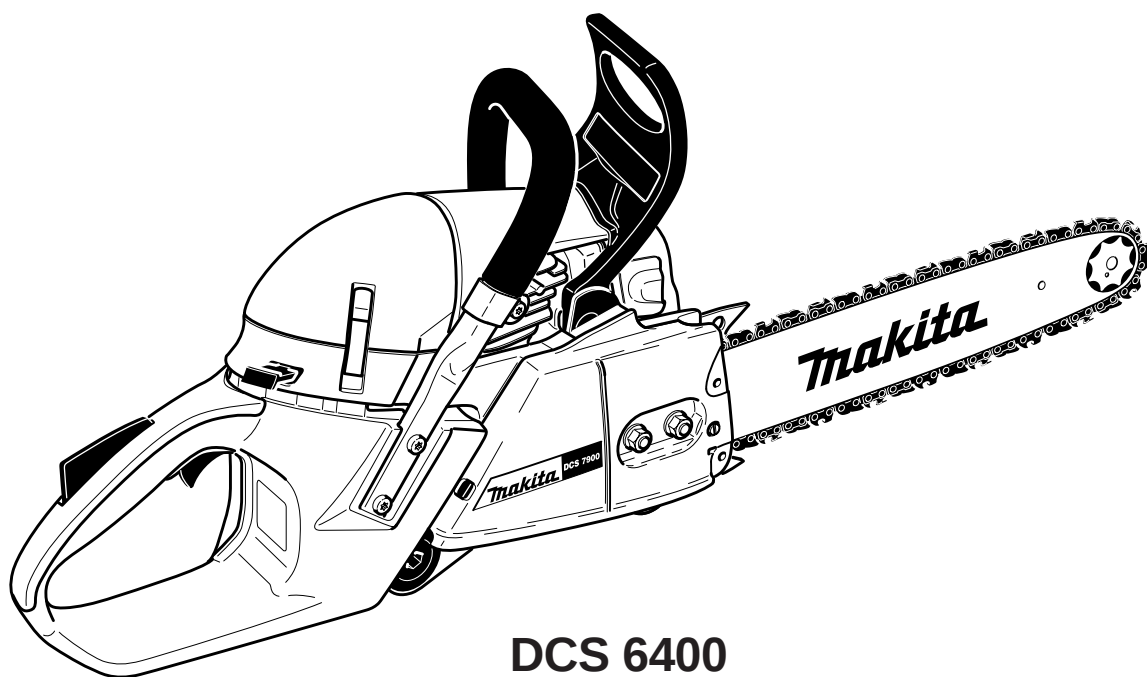




Uputstvo za rukovanje



DCS 6400

DCS 6401

DCS 7300

DCS 7301

DCS 7900

DCS 7901



Pažnja:

Pre prve upotrebe pažljivo pročitajte ovo uputstvo za rukovanje i obavezno se pridržavajte propisa o bezbednom radu!

Pažljivo sačuvati uputstvo za rukovanje.

ZAHVALJUJEMO SE NA VAŠEM POVERENJU!

Čestitamo Vam na izboru Vaše nove MAKITA motorne testere i nadamo se, da ćete biti zadovoljni ovom modernom mašinom.

Modeli DCS 6400, 6401, 7300, 7301, 7900, 7901 su posebno lake za kukovanje i robustne motorne testere sa novim dezenom.

Automatsko podmazivanje lanca sa pumpom za ulje, kojoj se reguliše stepen posmazivanja, elektronsko paljenje, antivibracioni sistem, koji štedi Vaše zdravlje i ergonomski dezen rukohvata i elemenata za rukovanje, sve to Vam obezbeđuje komforno rukovanje motornom testerom i rad bez zamaranja.

Sigurnosna oprema motornih testera DCS 6400, 6401, 7300, 7301, 7900, 7901 odgovara najnovijem stepenu tehnike i ispunjava sve nacionalne i međunarodne propise za sigurnost. Ona obuhvata štitnike ruke na oba rukohvata, blokadu gasa, hvatač lanca, sigurnosni rezni lanac i kočnicu lanca, koja se aktivira ručno, kao i automatski pri povratnom udaru (Kick-back) vodilice.

U uređaju su ostvarena sledeća zaštitna prava: GBM 29616652, EP 0560201B1.

Kako bi uvek mogli da Vam pružamo i garantujemo optimalnu funkciju i ispravnost Vaše nove motorne testere i kako bi mogli da Vam obezbedimo Vašu ličnu sigurnost, imamo jednu molbu upućenu Vama:

Pre prve upotrebe temeljno pročitajte ovo uputstvo za rukovanje i pre svega poštujujte sigurnosne propise!

Nepoštovanje istih može dovesti do povreda opasnih po život!



EU-Izjava konformiteta

Potpisnici, Junzo Asada i Rainer Bergfeld, opunomoćenici DOLMAR GmbH, izjavljuju, da uređaji marke MAKITA,

Tip: EU-proizvodni atest-br.:

DCS 6400, 6401 (040) M6 01 07 24243 044

DCS 7300, 7301 (039) M6 01 07 24243 044

DCS 7900, 7901 (038) M6 01 07 24243 044

proizvedeni od DOLMAR GmbH, Jenfelder Str. 38, D-22045 Hamburg, odgovaraju postojećim sigurnosnim i zdravstvenim zahtevima EU-pravilnika:

EU-pravilnik mašina 98/37/EG, EU-EMV-pravilnik 89/336/EWG (zamenjen 91/263 EWG, 92/31 EWG i 93/68 EWG), Emisija buke 2000/14/EG.

Da bi se stručno sprovedi zahtevi ovih EU-pravilnika, primenjene su sledeće norme: EN 608, CISPR 12, EN 50082-1.

Postupak za ocenjivanje saglasnosti po 2000/14/EG se vrši prema prilogu V. Mereni nivo zvučne snage (Lwa) iznosi 115 dB(A). Garantirani nivo zvučne snage (Ld) iznosi 116 dB(A).

Tipski ispit EU po 98/37/EG je izvodio: TÜV Product Service GmbH, Zertifizierstelle, Ridlerstr. 31, D-80339 München.

