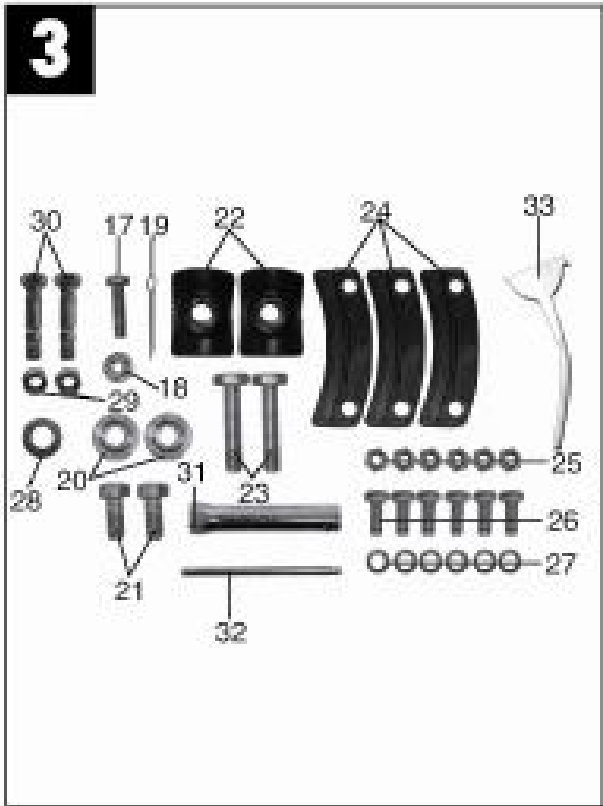
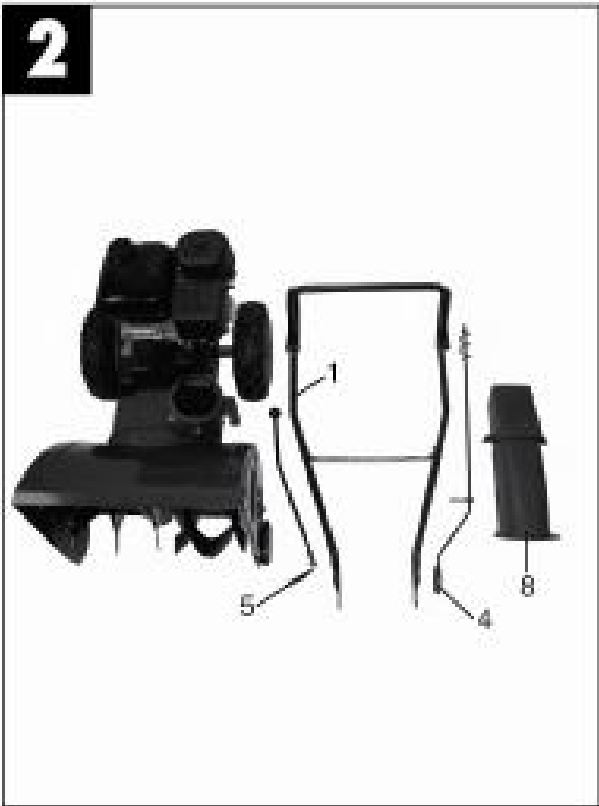
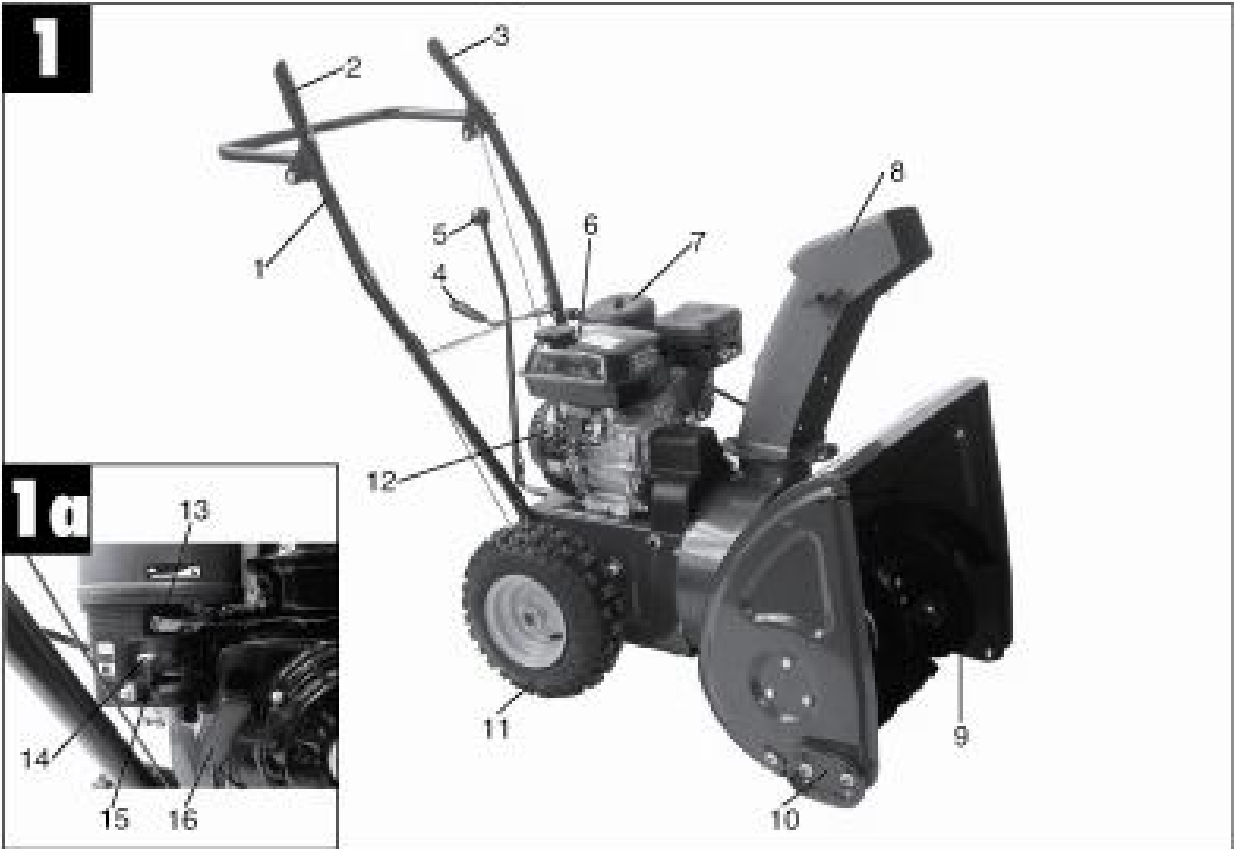
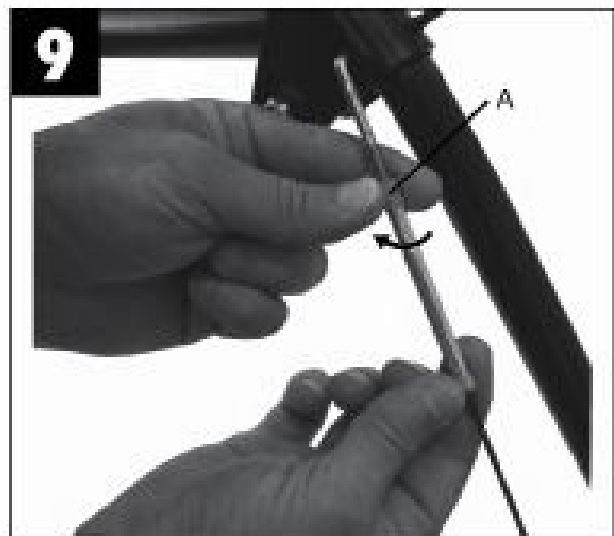
