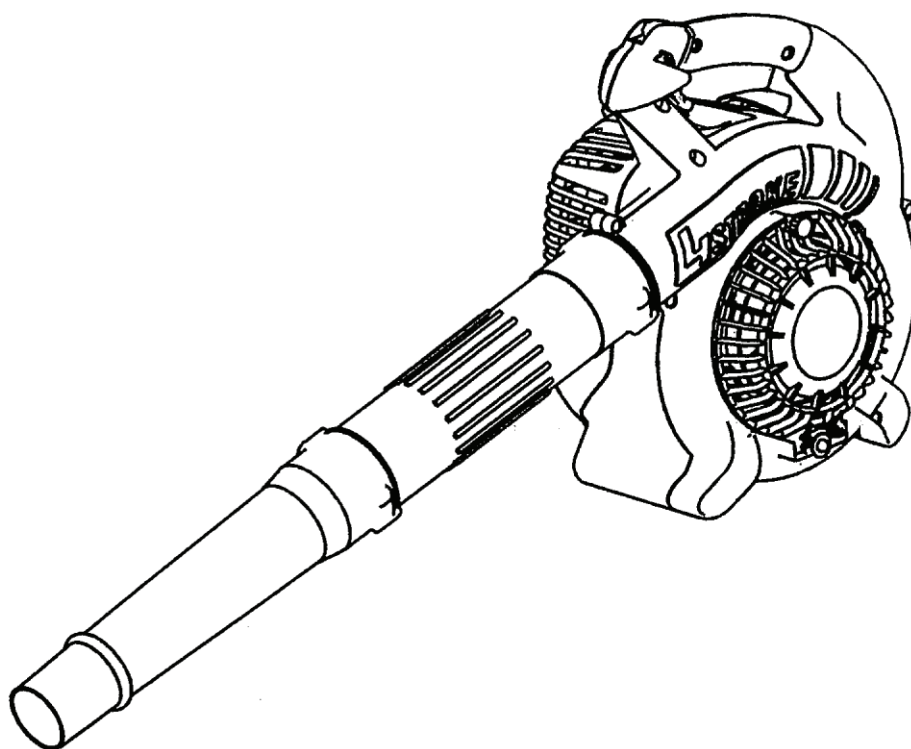




# ДУВАЛИЦА

Макита СА изјава

## ВНХ2500СА



### УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ (P2-P19)

**Важно:**

Пре прве употребе дувалице пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе! Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Хвала што сте одабрали МАКИТА дувалицу. Драго нам је можемо да Вам понудимо МАКИТА дувалицу која је резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства.

Модел дувалица ВНХ2500/ВНХ2500СА комбинују предности технолошког ремек-дела са ергономичним дизајном. Оне су лагане, zgodне, компактне и представљају професионалну опрему за велики број различитих примена.

Прочитајте и придржавајте се ове брошуре која се детаљно односи на велики број тачака које ће показати њене изузетне перформансе. Ово ће Вам помоћи да безбедно достигнете најбоље могуће резултате Ваше МАКИТА дувалице.



## Садржај

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| .....                         | Страница |
| Симболи .....                 | 2        |
| Безбедносне одредбе .....     | 3-5      |
| Спецификација .....           | 6        |
| Називи делова .....           | 7        |
| Упутства за монтажу .....     | 8        |
| Пре почетка рада .....        | 9-10     |
| Рад .....                     | 11-12    |
| Подешавање празног хода ..... | 12       |
| Начин рада .....              | 13       |
| Преглед и одржавање .....     | 14-16    |
| Складиштење .....             | 16       |
| Решавање проблема .....       | 18       |

## СИМБОЛИ

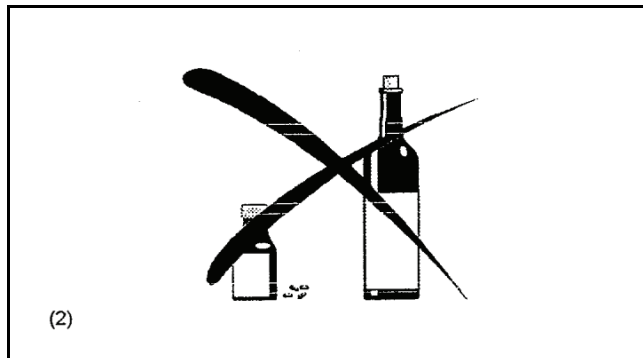
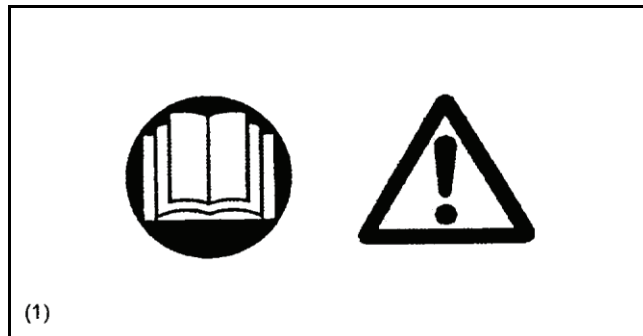
Веома је важно да разумете значење следећих симбола док читате ово упутство за употребу.

|  |                                                   |  |                                         |
|--|---------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|
|  | УПОЗОРЕЊЕ/ОПАСНОСТ                                |  | Гориво (бензин)                         |
|  | Прочитајте и придржавајте се упутства за употребу |  | Ручно стартовање мотора                 |
|  | Забрањено                                         |  | Заустављање у случају опасности         |
|  | Забрањено пушење                                  |  | Прва помоћ                              |
|  | Забрањен отворени пламен                          |  | Рециклирање                             |
|  | Морате носити заштитне рукавице                   |  | ON/СТАРТ                                |
|  | Људи и животиње морају бити ван делокруга рада    |  | OFF/СТОП                                |
|  | Носите заштиту за очи и уши                       |  | Повреда прстију или руке сечивом ротора |

# БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ

## Општа упутства

- Да би се обезбедио исправан и безбедан рад, корисник мора да прочита и да се придржава овог упутства за употребу како би био упознат са руковањем дувалицом (1). Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да дувалицу позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са дувалицама.
- Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем дувалицом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање дувалицом. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење алата у циљу обуке и само под непосредним надзором обучених инструктора.
- Дувалицу користите под највећом пажњом и са највећим опрезом.
- Дувалицом можете да рукујете само ако сте у добром психичком стању.
- Рад обављајте опрезно и савесно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Дувалицу немојте да користите док сте под дејством алкохола или опојних дрога (2).
- Не радите алатом када сте уморни.
- Сачувајте ово упутство за будућу употребу.

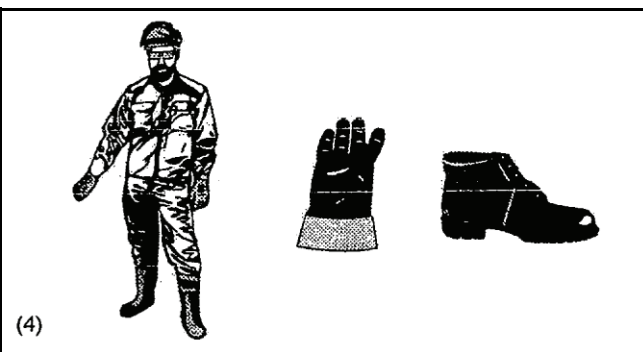
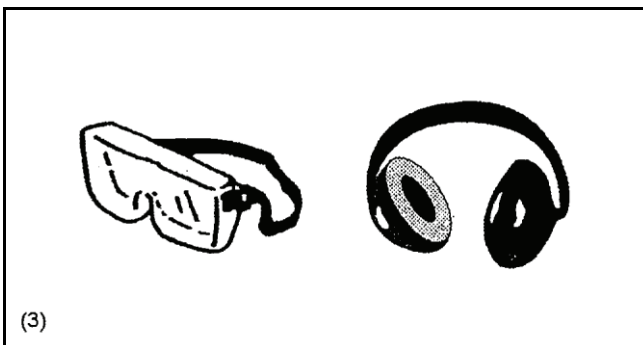


## Лична заштитна опрема

- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте носити накит, одећу или пуштenu косу коју може да увуче улаз за ваздух.
- Да би се приликом рада дувалицом спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.

