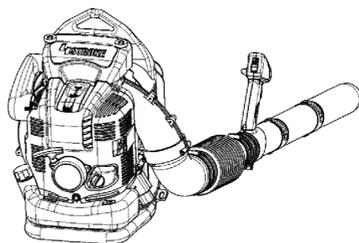




BENZINSKA DUVALICA



BBX7600

ORIGINALNO UPUTSTVO ZA RUKOVANJE

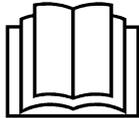
Važno:

Pažljivo pročitajte ova uputstva pre nego što počnete da radite sa duvalicom i obavezno da se pridržavate mera bezbednosti! Čuvajte ova uputstva!

Zahvaljujemo na izboru Makitine duvalice. Zadovoljstvo nam je da vam ponudimo Makitinu duvalicu, koja je rezultat dugog razvojnog programa i dugogodišnjeg znanja i iskustva.

Modeli duvalice BBX7600 kombinuju prednosti najsavremenije „state-of-the art“ tehnologije sa ergonomskim dizajnom. One su lagane, praktične, kompaktne i predstavljaju profesionalnu opremu za veliki broj aplikacija.

Pročitajte, razumite i sledite ovu brošuru, koja detaljno obuhvata različite tačke koje demonstriraju odlične karakteristike. Ovo će da vam pomogne bezbedno da dobijete najbolje moguće rezultate od vaše Makita duvalice.



Sadržaj	Str.
Simboli	2
Bezbednosna uputstva	3-5
Izjava o usaglašenosti sa normama EU	6
Tehnički podaci	6
Opis delova	7
Uputstva za montažu	8-9
Pre startovanja motora	10-11
Rukovanje	12-13
Podešavanje rada u prazno	13
Metod rada	14
Provera i održavanje	15-17
Skladištenje	17-18
Defektaža	19

SIMBOLI

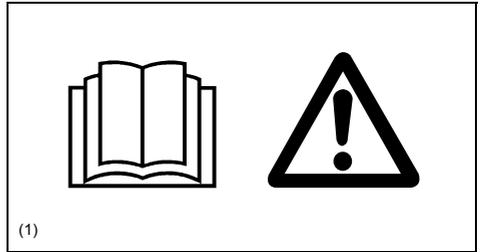
Mnogo je važno da razumete sledeće simbole kada čitate ovo uputstvo za rukovanje.

	UPOZORENJE/OPASNO		Gorivo (benzin)
	Pročitaj, razumi i sledi ovo uputstvo		Motor-ručno startovanje
	Zabranjeno		Isključivanje u slučaju opasnosti
	Zabranjeno pušenje		Prva pomoć
	Bez otvorenog plamena		Recikliranje
	Moraju da se nose zaštitne rukavice		ON/START
	U radnom prostoru da nema prisutnih osoba i domaćih životinja		OFF/STOP
	Nosite zaštitu za oči i za sluh		Kidanje prstiju ili ruke, vrtilivi nož
	Vruće površine – opekotine prstiju i ruku		CE-oznaka
	Držite posmatrača što dalje		

BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

Opšta uputstva

- Za ispravno i bezbedno rukovanje, korisnik mora da pročita, razume i da sledi ovo uputstvo, čime bi se upoznao sa rukovanjem duvalicom (1). Nepravilno informisan korisnik može da naštetiti sebi i drugima zbog nepravilnog rukovanja.
- Preporučuje se da se duvalica daje samo onim osobama koje su dokazale da imaju iskustvo sa duvalicama.
- Uvek da konsultujete uputstva za rukovanje.
- Novi korisnici bi trebalo da pitaju prodavca o osnovnim instrukcijama, da bi se upoznali sa rukovanjem duvalicom.
- Deca i mlade osobe ispod 18 godina ne smeju da rukuju sa duvalicom. Ipak, lica starija od 16 godina mogu da koriste alat kao sredstvo za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog nastavnika.
- Rukujte sa duvalicom sa posebnom brigom i pažnjom.
- Rukujte sa duvalicom samo kada ste u dobrom psihičkom stanju.
- Sve poslove izvodite savesno i pažljivo. Korisnik prihvata odgovornost za druge.
- Ne radite sa duvalicom kada ste pod dejstvom alkohola ili lekova.
- Ne radite sa uređajem ako ste izmoren.
- Sačuvajte ova uputstva za u buduću.



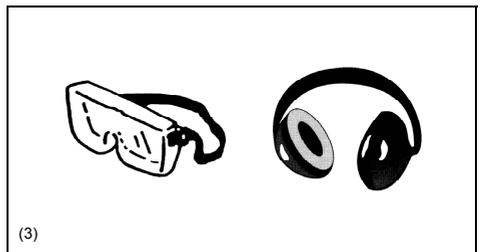
Oprema za ličnu zaštitu

- Odeća mora da bude funkcionalna i odgovarajuća, odn. da ne bude široka, ali da ne steže. Ne nosite nakit, odeću ili dugačku kosu koja može da bude uvučena od vazduha.
- Da bi izbegli povrede glave, očiju, ruku ili stopala, kao i da bi zaštitili sluh, sledeća zaštitna oprema i odeća mora da se koristi tokom korišćenja duvalice.



Obratite posebnu pažnju na sledeće propise

- Odeća mora da bude čvrsta i pripijena, ali da omogućuje potpunu slobodu kretanja. Izbegavajte lepršave jakne, široke pantalone, marame, raspuštenu dugačku kosu ili bilo šta što može da bude uvučeno u usisnik za vazduh. Nosite kombinizone ili dugačke pantalone za zaštitu nogu. Ne nosite kratke pantalone. (4)
- Buka može da vam ošteti sluh. Nosite zvučne barijere (tampone za uši ili antifone) za zaštitu sluha. Stalni i redovni korisnici trebaju redovno da proveravaju sluh. (3)
- Kada radite sa duvalicom preporučuje se korišćenje rukavica. Nosite čvrstu obuću sa donovima koji se ne klizaju. (4)
- Obavezna je pravilna zaštita očiju. Iako je pražnjenje usmereno dalje od rukovaoca, tokom posla otpad može da se vrati nazad. (3)
- Ne radite sa duvalicom bez naočara ili odgovarajućih naočara sa gornjom i bočnom zaštitom, koje su u saglasnosti sa ANSI Z 87.1 (ili vaš primenljiv nacionalni standard).



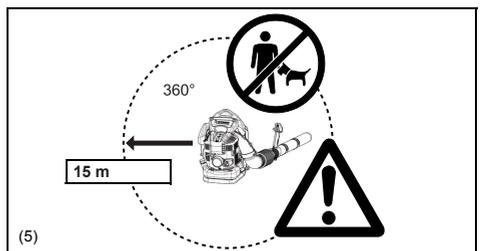
Startovanje duvalice

- Uverite se da nema dece ili drugih osoba u radnoj oblasti od 15 m i vodite računa o prisustvu životinja u blizini. Ne koristite duvalicu u urbanoj sredini.
- Pre posla, uvek proverite radnu bezbednost duvalice: Proverite bezbednost ručice za gas. Ručica za gas treba glatko i lako da se pokreće. Proverite ispravnost zavravnika na ručici za gas. Ručke da su suve i čiste i proverite funkciju I-O prekidača. Drške da čuvate od ulja i goriva.