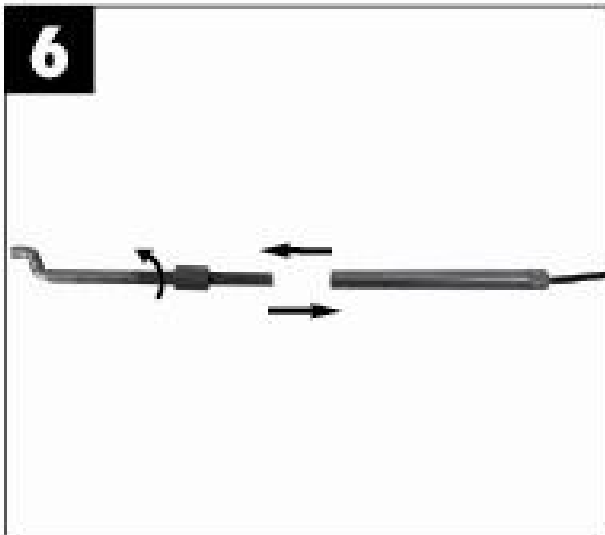
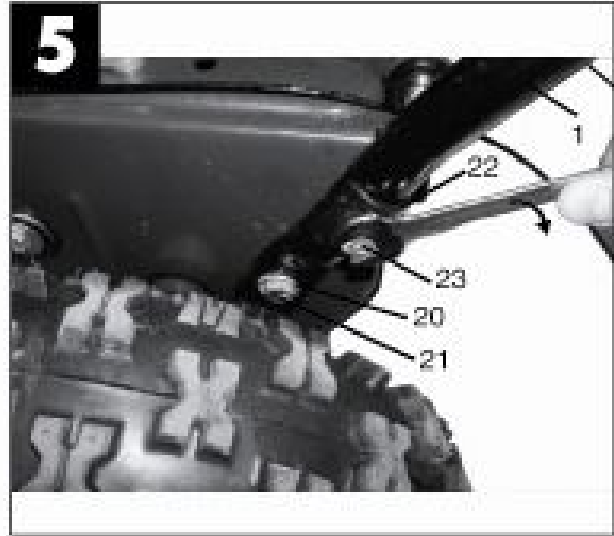
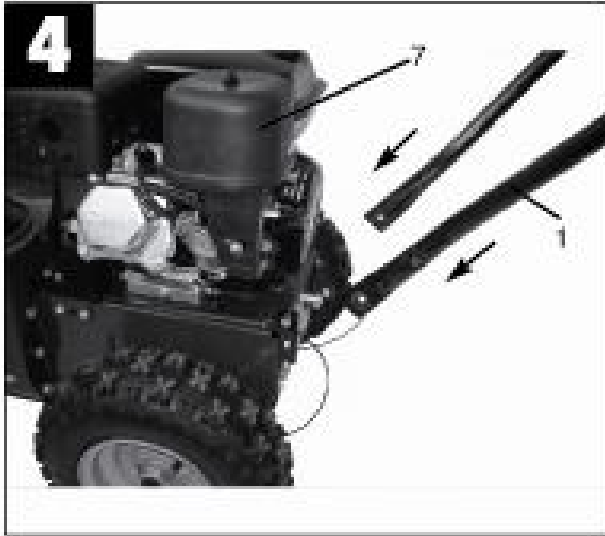


