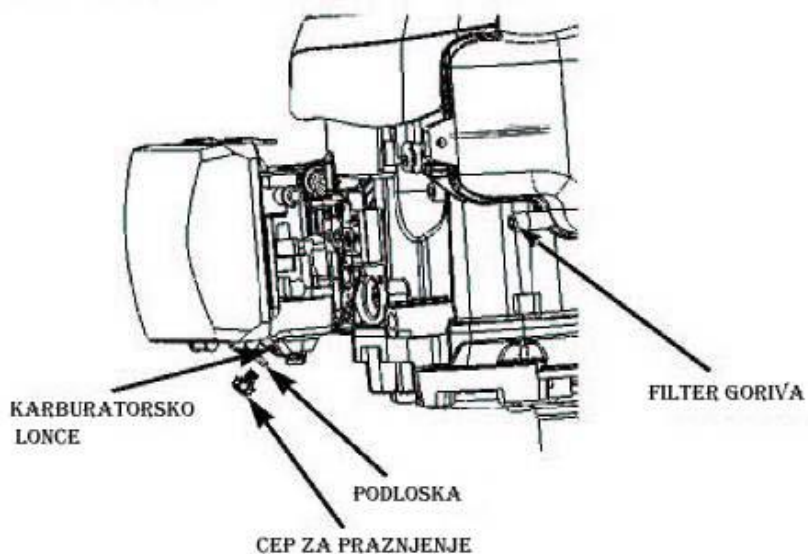
FILTER ZA VAZDUH

Otkočite poklopac filtera za vazduh i skinite suđerasti deo. Da bi ste izbegli da nešto upadne u komoru za vazduh, vratite poklopac filtera.



PRAŽNENJE REZERVOARA ZA GORIVO I KARBURATORA

1. Postavite kanister za benzin ispod karburatora i koristite levak da bi ste izbegli prosipanje.
2. Izvadite čep za pražnjenje, postavite polugu ventila za dovod goriva u položaj ON.
3. Pošto svo gorivo istekne, vratite čep i podlošku.



PERIOD REDOVNOG SERVISA		Pre svake upotrebe	Prvi mesec Ili 5 radnih sati	Svaka 3 meseca ili 25 radnih sati	Svaki 6 meseci ili 50 radnih sati	Svake godine ili 100 radnih sati	Svake 2 godine ili 250 radnih sati
Obaviti svakog naznačenog meseca ili posle određenog broja radnih sati (šta prvo nastupi).							
Ulje	Provera	O					
	Zamena		O		O(2)		
Filter vazduha	Provera	O					
	Zamena			O			
Svećica	Provera-podešavanje					O	
	Zamena						O
Pločice za kočnice (A tip)	Provera				O		
Rezervoar I filter goriva	Čišćenje					O	
Dovod goriva	Provera	Svake 2 godine (zamena ako je potrebno)					
Zazor ventila	Provera-podešavanje					O	
Komora za sagorevanje	Čišćenje	Posle svakih 200 radnih sati					

MOTOR NE STARTUJE	Moguć uzrok	Popravka
1. Proveriti gorivo	Nema goriva.	Dolijte gorivo.
	Loše gorivo; U mototru se zadržalo loše gorivo; Doliveno je loše gorivo.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Dolijte svež benzin.
2. Skinite i proverite svećicu.	Kapica svećice neispravna, oštećena ili nepravilan zazor.	Zamenite kapicu svećice.
	Kapica svećice vlažna od goriva (motor „presisao“).	Osušite svećicu i vratite je.
3. Odnosite motor kod ovlašćenog serviseru ili pogledajte uputstvo.	Filter za gorivo zapušten, problem sa karburatorom, problem sa paljenjem, zapušten ventil itd.	Zamenite ili popravite neispravne delove po potrebi.
4. Pritisnite pumpicu.	Hladni uslovi rada.	Pritisnite pobudno primarno dugme (pumpicu).

MOTORU NEDOSTAJE SNAGA	Mogući uzrok	Rešenje
1. Proverite filter za vazduh	Filter za vazduh je zapušten.	Očistite ili zamenite filter za vazduh i njegove delove.
2. Proverite gorivo	Loše gorivo; U motoru se zadržalo loše gorivo; Doliveno je loše gorivo.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Dolijte svež benzin.
3. Odnosite motor kod ovlašćenog serviseru ili pogledajte uputstvo.	Filter za gorivo zapušten, problem sa karburatorom, problem sa paljenjem, zapušten ventil itd.	Zamenite ili popravite neispravne delove po potrebi.

Karakteristike podešavanja:

DEO	KARAKTERISTIKE	ODRŽAVANJE
Zazor svećice	0.028-0.031 in (0,7-0,8mm)	Pogledati prethodne strane
Zazor ventila (hladan)	IN: 0.06±0.02mm EX: 0.08±0.02mm	Obratiti se ovlašćenom servisu
Druge specifikacije	Nema potrebe za ostalim podešavanjima.	

SKLADIŠTENJE

Gorivo ne sme stajati u rezervoaru duže od mesec dana.

Temeljno očistite kosačicu i skladištite je u zatvorenom prostoru na suvom mestu.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Radi zaštite životne sredine preporučujemo da uzmete u obzir sledeće stavke:

- Uvek koristite čist bezolovni benzin.
- Uvek koristite levak ili odgovarajući kanister da bi ste izbegli prolivanje goriva kada dopunjujete rezervoar.
- Ne puniti rezervoar za gorivo do vrha.
- Nemojte da prepunite rezervoar za ulje.
- Kada menjate ulje, korišćeno ulje nemojte prosipati, odnesite ga do najbližeg centra za reciklažu.
- Nemojte bacati iskorišćen filter za ulje u kućni otpad, odnesite ga do najbližeg centra za reciklažu.
- Zamenite prigušivač ako je neispravan. Kada obavljate popravke uvek koristite originalne delove.
- Ako je potrebno podesiti karburator, obratite se profesionalnom licu.
- Čistite filter za vazduh u skladu sa uputstvom.
- Kada uređaju prođe vek trajanja, preporučujemo da ga vratite distributeru na recikliranje.

SERVISIRANJE

Originalni delovi se mogu naći u ovlašćenim servisima i kod mnogih prodavaca. Preporučujemo da kosačicu nosite u ovlašćen servis radi redovnog servisa, održavanja i provere bezbednosne opreme. Za popravku i rezervne delove kontaktirajte distributera kod kog ste kupili uređaj.



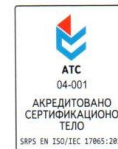
Pravilno odlaganje otpada

Ovaj znak ukazuje na činjenicu da ovaj proizvod ne sme biti bačen sa ostalim otpadom iz domaćinstva. Da bi sprečili mogućnost ugrožavanja životne sredine i zdravlja ljudi nekontrolisanim bacanjem otpada, ovakvi proizvodi treba da se recikliraju. U tom cilju treba da kontaktirate lokalnu samoupravu kako bi dobili više informacija o mestu gde treba da odložite Vaš uređaj koji je završio svoj životni vek.

Zadržavamo pravo na promenu tehničkih karakteristika, pravo na moguće stamparske greske bez prethodne najave. Slike proizvoda mogu biti različite od pravog izgleda uređaja.



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš



SERTIFIKAT O USAGLAŠENOSTI Broj: **P07190300700**
CERTIFICATE OF CONFORMITY No.

Podnosilac zahteva: AGROMARKET D.O.O.
Applicant: 34231 KRAGUJEVAC-KORIČANI
KRALJEVAČKOG BATALJONA 235/2

Proizvod: MOTORNA KOSAČICA
Product:

Oznaka tipa/modela: AGM 4619; AGM 4619 R
Type:

Robna marka:
Trademark:

Proizvodjač: Villager D.O.O.
Manufacturer: Slovenija

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Dokument: AE 50429631 0001 od 20.02.2019.
Document:

Izdat od: TUV Rheinland LGA
Issued by:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedeni proizvod zadovoljava zahteve referentnih standarda koji su navedeni u spisku standarda 'Pravilnika o elektromagnetskoj kompatibilnosti' (Sl. glasnik RS, 25/2016).

On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned product fulfils the requirements of the referent standards cited in list of standards of the 'Rulebook on Electromagnetic Compatibility' (Official Gazette RS, 25/2016).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama proizvoda koji uticu na usaglašenost sa navedenim tehničkim propisom i/ili standardom moraju se prijaviti "Kvalitet" a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention technical regulation and/or standard, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: **Važi do:**
Place and date: *Valid until:*
Niš, 17.07.2019. 16.07.2024.



Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Deklaracija o usaglašenosti



Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A



Opis mašine

Motorna kosačica AGM 4619 / AGM 4619 R

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagadjujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e13*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0290*00

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
EN ISO 14982:2009

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:
TUV Rheinland 10108499 002 dat. 03.09.2018

Izmereni nivo buke	LwA 95,05 dB(A)
Garantovani nivo buke	LwA 96 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 22.05.2019

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača
Zvonko Gavrilov

МОТОРНА КОСАЧКА

AGM 4619 / AGM 4619 R

Оригинални инструкции за експлоатация

**ВНИМАНИЕ:**

Прочетете и спазвайте всички правила за безопасност и инструкции преди да започнете работа с това устройство.



Благодарим Ви, че избрахте нашата бензинова косачка

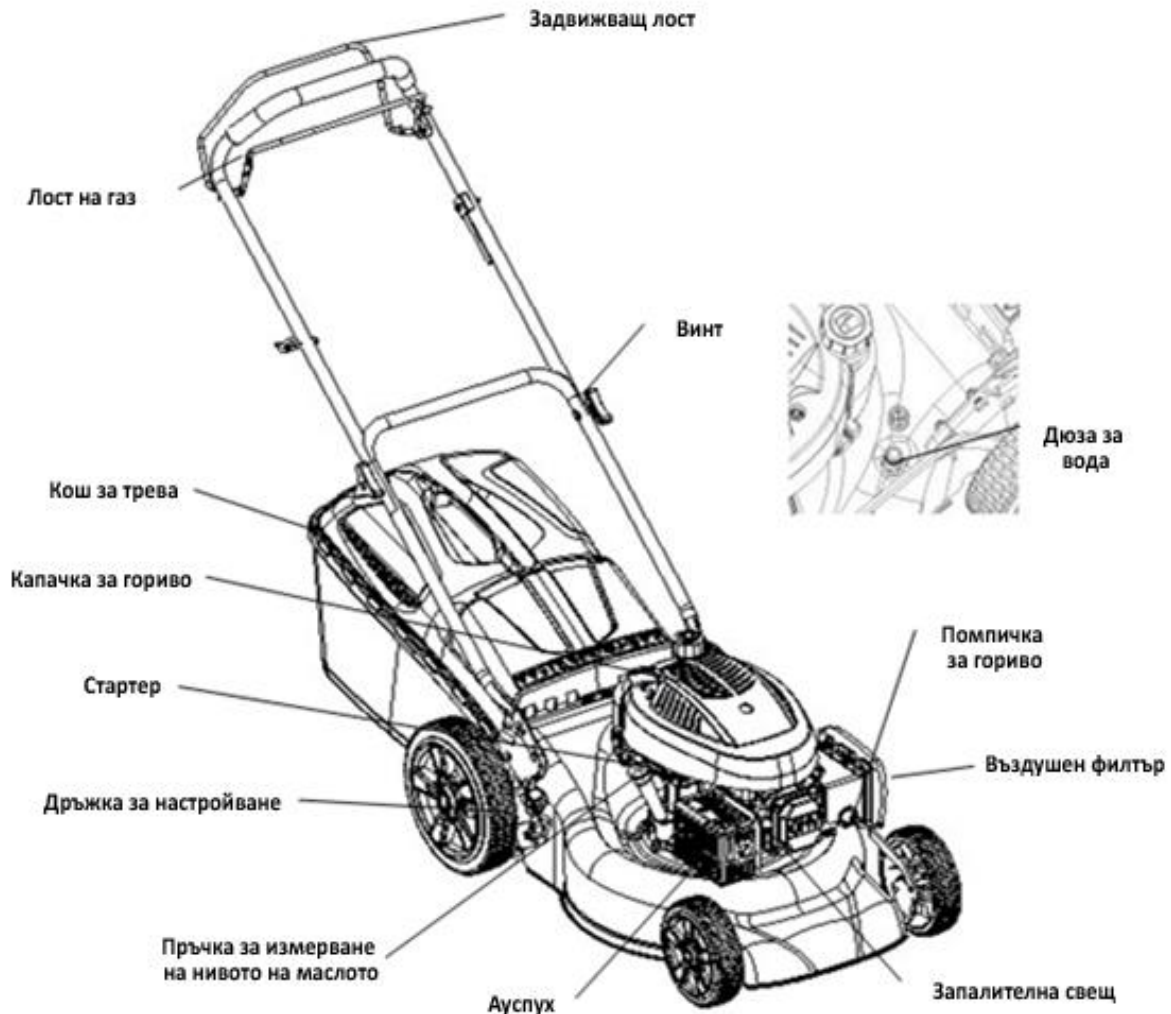
За да се постигнат най-добри резултати с Вашата моторна косачка, моля, прочетете внимателно всички инструкции за безопасност и работа - преди да започнете да използвате този продукт.