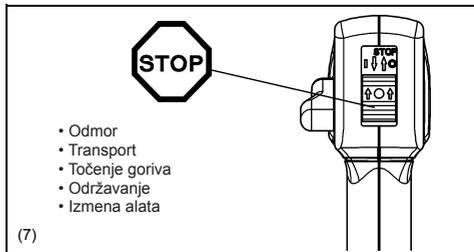
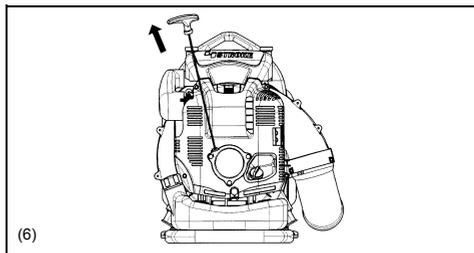
Startujte duvalicu samo prema uputstvima.

Ne koristite bilo kakav drugi metod za startovanje motora (6)!

- Koristite duvalicu i alate samo za navedene aplikacije.
- Startujte motor samo kada je sastavljen sav alat. Rad sa alatom je dozvoljen samo kada bude propisno postavljen potrebni pribor!
- Odmah zaustavite motor ako se javi nekakav problem.

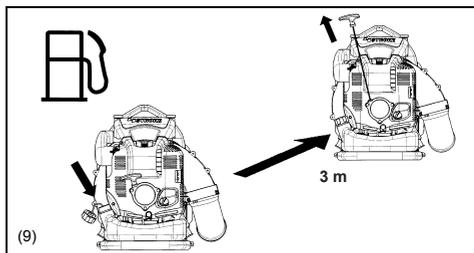
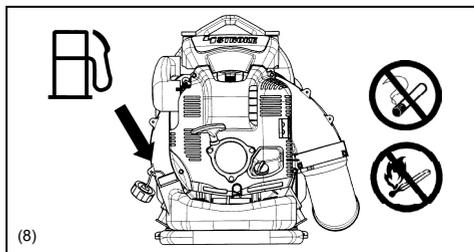


- Kada radite sa duvalicom, uvek da vam prsti budu oko drške, držeći kontrolu između palca i pokazalca. Držite ruku u ovom položaju da bi sve vreme imali mašinu pod kontrolom. Kontrolna drška mora da bude u dobrom stanju, suva, bez smola, ulja ili masti. Uvek da obezbedite bezbednu, dobro izbalansiranu podlogu.
- Radite sa duvalicom tako da izbegnete udisanje izduvnih gasova. Nikada ne startujete motor u zatvoreni prostor (rizik od trovanja gasom). Ugljen monoksid je gas bez mirisa. Uvek da proveravate da li imate odgovarajuću ventilaciju.
- Ugasite motor kada se odmarate ili kada duvalicu ostavljate bez nadzora. Odložite je na sigurnom mestu da bi sprečili opasnost po druge, paljenje zapaljivih materijala ili oštećenje mašine.
- Duvalicu nikada da ne odlazete u suhu travu ili u bilo kakav zapaljivi materijal.
- Svi zaštitni delovi i štitnici, isporučeni sa mašinom, moraju da se koriste za vreme rada.
- Ne radite sa motorom ako je pokvaren prigušivač.
- Isključite motor za vreme transportovanja (7).
- Postavite duvalicu bezbedno za vreme transporta u kola ili u kamion, da bi se izbeglo isticanje goriva.
- Tokom transporta duvalice, rezervoar da bude prazan



Točenje goriva

- Isključite mašinu tokom točenja goriva (7), čuvajte se otvorenog plamena (8) i ne pušite.
- Izbegnite kontakt kože sa mineralnim produktima. Ne udišite isparenja goriva. Nosite zaštitne rukavice tokom točenja goriva. Redovno menjajte zaštitnu odeću.
- Pazite da ne prosipate gorivo ili ulje da ne bi zagađivali podlogu (zaštita životne sredine). Odmah očistite duvalicu ako ste prosuli gorivo. Osušite vlažne krpe pre odgovarajućeg odlaganja u pokriveni kontejner, da bi se sprečilo samozapaljenje.
- Izbegnite bilo kakov kontakt goriva sa odećom. Odmah promenite odeću ako je nakvašena sa gorivom (rizik od paljenja).
- Redovno proveravajte poklopac za gorivo da li je dobro pritegnut.
- Pažljivo pritegnite vijak na rezervoaru za gorivo. Promenite mesto kada startujete motor (najmanje 3 m od mesta točenja goriva) (9).
- Nikada ne točite u zatvorenim prostorijama. Isparenja goriva se talože na nivou tla (rizik od eksplozije.).
- Transportujte i čuvajte gorivo u odgovarajuće posude. Gorivo da se čuva izvan dohvata dece.
- Ne točite gorivo kada je motor topao ili dok radi.



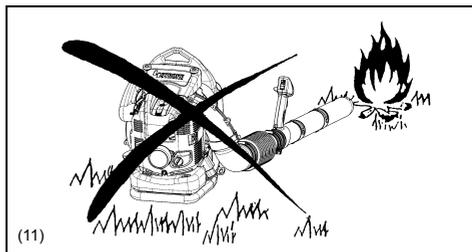
Metod rada

- Koristite duvalicu samo pri dobrom osvetljenju i dobroj vidljivosti. U hladnim uslovima pazite na klizave i vlažne površine, led i sneg (opasnost od klizanja). Uvack da obezbedite bezbednu podlogu.
- Nikada ne radite na nestabilnoj površini ili na stepenastom terenu.
- Da bi se smanjio rizik od povreda, ne usmeravajte vazduh ka prisutnima, jer visoki pritisak vazduha može da ošteti oči i sa velikom brzinom može da odbaci male predmete.
- Nikada ne stavljajte objekte u usis za vazduh ili u mlaznicu duvalice. Oštetićete ventilator i možete da izazovete ozbiljne povrede rukovoaca ili prisutnih, kao rezultat izbačenog objekta ili izbalenih polomljenih delova.
- Vodite računa o pravcu vetra, odn. ne radite nasuprot vetru.
- Da bi se smanjio rizik od spoticanja i gubitka kontrole, dok radite sa mašinom ne hodajte unazad.
- Isključite motor pre čišćenja, servisiranja ili zamene delova.



Uputstva za održavanje

- Vodite računa o životnoj sredini. Radite sa duvalicom sa niskom bukom i zagađivanjem, koliko je god moguće. Povremeno proveravajte podešavanje karburatora.
- Redovno čistite duvalicu i proveravajte pritegnutost vijaka i navrtki.
- Duvalicu nikada ne servisirajte ili ne odlažite u blizini otvorenog plamena, varnice i sl. (11).
- Skladištujte duvalicu u provetrenoj i zaključanoj prostoriji i ispraznite rezervoar.



Poštujte i sledite sva relevantna uputstva za sprečavanje nezgoda, izdata od nadležnih organizacija i od osiguravajućih društva. Ne pravite nikakve izmene na duvalici, jer rizikujete vašu bezbednost.

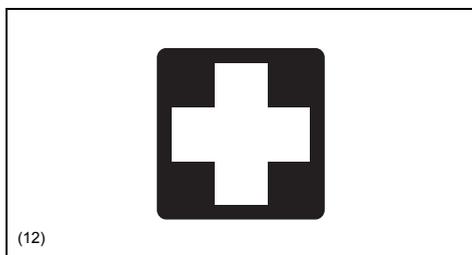
Održavanje ili popravljnje od strane korisnika je ograničeno na one aktivnosti koje su opisane u ovim uputstvima. Sve druge poslove obavite u ovlašćenom servisu. Koristite samo originalne delove i pribor, koji su sporučeni od Makite. Korišćenjem neoriginalnog pribora i alata povećavate rizik od povreda. MAKITA ne prihvata nikakvu odgovornost za nezgode ili štete izazvane korišćenjem neodobrenih dodataka ili pribora.

