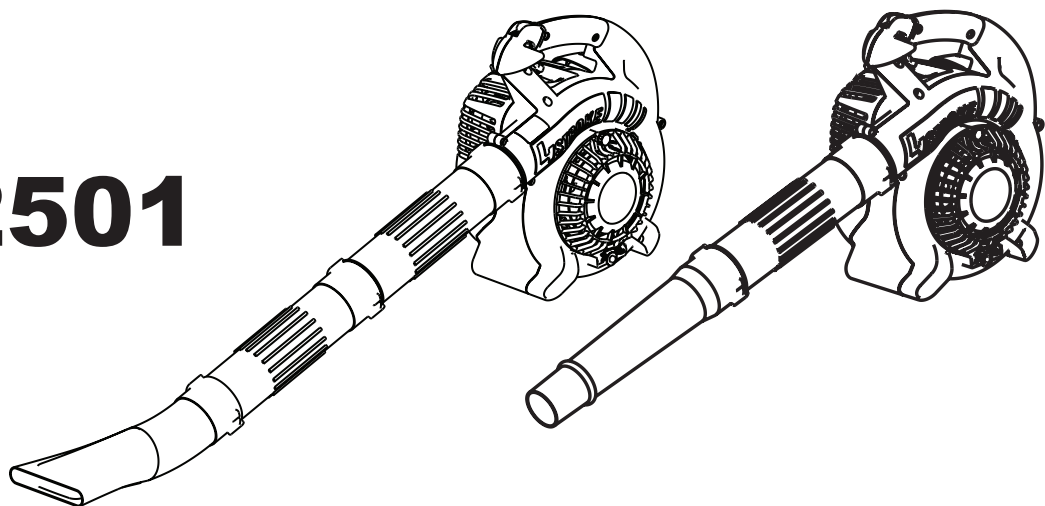


БЕНЗИНСКА ДУВАЛИЦА

ВНХ2501



УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ

(стр. 2~18)

Важно:

Пре прве употребе дувалице пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе! Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Хвала што сте одабрали Макита дувалицу. Драго нам је што можемо да вам понудимо Макита дувалицу која је резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства.

Дувалица ВНХ2501 комбинује предности најновије технологије са ергономичним дизајном. Оне су лагане, zgodне, компактне и представљају професионалну опрему за велики број различитих примена.

Прочитајте и придржавајте се ове брошуре која се детаљно односи на велики број тачака које ће показати њене изузетне перформансе. То ће вам помоћи да безбедно постигнете најбоље могуће резултате са својом Макита дувалицом.



Садржај

Страница

БЕНЗИНСКА ДУВАЛИЦА	1
СИМБОЛИ	2
БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ	3
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ	6
НАЗИВИ ДЕЛОВА	7
УПУТСТВА ЗА САСТАВЉАЊЕ	8
ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА	9
КОРИШЋЕЊЕ	11
ПОДЕШАВАЊЕ ПРАЗНОГ ХОДА	12
НАЧИН РАДА	13
ПРЕГЛЕД И ОДРЖАВАЊЕ	14
СКЛАДИШТЕЊЕ	16
РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА	18

СИМБОЛИ

Веома је важно да разумете значење следећих симбола док читате ово упутство за употребу.

	УПОЗОРЕЊЕ/ОПАСНОСТ		Гориво (бензин)
	Прочитајте и придржавајте се упутства за употребу		Ручно стартовање мотора
	Забрањено		Заустављање у случају опасности
	Забрањено пушење		Прва помоћ
	Забрањен отворени пламен		Рециклирање
	Морате носити заштитне рукавице		ON/СТАРТ
	Људи и животиње морају бити ван делокруга рада		OFF/СТОП
	Носите заштиту за очи и уши		Повреда прстију или руке сечивом ротора
	Посматраче држите даље од подручја рада		СЕ ознака

БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ

Општа упутства

- Да би се обезбедио исправан и безбедан рад, корисник мора да прочита и да се придржава овог упутства за употребу како би био упознат са руковањем дувалицом (1). Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да дувалицу позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са дувалицама.
- Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем дувалицом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање дувалицом. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење алата у циљу обуке и само под непосредним надзором обучених инструктора.
- Дувалицу користите под највећом пажњом и са највећим опрезом.
- Дувалицом можете да рукујете само ако сте у добром психичком стању.
- Рад обављајте опрезно и савесно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Дувалицу немојте да користите док сте под дејством алкохола или опојних дрога (2).
- Не радите алатом када сте уморни.
- Сачувајте ово упутство за будућу употребу.

Лична заштитна опрема

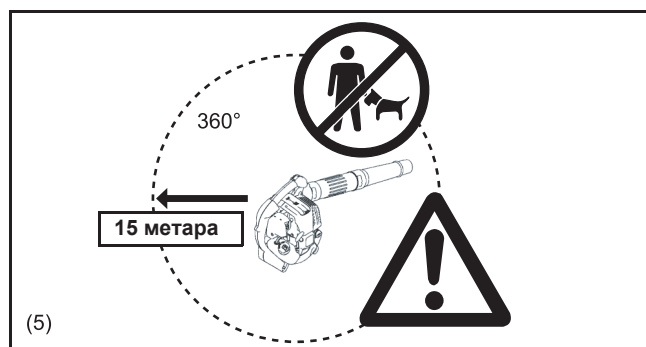
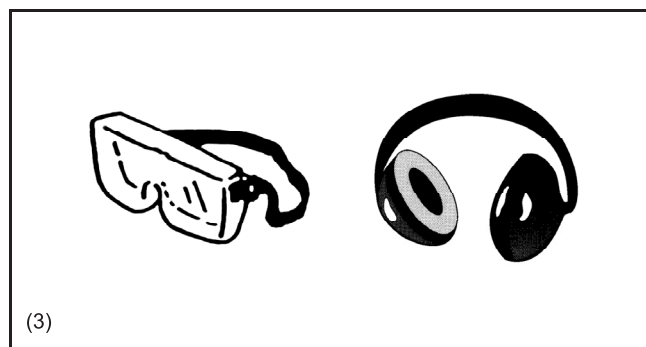
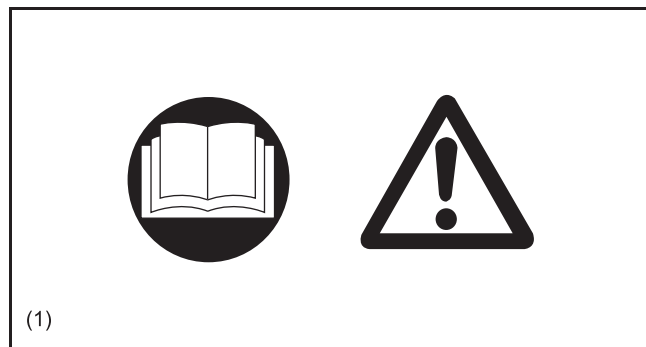
- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте носити накит, одећу или пуштenu косу коју може да увуче улаз за ваздух.
- Да би се приликом рада дувалицом спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.

Посебну пажњу обратите на следеће прописе

- Одећа мора бити јака и мора добро да пријања уз тело, али да дозвољава слободу покрета. Избегавајте јакне које не пријањају уз тело, панталоне са манжетнама или широким ногавицама, шал, несакупљену дугу косу или било шта друго што може да буде увучено у улаз за ваздух. Носите радно одело или дугачке панталоне да бисте заштитили ноге. Немојте носити кратке панталоне. (4)
- Бука коју производи дувалица може да оштети слух. Носите заштиту за уши (чепове за уши или штитнике) да бисте заштитили свој слух. Корисници који дуготрајно или редовно раде дувалицом, треба редовно да контролишу слух. (3)
- Препоручује се употреба рукавица током рада дувалицом. Веома је важан стабилан став. Носите чврсте ципеле са ђоном који се не клиза. (4)
- Обавезна је одговарајућа заштита за очи. Иако је испуст усмерен од руковаоца, може доћи до рикошета и одбијања током рада дувалицом. (3)
- Немојте радити дувалицом ако не носите заштитне наочаре или одговарајуће наочаре са штитницима на горњој и на бочним странама које су у складу са ANSI Z 87. 1 (или важећим националним стандардом).

