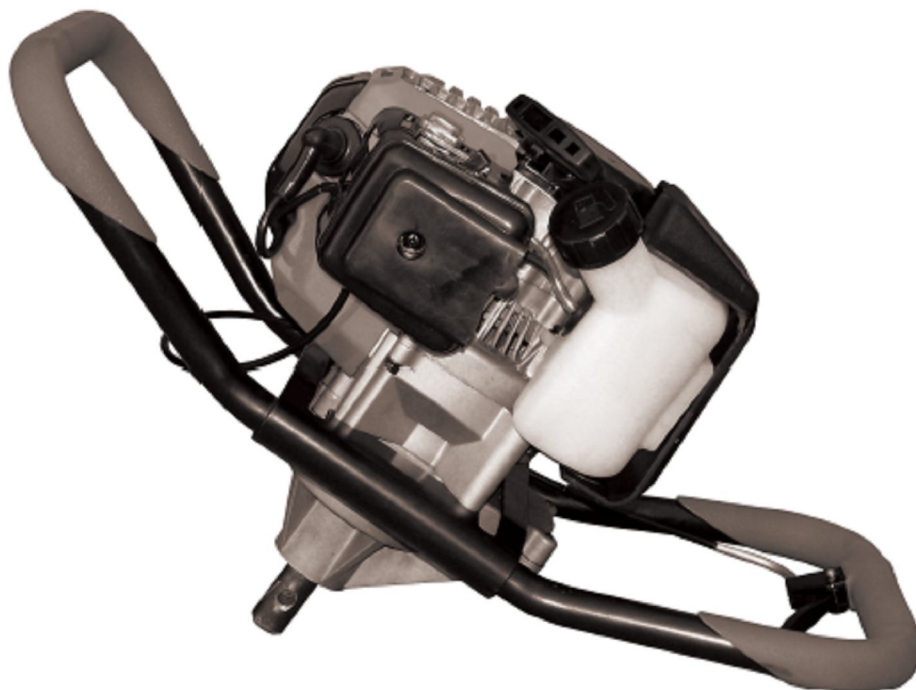


MOTorni BUŠAČ RUPA

VPH 43 E

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



HVALA I ČESTITAMO !

Što ste kupili novi motor za vaš bušač. Mi smo radili na tome da obezbedimo da vaša motorna glava (MOTOR) bude jedan od najsigurnijih, najpouzdanijih i najubedljivijih komada vaše opreme, koji ste ikada do sada imali. Pravilnom negom i održavanjem vaš motor će vam obezbediti mnogo godina rada (bez problema). Molimo Vas odvojite malo vremena da pažljivo pročitate ovaj Priručnik da bi naučili kako da pravilno rukujete i održavate vašu opremu.

UVOD

Odgovornost vlasnika

Tačno sklapanje, bezbedno i efikasno korišćenje motora je odgovornost vlasnika.

- Pročitajte i pridržavajte se uputstava za bezbednost.
- Pažljivo sledite sva uputstva za sklapanje opreme.
- Održavajte motor u skladu sa uputstvima i planom, koji su dati u ovom Priručniku za rukovanje.
- Vodite računa da svako ko koristi ovaj motor bude upoznat sa svim komandama i merama bezbednosti.

SADRŽAJ

Uvod i registracija

Bezbednost

Rukovanje

Održavanje i uskladištenje motora

Dijagnoza kvarova (problema)

Slike delova sklopa i lista rezervnih delova

REGISTRACIJA

Radi lakše komunikacije i potrebnih podataka, zapišite broj modela i serijski broj vašeg motora u za to predviđenom prostoru. Ispunite i poštom pošaljite registracionu karticu koja se nalazi i vašem pakovanju delova.

Model broj _____

Serijski broj _____

Datum kupovina _____

Mesto kupovina _____

BEZBEDNOST

Odgovornost vlasnika

Tačno sklapanje, bezbedno i efikasno korišćenje svrdla je odgovornost vlasnika.

- Pročitajte i pridržavajte se uputstava koja se odnose na bezbednost.
- Pažljivo sledite sva uputstva vezana za sklapanje opreme.
- Održavajte svrdlo prema uputstvima i planu koji je dat u ovom Priručniku za rukovanje.
- Vodite računa da svako ko koristi ovaj bušač za zemlju bude upoznat sa svim komandama i merama bezbednosti.

Specijalne poruke

Vaš Priručnik sadrži specijalne poruke koje poklanjaju pažnju na potencijalne stvari koje se odnose na bezbednost, na oštećenje mašine kao i na informacije koje se odnose na uspešan rad i servisiranje opreme (mašine). Molimo vas da pažljivo pročitate sve informacije da bi izbegli povrede i oštećenje mašine.

NAPOMENA: Opšte informacije su date kroz ceo ovaj Priručnik, da bi pomogle rukovaoca kod rada ili servisiranja mašine.

Važne mere bezbednosti

Molimo vas da pažljivo pročitate ovo poglavlje.

Rukujte bušačem u skladu sa uputstvima mera bezbednosti i preporukama koje su ovde date i ubačene kroz celi tekst ovog Priručnika. Svako ko koristi motorni bušač za bušenje zemlje mora da pročita ova uputstva i da bude upoznat sa svim komandama mašine.



Ovaj znak ukazuje na važne informacije u vezi uputstava koja se odnose na bezbednost, koja ako se ne pridržavate mogu da dovedu u opasnost vašu ličnu bezbednost. Pročitajte i pridržavajte se svih uputstava koja su data u ovom Priručniku pre nego što počnete da radite sa ovom opremom, mašinom.

- Bušač za bušenje sa motornom glavom (motorom) nemojte nositi između rupa koje bušite, dok motor radi.
- Burgija ne bi trebalo da se okreće dok motor radi na praznom hodu. Ako se ona ipak okreće kada motor radi na praznom hodu, kontaktirajte ovlašćeni servis (videti na garantnom listu) radi saveta i uputstva šta uraditi.
- Ruke, noge (stopala), kosu i slobodne delove odeće uvek držite dalje od pokretnih delova opreme na motoru i na samom bušaču.
- Uvek nosite štitnike za uši.
- Nemojte dozvoliti da deca rade sa ovom mašinom. Nemojte dozvoliti ni odraslima da rade sa ovom mašinom ako nisu dobili adekvatna uputstva za rad.
- Nemojte nikada da radite sa bilo kojom opremom sa motornim pogonom, ako ste pod dejstvom alkohola ili lekova.
- Vodite računa da su svi vijci, navrtke i mašinski vijci pravilno pritegnuti.
- Pre nego što se pristupi bilo kakvoj opravci, motor treba isključiti (ugasiti), pustite da se ohladi, i skinuti kabl svećice sa same svećice.
- Temperatura izduvne cevi i okolnih delova izduva može da pređe 65°C. Izbegavajte ova vrela mesta.
- Nikada nemojte pustiti da motor radi u zatvorenim prostorijama, Izduvni gasovi motora sadrže ugljen monoksid, smrtonosni gas bez mirisa.
- Ako burgija neće da se okreće u rupi, ugasi motor i sačekajte da se ohladi pre nego što pokušate da je ručno izvučete iz rupe.
- Koristite samo originalne fabričke delove opreme, uključujući tu i navrtke i zavrtnje.