Prva pomoć

U slučaju nesreće, proverite da li u blizini radnog mesta ima dostupna kutija za prvu pomoć. Odmah nadoknadite bilo koji upotrebljeni deo.

Kada tražite pomoć, dajte sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih osoba
- Stepene povrede
- Vaše ime



Pakovanje

Makita duvalica je isporučena u zaštitnoj kartonskoj kutiji, za zaštitu od oštećenja prilikom transporta. Kartonska kutija je osnovni sirovinski materijal i zbog toga je pogodna za recikliranje (recikliranje stare hartije).

Samo za Evropske države

Izjava o usaglašenosti sa normama EU

Mi, Makita Korporacija, kao odgovorni proizvođač, izjavljujemo da je sledeća Makita mašina:

Naziv mašine
Benzinska duvalica
Broj modela/ Tip: BBX7600
Karakteristike: vidi „TEHNIČKI PODACI“.

proizvedena serijski i

da je usklađena sa sledećim Evropskim Smernicama:

2000/14/EC, 2006/42/EC

Isto tako proizvedena je u skladu sa sledećim standardima ili standardizovanim dokumentima:

EN15503

Tehnička dokumentacija se čuva kod našeg ovlašćenog predstavnika u Evropi, a to je:

Makita International Europe Ltd.
Michigan Drive, Tongwell,
Milton Keynes, MK15 8JD, England

Postupak za procenu saobraznosti prema Smernicama

2000/14/EC bio je u saglasnosti sa Aneksom V.

Izmereno nivo zvučne snage: 110,6 dB (A)

Garantovano nivo zvučne snage: 112 dB (A)

20 10 2010



Tomoyasu Kato
Direktor
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, JAPAN

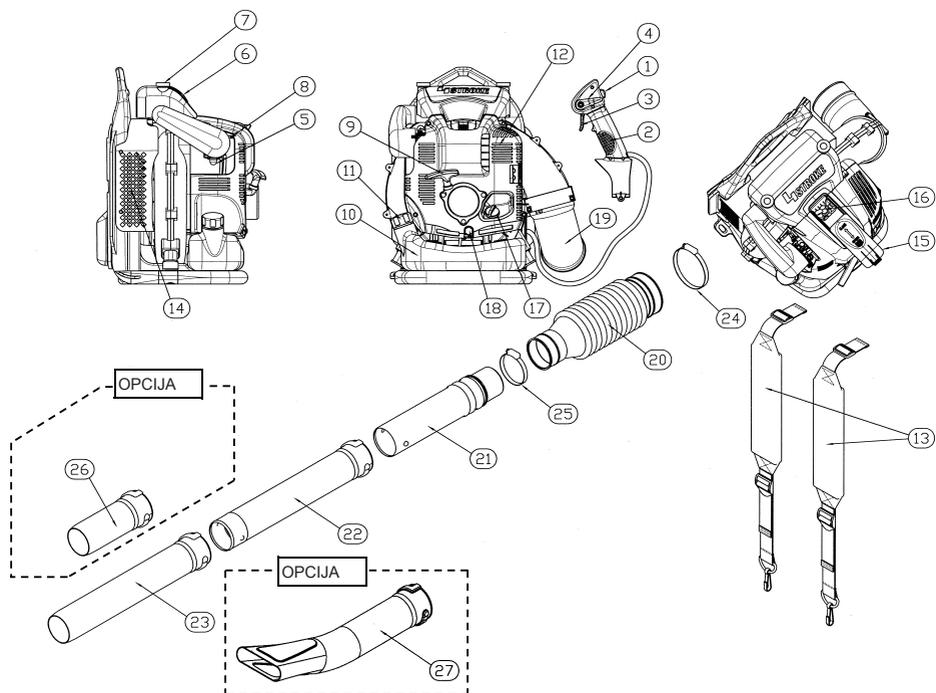
TEHNIČKI PODACI

Model		BBX7600	
Težina prema EPTA-i (bez cevi za duvanje)	(kg)	10.2	
Dimenzije (bez cevi za duvanje D x Š x V)	(mm)	350 x 430 x 495	
Max. brzina motora	(min ⁻¹)	7,200	
Brzina bez gasa	(min ⁻¹)	2,800	
Zapremina motora	(mL)	75.6	
Gorivo		Gorivo za automobile	
Kapacitet rezervoara za gorivo	(L)	1.9	
Motorno ulje		SAE 10W-30 ulje API klasifikacije, klasa SF ili veća (4-taktan motor za automobile)	
Zapremina motornog ulja	(L)	0.22	
Karburator (sa dijafragmom)		WALBRO WYK	
Sistem za paljenje		Paljenje sa poluprovodnikom	
Svećica		NGK CMR6A	
Rastojanje elektroda	(mm)	0.7 - 0.8	
Vibracije prema ISO22867	a _{hv eq}	(m/s ²)	3.4
	Odstupanje K	(m/s ²)	0.5
Prosečno nivo zvučnog pritiska prema ISO22868	L _{PA eq}	dB(A)	100.4
	Odstupanje K	dB(A)	3.2
Prosečno nivo zvučne snage prema ISO22868	L _{WA eq}	dB(A)	109.9
	Odstupanje K	dB(A)	1.6

Zabeleške:

1. Koristite ulje i svećice preporučene od Makite.
2. Ovi tehnički podaci su subjekt izmena bez prethodne najave.

OPIS DELOVA



OPIS DELOVA	OPIS DELOVA	OPIS DELOVA	OPIS DELOVA
1. Stop prekidač	8. Ručica za sauh	15. Poklopac za uključivanje	22. Cev za duvanje
2. Kontrolna drška	9. Startna ručica	16. Svečica	23. Mlaznica L=450
3. Ručica za gas	10. Rezervoar za gorivo	17. Poklopac za ulje	24. Traka za crevo
4. Ručica za stalnu brzinu	11. Poklopac rezervoara za gorivo	18. Vijak za ispuštanje ulja	25. Traka za crevo
5. Glavna pumpa	12. Prigušivač	19. Koleno	26. Mlaznica L=200
6. Element poklopca	13. Kaiš za rame	20. Fleksibilno crevo	27. Mlaznica za duvanje
7. Navojna vrtljiva ručica	14. Mreža za ulaz vazduha	21. Vrtljiva cev	

UPUTSTVA ZA MONTAŽU

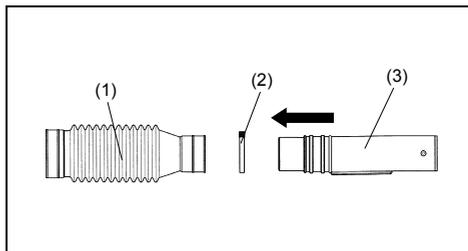
MONTAŽA CEVI NA DUVALICU

PAŽNJA: Pre izvođenja bilo kakvih poslova oko duvalice, isključite motor i izvucite priključak iz svećice. Uvek da nosite zaštitne rukavice!