Hamburg, dana 1.12. 2001

za DOLMAR GmbH

Junzo Asada
poslovodja

Rainer Bergfeld
poslovodja

Sadržina

strana

EU-Izjava konformiteta 2

Pakovanje 2

Osnovna oprema 3

Simboli 3

SIGURNOSNE NAPOMENE

Opšte napomene 4

Lična zaštitna oprema 4

Gorivo / punjenje rezervoara 5

Korišćenje 5

Povratni udar (Kickback) 6

Radno ponašanje i tehnika rada 6-7

Transport i skladištenje 8

Održavanje 8

Prva pomoć 8

Tehnički podaci 9

Nazivi delova 9

STAVLJANJE U POGON

Montaža vodilice i lanca 10-11

Zatezanje lanca 11

Kočnica lanca 12

Gorivo 13-14

Punjenje rezervoara 14

Provera podmazivanja lanca 15

Podešavanje podmazivanja lanca 15

Paljenje (startovanje) motora 16

Hladni start 16

Topli start 16

Gašenje motora 16

Provera kočnice lanca 16

Podešavanje karburatora 17

Rad leti / zimi 17

RADOVI NA ODRŽAVANJU

Oštrenje lanca 18-19

Čišćenje kočnice i lančanika 20

Čišćenje vodilice 21

Nov lanac 21

Zamena usisne glave 21

Čišćenje filtera za vazduh 22

Zamena svećice 23

Provera varničenja 23

Provera šrafova prigušivača zvuka 23

Zamena užeta za pokretanje / povratne opruge 24

Montaža kućišta ventilatora 25

Čišćenje područja cilindra 25

Čišćenje/zamena mreže za zaštitu od varnica 25

Uputstvo za periodično održavanje i negu 26

Service, rezervni delovi i garancija 26-27

Uzrok zastoja 27

Izvod iz spiska rezervnih delova 28

Pribor 28

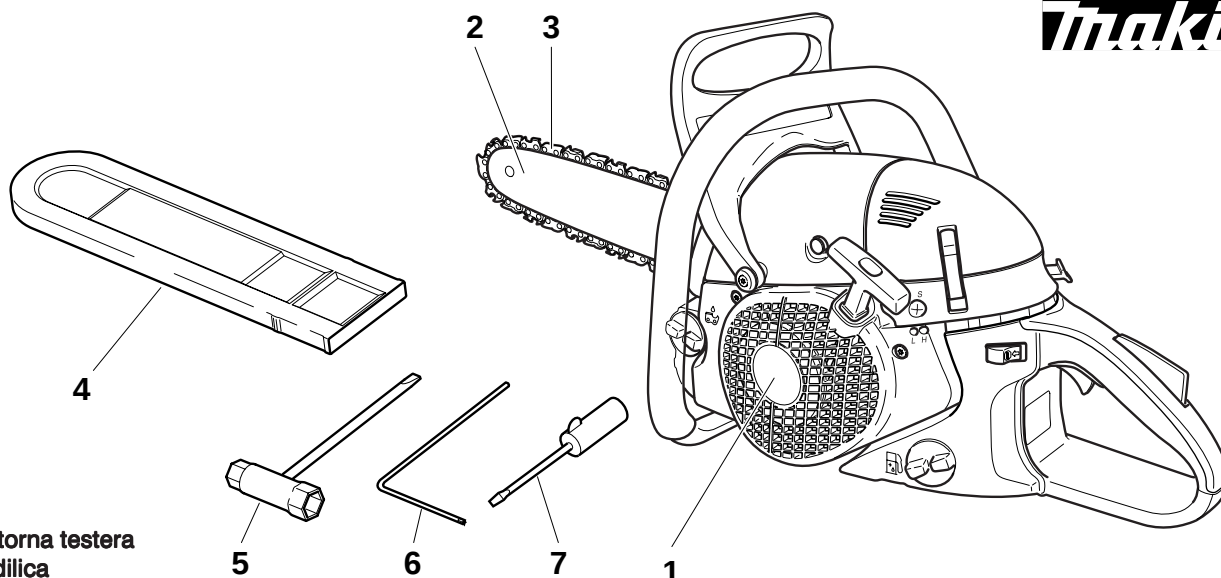
Spisak servisa (vidi prilog)

Pakovanje

Vaša MAKITA motorna testera se radi zaštite od oštećenja prilikom transporta nalazi u kartonskoj kutiji.

Kartoni su sirovine i mogu se ponovo koristiti. Reciklirajte stari papir.





1. Motorna testera
2. Vodicica
3. Lanac
4. Štitnik vodilice
5. Kombinovani ključ
6. Imbus ključ
7. Odvijač (šrafciger) za podešavanje karburatora
8. Uputstvo za rukovanje (bez slike)

Ukoliko pri isporuci nedestaje jedan od ovde navedenih delova, molimo da se obratite Vašem prodavcu!

Simboli

Pri čitanju uputstva za rukovanje i na samoj mašini naćićete sledeće simbole:



Proćitati uputstvo za rukovanje i poštovati upozorenja i sigurnosne napomene!



Posebna pažnja i opreznost!



Zabranjeno!



Nositi šlem, štitnike očiju i sluha!



Nositi zaštitne rukavice!



Zabranjeno pušenje!



Zabranjen otvoren plamen!



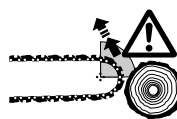
Gasite motor!