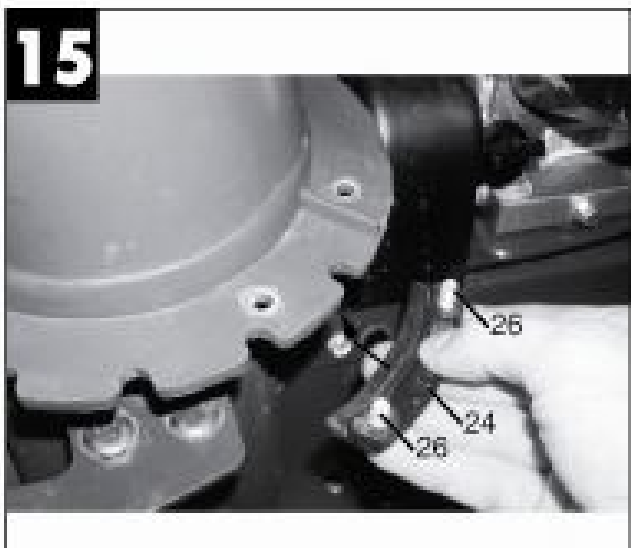
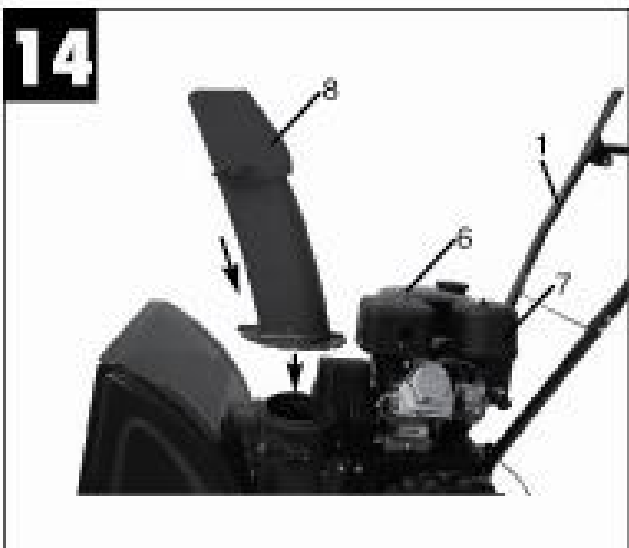
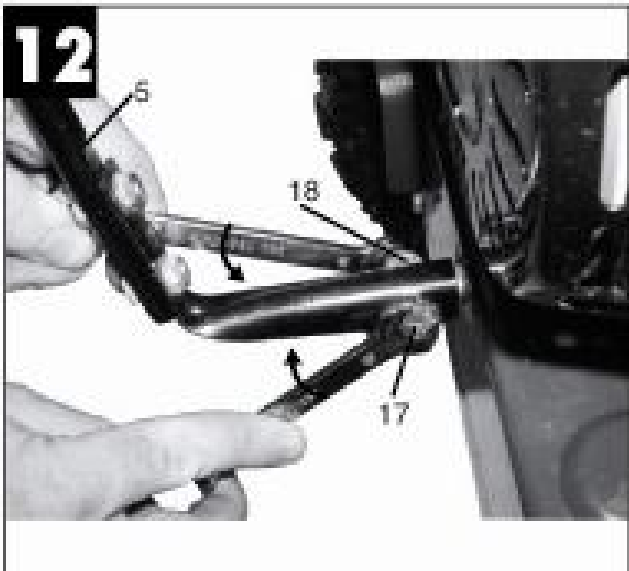
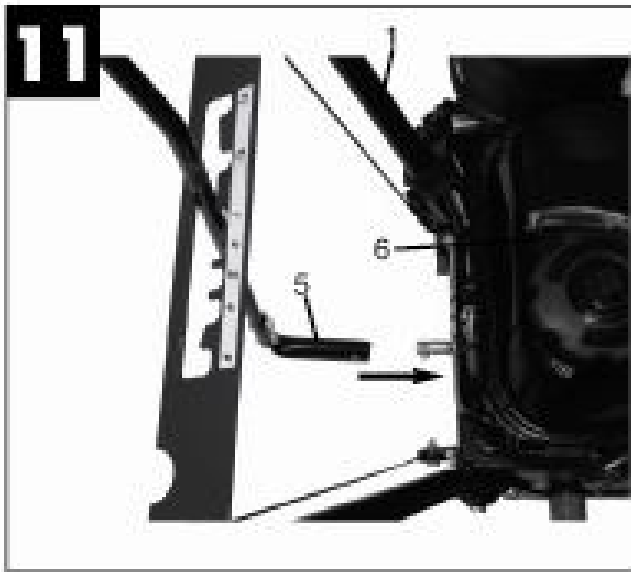
ČISTAČ SNEGA VST-65