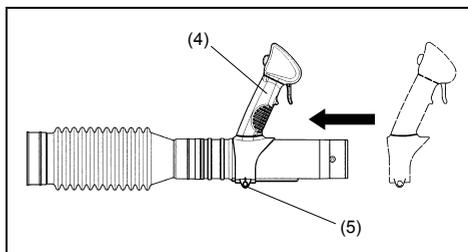


PAŽNJA: Startujte duvalicu samo posle kompletnog sklapanja.

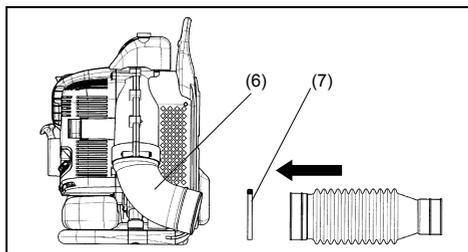
1. Montirajte pravu cev sa vrtljivim spojem (3) u fleksibilnu cev (1) i pritegnite traku za crevo $\varnothing 76$ (2).



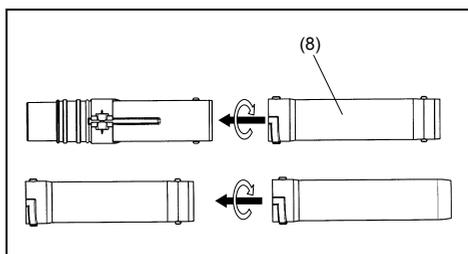
2. Postavite kontrolnu ručicu (4) na pravo crevo sa vrtljivim spojem i pritegnite vijak (5).



3. Montirajte fleksibilnu cev u koleno (6) na duvalici i pritegnite traku za crevo $\varnothing 100$ (7).



4. Montirajte pravu cev (8) u pravu cev sa vrtljivim spojem, okrenite pravu cev na desno, da bi se zabravila.



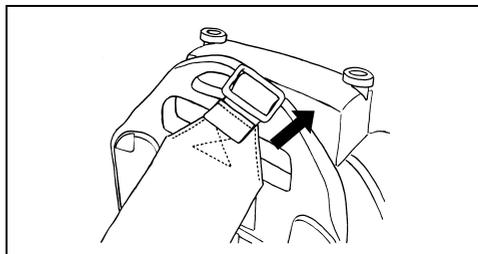
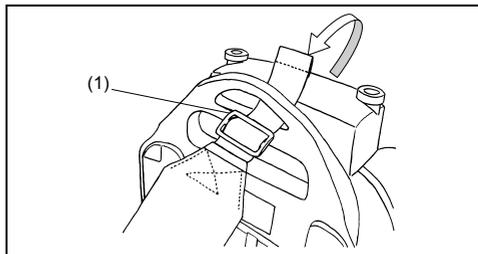
5. Sve spojke da su pritegnute.

POSTAVLJANJE KAIŠA ZA RAME

Postupak za postavljanje

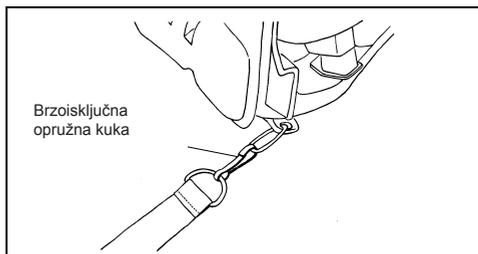
Postavljanje kaiša na duvalicu.

- Savijte kraj kaiša kroz donji deo kuke, kao što je prikazano na slici desno. Strana kaiša sa savijenim vrhom treba da je okrenuta napolje. Zatim, donesite kraj kaiša nazad preko kuke i namotajte preostalu dužinu kaiša preko kopče za kaiš (1). Zategnite kopču (1) guranjem kuke napred, u pravcu prikazanom strelicom, dok kaiš vučete u suprotnom pravcu.
- Posle kačenja kaiša, pritegnite kopču na kuki. Snažno povucite kaiš da bi proverili njegovu bezbednost.



- Okačite kuku od donjeg dela kaiša o prsten rama.
- Proverite da se kaiš nije usukao.

Pažnja: Proverite da je kaiš okačen sa savijenim delom okrenutim napolje. Ako se kaiš koristi sa spoljnim delom okrenutim unutra, postoji rizik da se kaiš olabavi, ulsed čega duvalica može da padne.



PRE STARTOVANJA MOTORA

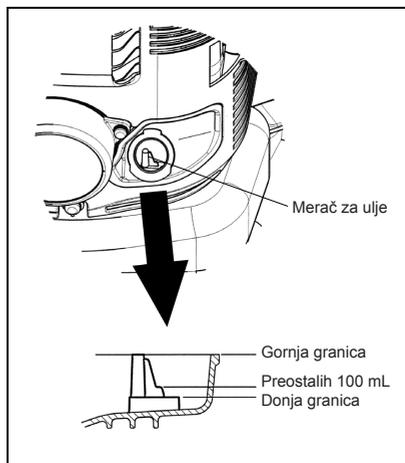
1 Provera i sipanje motornog ulja

1) Sledite dole opisani postupak kada je motorno ulje hladno odnosno ako duvalica nije radila.

- Provera: Spustite duvalicu na ravnu površinu i izvadite poklopac za ulje. Nivo ulja da bude između gornje i donje granice merača za ulje. Ako ulje nije iznad nivoa od 100ml, sipajte ulje.
- Dodavanje ulja: Spustite duvalicu na ravnu površinu i izvadite poklopac za ulje. Sipajte ulje do gornje granice merača za ulje.

2) U proseku, ulje treba dodavati svakih 20 radnih sati. Ovaj interval za promenu ulja odgovara na 10-15 točenja goriva.

Promenite ulje kada ono postane prljavo ili kada značajno promeni boju. (Vidite na str.15 za postupak i učestalost promene ulja.)



Preporučeno ulje: Makita originalno ulje ili SAE10W-30 ulje API tipa, SF stepen ili bolji (4 taktni motor za automobile)

Kapacitet ulja: Približno 0.22 L (220 ml)

PAŽNJA

- Ako se duvalica ne čuva u uspravnom položaju, ulje može da iscuri iz merača u motor i time da se dobije pogrešno stanje prilikom provere niva ulja. Ovo može da rezultuje sa nenamernim prepunjavanjem u slučaju da dodate ulje. Skladištujte uvek u uspravnom položaju.
- Ako je pređena gornja granica, ulje može da se isprlja i pojaviće se beli dim, kao rezultat sagorevanja prekomerne količine ulja.

Kontrolna tačka #1: Poklopac za ulje

- Obrišite prijavštinu oko otvora pre nego što izvadite poklopac.
- Izvadite poklopac i postavite ga na čistu površinu, da se ne nalepi pesak, prijavština ili drugi materijal. Prijavština može da se zalepi na poklopac i da zagadi ulje. Prljavo ulje može da izazove habanje motora zbog nepravilnog podmazivanja i da izazove kvar.

Kontrolna tačka #2: Prosipanje ulja:

- Prosipanje ulja izvan duvalice može da izazove njegovo prljanje. Zato, obrišite prosuto ulje pre nego što startujete motor.