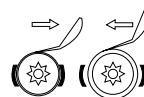
Startovanje motora



Stop prekidać



Pažnja, povratni udar! (Kickback)



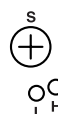
Kočnica lanca



Mešavina goriva



Letnji / zimski rad



Podešavanje karburatora



Ulje za lanac



Šraf za podešavanje mazanja lanca



Prva pomoć



Reciklaža



CE-znak

SIGURNOSNE NAPOMENE

Opšte napomene

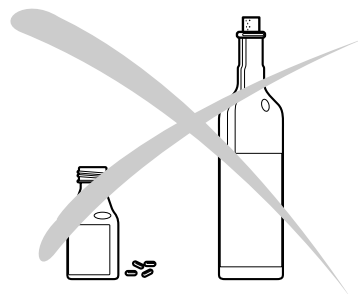
- **Da bi se obezbedilo bezbedno rukovanje, potrebno je da rukovalac obavezno pročita ovo uputstvo za rukovanje**, kako bi se upoznao sa rukovanjem motornom testerom. Nedovoljno rukovanjem upoznate osobe mogu sebe i druge dovesti u opasnost nestručnom upotrebom.
- Motornu testeru pozajmljivati samo osobama, koje imaju iskustvo u radu sa motornom testerom. Uputstvo za rukovanje morate takodje dati uz mašinu.
- Početnici bi trebali zahtevati da ih prodavac obuči, kako bi se upoznali sa svojstvima seče testerom na motorni pogon, ili da se obuče na kursu za seču motornom testerom.
- Deci i omladini ispod starosti od 18 godina zabranjeno je rukovanje motornom testerom. Omladina starija od 16 godina nije obuhvaćena ovom zabranom, ako su u su u svrsi obuke pod nadzorom stručnog lica.
- Rad motornom testerom zahteva veliki stepen pažnje.
- Raditi samo u dobroj fizičkoj kondiciji. I zamor dovodi do nepažnje. Posebno velik stepen pažnje potreban je do samog završetka radnog vremena. Sve radove vršiti mirno i pažljivo. Osoba koja rukuje motornom testerom je odgovorna prema trećim licima.
- Nikada ne raditi pod uticajem alkohola, droga ili lekova.
- Kod radova u zapaljivoj vegetaciji i kod suše, uvek nositi sa sobom aparat za gašenje požara (opasnost od požara šume).

Lična zaštitna oprema

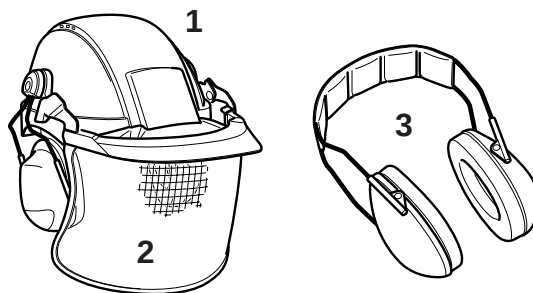
- **Da bi se kod rada motornom testerom sprečile povrede glave, očiju, ruke, noge, kao i oštećenja sluha, potrebno je nositi u daljem tekstu opisane zaštitnike tela i štitnike.**
- Odeća mora odgovarati nameni, tj. mora prijanjati telu, ali da ne ometa rad. Nemojte nositi nakit ili odeću, koja se može uplesti u granje. Kod duge kose, obavezno nositi mrežu za kosu.
- Kod svih radova u šumi obavezno je nošenje **zaštitnog šlema** (1), on pruža zaštitu od padajućih grana. Zaštitni šlem se mora redovno kontrolisati da nema neko oštećenje i mora se zameniti najkasnije svakih 5 godina. Koristiti samo atestirane zaštitne šlemove.
- **Zaštita lica (vizir)** (2) šlema (u nedostatku: zaštitne naočare) štiti od piljevine i trnja. Kako bi se izbegle povrede očiju, potrebno je nošenje štitnika očiju, tj. lica pri radu motornom testerom.
- Da bi se izbeglo oštećenje sluha, potrebno je nositi lični **štitnik sluha**. (Štitnik sluha (3), tampone, voštanu vatu itd.). Na zahtev analiza oktavnog spektra.
- **Sigurnosna šumarska jakna** (4) je sa strane označena signalnom bojom, prijatna je za nošenje i laka za održavanje.
- **Sigurnosne treger pantalone** (5) imaju 22 sloja najlonskih vlakana i štite od posekotina. Njihovu primenu izričito preporučujemo.
- **Radne rukavice** (6) od čvrste, jake kože su deo propisane zaštitne odeće i moraju se uvek nositi pri radu motornom testerom.
- Kod rada motornom testerom moraju se takodje nositi **zaštitne cipele** odnosno **zaštitne čizme** (7) sa neklizajućim dnom, čeličnim umetkom u predelu prstiju i štitnik noge. Ovakva sigurnosna obuća pruža zaštitu od posekotina i obezbeđuje siguran stav.