Модел

AGM 4619

AGM 4619 R

Бензинов двигател	2.6 kW
Обем	T 6 - 146 cm ³
Скоротта на двигателя	2800 o/min
Ширина на косене	457 mm
Регулируема височина на косене	25-70 mm
Обем на коша	50 L
Ниво на шума	83,1 dB(A) (K=3)
Ниво на звукова мощност	95.05 dB(A) (K=0.47)
Гарантирано ниво на звукова мощност	96 dB(A)
Максимална стойност на вибрациите	5.856 m/s ² (K=1.5)



Указания: ПРЪЧКА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА НИВОТО НА МАСЛОТО

Прочетете внимателно тези инструкции: Запознайте се с добре с уредите за управление и правилното използване на оборудването;

- а) Никога не позволявайте на деца или лица, които не са запознати с тези инструкции - да използват косачката. Местните разпоредби могат да ограничат възрастта на оператора;
- б) Никога не косете докато други лица, особено деца или домашни любимци се намират наблизо;
- в) Имайте предвид, че операторът или потребителят е отговорен за злополуки и опасни ситуации, които се случват над други лица или върху имуществото им;

Подготовка

- а) При косене - винаги използвайте твърди обувки и дълги панталони. Не работете с оборудването - ако сте бос или по сандали.
- б) Проверете подробно областта на косене - там, където ще се използва устройството и премахнете всички предмети, които могат да бъдат изхвърлени от машината.
- в) **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** – Бензинът е силно запалителен.
- съхранявайте бензина само в специално пригодени за целта съдове;

- наливайте гориво само на открито и не пушете;
- наливайте гориво преди стартирането на двигателя. Никога не сваляйте капачката на резервара, нито наливайте гориво – докато мотора работи, или все още е топъл;
- ако сте в зоната, където е имало разлив за да се избегне създаването на какъвто и да било източник на възпламеняване, не се опитвайте да стартирате двигателя, но преместете устройството от – изчакайте разлятия бензин да се изпари преди да стартирате;
- върнете обратно всички капачки от контейнера и от резервоара за гориво;
- г) сменете неизправните шумозагущители (ауспуси);
- д) преди използване, винаги визуално проверете, за да се убедите - че ножовете, болтовете на ножовете и възлите на секача не са износени, или повредени. Напълно променете износените или повредени ножове и винтове (комплекти) - за да се поддържа баланс;

Боравене

- а) не работете с двигател в закрито помощение, където може да възникне натрупване на опасни пари от въглероден окис;
- б) косете само на дневна светлина или добро изкуствено осветление;
- в) избягвайте да работите с оборудване на влажна трева, там където това е възможно;
- г) винаги закрепете краката си по склоновете;
- д) ходете, никога не тичайте;
- е) за ротационни машини с колела, косете напречно по отношение на наклона, никога нагоре и надолу;
- ж) бъдете изключително внимателни, когато променяте посоката на движението по склоновете;
- з) не косите на изключително стръмни склонове;
- и) трябва да бъдете изключително внимателни, когато се връщате назад или дърпате косачката към себе си;
- й) спрете ножа(овете), ако косачката трябва да се наклони поради пренасяне при преминаването по повърхности, върху които няма трева и при транспортирането на косачката в зоната, или извън зоната, която ще косите;
- к) никога не работете с косачката ако са повредени нейните предпазители или ако няма средства за сигурност, например, ако дефлекторите (маршрутизаторите) и/или коша за трева не е на място си;
- л) не променят настройките на двигателя и не увеличават скоростта;
- м) изключете всички лостове на ножовете и задвижващите лостове преди задвижването на двигателя;
- н) стартирайте двигателя или включете двигателя внимателно в съответствие с инструкциите и с крака, които са достатъчно далеч от ножовете;
- о) не накланяйте косачката при стартиране или включване на двигателя, освен ако косачката трябва да сенаклони за да се стартира. В този случай не накланяйте косачката повече, отколкото е необходимо, и повдигнете частта, която е от другата страна от оператора,
- п) не стартирайте двигателя, докато стоите пред отвора за празнене;
- р) не дръжте краката си под или близо до въртящи се части. Стойте далеч от отвора за празнене на;
- с) никога не повдигайте и никога не носете косачката докато двигателят работи;
- т) спрете двигателя и извадете кабела от свещта:
 - преди проверката, почистване или работа върху косачката,
 - ако откриете стряно тяло, проверете за повреда на косачката и извършете необходимите ремонти, преди да рестартирате и отново задвижите косачката,
 - ако косачката започне неестествено да вибрира (проверете незабавно);
- у) спрете двигателя:

- винаги когато напуснете косачката,
- преди зареждане с гориво;

ф) намалете газта на косачката, преди изключването на двигателя, ако двигателят е снабден с клапан за изключване на довода на горивото - изключете захранването с гориво след като приключите с косенето;

Поддръжка и съхранение

- а) задръжте всички гайки и болтове затегнати, за да сте сигурни, че устройството е в безопасно състояние за работа;
- б) никога не съхранявайте гориво в резервоара - в помещението, където парата може да влезе в контакт с открит пламък или искра;
- в) оставете двигателя да се охлади преди съхранението;
- г) за да намалите риска от пожар, дръжте двигателя, ауспуха, акумулатора и зоната около резервоара за гориво далеч от тревата, листата или прекомерната мазнина.
- д) подменяйте износените или повредени части от съображения за безопасност;
- е) ако резервоарът за гориво трябва да бъде изпразнен, това трябва да се направи навън;

СИМВОЛИ

Следните символи могат да се намират на устройството - да Ви напомнят на мерките, които трябва да бъдат предприети по време на употреба. Значението на символите:

 	Прочетете инструкциите за използване.	
 	Предупреждение! Дръжте наблюдателите на безопасно разстояние докато косите.	
 	Не косите под наклон, който не е предвиден за устройството	
	Предупреждение! Преди да започнете поправка върху оборудването, махнете кабела от запалителната свещ.	
 	Опасност! Ротационни сечива. Дръжте ръцете и краката далеч от отвора, докато устройството работи.	
 	Дръжте наблюдателите на безопасно разстояние при използване на устройството	
	Махнете от мястото на косене обекти, които могат да бъдат отхвърлени от ножа.	

 	ВНИМАНИЕ! Остър режещ инструмент! Дръжте ръцете и краката далеч от режещите елементи!
	Внимание! Гореща повърхност! Опасност от изгаряния!
	Опасност от синини и наранявания от остри ръбове; никога не докосвайте опасни места, когато ножът е в движение.

ВАЖНО: Това устройство може да отреже ръцете и краката и да отхвърля предмети. Косачката може да изхвърли предмети от острието и да причини сериозни наранявания на ръцете и краката. Неспазването на инструкциите за безопасност може да доведе до сериозно нараняване, или смърт.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: За да предотвратите случайното стартиране при сглобяване, транспортиране, настройване, или извършване на ремонти, винаги изключвайте кабела на запалителната свещ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Изпускателната система, съдържа или излъчва химикали, които могат да причинят рак и дефекти при раждането или други репродуктивни щети.

⚠ ВНИМАНИЕ: Ауспуха и другите части на двигателя се много нагряват по време на работа и остават топли и след изключване на двигателя. За да се избегнат тежки изгаряния при контакт, стойте далеч от тези части на устройството.

ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА ПОЛЗВАНЕ И БЕЗОПАСНОСТ

Прочетете внимателно ръководството за експлоатация. Запознайте се с настройките и правилната употреба на машината

- Никога не поставяйте ръцете или краката си върху или под въртящите се части. Стойте на разстояние от отвора за празнене през цялото време.
- Позволявайте само на отговорни лица, които са запознати с инструкциите - да работят с устройството.
- Старателно проверете мястото, където ще се използва устройството и премахнете всички предмети, които устройството може да отхвърли.
- Никога не косете докато други лица, особено деца или домашни любимци се намират наблизо.
- Когато косите, винаги носете подходящи здрави обувки и дълги панталони. Не работете с устройството боси, или с отворени сандали.
- Не дърпайте косачката назад - освен ако не е абсолютно необходимо. Винаги погледнете надолу и зад косачката преди и по време на косене назад.
- Никога не работете с косачката с повредени протектори или без устройства за безопасност, например рутер и/или кош за трева на подходящи места.

- Използвайте само онези аксесоари и онова оборудване за устройството, разрешени от производителя.
- Спрете ножа(овете)когато преминавате през чакъл, бетонирани пътеки или пътища.
- Изключете двигателя и разкачете кабелана свещта:
 - преди да премахнете блокираните предмети от устройството или от отвеждането.
 - преди да проверка, почистване или работа върху косачката.
 - след като влезе в контакт с чужд обект. Проверете дали косачката е повредена и извършете необходимите ремонти, преди да я стартирате отново.
 - ако косачката започне да вибрира необичайно силно (е необходима незабавна проверка)
- Ако косачката започне да вибрира необичайно силно (е необходима незабавна проверка).
- Косете само на дневна светлина или при добра изкуствена осветлена.
- Не използвайте устройството, ако сте под влиянието на алкохол, или наркотици.
- Никога не косете когато тревата е мокра. Такава основа може да предизвика подхлъзгване. Дръжте здраво ръкохватката и движете се, никога не тичайте.
- Изключете самоходния механизъм преди стартиране на двигателя.
- Сменете дефектните заглушители.
- Винаги носете защитни очила със странични щитове - при използване на косачката.
- Махнете пречките: камъни, клони и т.н.
- Обърнете внимание на дупки, корени, подутини. Високата трева може да скрие препятствия.
- Не косете с устройството близо до ровове и насипи. Потребителят може да загуби контакт с повърхността и баланс.
- Не косете по стръмни склонове и наклони.
- Имайте предвид, че операторът или потребителят носи отговорност за инциденти, които се случват на други хора или техните имоти.
- Бъдете нащрек и изключете уреда - ако децата влизат в работната зона.
- С ротационни устройствас части на колела косете напречно по наклона, никога нагоре или надолу.
- Никога не разрешавайте на деца или други лица, които не са запознати с ръководството за експлоатация, да ползват косачката. Местните разпоредби могат да определят минималната възраст на ползвателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ– Бензинът е силно възпламеним.

- съхранявайте бензина само в предвидените за това съдове;
- зареждайте само на открито и не пушете по време на зареждането;
- бензинът се налива преди стартирането на двигателя. Докато двигателят работи или при гореща косачка не трябва да се отваря капачката на резервоара или да се налива бензин;
- ако бензинът прелее, не трябва да правите опити да стартирате двигателя. Машината трябва да се премести от замърсеното с бензин място. Трябва да се избягват опити за стартиране, докато бензиновите пари се изпарят.
- безопасно и върнете капачката върху резервоара и върху тубата за гориво;
- Преди употреба, трябва да се провери чрез оглед, дали ножовете, закрепващите болтове и целия режещ блок не са износени или повредени. За да се избегне дисбаланс износените, или повредени ножове и закрепващите болтове трябва да се сменят в комплект - за да запазите баланса на целия механизъм.
- Никога не сменяйте (не пренастройвайте) устройството за безопасност, само редовно проверявайте дали правилно функционира.
- Дръжте устройството чисто и освободено от пластове мръсотия, трева, листа. Почистете всички следи от разлято масло или гориво. Оставете устройството да се охлади преди съхранение.
- Бъдете много внимателни при смяна на посоката когато работите по склонове.

- Никога не се опитвайте да регулирате височината на колелата при работещ двигател.
- Частите на коша за трева са подложени на износване, повреди и пропадане - което може да доведе до износване на движещите се части, или да предизвикат отхвърляне на някои предмети. Редовно проверявайте състоянието на компонентите и сменете ги с части на производителя, ако това е необходимо.
- Ножовете на косачките са много остри и могат да ви посекат. Увийте остриетата, или носете ръкавици и бъдете изключително внимателни по време на сервизното им обслужване.
- Не променяйте основната настройката на двигателя и не увеличавайте скоростта на въртене на двигателя.
- Бъдете много внимателни, когато се движите назад или дърпате косачката към Вас.
- Спрете ножовете - ако косачката трябва да бъде наклонена, за да преминете през повърхност, по която няма трева и при транспорт на косачката в район, който трябва да се коси.
- Изключете всички съединители на ножовете и двигателя, преди да стартирате двигателя.
- Стартирайте двигателя внимателно, в съответствие с указанията на производителя. Внимавайте да има достатъчно разстояние от ножовете до краката.
- При стартиране или пуск на двигателя косачката не трябва да се наклонява, освен ако при този процес не трябва да бъде повдигната. В този случай я наклонете само толкова, колкото е необходимо и повдигайте само страната, защитена откъм ползвателя.
- Не стартирайте двигателя, докато стоите пред извеждащия канал.
- Никога не повдигайте и не преносвайте косачката - докато двигателя работи.
- Спуснете настройката на спирачката при гасенето на двигателя и ако двигателя притежава клапан за затваряне на подаването на гориво, затворете подаването на гориво след прекратяването на косенето. Движете се бавно при използване на придружаващата седалка.