Покретање дувалице

- Водите рачуна да нема деце или других људи у делокругу рада од 15 метара (5), такође, обратите пажњу на животиње у близини радног подручја. Дувалицу немојте користити у градским подручјима.
- Пре коришћења увек проверите да ли је дувалица безбедна за употребу: Проверите безбедност полуге гаса. Треба проверити да ли се полуга гаса креће лако и без запињања. Проверите да ли блокада полуге гаса исправно ради. Проверите да ли су рукохвати чисти и суви и да ли ради прекидач I-O. Пазите да на руковатима не буде уља или горива.

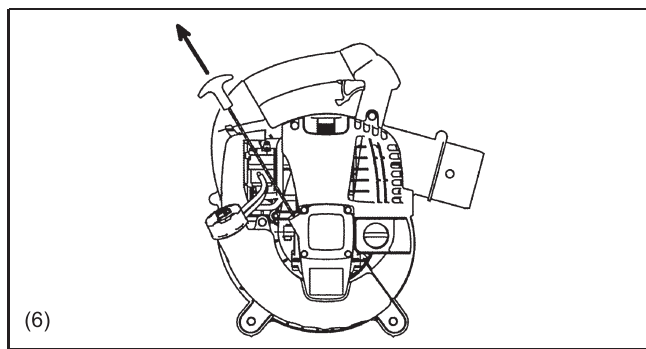


Дувалицу покрените само на начин описан у овом упутству. Друге технике покретања мотора нису дозвољене (6)!

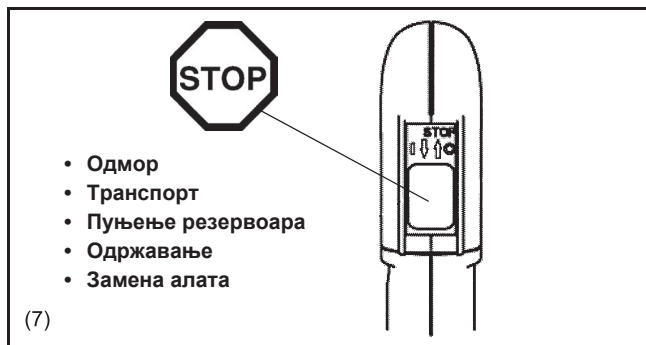
- Дувалицу и испоручене алате користите само за наведене сврхе.
- Мотор дувалице покрените само након монтирања целог алата. Рад уређаја је дозвољен само ако је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема.
- Ако постоје било какви проблеми са мотором, морате га одмах искључити.
- Када радите дувалицом, увек чврсто стегните прсте око рукохвата тако да контролни рукохват остане смештен између палца и кажипрста. Држите руку у овом положају да би машина све време била под контролом. Проверите да ли је контролни рукохват (и ручка за вакуумски додатак) у добром стању и да не њему нема влаге, смоле, уља или масти. Увек обезбедите стабилан, добро избалансиран ослонац.
- Дувалицом рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Не дозволите да мотор ради у затвореним просторијама (ризик од гушења и тровања гасом). Угљен-моноксид је гас без мириса. Увек проверите да ли постоји одговарајућа вентилација.
- Искључите мотор када се одмарате или када остављате дувалицу без надзора. Ставите је на безбедно место да бисте спречили ризик за друге особе, паљење запаљивих материјала или оштећења машине.
- Загрејану дувалицу немојте стављати на суву траву или на запаљиве материјале.
- Сви заштитни делови и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квару.
- Искључите мотор током транспорта (7).
- Поставите дувалицу безбедно током транспорта аутомобилом или камионом да би се избегло цурење горива.
- Када превозите дувалицу, побрините се да резервоар буде потпуно празан.

Пуњење резервоара

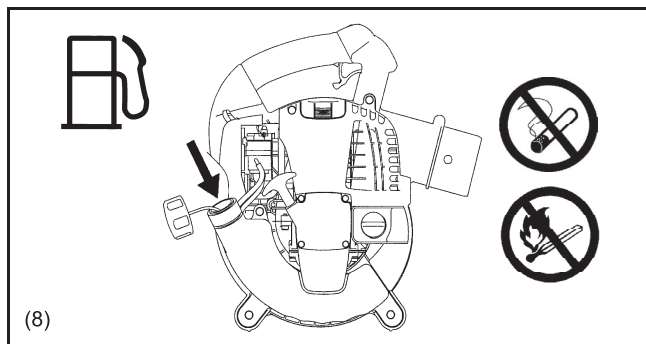
- Искључите мотор током пуњења резервоара (7), будите довољно далеко од отвореног пламена (8) и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље, да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако проспете гориво, одмах очистите дувалицу. Нека се влажна одећа прво осуши пре него што је одложите у одговарајуће, покривено спремиште да би се спречило спонтано сагоревање.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (опасност од ватре).
- Редовно проверавајте да ли је затварач резервоара за гориво добро причвршћен.
- Добро затегните затварач резервоара за гориво. Да бисте упалили мотор, преместите дувалицу (најмање 3 метра даље од места пуњења резервоара) (9).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије)
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива не буду доступна деци.
- Немојте покушавати да пуните резервоар док је мотор топао или док ради.
- Немојте исправљати савијен нити варити оштећен резни алат.



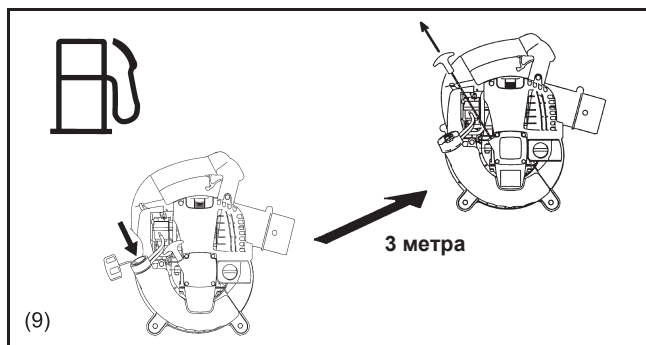
(6)



(7)



(8)



(9)

Начин рада

- Дувалицу употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилно упориште.
- Немојте радити на нестабилним површинама или на стрмом терену.
- Да би се смањио ризик од физичких повреда, немојте усмеравати млаз према гледаоцима, зато што висок притисак ваздушне струје може да повреди очи или да одува мале предмете великом брзином.
- Немојте уметати стране предмете у улаз за ваздух на машини или у испуст дувалице. Предмети или поломљени делови који су избачени великом брзином могу да оштете вентилатор или да проузрокују озбиљне повреде руковаоца или гледалаца.
- Обратите пажњу на смер ветра, нпр. немојте радити против ветра.
- Да би се смањио ризик од саплитања и губитка контроле, немојте ходати уназад док радите машином.
- Увек искључите мотор пре чишћења, замене делова или сервисирања јединице.



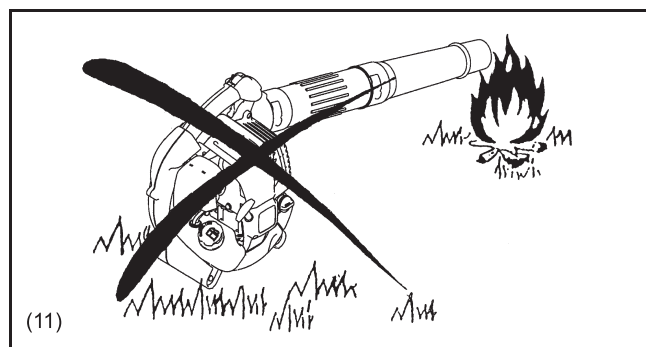
Упутства за одржавање

- Пазите на животну средину. Дувалицом рукујте са што мање буке и загађења. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно подешен.
- Редовно чистите дувалицу и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте сервисирати ни складиштити дувалицу у близини отвореног пламена, варница, итд. (11).
- Дувалицу са испразњеним резервоаром складиштите у добро проветреној, закључаној просторији.

Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте преправљати дувалицу, то представља ризик по безбедност.

Дозвољени су само радови на одржавању и оспособљавању који су описани у овом упутству за руковање. Све остало треба да ради овлашћени сервис.

Користите само оригиналне Макита резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода и повреда. Макита неће прихватити одговорност за незгоде или оштећења настала употребом додатка или прибора који није одобрен.



Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли добро снабдевена кутија са првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.

Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Степен повреда
- Своје име



Паковање

Макита дувалица се испоручује у заштитној картонској кутији да би се спречила оштећења при транспорту. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



Само за европске државе

ЕУ Изјава о усклађености

Ми, Makita Corporation, као одговорни произвођач, изјављујемо да је следећа Макита машина:

Ознака машине:

Бензинска дувалица

Број модела/ Тип: BHX2501

Технички подаци: погледајте табелу "ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ" произведена серијски и

Усклађена са следећим европским смерницама:

2000/14/ЕС, 2006/42/ЕС

И да је произведена у складу са следећим стандардима или стандардизованим документима:

EN15503

Техничку документацију води наш овлашћени представник у Европи, а то је:

Makita International Europe Ltd.,

Michigan Drive, Tongwell,

Milton Keynes, MK15 8JD, England

Поступак процене усаглашености предвиђен смерницом

2000/14/ЕС у складу је са прилогом V.

Измерени ниво јачине звука: 102 dB

Гарантовани ниво јачине звука: 106 dB

14. јун 2010.



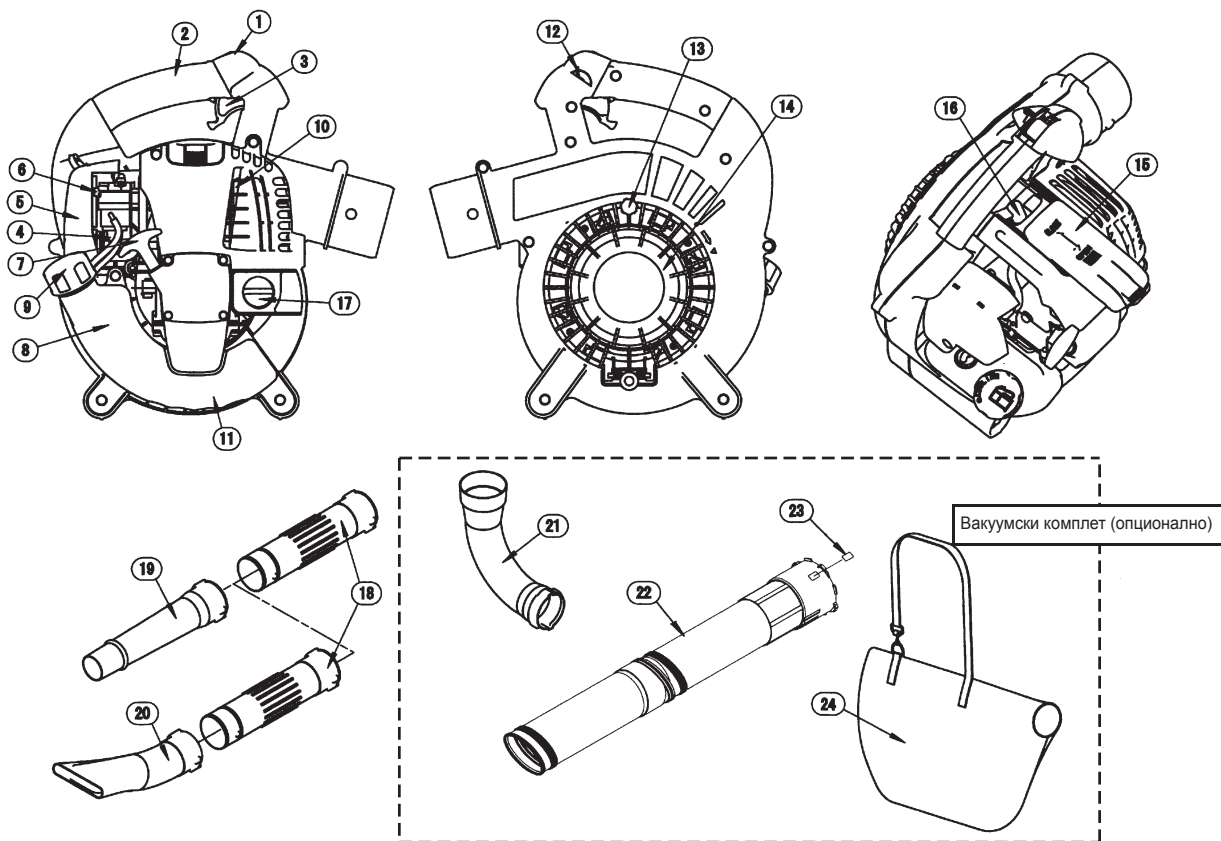
Томојасу Като
Директор
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, JAPAN

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Модел			BHX2501
Маса (без цеви дувалице)		(kg)	4,5
Димензије (без цеви дувалице Д x Ш x В)		(mm)	350 x 231 x 368
Максимална брзина мотора		(min ⁻¹)	7.800
Број обртаја у празном ходу		(min ⁻¹)	3.500
Радна запремина мотора		(mL)	24,5
Гориво			Бензин за аутомобиле
Капацитет резервоара за гориво		(L)	0,52
Моторно уље			Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)
Запремина моторног уља		(L)	0,08
Карбуратор (мембрански карбуратор)			WALBRO WYL
Систем за паљење			Паљење у чврстом стању
Свећица			NGK CMR6A
Зазор електрода		(mm)	0,7 - 0,8
Вибрације према EN15503	a _{hv eq}	(m/s ²)	9,3
	Одступање К	(m/s ²)	0,5
Просечни ниво звучног притиска према EN15503	L _{PA eq}	dB(A)	90,8
	Одступање К	dB(A)	1,4
Просечни ниво јачине звука према EN15503	L _{WA eq}	dB(A)	103,7
	Одступање К	dB(A)	1,4

Напомене:

1. Користите уље и свећице које се одредила Макита.
2. Ови технички подаци могу бити предмет промене без ранијег обавештења.



НАЗИВИ ДЕЛОВА	НАЗИВИ ДЕЛОВА	НАЗИВИ ДЕЛОВА	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1. Прекидач за заустављање	8. Резервоар за гориво	15. Поклопац свећице	22. Вакуумска цев
2. Главна дршка	9. Затварач резервоара за гориво	16. Свећица	23. Ознака стрелице
3. Полуга окидача	10. Пригушивач	17. Затварач за уље	24. Кеса за прашину
4. Пример пумпа	11. Помоћна дршка	18. Цев дувалице	
5. Поклопац филтера за ваздух	12. Дугме за блокаду гаса	19. Млазница дувалице А	
6. Полуга сауха	13. Завртањ	20. Млазница дувалице В	
7. Дршка за стартовање	14. Штитник	21. Лакат	

Напомена:

- Као део стандардног прибора испоручена је или млазница дувалице А или млазница В.
- Стандардни прибор може да се разликује у различитим земљама.



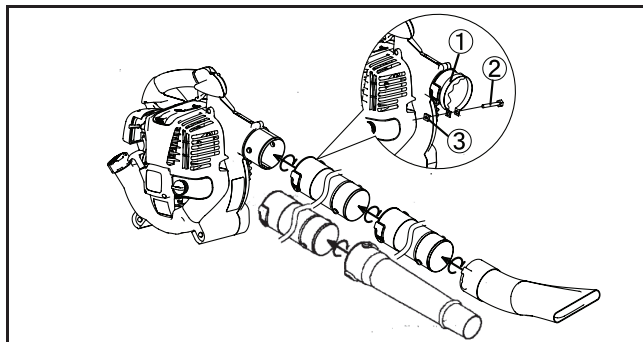
ПАЖЊА : Пре обављања било каквог рада на дувалици, увек искључите мотор и извуците утикач са свећице.