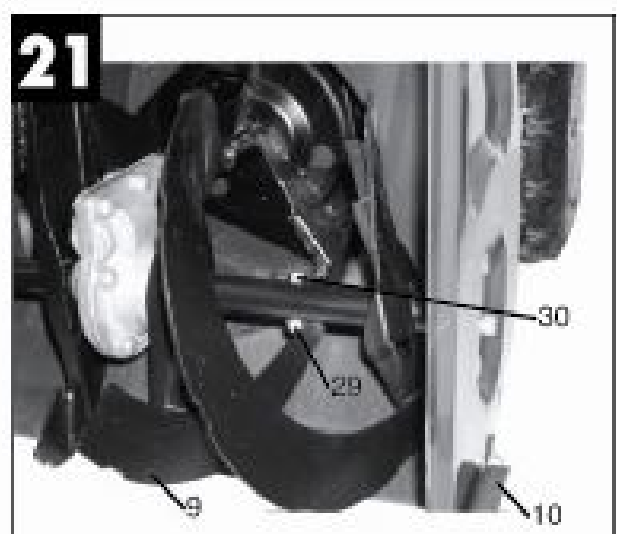
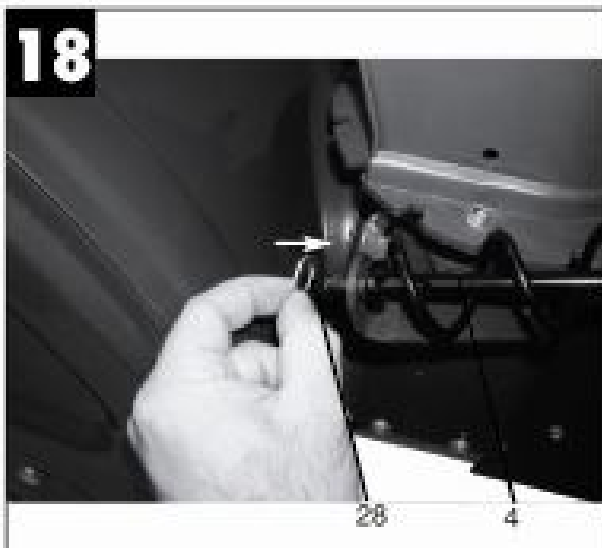
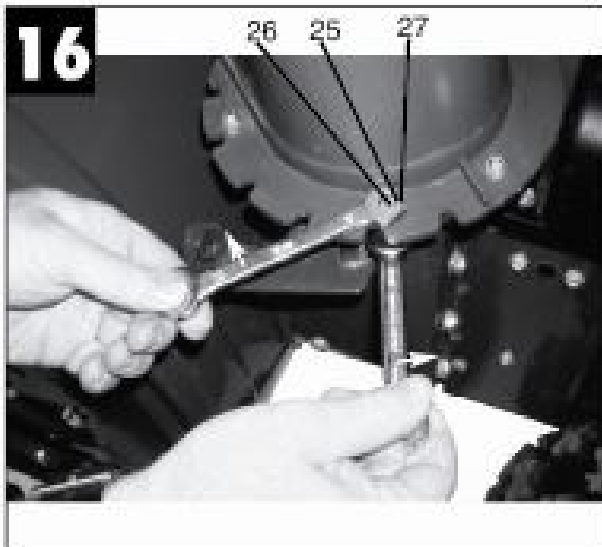
UPUTSTVO ZA UPOTREBU