## Посебну пажњу обратите на следеће прописе

- Одећа мора бити јака и мора добро да пријања уз тело, али да дозвољава слободу покрета. Избегавајте јакне које не пријањају уз тело, панталоне са манжетнама или широким ногавицама, несакупљену дугу косу или било шта друго што може да увуче улаз за ваздух. Носите радно одело или дугачке панталоне да бисте заштитили ноге. Немојте носити кратке панталоне. (4)
- Бука коју производи дувалица може да оштети слух. Носите заштиту за уши (чепове за уши или штитнике) да бисте заштитили свој слух. Корисници који дуготрајно или редовно раде дувалицом, треба редовно да контролишу слух. (3)
- Препоручује се употреба рукавица током рада дувалицом. Веома је важан стабилан став. Носите чврсте ципеле са ђоном који се не клиза. (4)
- Обавезна је одговарајућа заштита за очи. Иако је испуст усмерен од руковаоца, може доћи до рикошета и одбијања током рада дувалицом. (3)
- Немојте радити дувалицом ако не носите заштитне наочаре или одговарајуће наочаре са штитницима на горњој и на бочним странама које су у складу са ANSI Z 87. 1 (или важећим националним стандардом).



## Покретање дувалице

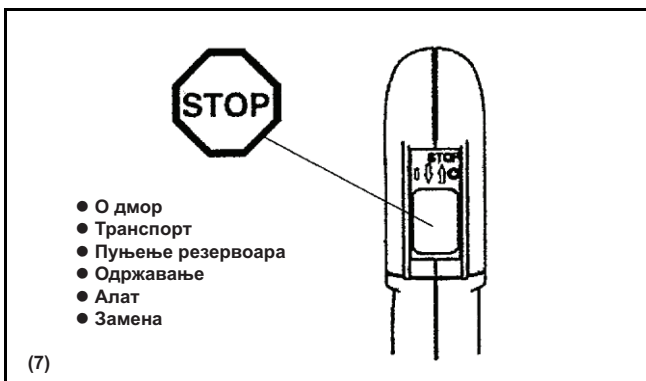
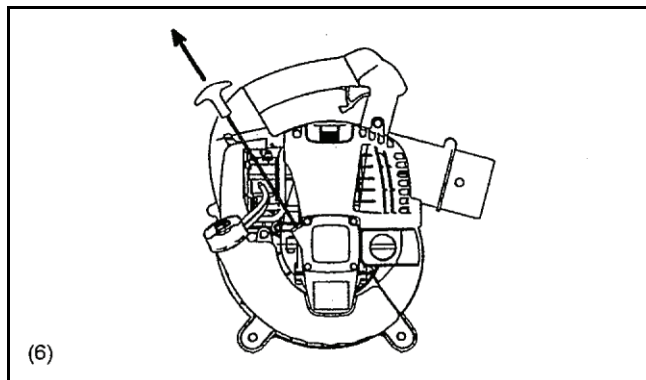
- Водите рачуна да нема деце или других људи у делокругу рада од 15 метара (5), такође, обратите пажњу на животиње у близини радног подручја. Дувалицу немојте користити у градским подручјима.
- Пре коришћења увек проверите да ли је дувалица безбедна за употребу:

Проверите безбедност полуге гаса. Полуга гаса треба да се креће лако и глатко. Проверите да ли блокада полуге гаса исправно ради. Проверите да ли су рукохвати чисти и суви и да ли ради прекидач I-O. Пазите да на рукохватима не буде уља или горива.



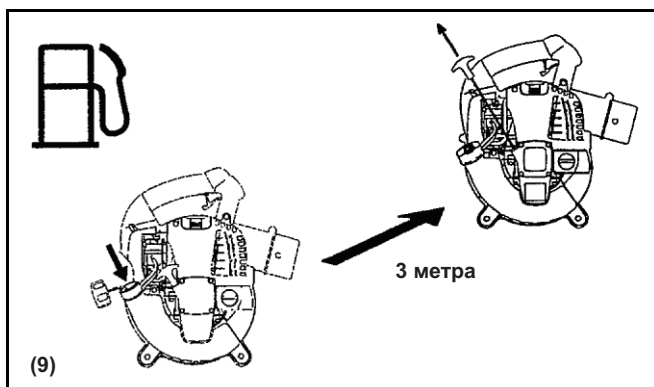
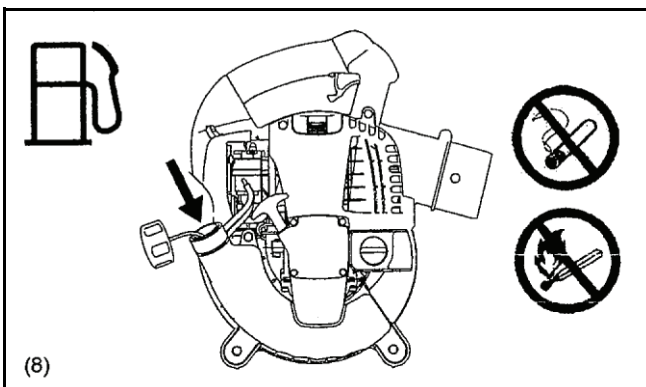
Дувалицу **стартујте само на начин описан у овом упутству**. Друге технике покретања мотора нису дозвољене (6)!

- Дувалицу и испоручене алате користите само за наведене сврхе.
- Мотор дувалице покрените само након монтирања целог алата. Рад уређаја је дозвољен само ако је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема.
- Ако постоје било какви проблеми са мотором, морате га одмах искључити.
- Када радите са дувалицом увек чврсто стегните прсте око рукохвата тако да контролни рукохват остане смештен између палца и кажипрста. Држите руку у овом положају да би машина све време била под контролом. Проверите да ли је контролни рукохват (и ручка за вакуумски додатак) у добром стању и да не њему нема влаге, смоле, уља или масти.  
Увек обезбедите стабилан, добро избалансиран ослонац.
- Дувалицом рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Немојте пуштати да ради мотор у затвореним просторијама (ризик од гушења и тровања гасом). Угљен-моноксид је гас без мириса. Увек проверите да ли постоји одговарајућа вентилација.
- Искључите мотор када се одмарате или када остављате дувалицу без надзора. Ставите је на безбедно место да бисте спречили ризик за друге особе, паљење запаљивих материјала или оштећења машине.
- Загрејану дувалицу немојте стављати на суву траву или на запаљиве материјале.
- Сви заштитни делови и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квару.
- Искључите мотор током транспорта (7).
- Поставите дувалицу безбедно током транспорта аутомобилом или камионом да би се избегло цурење горива.
- Када превозите дувалицу, побрините се да резервоар буде потпуно празан.



## Пуњење резервоара

- Искључите мотор током пуњења резервоара (7), будите довољно далеко од отвореног пламена (8) и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако проспете гориво, одмах очистите дувалицу. Нека се влажна одећа прво осуши пре него што је одложите у одговарајуће, покривено спремиште да би се спречило спонтано сагоревање.
- Избегавајте било какв додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (опасност од ватре).
- Редовно проверавајте да ли је затварач резервоара за гориво добро причвршћен.
- Добро затегните затварач резервоара за гориво. Да бисте упалили мотор, промените место (најмање 3 метра даље од места пуњења резервоара) (9).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложу на нивоу тла (ризик од експлозије)
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива нису доступна деци.
- Немојте покушавати да пуните резервоар док је мотор топао или док ради.



## Начин рада

- Дувалицу употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилан ослонац.
- Немојте радити на нестабилним површинама или на клизавом терену.
- Да би се смањио ризик од физичких повреда, немојте усмеравати млаз према гледаоцима зато што висок притисак ваздушне струје може да повреди очи или да одува мале предмете великом брзином. Немојте уметати стране предмете у улаз за ваздух на машини или у испуст дувалице. Предмети или поломљени делови који су избачени великом брзином могу да оштете вентилатор или да проузрокују озбиљне повреде руковаоца или гледалаца.
- Обратите пажњу на смер ветра, нпр. немојте радити против ветра.
- Да би се смањио ризик од саплитања и губитка контроле, немојте ходати уназад док радите машином.
- Увек искључите мотор пре чишћења, замене делова или сервисирања јединице.



(10)

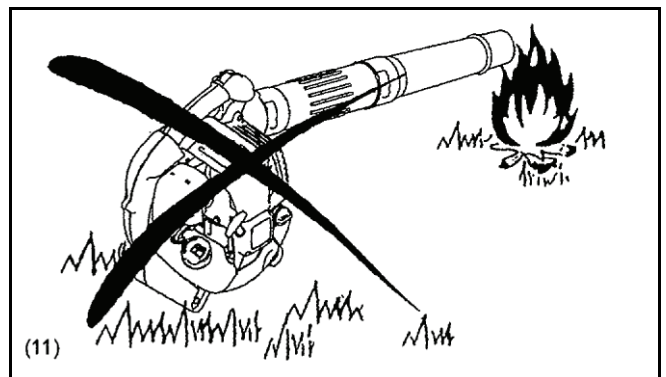
## Упутства за одржавање

- Пазите на животну средину. Дувалицом рукујте са што мање буке и загађења. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно намештен.
- Редовно чистите дувалицу и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте сервисирати ни складиштити дувалицу у близини отвореног пламена, варница, итд. (11).
- Дувалицу са испразњеним резервоаром складиштите у добро проветреној, закључаној просторији.

Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте преправљати дувалицу, то представља ризик по безбедност.

Дозвољени су само радови на одржавању и оспособљавању који су описани у овом упутству за руковање. Све остало треба да ради овлашћени сервис.

Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода и повреда. МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде или оштећења настала употребом додата или прибора који није одобрен.



(11)

## Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли добро снабдевена кутија са првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.

### Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Степен повреда
- Своје име



(12)

## Паковање

МАКИТА дувалица се испоручује у заштитној картонској кутији да би се спречила оштећења при транспорту. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



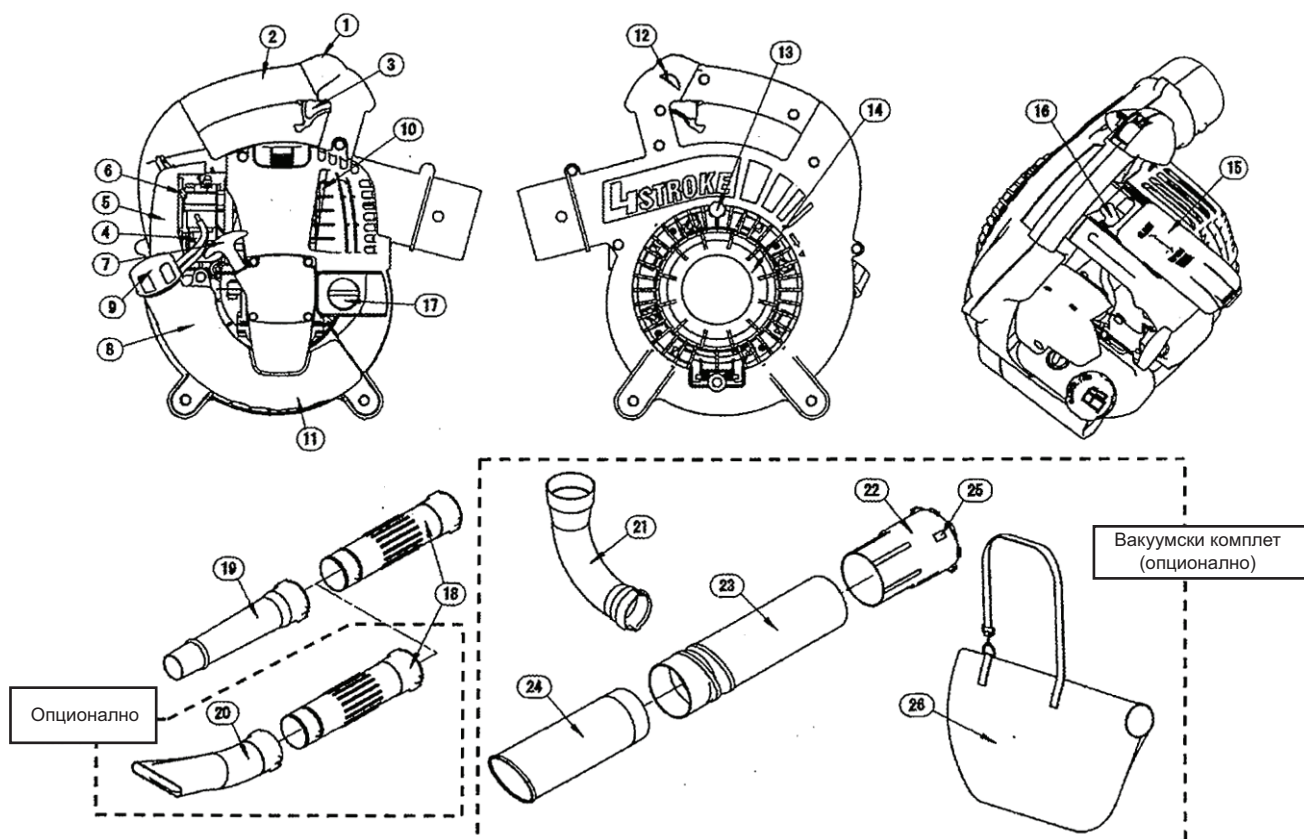
## ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

| Модел                                   | BNH2500/BNH2500CA                                                                        |                 |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Маса (без цеви дувалице)                | (кг)                                                                                     | 4,5             |
| Димензије (без цеви дувалице д x ш x в) | (мм)                                                                                     | 350 x 231 X 368 |
| Максимална брзина мотора                | (/мин)                                                                                   | 7.800           |
| Број обртаја у празном ходу             | (/мин)                                                                                   | 3.500           |
| Запремина цилиндра мотора               | (мл)                                                                                     | 24,5            |
| Гориво                                  | Бензин за аутомобиле                                                                     |                 |
| Капацитет резервоара за гориво          | (л)                                                                                      | 0,52            |
| Моторно уље                             | Уље SAE 10VV-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни мотор за аутомобиле) |                 |
| Запремина моторног уља                  | (л)                                                                                      | 0,08            |
| Карбуратор (мембрански карбуратор)      | WALBRO WYL                                                                               |                 |
| Уређај за паљење                        | Паљење у чврстом стању                                                                   |                 |
| Свећица                                 | NGK CMR6A                                                                                |                 |
| Размак електрода                        | (мм)                                                                                     | 0,7 – 0,8       |
| Бука за посматраче по ANSI B 175.2-2000 | дБ (А)                                                                                   | 67              |

### Напомене:

1. Користите уље и свећице које се одредила МАКИТА
2. Ови технички подаци могу бити предмет промене без ранијег обавештења.

## НАЗИВИ ДЕЛОВА



| НАЗИВИ ДЕЛОВА                 | НАЗИВИ ДЕЛОВА                    | НАЗИВИ ДЕЛОВА           | НАЗИВИ ДЕЛОВА       |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------|
| 1. Прекзридач за заустављање  | 8. Резервоар за гориво           | 15. Поклопац свећице    | 22. Вакуумска цев А |
| 2. Главна дршка               | 9. Затварач резервоара за гориво | 16. Свећица             | 23. Вакуумска цев В |
| 3. Полука окидача             | 10. Пригушивач                   | 17. Затварач за уље     | 24. Вакуумска цев С |
| 4. Пумпа Пример               | 11. Помоћна дршка                | 18. Цев дувалице        | 25. Ознака стрелице |
| 5. Поклопац филтера за ваздух | 12. Полука контроле издувавања   | 19. Млазница дувалице А | 26. Кеса за прашину |
| 6. Полука сауха               | 13. Завртањ                      | 20. Млазница дувалице В |                     |
| 7. Дршка за стартовање        | 14. Штитник                      | 21. Лакат               |                     |

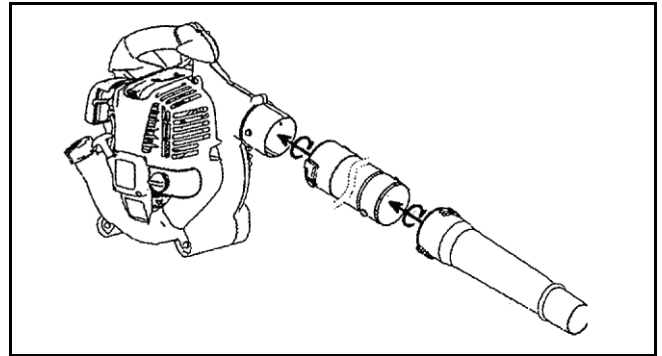


**ПАЖЊА:** Пре обављања било каквог рада на дувалици, увек искључите мотор и извуците утикач са свећице Увек носите заштитне рукавице!

**ПАЖЊА:** Дувалицу можете да покренете само ако сте је потпуно монтирали.

## 1. МОНТАЖА ЦЕВИ ДУВАЛИЦЕ

- 1) Поравнајте жлебове на цеви дувалице са избочинама на кућишту дувалице и гурните цев на кућиште.
- 2) Окрените цев дувалице у смеру казаљке на сату да би се забравила на своје место.



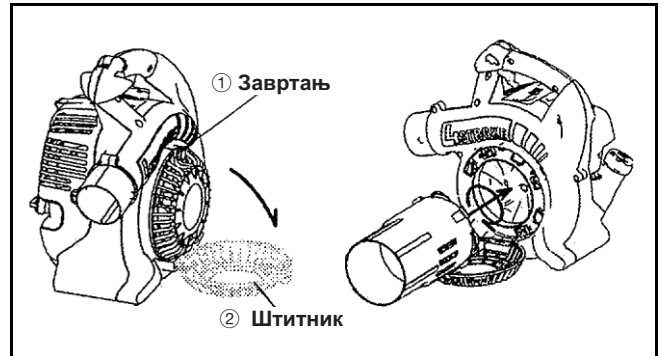
## 2. МОНТАЖА ВАКУУМСКОГ ДОДАТКА

- 1) Постављање вакуумске цеви (млазнице)
  - (1) Одвртите завртањ ① и отворите штитник ②.