UPOZORENJE

Ovaj znak upozorenja pokazuje opasnost, koja ako se ne izbegne, može da dovede do ozbiljnih povreda ili smrti, kao i do oštećenja imovine (opreme)



PAŽNJA

Ovaj znak pokazuje da možete biti povređeni ili da vaša oprema bude oštećena ako se ne pridržavate uputstava mera bezbednosti koja su ovde data.

VAŽNA NAPOMENA

Ovo daje korisne informacije koje se odnos na sklapanje opreme (mašine), za rukovanje i održavanje vaše mašine.



UPOZORENJE

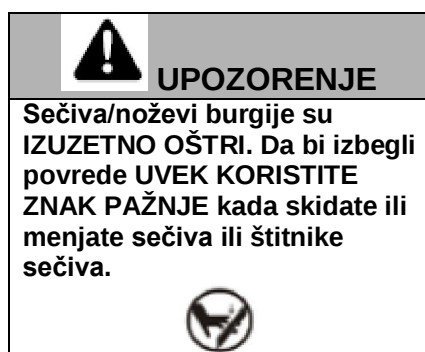
Izduvni gasovi ovog proizvoda sadrži hemikalije koje su poznate prema nekim istraživanjima da izazivaju rak, oštećenja ploda, ili ostale reproduktivne povrede i oštećenja.

Ovde je prikazana jedna nalepnica upozorenja koja se nalazi na opremi bušača za bušenje zemlje. Važno je da pre nego što počnete da radite sa ovom mašinom pročitate sva uputstva mera bezbednosti i da pronađete gde se ova nalepnica nalazi.



UPOZORENJE

Ukoliko ne pročitate, ne upoznate se i ne pridržavate se svih upozorenja i ovde navedenih uputstava, to može dovesti do ozbiljnih povreda pa čak i smrti. Držite sve ekstremitete tela, slobodne delove odeće i ostale predmete dalje od burgije koje rotira. Vodite računa da je burgija sigurno i čvrsto pričvršćeno na motornu glavu odnosno na motor. Nikada nemojte prenositi bušač između rupa dok motor radi. Ovaj bušač za bušenje zemlje nije namenjeno da se koristi kao uređaj za ankerisanje. Koristite motor odnosno svrdlo samo prema datim uputstvima.



MERE BEZBEDNOSTI KOD MOTORA



UPOZORENJE **TROVANJE UGLJEN MONOKSIDOM**

Svi motori imaju ugljen monoksid u svojim izduvnim gasovima. Ugljen monoksid je otrovan, smrtonosan, bezbojan gas bez mirisa i ukusa, koji može biti prisutan čak i ako ga vi ne osećate po mirisu ili vidite bilo kakve izduvne gasove motora. Nivo ugljen monoksida, koji je smrtonosan, može biti prisutan danima u nekoj zatvoreno prostoriji koja ima slabo provetravanje odnosno lošu ventilaciju. Bilo koji nivo sadržaja ugljen monoksida, ako se udiše, može da izazove glavobolju, mučninu, vrtoglavicu, zbunjenost i čak smrt. Ako osetite neke od ovih simptoma, **odmah potražite čist vazduh i medicinsku pomoć.**

KAKO SPREČITI TROVANJE UGLJEN MONOKSIDOM

- Nikada nemojte pustiti da motor radi u zatvorenoj prostoriji.
- Nikada nemojte provetravati izduvne gasove u zatvorenoj prostoriji. Ugljen monoksid veoma brzo dostiže opasni nivo koncentracije.
- Nikada nemojte pustiti da motor radi na otvorenom tamo gde izduvni gasovi mogu da budu uvučeni u zgradu (objekat).
- Nikada nemojte pustiti da motor radi na otvorenom tamo gde je loša ventilacija odnosno provetravanje i gde izduvni gasovi mogu da se zadrže na jednom mestu i ne mogu lako da se uklone. Na primer: velike rupe ili prostori gde su brda oko vašeg radnog mesta.
- Nikada nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenoj ili polu zatvorenoj prostoriji. Na primer. zgrade koje su zatvorene na jednoj ili više strana, ispod šatora, na parkiralištima ili u podrumima, suteranima, prizemljima.
- Motor treba uvek da radi tako da su izduv i izduvna cev budu okrenuti u smeru od rukovaoca.
- Nikada nemojte okretati izduv motora prema nekome. Ljudi moraju biti dosta udaljeni od mesta gde radi ovaj motor i njegovi priključci.

BEZBEDNO RUKUJTE GORIVIMA I POŽAROM OD BENZINA

Gorivo i isparenja goriva su veoma zapaljivi. Nikada nemojte koristiti gorivo tamo gde može da bude varničenja ili je prisutan otvoreni plamen. Nikada ne koristite gorivo tamo gde postoji potencijalni izvor paljenja. Na primer: grejači vode ili prostora (grejalice), uređaji za sušenje odeće, elektromotori, itd. Otvoren plamen ne sme da bude u blizini motora i goriva da ne bi došlo do požara. Požar od goriva se brzo širi i veoma je eksplozivan.

ZAŠTITA OD POŽARA od GORIVA

- Nikada nemojte puniti rezervoar goriva unutra (u zatvorenoj prostoriji). Na primer: u podrumu, prizemlju, u garaži, ambaru, u kolibi, kući, u hodniku, u prolazu, itd.
- Rezervoar puniti uvek na otvorenom gde ima dobrog provetravanja, strujanja vazduha.
- Nikada nemojte skidati poklopac rezervoara niti sipati gorivo dok motor radi. Ugasite motor, pustite ga da se ohladi i onda puniti rezervoar.
- Nikada ne ispuštajte gorivo iz rezervoara u zatvorenom prostoru.
- Uvek sa motora obrišite višak (prosuto) goriva, pre nego što ponovo startujete motor. Odmah očistite prosuto gorivo.
- Pustite da se prosuto gorivo osuši posle brisanja i pre startovanja motora.



PAŽNJA

Topli gasovi su normalni dodatni proizvod rada katalizatora. Pridržavajte se svih uputstava mera bezbednosti da bi sprečili opekotine i požare.