МОНТАЖ / ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Прочетете внимателно всички тези инструкции, преди да се започнете монтаж и ползване на Вашата нова косачка.

ВАЖНО: Косачката се доставя без **ГОРИВНО И МАСЛО** в двигателя. Вашата нова косачка е монтирана и тествана в завода.

ИЗВАДЕТЕ КОСАЧКАТА ОТ ОПАКОВКАТА

Извадете косачката от опаковката и внимателно проверете дали в опаковката има още части.

МОНТАЖ НА ДОБАВКИТЕ

Вашата косачка се доставя готова за ползване като косачка със кош за трева от задната страна.

МОНТИРАЙТЕ ВАШАТА КОСАЧКА

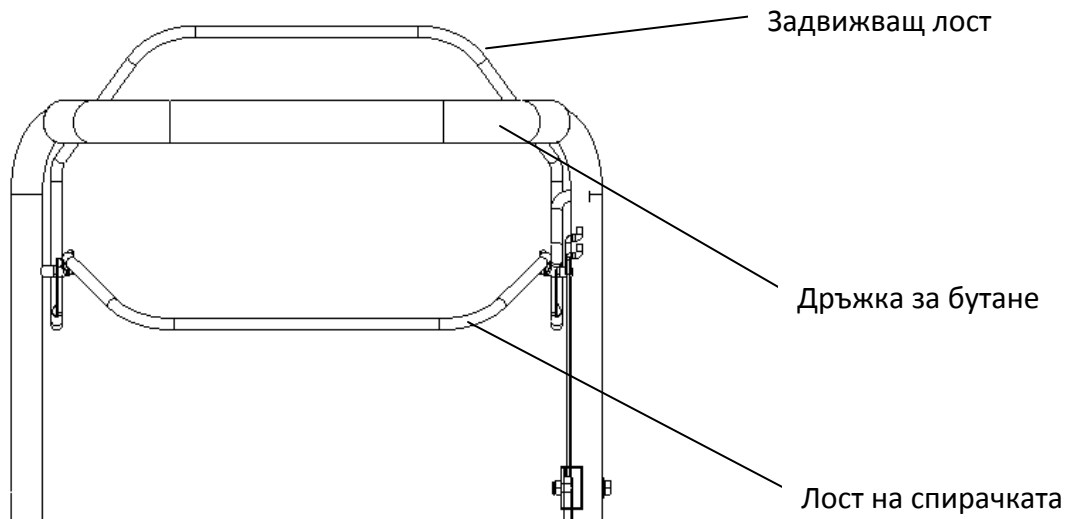
ВАЖНО: Разгънете дръжката внимателно, за да не притиснете или повредите контролните кабели.

1. Повдигнете дръжката, докато долната част на дръжката не се заключи в положение за косене.
2. Махнете защитните приспособления, повдигнете горната част на дръжката на мястото на долната част на дръжката и затегнете двата специални винта.



3. Извадете протекторите на ръкохватката държейки контролния лост за присъствието на оператора до горната ръкохватка.

Боравене



Издърпайте спирачния лост, за да стартирате двигателя. Освободете го, за да изключите двигателя.

Дръжка за стартиране - използва се за стартиране на двигателя.

Лост за стартиране

- служи за задвижване на косачката за движение напред.

СКОРОСТ НА ДВИГАТЕЛЯ НА КОСАЧКАТА

Скоростта на двигателя е фабрично настроена за оптимална работа на косачката. Скоростта не може да бъде коригирана.

КОНТРОЛ НА ЗАДВИЖВАНЕТО

- Самоходността се контролира чрез задържане на лостовете за управление с присъствието на оператора който контролира дръжката и натискане на лоста за управление на движението - докато не щракне; а след това с освобождаване на лоста.
- Устройството ще се придвижи напред, когато се освободи лостът с присъствието на оператора за управление.

За да спрете да се движите напред, без спиране на двигателя, освободете леко контролния лост, докато устройството за управление на задвижването не се изключи. Задръжте лоста надолу върху ръкохватката, за да продължите да косите без самостоятелно управление.

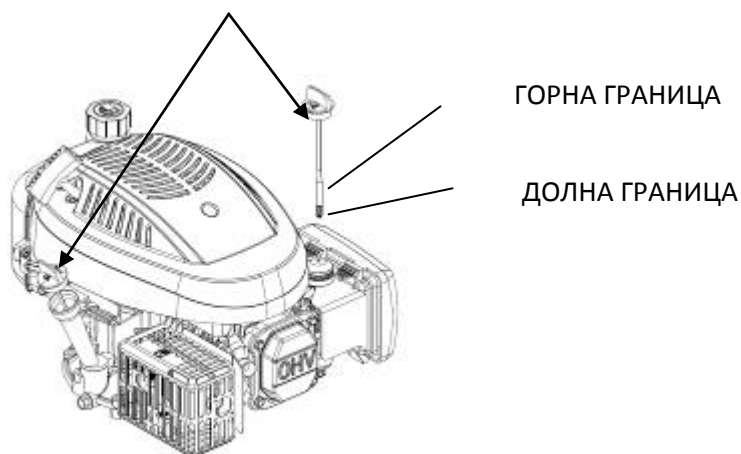
НАСТРОЙВАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА КОСЕНЕТО

Повдигнете колелата за ниско косене или ги спуснете за по-високо косене, определете височината за косене, която отговаря на вашите нужди. Средното положение е най-добре за повечето тревни площи.

НАЛЕЙТЕ МАСЛО ПРЕДИ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Преди всяка употреба на косачката трябва да се провери нивото на маслото и ако е необходимо да се долее (SAE30 моторно масло).

ПРЪЧКА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА НИВОТО НА МАСЛОТО



Вашата косачка се доставя без масло в двигателя. За вида и типа на масло, вижте "ДВИГАТЕЛ" в раздел Поддръжка- на тези инструкции.

ВНИМАНИЕ: Не препълвайте двигателя с масло за да косачка не дими много от ауспуха при стартиране.

1. Косачката задължително трябва да бъде върху равна повърхност.
2. Извадете пръчката за измерване на нивото на масло.
3. Върнете и затегнете измервателна пръчка

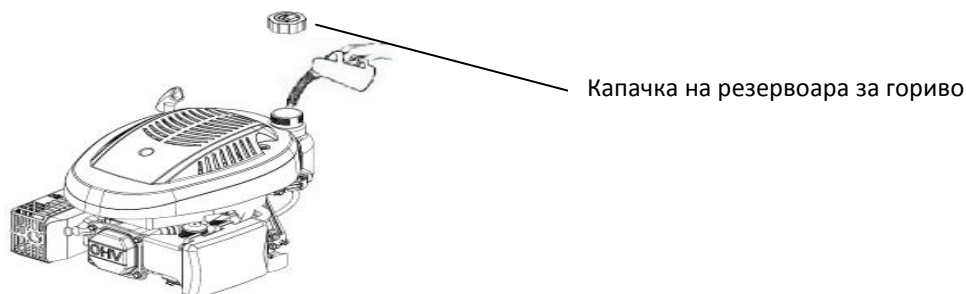
ВАЖНО

- Проверете нивото на маслото преди всяка употреба. Добавете масло, ако е необходимо. Налейте до линията, която показва пълно - на пръчката за измерване на нивото на маслото.
- Сменяйте маслото след 25 часа работа, или всеки сезон. В прашни, замърсени условия ще се наложи да го сменяте по-често. Вижте „СМЯНА НА МАСЛО" в раздела Поддръжка на тези инструкции.

ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

- Напълнете резервоара за гориво до долната част на улея за изливане на гориво. Не препълвайте. Използвайте свеж, чист, гарантиран безоловен бензин. Не смесвайте маслото с бензин. Купете гориво в количества, които могат да се използват в продължение на 30 дни за да се гарантира свежест на горивото.

ВНИМАНИЕ: Избършете разлятото масло или бензин. Да не се съхранява, разлива или използва бензин близо до открит пламък.



ВНИМАНИЕ: Горива съдържащи алкохол (gasohol или използват етанол или метан могат да привлекат влага, а това води до сепарация и образуване на киселина докато косачката се съхранява). Киселинните пари могат да повредят системата за подаване на гориво до двигателя по време на съхранение. За да се избегнат проблемите с двигателя, горивната система трябва да бъде изпразнена преди съхранение, ако това ще продължи 30 или повече дни. Изпразнете резервоара за гориво, стартирайте двигателя и го оставете да работи докато карбуратора и горивната система не станат празни. Използвайте свежо гориво през следващия сезон. Вижте раздела Инструкции за съхранение в това ръководство, ако искате повече информации.

Никога не използвайте средства за почистване на двигателя или карбуратора за да предотвратите трайно увреждане, което може да се случи.

СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

За да стартирате двигателя, първо се уверете, че запалителният кабел е свързан към запалителната свещи дали косачката има достатъчно масло и бензин.

ЗАБЕЛЕЖКА: Поради защитния слой на двигателя, малко количество дим може да присъства при първото стартиране на двигателя и това се счита за нормално.

ЗАБЕЛЕЖКА: При студени работни условия е необходимо да натиснете главния бутон на въздушния филтър, преди да издърпате стартовото въже на двигателя на стартера (виж фигура 1).

Необходимо е също така да се има повече гориво в сместа с въздух за по-лесно стартиране. Когато натиснете помпичката ще вкарате горивото директно от карбуратора към горивната камера.

Помпичка само за студени условия на ползване на двигателя

Температура	Брой на натискания на бутона
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

ЗАБЕЛЕЖКА: При студено време може да се наложи да повторите процедурата няколко пъти, за вкарване на гориво.

СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

- За да спрете двигателя, освободете лоста за управление за наличие на оператора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ножът ще продължи да се върти - няколко секунди след спиране на двигателя.

Извадете запалителният кабелот запалителната свещ - ако косачката остава без надзор.

СЪВЕТИ ЗА КОСЕНЕ

- При определени обстоятелства на косене (на пример при висока трева), може да е необходимо да се повиши височината на косенето за да можете по-лесно да бутате косачката за трева, да се предотврати претоварването на двигателя и за да се избегне зад Вас да остане некосена трева. Също така, може да се наложи да се намали скоростта и в крайна сметка може да се наложи да се премине едно и също пространство още един път.
- При условия на много гъста трева, намалете широчината на косенето, така че с една част на косачката ще преминавате през вече окосената част и ще косите по-бавно.
- Малките отвори на коша за събиране на трева след време могат да се запушат и да събират по-малко трева. За да избегнете това, редовно измивайте коша за събиране на трева с вода от маркуча и оставете го да изсъхне преди употреба.
- Дръжте върха на двигателя около стартера чист от трева и кал. Това ще подобри въздушния поток и ще удължи живота на двигателя.

ПОДДРЪЖКА

ВАЖНО - Редовна и внимателна поддръжка е от съществено значение за поддържане на нивото на безопасност и опазване на непроменени оригинални характеристики на двигателя с течение на времето.

- 1) Пазете всички болтове, гайки и винтове здраво затегнати - за да косачката бъде безопасна при работа. Редовната поддръжка е от съществено значение за безопасна и качествена работа на косачката.
- 2) Никога не съхранявайте косачката с гориво в резервоара - в обект, където газовете могат да влязат в контакт с пламък, или искра или източник на голяма топлина.
- 3) Оставете двигателя да изстине преди да го приберете на закрито.
- 4) За да намалите риска от пожар, дръжте двигателя, шумозаглушителя на ауспуха, мястото за акумулатора и помещението с гориво - чисти и без трева, листа и излишна масла. Не оставяйте контейнери с окосена трева в затворени помещения.
- 5) От съображения за сигурност, не използвайте косачката с износени или повредени части. Тези части трябва да бъдат сменени - не трябва да се поправят. Използвайте оригинални резервни части (ножовете винаги трябва да носят символ на производителя върху тях). Части, които не са със същото качество като оригинала - могат да повредят оборудването и да бъдат опасни за вашата безопасност.
- 6) Ако резервоара за гориво трябва да се изпразни, това трябва да се извърши на открито и когато двигателят е студен.
- 7) Носете силни работни ръкавици когато сваляте и когато монтирате ножовете.
- 8) Проверете баланса на ножовете след заточване.
- 9) Редовно проверявайте - независимо дали на самозатварящия се предпазител и кош за събиране на трева има признаци на износване или повреда.
- 10) Всеки път, когато трябва косачката да се транспортира или наклони, или на нея да се прави нещо: - Носете здрави работни ръкавици;

- Хванете косачка на сигурно място, където е осигурено по-безопасно захващане имайки предвид разпределение на тежестите.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избягвайте контакт с използваното моторно масло. Измийте ръцете си със сапун, след смяна на маслото.