2 Snabdevanje gorivom

UPOZORENJE:

- Kada punite gorivo, pridržavajte se uputstva, da bi se sprečio požar:
 - Snabdevanje gorivom da se izvodi na mestima bez vatre. Ne donosite vatru (pušenje itd.) u blizini mesta točenja goriva.
 - Isključite i ohladite motor pre točenja goriva.
 - Polako otvarajte poklopac rezervoara. Gorivo može da se prospe pod dejstvom unutrašnjeg pritiska.
 - Pazite da ne prosipate gorivo. Prosuto gorivo morate da obrišete.
 - Točite gorivo na dobro provetrenom mestu.
- Pažljivo rukujte sa gorivom.
 - Prosuto gorivo na koži ili u oči može da izazove alergije ili iritaciju. Ako otkrijete bilo kakvu fizičku abnormalnost, odmah konsultujte doktora specijalistu.
- NE sipajte ulje u rezervoar za gorivo.

PERIOD SKLADIŠTENJA GORIVA

Gorivo mora da se koristi u periodu od 4 nedelja, ako se čuva u propisanim posudama u dobro provetrenom i tamnom mestu. U suprotnom pokvariće se za jedan dan.

Skladištenje mašine i punjenje rezervoara

- Čuvajte mašinu i rezervoar na hladnom mestu, zaštićenom od sunčevih zraka.
- Gorivo da ne čuvate u kolima.

GORIVO

Motor je 4-taktan. Koristite benzin za automobile (normalan benzin ili premijum).

Zabeleške za gorivo

- Ne smete da koristite mešavinu koja sadrži motorno ulje. Inače će da se stvori ugljenik koji će da pravi mehaničke probleme.
- Korišćenje starog ulja izaziva nepravilno startovanje.

Kada puniti, isključite motor i sačekajte da se ohladi.

METOD PUNJENJA

- Ođvnrnite malo poklopac da bi se ispraznio pritisak u rezervoaru.
- Izvadite poklopac i sipajte gorivo, isпустite vazduh ljuļajući rezervoar, tako da otvor bude okrenut na gore. Ne sipajte gorivo do vrha rezervoara.
- Posle punjenja, pritegnite poklopac.
- Ako ima bilo kakvog nedostatka ili oštećenja na poklopcu, zamenite ga.
- Poklopac se haba za određeno vreme. On se menja na dve do tri godine.
- Ne stavljajte gorivo u mesto za sipanje ulja.



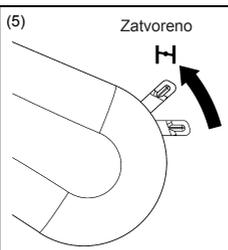
1 Startovanje

⚠ UPOZORENJE

- Ne startujte motor na mestu gde ste točili gorivo.
- To može da izazove požar. Kada startujete motor, udaljite se najmanje 3 m.
- Izduvni gasovi iz motora su otrovni. Ne radite sa motorom u slabo provetrenim mestima, kao u tunelu, zgradi, itd.
- Rukovanje sa motorom u slabo provetrenim mestima može da izazove trovanje sa izduvnim gasovima.
- U slučaju da primetite nenormalan zvuk, miris, vibracije posle startovanja, odmah zaustavite motor i napravite kontrolu.
- Ako motor radi u prisutvu takvih abnormalnosti, može da se desi nesreća.
- Uverite se da se motor zaustavlja kada je prekidač u položaju „O”.

1) Kada je motor hladan posle točenja goriva

- (1) Postavite mašinu na ravnu površinu.
- (2) Postavite prekidač u „I” položaj.
- (3) Uverite se da je ručica za stalnu brzinu u položaju male brzine.
- (4) Nastavite da pritisćate glavnu pumpu, dok gorivo ne dođe u nju.
 - Generalno, gorivo dolazi do karburatora posle 7 do 10 pritisakanja.
 - Ako glavnu pumpu intenzivno pritisćate, višak goriva će da se vrati u rezervoar.
- (5) Podignite sauh u zatvoreni položaj.



(6) Sa levom rukom držite element poklopca, da sprečite pomeranje motora.

(7) Polako povucite startnu ručicu dok ne osetite otpor.

Vratite ručicu nazad i zatim je snažno povucite.

- Uže nikada da ne vučete do kraja.

- Kada ste povukli uže, nemojte odmah da ga vraćate. Držite startnu ručicu dok se ne vrati na svoje mesto.

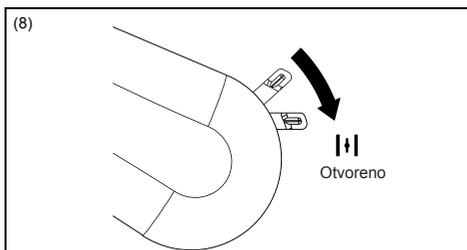
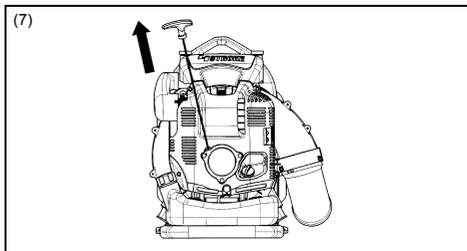
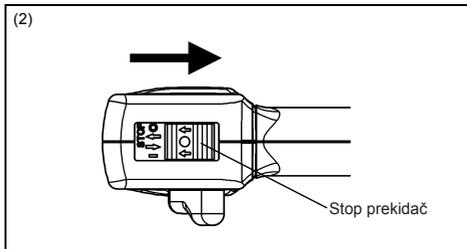
(8) Kada se motor startuje otvorite ručicu gasa.

- Otvorite sauh do kraja kada proveravate motor.

- Na hladnom ili kada se motor ohladio ručicu za sauh da ne otvarate odjednom. Inače će motor da stane.

(9) Zagrevanje traje 2 do 3 minute.

(10) Zagrevanje je završeno kada se za kratko vreme postigne ubrzanje od malih obrtaja do punog gasa .



ZABELEŽKA

- Motor može da se ošteti ako se ručica za sauh pomeri izvan položaja „CLOSE“.
- Ako se motor uključi i stane, vratite ručicu u položaj „OPEN“ i nekoliko puta povucite ručicu za startovanje da bi ponovo startovali motor.
- Ako rukovaoc nekoliko puta povuče ručicu za startovanje, sa sauhom u „CLOSE“ položaju, motor može teško da se startuje, zbog poplavljiivanja gorivom.
- U slučaju poplavljiivanja gorivom, izvadite svećicu i nekoliko puta brzo povucite ručicu da bi se oslobodio višak goriva. Osušite elektrode svećice.
- Kada se ventil gasa ne vraća u položaj za kontakt sa vijkom za podešavanje rada u prazno, čak i ako je ručica gasa postavljena u malu brzinu, korigujte hvatač kontrolnog kabla, da bi obezbedili ispravno vraćanje ventila.

2) Kada je motor zagrejan

- (1) Postavite motor na ravnu podlogu.
- (2) Nekoliko puta pritisnite glavnu pumpu.
- (3) Uverite se da je sauh otvoren.
- (4) Sa levom rukom držite element poklopca, da sprečite pomeranje motora.
- (5) Polako povucite startnu ručicu dok ne osetite otpor. Vratite ručicu nazad i zatim je snažno povucite.
- (6) Ako se motor teško startuje, otvorite ventil gasa za 1/3.

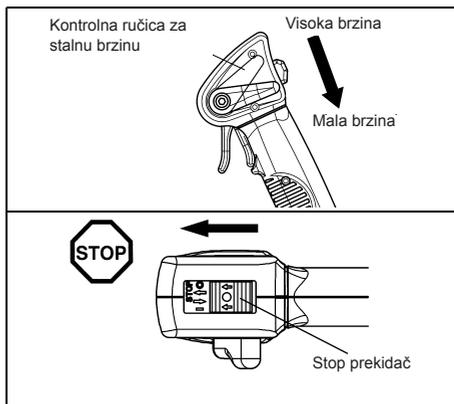
2 Zaustavljanje

1) Kada je ručica za stalnu brzinu u položaju male brzine.