- Uvek sačekajte da isparenja goriva/gasovi odu iz tog prostora pre nego što ćete startovati motor.
- Pre nego što ćete startovati motor i pre nego što ćete koristiti motor, proverite da li poklopac rezervoara pravno naleže na svoje mesto i da li čvrsto zatvara rezervoar.
- Motor treba da radi samo kada je poklopac pravilno stavljen na svoje mesto i kada je odvrnut ventilacioni zavrtanj poklopca goriva, radi ventilacije isparenja goriva.
- Zamenite poklopac rezervoara goriva koji pušta da gorivo curi ili se prosipa.
- Nikada nemojte da pušite dok sipate gorivo u rezervoar.
- Nemojte ostavljati motor u zatvorenoj prostoriji sa gorivom u rezervoaru. Gorivo i isparenja su veoma eksplozivni.
- Kada ostavljate motor, dobro zatvorite (zavrnite) ventilacioni zavrtanj poklopca rezervoara goriva.
- Nikada nemojte sipati gorivo iz rezervoara goriva motora.
- Nikada nemojte ustima izvlačiti (efekat sifona) gorivo iz rezervoara.
- Uvek treba odrasla osoba da sipa gorivo u rezervoar.
- Nikada nemojte dozvoliti da gorivo sipa osoba koja je pod dejstvom alkohola ili lekova.
- Nikada nemojte dozvoliti da deca sipaju gorivo.

OPEKOTINE I POŽARI

Izduvna cev (lonac auspuha) i štitnik izduvne cevi i ostali delovi motora su jako topli za vreme rada motora. Ovi delovi ostaju topli i posle gašenja motora

ZAŠTITA OD OPEKOTINA I POŽARA

- Nikada nemojte skidati štitnik izduvne cevi (lonca) sa motora.
- Nikada nemojte dodirivati štitnik izduvne cevi (lonca) jer je on izuzetno vreo i može da nanese teške opekotine.
- Nikada nemojte dodirivati delove motora koji su jako vreli i posle rada motora.
- Uvek sve materijale i opiljke držite dalje od izduvnih cevi, štitnika i ostalih vrelih delova motora da bi izbegli požar.

Ovaj motor je predviđen da koristi katalizator što doprinosi da je motor usaglašen sa EPA.

UKOVANJE

MERE koje treba uraditi DA BI RADILI NA MOTORU ILI BURGJI ZA BUŠENJE

1. Isključite prekidač motora.
2. Isključite odnosno skinite električni kabl svećice sa svećice.
3. Bezbedno položite, stavite skinuti kabl svećice dalje od same svećice i bilo kog metalnog dela. Ovo se mora uvek uraditi jer može doći do varnice između kabla i metalnih delova.
4. Zamenite ili opravite deo na motoru ili burgiji.
5. Proverite sve delove koji su opravljeni, ili skinuti za vreme opravke, da li su sada bezbedni i pravilno montirani na svoje mesto. NAPOMENA: Svi delovi za opravku moraju da dođu iz fabrike, moraju biti originalni fabrički delovi. Zamenite sve delove koji nisu posebno namenjeni za ovaj motor ili burgiju.
6. Vratite električni kabl svećice.

PRIPREMA MOTORA ZA STARTOVANJE

Pre nego što ćete startovati svoj motor (motornu glavu bušača), vodite računa odnosno proverite da li kućište crne sajle gasa naseda sve do kraja u mesingani prsten odnosno čauru na motorskoj strani sajle.

BENZIN I ULJE

KVALITET

Da bi motor radio normalno, mi vam preporučujemo da koristite ulje za dvotaktne motore da bi obezbedili da motor radi pravilno u celom svom veku trajanja. Koristite samo bezolovni regularni benzin.

SMEŠA

Bušač treba da radi sa smešom odnosa 40:1.

MEŠANJE GORIVA I PUNJENJE REZERVOARA GORIVA

MEŠANJE GORIVA

1. Gorivo se mora mešati u posudi (kontejneru) na otvorenom na dobro provetrenom prostoru.
2. Sipajte preporučeno gorivo do $\frac{1}{4}$ zapremine posude.
3. Dodajte preporučenu količinu ulja za dvotaktne motore.
4. Zavrnite dobro i čvrsto poklopac posude.
5. Protresite posudu da bi dobili željenu smešu goriva.
6. Lagano odvrnite poklopac da bi provetrili, i tada dodajte ostatak goriva.
7. Obrišite prosuto gorivo ili ulje i onda sačekajte da oni ispare pre nego što ćete ovu smešu preneti na potrebno mesto.



PAŽNJA

Nemojte menjati / modifikovati motor ili burgiju:

Nikada nemojte menjati ili modifikovati originalni fabrički motor jer to može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt.

Kada radite nešto na motoru ili kada menjate delove na motoru ili na burgiji, uvek morate da otkačite odnosno da izvadite električni kabal svećice i da ga držite dalje od same svećice.

Kada motor radi uvek nosite štitnike za uši.

Molimo vas da ne startujete vaš bušač za bušenje zemlje dok niste pročitali prethodno poglavlje ovog Priručnika. Uvek sledite sve dole opisane mere da bi startovali bušač. Nikada nemojte ostavljati motor u zatvorenoj prostoriji sa gorivom u rezervoaru. Gorivo i njegova isparenja su veoma zapaljivi. Nikada nemojte mešati gorivo i ulje direktno u rezervoaru. Koristite samo ne-metalne (plastične) prenosive posude koje su odobrene odnosno sertifikovane.

Gorivom sme da rukuje samo odrasla osoba. Samo odrasla osoba može da sipa gorivo u rezervoar. Gorivom rukujte samo u dobro provetrenim mestima na otvorenom prostoru, daleko od otvorenog plamena ili varnica.

VAŽNA NAPOMENA

Ovaj motor koristi smešu benzina i ulja. Nemojte dozvoliti da motor radi na čistom benzinu. Doći će do oštećenja motora.

PUNJENJE REZERVOARA

1. Pre nego što ćete napuniti rezervoar goriva, ugasite motor i pustite da se ohladi.
2. Pomerite se na otvoreni dobro provetreni prostor, daleko od otvorenog plamena i varnica.
3. Očistite opiljke oko poklopca za sipanje goriva.
4. Lagano popustite poklopac. Poklopac stavite na suhu, čistu površinu.
5. Lagano sipajte gorivo bez prosipanja.
6. Nemojte rezervoar napuniti do vrha, ostavite malo prostora za širenje goriva.
7. Odmah vratite poklopac i stegnite ga. Obrišite prosuto gorivo i pustite da se osuši pre nego što startujete motor.