ВНИМАНИЕ: Използваното масло е опасен отпадък. Препоръчва се използваното масло да се отнесе до най-близкия център за рециклиране в запечатан контейнер. Не изхвърляйте използваното масло заедно с битовите отпадъци.

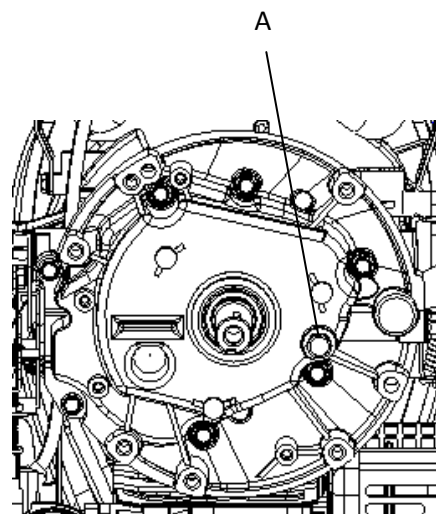
СМЯНА НА НОЖОВЕТЕ:



За да смените ножа, развийте винта.

Изпразнете резервоара за масло, преди да смените ножа.

Връщането на ножа върши както е показано. Правилно затегнете винта. Момент на затягане е 45 Nm. При смяна на ножа, винта на ножа също трябва да бъде подменен.



СМЯНА НА МАСЛОТО

1. Оставете двигателя да работи, докато не се похарчи горивото и го оставете да се малко охлади.
2. Извадете кабела от запалителната свещ и го махнете да не докосва свещта.
3. Докато двигателят е още топъл, отстранете капачката от отвора за изтичане на маслото (A). Оставете маслото да изтече в подходящ съд.
4. Почистете капачката преди да я върнете на мястото ѝ.
5. Поставете двигателя във водоравно положение. Извадете пръчката за измерване на нивото на маслото. Добавете ново препоръчано масло около 0,3l бавно до горната граница на измервателната пръчка. Не препълвайте.
6. Върнете пръчката за измерване на нивото на маслото.

ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

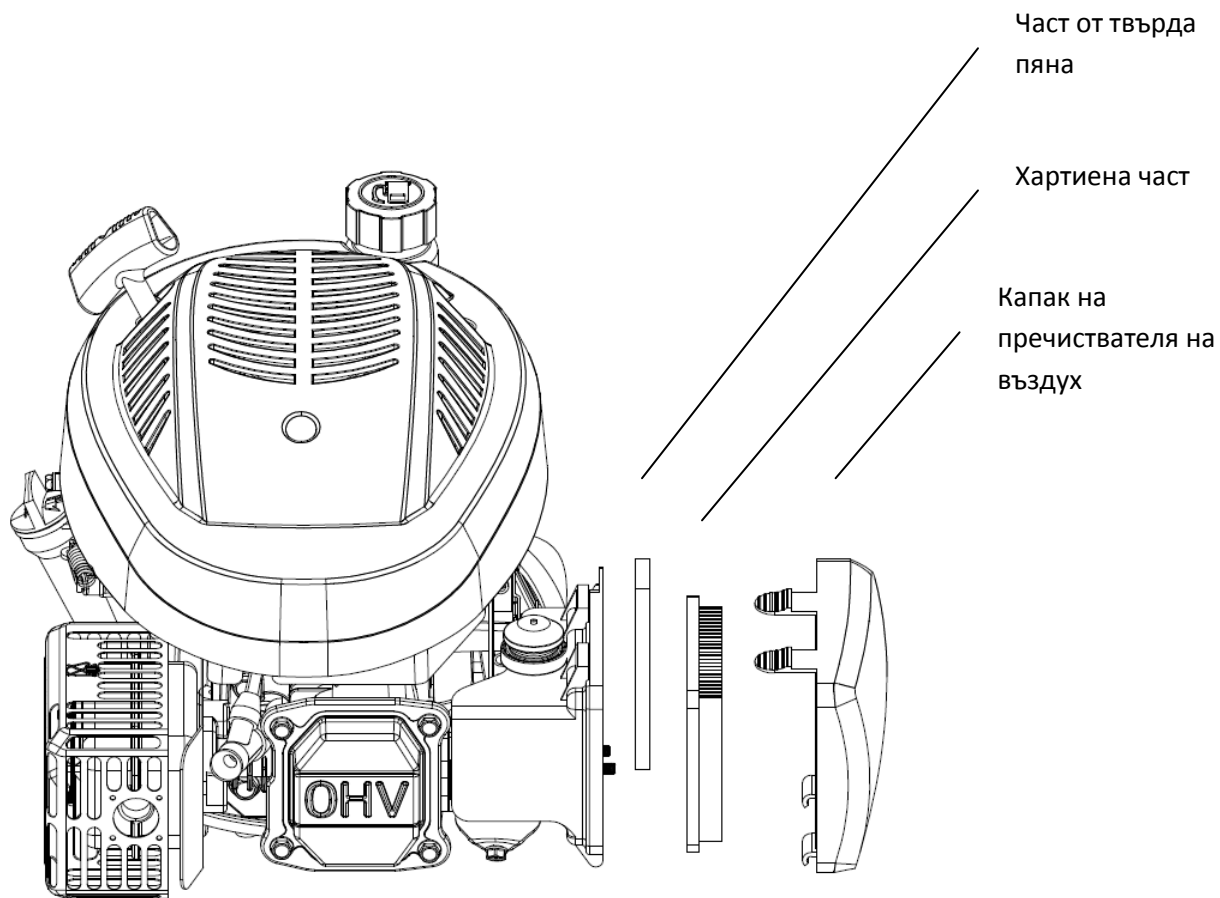
Когато двигателят се охлади, отстранете запалителната свещ и почистете я с телена четка. Разстоянието между електродите е 0,75mm(0,030"). Сменете запалителната свещ - внимавайте да не

я затегнете много.



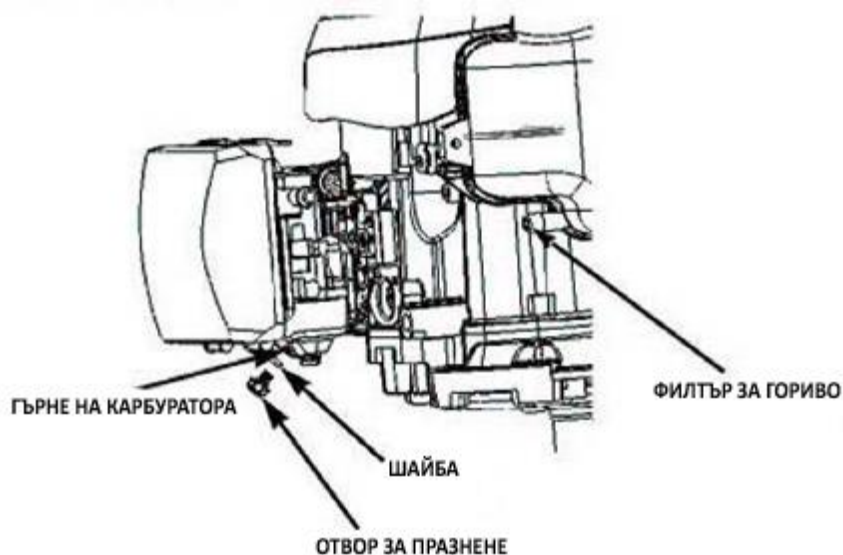
ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР

Откачете капака на въздушния филтър и махнете порестия филтър. За да се избегне да нещо не попада във входящия въздух, върнете капака на въздушния филтър.



ПРАЗНЕНЕ НА РЕЗЕРВОАРА ЗА ГОРИВО И КАРБУРАТОРА

1. Поставете атестираната туба за бензин под карбуратора и използвайте фуния, с която да се избегне разливане на горивото.
2. Свалете капачката за източване, поставете лостана клапана за подаването на гориво в положение ON.
3. След като горивото изтече, върнете капачката и уплътняващата шайбана мястото.



ПЕРИОД НА РЕДОВНА ПОДРЪЖКА		Преди всяка употреба	Първият месец или 5 работни часа	На всеки 3 месеца или 25 работни часа	Всеки 6 месеца или 50 работни часа	Всяка година или 100 работни часа	Всеки 2 години или 250 работни часа
Да се извърши през всеки посочен месец или след определен брой часове на експлоатация (което се случи първо).							
Моторно масло	Проверка	О					
	Подмяна		О		О(2)		
Вздушен филтър	Проверка	О					
	Подмяна			О			
Запалителна свещ	Проверка-настройване					О	
	Подмяна						О
Спирачни колодки (А вид)	Проверка				О		
Резервоарът и горивният филтър	Почистване					О	
Подаване на гориво	Проверка	На всеки 2 години (се сменят, ако е необходимо)					
Клирънс на клапаните	Проверка-настройване					О	
Горивната камера	Почистване	Винаги след 200 работни часа					

ЛОШ СТАРТ НА ДВИГАТЕЛЯ	Възможна причина	Поправка
1. Проверете горивото	Няма гориво.	Презаредете.
	Лошо гориво. Двигателят е складиран без третиране или без източване на горивото; Зареден е с лошо гориво.	Изпразните резервоара за гориво и карбуратора. Заредете с пресен бензин.
2. Извадете и проверете запалителната свещ	Свещта е дефектна, мръсна или е увеличен клирънса	Сменете капачката на свещта.
	Запалителната свещ е влажна от горивото (двигателят е потеглил повече гориво).	Подсушете запалителната свещ я подменете.
3. Закарайте двигателя в оторизиран сервиз или вижте инструкциите.	Горивния филтър е запушен, дефектен карбуратор, неизправност на статирането, клапаните му са повредени и т.н.	Подменете или ремонтирайте дефектните части, ако е необходимо.
4. Натиснете помпичката.	Студениу словия за работа.	Натиснете основния бутон (помпичката).

ДВИГАТЕЛЯ ГУБИ МОЩНОСТ	Възможни причини	Решение
1. Проверете въздушния филтър	Въдушния филтър е запушен.	Почистете или сменете въздушния филтър.
2. Проверете горивото	Лошо гориво. В двигателя е останало лошо гориво; Косачката е заредена с лошо гориво.	Изпразните резервоара за гориво и карбуратора. Заредете с пресен бензин.
3. Закарайте двигателя в оторизиран сервиз или вижте инструкциите.	Горивния филтър е запушен, проблеми с карбуратора, неизправност на статирането, клапаните му са повредени и т.н.	Подменете или ремонтирайте дефектните части, ако е необходимо.

Характеристики на настройките:

ЧАСТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПОДДРЪЖКА
Разстояние между електродите	0.028-0.031 и (0,7-0,8mm)	Вижте предишните страници
Разстояние между електродите (когато коса;ката е студена)	Всмукателен: 0.06±0.02 mm Изпускателен: 0.08±0.02 mm	Свържете се с оторизиран сервизен център
Други спецификации	Не са необходими други настройки.	

СЪХРАНЕНИЕ

Горивото да не стои в резервоара повече от един месец.

Почистете старателно косачката и я съхранявайте в закрито и сухо помещение.

ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

За опазване на околната среда, препоръчваме специално внимание на следните елементи:

- Винаги използвайте чист безоловен бензин.
- Винаги използвайте фуния или съответна туба с възможност да се контролира нивото - за да се предотврати разливане при доливане на резервоара.
- Не пълнете резервоара за гориво до горе.
- Не препълвайте резервоара за масло.
- Когато смените маслото съберете отработеното масло. Избягвайте разливане. Използваното масло носете в центъра за рециклиране.
- Не изхвърляйте използвания маслен филтър сред битовите отпадъци, занесете го в най-близкия център за рециклиране.
- Сменете заглушителя, ако е повреден. При извършване на ремонти - винаги използвайте оригинални резервни части.
- Ако е необходимо да настроите карбуратора, не забравяйте да се свържете с професионалист работещ в оторизиран сервизен център.
- Почистете въздушния филтър в съответствие с инструкциите.
- Когато уредът след години на употреба вече не може да се ползва препоръчваме Ви да го върнете на дистрибутора за рециклиране.

ОБСЛУЖВАНЕ

Оригинални части могат да се намерят в оторизирани сервиси и при многобройните продавачи.