### УПОЗОРЕЊЕ!

Када ову машину користите као дувалицу, обавезно проверите да завртањ ① није олабављен сваки пут при стартовању. Ако је завртањ олабављен, поново га затегните.



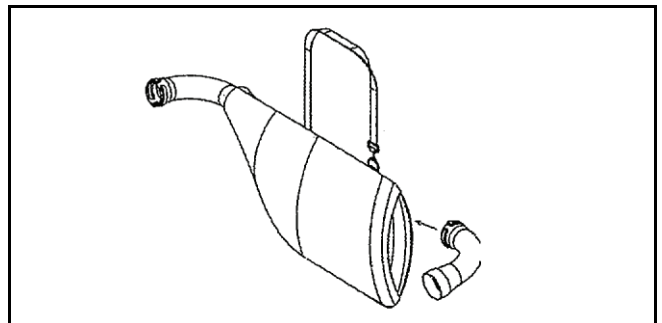
Опасно је руковати машином ако је завртањ ① олабављен. Прсти или одећа руковаоца могу се ухватити у пропелер, што доводи до озбиљних повреда.

- (2) Поравнајте ознаку  на вакуумској цеви са ознаком "●" назначеном на дувалици. Затим уметните вакуумску цев у дувалицу.
- (3) Окрените вакуумску цев док се ознака  не поравна са ознаком "▼" назначеном на дувалици да би се вакуумска цев забравила..

### УПОЗОРЕЊЕ!

Увек држите крај за монтирање вакуумске цеви када постављате/раздвајате вакуумску цев.

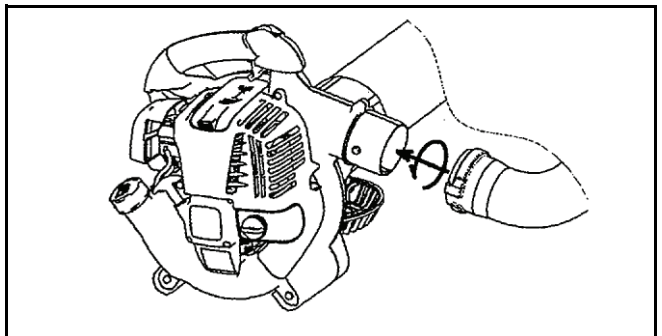
2. Постављање лакта и кесе за прашину
  - (1) Отворите причвршћивач на кеси за прашину.
  - (2) Уметните лакат у кесу за прашину и извуците га кроз отвор на кеси.
- (3) Поставите лакат на дувалицу.



### УПОЗОРЕЊЕ!

Немојте покушавати да сакупљате крупну дрвену струготину, метал, стакло, камење, течности, упале цигарете, ватромет и сличне предмете.

Увек добро монтирајте штитник/вакуумску цев пре почетка рада. Рад без штитника/вакуумске цеви је опасан, прсти или одећа руковаоца могу се ухватити у пропелер, што доводи до озбиљних повреда



# ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА

## 1. Прегледајте и допуните моторно уље

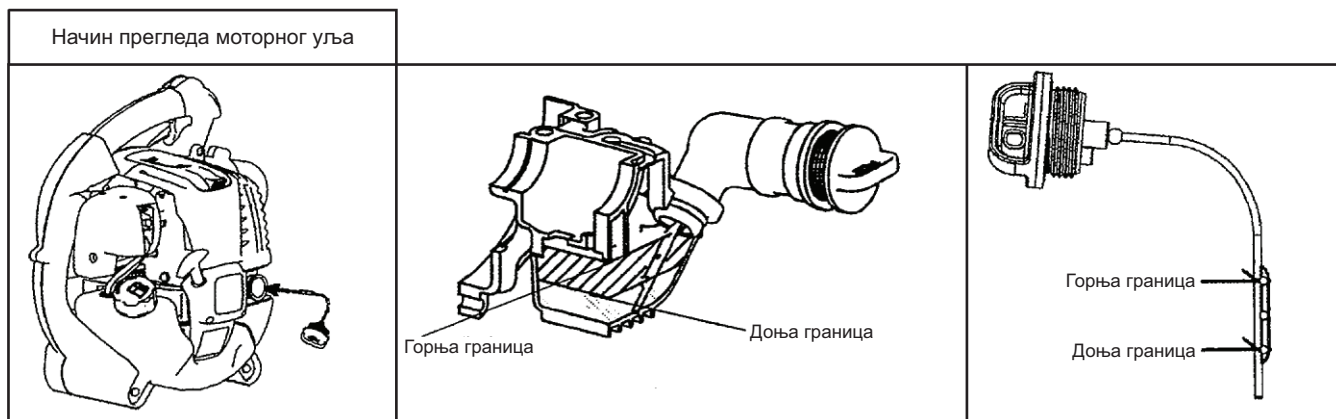
(1) Када је мотор хладан, урадите следећи поступак.

- **Преглед:** Проверите да ли је машина у хоризонталном положају и уклоните поклопац за уље. Уље треба да буде у опсегу између ознаке за горњу границу и ознаке за доњу границу на размернику. Када га нема довољно (нарочито када не достиже до ознаке за доњу границу), допуните новим уљем.
- **Допуњавање:** Вертикално (испод поклопца усисног отвора), уклоните поклопац за уље. Када уље долази из улазне цеви за уље и ниво уља дође до избочине унутар цеви за уље, престаните да сипате.

(2) Ради информације, време допуњавања уља је око 10 h (учесталост допуњавања: 10 пута).

(3) Ако уље промени боју или се помеша са прљавштином, замените га новим. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 14)

**Препоручено уље:** Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни мотор за аутомобиле)  
**Запремина уља:** Прибл. 0,08 Л

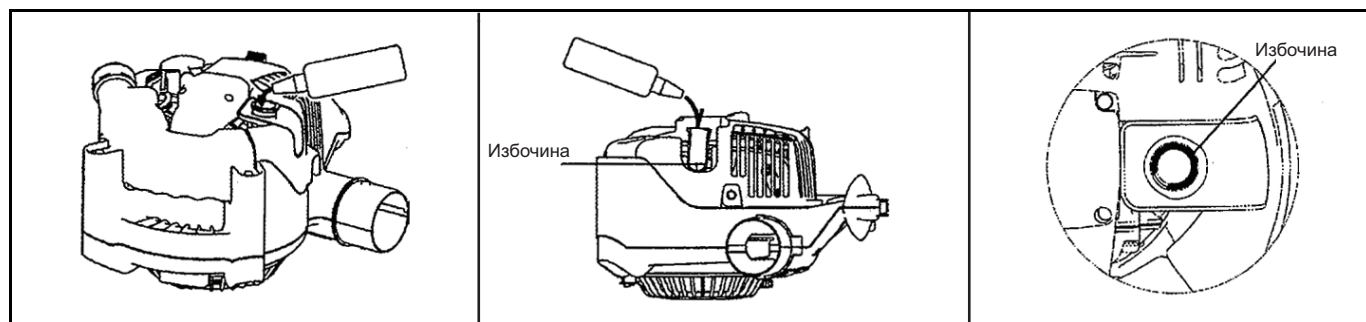


## ⚠ НАПОМЕНА

- Ако се мотор не држи усправно, уље може да оде у мотор и може се прекомерно допунити.
- Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

### Тачка 1 у замени уља: "Размерник за уље"

- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и раздвојте размерник за уље.
- Водите рачуна да не њему не буде песка или прашине. Иначе, песак или прашина која се залепи за размерник за уље може да изазове неправилну циркулацију уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.
- Као пример како да одржите чист размерник за уље, препоручује се да уметнете размерник за уље у његово дугме са стране на поклопцу мотора.



### Тачка 2 у замени уља: "Ако се уље проспе"

- Постаје узрок загађења уљем. Обавезно обришите просуто уље пре почетка рада.

## 2. Сипање горива



### УПОЗОРЕЊЕ

- Када сипате гориво, обавезно се придржавајте следећих упутстава да би се спречио ризик од пожара.
  - Гориво мора да се сипа на месту где нема ватре. Никада немојте уносити ватру (пушење и сл.) близу места сипања горива.
  - Заустановите мотор и пустите га да се охлади пре сипања горива.
  - Лагано отворите затварач резервоара за гориво. Гориво може да прсне под унутрашњим притиском.
  - Водите рачуна да не проспете гориво. Све просуто гориво мора да се обрише.
  - Гориво сипајте на добро проветреном месту.
- Пажљиво рукујте горивом.
  - Гориво које дође у додир са кожом или уђе у око може да изазове алергије или иритацију. Када откријете било какву физичку аномалију, одмах се обратите лекару специјалисти.

