

BBA 520



Важно:

Пре прве употребе машине пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе!
Сачувајте ово упутство за употребу!

Бушилица за земљу коју сте купили намењена је нарочито за припрему земљишта за побијање стубова, за поновно пошумљавање или за садњу дрвећа, а може да се користи и у брдовитим или планинским подручјима, чак и на врло стрмим падинама. Ове бушилице за земљу употребљиве су на фармама, у фирмама које се баве шумарством, баштенским центрима и у двориштима. Зупчаници су у потпуности направљени од каљеног метала.

Са бушилицама за земљу моћи ћете да радите безбедно и не губећи време.

Међутим, као и друге сличне машине, непрекидно треба да буде под вашим надзором, и према томе њоме морате руковати на стручан начин, али и с „поштовањем“, што значи уз велики опрез и пажњу. Уз такав однос, имаћете оданог и корисног „сарадника“.

УВОД

Машине и опрема непрекидно се развијају и задржавамо право на измене појединих техничких података, тежина; тумачења и илустрације који се налазе у овом упутству су показног карактера и нису правно обавезујући.

Одговарајућа употреба

Бушилицу за земљу коју сте купили морате употребљавати искључиво за бушење земљишта које ће се користити за побијање стубова, за поновно пошумљавање, за садњу дрвећа итд.

МЕРЕ ПРЕДОСТРОЖНОСТИ

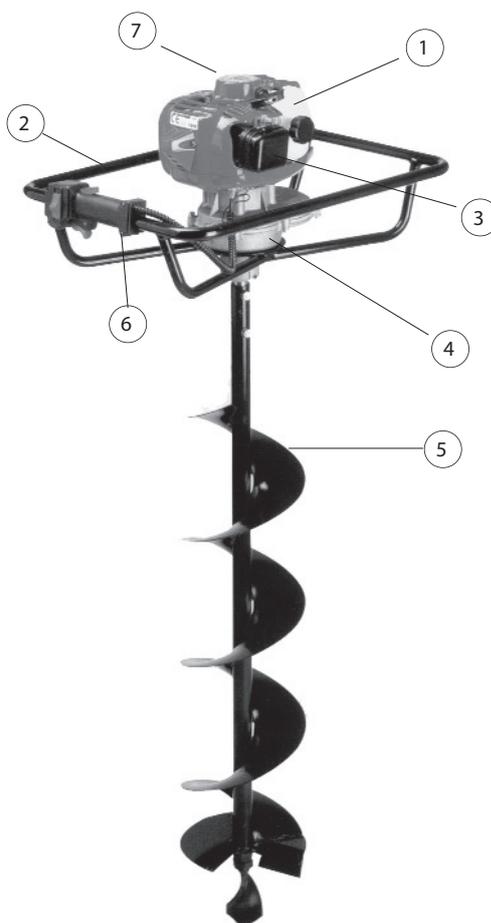
ОПРЕЗ:

Пре него што почнете:

- Пре употребе уређаја, прочитајте ово упутство и придржавајте га се. Поштујте сва упозорења и мере предострожности. Сачувајте ово упутство за будућу употребу.
- Бушилицу за земљу коју сте купили морате употребљавати искључиво за бушење земљишта које ће се користити за побијање стубова, за поновно пошумљавање, за садњу дрвећа итд.
- Смеју да је користе само одрасле особе, које је правилно обучио продавац или квалификовани стручњак.
- У подручју рада ове машине руковооци су одговорни за предмете или треће стране.
- Уверите се да у подручју рада бушилице за земљу нема других особа, животиња или предмета.
- Водите рачуна да током рада увек будете у доброј кондицији, да будете одморни и да не будете под утицајем алкохола, дроге или лекова.
- Радите само кад је добра видљивост и на природном светлу.
- Увек морате да будете опремљени прописном радном одећом и одговарајућим средствима заштите: радним оделом приљубљеним уз тело, да вас не би захватили делови машине који се обрћу, заштитним јаким ципелама које се не клизају, заштитним рукавицама и кацигом, итд.
- Увек носите заштитне облоге или чепаће за уши.
- Никада немојте да користите делове који се разликују од оних које испоручује грађевинска фирма; употребљавајте само оригиналне делове.
- Никада не смете да користите сломљене или истрошене делове за бушење или алате, деформисане делове или делове на којима постоје улегнућа или пукотине.
- Не покрећите уређај и не радите њиме у затвореним просторијама. Гориво морате да мешате и њиме да рукујете на отвореном, а машина мора бити заустављена и удаљена од извора топлоте, пламена или од варница. Током овог поступка забрањено је пушење.
- Поступке сервисирања и замене делова морате извести са угашеним мотором и заустављеним секачима.
- Сви сигурносни уређаји на машини као и заштитна опрема морају да буду у погону у току читавог периода функционисања машине.
- Обратите пажњу на штетно дејство вибрација. Често треба прекидати рад и на кратко се одмарати.
- Током рада чврсто држите бушилицу за земљу обема рукама и побрините се да стојите безбедно и стабилно.

ГЛАВНИ ДЕЛОВИ

- ① Резервоар за гориво
- ② Дршка
- ③ Карбуратор
- ④ Кућиште мењача
- ⑤ Бургија
- ⑥ Полуга гаса
- ⑦ Дршка за стартовање



Бушилица за земљу	Модел	ВВА 520
	Димензије	430x700x430 mm
	Тежина без бургије (kg)	~10,5 kg
	Спојница	Аутоматска-центрифугална
	Пренос	Подмазује се мазивом с преносним односом 1:40
	Обртаја	~160-200 min ⁻¹
	Макс. дубина бушења	220 mm
	Ниво звучног притиска (L _{pa}) у dB према EN ISO 3744	93 dB (A) Одступање приликом мерења: 2 dB (A)
	Ниво јачине звука (L _{wa}) у dB према EN ISO 3744	113 dB (A) Одступање приликом мерења: 2 dB (A)
Ниво вибрација према EN ISO 5349	1,1 m ² /s Одступање приликом мерења: 10%	
Тактова	2	
Мотор	Радна запремина (cm ³)	51,7 cm ³
	Максимална снага Kw	1,98
	Гориво	Мешавина бензина/уља
	Капацитет резервоара за гориво	0,9 литара
	Карбуратор	Мембрански
	Систем паљења	Електронски
	Систем покретања мотора	Потезач за покретање мотора
	Систем заустављања	Заустављање помоћу тастера
Систем контроле	Полуга гаса	

Подаци и тежине само су показног карактера и произвођач задржава право на измене без претходног обавештења.

МОНТАЖА БУШИЛИЦЕ ЗА ЗЕМЉУ

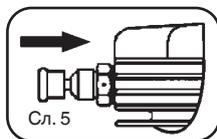
- Монтирајте дршку на кућиште мењача-одељак мотора помоћу одговарајућих завртања.
- Причврстите кабл гаса за карбуратор на мотору, подешавајући прикључак с навојем да кабл евентуално не би био лабаво причвршћен за оплату, ради правилног и постепеног убрзања.
- Повежите прикључак с отвором уземљеног кабла с једним од завртања на мотору или на ручици, и повежите „женску“ фастон стопицу уземљења у „мушку“ фастон стопицу која долази из унутрашњег кабова.
- Монтирајте бургију на осовину редуктора и затегните одговарајуће завртње и заворње (за NEA моделе).

ГОРИВО

- Мотор ради са стандардном мешавином састављеном од 50 делова бензина и 1 дела уља (2%). Квалитет уља је од кључног значаја. Ако користите уље са NMMA TC-W (синтетичко уље) спецификацијама формулисаним специјално за двотактне моторе који раде под великим оптерећењем, помешајте га у процентима означеним на паковању. Употребом ове врсте уља смањује се таложење пепела и угљеника у свећици, у цилиндру, клипу и у пригушивачу, као и емисија издувних гасова.
- Важан је и хемијски састав горива; извесне његове компоненте заправо на агресиван начин делују на мембрану карбуратора, на гасни прстен и разделне цеви, итд. Због тога морате користити само бензин са dobrим својствима.