NORMALAN RAD MOTORA

1. Kvačilo će da prenese maksimalnu snagu motora posle jedno dva sata normalnog rada. Za vreme ovog perioda razrade može doći do proklizavanja kvačila. Da bi kvačilo radilo efikasno na njemu ne sme biti ulja ili bilo kakve vlage.
2. Bušite rupe u zemlji bez prevelikog pritiskanja na bušač, težinom svog tela. Bušač radi mnogo efikasnije ako radi kao briač tj. kada na operaciju bušenja deluje samo svojom težinom.
3. Nikada nemojte dozvoliti da motor radi u zatvorenoj prostoriji. Izduvni gasovi su smrtonosni.
4. Nemojte bušač za zemlju koristiti na ledu.
5. Da bi spojili burgiju za motor, poravnajte odnosno centrirajte rupu na vrhu vratila burgije sa rupom izlaznog vratila. Ubacite zavrtnj dimenzije 3/8-16x1-1/2" i onda ključem osigurajte zavrtnja sigurnosnom navrtkom dimenzije 3/8".



PAŽNJA

Gorivom rukujte samo na dobro provetrenom prostoru napolju, uvek daleko od otvorenog plamena i varnica.

Nemojte da startujete motor ako je gorivo prosuto. Obrišite višak goriva i pustite da se osuši. Sklonite motor iz tog prostora da bi se izbeglo varničenje.

STARTOVANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA

- Prenesite motor u dobro provetreni prostor napolju, da bi se sprečilo trovanje ugljen monoksidom.
- Pređite u prostor daleko od otvorenog plamena ili varnica, da bi izbegli paljenje isparenja goriva, ako ih ima.
- Uklonite sve opiljke sa otvora filtera za vazduh i poklopca rezervoara da bi obezbedili pravilan protok vazduha.

STARTOVANJE HLADNOG MOTORA

Startovanje motora po prvi put ili posle kada se motor ohladio ili posle nestanka goriva.

1. Pomerite ručicu sauha u položaj **RUN** (rad motora). NAPOMENA: Sauh mora da bude u RUN položaju kada se potiskuje ili koristi kuglica male ručne pumpe za upumpavanje goriva.
2. Treba pumpati sve dok se crevo pumpice ne napuni benzinom. NAPOMENA: Kada se koristi kuglica pumpe, treba pustiti da se ova kuglica potpuno vrati u svoj prvobitni položaj između dva potiskivanja goriva.
3. Pomerite ručicu čoka u **CHOKE** (čok-sauh) položaj. NAPOMENA: CHOKE položaj se određuje pomeranjem ručice sauha koliko god je moguće sve do CHOKE položaja.
4. Gurnite preklopni prekidač u uključeni (ON) položaj.
5. Stisnite komandu gasa desnom rukom. Uхватите ručku startera (užeta za startovanje motora levom rukom i lagano je povucite sve do mesta kada ona počinje teže da se povlači. Nemojte pustiti da se ručka startera vrati, i tada uže naglo i brzo povucite do kraja pokreta ruke. Pustite da se uže lagano vrati u

svoj prvobitni početni položaj sve dok motor ne upali i počne da radi. Ovaj postupak ponavljajte svaki puta kada povučete užu za startovanje.

NAPOMENA: Ako motor neće da upali posle 5-6 povlačenja (pokušaja), gurnite jednom ručnu pumpicu za potiskivanje goriva i onda opet povucite užu za startovanje.

6. Kada motor počne da radi, pomerajte ručicu čoka u položaj **POLA ČOKA** sve dok motor ne počne mirno i ravnomerno da radi. NAPOMENA: Položaj POLA ČOKA je određen kada se ručica čoka nalazi između položaja CHOKE i RUN.
7. Pomerite ručicu čoka u **RUN** položaj i gas stavite na željenu brzinu motora (broj obrta). NAPOMENA: Pustite da motor radi na punom gasu kadgod je to moguće. Nemojte dozvoliti da motor radi dugo na praznom hodu.
8. Da bi ugasili motor, gurnite preklopni prekidač u isključeni (OFF) položaj.



UPOZORENJE

Vodite računa da je mašina (bušač) u stabilnom položaju pre nego što povučete ručku startera. Kada motor počne da radi, odmah pustite komandu gasa desnom rukom a levu ruku vratite u položaj ručke startera da bi sa obe ruke mogli da održite ravnotežu i stabilnost mašine.



PAŽNJA

Uvek radite sa gorivom u dobro provetреноj prostoriji, napolju, daleko od otvorenog plamena i varnica.

Uvek nosite štitnike za uši. Nemojte nikada startovati motor ako okolo ima prosutog goriva. Obrišite prosuto gorivo i sačekajte da se ono osuši. Sklonite motor iz tog prostora da bi izbegli varničenje. Ako je na motor montirano svrdlo, svi štitnici moraju biti postavljeni na svoja mesta da bi se izbegle ozbiljne povrede. Uža za startovanje može iznenada da odskoči prema motoru što može da dovede do povrede. Uvek se pridržavajte uputstava da bi izbegli povrede. Nemojte nikada ostaviti motor da radi bez nadzora. Posle svake upotrebe ugassite motor. Nikada nemojte nositi motor i burgiju između rupa bušenja dok motor radi.

STARTOVANJE TOPLOG MOTORA

1. Pomerite ručicu čoka u položaj **CHOKE**. NAPOMENA: CHOKE položaj se određuje pomeranjem ručice čoka koliko god je moguće sve do CHOKE položaja.
2. Nastavite sa tačkom 4 kod postupka startovanja hladnog motora.

Startovanje vrućeg motora

1. Nastavite sa tačkom 4 kod postupka startovanja hladnog motora.
2. Ako motor neće da upali, pogledati tačku 1 kod postupka startovanja toplog motora.

NEMOJTE pokušavati da startujete motor na sledeće načine:

- **NEMOJTE** koristiti fluide za startovanje motora.
- **NEMOJTE** sprejom nanositi zapaljive tečnosti ili isparenja u filter za vazduh, karburator ili u komoru za svećicu.

- **NEMOJTE** skidati svećicu i povlačiti užu za startovanje. Zapaljivo gorivo može da "izleti" kroz prazan otvor gde je bila svećica i da se zapali od tople svećice.

ODRŽAVANJE I USKLADIŠTENJE MOTORA

ODRŽAVANJE BUŠAČA

1. Kućište prenosa ima izvesnu količinu fabričke masti za podmazivanje. Preporučujemo da se jednom godišnje otvori kućište prenosa (razdvoji na dva dela) i proveriti nivo masti. Dodajte mast samo ako je nivo masti ispod vrha zupčanika.

NEMOJTE DA PREPUNITE.