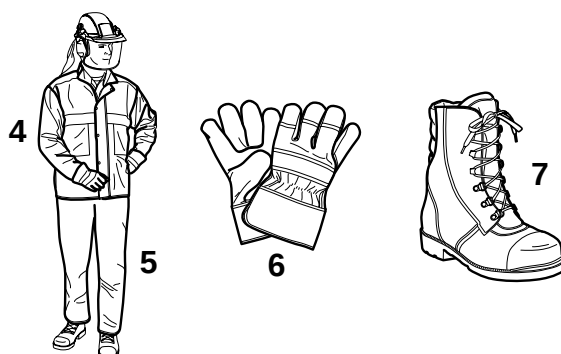
1



2



3



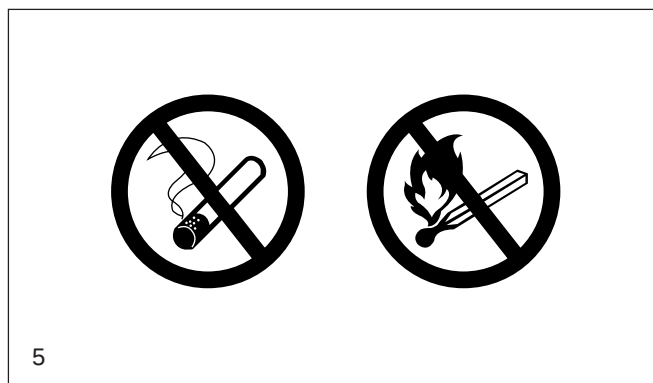
4

Gorivo / punjenje rezervoara

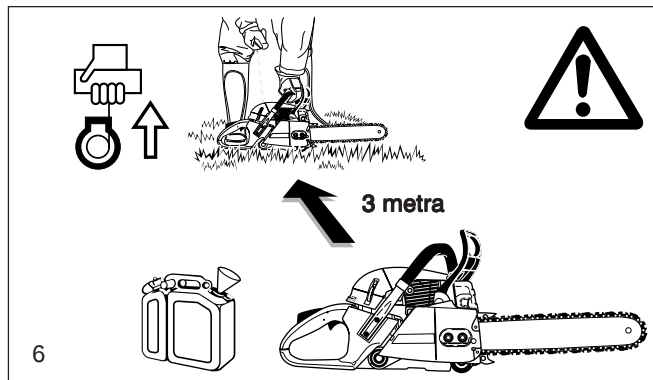
- Pre punjenja rezervoara obavezno se mora isključivati motor.
- Pušenje i svaka vrsta otvorenog plamena nije dozvoljena (5).
- Pre punjenja rezervoara ostaviti mašinu da se ohladi.
- Goriva mogu sadržati slične supstance kao rastvarači. Kod proizvoda od mineralnih ulja, izbegavati kontakt sa kožom i očima. Kod punjenja rezervoara nositi rukavice. Zaštitnu odeću češće menjati i prati. Ne udisati gasove goriva. Udisanje tih gasova može prouzrokovati telesna oštećenja.
- Ne prosipati gorivo ili ulje za lanac. Ako se prosipa gorivo ili ulje, odmah očistiti motornu testeru. Odeću ne dovesti u kontakt sa gorivom. U slučaju da se to ipak desi, odmah zameniti odeću čistom!
- Obratiti pažnju, da gorivo ili ulje ne prodre u tlo (zaštita čovekove sredine). Koristiti odgovarajuću prostirku pri punjenju rezervoara.
- Nemojte puniti rezervoar u zatvorenoj prostoriji. Gasovi od goriva se talože na tlu (opasnost od eksplozije).
- Dobro zategnuti zatvarače rezervoara za gorivo i ulje.
- Da bi ste upalili/startovali motornu testeru, promenite mesto (najmanje 3 metra dalje od mesta punjenja rezervoara) (6).
- Goriva se ne mogu skladištiti neograničeno vreme. Kupiti samo onu količinu, koju je moguće utrošiti u dogledno vreme.
- Gorivo i ulje transportovati i skladištiti samo u označenim i atestiranim kanistrima. Gorivo i ulje čuvati tako da nisu dostupni deci ili životinjama.

Korišćenje

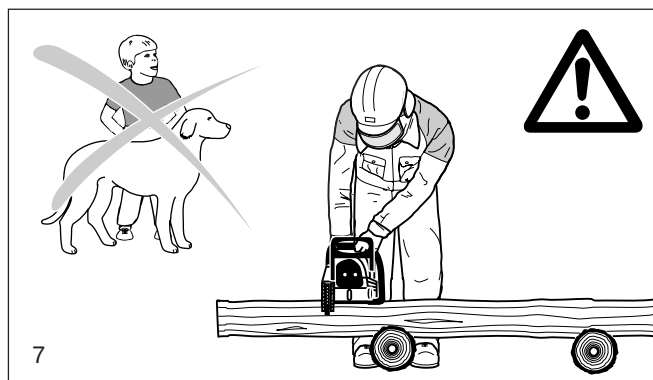
- **Nemojte raditi sami, za slučaj nužde mora uvek neko biti u blizini** (na doziv).
- Obezbediti da se u delokrugu rada motornom testerom ne nalaze deca ili druge osobe. Obratite pažnju i na životinje (7).
- **Pre početka rada proveriti motornu testeru na njenu besprekornu funkciju i propisno sigurno stanje!**
Naročito funkciju kočnice lanca, zatim da li je pravilno montirana vodilica, propisno naoštren i zategnut lanac, čvrsto namontiran zaštitnik lančanika, lak hod poluge gasa i funkciju blokade gasa, da su čisti i suvi rukohvati, funkciju start/stop prekidača.
- Motornu testeru staviti u pogon tek po sklapanju i proveriti. Motorna testera se sme stavljati u pogon samo ako je kompletno namontirana!
- Pre startovanja motorista mora zauzeti siguran, stabilan stav.
- Motornu testeru startovati samo na način kako je opisano u uputstvu za rukovanje (8). Druge tehnike pokretanja motora nisu dozvoljene.
- Kod pokretanja se mašina mora postaviti stabilno i mora se čvrsto držati. Vodilica i lanac moraju biti slobodni.
- **Pri radu se motorna testera mora držati čvrsto obema rukama.** Desnom rukom na zadnjem rukohvatu, levom rukom na cevastom rukohvatu. Rukohvate čvrsto obuhvatiti palcem.
- **PAŽNJA: Kod puštanja poluge gasa lanac se još neko vreme okreće** (efekt slobodnog hoda).
- Stalno morate obraćati pažnju na siguran stav.
- Motornom testerom morate tako rukovati, da ne udišete izduvne gasove. Nemojte raditi u zatvorenoj prostoriji (opasnost od trovanja).
- **Motor odmah isključiti, ako primetite promenu u radnom ponašanju mašine.**
- **Da bi ste proverili zategnutost lanca, zategli lanac, zamenili lanac ili otklonili zastoj, morate isključiti motor** (9).
- Ako rezni uredjaj dodje u dodir sa kamenjem, ekserima ili nekim drugim tvrdim predmetima, odmah isključiti motor i proveriti rezni uredjaj.
- Za vreme odmora i pre napuštanja radnog mesta, morate isključiti motornu testeru (9) i ostaviti je tako, da ne ugrožava ničiju bezbednost.
- Zagrejanu motornu testeru ne ostaviti na suhu travu ili na zapaljive predmete. Prigušivač zvuka zrači ogromnu toplotu (opasnost od požara).
- **PAŽNJA:** Nakon odlaganja motorne testere, može doći do kapljanja ulja sa lanca i vodilice i tako prouzrokovati prljanje! Uvek koristiti odgovarajuću podlogu - prostirku.