Otpustite ručicu gasa, da bi se smanjila brzina i postavite prekidač u „O“ položaj.

2) Kada ručica za stalnu brzinu nije u položaju male brzine.

Postavite ručicu za stalnu brzinu u položaj male brzine, smanjite brzinu i postavite prekidač u „O“ položaj.



PODEŠAVANJE RADA U PRAZNO



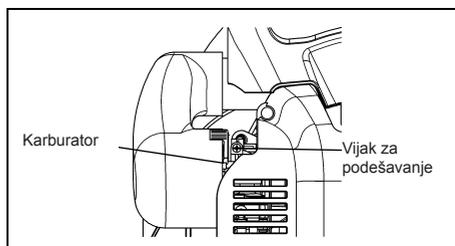
⚠ OPASNO

Karburator je fabrički podešen. Ne podešavajte karburator ili rad u prazno. Ako se javi potreba od podešavanja, konsultujte prodavca ili ovlašćeni servis.

Provera rotacije sa malom brzinom

Postavite mali broj obrtaja na 2800 rpm (/min).

- Ako je potrebno da se menja mali broj obrtaja, vrtite vijak za podešavanje, uz pomoć phillips odvijača.
- Vrtite vijak na desno, za povećanje brzine. Vrtite vijak na levo, za smanjenje brzine.



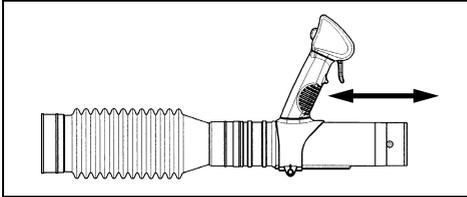
METOD RADA

1 Podešavanje kaiša za rame

Prilagodite kaiš za rame na dužinu u kojoj je rad udoban, dok nosite duvalicu.
Podesite prema slici.

2 Podešavanje kontrolne ručice

Pomerite kontrolnu ručicu po dužini vrtljive cevi, u najudobniji položaj.



3 Rukovanje duvalicom

Dok radite sa duvalicom, prisposobite upravljačku ručku tako, da sila vetra bude odgovarajuća za radno mesto i uslove.

Mala brzina: Suvo lišće i trava
Visoka brzina: Šiljunak i prljavština

Ručica za stalnu brzinu omogućuje rukovaocu da održi konstantnu brzinu motora, bez rukovanja sa ručicom gasa.

Podizanje ručice za stalnu brzinu povećava brzinu. Spuštanje ručice za stalnu brzinu smanjuje brzinu.

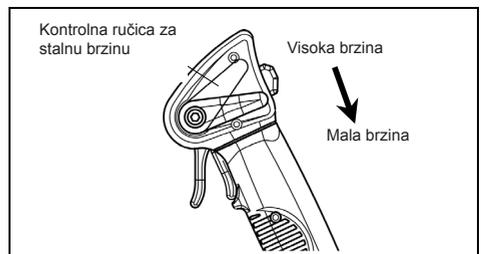
Podešavanje brzine kada se koristi ručica za stalnu brzinu:

Kako se povećava brzina:

- Povucite ručicu gasa da bi povećali brzinu. Brzina se vraća u predhodno stanje prilikom otpuštanja ručice gasa.
- Povećanje brzine na ovaj način povećava i podešavanje ručice za stalnu brzinu. Ručica za stalnu brzinu istovremeno se podiže sa povlačenjem ručice gasa i novo podešavanje stalne brzine će da bude veća brzina motora.

Kako se smanjuje brzina:

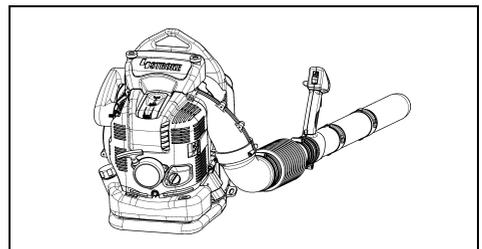
- Spustite ručicu za stalnu brzinu u položaj za malu brzinu.



TRANSPORTOVANJE I SKLADIŠTENJE DUVALICE

Čuvajte duvalicu u uspravnom položaju, prilikom transportovanja ili skladištenja. (Vidi sliku desno.) Transportovanje ili skladištenje u položaj koji nije uspravan, može da izazove isticanje ulja u motor. Ovo može da rezultuje curenjem ulja i pojavom belog dima zbog gorenja ulja, zbog čega će da se isprlja filter za vazduh.

 OPASNO
• Kada transportujete duvalicu, motor da bude isključen.





⚠ OPASNO

- Pre provere i održavanja, isključite motor i ostavite ga da se ohladi. Izvadite svećicu i priključnu kapu. -Inače, rukovaoc može da se povredi prilikom slučajnog startovanja.
- Posle provere i održavanja, uverite se da su svi delovi montirani. Zatim, počnite sa poslom.

1 Zamena motornog ulja

Ostarelo motorno ulje u velikoj meri smanjuje vek kliznih i vrtljivih delova. Kontrolišite vreme i količinu za zamenu. Kontrolišite vreme i količinu za zamenu.

⚠ OPASNO

- U principu, motor i motorno ulje su topli i posle zaustavljanja motora. Prilikom zamene ulja, proverite da li su motor i ulje dovoljno ohlađeni. Inače, možete da se opečete. Omogućite dovoljno vremena da se motorno ulje vrati u rezervoar posle zaustavljanja motora, da bi imali tačno očitavanje nivoa ulja.
- Ako je ulje sipano iznad granice ono može da se isprlja ili da se upali.

Interval menjanja:

Posle prvih 20 radnih sati, a tazim svakih 50 radnih sati

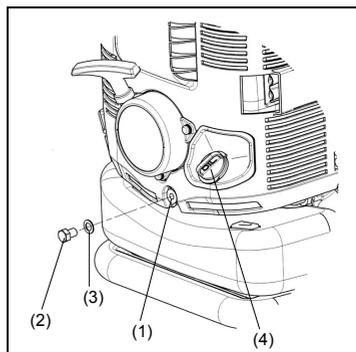
Preporučeno ulje:

SAE 10W-30 ulje API klasifikacije, klasa SF ili veća (4-taktan motor za automobile)

Postupak za promenu ulja

Sledite ove korake kada se menja ulje:

- (1) Spustite duvalicu na ravnu površinu.
- (2) Postavite otpadnu posudu ispod otvora za ispušt (1). Posuda treba da ima kapacitet od 220 ml da bi sakupila celokupno ulje.
- (3) Otvornite vijak (2) da bi ispuštali ulje. Ulje ne sme da uđe u rezervoar za gorivo ili u druge delove.
Pažnja: Pazite da ne izgubite zaptivku (aluminijumska podloška) (3). Stavite vijak (2) na mesto gde ne može da se isprlja.
- (4) Izvadite poklopac (4). (Vađenjem poklopca (4) ulje će lakše da iscuri.)
Pažnja: Stavite poklopac (4) na mesto gde ne može da se isprlja.
- (5) Kako se smanjuje nivo ulja, naginjite duvalicu na stranu, da bi iscurilo ulje.
- (6) Kada ulje iscuri, pritegnite vijak (2). Ako vijak nije pritegnut, ulje može da isteče.
Pažnja: Ne zaboravljajte da vratite zaptivku (aluminijumska podloška) (3) kada zatvarate ispusni otvor.
- (7) Dodavanje ulja tokom postupka za promenu ulja je isto kao postupak za dodavanje ulja, uvek kada nivo nije dovoljno. Dodajte ulje punjenjem kroz otvor ispod poklopca. (Definisano nivo ulja: Približno 220 ml)
- (8) Posle sipanja ulja, pritegnite poklopac (4) da bi sprečili da isteče ulje.