2. Sačuvajte sve zavrtnje, navrtke i mašinske zavrtnje.
3. Kada se radi po hladnom vremenu, mašinu treba držati u hladnoj sredini. Prenosjenje mašine iz toplog na hladno može da dovede do stvaranja štetnog kondenzata.
4. Ako se radne performanse sečiva/noža smanjuju, isključite mašinu i izvadite električni kabal svećice. Pažljivo proverite reznu ivicu sečiva/noža da nema znakova habanja. Ako sečiva/nož pokazuju znake habanja (trošenja), one treba da se naoštire ili da se zamene.

ODRŽAVANJE MOTORA

Rashladna rebra motora

Rashladna rebra motora, ulazni otvori prolaza vazduha i polužni sistem moraju, pre svake upotrebe mašine, biti čisti i bez ikakve prljavštine i opiljaka

Filter za vazduha

Nemojte nikada pustiti da motor radi bez propisno montiranog filtera za vazduh. Ako filter za vazduh nije montiran na motoru, može doći do dodatnog habanja delova motora kao i do otkazivanja rada istog. Filter za vazduh treba servisirati svaka 3 meseca ili posle 20 sati rada. **U izuzetno prašnjavoj sredini odnosno uslovima rada, filter treba čistiti svakodnevno.**

VAŽNA NAPOMENA

Nemojte nikada uvijati filter za vazduh kada ga čistite. Uvek ga samo pritiskajte.

Mere koje treba uraditi kod čišćenja prstenastog sunderastog filtera – videti sliku pregleda delova sklopa motora na kraju ovog uputstva.

1. Filter treba prati blagim sapunom u toploj vodi, sve dok se ne ukloni sva nečistoća i svi opiljci i čestice. Filter kod pranja nemojte uvijati već ga samo pritiskajte.
2. Ispirajte u toploj vodi sve dok se ne ukloni sva prljavština i ostatci sapuna.
3. Filter osušite uvijanjem u čistu suhu krpu i pritiskanjem sve dok se ne osuši.
4. Ceo filter blago namažite uljem.
5. Uklonite višak ulja.
6. Montirajte filter i poklopac na motor.



PAŽNJA

Da bi sprečili slučajno startovanje motora:

Pre kontrole i podešavanja motora i opreme, motor mora biti ugašen i hladan, i

mora se skinuti kabal svećice. Temperatura izduvne cevi (lonca) i okolnih delova može da pređe 65°C. Izbegavajte ova mesta.

Proveravajte često da nema labavih zavrtnjeva i navrtki. Uvek ih pravilno pritežite. Nikada nemojte motor ostavljati unutar nekog objekta, zgrade sa gorivom u rezervoaru. Moguće su potencijalne varnice koje mogu da zapale gorivo i njegova isparenja.

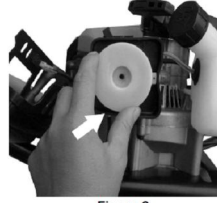
Opravku i održavanje motora i svrdla mora uvek da obavlja samo odrasla osoba. Pre nego što se na motoru započne neka opravka ili neke operacije održavanja, motor mora biti ugašen, ohlađen i mora biti skinut električni kabl svećice.

Mere koje treba uraditi kod čišćenja blok tipa sunđerastog filtera za vazduh

- videti sliku pregleda delova sklopa motora na kraju ovog uputstva.

1. Pre skidanja poklopca filtera za vazduh, pomerite ručicu čoka u položaj čoka, slika 1.
2. Da bi skinuli

1	Pre skidanja poklopca filtera za vazduh, pomerite ručicu čoka u položaj čoka, slika 1.	
2	Da bi skinuli poklopac filtera za vazduh, skinite zavrtnj sa poklopca, i stisnite sigurnosne bravice sa obe strane poklopca, slika 2	
3	Kada se oslobode odnosno puste ove sigurnosne bravice, skinite poklopac filtera okretanjem poklopca od motora, slika 3	
4	Izvadite beli plastični poklopac i sunđerasti uložak filtera (slika 4 i 5), i zamenite ga novim nauljenim filterom, ili operite originalni sunđerasti uložak toplom vodom i blagim sapunom sledeći prethodne faze kod čišćenja filtera za vazduh. Vodite računa da potpuno uljem namažete ceo sunđerasti filter motornim uljem kvaliteta 30 ili 40. Posle istisnite višak ulja.	

		
5	Montirajte ovaj pripremljeni sunđerasti uložak filtera i vratite beli plastični poklopac. Pritiskajte poklopac na svoje mesto da bi bili sigurni da sunđer potpuno nasedne na svoje dihtovano mesto, slika 6	
6	Vratite poklopac filtera za vazduh tako da potpuno uskoči na svoje mesto i da se pričvrsti svojim sigurnosnim bravicama. Proverite da li je poklopac sigurno nalegao odnosno da je sigurno pričvršćen na svoje mesto tako što ćete ga blago povući, da vidite da li se pomera. Ako se poklopac ne pomera kada ga povlačite, to znači da je sigurno pričvršćen na svoje mesto.	

Svećica

Svećica koju preporučujemo je L8RTC.

1. Proverite svećicu na početku svake sezone rada.
2. Skinite kapicu svećice i očistite sve opiljke i nečistoću oko svećice.
3. Skinite i zamenite svećicu ako se pojavi bilo šta od sledećeg: pojava tačkica na elektrodama, ako su elektrode izgorele, ako je naprsao porcelan svećice, ili ako oko elektroda ima naslaga (čadi i prljavštine).
4. Posle analize, vratite svećicu na svoje mesto i pritegnite je ključem.
5. Montirajte originalnu svećicu, pritegnite sa dodatnih ½ okreta.
6. Kod montiranja nove svećice, podesite zazor svećice da bude 0.28" i onda pritegnite sa dodatnih 1/8 do ¼ okreta ključem.

NAPOMENA: Labava svećica može da dovede do pregrevanja motora a time i do oštećenja motora. Ako se svećica pretegne to može da ošteti navoje u glavi motora.

Karburator

Nikada nemojte dirati fabrički zaštitu podešenosti karburatora

TRANSPORT SVRDLA ZA BUŠENJE

1. Nikada nemojte prenositi motor unutar zatvorenog prostora ili vozila. Gorivo ili isparenja goriva mogu da se zapale i da dovedu do ozbiljnih povreda pa čak i smrti.
2. Ako u rezervoaru ima goriva onda se motor transportuje odnosno prenosi na otvorenom vozilu u uspravnom položaju.
3. Ako se mora koristiti zatvoreno vozilo, izvadite benzin u jedan odobreni kontejner crvene boje. **NEMOJTE GORIVO IZVLAČITI USTIMA (sifon efekat).**
4. Pustite da motor radi da bi se istrošilo gorivo u karburatoru i rezervoaru. Motor treba da radi samo u dobro provetrenom prostoru.