Препоръчваме ви да носите косачката в оторизиран сервиз – заредовно годишно обслужване, поддръжка и тестване на оборудването за безопасност. За ремонт и резервни части - свържете се с дистрибутора, от който сте закупили устройството.



Правилно обезвреждане на отпадъците

Този знак показва, че продуктът не може да бъде изхвърлен с останалите битови отпадъци. За да се предотврати възможността за замърсяване на околната среда и застрашаване на здравето на хората с неконтролирано изхвърляне на отпадъци, такива продукти трябва да се рециклират. В този случай трябва да контактирате местното самоуправление, за да получите повече информации за мястото на отлагане на Вашето устройство, което вече не е годно за експлоатация...

Запазваме правото да променяме техническите характеристики, правото на евентуални грешки при печатане, без предизвестие. Изображенията на продукта могат да бъдат различни по външен вид от външния вид на устройството.

Декларация за съответствие

Съгласно Директива 2006/42/ЕС за безопасността на машините, Приложение II A



Описание на машината:

МОТОРНА КОСАЧКА AGM 4619 / AGM 4619 R

Декларираме, че гореспоменатият продукт е проектиран и произведен в съответствие с:

- Директива 2006/42/ ЕС относно безопасността на машините
- Директива 2014/30/ ЕС за електромагнитната съвместимост
- Директива 2000/14/ ЕС, 2005/88/ЕС относно шумовите емисии
- Директива (EU) 2016/1628 за емисиите на газове и замърсители от двигатели с вътрешно горене

Номер на одобрението на двигателя: e13*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0290*00

Хармонизирани и други стандарти:

EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
EN ISO 14982:2009

Упълномощен орган съгласно Директивата 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС

TUV Rheinland 10108499 002 dat. 03.09.2018

Измерено ниво на шума	LwA 95,05 dB(A)
Гарантирано ниво на шума	LwA 96 dB(A)

Отговорно лице, упълномощено да съставя техническа документация: Звонко Гаврилов, адрес на компанията Villager D.O.O, Kajuhoa 32 P, 1000 Ljubljana

Място/дата: Любляна, 22.05.2019

Отговорно лице за изготвяне на техническа документация от името на производителя
Звонко Гаврилов

MAȘINĂ DE TUNS IARBA CU MOTOR

AGM 4619 / AGM 4619 R

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZARE

**ATENȚIE:**

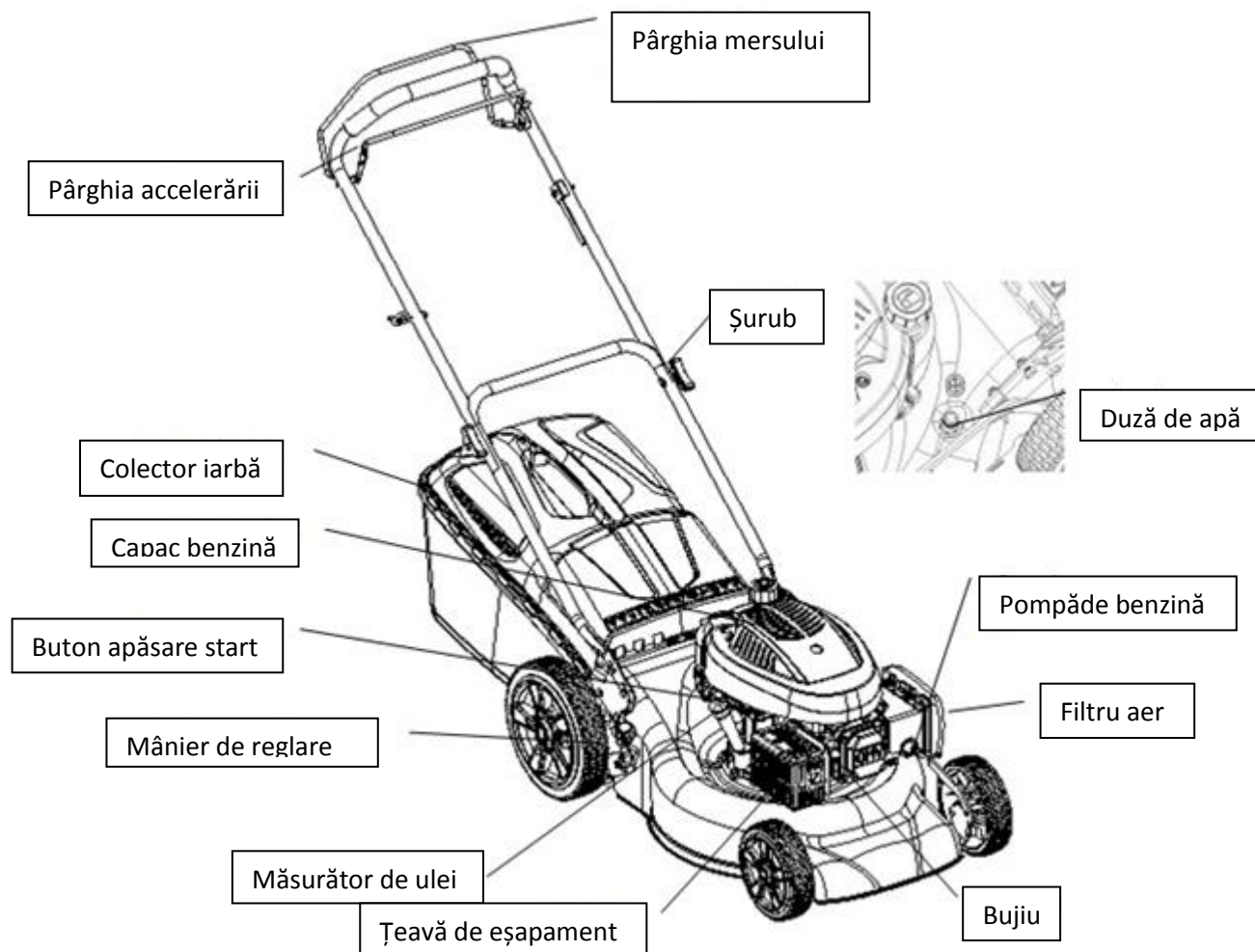
Citiți și urmăriți toate instrucțiunile și regulile de siguranță – înainte de a utiliza acest dispozitiv.

Vă mulțumim că ați ales mașina noastră de tuns iarba la benzină

Pentru a asigura obținerea celor mai bune rezultate de la mașina de tuns iarba cu motor a d-voastră , Vă rugăm să citiți cu atenție toate instrucțiunile cu privire la siguranță și manipulare – înainte de a începe să utilizați acest produs.

Modelele**AGM 4619****AGM 4619 R**

Motor la benzină	2.6 kW
Volumul	T 6 - 146 cm ³
Nr. turațiilor motorului	2800 / min
Lățimea de cosire	457 mm
Înălțimea de tăiere reglabilă	25-70 mm
Capacitatea colectorului de iarbă	50 L
Nivelul presiunii acustice	83,1 dB(A) (K=3)
Nivelul puterii acustice	95.05 dB(A) (K=0.47)
Nivelul garantat al puterii acustice	96 dB(A)
Valoarea max de vibrații	5.856 m/s ² (K=1.5)



Pregătire

a) în timp ce cosiți, întotdeauna utilizați pantofi de robuste și pantaloni lungi. Nu manipulați cu echipamentul dacă sunteți desculți sau în sandale.

b) Verificați detaliat zona de tăiere unde se va folosi echipamentul și îndepărtați toate obiectele care ar putea fi eliminate de dispozitiv.

c) **AVERTIZARE – Benzina este foarte inflamabilă.**

- depozitați combustibilul în containere proiectate special pentru acest scop;

- Alimentarea cu combustibil se efectuează doar la aer liber și nu fumați în timp ce efectuați alimentarea;

- adăugați combustibil înainte de a porni motorul. Niciodată nu înlăturați capacul de la rezervor nici nu alimentați în timp ce motorul funcționează sau este cald;

- dacă se ajunge la scurgeri de combustibil, nu porniți motorul, ci îndepărtați dispozitivul din zona scurgerii și evitați crearea de orice sursă de aprindere până când vaporii de benzină nu se evaporază;

- returnați și strângeți bine toate capacele canistrelor și a rezervorului de benzină;

d) schimbați amortizoarele defecte de zgomot (evacuatoarele);

e) înainte de utilizare, întotdeauna verificați ocular pentru a vă convinge că cuțitele, șuruburile cuțitelor și articulațiile cuțitelor nu sunt uzate și nici deteriorate. Înlocuiți cuțitele uzate sau

deteriorate precum și toate șuruburile (în seturi) – pentru a menține echilibrul;

Mânuire

- a) Nu utilizați motorul în spațiul închis, care poate duce la acumularea periculoasă a vaporilor de monoxid de carbon;
- b) Căsi numai la lumina zilei sau lumină artificială bună;
- c) Evitați operarea cu echipamentul în iarba udă, acolo unde este posibil;
- d) Întotdeauna vă asigurați atitudinea picioarelor pe pantă;
- e) Mergeți pe jos, nu alergați;
- f) Pentru rotirea roților mașinilor, căsiți de-a lungul a pantei, niciodată în sus și în jos;
- g) Fiți foarte atenți atunci când schimbați direcția pe pantă;
- h) Nu căsiți pe pante foarte abrupte;
- i) Fiți extrem de atenți atunci când mergeți înapoi sau trageți mașina de tuns spre dumneavoastră;
- j) Opiți lama (lamela) în cazul în care mașina de tuns iarbă trebuie să fie înclinată din cauza transmisiei atunci când traversează zonele în care nu există iarbă și atunci când transportați mașina de tuns iarbă spre și dinspre zona care urmează să fie căsită;
- k) Niciodată nu folosiți mașina de tuns iarbă dacă are protecțiile deteriorate sau în cazul în care nu există nici un mijloc de securitate, de exemplu, în cazul în care deflectoarele (routerile) și / sau colectoarele de iarbă nu se găsesc la locul lor;
- l) Nu modificați setările pentru orice reglare al motorului și nici nu creșteți viteza;
- m) Deconectați toate pârghiile lamelor și cele de acțiune înainte de a pornii motorului;
- n) Porniți motorul cu atenție în conformitate cu instrucțiunile și cu picioarele destul de departe de lama;
- o) nu înclinați mașina de tuns atunci când porniți motorul cu excepția cazului în care mașina de tuns iarbă trebuie să fie înclinată pentru a fi pornită. În acest caz, nu înclinați mașina de tuns iarbă mai mult decât este necesar și ridicați partea care se află pe partea opusă de mâner,
- p) Nu porniți motorul în timp ce vă aflați în fața zonei de descărcare;
- q) Nu țineți mâinile sau picioarele sub sau în apropierea părților rotative. Stați departe de deschiderea de descărcare;
- r) Nu ridicați sau transporta o mașina de tuns în timp ce motorul este pornit;
- s) opriți motorul și detașați cablul de la bujiu:
 - înainte de verificare, curățare sau orice alt lucru la mașina de tuns,
 - dacă întâmpinați un obiect, verificați dacă la mașina de tuns iarbă există deteriorări și efectuați reparațiile necesare înainte de repornire și utilizare a mașinii de tuns iarbă,
 - dacă mașina de tuns începe să vibreze anormal (verificați imediat);
- t) opriți motorul:
 - De câte ori lăsați mașina de tuns iarbă,
 - Înainte de alimentare;
- u) reduceți accelerarea mașinii de tuns iarbă înainte de a opri motorul, dacă motorul este echipat cu o supapă pentru oprirea alimentării cu combustibil - opriți alimentarea cu combustibil la sfârșitul tăierii;

Întreținere și depozitare

- a) păstrați toate piulițele și șuruburile bine strânse pentru a vă asigura că unitatea este în stare de funcționare sigură;
- b) niciodată nu depozitați echipamentul cu combustibil în rezervor – în interiorul clădirii în care vaporii pot intra în contact cu o flacără deschisă sau scântele;
- c) permiteți motorului să se răcească înainte de depozitare;

- d) pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați motorul, evacuare, compartimentul bateriei și zona din jurul rezervorului de combustibil departe de iarbă, frunze sau unsoare excesivă.
- e) înlocuiți piesele de siguranță uzate sau deteriorate;
- f) în cazul în care rezervorul de combustibil trebuie golit, aceasta trebuie făcută la aer liber;

SIMBOLURILE

Următoarele simboluri pot apare pe dispozitiv pentru a vă reaminti de măsurile care trebuie luate în timpul utilizării. Ce înseamnă simbolurile:

		Citiți instrucțiunea pentru utilizare.
		
		Avertisment! Țineți persoanele din apropiere la o distanță sigură în timp ce utilizați dispozitivul.
		
		Nu utilizați pe panta care nu a fost prevăzută
		Avertisment! Înainte de a începe să reparați dispozitivul îndepărtați cablul de pe bujiu.
		Pericol! Bujiul care se rotește. Țineți mâinile și picioarele departe de orificiu timp ce dispozitivul este în funcțiune.
		