### ПЕРИОД СКЛАДИШТЕЊА ГОРИВА

Гориво треба да се потроши током 4 недеље, чак иако се чува у специјалним канистерима на хладном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

#### Складиштење машине и резервоара

- Машину и резервоар чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Гориво немојте чувати у брвнари или сандуку.

### ГОРИВО

Овај мотор је четворотактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум)

#### Тачке за гориво

- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. Иначе, то ће довести до претераног нагомилавања угљеника или механичке проблеме.
- Употреба горива које је променило својства ће проузроковати неправилно покретање.

Приликом пуњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади

### НАЧИН ПУЊЕЊА ГОРИВА

- Мало одвртите поклопац на резервоару да би се изједначио атмосферски притисак.
- Скините поклопац резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га тако да отвор за пуњење биде усмерен нагоре. (Гориво немојте никада сипати у отвор за пуњење уља.)
- Након пуњења, чврсто затегните поклопац резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење поклопца резервоара, замените га.
- Поклопац резервоара је потрошна роба и зато га треба заменити сваке две до три године.



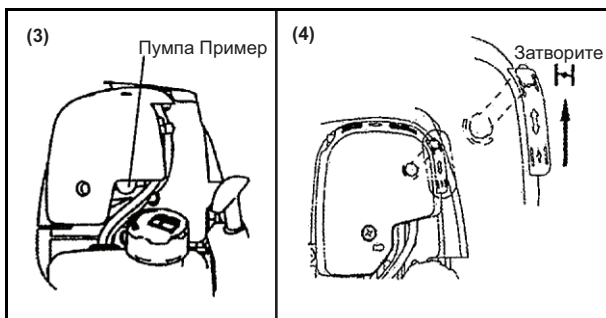
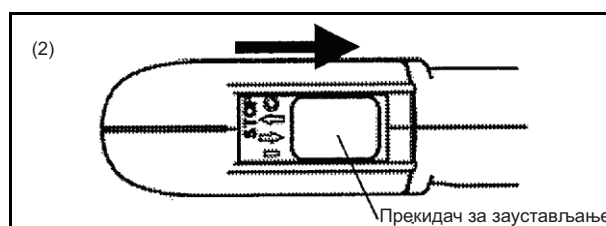
## 1. Покретање

### УПОЗОРЕЊЕ

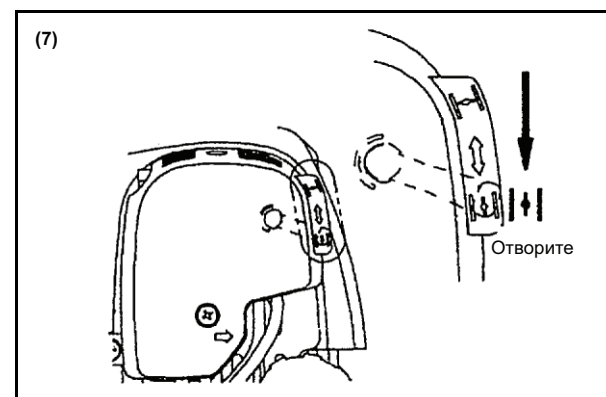
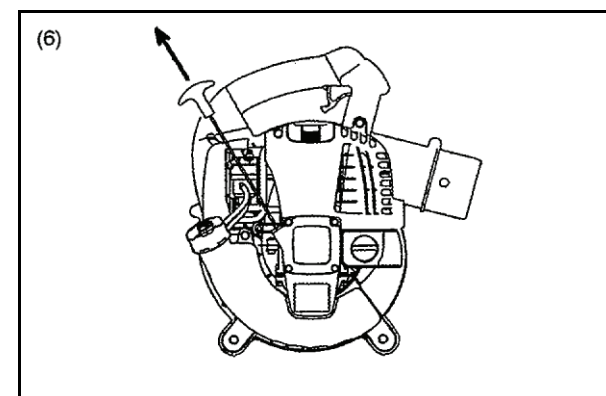
- Немојте никада покушавати да стартујете мотор на месту где је сипано гориво. Када га будете покретали, удаљите се најмање 3 метра.  
– У противном, може да изазове паљење ватре.
- Издувни гасови из мотора имају отровне последице. Немојте радити мотором на слабо проветреним местима као што су тунели, зграде итд.  
– Рад мотором на слабо проветреним местима може да изазове тровање издувним гасовима.
- У случају да откријете било какву аномалију у звуку, мирису, вибрацијама након стартовања, одмах зауставите мотор и прегледајте га.  
– Ако радите мотором без обраћања пажње на овакве аномалије, може доћи до незгоде.
- Обавезно проверите да ли мотор престане да ради када се прекидач за заустављање постави у положај "О".

### 1) Када је мотор хладан или када се сипа гориво

- (1) Поставите ову машину на равну површину.
- (2) Поставите прекидач за заустављање у положај "I".
- (3) Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу.
  - Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.
  - Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.
- (4) Подизањем полуге сауха са десне стране филтера за ваздух, затворите полуку сауха.



- (5) Левом руком држите главну дршку да бисте спречили мотор да се помера и станите тако да заузмете стабилан положај.
- (6) Полако повуците дршку за стартовање док не осетите одређени отпор. Вратите дршку за стартовање једном назад из овог положаја, а затим је снажно повуците.
  - Никада немојте извлачити уже до краја.
  - Када повучете уже за покретање, немојте одмах да отпустите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.
- (7) Када се покрене мотор, отворите полуку сауха.
  - Постепено отварајте полуку сауха док проверавате рад мотора. Обавезно потпуно отворите полуку сауха на крају.
  - Када је хладно или када је мотор хладан, немојте никад одједном отварати полуку сауха. У противном, мотор ће се угасити.
- (8) Наставите са загревањем мотора 2 до 3 минута.
- (9) Брзина обртања мотора се стабилизује и када од мале брзине долази до велике брзине ротације, ако достигне тачку када се убрзава равномерно, загревање је завршено.



## НАПОМЕНА

- Мотор се може оштетити ако се полуга суха помери испод затвореног положаја ("CLOSE").
- Ако се мотор заустави уз експлозивни звук или ако се покрене, али се угаси пре покретања полуге сауха, вратите ову полугу у отворени положај ("OPEN") и повуците дршку за стартовање неколико пута док се мотор не покрене поново.
- Ако руковац настави да вуче дршку за стартовање неколико пута док полуга сауха остављена у затвореном положају ("CLOSE"), мотор ће можда имати проблема са покретањем због претераног усисавања горива.
- У случају претераног усисавања горива, уклоните свећицу и нагло повуците ручку неколико пута да би се испразнио вишак горива. Осушите електроде свећице.
- Када се вентил гаса не врати на место, да додирује завртањ за подешавање у стању мировања, чак и када је полуга гаса постављена на малу брзину, исправите стање хватања контролног кабла да би се осигурало исправно враћање вентила.

### 2) Када је мотор топао

- (1) Поставите мотор на равну површину.
- (2) Притисните основну пумпу неколико пута.
- (3) Утврдите да ли је отворена полуга гаса.
- (4) Левом руком држите главну дршку да бисте спречили мотор да се помера и станите тако да заузмете стабилан положај.
- (5) Полако повуците дршку за стартовање док не осетите одређени отпор. Вратите дршку за стартовање једном назад из овог положаја, а затим је снажно повуците.
- (6) Ако се мотор тешко покреће, отворите полугу гаса за око 1/3.

### 2. Заустављање

#### 1) Када је полуга контроле издувавања у положају OFF

Отпустите полугу окидача да би смањила брзину мотора и поставите прекидач за заустављање у положај "O".

#### 2) Када је полуга контроле издувавања у положају ON

Поставите полугу контроле издувавања у положај OFF, смањите брзину мотора и поставите прекидач за заустављање у положај "O".



## ПОДЕШАВАЊЕ ПРАЗНОГ ХОДА



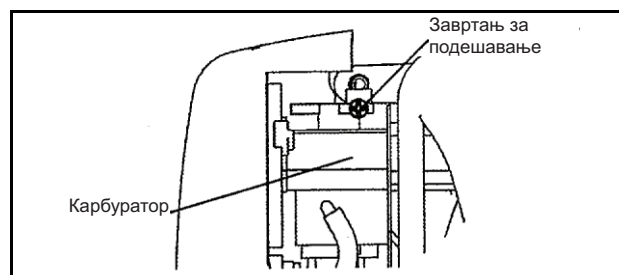
### ⚠ ОПАСНОСТ

Подешавање карбуратора је завршено у време фабричке испоруке. Немојте подешавати ништа друго осим празног хода. Када се јави потреба за подешавањем, обратите се продавници у којој је купљен производ или овлашћеном сервису.

### Провера мале брзине обртања

Подесите малу брзину обртања на 3.500 (/мин).