Увек носите заштитне рукавице!

ПАЖЊА : Дувалицу можете да покренете само ако сте је потпуно монтирали.

1. САСТАВЉАЊЕ ЦЕВИ ДУВАЛИЦЕ

- 1) Поравнајте жлебове на цеви дувалице са избочинама на кућишту дувалице и гурните цев на кућиште.
- 2) Окрените цев дувалице у смеру казаљке на сату да би се забравила на своје место.
- 3) Поставите шелну ① око отвора цеви дувалице. Добро је стегните заворњем ② и матицом ③.



2. САСТАВЉАЊЕ ВАКУУМСКОГ ДОДАТКА

1) Постављање вакуумске цеви (млазнице)

- (1) Одвртните завртањ ④ и отворите штитник ⑤.



УПОЗОРЕЊЕ!

Када ову машину користите као дувалицу, обавезно проверите да завртањ ④ није олабављен сваки пут при стартовању. Ако је завртањ олабављен, поново га затегните.

Опасно је руковати машином ако је завртањ ④ олабављен. Прсти или одећа руковаоца могу се ухватити у пропелер, што доводи до озбиљних повреда.

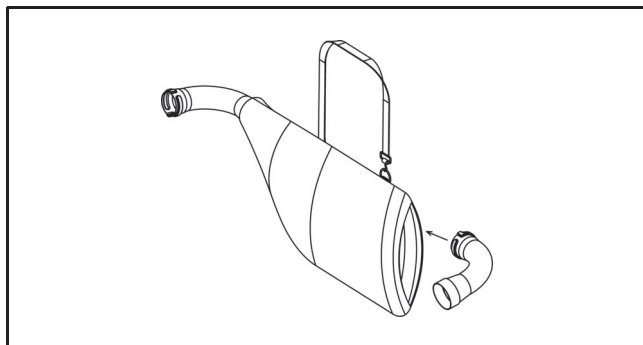
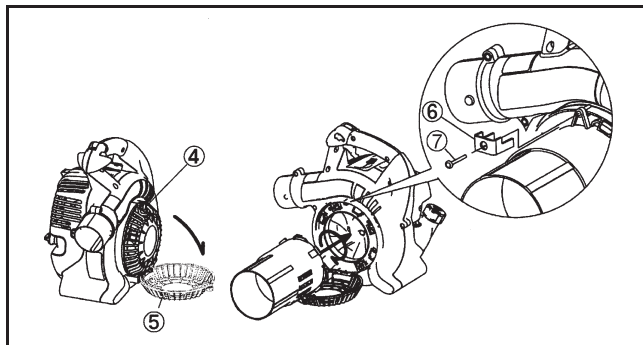
Пажња: Мотор се неће покренути све док штитник ⑤ не буде потпуно затворен.

- (2) Поравнајте ознаку  на вакуумској цеви са ознаком "●" нацртаном на дувалици. Затим уметните вакуумску цев у дувалицу.
- (3) Окрените вакуумску цев док се ознака  не поравна са ознаком "▼" нацртаном на дувалици, да би се вакуумска цев забравила.
- (4) Добро причврстите вакуумску цев за дувалицу помоћу завртња ⑦ и носача ⑥.

Пажња: Не причвршћујте цев како је описано у кораку (4) изнад ако ћете дувалицу користити у држави или подручју где се СЕ ознака не може применити.

Пажња: Завртањ ⑦ не стежите прејакно.

Пажња: Мотор се неће покренути све док вакуумска цев не буде комплетно монтирана.



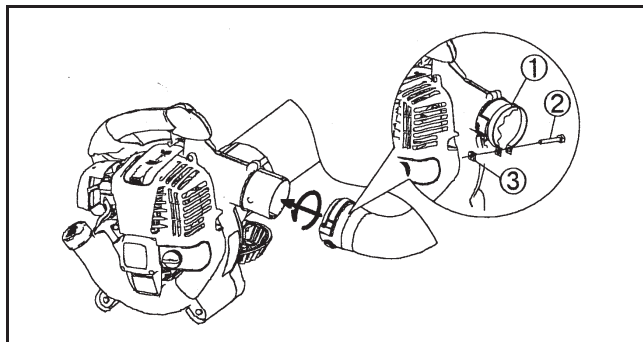
УПОЗОРЕЊЕ!

Увек држите крај за монтирање вакуумске цеви када постављате/раздвајате вакуумску цев.

2) Постављање цевног колена и кесе за прашину

- (1) Отворите причвршћивач на кеси за прашину.
- (2) Уметните цевно колено у кесу за прашину и извуците га кроз отвор на кеси.
- (3) Поставите цевно колено на дувалицу.
- (4) Поставите шелну ① око отвора цевног колена. Добро је стегните заворњем ② и матицом ③.

Пажња: Не причвршћујте цев како је описано у кораку (4) изнад ако ћете дувалицу користити у држави или подручју где се СЕ ознака не може применити.

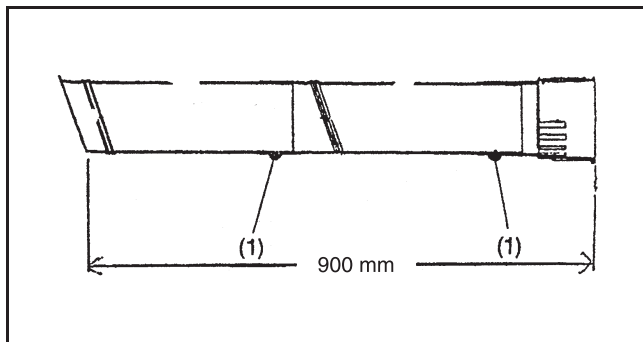


УПОЗОРЕЊЕ!

Не покушавајте да сакупљате крупну дрвену струготину, метал, стакло, камење, течност, упаљене цигарете, ватромет и сличне предмете.

Увек добро монтирајте штитник/вакуумску цев пре почетка рада. Рад без штитника/вакуумске цеви је опасан, прсти или одећа руковаоца могу се ухватити у пропелер, што може довести до озбиљних повреда.

Не покушавајте да одврћете завртањ (1) или да растављате вакуумску цев. Прописима се захтева сигурносна удаљеност од барем 900 mm између пропелера и врха цеви.



ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА

1. Прегледајте и долијте моторно уље

(1) Када је мотор хладан, урадите следеће.

Уверите се да мотор стоји на равној хоризонталној површини, као што је приказано на Слици 1.

- Преглед: Скините чеп резервоара за уље. Обришите показивач нивоа уља. Поново поставите чеп (Слика 2) и скините га. Уверите се да је ниво уља између доње и горње граничне ознаке на показивачу.

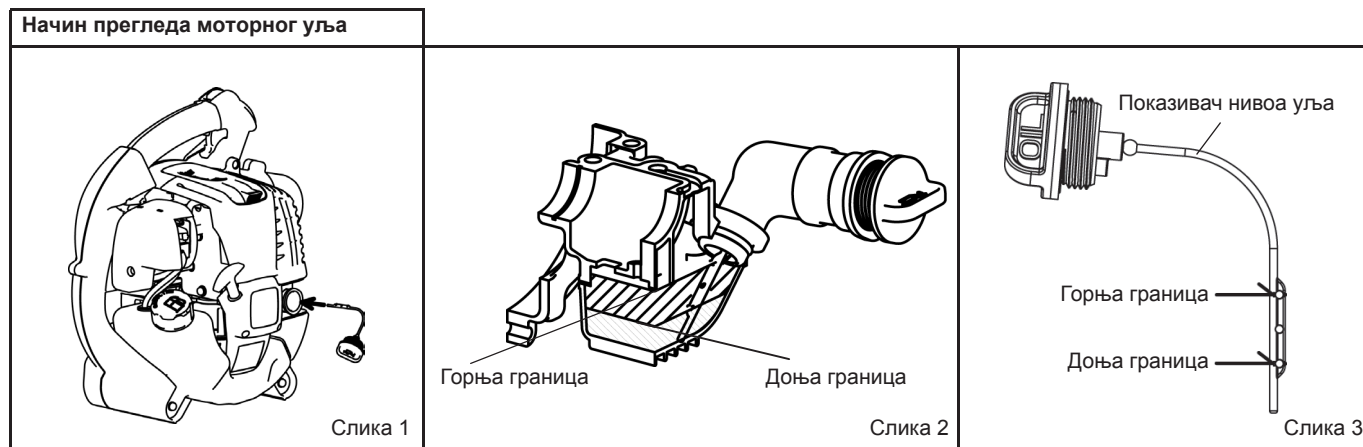
- Доливање: Након провере, ако је ниво уља испод доње границе, долијте уље кроз исти отвор са којег сте скинули чеп. На Слици 4 погледајте како да окренете машину ради доливања уља.