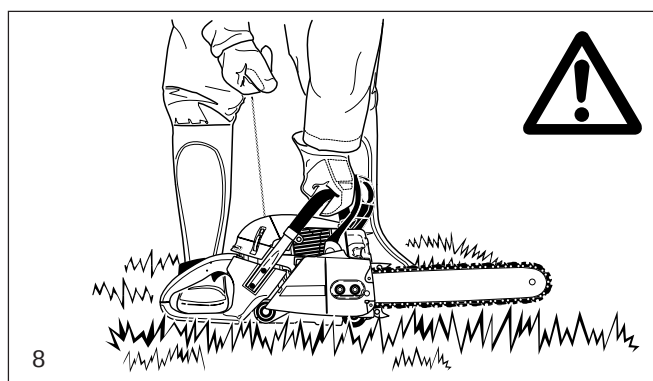
5



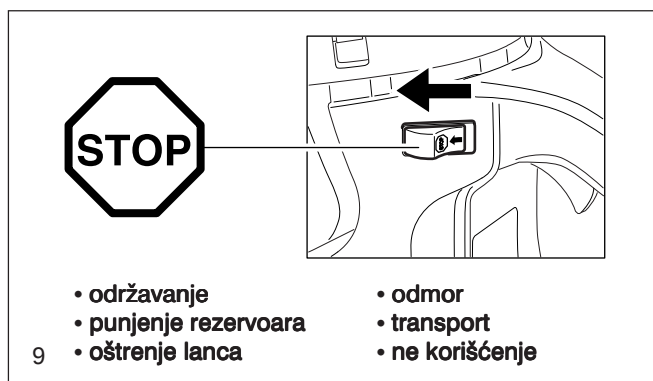
6



7



8



9

Povratni udar (Kickback)

- Prilikom rada motornom testerom može doći do opasnog povratnog udara.
- Ovaj povratni udar nastaje kada vrh vodilice nenamerno dodirne drvo ili druge čvrste predmete (10).
- Motorna testera biva pri tom velikom snagom nekontrolisano odbačena, tj. dobija ubrzanje u pravcu njenog korisnika (**Opasnost od povrede!**).

Kako bi se izbegao povratni udar, potrebno je obratiti pažnju na sledeće:

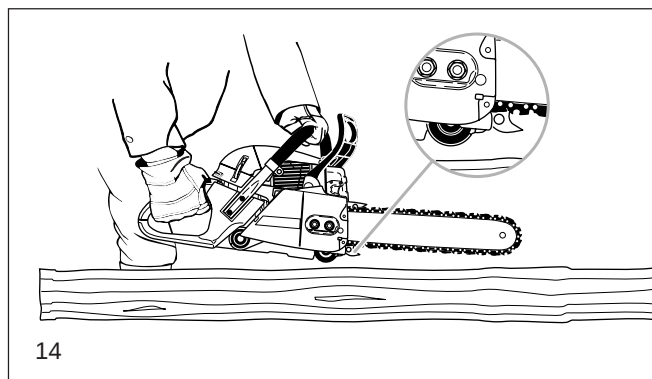
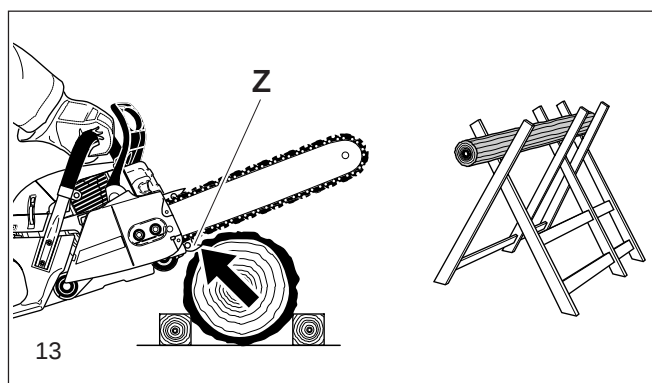
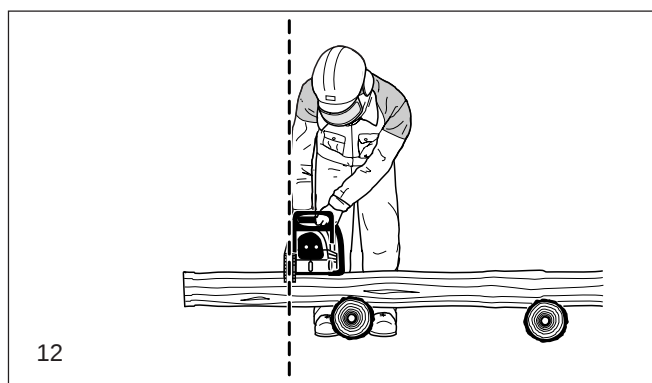
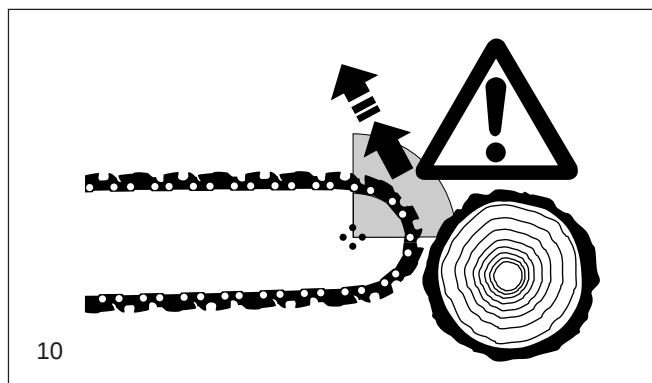
- Ubodni rezovi (direktno ubadanje vrhom vodilice u drvo) su dozvoljeni samo specijalno obučenim osobama!
- Uvek posmatrati vrh vodilice. Pažnja pri nastavljanju već započetih rezova.
- Rez započinjati lancem u pokretu!
- Lanac uvek pravilno oštriti. Pri tom posebno obratiti pažnju na pravilnu visinu graničnika dubine reza!
- Nikada ne rezati više grana od jednom! Kod kresanja grana obratiti pažnju, da se vodilicom ne dodirne druga grana u blizini.
- Kod metrenja obratiti pažnju na druga stabla u blizini.