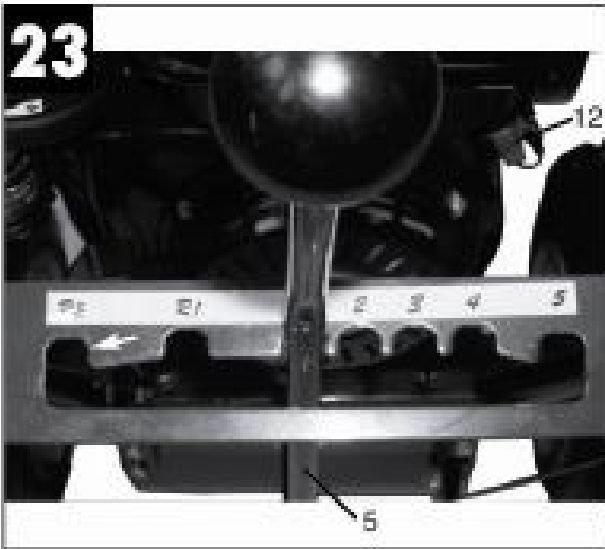


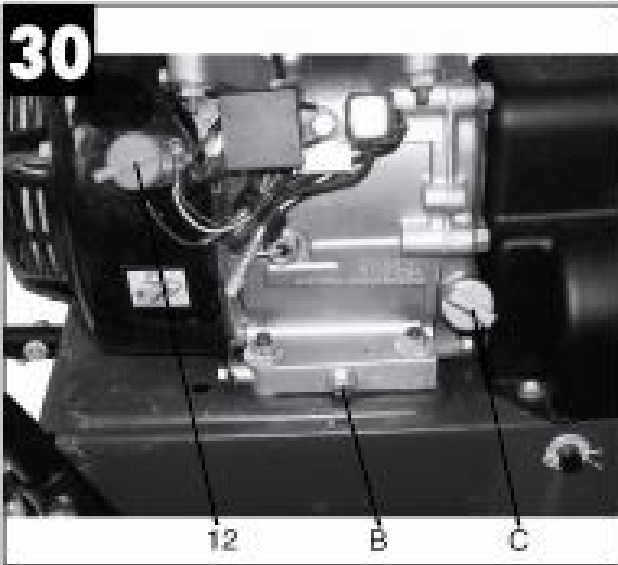
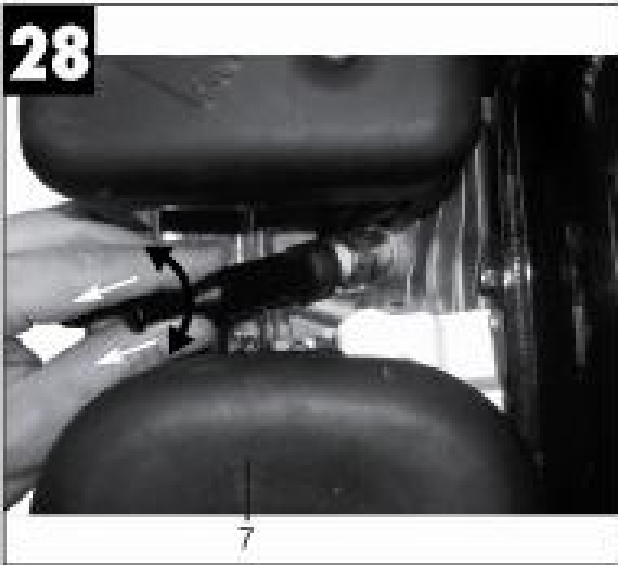












Sadržaj:

1. Opšte uputstvo za bezbedno koriscenje 9
2. Izgled i delovi 9
3. Pravilna upotreba 10
4. Zaštita okoline 10
5. Sklapanje 10
6. Pre pokretanja uređaja 11
7. Rukovanje 11
8. Tehnički karakteristike 14
9. Održavanje 15
10. Skladištenje 16
11. Odlaganje otpada 17
12. Vodič za rešenje problema 17

Pakovanje

Uređaj se dostavlja u pakovanju kako bi se sprečilo oštećenje prilikom transporta.

Dok koristite opremu, neki saveti moraju se uzeti u obzir da bi se izbegle povrede i oštećenja.

- Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu i pridržavajte ga se. Dobro proučite celo uputstvo kako bi se upoznali sa svojim uređajem i kako bi ga bezbedno koristili i u skladu sa propisima.
- Uputstvo čuvajte na sigurnom mestu tako da Vam informacije budu dostupne sve vreme.
- Ukoliko opremu dajete drugoj osobi, dajte joj takođe i ovo uputstvo.

1. Opšte uputstvo za bezbedno korišćenje

Osnovnih pravila za bezbedno rukovanje se morate pridržavati.

2. Izgled i delovi

- 1 Ručica za guranje
- 2 Kontrolna poluga pogonske jedinice
- 3 Kontrolna poluga pluga
- 4 Podesavajuća poluga jedinice za izbacivanje snega
- 5 Selekciona poluga
- 6 Rezervoar
- 7 Filter vazduha
- 8 Jedinica za izbacivanje snega
- 9 Jedinica pluga
- 10 Klizači
- 11 Točkovi
- 12 ON/OFF prekidač
- 13 Poluga gasa
- 14 Poluga sauha
- 15 Slavina za gorivo