(2) Можда ћете морати да долијете уље приближно на сваких 10 сати употребе (приликом сваког 10. доливања горива).

(3) Ако уље промени боју или се помеша с прљавштином, замените га. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 14)

Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)

Запремина уља: Прибл. 0,08 L

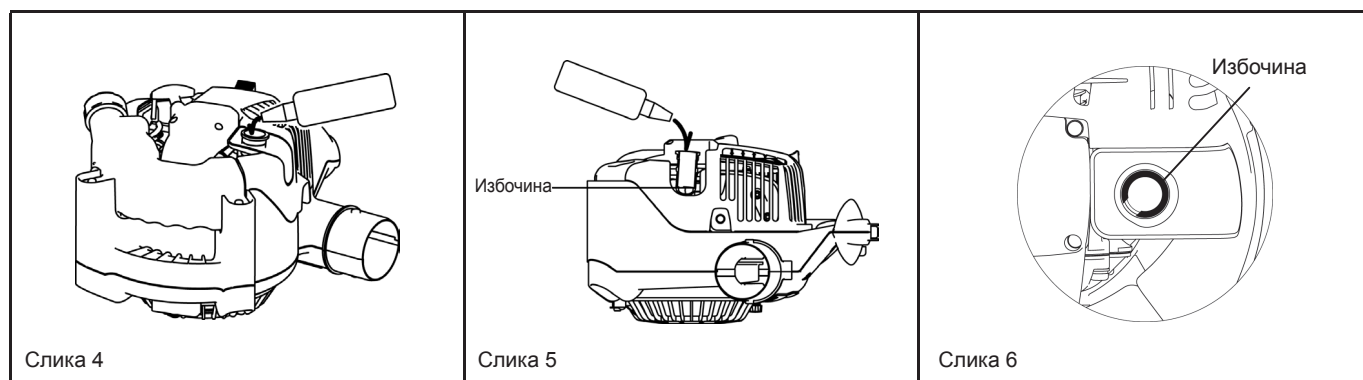


НАПОМЕНА

- Ако машина није постављена као на Слици 1 на хоризонталну површину, приказани ниво уља можда неће бити довољно прецизан.
- Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Замена уља, поглавље “Мерач уља”

- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и извуците мерач уља.
- Водите рачуна да на њему не буде песка или прашине. У супротном, песок или прашина која се залепи за мерач уља може да изазове неправилно кружење уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.
- Као пример како да одржите чист мерач уља, препоручује се да уметнете мерач уља у његово дугме са стране на поклопцу мотора.



После доливања уља

- Проливено уље обришите крпом.

2. Довод горива

УПОЗОРЕЊЕ

- Када досипате гориво, обавезно се придржавајте следећих упутстава да би се спречио ризик од пожара:
 - Гориво мора да се сипа на месту где нема ватре. Никада немојте уносити ватру (пушење и сл.) близу места сипања горива.
 - Зауставите мотор и пустите га да се охлади пре досипања горива.
 - Полако отворите затварач резервоара за гориво. Гориво може да прсне под унутрашњим притиском.
 - Водите рачуна да не проспете гориво. Све просуто гориво мора да се обрише.
 - Гориво сипајте на добро проветреном месту.
- Пажљиво рукујте горивом.
 - Гориво које дође у додир са кожом или уђе у око може да изазове алергије или иритацију. Када откријете било какву физичку аномалију, одмах се обратите лекару специјалисти.
- НЕ СИПАЈТЕ уље у резервоар за гориво.

ПЕРИОД СКЛАДИШТЕЊА ГОРИВА

Гориво треба да се потроши у року од 4 недеље, чак и ако се чува у специјалним канистерима на тамном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

Складиштење машине и резервоара

- Машину и канистер чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Никада не чувајте гориво у аутомобилу.

ГОРИВО

Овај мотор је четвортактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум).

Савети за гориво

- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. Иначе, то ће изазвати претерано нагомилавање угљеника или механичке проблеме.
- Употреба горива које је променило својства проузроковаће неправилно покретање.

Приликом досипања горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади.

НАЧИН ПУЊЕЊА ГОРИВА

- Незнатно одвртите чеп резервоара да би пустио притисак у резервоару.
- Скините чеп резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га, тако да отвор за пуњење буде усмерен нагоре.
(НЕ СИПАЈТЕ гориво до врха резервоара.)
- Након досипања, чврсто затегните чеп резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење чепа резервоара, замените га.
- Чеп резервоара се временом похаба. Замените га на сваких две до три године.
- НЕ СИПАЈТЕ гориво у грлић за доливање уља.

1. Покретање

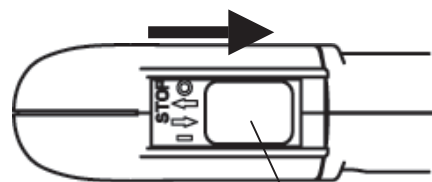


УПОЗОРЕЊЕ

- Немојте никада покушавати да стартујете мотор на месту где је сипано гориво.
- Може да дође до запаљења или пожара. Када га будете покретали, удаљите се најмање 3 метра.
- Издувни гасови из мотора су отровни. Немојте радити мотором на слабо проветреним местима као што су тунели, зграде итд.
- Рад мотором на слабо проветреним местима може да изазове тровање издувним гасовима.
- У случају да откријете било какву аномалију у звуку, мирису, вибрацијама након стартовања, одмах зауставите мотор и прегледајте га.
- Ако радите мотором не обраћајући пажњу на овакве аномалије, може доћи до незгоде.
- Обавезно проверите да ли мотор престане да ради када се прекидач за заустављање постави у положај "О".

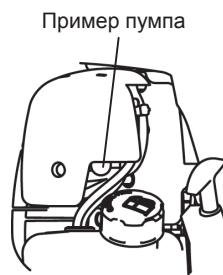
1) Када је мотор хладан или после досипања горива

- (1) Поставите ову машину на равну површину.
- (2) Окрените прекидач за заустављање у положај "I" (Слика 1).
- (3) Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу (Слика 2).
 - Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.
 - Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.
- (4) Подигните полугу сауха у затворени положај (Слика 3).
- (5) Левом руком држите главну дршку да бисте спречили померање машине.
- (6) Полако повуците дршку за стартовање док не осетите одређени отпор. Вратите дршку за стартовање једном назад из овог положаја, а затим је снажно повуците (Слика 4).
- Никада немојте извлачити уже до краја.
- Када повучете уже за покретање, немојте одмах да ослободите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.
- (7) Када се покрене мотор, отворите полугу сауха (Слика 5).
 - Постепено отварајте полугу сауха док проверавате рад мотора. Обавезно потпуно отворите полугу сауха на крају.
 - Када је хладно или када је мотор хладан, немојте никад одједном отварати полугу сауха. У противном, мотор ће се угасити.
- (8) Наставите са загревањем мотора 2 до 3 минута.
- (9) Загревање је довршено када када мотор за кратко време убрза од малог броја обртаја у минуту до пуног гаса.