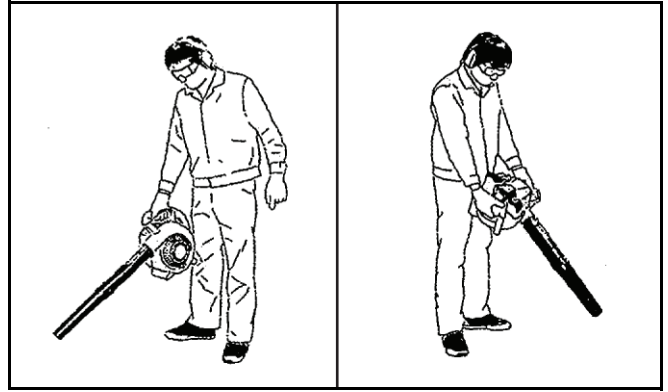
- Ако је неопходно да промените брзину ротације, подесите завртањ за подешавање Phillips одвијачем.
- Окрените завртањ за подешавање надесно и брзина обртања ће се повећати. Окрените завртањ за подешавање налево и брзина обртања ће се смањити.



# НАЧИН РАДА

## 1. Рад дувалицом

- Машину чврсто држите током рада.
- Усмерите крај млазнице према жељеном предмету и повуците полугу окидача.
- Полуга окидача се може причврстити у било ком положају полугом контроле издувавања.
- Задржите полугу окидача у позицији у којој је постигнута одговарајућа брзина за рада и поставите полугу контроле издувавања у положај "ON".
- Да бисте подесили брзину мотора, поставите полугу контроле издувавања у положај "OFF", поново прилагодите брзину мотора полугом окидача, а затим поставите и причврстите полугу контроле издувавања у положај "ON".
- Померање полуге окидача док је полуга контроле издувавања у положају "ON" може да изазове квар.
- Доњи део резервоара за гориво служи као помоћна дршка, што омогућава рад са обе руке. У том случају, помоћну дршку обавезно држите десном руком.



## 2. Сакупљање прашине



### УПОЗОРЕЊЕ

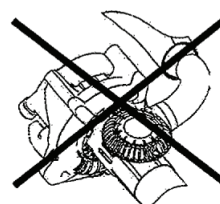
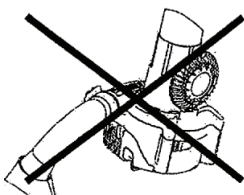
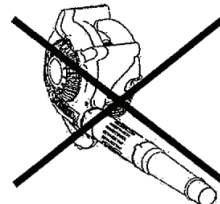
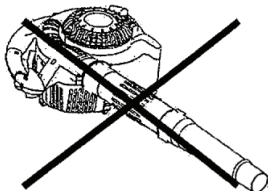
- Водите рачуна да у машину не усисате петролеј, бензин или упаљене цигарете.  
– У супротном, може доћи до избијања ватре.
- Водите рачуна да у машину не усисате стране предмете као што су крупна дрвена струготина, метал, стакло, шљунак и сл.  
– У супротном, може доћи до квара.
- Ако кесу за прашину препуните прашином она може прећи на страну према мотору. Благовремено празните кесу за прашину.  
– У супротном, може доћи до избијања ватре.

- Каиш кесе за прашину носите на рамену и прилагодите дужину каиша да бисте обезбедили удобан рад.
- Проверите да кеса за прашину није уврнута и повуците полугу окидача за почетак сакупљања прашине.
- Када се кеса за прашину напуни прашином, уклоните је са машине и отворите затварач да бисте је испразнили.



### НАПОМЕНА

Ако машина ради са штитником окренутим нагоре или главном дршком надоле, може се појавити бели дим, загађење уља или цурење уља.





## OPASNOST

- Пре прегледа и одржавања, зауставите мотор и пустите га да се охлади. Уклоните и свећицу и утикач свећице.  
– Ако покушате да спроведете радове прегледа или одржавања одмах након заустављања мотора или са причвршћеним утикачем свећице, може доћи до опекотина или незгода због ненамерног стартовања.
- Након прегледа и одржавања, обавезно проверите да ли су сви делови монтирани. Затим наставите са радом.

### 1. Замена моторног уља

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити живот делова који клизају или се okreћу. Обавезно проверите период и количину замене.



## OPASNOST

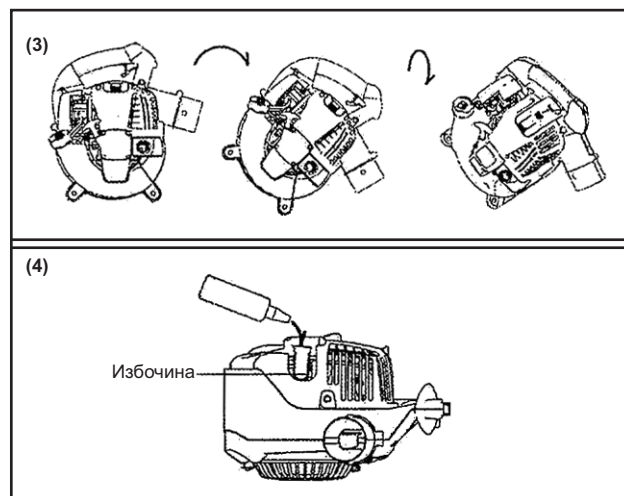
- У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. При замени уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У противном, може да остане ризик од опекотина. Осим тога, непосредно после гашења мотора уље не стигне да се врати у резервоар и то проузрокује додавање превелике количине.
- Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

**Интервал замене:** У почетку на сваких 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада

**Препоручено уље:** Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

- (1) Проверите да ли је затварач резервоара чврсто затегнут.
- (2) Скините затварач резервоара за уље.
  - Водите рачуна да на размерник за уље не доспе прашина или прљавштина.
- (3) Машину нагните на страну где се налази отвор дувалице и испустите уље.
  - Уље испустите у посуду.
- (4) Поставите машину вертикално (испод штитника), напуните уље до избочине унутар цеви за уље.
- (5) Након пуњења, чврсто затегните размерник за уље. Ако размерник за уље није довољно затегнут, доћи ће до цурења уља.



### Тачке за замену моторног уља

- Немојте бацати замењено уље у смеће нити у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте надлежне законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци).

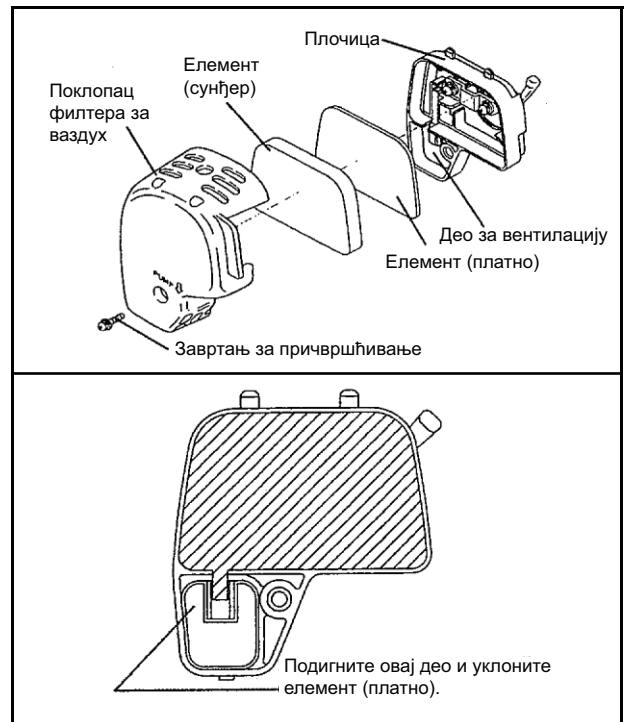
## 2. Чишћење филтера за ваздух



**УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ**

**Интервал чишћења и прегледа: Дневно (на 10 сати рада)**

- (1) Уклоните завртње који држе поклопац филтера за ваздух.
- (2) Повуците доњи део поклопца и скините поклопац филтера за ваздух.
- (3) Затворите полуку сауха до краја и водите рачина да у карбуратор не доспе прашина и прљавштина.
- (4) Ако се уље задржало на елементу (сунђер), чврсто га стисните.
- (5) Приликом великог загађења:
  - 1) Уклоните елемент (сунђер), умочите га у топлу воду или у неутрални детерџент разређен у води, а затим га потпуно осушите.
  2. Очистите елемент (платно) бензином, а затим га потпуно осушите.
- (6) Пре причвршћивања елемента, проверите да ли је попуно сув. Недовољно осушени елемент може да доведе до проблема са стартовањем.
- (7) Старом крпом обришите уље које се задржало око поклопца филтера за ваздух и плочице за вентилацију резервоара.
- (8) Одмах након завршетка чишћења, причврстите поклопац филтера за ваздух и притегните завртње који га држе. (Код поновног монтирања прво поставите горње краке за стежање, а затим доње.)