Radno ponašanje i tehnika rada

- Raditi samo pri dobrom svetlu i vidljivosti. Pažnja pri klizavosti zbog vlažnosti, leda i snega (opasnost od klizanja). Uvećana opasnost postoji i zbog sveže oguljenog drveta (kora).
- Nemojte raditi na nestabilnim podlogama. Posebno obratite pažnju na prepreke u području rada, opasnost od spoticanja. Uvek obraćati pažnju na stabilan i siguran stav.
- Nikada ne seći na visinama iznad visine ramena (11).
- Nemojte motornom testerom raditi stojeći na merdevinama (11).
- Nemojte se motornom testerom penjati na drvo i tamo izvoditi radove.
- Nemojte raditi suviše nagnuti u napred.
- Voditi motornu testeru tako da se ni jedan deo tela ne nalazi u produženom delokrugu lanca (12).
- Motornom testerom seći samo drvo.
- Nemojte lancem u pokretu dodirivati tlo.
- Motornu testeru ne koristiti kao polugu pri uklanjanju izrezanih komada drveta ili drugih predmeta.
- Područje reza osloboditi, očistiti od stranih tela kao što su pesak, kamenje, ekseri, žica itd. Strana tela oštećuju vodilicu i lanac i mogu prouzrokovati opasan povratni udar (Kickback).
- Pri rezanju ogревноg drveta uvek koristiti stabilnu podlogu (ako je moguće: ram/ jarac, 13). Drvo se ne sme držati nogom ili da ga druga osoba drži.
- Oblice se moraju osigurati od prevrtanja tokom rezanja.

Kod metrenja ili obaranja drveta, kandže (13,Z) postaviti na drvo koje treba rezati.

- Pre svakog **poprečnog reza** kandže čvrsto postaviti, tek tada lancem u pokretu rezati u drvo. Testeru pri tom vući za zadnji rukohvat na gore, a rez voditi prednjim rukohvatom. Kandže služe kao tačka oslonca. Ponovo postaviti uz blagi pritiskak na prednji rukohvat. Testeru pri tom blago povući u nazad. Kandže postaviti dublje i ponovo zadnji rukohvat povlačiti na gore.
- **Ubodni i uzdužni rezovi su dozvoljeni samo posebno obučenom osoblju** (uvećana opasnost od povratnog udara!).
- **Ubodne rezove** započinjati u što manjem uglu (14). Pri tom biti posebno pažljiv, pošto se nemogu koristiti kandže.
- Rezni uredjaj izvlačiti iz drveta samo uz lanac u pokretu.
- Ako se izvode više rezova, između svakog puštati polugu gasa.



- Pažnja kod rezanja zacepljenog drveta. Može doći do kidanja komada drveta (opasnost od povreda).
- Motorna testera se pri rezanju gornjom stranom vodilice odbija u pravcu motoriste, ake se lanac zaglavi. Zbog toga je po mogućstvu potrebno rezanje donjom stranom vodilice, pošto tad motorna testera biva privlačena u suprotnom pravcu od tela u drvo (15).
- Drvo pod opterećenjem/napregnuto (16) se prvo mora zaseći na mestu pritiska (A). Tek tada se može izvesti rez na zategnutoj/napregnutoj strani (B). Na taj način se izbegava zaglavljivanje vodilice.

PAŽNJA:

Obaranje drveta i kresanje grana, kao i rad na vetrometini, dozvoljen je samo skolovanom kadru! Opasnost od povreda!

- Kod kresanja grana, motornu testeru treba osloniti na stablo. Pri tom nije dozvoljen rad vrhom vodilice (opasnost od povratnog udara).
- Obratiti pažnju na grane koje su pod pritiskom. Slobodno viseće grane ne seći odozdo.
- Ne izvoditi kresanje grana stojeći na stablu.
- **Obaranje drveta se sme obavljati tek pošto ste obezbedili, da:**
 - a) se u zoni obaranja samo nalaze osobe koje vrše obaranje drveta,
 - b) svaki učesnik u obaranj drveta ima mogućnost brzog povlačenja (koso u nazad pod uglom od 45°) bez prepreka.
 - c) da na stopi stabla nema stranih tela, granja i grančica. Obezbediti siguran stav (opasnost od spoticanja).
 - d) je sledeće radno mesto udaljeno najmanje dve i po dužine stabla (17). Pre obaranja se mora proveriti smer padanja drveta i osigurati isti, da se u pravcu obaranja na daljini od 2 1/2 dužine drveta (17) ne nalaze druge osobe ili predmeti!

Procena drveta:

pravac nagnutosti - abave ili suve grane - visina drveta - prirodni prelaz - da li je drvo trulo?

- obratiti pažnju na pravac i brzinu vetra. Kod jakih vetrova se ne sme vršiti obaranje drveta.

Zasecanje žilišta:

Započeti najvećim žilištem. Kao prvi rez se izvodi uspravni, zatim vodoravni.

Postavljanje zaseka (18, A):

Zasek određuje smer padanja drveta i vodi ga. Postavlja se pod pravim uglom na strani, na koju drvo treba pasti i veličine je od 1/5 - 1/3 promera stabla. Rez izvesti što bliže tlu.

- Eventualne popravke reza isvesti celom dužinom.

- **Podrezak** (19, B) postaviti nešto višlje od donje strane zaseka (D). Rez se mora izvesti strogo vodoravno. Ispred zaseka mora ostati cca. 1/10 promera stabla kao prelomnica.

- **Prelomnica** (C) ima ulogu šarnira. Ona se ni u kom slučaju nesme prerezati, jer drvo inače pada nekontrolisano. Blagovremeno postaviti klinove u podrezak!