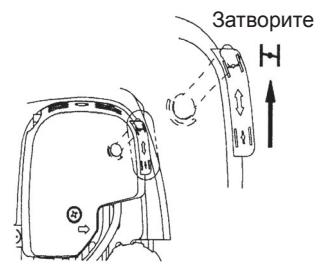


Прекидач за заустављање

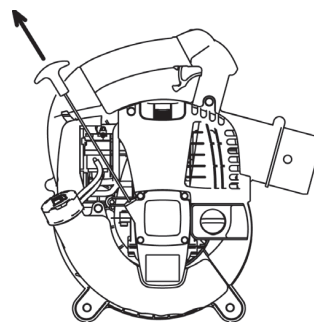
Слика 1



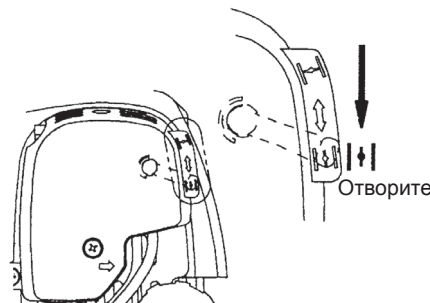
Слика 2



Слика 3



Слика 4



Слика 5

НАПОМЕНА

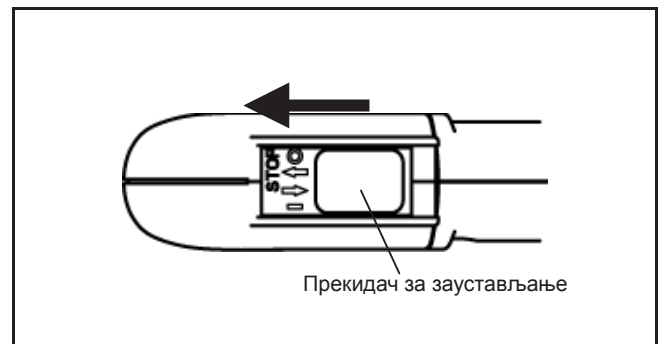
- Мотор се може оштетити ако се полуга суха помери испод затвореног положаја ("CLOSE").
- Ако се мотор упали и онда угаси, вратите ову полугу у положај "OPEN" (ОТВОРЕНО) и неколико пута повуците дршку за покретање, да бисте поново покренули мотор.
- Ако руковалац настави да вуче дршку за стартовање неколико пута док полуга суха остављена у затвореном положају ("CLOSE"), мотор ће можда имати проблема са покретањем због преливања горива.
- У случају преливања горива, скините свећицу и нагло повуците ручку неколико пута да би се испразнио вишак горива. Осушите електроде свећице.
- Када се вентил гаса не врати на место тако да додирује завртањ за подешавање у стању мировања, чак и када је полуга гаса постављена на малу брзину, исправите стање хватања контролног кабла да би се осигурало исправно враћање вентила.

2) Када је мотор загрејан

- (1) Поставите мотор на равну површину.
- (2) Притисните пример пумпу неколико пута.
- (3) Утврдите да ли је отворена полуга суха.
- (4) Левом руком држите главну дршку да бисте спречили померање машине.
- (5) Полако повуците дршку за стартовање док не осетите одређени отпор. Вратите дршку за стартовање једном назад из овог положаја, а затим је снажно повуците.
- (6) Ако се мотор тешко покреће, отворите полугу гаса за око 1/3.

2. Заустављање

Отпустите ручицу окидача да би смањила брзину мотора и поставите прекидач за заустављање у положај "О".
(Отпустите блокаду полуге гаса ако блокира полугу гаса у до краја отвореном положају.)



ПОДЕШАВАЊЕ ПРАЗНОГ ХОДА



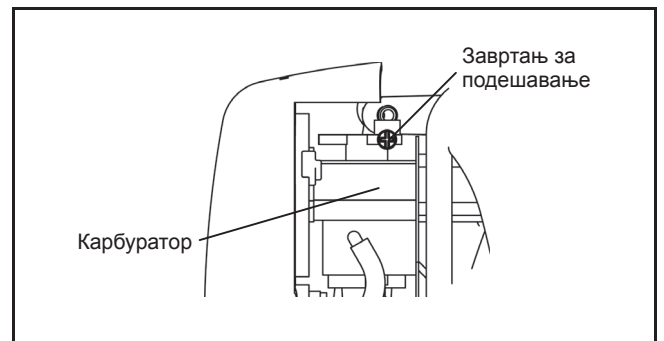
ОПАСНОСТ

Карбуратор је фабрички подешен. Немојте подешавати ништа друго осим празног хода. Када се јави потреба за подешавањем, обратите се продавници у којој је купљен производ или овлашћеном сервису.

Провера мале брзине обртања

Подесите малу брзину обртања на 3.500 o/min (min⁻¹).

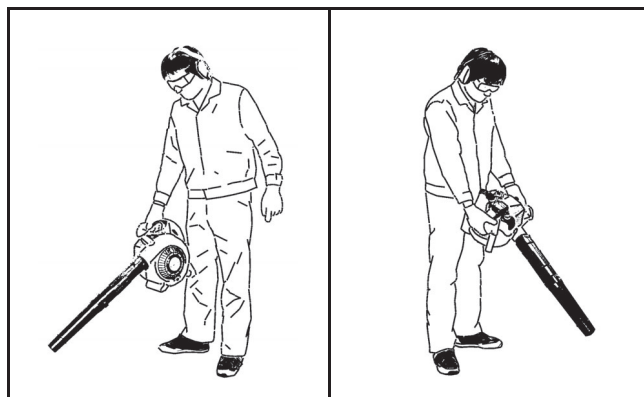
- Ако је неопходно да промените брзину ротације, подесите завртањ за подешавање Phillips одвијачем.
- Окрените завртањ за подешавање надесно и брзина мотора ће се повећати. Окрените завртањ за подешавање налево и брзина мотора ће се смањити.





1. Рад дувалицом

- Машину чврсто држите током рада.
- Усмерите крај млазнице према жељеном предмету и повуците ручицу окидача.
- Повуците ручицу окидача до краја, држите притиснуто дугме блокаде гаса и склоните прст са ручице окидача да бисте подесили ручицу окидача на пун гас.
- Поново повуците ручицу окидача да бисте отпустили блокаду гаса.
- Доњи део резервоара за гориво служи као помоћна дршка, што омогућава рад са обе руке. У том случају, помоћну дршку обавезно држите десном руком.



2. Сакупљање прашине

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

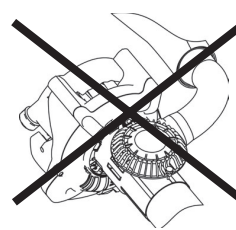
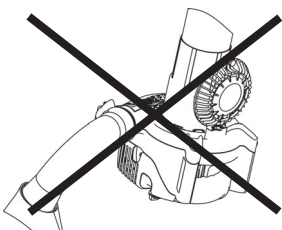
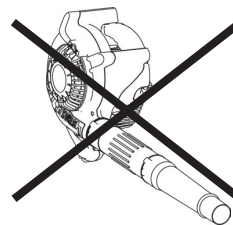
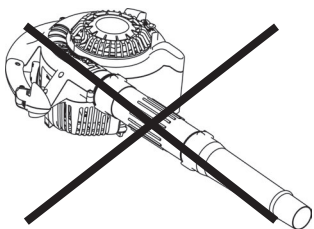
- Водите рачуна да у машину не усисате петролеј, бензин или упаљене цигарете.
- У супротном, може доћи до избијања ватре.
- Водите рачуна да у машину не усисате стране предмете као што су крупна дрвена струготина, метал, стакло, шљунак и сл.
- У супротном, може доћи до кvara.
- Ако кесу за прашину препуните, она може прећи на страну према мотору. Испразните кесу пре него што се напуни до врха.
- У супротном, може доћи до избијања ватре.

- Каиш кесе за прашину носите на рамену и прилагодите дужину каиша да бисте обезбедили удобан рад.
- Проверите да кеса за прашину није уврнута и повуците ручицу окидача за почетак сакупљања прашине.
- Када се кеса за прашину напуни, уклоните је са машине и отворите затварач да бисте је испразнили.