- 16 Startni kabal – povrtani starter
- 17 1x vijak M6x25
- 18 1x Navrtka M6
- 19 1x Rascepka
- 20 Podloške za sklapanje ručice za guranje (8 mm prečnik)
- 21 2x vijak za ručicu za guranje M8x20
- 22 2x pločice držači za ručicu za guranje
- 23 2x vijci za sklop ručice za guranje M8x40
- 24 3x plastični držači za montažu jedinice za izbacivanje
- 25 6x navrtka M6
- 26 6x vijak M6x20
- 27 6x podloška, prečnik 6 mm
- 28 1x podloška za podešavanje izbacivanja, 10 mm
- 29 2x rezervna sigurnosna navrtka M8
- 30 2x rezervi potsečeni vijak M8x40
- 31 1x ključ za svećice
- 32 1x šipka za ključ za svećice
- 33 Levak za punjenje ulja sa crevom

3. Pravilna upotreba

Uređaj je projektovan za čišćenje snega sa čvrstih površina kao što su staze, putevi i dvorišta. Poštujte uputstva u vezi bezbednog korišćenja uređaja.

Ovaj uređaj nije namenjen za komercijalnu upotrebu (profesionalan rad) i ne treba ga koristiti u industrijske svrhe. Uređaj je namenjen za kućnu upotrebu.

4. Zaštita okoline

- Otpad odlažite na za to predviđena mesta.
- Dajte na reciklažu materijal pakovanja, metal i plastiku.

5. Sklapanje (videti Fig. 4-20)

- Sklopite ručicu za guranje (1) kao što je pokazano na Fig. 4 i 5.
- Montirajte kablove kvačila kao što je pokazano na Fig. 6-9. Prvo odvijte zatezače kablova i stavite kabal

za jedinicu pluga u rupu na ručici za guranje kao što je pokazano na slici Fig.7. Stavite kuku za zatezanje kablova kvačila u rupe obezbeđene za to na kontrolnim polugama kao što je pokazano na Fig. 8. Nakon što ste stavili kablove kvačila, oni se moraju zategnuti zatezačima kablova (Fig.9) tako da pogonska jedinica i jedinica pluga dobijaju pogonsku snagu kada su spregnuti.

Kada nisu spregnuti pogonska jedinica i jedinica pluga moraju biti na praznom hodu. Dalje informacije o ovom su objasnjene u tacki 9.4 (Podesavanje kablova).

- Sastavite selekcionu polugu (5) kao što je pokazano u Fig.10 -13. Prvo spojite selekcionu polugu na polugu za guranje koristeći držeću ploču koja je obezbeđena za to. Zatim osigurajte selekcionu polugu koristeći vijke (Fig. 12 / pozicija 17) i navrtku (Fig. 12 / pozicija 18). Pritezanje podešavajućeg vijka (Fig.13 / pozicija A) će uzrokovati da selekciona poluga bude pritisnuta na gore u njenu zabravljujuću poziciju na opruzi. Odvijte vijak (Fig.13 / pozicija A) da bi namestili selekcionu polugu.
- Namestite jedinicu za izbacivanje snega (8) kao što je pokazano Fig.14 -16. Kada montirate jedinicu za izbacivanje snega obezbedite da dotegnete vijke samo toliko da i dalje mogu da se okreću
- Namestite podešavajuću polugu za izbacivanje snega na Fig 17 do 20.

6. Pre startovanja uređaja

Važno! Sipajte motorno ulje (oko 0,6 L) i gorivo pre startovanja motora.

- Proverite nivo goriva i motornog ulja i dolijte ukoliko je neophodno.
- Uverite se da je kapa svećice postavljena čvrsto na svećicu.
- Proverite prostor neposrednu uz plug.za sneg.

7. Rukovanje

Obratite pažnju da zakonske norme o dozvoljenoj buci variraju u zavisnosti od oblasti u kojoj se uređaj primenjuje.

Plugom za sneg se može rukovati ili sa pogonom na 2 točka (isporučeno stanje) ili sa pogonom na 1 točak da bi olakšali kontrolu pluga. Da bi sa 2 točka izvršili promenu u režim rada sa jednim točkom treba uraditi sledeće.

- Uverite se da je motor isključen
- Izvadite osigurač-rascepku iz levog točka (Fig 31).
- Sada stavite osigurač-rascepku u spoljašnju rupu osovine (Fig.32) tako da točak može slobodno da se okreće na osovini.
- Da bi ponovo vratili stanje sa dva točka, uradite gornju proceduru obrnutim redom.

Važno. Proverite da li su klizači (Fig. 22 / pozicija 10) pravilno podešeni. Klizači treba da budu tako podešeni da jedinica sa plugom bude neposredno iznad zemlje.

7.1 Pokretanje motora

- Otvorite slavinu za benzin (Fig 1a / pozicija 15) gurajući je na desno

- Pomerite polugu gasa (Fig. 1a / pozicija 13) na središnji položaj.

- Podesite ON/Off prekidač (Fig. 1 / pozicija 12) na “ON” položaj

- Pritisnite polugu sauha (Fig. 1a / pozicija 14) na levo.