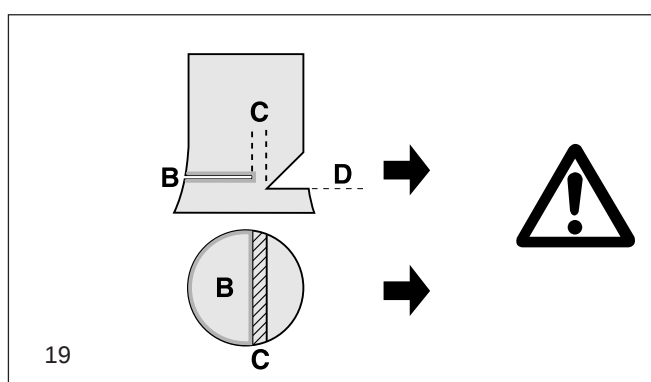
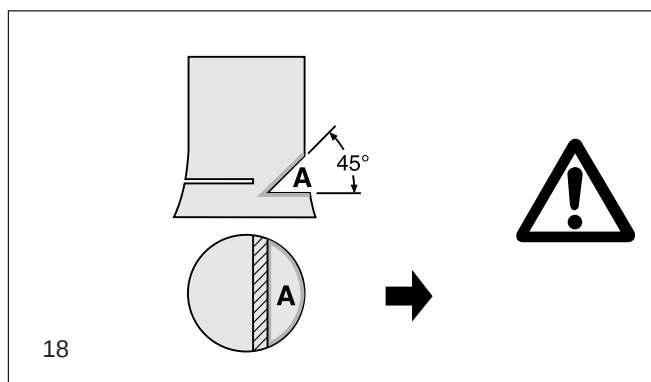
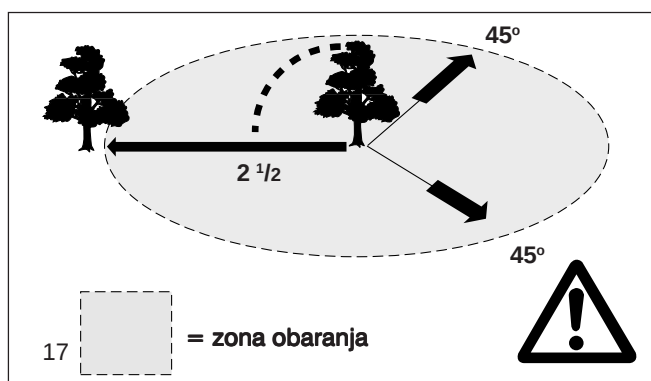
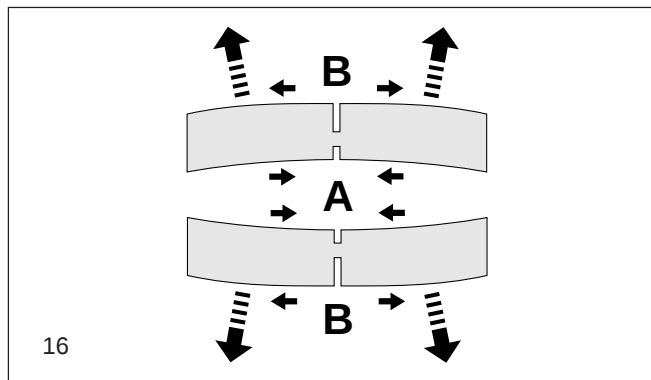
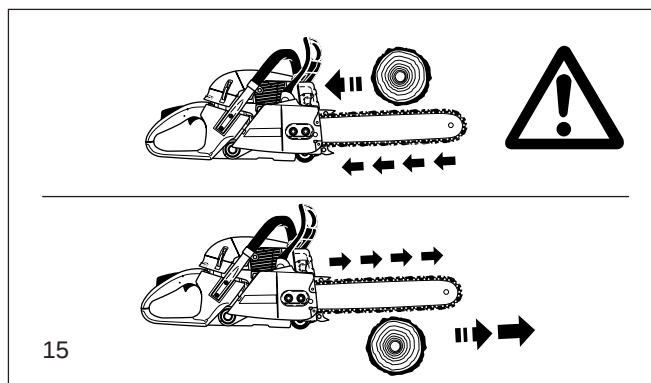
- Podrezak se sme osigurati samo klinovima od plastike ili aluminijuma. Upotreba gvozdениh klinova je zabranjena, jer bi kontakt sa njima doveo do jakog oštećenja ili pucanja lanca.

- Zadržavati se samo sa strane drveta u padu.

- Kod udaljavanja nakon podreska obratiti pažnju na padajuće grane.

- Kod rada na usponu, motorista se mora nalaziti iznad ili sa strane u odnosu na stablo ili položeno drvo.

- Obratiti pažnju na kotrljajuća stabla.



Transport i skladištenje

- Kod transporta i menjanja mesta rada, potrebno je isključiti motornu testeru ili aktivirati kočnicu lanca, da bi ste sprečili nenamerno pokretanje lanca.
- Nikada ne prenositi ili transportovati motornu testeru dok se lanac pokreće!
- Kod daljeg transporta uvek postaviti priložen štitnik vodilice.
- Motornu testeru nositi isključivo držeći je za prednji rukohvat. Vodilica treba da je okrenuta unazad (20). Ne dodirivati prigušivač zvuka (opasnost od opekotina).
- Kod transporta u vozilu, treba obratiti pažnju na stabilan položaj motorne testere, kako se ne bi prosipalo gorivo i ulje.
- Motornu testeru skladištiti u sigurnoj, suvoj prostoriji. Motornu testeru ne čuvati ili ostavljati na otvorenom prostoru. Čuvati je nedostupnu deci.
- Kod dužeg skladištenja i dostave motorne testere, potpuno isprazniti rezervoare za gorivo i ulje.

Održavanje

- Kod svih radova na održavanju motorne testere, isključiti motor (21) i izvaditi utikač sa svećice!
- Bezbedno radno stanje motorne testere, posebno funkcija kočnice lanca, se mora proveriti pre svakog početka rada. Posebno obratiti pažnju na propisno naoštren i zategnut lanac (22).
- Mašina mora raditi uz nizak nivo buke i izduvnih gasova. U vezi toga se mora obratiti pažnja na pravilnu podešenost karburatora.
- Motorna testera se mora redovno čistiti.
- Zatvarače rezervoara redovno proveriti da li dobro zaptivaju.

Pratiti i držati se propisa za sprečavanje nezgoda, koje propisuje nadležni sindikat ili osiguranje. Ni u kom slučaju ne vršiti nikakve konstruktivne izmene! Time dovodite Vašu bezbednost u pitanje!

Dozvoljeni su samo radovi na održavanju i osposobljavanju koji su u ovom uputstvu za rukovanje opisani. Svi ostali radovi se moraju izvršavati u ovlašćenom MAKITAovom servisu.

Koristiti samo originalne MAKITAove rezervne delove i pribor.

Kod upotrebe ne originalnih MAKITAovih rezervnih delova, pribora, kombinacija vodilica/lanac i dužina, morate računati sa većim rizikom od nezgoda. Kod nezgoda ili oštećenja sa nedozvoljenim vodilicama, lancima ili drugim rezervnim delovima i opremom, svaka odgovornost prestaje.