НАПОМЕНА

Ако машина ради са штитником окренутим нагоре или главном дршком надоле, може се појавити бели дим, уља може да се запрља или да цури.





ОПАСНОСТ

- Пре прегледа и одржавања, зауставите мотор и пустите га да се охлади. Уклоните свећицу и утикач свећице.
- Ако покушате да спроведете радове прегледа или одржавања одмах након заустављања мотора или са причвршћеним утикачем свећице, може доћи до опекотина или незгода због ненамерног стартовања.
- Након прегледа и одржавања, обавезно проверите да ли су сви делови монтирани. Затим наставите са радом.

1. Замена моторног уља

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити век трајања клизних делова или оних који се обрћу. Обавезно проверите период и количину замене.

ОПАСНОСТ

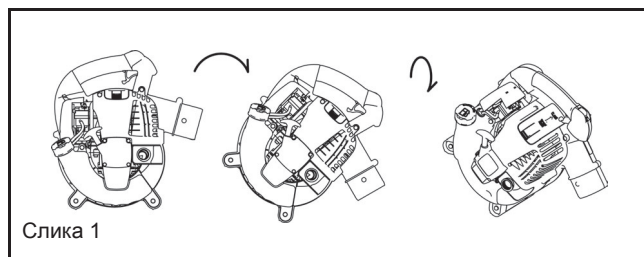
- У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. Приликом замене уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У супротном, и даље постоји ризик од опекотина. Након гашења мотора, сачекајте довољно да се моторно уље врати у резервоар за уље, да бисте били сигурни да ће читавање на показивачу нивоа уља бити тачно.
- Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Интервал замене: После првих 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада

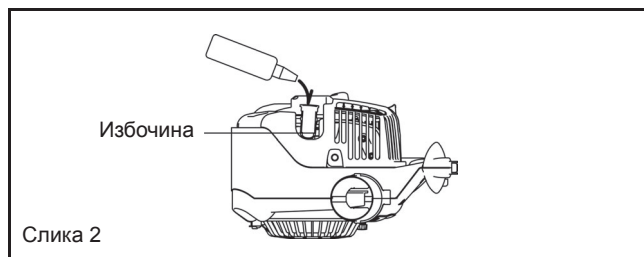
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

- Проверите да ли је чеп резервоара чврсто затегнут.
- Скините чеп резервоара за уље.
 - Водите рачуна да на мерач уља не доспе прашина или прљавштина.
- Накривите машину као што је приказано на Слици 1.
 - Уље испустите у посуду.
- Окрените машину како је приказано на Слици 2 и долијте уље до избочине унутар цеви за уље.
- Након доливања, чврсто затегните мерач уља. Ако мерач уља није довољно затегнут, доћи ће до цурења уља.



Слика 1



Слика 2

Савети за замену моторног уља

- Немојте просипати замењено уље у смеће, у земљу или у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте важеће законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци).

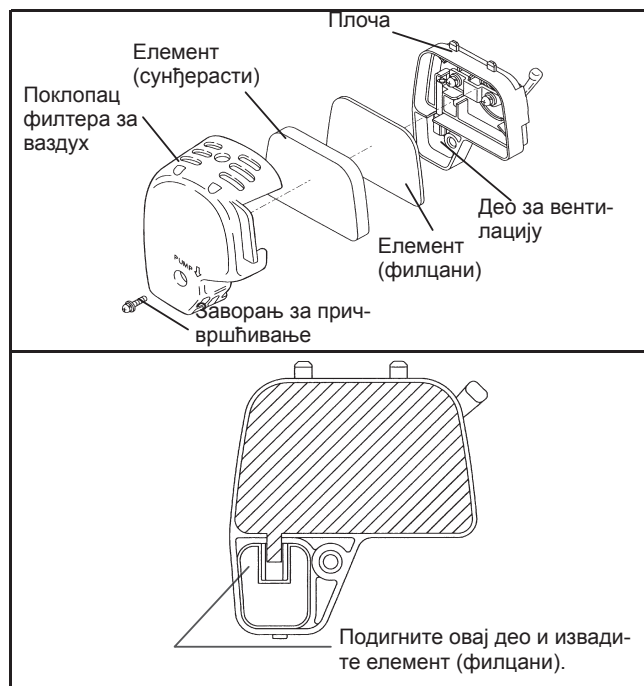
2. Чишћење филтера за ваздух



УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

- (1) Скините заворње који држе поклопац филтера за ваздух.
- (2) Повуците доњи део поклопца и скините поклопац филтера за ваздух.
- (3) Затворите полуку сауха до краја и водите рачуна да у карбуратор не доспе прашина или прљавштина.
- (4) Ако се уље задржало на елементу (сунђеру), добро га исцедите.
- (5) Приликом великог загађења:
 - Уклоните елемент (сунђерасти), умочите га у топлу воду или у благи детерџент разређен у води, а затим га потпуно осушите.
 - Очистите елемент (филцани) бензином, а затим га потпуно осушите.
- (6) Пре причвршћивања елемента, проверите да ли је потпуно сув. Недовољно осушени елемент може да доведе до отежаног стартовања.
- (7) Старом крпом обришите уље које се задржало око поклопца филтера за ваздух и плочице за вентилацију резервоара.
- (8) Одмах по завршетку чишћења, причврстите поклопац филтера за ваздух и притегните заворње који га држе. (Приликом поновног монтирања прво поставите горњи крак за стезање, а затим доњи.)

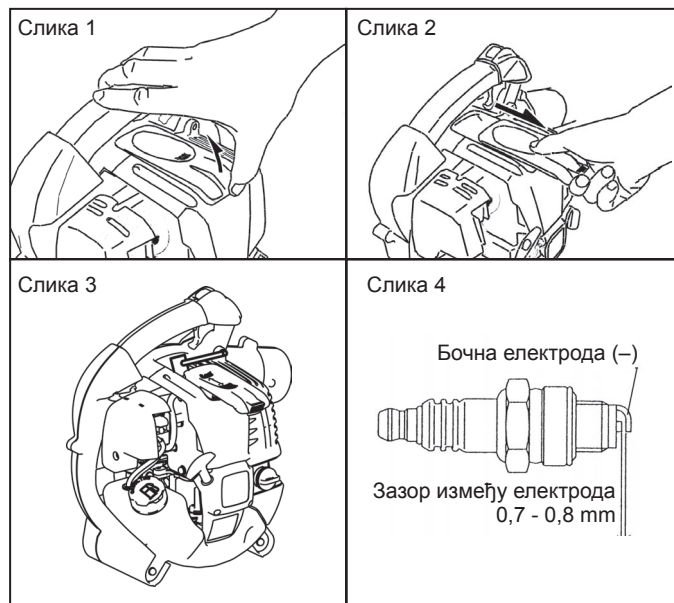


ОПАСНОСТ

- Елемент чистите неколико пута дневно ако се на њега нахвата велика количина прашине.
- Ако наставите да радите са елементом који није очишћен од уља, уље у филтеру за ваздух може да изађе напоље што доводи до загађења уљем.

3. Преглед свећице

- (1) Отварање/затварање поклопца свећице
Када отварате поклопац, ставите прсте на главну дршку и повуците испупчени део на поклопцу свећице (Слика 1). Гурните испупчени део и повуците поклопац у смеру "OPEN" (Слика 2). Када затварате поклопац, гурните га у смеру "CLOSE" док закачка испод испупчења на поклопцу свећице не пређе преко поклопца мотора. На крају, гурните испупчење.
- (2) Скидање свећице
Употребите приложени четвртасти кључ за скидање или постављање свећице (Слика 3).
- (3) Преглед свећице
- (4) Зазор између две електроде свећице је 0,7 до 0,8 mm (Слика 4). Подесите исправан зазор ако је преширок или преузак. Темељно очистите или замените свећицу ако на њој има нагомиланог угљеника или ако је задрљана.
- (5) Замена свећице
За замену користите NGK-CMR6A.