Zabeleške prilikom zamene motornog ulja

- Ne odlazite ulje u kantu, u zemlju ili u kanalizaciju. Odlaganje ulja je regulisano sa zakonom. Uvek da sledite relevantne zakone i propise. Za sva pitanja kontaktirajte autorizovani servis.
- Ulje stari i kada se ne koristi. Pravite kontrolu i zamenu u redovnim intervalima (menjajte ulje sa novim svakih 6 meseci).

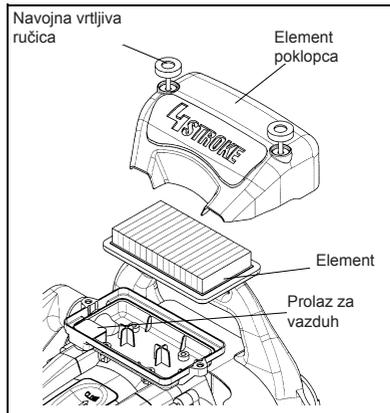
2 Čišćenje filtera za vazduh



UPOZORENJE: PLAMEN STROGO ZABRANJEN

Period čišćenja i provere: Dnevno (svakih 10 radnih sati)

- (1) Odstegnite navojne ručke.
- (2) Izvadite poklopac filtera za vazduh.
- (3) Izvadite element i sa četkom uklonite prljavštinu sa njega.
Zabeleška: Element je suvi tip i ne sme da se namokri. Ne perite ga sa vodom.
- (4) Zamenite element sa novim, ako je oštećen ili je mnogo prljav.
- (5) Sa krpom obrišite ulje koje je došlo u kontakt sa prolazom za vazduh.
- (6) Postavite element u čisto kućište.
- (7) Okačite poklopac na filter i pritegnite navojnu vrtljivu ručku.



OPASNO

- Čistite element nekoliko puta na dan, ako se skuplja mnogo prašine.
- Ako se radi sa elementom koji nije očišćen od ulja, ulje će da izađe napolje i zagadiće okolinu.

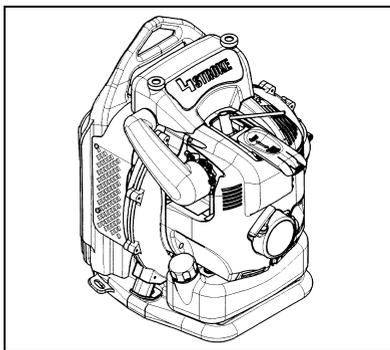
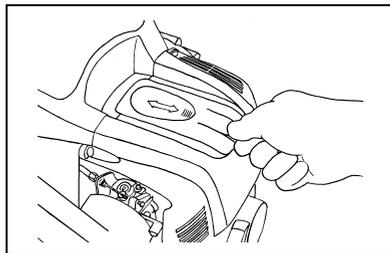
3 Provera svećice



PAŽNJA

- Kada uklanjate svećicu, najpre očistite svećicu i glavu cilindra, da ne bi prljavština dospela u cilindar.
- Svećicu smete da uklonite tek kada se motor ohladi, da bi izbegli oštećenje navojnog otvora u cilindru.
- Svećica mora pravilno da se postavi u navojni otvor. Ako se postavi krivo, oštetićete navoj u otvoru.

- (1) Otvaranje/zatvaranje poklopca za uključivanje Da bi otvorili poklopac, povucite ga naviše i u pravcu „Open“, kao što je prikazano na slici desno. Kada zatvarate poklopac, gurnite ga u smeru „CLOSE“ dok ne zabravi u poklopcu na motoru, sa klikanjem. Konačno, pritisnite ga.
- (2) Uklanjanje svećice Koristite dostavljeni ključ za uklanjanje ili postavljanje svećice.
- (3) Provera svećice Rastojanje između elektroda na svećici (vidi sliku levo) je 0.7 do 0.8 mm. Podesite ispravno rastojanje, kada je to preveliko ili premalo. Temeljno očistite ili zamenite svećicu ako je isprljana.
- (4) Zamena svećice Za zamenu, koristite NGK-CMR6A.



4 Čišćenje filtera za gorivo

- Zapušeni filter za gorivo može da izazove teškoće pri paljenju ili prilikom povećanja brzine motora.
- Redovno proveravajte filter za gorivo, kao što sledi:
 - (1) Izvadite poklopac iz rezervoara i ispraznite gorivo. Proverite unutrašnjost rezervoara da nema stranih predmeta. Ako ih ima, uklonite ih.
 - (2) Uz pomoć žice izvucite filter za gorivo kroz otvor za punjenje.
 - (3) Ako je površina filtera prljava, očistite je sa benzinom. Benzin koji se koristi za čišćenje mora da se ukloni u saglasnosti sa metodama utvrđenim od strane lokalne vlasti. Mnogo prljav filter mora da se zameni.
 - (4) Vratite filter u rezervoar i pritegnite poklopac rezervoara. O zameni, kontaktirajte vašeg prodavca ili ovlašćenog serviser.

5 Kontrola vijaka i navrtki

- Pritegnite labave vijke, navrtke itd.
- Proverite isticanje goriva i ulja.
- Zamenite oštećene delove sa novim, za sigurniji rad.

6 Čišćenje delova

- Održavajte motor čistim, brišući ga sa krpom.
- Čuvajte rebra cilindra bez prašine i prljavštine. Nahvatana prljavština na rebriima uzrokuje zaglavljivanje klipa.
- Vazduh za duvanje se uzima kroz mrežu za ulaz vazduha. Ako tokom posla padne protok vazduha, zaustavite motor i proverite da nije zapušena mreža za ulaz vazduha.
- Takvo zapušavanje može da izazove pregrevanje i oštećenje motora.

UPOZORENJE:



Ne koristite duvalicu bez mreže. Pre svakog korišćenja, proverite da li je mreža na svojem mestu i da li je ispravna.

7 Zamena zaptivki

Zamenite zaptivke ako je motor rasklapan.

Svako održavanje koje nije opisano u ovom uputstvu sme da izvršava ovlašćeni serviser.

SKLADIŠTENJE



UPOZORENJE

- Kada ispuštate gorivo, isključite motor i sačekajte da se ohladi.
 - U suprotnom, može da dođe do požara.