		Țineți persoanele din apropiere la o distanță sigură de dispozitiv.
		Îndepărtați obiectele care pot fi aruncate din departamentul cu cuțite.
		ATENȚIE! Echipament de tăiere ascuțit! Țineți mâinile și picioarele departe de elementele de tăiere!
		
		Atenție! Suprafață fierbinte! Pericol de arsuri!



Pericol de hematoame și leziuni din cauza marginilor ascuțite; niciodată nu atingeți suprafețele periculoase, atunci când cuțitul este în mișcare.

IMPORTANT: Acest dispozitiv poate tăia mâinile și picioarele. Mașina de tuns poate arunca obiecte din cutia cu cuțite și poate provoca leziuni grave a mâinilor și picioarelor. Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță poate duce la leziuni grave sau deces.

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a se împiedica pornirea întâmplătoare cu ocazia demolării mașini, transportului, reglării sau efectuării reparațiilor, întotdeauna deconectați cablul cu bujiuri.

⚠️ AVERTISMENT: Sistemul de evacuare, unele din componente care se îndepărtează și anumite piese ale dispozitivului conțin sau emit materii chimice care pot provoca cancer și defecte la naștere sau alte deteriorări reproductive.

⚠️ ATENȚIE: Evacuarea și alte piese ale motorului devin foarte fierbinți în timpul utilizării și rămân fierbinți și după oprirea motorului din lucru. Pentru a se evita arsurile serioase în timpul contactului, țineți-vă departe de piesele dispozitivului.

● UTILIZAREA GENERALĂ ȘI REGULILE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție instrucțiunile. Vă încunoștințați cu controlul și utilizarea corectă a echipamentului.

- Nu țineți mâinile sau picioarele în apropierea sau sub piesele care se rotesc. Permanent stați departe de orificiul de golire.
- Permiteți doar persoanelor responsabile, care sunt încunoștințate cu instrucțiunile să mănuiască cu dispozitivul.
- Verificați detaliat zona unde va fi utilizat dispozitivul și îndepărtați toate obiectele care pot fi aruncate de dispozitiv.
- Nu utilizați dispozitivul atunci când sunt prezente alte persoane, mai ales copii sau animalele de companie.
- Atunci când îl utilizați întotdeauna, purtați încălțăminte solidă adecvată și pantaloni lungi. Nu mănuiți cu dispozitivul desculți sau în sandale deschise.
- Nu deplasați mașina de tăiat iarba înapoi doar dacă este strict necesar. Întotdeauna vă uitați jos și în spatele mașinii înainte și în timpul cosirii în sens opus.
- Niciodată nu mănuiți cu mașina de tuns iarba dacă are protecțiile deteriorate sau nu are dispozitive de protecție, de ex. Router sau/și colector de iarbă poziționat corespunzător.
- Utilizați doar suplimentele dispozitivului care sunt aprobate de către producător.
- Opriți cuțitul(cuțitele) atunci când traversați un pietriș, cărările de beton sau șoselele.
- Opriți motorul și deconectați cablul burliului:
 - înainte de înlăturarea blocărilor dispozitivului sau eliberării.
 - înainte de verificare, curățire sau efectuării lucrărilor la dispozitiv.
 - după compactul cu un corp străin, verificați dacă mașina sa deteriorat și reparați defectul înainte de restartare și utilizarea din nou a mașinii.
 - dacă apar vibrații anormale (verificați imediat).
- Opriți motorul și așteptați până cuțitele nu se opresc complet înainte de a da jos colectorul de iarbă.

- Utilizați dispozitivul doar la lumina zilei sau lumină artificială foarte bună.
- Nu utilizați dispozitivul dacă sunteți sub influența alcoolului sau a drogurilor.
- Nu utilizați dispozitivul dacă iarba este umedă. Așa fel de substrat poate provoca alunecări. Țineți ferm mânerul și umblați, niciodată nu alergați.
- Opriți autopropulzarea înainte de pornirea motorului.
- Schimbați atenuatorul de zgomot defect.
- Întotdeauna purtați masca de protecție sau ochelarii de protecție cu protecție laterală atunci când utilizați mașina de tuns iarba.
- Îndepărtați obstacolele cum ar fi: pietrele, crengile etc.
- Fiți atenți la gropi, rădăcini, denivelări. Iarba înaltă poate să ascundă obstacolele.
- Nu utilizați dispozitivul în apropierea șanțurilor sau a digurilor. Utilizatorul poate pierde echilibrul.
- Nu cosiți în pante abrupte.
- Țineți cont că utilizatorul este responsabil de accidente care se pot întâmpla altor persoane sau a bunurilor lor.
- Fiți atenți și deconectați dispozitivul dacă copiii se apropie zonei de lucru.
- Utilizați dispozitivele rotative cu roți, pe lungime în raport cu panta, niciodată sus-jos.
- Niciodată nu permiteți copiilor sau persoanelor care nu sunt încunoscute cu regulile de utilizare a dispozitivului să utilizeze mașina de tuns iarba. Legislația locală poate restricționa vârsta utilizatorului.
- AVERTISMENT – Benzina este foarte inflamabilă.

- depozitarea combustibilului în canistre concepute special pentru acest scop;
- efectuați alimentarea cu combustibil doar la aer liber și nu fumați în timpul efectuării alimentării;
- turnați combustibilul înainte de a porni motorul. Niciodată nu îndepărtați capacul de la rezervorul de combustibil și nu adăugați benzină în timp ce motorul este pornit sau este fierbinte;
 - în caz că se varsă benzina, nu încercați să porniți motorul ci îndepărtați dispozitivul din zona scurgerii și evitați apariția oricărui izvor de aprindere până nu se evaporează toți vaporii de benzină.
- returnați capacul în siguranță și bine precum și a canistrelor de benzină;
- Înainte de utilizare întotdeauna verificați vizual ca cuțitele, șuruburile cuțitelor și întregul sistem de tăiere nu sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți toate cuțitele și șuruburile uzate pentru a menține echilibrul întregului mecanism.
- Niciodată nu atingeți dispozitivele de siguranță, doar verificați regulat dacă funcționează corect.
- Întrețineți curățenia dispozitivului, fără depozite de murdărie, iarbă, frunze. Curățiți toate urmele de scurgere a uleiului sau a combustibilului. Permiteți răcirea dispozitivului înainte de depozitare.
 - Fiți foarte atenți atunci când schițați direcția pe pante.
 - Niciodată nu încercați să reglați înălțimea roților în timp ce motorul este pornit
- Componentele colectorului de iarbă sunt supuse uzurii, deteriorărilor și defectelor – ceea ce poate duce la contactul cu piesele mobile sau să permită ca unele obiecte să fie eliminate. Verificați des starea componentelor și înlocuiți-le cu piesele recomandate de către producător, dacă este necesar.
- Cuțitele mașinii de tăiat iarba sunt foarte ascuțite și pot tăia. Înveliți cuțitele sau purtați mănuși de protecție și fiți atenți în timpul reparației acestora.
- Nu modificați setările principale ale motorului și nu suprasolicitați motorul.
- Fiți foarte atenți când mergeți înapoi sau deplasați mașina de tăiat iarba spre dumneavoastră.
- Opriți cuțitele dacă mașina trebuie să fie înclinată din cauza trecerii peste suprafața fără iarbă și atunci când transferați mașina de tăiat iarba în zona de tăiere sau de pe această zonă.
- Opriți toate cuțitele și cuplajul de antrenare înainte de a porni motorul.
- Porniți motorul cu atenție în conformitate cu instrucțiunile și îndepărtați picioarele de la cuțite.

- Nu înclinați mașina de tăiat iarba atunci când porniți motorul, cu excepția cazului în care mașina de tăiat iarba trebuie să fie înclinată din cauza pornirii motorului. În acest caz înclinați mașina de tăiat iarba doar atâta cât este necesar și ridicați capătul din partea opusă operatorului.
- Nu porniți motorul dacă vă aflați în fața orificiului de golire.
- Niciodată nu ridicați și nu transferați mașina de tăiat iarba în timp ce motorul este pornit.
- Reduceți setarea frânei în timpul opririi motorului și dacă motorul are supapă pentru închiderea alimentării cu combustibil, închideți alimentarea cu combustibil imediat după terminarea cositului. Deplasați-vă încet atunci când utilizați scaunul însoțitor.

INSTALAREA / PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Citiți aceste instrucțiuni înainte de dezambalarea și a utilizarea mașinii.

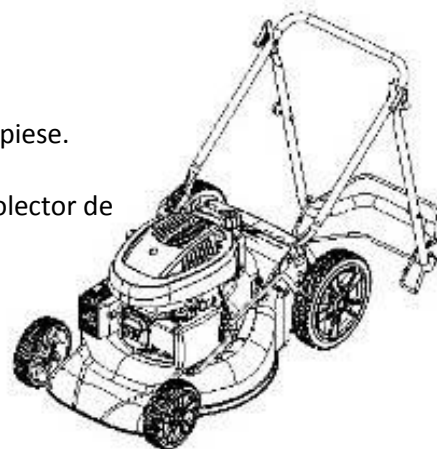
IMPORTANT: Mașina de tăiat iarba este comandată **FĂRĂ ULEI SAU BENZINĂ** în motor. Mașina de tăiat iarba a D-voastră este ansamblată și testată în fabrică.

SCOATEȚI MAȘINA DE TĂIAT IARBA DIN CUTIE

Scoateți mașina de tăiat iarba din cutie și verificați dacă în cutie mai există piese.

MONTAREA SUPLIMENTELOR

Mașina de tăiat iarba a d-voastră este pregătită pentru utilizare și deține colector de iarbă în partea posterioară.

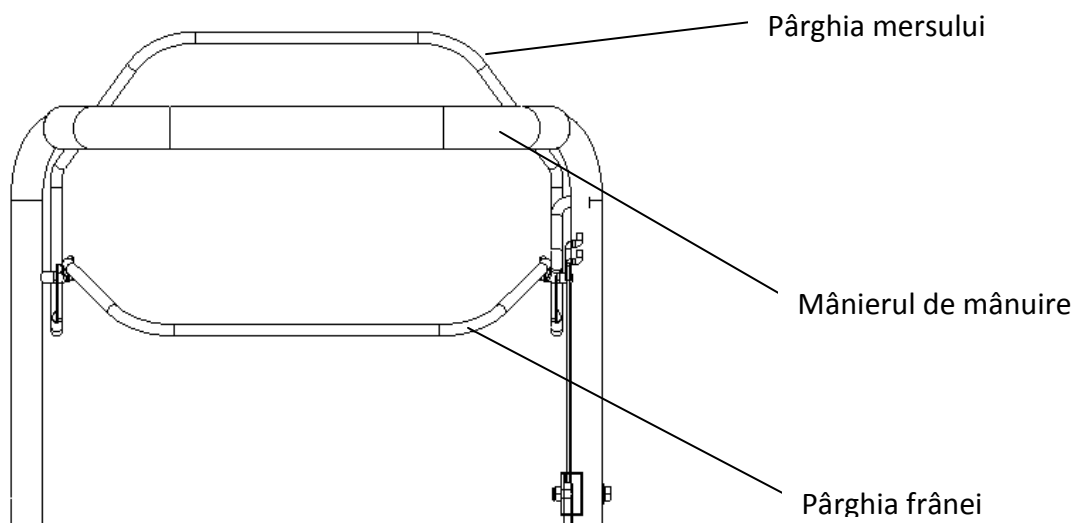


ANSAMBLAȚI MAȘINA DE TĂIAT IARBA

IMPORTANT: desfaceți mânerul cu atenție așa ca să nu prindeți sau deteriorați cablurile de control.

1. Ridicați mânerul până când partea inferioară a mânerului nu se instalează în poziția de funcționare
2. Înlăturați protecțiile, ridicați partea superioară a mânerului până la nivelul părții inferioare a mânerului și stângeți ambele șuruburi ale mânerului.
3. Scoateți protecțiile mânerului ținând pârghia de control în prezența operatorului la mânerul superior.

Mânuire



Trebuie să trageți pârghia frânei pentru a porni motorul. Eliberați-o pentru a opri motorul.

Buton apăsare start – servește pentru pornirea motorului.

Pârghia mersului

- servește pentru deplasarea înainte a mașinii de tuns iarba.

VITEZA MOTORULUI MAȘINII DE TUNS IARBA

Viteza motorului este reglată din fabrică pentru munca optimă a mașinii. Viteza se poate regla.

CONTROLUL MERSULUI

- Autopropulzia se controlează ținând pârghia de control în prezența utilizatorului aproape de mânier și apăsând și apăsând pârghia pentru controlul mersului – înspre înainte până nu face clic; după care se eliberează pârghia.