4. Чишћење филтера за гориво

- Зачепљен филтер за гориво може да изазове проблеме при стартовању или немогућност повећавања брзине.
- Редовно проверавајте филтер за гориво на следећи начин:
 - (1) Скините чеп резервоара за гориво, испустите гориво да бисте испразнили резервоар. Проверите да ли у унутрашњости резервоара има страних материјала. Ако их има, обришите их.
 - (2) Извуците филтер за гориво кроз отвор за пуњење резервоара помоћу жице.
 - (3) Ако је површина филтера зашљана, очистите је бензином. Бензин коришћен за чишћење мора се одложити на начин који је одредила локална власт. Јако зашљани филтер се мора заменити.
 - (4) Поставите поново филтер за гориво у резервоар и чврсто затегните чеп резервоара. За замену, обратите се продавници у којој је купљен производ или овлашћеном сервису.

5. Преглед заворања, матица и завртања

- Притегните олабављене заворње, матице итд.
- Проверите цурење горива или уља.
- За безбедан рад, све оштећене делове замените новим.

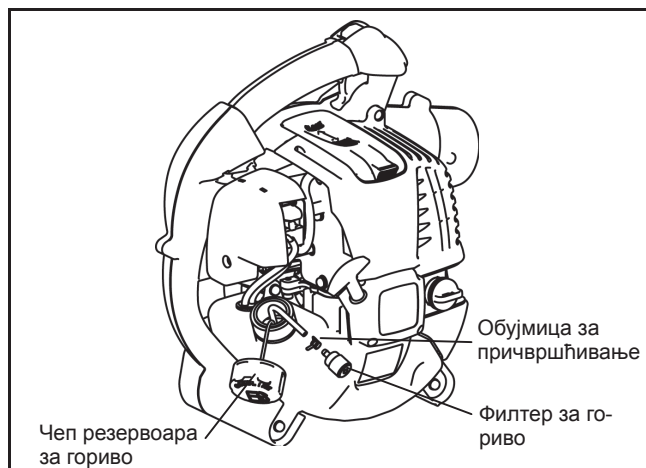
6. Чишћење делова

- Очистите мотор тако што ћете га обрисати тканином.
- Одржавајте ребра цилиндра без прашине и прљавштине. Прашина и прљавштина нахватају на ребрима ће проузроковати нападе.

7. Замена дихтунга и заптивача

Замените дихтунге и заптиваче ако је мотор растављен.

Све радове на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да обављају само овлашћени сервисери.



СКЛАДИШТЕЊЕ

⚠ УПОЗОРЕЊЕ

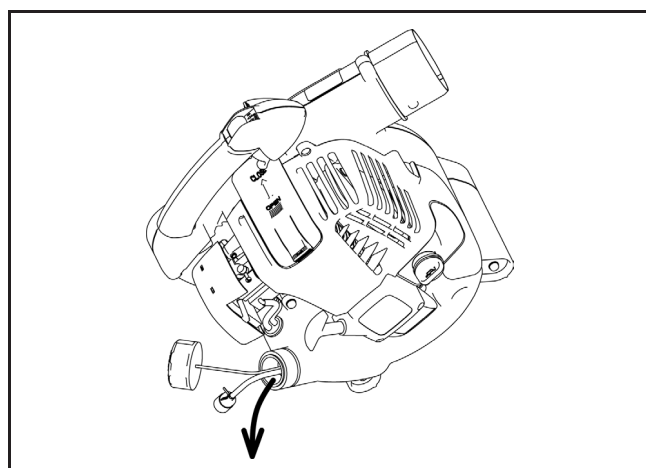
- Приликом пражњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади.
- У супротном, може да дође до опекотина или пожара.

⚠ ОПАСНОСТ

- Када одлажете машину на дуге време, испразните сво гориво из резервоара за гориво и из карбуратора, и чувајте машину на сувом и чистом месту.

Гориво из резервоара и карбуратора испразните на следећи начин:

- (1) Скините чеп резервоара за гориво и потпуно испразните гориво. Ако у резервоару за гориво остане било какав страни садржај, потпуно га уклоните.
- (2) Извуците филтер за гориво кроз отвор за пуњење помоћу жице.
- (3) Гурните пример пумпу док се гориво не исцеди одатле, а испразните и гориво које долази у резервоар за гориво.
- (4) Поставите поново филтер у резервоар и чврсто затегните чеп резервоара.
- (5) Затим наставите да радите мотором док се не заустави.
- (6) Скините свежицу и накапајте неколико капи моторног уља кроз отвор за свежицу.
- (7) Лагано повуците дршку за стартовање тако да се моторно уље рашири преко мотора, затим причврстите свежицу.
- (8) Држите машину са дршком окренутом нагоре.
- (9) Испражњено гориво чувајте у посебној посуди на добро проветреном месту.



Место квара

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Систем за паљење	Постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар
		Не постоји варница	Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво.
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карицама или свећица није добро заптивена
Проблеми током топлотг старта	Механички квар	Покретач не хвата	Опруга стартера поломљена, поломљени делови упали у мотор
		Резервоар напуњен, постоји варница	Карбуратор запрљан, треба да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан
Незадовољавајући рад	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Вентил резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
			Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру

Време рада Ставка		Пре рада	Након подмази- вања	Свакодневно (10 час.)	30 час.	50 час.	200 час.	Гашење/ одмор	Одговарајућа страница
Моторно уље	Проверите/очистите	О							9
	Замените					О*1			14
Делови који причвршћују (заворњи, матице)	Прегледајте	О							16
Резервоар за гориво	Очистите/прегледајте	О							—
	Испустите гориво							О*3	16
Полуга гаса	Проверите функцио- нисање		О						—
Прекидач за заустављање	Проверите функцио- нисање		О						12
Мала брзина обртања	Прегледајте/подесите			О					12
Филтер за ваздух	Очистите га			О					15
Свећица за паљење	Прегледајте			О					15
Канал ваздушног хлађења	Очистите/прегледајте			О					16
Цев за гориво	Прегледајте			О					16
	Замените						◎*2		—
Филтер за гориво	Очистите/замените					О			16
Размак између вентила за довод ваздуха и вентила за одвод ваздуха	Подесите га						◎*2		—
Цев за уље	Прегледајте						◎*2		—
Преглед мотора							◎*2		—
Карбуратор	Испустите гориво							О*3	16

*1 Први пут замените после 20 сати рада.

*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Пре него што упутите захтев за поправком, проверите проблем сами. Ако дође до неправилности, преконтролишите своју машину како је описано у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

Стање неправилности	Могући узрок (квар)	Решење
Мотор се не покреће	Грешка у раду пример пумпе	Гурните 7 до 10 пута.
	Уже за стартовање се вуче малом брзином	Повуците јаче.
	Недостатак горива	Напуните гориво.
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Савијена цев за гориво	Исправите цев за гориво
	Гориво променило својства	Гориво које је променило својства отежава покретање. Замените га новим. (Препоручена замена: сваког месеца)
	Претерано усисавање горива	Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците ручицу за стартовање док се мотор не покрене. Ако се мотор и даље не покреће, скините свећицу, осушите електроду и поново их саставите према првобитном распореду. Затим наставите како је наведено.
	Скинут утикач свећице	Добро га причврстите
	Запрљана свећица	Очистите га
	Неправилан зазор свећице	Подесите зазор
	Друге неправилности свећице	Замените
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Канал за паљење мотора не може да се повуче	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Мотор се гаси након кратког времена Брзина мотора се не повећава	Недовољно загревање	Изведите поступак загревања
	Ручица сауха је подешена на „ЗАТВОРЕНО“ (“CLOSE”) иако је мотор загрејан	Подесите на „ОТВОРЕНО“ (“OPEN”)
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Запрљан или запушен филтер за ваздух	Очистите га
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Откачила се сајла за гас	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Мотор се не гаси. ↓ Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на ЗАТВОРЕНО (CLOSE).	Откачио се конектор	Добро га причврстите
	Неправилност електричног система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите гас за око 1/3 и покрените мотор.

Makita Corporation

Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com