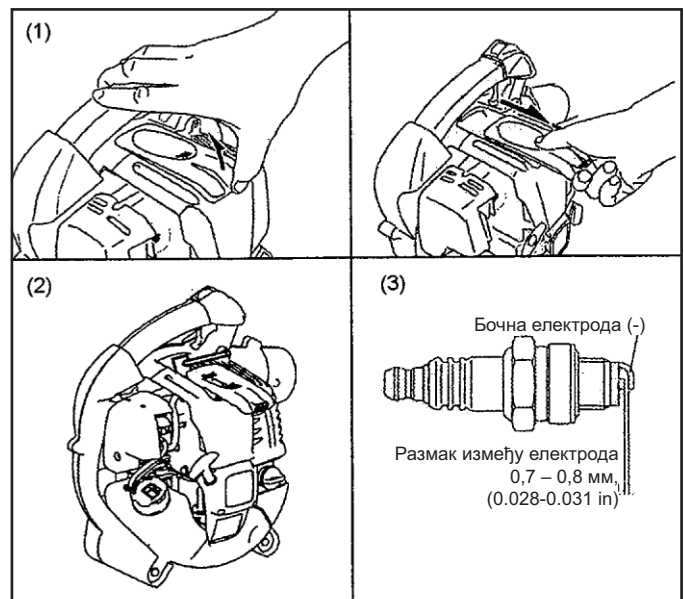


**OPASNOST**

- Елемент чистите неколико пута дневно ако у њега доспе велика количина прашине.
- Ако наставите да радите са елементом који није очишћен од уља, уље у филтеру за ваздух може да изађе напоље што доводи до загађења уљем.

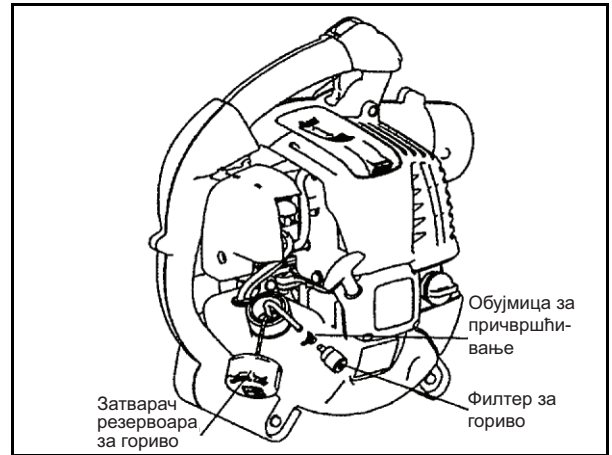
## 3. Преглед свећице

- (1) Отварање/затварање поклопца свећице  
Када отварате поклопац, ставите прсте на главну дршку и повуците испупчени део на поклопцу свећице како је приказано на слици са десне стране. Гурните испупчени део и поклопац смеру "OPEN". Када затварате поклопац, гурните га у смеру "CLOSE" док закачка испод испупчења на поклопцу свећице не пређе преко поклопца мотора. На крају, гурните испупчење.
- (2) Уклањање свећице  
Употребите приложени четвртасти кључ за скидање или намештање свећице.
- (3) Преглед свећице  
Размак између две електроде на свећици (погледајте слику са леве стране) је 0,7 до 0,8 мм. Ако је размак сувише широк или сувише узак, подесите га. Темељно очистите или замените свећицу ако на њој има нагомиланог угљеника или ако је запрљана.
- (4) Замена свећице  
За замену користите NGK-CMR6A.



#### 4. Чишћење филтера за гориво

- Зачепљен филтер за гориво може да изазове проблеме при стартовању или немогућност повећавања брзине.
- Редовно проверавајте филтер за гориво на следећи начин:
  - (1) Скините затварач резервоара за гориво, испустите гориво да бисте испразнили резервоар. Проверите да ли у унутрашњости резервоара има страних материјала. Ако их има, обришите их.
  - (2) Извучите филтер за гориво кроз отвор за пуњење резервоара помоћу жице.
  - (3) Ако је површина филтера загорљана, очистите је бензином. Загорљани бензин се мора одлагати у на начин који је одредила локална власт. Јако загорљани филтер се мора заменити.
  - (4) Поставите поново филтер за гориво у резервоар и чврсто затегните затварач резервоара. За замену, обратите се продавници у којој је купљен производ или овлашћеном сервису.



#### 5. Преглед завртња и матица

- Притегните олабављене завртње, матице итд.
- Проверите цурење горива или уља.
- За безбедан рад, све оштећене делове замените новим.

#### 6. Чишћење делова

- Нека мотор увек буде чист.
- Одржавајте ребра цилиндра без прашине и прљавштине. Прашина и прљавштина нахватају на ребрима ће проузроковати нападе.

#### 7. Замена дихтунга и заптивача

Када мотор склапате након размонтирања, обавезно замените дихтунге и заптиваче новим.

Све радови на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да раде само овлашћени сервисери.

## СКЛАДИШТЕЊЕ



### УПОЗОРЕЊЕ

- Приликом пражњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади – Непосредно након заустављања мотора и даље постоји опасност од опекотина, запаљивости и ватре.

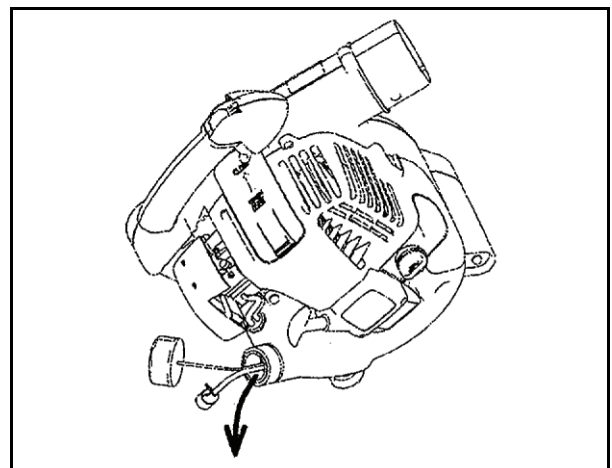


### OPASNOST

- Када се машина дуго времена не користи, испразните сво гориво из резервоара за гориво и карбуратора, и чувајте је на сувом и чистом месту.

Гориво из резервоара и карбуратора испразните на следећи начин:

- (1) Уклоните затварач резервоара за гориво и потпуно испразните гориво. Ако у резервоару за гориво остане било какав страни садржај, потпуно га уклоните.
- (2) Извучите филтер за гориво кроз отвор за пуњење помоћу жице.
- (3) Гурните пример пумпу док се гориво не исцеди одатле, а испразните и гориво које долази у резервоар за гориво.
- (4) Поставите поново филтер у резервоар и чврсто затегните затварач резервоара.
- (5) Затим, наставите да радите мотором док се не заустави.
- (6) Уклоните свећицу и накапајте неколико капи моторног уља кроз отвор за свећицу.
- (7) Лагано повуците дршку за стартовање тако да се моторно уље рашири преко мотора, затим причврстите свећицу.
- (8) Током складиштења, водите рачуна да машина буде у усправном положају.
- (9) Испражњено гориво чувајте у посебној посуди на хладном и добро проветреном месту.



## Место квара

| Квар                                             | Систем                                          | Запажање                           | Узрок                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мотор не може да се покрене или се тешко покрене | Уређај за паљење                                | Постоји варница                    | Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар                                                                             |
|                                                  |                                                 | Не постоји варница                 | Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење       |
|                                                  | Довод горива                                    | Пун резервоар за гориво            | Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво.                                  |
|                                                  | Компресија                                      | Нема компресије када се повуче     | Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карицама или свећица није добро заптивена                                     |
|                                                  | Механички квар                                  | Покретач не хвата                  | Опруга стартера поломљена, поломљени делови упали у мотор                                                                                     |
| Проблеми током топлотг старта                    |                                                 | Резервоар напуњен, постоји варница | Карбуратор запрљан, треба да се очисти                                                                                                        |
| Мотор се покрене, али се угаси                   | Довод горива                                    | Резервоар напуњен                  | Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан Одушак резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен |
| Незадовољавајући рад                             | Више система може истовремено да буде захваћено | Лош празан ход мотора              | Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру                                    |