- Pokrenite motor koristeći povratni starter (Fig. 1a / pozicija 16). Da bi uradili ovo povucite ručicu otprilike 10 – 15 cm (dok ne osetite otpor) a tada startujte motor oštrim potezanjem. Ukoliko motor ne startuje, povucite ručicu ponovo.

Važno! Nemojte puštati kanap da ne bi sam naglo trgnuo nazad. Treba polako da se vrati.

- Polako gurnite polugu gasa (Fig. 1a / pozicija 13) na desno da bi povećali brzinu motora.
- Pritisnite polugu sauha (Fig.1a / pozicija 14) nakon otprilike 1 minuta na temperaturi ispod -5°C ili posle otprilike 30 sekundi na temperaturi iznad -5°C.
- Ukoliko je motor topao možete polugu sauha ostaviti (Fig. 1a / pozicija 14) u poziciji – OTVORENO kada startujete motor.

7.2 Korišćenje pluga za sneg

- Pritisnite polugu gasa (Fig 1a / pozicija 13) na desno (puna brzina).
- Podesite željeni pravac jedinice za izbacivanje snega (Fig. 1 / pozicija 8) koristeći polugu za podešavanje (Fig. 1 / pozicija 4). **Napomena:** Obezbedite da ispred jedinice pluga ne bude ljudi ili životinja niti u izabranom pravcu izbacivanja snega. (pažnja: domet izbacivanja može biti između 10 i 15 metara).
- Podesite željenu radnu brzinu koristeći zupčasti selektor (1. brzina sporo do 5. brzina brzo). Postoje 2 brzine pozadi (R1 sporo, R2 brzo). **Napomena:** Izaberite sporu brzinu za vlažan i težak sneg, a veću brzinu za laganiji i suvlji sneg.
- Pritisnite kontrolnu polugu sa leve strane (Fig. 1 / pozicija 3) na dole da bi spregnuli plužnu jedinicu koja će tada početi da se okreće.

Obratite pažnju: Jedinica pluga na snežnom plugu je osigurana na pogonskoj osovini koristeći potsečene vijke (Fig. 21 / pozicija 30). Oni će pući ukoliko plužna jedinica udari u neki čvrst predmet i tako će zaštititi snežni plug jer on neće pretrpeti ozbiljno oštećenje.

Nemojte zamenjivati potsečene vijke – običnim vijcima. U pakovanju postoje 2 rezervna vijka sa navrtkama.

- Gurnite desnu kontrolnu polugu (Fig. 1 / pozicija 2) na dole da bi spregnuli pogonsku jedinicu snežni plug će početi da se kreće.
- Vodite snežni plug preko površina i puteva koje želite

da očistite od snega. **Važno:** Ukoliko jedinica za izbacivanje snega bude blokirana: Isključite motor i sačekajte dok se jedinica pluga potpuno ne umiri. Očistite jedinicu za izbacivanje snega koristeći neki čvrst predmet (na primer – drveni štap).

7.3 Isključivanje motora

- Pritisnite polugu gasa (Fig 1a / pozicija 13) na levo (prazan hod).
- Zatvorite slavinu za benzin (Fig. 1a / pozicija 15).
- Podesite ON/Off prekidač (Fig. 1 / pozicija 12) na “OFF” poziciju.

8. Tehničke karakteristike

Motor četvorotaktni jednocilindrični	196 cc
Max. snaga motora	4.8 kW / 6.5 Ks
Max. br. obrtaja	3000 rpm
Max. brzina	4 km/h
Gorivo	Bezolovni benzin
Zapremina rezervoara	3.6 l
Motorno ulje	približno 0.6 l / 10W30
Svećica	F7TC
Zazor svećice	0.6 mm
Radna širina	56 cm
Max. debljina snega	51 cm
Domet izbacivanja	10 - 15 m
Nivo zvučnog pritiska LPA	83 dB
Nivo zvučne snage LWA	104 dB
Vibracije	4.62 m/s ²
Težina	80 kg
Max. radna površina	1400 m ² /h
Max kapacitet	350 m ³ /h

9. Održavanje

- Redovno čistite prašinu i zaprljanost sa uređaja.

Najbolje je za tu svrhu koristiti finu četku ili krpu.

- Nikada nemojte koristiti kaustične agense da bi čistili plastične delove.

Obratite pažnju: Odmah isključite uređaj i kontaktirajte ovlašćeni servis u sledećim slučajevima:

- Ukoliko se pojave neobične vibracije ili buka
- Ukoliko se motor preopteretio ili dođe do otkaza motora

9.1 Održavanje filtera vazduha

- Čistite filter vazduha pre svake upotrebe, i zamenite ga ukoliko je neophodno.

- Odvijte vijak na poklopcu filtera vazduha (Fig. 24) i skinite poklopac (Fig. 25).

- Odvijte vijak na filter elementu (Fig. 26) i skinite ga (Fig. 27).

- Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje ili beztin za čišćenje elemenata.

- Čistite element na ravnoj podlozi lupkajući ga lagano.