Бензин помешајте са уљем пре него шта га сипате у резервоар, и то на отвореном простору са добрим проветравањем, далеко од варница, пламена и извора неелектричне светлости, где нико не пуши и са искљученим мотором.

- Пуњење резервоара наставите тако што ћете полако одврнути поклопац и усуги мешавину, водећи рачуна да је не проспете, а ако ипак проспете, одмах обришите просути део око мотора. Водите рачуна да не проспете мешавину по својој одећи.
- Покрените мотор на удаљености од најмање три метра од места на којем сте напунили резервоар, да бисте избегли ризик од пожара.
- Никада не пуните резервоар за гориво када је мотор врућ.**



УПОТРЕБА РУЧИЦЕ ГАСА

Да би правилно користио ручицу гаса (сл. 4), руковац мора да буде упознат с њеним функцијама, и на тај начин треба да упали машину и одржава радну брзину под контролом.

ПОЛУУБРЗАЊЕ ПРИЛИКОМ ПОКРЕТАЊА

ПАЖЊА Црвени тастер мора да се налази на средини; над год се налази у положају STOP, није могуће убрзавање. Никада на силу не гурајте ручицу у овај положај, да се не би сломила. Полуубрзањем се избегава непотребан губитак времена изазван могућим пресисавањем мотора.

- Држите ручицу гаса притиском длана на црвени сигурносни окидач на горњем делу дугмета.
- Притисните ручицу полуге гаса до краја.
- Поставите црвени тастер у положај START а затим отпустите ручицу.
- Сада можете да покренете машину. Неопходно је користити сигурносни окидач, да бисте избегли опасна убрзања изазвана несмотреним или нехотичним маневрисањем. Ако прво не притиснете сигурносни окидач, полуга гаса не може да се користи.

ПАЖЊА Након покретања мотора, тастер се аутоматски враћа у средњи положај после првог убрзавања.

УБРЗАВАЊЕ С УКЉУЧЕНОМ МАШИНОМ

- Ухватите ручицу гаса притиском на сигурносни окидач.
- Притисните полугу гаса у зависности од брзине коју треба да користите.

STOP (за искључивање мотора)

- Отпустите ручицу гаса и сигурносни окидач, а затим подесите тастер у положај STOP.

ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА (хладан мотор)

- Одврните чеп резервоара.
- Померите ручицу сауха на „Close“ („Затворено“) само кад је мотор хладан.
- Померите ручицу гаса у средњи положај.
- Одлучно повуците ужу за покретање максимално двапут, док се мотор не покрене.
- Померите ручицу сауха у положај „Open“ („Отворено“) и пустите да мотор ради у празном ходу 2-3 минута.

ПАЖЊА Током првих 10 радних сати, мотор треба да ради умереном брзином; у сваком случају, никада немојте да радите мотором максималном брзином када не бушите.

ДЕКОМПРЕСОР

- Бушилице за земљу опремљене су декомпресором, који олакшава покретање мотора смањујући количину силе коју треба применити на ужу за покретање приликом покретања машине. Да бисте покренули ову врсту мотора, притисните тастер декомпресора (сл. 5) који се налази на цилиндру на страни где се машина покреће, а затим наставите како је описано у тачки А.

ПЕРИОДИЧНО ОДРЖАВАЊЕ

КАРБУРАТОР: На сваких 50 радних сати проверавајте подешеност карбуратора, и то максимални и минимални број обртаја у минуту, и очистите део са пловком. Проверите брзину у празном ходу и подесите је ако је потребно, окретањем завртња за брзину у празном ходу на карбуратору у смеру казаљке на сату и супротно од њега. У празном ходу је спојница раздвојена, и бургија се не обрће.