| Време рада                                                        | Ставка                   | Пре рада | Након подмазивања | Дневно (10 h) | 30 h | 50 h | 200 h | Гашење/ одмор | Одговарајуће Р |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|-------------------|---------------|------|------|-------|---------------|----------------|
| Моторно уље                                                       | Проверите/очистите       | О        |                   |               |      |      |       |               | 9              |
|                                                                   | Замените                 |          |                   |               |      | О*1  |       |               | 14             |
| Делови који причвршћују (завртњи, матице)                         | Прегледајте              | О        |                   |               |      |      |       |               | 16             |
| Резервоар за гориво                                               | Очистите/прегледајте     | О        |                   |               |      |      |       |               | —              |
|                                                                   | Испустите гориво         |          |                   |               |      |      |       | О*3           | 16             |
| Полуга гаса                                                       | Проверите рад            |          | О                 |               |      |      |       |               |                |
| Прекидач за заустављање                                           | Проверите рад            |          | О                 |               |      |      |       |               | 12             |
| Мала брзина ротације                                              | Прегледајте/ прилагодите |          |                   | О             |      |      |       |               | 12             |
| Филтер за ваздух                                                  | Очистите                 |          |                   | О             |      |      |       |               | 15 '           |
| Свећица за паљење                                                 | Прегледајте              |          |                   | О             |      |      |       |               | 15             |
| Канал ваздушнoг хлађења                                           | Очистите/прегледајте     |          |                   | О             |      |      |       |               | 16             |
| Цев за гориво                                                     | Прегледајте              |          |                   | О             |      |      |       |               | 16             |
|                                                                   | Замените                 |          |                   |               |      |      | о*2   |               | —              |
| Филтер за гориво                                                  | Очистите/замените        |          |                   |               |      | О    |       |               | 16             |
| Размак између вентила за довод ваздуха и вентила за одвод ваздуха | Прилагодите              |          |                   |               |      |      | ®"2   |               | —              |
| Цев за уље                                                        | Прегледајте              |          |                   |               |      |      | ©^    |               |                |
| Преглед мотора                                                    |                          |          |                   |               |      |      | о*2   |               | —              |
| Карбуратор                                                        | Испустите гориво         |          |                   |               |      |      |       | О"3           | 16             |

\*1 Први пут замените после 20 сати рада,

\*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

\*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

## РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Пре него што затражите поправке, проверите проблем сами. Ако дође до неправилности, преконтролишите своју машину како је описано у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

| Стање неправилности                                                                                   | Могући узрок (квар)                                                      | Поправка                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Мотор се не покреће                                                                                   | Грешка у раду пример пумпе                                               | Гурните 7 до 10 пута.                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                       | Уже за стартовање се вуче малом брзином.                                 | Повуците јаче.                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                       | Недостатак горива                                                        | Напуните гориво.                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                       | Запушен филтер за гориво                                                 | Очистите                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                       | Покидана цев за гориво                                                   | Исправите цев за гориво                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                       | Гориво променило својства                                                | Гориво које је променило својства проузрокује проблеме са покретањем. Замените га новим. (Препоручена замена: на 1 месец)                                                                                                                                         |
|                                                                                                       | Претерано усисавање горива                                               | Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците дршку за стартовање док се мотор не покрене. Ако се мотор и даље не покреће, уклоните свећицу, осушите електроду и поново их саставе како су првобитно биле. Затим наставите како је наведено. |
|                                                                                                       | Скинут утикач свећице                                                    | Добро причврстите                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                       | Запрљана свећица                                                         | Очистите                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                       | Необичан зазор свећице                                                   | Подесите зазор                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                       | Друге неправилности свећице                                              | Замените                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                       | Неправилност карбуратора                                                 | Направите захтев за испитивање и одржавање.                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                       | Канап за паљење мотора не може да се повуче                              | Направите захтев за испитивање и одржавање                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                       | Неправилност погонског система                                           | Направите захтев за испитивање и одржавање                                                                                                                                                                                                                        |
| Мотор се гаси након кратког времена<br>Брзина мотора се не повећава                                   | Недовољно загревање                                                      | Изведите поступак загревања                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                       | Ручица сауха је подешена на „ЗАТВОРЕНО“ ("CLOSE") иако је мотор загрејан | Подесите на „ОТВОРЕНО“ ("OPEN")                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                       | Запушен филтер за гориво                                                 | Очистите                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                       | Запрљан или запушен чистач ваздуха                                       | Очистите                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                                       | Неправилност карбуратора                                                 | Направите захтев за испитивање и одржавање                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                       | Неправилност погонског система                                           | Направите захтев за испитивање и одржавање                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                       | Откачила се сајла за гас                                                 | Добро је причврстите                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                       | Неправилност погонског система                                           | Направите захтев за испитивање и одржавање                                                                                                                                                                                                                        |
| Мотор се не гаси.<br>↓<br>Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на ЗАТВОРЕНО (CLOSE). | Откачио се конектор                                                      | Добро га причврстите                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                                       | Неправилност електричног система                                         | Направите захтев за испитивање и одржавање.                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                       |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите гас за око 1/3 и упалите мотор.

## МАКИТА ОГРАНИЧЕНА ЈЕДНОГОДИШЊА ГАРАНЦИЈА

### Гарантна политика

Сваки Макита алат се темељно прегледа и испроба пре него што напусти фабрику. Гарантујемо да неће бити пропуста у изради и материјалима за период од ЈЕДНЕ ГОДИНЕ од дана првобитне куповине. Ако будете имали било какав проблем током тог једногодишњег периода, вратите КОМПЛЕТАН алат, уз унапред плаћене трошкове транспорта, у једну од Макита фабрика или овлашћених сервиса. Ако се провером утврди да је проблем изазван грешком у изради или у материјалу, Макита ће поправити (или заменити) алат без надокнаде.

Ова гаранција не важи у следећим случајевима:

када су друге особе извршиле или покушале да изврше поправку:

када су поправке потребне услед нормалног трошења и хабања:

када је алат неправилно коришћен, злоупотребљен или неправилно одржаван:

када су вршене преправке на алату.

НИ У КОМ СЛУЧАЈУ МАКИТА НЕЋЕ БИТИ ОДГОВОРНА ЗА БИЛО КАКВУ ИНДИРЕКТНУ, СЛУЧАЈНУ ИЛИ ПОСЛЕДИЧНУ ШТЕТУ ПОСЛЕ ПРОДАЈЕ И ТОКОМ УПОТРЕБЕ ПРОИЗВОДА. ОВА ИЗЈАВА О НЕПРИЗНАВАЊУ ШТЕТЕ ОДНОСИ СЕ И НА ПЕРИОД ТОКОМ ТРАЈАЊА ГАРАНЦИЈЕ И ПОСЛЕ ЊЕГА.

МАКИТА ОДБАЦУЈЕ ОДГОВОРНОСТ ЗА БИЛО КАКВУ ПОДРАЗУМЕВАНУ ГАРАНЦИЈУ, УКЉУЧУЈУЋИ ПОДРАЗУМЕВАНУ ГАРАНЦИЈУ "СПРЕМНОСТИ ЗА ПРОДАЈУ" И "СПРЕМНОСТИ ЗА СПЕЦИФИЧНУ НАМЕНУ", ПОСЛЕ ЈЕДНОГОДИШЊЕГ ТРАЈАЊА ГАРАНЦИЈЕ.

Ова гаранција омогућава вам специфична законска права, и могуће је да ћете имати и друга права која се разликују од државе до државе. Неке државе не дозвољавају изузећа или ограничења за случајну или последичну штету, тако да се горе наведена ограничења или изузећа можда неће односити на вас. Неке државе не дозвољавају ограничење трајања подразумеване гаранције, тако да се горе наведено ограничење можда неће односити на вас.

## ПЕРИОД ИСПУЊАВАЊА СТАНДАРДА О ЕМИСИЈИ

За ручне моторе: Емисије

Период испуњавања на који се односе Емисије

Ознака испуњавања стандарда означава број радних сати током којих је мотор доказано испуњавао Савезне прописе о емисији.

Категорија C=50 часова, B=125 часова и A=300 часова.

## ВАЗДУШНИ ИНДЕКС

Плочица са информацијама о Ваздушном индексу се испоручује уз овај мотор у складу са прописима о емисији Одбора за ваздушне ресурсе Калифорније.

Графикон на плочици приказује перформансе овог мотора по питању емисије.

Графикон може да се користи за поређење емисионих карактеристика са другим сличним моторима. Што је нижи Ваздушни индекс, мање је загађење.

Овај опис трајности треба да Вам пружи информације о периоду трајности емисије мотора.

| <u>Описни ток</u> |   | <u>Примењиво на период трајности емисије</u> |
|-------------------|---|----------------------------------------------|
| Умерено           | - | 50 часова (0-65 cc)                          |
| Средње            | - | 125 часова (0-65cc)                          |
| Продужено         | - | 300 часова (0-65cc)                          |

**Напомена:.** Плочица са информацијама о Ваздушном индексу мора да остане на мотору или на уређају све док он не буде продат крајњем кориснику. Уклоните плочицу пре употребе мотора.



**УПОЗОРЕЊЕ:** Издувни гасови из овог производа садрже хемијске елементе за које је држави Калифорнији познато да проузрокују рак, дефекте при рађању или друга оштећења приликом репродукције.

**Makita Corporation**

3-11-8, Sumiyoshi-cho,  
Anjo, Aichi 446-8502 Japan