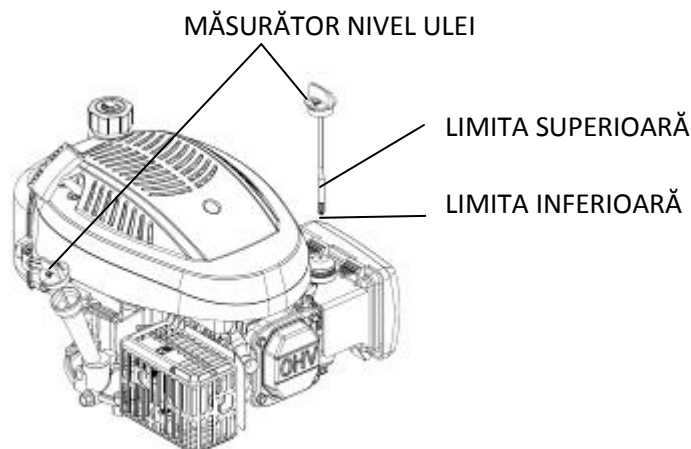
- Se va opri din mersul înainte atunci când se eliberează pârghia de control de către utilizator. Pentru a opri mersul înainte, fără a opri motorul, eliberați maneta de control în prezența utilizatorului, până când nu se exclude controlul mersului. Păstrați maneta operatorului aproape de bara de mână, pentru a continua cositul fără autopropulzie.

SETAREA ÎNĂLȚIMI COSIRII

Ridicați roțile pentru cosirea joasă sau le reglați pentru cosirea înaltă, determinați înălțimea care vă corespunde. Valoarea medie a reglării corespunde la majoritatea peluzelor.

ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI TURNAȚI ULEI

- Înainte de utilizarea mașinii de tăiat iarba trebuie să verificați nivelul uleiului și dacă este nevoie să mai adăugați ulei. (ulei pentru motor SAE30)



Cositoarea d-voastră este livrată fără ulei în motor. Pentru felul și tipul uleiului, consultați "MOTORUL" în capitolul Întreținere a acestui manual.

ATENȚIE: Nu exagerați cu umplerea cu ulei a motorului, pentru ca cositoarea să nu emită fum din evacuare cu ocazia pornirii.

1. Cositoarea trebuie să fie pe o suprafață plană.
2. Scoateți măsurătorul de ulei.
3. Întoarceți-o și strângeți tijă de măsurare.

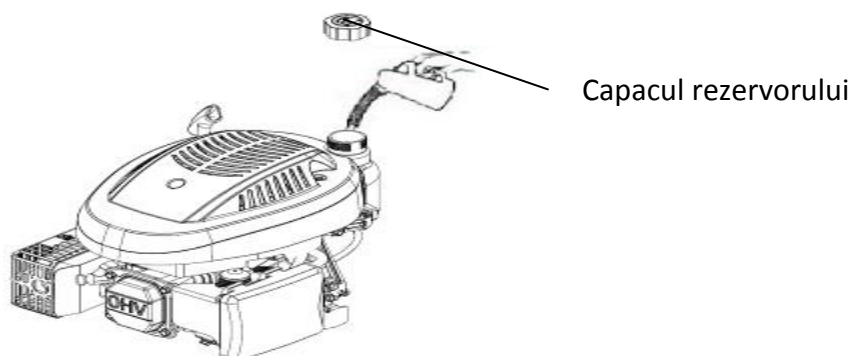
IMPORTANT

- Verificați nivelul de ulei înaintea fiecărei utilizări. Adăugați ulei dacă este necesar. Adăugați până la limita superioară a tijei de măsurare.
- Schimbați uleiul după fiecare 25 ore de lucru sau după fiecare sezon. În condiții de lucru murdare sau cu praf va fi nevoie să schimbați mai des uleiul. Consultați "SCHIMBAREA ULEIULUI" în capitolul Întreținere a acestui manual.

TURNAREA COMBUSTIBILULUI

- Umpleți rezervorul pentru benzină până la limita inferioară a gâtului de turnare a combustibilului. Nu exagerați. Utilizați benzină fără plumb proaspătă, curată, regulată. Nu amestecați uleiul cu benzina. Cumpărați benzină în cantitatea pe care o puteți consuma timp de 30 zile pentru a asigura benzină proaspătă.

ATENȚIE: Șergeți uleiul și benzina vărsată. Nu faceți stoc de combustibil, nu vărsați sau utilizați benzina aproape de flacăra deschisă.



ATENȚIE: Combustibilii care conțin alcool (gasohol, etanol sau metan pot absorbi umezeala care duce la separare și apariția acizilor în timp ce cositoarea este depozitată. Vaporii acizilor pot deteriora sistemul aferent de combustibil. Pentru a evita problemele cu motorul, sistemul aferent de combustibil trebuie să fie golit în cazul depozitării timp de 30 zile sau mai mult. Goliți rezervorul de combustibil, porniți motorul și lăsați-l să lucreze până țeștile de alimentare cu combustibil nu se golesc. Utilizați combustibil proaspăt pentru următorul sezon. Consultați capitolul Instrucțiuni pentru depozitare în acest manual, pentru mai multe informații.

Niciodată nu utilizați substanțe pentru curățirea motorului sau a carburatorului pentru curățirea rezervorului pentru a evita deteriorări de durată care pot apare.

PORNIREA MOTORULUI

Pentru a porni motorul, mai întâi verificați dacă cablul este pe burjiu și dacă cositoarea are ulei și benzină suficientă.

MENȚIUNE: Din cauza stratului de protecție a motorului, o cantitate mică de fum poate fi prezentă cu ocazia primei porniri a motorului și aceasta se consideră un fenomen normal.

NOTĂ: În condiții reci de lucru, este necesar mai întâi să se apese butonul primar pentru pornire (pompa) la filtrul de aer, înainte de a trage frâna de pornire a motorului, (vezi tabela 1).

La fel, este necesar să se aplice mai mult combustibil în combinație cu aer pentru pornire mai ușoară.

Atunci când apăsați pompa veți aplica combustibilul direct din carburator în camera de ardere

Pompa menită doar pentru utilizarea motorului în condițiile reci

Temperatura	Numărul apăsărilor pe buton
<0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
>20°C	0

MENTIUNE: În condițiile reci poate să fie necesar să repetați procedeul de pompare de câteva ori.

OPRIREA MOTORULUI

- Pentru ca motorul să fie oprit, eliberați maneta de control menit pentru utilizator.

ATENȚIE! Cuțitul va continua să se rotească încă câteva secunde după oprirea motorului. Dați jos cablul de pe bujiu dacă cositoarea rămâne nesupravegheată.

SFATURI PENTRU COSIT

- În anumite condiții de coasă (iarba mare), poate va fi necesar să majorați înălțimea cositului pentru a facilita împingerea cositoarei și să împiedicați suprasolicitarea motorului și evitați ca în urma Voastră să rămână iarbă necosită. La fel poate să fie necesar să reduceți viteza, eventual să mai cosiți o dată porțiunea cosită
- Atunci când iarba este foarte densă, reduceți lățimea cositului așa ca o parte de cositoare să treacă peste iarba deja cosită și vă mișcați încet.
- Orificiile mici ale colectorului de iarbă se pot înfunda cu timpul așa că se va reduce cantitatea de iarbă colectată. Pentru a evita aceasta, clătiți regulat cu apă din furtun colectorul de iarbă și lăsați-l să se usuce pentru următoarea utilizare.
- Mențineți vârful motorului în jurul starterului fără iarbă și murdărie. Aceasta va îmbunătăți circuitul aerului și prelungi viața motorului.

ÎNTREȚINERE

IMPORTANT – Întreținerea regulată și atentă este esențială pentru menținerea nivelului de siguranță la fel și pentru menținerea performanțelor originale ale motorului în timp.

- 1) Păstrați toate șuruburile fixate ferm pentru ca mașina de cosit iarba să funcționeze în siguranță.
- Întreținerea regulată este esențială pentru siguranța și calitatea cosirii.
- 2) Niciodată nu depozitați cositoarea cu benzină în rezervor în obiectele unde vaporii pot ajunge în contact cu flacăra, scântele sau cu un mare izvor de căldură.
 - 3) Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitarea în spațiu închis.
 - 4) Pentru a reduce riscul de incendiu, întrețineți curățenia motorului, amortizorul de zgomot a evacuatorului, compartimentul pentru baterii și spațiul pentru depozitarea combustibilului – fără iarbă, frunze și exces de lubrifiant. Nu lăsați recipientele cu iarbă tăiată în spațiu închis.
 - 5) Din motive de siguranță nu utilizați cositoarea cu piese uzate sau deteriorate. Aceste piese trebuie să fie schimbate și nu reparate. Utilizați piese rezervă originale (cuțitele trebuie să aibă un simbol pe ele). Piesele care nu au aceeași calitate ca și cele originale pot deteriora echipamentul și pot să prezinte pericol pentru siguranța D-voastră și a mediului înconjurător.
 - 6) În caz că rezervorul de combustibil trebuie să fie golit, aceasta trebuie să se efectueze afară și atunci când motorul este rece.
 - 7) Purtați mănuși de lucru puternice atunci când demontați și reglați cuțitele.
 - 8) Verificați balanța cuțitelor după ascuțire.
 - 9) Verificați regulat dacă pe protecția cu închidere automată și colectorul de iarbă există semne de uzură sau deteriorare.
 - 10) De câte ori cositoarea trebuie să se transporte sau încline, trebuie să:
 - Purtați mănuși de lucru puternice;
 - Să apucați cositoarea cu mâna într-un loc sigur ținând cont de greutate și repartizarea lor.



AVERTISMENT: Evitați contactul cu uleiul utilizat. Clătiți mâinile cu săpun după ce a-ți înșchimbato uleiul.



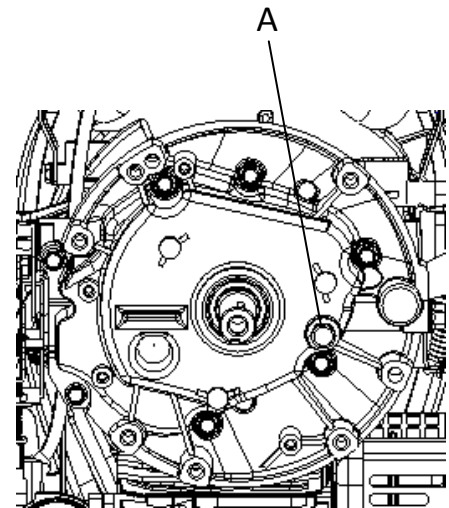
ATENȚIE: Uleiul utilizat este deșeu periculos. Este recomandat ca uleiul utilizat să se depoziteze în cel mai apropiat într-un vas închis. Nu aruncați uleiul utilizat împreună cu gunoiul din gospodărie.

SCHIMBUL CUȚITELOR:



Pentru a înșchimba cuțitul deșurubați șurubul.

Goliți rezervorul de ulei înainte de a da jos cuțitele.



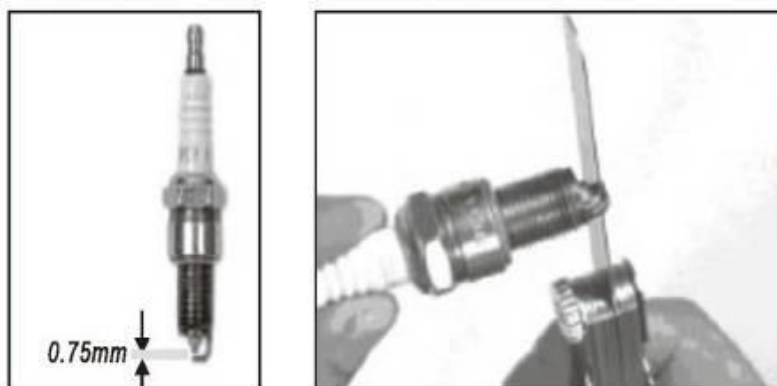
Returnarea cuțitelor așa cum este prezentat pe poză. Strângeți bine șurubul. Momentul de strângere este 45 Nm. Atunci când schimbați cuțitul, trebuie să schimbați și șurubul cuțitului.