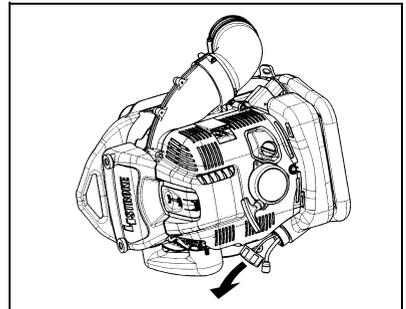
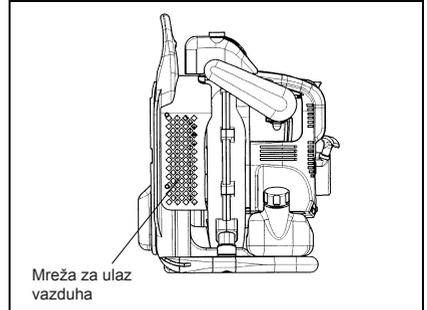
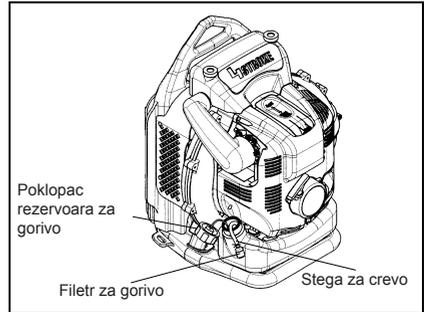


OPASNO

- Kada mašinu skladištujete na duže vreme, ispusite gorivo iz rezervoara i iz karburatora i čuvajte mašinu na suvom i čistom mestu.

Prospite gorivo iz rezervoara i iz karburatora po sledećem postupku:

- (1) Izvadite poklopac iz rezervoara i ispraznite gorivo. Ako u rezervoaru ima bilo kakvo strano telo odstranite ga.
- (2) Izvucite filter za gorivo uz pomoć žice.
- (3) Pritisnite glavnu pumpu za gorivo dok gorivo ne isteče iz nje kao i gorivo koje dolazi u rezervoar.
- (4) Vratite filter u rezervoar i pritegnite poklopac.
- (5) Zatim nek motor nastavi da radi dok se sam ne zaustavi.
- (6) Izvadite svećicu i kanite nekoliko kapi u otvor od svećice.
- (7) Nežno povucite ručicu startera, da se rasturi ulje kroz motor i postavite svećicu.
- (8) Čuvajte mašinu sa ručkom uspravljenom naviše.
- (9) Čuvajte prosuto gorivo u specijalnim posudama, u dobro provetrenu hladnu prostoriju.



Utvrđivanje otkaza

Otkaz	Sistem	Zapažanje	Uzrok
Mašina ne startuje ili sa poteškoćama	Sistem za paljenje	varnica za paljenje O.K. Nema varnice za paljenje	Otkaz u sistemu za dovod ili za kompresiju, mehanički kvar STOP-prekidač, otkaz u provodnicima ili kratak spoj, kvar kod svećice ili priključka, kvar kod modula za paljenje
	Snabdevanje gorivom	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešan položaj sauha, kvar kod karburatora, vod za gorivo je savijeni ili zapušeni, prijava gorivo.
	Kompresija	Nema kompresije prilikom povlačenja	Neispravna donja zaptivka cilindra, oštećena zaptivka krivajave, neispravan prsten na cilindru ili klipnu, neispravno zaptivanje svećice
	Mehanički kvar	Starter se ne aktivira Rezervoar je pun i ima varnice	Polomljena startna opruga, polomljeni delovi u motoru Prijava karburator, da se očisti
Problemi kod toplog startovanja			
Motor startuje, ali se gasi	Snabdevanje gorivom	Rezervoar je pun	Nepravilno podešavanje praznog hoda, prijava karburator Pokvaren ventil na rezervoaru za gorivo, prekid dovoda goriva, kvar kod kabla ili STOP prekidača
Nedovoljne performanse	Više sistema je zahvaćeno istovremeno	Loš rad u prazno	Prijava filter za vazduh, karburator, zapušeni prigušivač, izduvni otvor u cilindru je zapušeni

Vreme rada		Pre rada	Posle podmazivanja	Dnevno (10h)	30h	50h	200h	Isključivanje/odmor	Stranica
Motorno ulje	Proveri/očisti	○							10
	Zamenite					○*1			15
Stezni elem. (vijak, navrtka)	Proverite	○							17
	Očisti/proveri	○							–
Rezervoar za gorivo	Prospite gorivo							○*3	17
	Ručica za gas	Provera	○						–
Stop prekidač	Provera	○							12
Rotacija sa malom brzinom	Proveri/podesi			○					13
Filter za vazduh	Očisti			○					16
Priključak za paljenje	Proveri			○					16
Kanal za vazduh za hlađenje	Očisti/proveri			○					17
Cev za gorivo	Proveri			○					17
	Zameni						⊗*2		–
Filter za gorivo	Očisti/zameni					○			17
Rastojanje između ventila za dovod i odvod vazduha	Podesi						⊗*2		–
Cev za ulje	Proveri						⊗*2		–
Remont motora							⊗*2		–
Karburator	Prospite gorivo							○*3	17

*1 Početna zamena posle 20h rada.

*2 Za kontrolu posle 200 radnih sati, obratite se u autorizovani servis ili u prodavnicu.

*3 Posle pražnjenja rezervoara za gorivo, neka mašina radi i ispuštite gorivo iz karburatora.

DEFEKTAŽA

Pre obraćanja za popravku, proverite kvarove sami. Ako utvrdite bilo kakvu nepravilnost, proverite mašinu prema opisu u ovom priručniku. Nikada da ne popravljate ili demontirate delove suprotno od opisanog. Za popravljajnje, kontaktirajte ovlašćeni servis ili lokalnog distributera.

Stanje nepravilnosti	Mogući uzrok (neispravnost)	Rešenje
Motor ne startuje	Otkaz glavne pumpe	Pritisni 7 do 10 puta.
	Sporo povlačenja startnog užeta	Povucite snažnije.
	Isticanje goriva	Dodajte gorivo.
	Zapušen filetr za gorivo	Očisti
	Slomljena cev za gorivo	Ispravi cev
	Ostarelo gorivo	Ostarelo gorivo otežava startovanje. Sipajte novo gorivo. (Preporuka o zameni: 1 mesec)
	Prekomerno usisavanje goriva	Postavite ručicu gasa od srednje na veliku brzinu i vucite ručicu startera dok se motor ne startuje. Ako motor i dalje neće da se startuje, izvadite svećicu, osušite elektrode i vratite svećicu. Zatim startujte kao što je opisano.
	Otkaćen poklopac svećice	Priključi ga
	Priljava svećica	Očisti
	Nepravilno rastojanje svećice	Podеси rastojanje
	Druge nepravilnosti na svećici	Zameni
	Neispravan karburator	Napravi zahtev za proveru i održavanje
	Ne može da se povuče uže za startovanje	Zatim startujte kao što je opisano.
	Neispravan sistem za pokretanje	Zatim startujte kao što je opisano.
Motor se brzo zaustavlja Brzina motora se ne povećava	Nedovoljno zagrevanje	Izvedite postupak za zagrevanje
	Ručica za sauh je u „ZATVORENO“ zbog čega je motor topao	Postavite u „OTVORENO“
	Zapušen filetr za gorivo	Očisti
	Isprljan ili zapušen filter za vazduh	Očisti
	Neispravan karburator	Zatim startujte kao što je opisano.
	Neispravan sistem za pokretanje	Zatim startujte kao što je opisano.
	Otkaćena sajla za gas	Priključi ga
Motor se ne zaustavlja	Otkaćen priključak	Priključi ga
	Neispravan električni sistem	Napravi zahtev za proveru i održavanje
Startujte motor da radi u prazno i postavite ručicu za sauh na ZATVORENO		

Ako se motor ne startuje posle zagrevanja:

Ako nema nepravilnosti pri proveri delova, otvorite gas na 1/3 i startujte motor.

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

885062-970

IDE