СВЕЋИЦА: пажљиво очистите свећицу на сваких 25 радних сати. Проверите и зазор између електрода свећице (зазор треба да буде 0,5 mm).

ФИЛТЕР ЗА ВАЗДУХ: после 25 радних сати, пажљиво очистите бензинском филтер и мрежицу филтера. Затим га осушите и поново монтирајте.

ЗАВРТЊИ И НАВРТЊИ: проверите завртње и навртње на сваких 25 радних сати, и по потреби их затегните.

ПРИГУШИВАЧ: проверите пригушивач на сваких 50 радних сати, а ако треба скините га са цилиндра ради чишћења и очистите наслаге са испусних дизни. Не дозволите да прашина или издувна згура упадну у комору цилиндра.

КУЋИШТЕ РЕДУКТОРА: На сваких 50 радних сати подмажите кућиште редуктора.

За замену уља у NEA моделу:

- a) Одвртните 6 завртања са кућишта мењача и отворите кућиште.
- b) Изабаците преостало мазиво и ставите око 200-250 g новог мазива. Користите мазиво погодно за температуре између 120° и 170°С.
- c) Затворите кућиште мењача завртњима и затегните их.

БУРГИЈА: Редовно проверавајте наставак и нож раоника и замените их по потреби.

СКЛАДИШТЕЊЕ

Ако машину нећете користити дуже време, предузмите следеће мере предострожности:

- a) Потпуно испразните резервоар за гориво, затим покрените мотор и пустите га да ради док се не заустави због недостатка горива.
- b) Извадите свећицу и у комору цилиндра сипајте неко уље за 2-тактне моторе. Полако пустите мотор у погон повлачењем ужета за покретање, да би се уље равномерно расподелило по цилиндру и по зидовима клипова. Поново поставите свећицу.
- c) Пажљиво очистите уређај и подмажите металне неофарбане делове.
- d) Чувајте уређај на сувом месту и заштитите га од прашине.

МОГУЋЕ НЕПРАВИЛНОСТИ

У случају отежаног покретања или недовољне снаге, или у случају изненадног заустављања мотора, проверите следеће:

- a) проверите има ли бензина у резервоару. да ли је чеп резервоара прејакно затегнут или замашћен.
- b) да ли је цев за довод горива зачепљена или се скинула.
- c) да ли у мешавини горива има воде (прочистите читав систем за гориво).
- d) да ли се користи мешавина горива и уља у неправилном процентном односу и да ли је употребљено неодговарајуће уље.
- e) да ли је вентил на поклопцу резервоара зачепљен.
- f) да ли је пловак резервоара зачепљен.
- g) да ли је млазница велике брзине зачепљена.
- h) да ли је филтер за ваздух зачепљен.
- i) да ли је свећица задрљана или је зазор између електрода превелики.
- j) да ли је електрични вод свећице сломљен или је отпао.
- k) да ли је електрични вод тастера за заустављање сломљен или је отпао.
- l) да ли су издувни канал у цилиндру или пригушивач обложени.

ЕС Изјава о усаглашености



Ми, **Makita Corporation**, као одговорни произвођач, изјављујемо да је следећа **Макита машина(машине)**:

Назив машине Бушилица за земљу
Модел ВВА 520

у серијској производњи и да одговара следећим европским смерницама:

2004/108/ЕС

98/37/ЕС до 28. децембра 2009. а затим **2006/42/ЕС** од 29. децембра 2009.

И да је произведена у складу са следећим стандардима или стандардизованим документима:
EN 12100-1, EN 12100-2

Датум: 11.02.2009.

Г. Томојасу Катсу - директор
Makita Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502, Japan

Техничку документацију води наш овлашћени представник у Европи, а то је:

Makita International Europe Ltd,
Michigan, Drive, Tongwell,
Milton Keynes, MK15 8JD, England



Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

Подаци су подложни променама без претходног обавештења