5. Uvek obrišite prosuto gorivo sa bušača. Pustite da se gorivo osuši.

OSTAVLJANJE (USKLADIŠTENJE) MAŠINE NA DUŽI PERIOD

Ako se vaš bušač za bušenje zemlje neće koristiti duže od mesec dana, pripremite ga za duže uskladištenje.

Mere za uskladištenje mašine na duži period

1. Dodajte odnosno ubacite stabilizator goriva prema uputstvima proizvođača.
2. Pustite da motor radi jedno 10-15 minuta da bi osigurali da stabilizator stigne do karburatora.
3. Izvadite ostatak goriva iz rezervoara u odgovarajuću odobrenu posudu za gorivo.
4. Skinite burgiju sa motora i izlazno vratilo namažite tankim slojem (filmom) masti za podmazivanje.
5. Ostavite burgiju i motor u uspravnom položaju.
6. Uklonite sve opiljke i čestice nečistoće sa burgije i motora.



PAŽNJA

Da bi izbegli povrede ili smrt, nikada ne izvlačite gorivo ustima (sifon efekat). Nikada nemojte ostavljati bušač za bušenje zemlje unutar zatvorenog prostora ili zgrade sa gorivom u rezervoaru.

Da bi sprečili slučajno startovanje motora:

Pre kontrole i podešavanja motora i opreme, motor mora biti ugašen i hladan, i mora se skinuti kabal svećice.

Opravku i održavanje motora i bušača mora uvek da obavlja samo odrasla osoba. Pre nego što se na motoru započne neka opravka ili neke operacije održavanja, motor mora biti ugašen, ohlađen i mora biti skinut električni kabal svećice.

SERVISNE INFORMACIJE

Mi pravilno kvalitetne i trajne proizvode, ali ni sva naša pažnja kod projektovanja i proizvodnje, kao i vaše brižljivo održavanje ne može garantovati ceo vek trajanja mašine bez ikakvih problema. Većina opravki su manje opravke a problemi se lako otklanjaju pomoću sledećeg tabelarnog pregleda dijagnoze kvarova, koji je dat u sledećem poglavlju.

Ova dijagnoza kvarova je jedno kratko uputstvo koje vam pomaže da ustanovite uzroke uobičajenih problema i kako da ih otklonite.

Nama će biti zadovoljstvo da odgovorimo na sva vaša pitanja koja imate, ili da vam pomognemo da pronađemo najbolje rešenje.



PAŽNJA

Uvežbavajte stalno mere bezbednosti.

Pre nego što se na motoru započne neka opravka ili neke operacije održavanja, motor mora biti ugašen, ohlađen i mora biti skinut električni kabl svećice

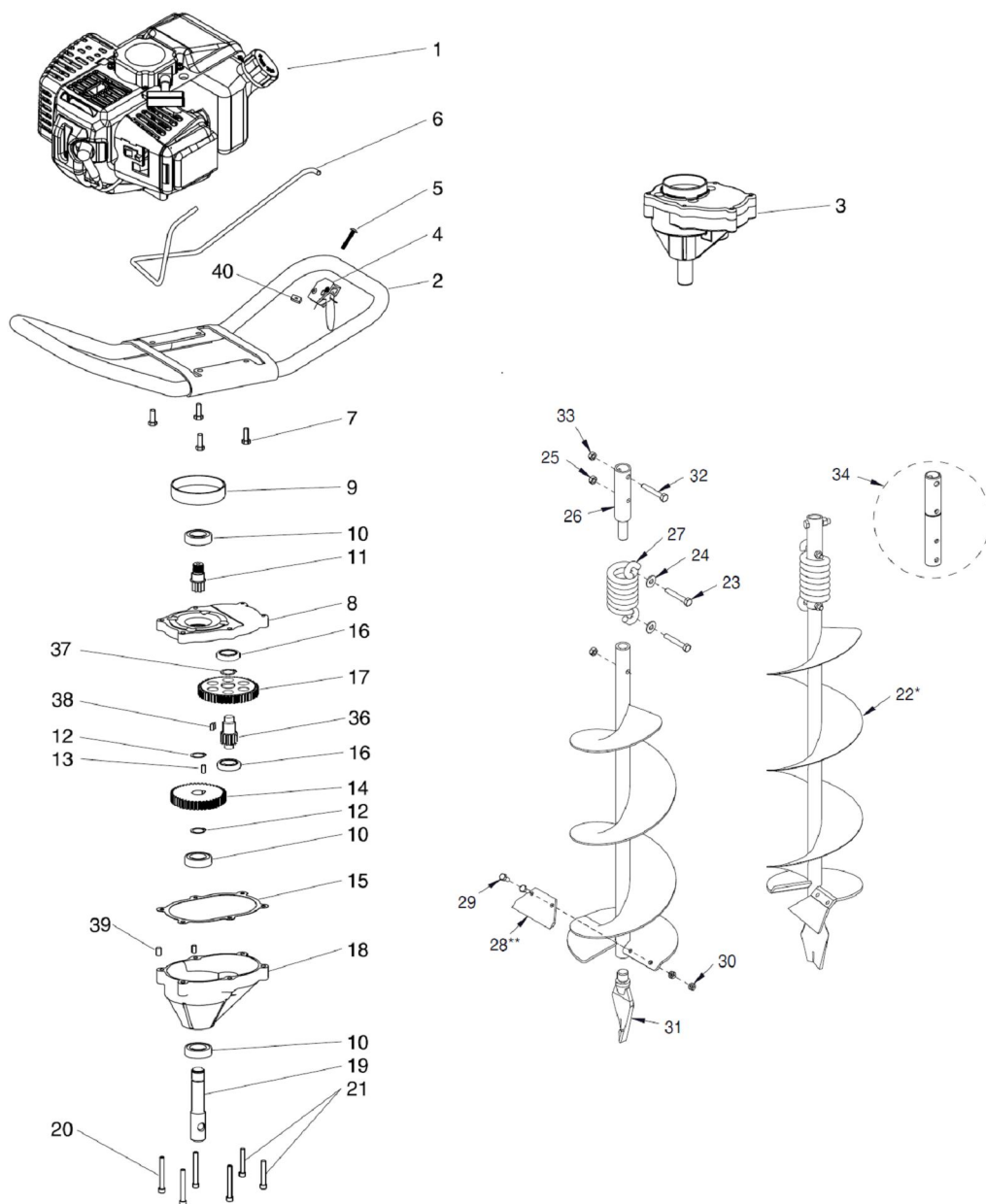
DIJAGNOZA KVAROVA (PROBLEMA)