SCHIMBUL DE ULEI

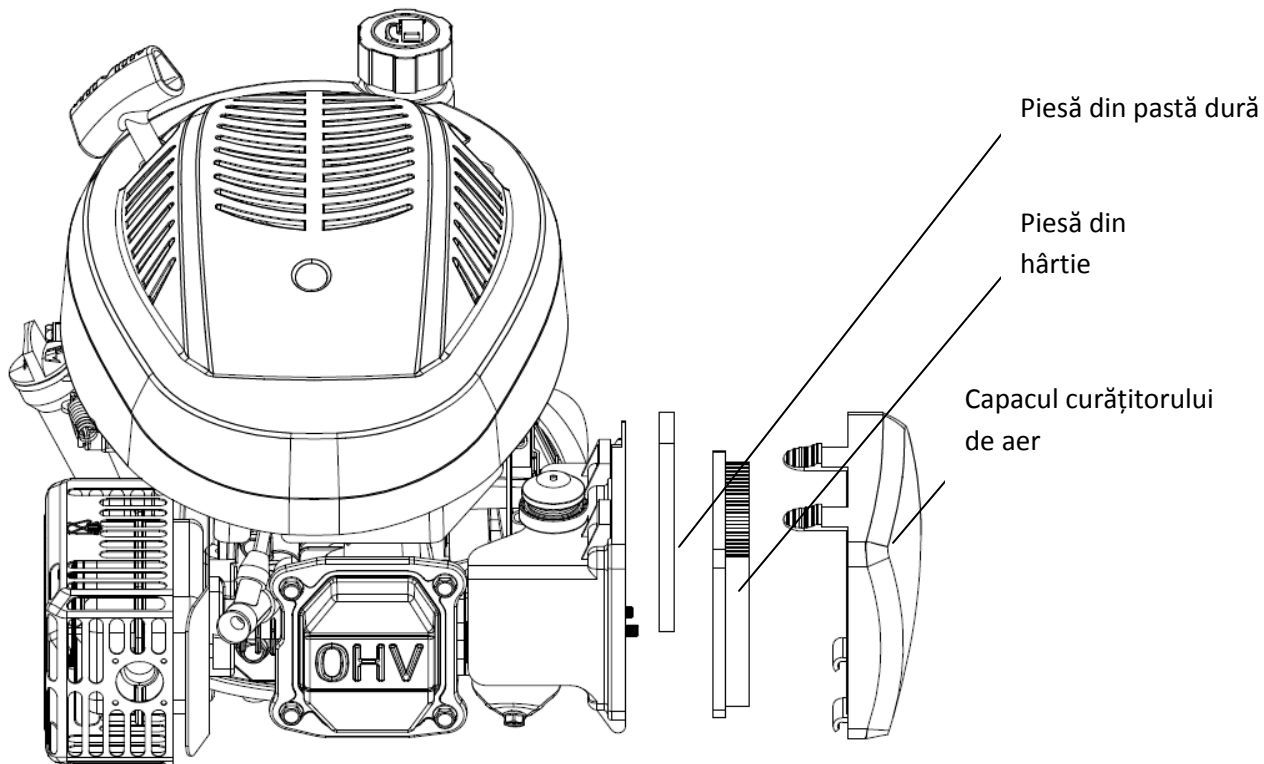
1. Lăsați motorul să funcționeze și așteptați să se răcească puțin.
2. Înlăturați cablul de pe bujiu și îndepățați-l să nu atingă bujiul.
3. Până motorul este cald, îndepărtați capacul de la orificiul de evacuat uleiul (A). Lăsați uleiul să curgă într-un vas pe care l-ați pregătit.
4. Curățați capacul de la evacuarea uleiului, înainte de a-l întoarce la loc.
5. Așezați motorul în poziție orizontală. Scoateți tija de măsurat. Adăugați în jur de 0,3 l ulei nou recomandat până la limita superioară a măsurătorului. Nu depășiți limita recomandată.
6. Întoarceți tija de măsurat.

BUJIUL

Atunci când motorul este răcit, dați jos bujiul și o curățați cu o perie de metal. așezați decalajul la 0,7-0,8 mm (0,028"-0.031"). Întoarceți bujiul – având grijă să nu strângeți prea mult.

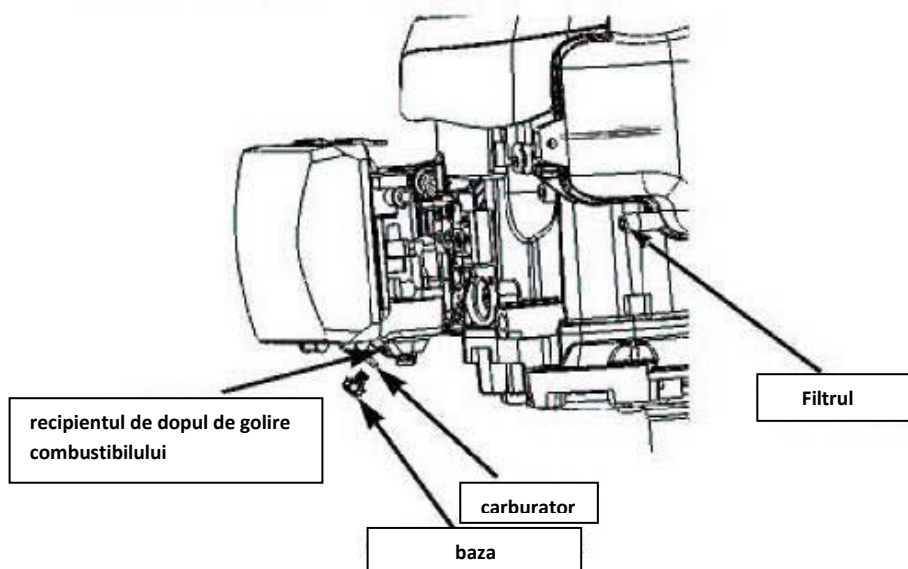
**FILTRU PENTRU AER**

Desprindeți capacul filtrului și scoateți piesa filtrului din spumă. Pentru a evita ca ceva să intre în con



GOLIREA REZERVORULUI DE ULEI ȘI A CARBURATORULUI

1. Așezați canistrul de benzină sub carburator și utilizați pâlnia pentru a evita surgerile de combustibil.
2. Se scoate capacul de golire, fixați pârghia pentru valva de alimentare cu combustibil în poziția ON.
3. După ce s-a scurs tot combustibilul, întoarceți capacul și șaiba.



PERIOADA SERVISULUI REGULAT		Înainte de fiecare utilizări	Prima lună sau 5 ore de lucru	La fiecare 3 luni sau 25 ore de lucru	La fiecare 6 luni sau 50 ore de lucru	În fiecare an sau 100 ore de lucru	La fiecare 2 ani sau 250 ore de lucru
A efectua în fiecare lună menționată sau după un anumit număr de ore de muncă (ce intervine mai întâi).							
Ulei	Verificare	O					
	Schimb		O		O		
Filtru pentru aer	Verificare	O					
	Schimb			O			
Bujiu	Verificare - reglare					O	
	Schimb						O
Placuțe de frână volant (tip A)	Verificare				O		
Rezervorul și filtrul de combustibil	Curățire					O	
Alimentarea cu combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (schimb dacă este nevoie)					
clearance-ul supapei	Verificare - reglare					O	
Camera de ardere	Curățire	După fiecare 200 ore de lucru					

MOTOR NE STARTUJE	Posibila cauză	Reparare
1.Verificați combustibilul	Nu există combustibil.	Adăugați combustibil.
	Combustibil de calitate proastă; În motor s-a reținut combustibil de calitate proastă. A fost adăugat combustibil de calitate proastă.	Goliți rezervorul pentru combustibil și carburatorul. Adăugați benzină proaspătă.
2.Dați jos și verificați burjiul	Capacul burjiului defect, murdar sau degajare necorespunzătoare.	Înlocuiți capacul bujiului.
	Capacul bujiului umezit cu combustibil (motor „supraîncărcat”).	Uscați bujiurile și le înapoiți.
3.Duceți motorul la un servis autorizat sau urmăriți instrucțiunile.	Filtrul pentru combustibil înfundat, carburatorul defect, pornire incorectă , supapa uzată, etc.	Înlocuiți sau reparați piesele defecte dacă este cazul.
4. Apăsați pompa.	Condiții reci de lucru.	Apăsați butonul de excitație primară (pompa).

MOTORULUI ÎI LIPSEȘTE PUTEREA	Cauză posibilă	Rezolvare
1.Verificați filtrul de aer	Filtrul de aer este înfundată.	Curățiți sau înlocuiți a purificatorului de aer și piesele lui.
2. Verificați combustibilul	Combustibil de calitate proastă; În motor s-a reținut combustibil de calitate proastă; alimentare cu combustibil de calitate proastă.	Goliți rezervorul pentru combustibil precum și carburatorul. Alimentați cu benzină proaspătă.
3.Duceți motorul la un servis autorizat sau consultați instrucțiunea .	Filtru de combustibil înfundat, carburator deteriorat, pornire incorectă, supapă uzată, etc.	Înlocuiți sau reparați piesele deteriorate atunci când este necesar.

Proprietățile reglării:

PIESA	PROPRIETĂȚI	ÎNTREȚINERE
Degajarea bujiului	0.028-0.031 in (0,7-0,8mm)	Vizualizați punctele anterioare
Degajarea supapei (rece)	IN: 0.06±0.02mm EX:0.08±0.02mm	Consultați un servis autorizat
Alte specificații	Nu este nevoie de alte serări.	

SKLADIŠTENJE

Nu este permis ca combustibilul să stea în rezervor mai mult de o lună. Curățiți detaliat cositoarea și o

depozitați într-un spațiu uscat.

PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR

Cu scopul de a proteja mediul înconjurător, vă recomandăm să luați în considerare următoarele puncte:

- Întotdeauna utilizați benzină curată fără plumb.

Întotdeauna utilizați pâlnia sau un canistru corespunzător cu o limită de control pentru a evita scurgerea combustibilului când alimentați rezervorul.

- Nu umpleți până la vârf rezervorul de benzină.
- Nu exagerați cu umplerea rezervorului de ulei.
- Atunci când schimbați uleiul, nu îl vărsați. Depuneți uleiul într-un centru de reciclare.
- Nu aruncați filtrele pentru ulei utilizate în depozitul din gospodărie, aruncați-l în cel mai apropiat centru de reciclare.
- Înlocuiți amortizorul dacă este defect. Atunci când efectuați reparațiile întotdeauna utilizați piese originale.
- Dacă este nevoie a regla carburatorul, adresați-vă obligatoriu unei persoane de specialitate.
- Curățiți filtrul de aer în conformitate cu instrucțiunile.
- Atunci când dispozitivul după ani de utilizare își finalizează viața de muncă, întoarceți-l distribuitorului pentru reciclare.

SERVISARE

Piesele originale se pot găsi la mulți vânzători în servisele autorizate. Vă recomandăm ca cositoarea să fie transportată la un servis autorizat din cauza servisului anual regulat, întreținerii și verificării echipamentului de siguranță. Pentru reparare și piesele de rezervă contactați distribuitorul de la care ați cumpărat dispozitivul.



Aruncarea corectă a gunoiului

Acest simbol indică faptul că acest produs nu trebuie aruncat împreună cu alteleșuri menajere. Pentru a preveni un potențial pericol pentru mediu și sănătatea umană din cauza deșeurilor aruncarea necontrolat, aceste produse ar trebui să fie reciclate. În acest scop, ar trebui să contactați administrația locală, pentru a obține mai multe informații despre locul unde ar trebui să stea masina ta care sa încheiat durata de viață.

Reținem dreptul la modificarea caracteristicilor tehnice, dreptul la erorile de tipar posibile fără un anunț anterior. Fotografiile produselor pot fi diferite de aspectul adevărat al dispozitivelor

Declarația privind conformitatea

În conformitate cu Directiva 2006/42/EC din data de 17 Mai 2006, Anexa II A



Descrierea mașinii:

**Mașină de tuns iarba cu motor
AGM 4619 / AGM 4619 R**

Declarăm sub deplina responsabilitate că produsul menționat este proiectat și produs în conformitate cu:

- Directiva 2006/42/EC privind siguranța mașinilor
- Directiva 2014/30/EU cu privire la compatibilitatea electromagnetică
- Directiva 2000/14/EC, 2005/88/EC privind emiterea zgomotului
- Directiva (EU) 2016/1628 privind emiterea gazelor și materiilor poluante din motoarele cu ardere internă

Numărul de aprobare a motorului: e13*2016/1628*2016/1628SYA1/P*0290*00

Standardele armonizate și alte standarde:

EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
EN ISO 14982:2009

***Organul competent în baza Directivei 2000/14/ES, 2005/88/ES:
TUV Rheinland 10108499 002 dat. 03.09.2018***

Nivelul măsurat de zgomot	LwA 95,05 dB(A)
Nivelul garantat de zgomot	LwA 96 dB(A)

Persoana responsabilă pentru resactarea documentației tehnice: Zvonko Gavrilov, la adresa firmei Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Localitatea / data: Ljubljana, 22.05.2019

Persoana autorizată pentru a face o declarație în numele producătorului
Zvonko Gavrilov

Villager®



Villager D.O.O.

Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, Slovenia

Tel: +386 82 051180

Fax: +386 82 051181

e-mail: info@villager.si

web: www.villager.si

www.villager.eu

For more informations



www.villager.eu