- Sklopite ga obrnuti redom.

9.2 Održavanje svećice

Proverite svećicu zbog prljavštine nakon 10 sati rada i ukoliko je neophodno očistite bakarnom žičanom četkom. S toga servisirajte svećicu svakih 50 sati rada.

- Povucite kapu svećice (okrećući je) (Fig 28.)

- Skinite svećicu (Fig. 29) sa ključem dobijenim u pakovanju.

- Montaža ide obrnutim redom.

9.3 Zamena ulja i proveru nivoa ulja (pre upotrebe uređaja)

Menjajte motorno ulje svake godine pred početak zime, (to radite dok je motor još topao).

- Koristite samo motorno ulje (10W30).
- Otvorite čep za sipanje ulja (Fig. 30 / Pozicija C).
- Otvorite čep za ispuštanje ulja (Fig. 30 / Pozicija B).

Koristite prošireni deo da bi primenili kontrapritisak. Ispustite toplo motorno ulje u posudu.

•Zatvorite čep za ispuštanje ulja ponovo, kada ispustite svo ulje.

•Sipajte ulje do gornje oznake na šipci za ulje (približno 0.6 litara). Koristite levak i crevo za punjenje.

•Nemojte zavijati šipku za kontrolu, da bi proverili nivo ulja, samo je ubacite do navoja.

- Propisno odložite zamenjeno ulje.

Automatsko isključenje zbog ulja

Automatsko isključenje zbog ulja javlja se ukoliko ima premalo ulja u motoru. U tom slučaju neće biti moguće startovati motor, ili će se odmah, nakon vrlo kratkog vremena isključiti. Neće biti moguće startovati motor ponovo, sve dok se ne sipa dovoljna količina ulja. (Videti tačku 9.3).

9.4 Podešavanje kablova (Fig. 9)

U podešavanju pluga i uslova voženja trebalo bi da je moguće gurnuti kablove kvačila do ručice za guranje, bez mnogo muke. Ukoliko su kablovi suviše nategnuti za ovo, moraju se izdužiti. Da bi ovo uradili otvorite navrtku (Fig. 9 / pozicija A) suprotno glavnom kablju, produžite vijčani konektor, a zatim ponovo dotegnite navrtku. Ako snaga pogonske jedinice pada ili se plužna jedinica više ne okreće, dužina kablova se mora smanjiti koristeći vijčanu vezu (koristeći gore navedenu proceduru).

10. Skladištenje

Očistite snežni plug i premažite metalne delove tankim slojem ulja da bi sprečili njihovu koroziju.

Skladištite snežni plug u čistoj i suvoj prostoriji.

11. Odlaganje otpada

Važno

Snežni plug i dodatna oprema su napravljeni od različitih materijala kao što su metal, plastika i dr.

Svaki neispravan deo ili zamenjene fluide koji više nisu u upotrebi, odložite na za to specijalno odabrana mesta.

12. Vodič za rešavanje problema

Upozorenje: Isključite motor i izvadite (skinite) kabal za paljenje pre nego što pristupite bilo kakvoj kontroli ili podešavanju.

Upozorenje: Ukoliko nakon popravke ili podešavanja motora pustite motor da radi nekoliko minuta, nemojte zaboraviti da će izduvni gasovi i delovi postati vrući. Nemojte dodirivati ove delove, jer se možete povrediti.

Greška	Moguću uzrok	Rešenje problema
Uređaj ne radi mirno, i javljaju se intenzivne vibracije.	- Olabavljeni vijci - Olabavljena plužna jedinica	- Proverite vijke - Proverite montažu plužne jedinice
Motor ne radi	- Poluga gasa u pogrešnoj poziciji - Defektna svećica - Prazan rezervoar za gorivo - Zatvorena slavina za gorivo	- Proverite podešavanje - Zamenite svećicu - Dospite gorivo - Otvorite slavinu
Motor ne radi mirno	- Zaprljan filter za vazduh - Zaprljana svećica	- Očistite filter vazduha - Očistite svećicu
Pogonska snaga pada	- Hod kvačila predugačak	- Podesite kabal za kvačilo - Kontaktirajte ovlašćeni servis
Motor ne startuje, ili se gasi nakon kratkog perioda	- Aktivirano automatsko isključenje zbog ulja - Na svećici se nakupila čađ - Nema goriva	- Proverite nivo ulja, dospite motorno ulje - Očistite ili zamenite svećicu (zazor 0,6 mm) - Dolijte gorivo
Neadekvatno ubrizgavanje, ili ga uopšte nema	- Blokirana jedinica za izbacivanje snega - Plužni vijak se ne okreće - Potsečeni vijci ((Fig 21 /pozicija 30) odsečeni.	- Očistite jedinicu za izbacivanje snega čvrstim predmetom - Podesite kabal kvačila - Zamenite potsečene vijke ili kontaktirajte ovlašćeni servis
Sneg se ne čisti u potpunosti	Pogrešno podešavanje klizača	- Podesite klizače (Fig.22 /pozicija 10)