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	OTKLANJANJE
Motor neće da startuje - neće da upali	1. Isključen preklopni prekidač paljenja motora	1. Prebacite prekidač u uključen (ON) položaj
	2. Otkaćen el. kabl svećice	2. Spojite el. kabl na svećicu
	3. Nema goriva	3. Napunite gorivo
	4. Svećica vlažna, neispravna ili nepravilan zazor	4. Očistite, zamenite svećicu ili podesite zazor
	5. Komanda gasa nije otvorena	5. Stisnite komandu gasa dok povlačite ručicu užeta za startovanje motora
	6. Crevo cevi goriva nije postavljeno na dno rezervoara goriva	6. Gurnite cev na dole u gorivo u rezervoaru
Motor radi neravnomerno, presisao	1. Prljav filter za vazduh	1. Očistite ili zamenite filter
	2. Čok (sauh) delimično uključen	2. Isključite čok
	3. Karburator nije podešen	
Motor teško startuje	1. Staro gorivo	1. Ispustite gorivo i zamenite ga svežim gorivom. Na kraju sezone upotrebite stabilizator goriva
	2. El. kabl svećice labav	2. Vodite računa da je kabl čvrsto spojen na svećicu
	3. Prljav karburator	3. Očistite karburator, koristite stabilizator goriva, novo gorivo
	4. Komanda gasa nije otvorena	4. Ručnom pumpicom pumpajte gorivo u motor 3 puta, stisnite komandu gasa kada povlačite užu za startovanje
Motoru nedostaje ili nema snage	1. Začepljen rezervoar goriva	1. Skinuti i očistiti
	2. Začepljen filter za vazduh	2. Očistiti ili zameniti
	3. Karburator nije podešen ili je neispravan	
	4. Svećica vlažna, neispravna ili nje dobar zazor	4. Očistiti, zameniti ili podesiti zazor
Motor radi i onda stane	1. Poklopac rezervoara goriva ne provetrava rezervoar	1. Otvorite ručno do kraja zavrtnj poklopca rezervoara (u levo)
	2. Začepljen filter goriva	2. Očistite ili zamenite
	3. Karburator nije podešen ili je neispravan	
Broj obrta motora suviše veliki	1. Karburator nije podešen ili je neispravan	
Burgija se okreće pri praznom hodu (kada ne buši)	1. Broj obrta praznog hoda suviše veliki	1. Podesite broj obrta praznog hoda na nižu vrednost
	2. Slomljena opruga kvačila	2. Zamenite oprugu
Burgija se okreće ali nema snage	1. Čok uključen	1. Isključite čok kada motor počne da radi
	2. Karburator nije podešen	
	3. Slomljen prenos (reduktor)	

Villager

	4. Istrošena papuča kvačila	4. Zamenite papučice kvačila i oprugu
	5. Istrošeno donje sedište motora	
Svrdlo poskakuje	1. Oštećeno sečivo/nož	1. Zamenite sečivo/nož
Burgija sporo reže, buširupu u zemlji	1. Tupo sečivo/nož	1. Montirajte novo sečivo/nož ili dajte da se sečivo naoštiri u fabrici
	2. Oštećen vrh (koplje) burgije koji prodire u zemlju, pozicija 31 na slici	2. Zamenite vrh (koplje) burgije koji prodire u zemlju, pozicija 31 na slici

SLIKE DELOVA SKLOPA I LISTA REZERVNIH DELOVA DELOVI MOTORA VPH 43 E I BURGIIJE



* Obuhvata sečivo/nož, vrh svrdla (za probijanje zemlje), opruga amortizacije udara, vrh mehanizma amortizacije i mašinski elementi i oprema

** Obuhvata mašinske elemente (delove) za montažu

Nisu svi elementi prikazani na slici uključeni u model koji se nalazi na kutiji.

LISTA DELOVA MOTORNE GLAVE VPH 43 E

Pozicija	Naziv dela	Komada
1	Motor	1
2	Ručka, mekana sa sunđerom	1
3	Sklop prenosa – reduktor	1
4	Sklop prekidača (za startovanje)	1
5	Zavrtanja 10-24 x 1-1/4 sa ojačanom krstastom glavom	1
6	Sajla gasa	1
7	Zavrtanj 1/4-20 x 3/4 HH GR5 BLK	4
8	Poklopac kućišta prenosa	1
9	Doboš / prsten kvačila	1
10	Kuglični ležaj R12 , dvostruka ivica	3
11	Mali zupčanik 7T sa navojem, navoj 5/8"	1
12	Osigurač, segerov prsten	2
13	Mala osovinica, vođica / klin, čelik 1/4" x 1/2"	1
14	Zupčanik 44T 3/4" rupa	1
15	Dihtung	1
16	Kuglični ležaj R10	2
17	Zupčanik 48T	1
18	Donje kućište prenosa	1
19	Izlazno vratilo 7/8"	1
20	Zavrtanj 1/4-20 x 1-1/2 SHCS	2
21	Zavrtanj 1/4-20 x 2 SCHS F-T	4
17	Zupčanik 48T	1
36	Zupčanik 10T	1
37	Osigurač, segerov prsten 19	1
38	Klin 5 x 5 x 12	1

LISTA DELOVA BUŠAČA I PRIBORA/OPREME

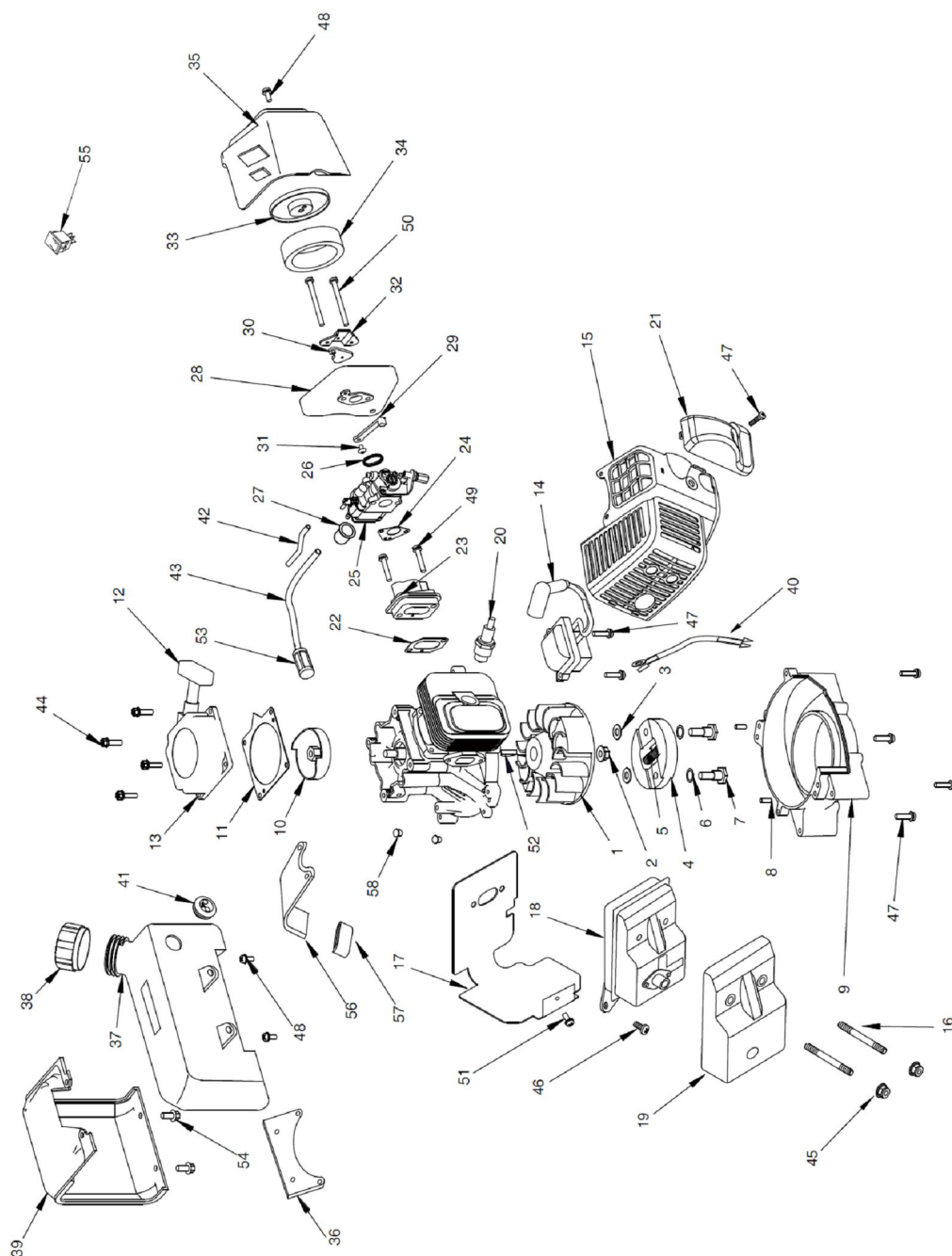
Pozicija	Naziv dela	Komada
22*	Burgija za bušenje zemlje 4"	1
	Burgija za bušenje zemlje 6"	1
	Burgija za bušenje zemlje 8"	1
	Burgija za bušenje zemlje 10"	1
23	Zavrtanj 5/16 – 18 x 2 HHCS GR5	2
24	Podloška, ravna 5/16" standardna	2
25	Sigurnosna navrtka 5/16 – 18 Dvosmerna	2
26	Vrha mehanizma amortizacije 1-PC	1
27	Opruga amortizacije udara	1
28**	Sečivo/nož, 4"	1
	Sečivo/nož, 6"	1
	Sečivo/nož, 8"	1
	Sečivo/nož, 10"	1
29	Zavrtanj ¼-28 x 5/8 HH GR5	2
30	Sigurnosna navrtka ¼-28, dvosmerna	2
31	Oštar vrh (za probijanje zemlje) (koplje) svrdla	1
	Vrh svrdla	1
32	Zavrtanj 3/8-16 x 1-1/2 HH	1
33	Šestougona sigurnosna navrtka 3/8-16, dvosmerna	1
34	Mehanizam amortizacije (koristi se na svrdlima 10, 12 i 14)	1
39	Vođica	2
40	Navrtka	1

* Obuhvata sečivo/nož, vrh burgije (za probijanje zemlje), opruga amortizacije udara, vrh mehanizma amortizacije i mašinski elementi i oprema

** Obuhvata mašinske elemente (delove) za montažu

Opis	Tehničke karakteristike	
2 taktni EURO II sa jednim cilindrom	Radna zapremina	42.7 cm ³
	Max. snaga	1.5 KS / 7500 o/min
	Max. brzina	10000 o/min
	Br. obrtaja na praznom hodu	2200±100 o/min
	Max obrtni moment	1.7Nm / 5000 o/min
	Starni sistem	Rucni - potezni
	Rashladni sistem	Vazdušni
	Karburator	Dijafragmalni
	Zapremina rezervoara za gorivo	1100ml
	Potrošnja goriva pri max snazi	500 g/Kw.h
	Net masa	4,2 kg

DELOVI MOTORA VPH 43 E



LISTA DELOVA MOTORA VPH 43 E

Pozicija	Naziv dela	Komada
1	Zamajac, Magneto	1
2	Navrtka sa prirubnicom M8	1
3	Podloška, rotor	2
4	Sklop kvačila, rotor	1
5	Opruga, kvačila	1
6	Podloška, elastična	2
7	Zavrtanj sa osloncem	2
8	Vođica	2
9	Poklopac	1
10	Kvačilo startera	1
11	Ploča kvačila	1
12	Ručka kvačila startera	1
13	Sklop startera sa standardnom ručkom	1
14	Bobina	1
15	Poklopac motora	1
16	Zavrtanj, brezon, M6 x 62 mm	2
17	Dihtung izduva	1
18	Izduvna cev (lonac)	1
19	Poklopac izduvne cevi (lonca)	1
20	Svećica	1
21	Poklopac motora	1
22	Dihtung usisa	1
23	Usisna cev	1
24	Dihtung karburatora	1
25	Karburator	1
26	Zaptivni O-prsten karburatora	1
27	Kuglica male ručne pumpe	1
28	Postolje usisa	1
29	Ručka čoka, bočno	1
30	Poklopac čoka	1
31	Zavrtanj ručice gasa	1
32	Ploča, adapter poklopca usisa	1
33	Poklopac filtera za vazduh	1
34	Filter za vazduh	1
35	Poklopac usisa	1
36	Nosač rezervoara griva	1
37	Rezervoar goriva	1
38	Poklopac rezervoara, ručno provetravanje	1
39	Štitnik rezervoara	1
40	Kabl	1
41	Gumeni prsten, 2 rupe, rezervoar goriva	1
42	Crevo pumpe za pumpanje goriva	1
43	Crevo, cevi goriva	1
44	Zavrtanj sa podloškom	4
45	Navrtka sa prirubnicom M6	2
46	Zavrtanj sa podloškom M5 x 12 mm	2
47	Zavrtanj sa podloškom krstasta glava M5 x 18 mm	7
48	Zavrtanj HH M5 x 20 mm	3
49	Zavrtanj sa podloškom M5 x 25 mm	2
50	Zavrtanj M5 x 50 mm	2
51	Zavrtanj M4 x 10 mm	1
52	Klin zamajca	1
53	Filter goriva	1
54	Sigurnosni zavrtanj ST4 x 8	2

Villager

55	Preklopni prekidač	1
56	Oslonac rezervoara goriva	1
57	Gumena čaura	1
58	Gumeni oslonac rezervoara goriva	2