Prva pomoć

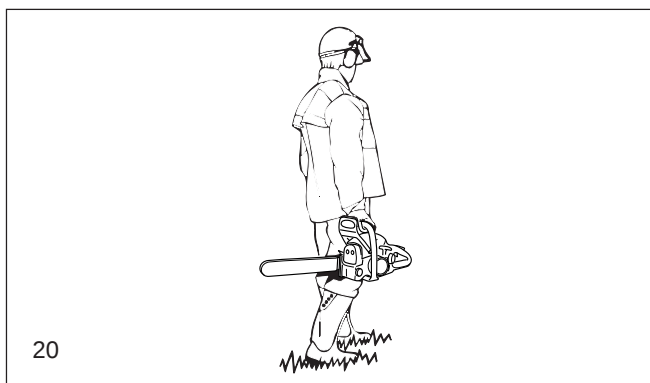
Za svaku eventualno moguću nezgodu uvek imati na radnom nestu priručnu kutiju za prvu pomoć. Izvadjeni materijal odmah nadoknaditi novim.

Ako zatražite pomoć, obavezno dajte sledeće podatke:

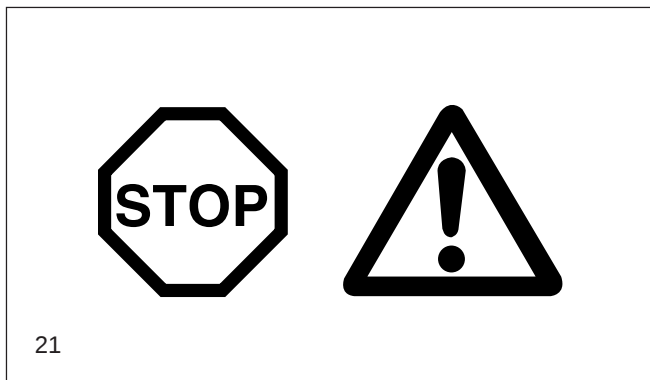
- gde se desila nezgoda
- šta se desilo
- koliko povredjenih
- koja vrsta povrede
- ko javlja!

Napomena:

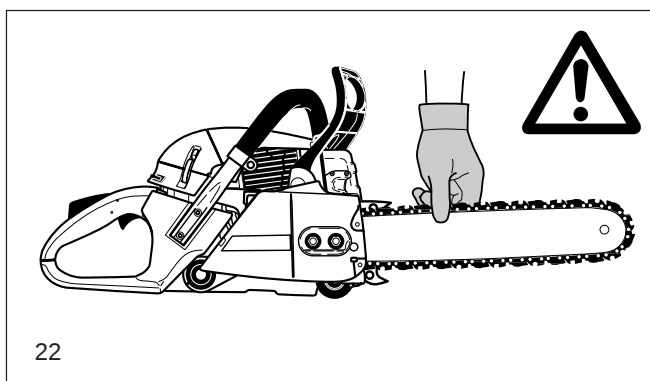
Ako su osobe sa smetnjama u krvotoku često izložene vibracijama, može doći do oštećenja na krvnim sudovima ili nervnom sistemu. Sledeći simptomi se mogu javiti zbog vibracija na prstima, rukama ili zglobovima šake: trnjenje tih delova tela, golicanje, bol, probodi, promena boje kože. **Ako ustanovite ove simptome, posetite lekara.**



20



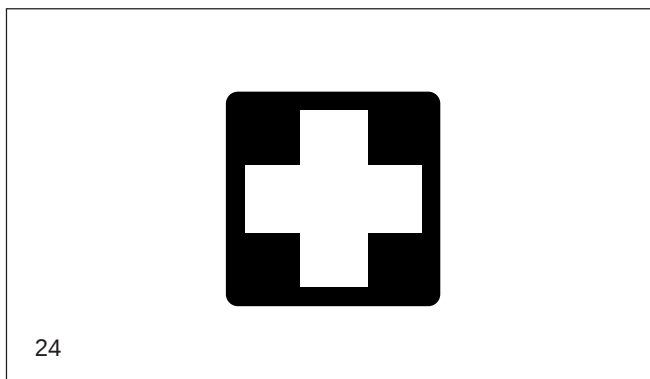
21



22



23



24

Tehnički podaci

		DCS 6400 DCS 6401	DCS 7300 DCS 7301	DCS 7900 DCS 7901
Zapremina cilindra	cm ³	64	72,6	78,5
Prečnik cilindra	mm	47	50	52
Hod klipa	mm	37	37	37
Max. snaga pri broju obrtaja ³⁾	kW / 1/min	3,5 / 9.000	4,2 / 9.500	4,6 / 9.500
Max. obrtni moment pri broju obrtaja ³⁾	Nm / 1/min	4,2 / 6.500	4,8 / 7.000	5,2 / 7.000
Br. obrtaja u praznom hodu / Max. br. obrtaja sa vodicom i lancem	1/min	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500	2.500 / 13.500
Broj obrtaja punog zahvata spojke	1/min	3.200	3.200	3.200
Pritisak zvuka L _{PA av} na radnom mestu prema ISO/CD 22868 ¹⁾	dB (A)	104,3	104,3	104,3
Jačina zvuka L _{WA av} prema ISO/CD 22868 ¹⁾	dB (A)	113,3	113,3	113,3
Ubrzanje vibracije a _{h,w av} prema ISO 7505 ¹⁾				
- prednji rukohvat	m/s ²	6,9	6,9	6,9
- zadnji rukohvat	m/s ²	7,7	7,7	7,7
Karburator (membranski karburator)	Tip	ZAMA		
Uredjaj za paljenje	Tip	elektronsko		
Svećica	Tip	NGK BPMR 7A		
Razmak elektroda	mm	0,5		
ili svećica	Tip	BOSCH WSR 6F		
Potrošnja goriva pri max. učinku prema ISO 7293 ³⁾	kg/h	1,72	2,33	2,3
Spec. potrošnja pri max. učinku prema ISO 7293 ³⁾	g/kWh	500	510	505
Sadržina rezervoara za gorivo	l	0,75		
Sadržina rezervoara za ulje	l	0,42		
Odnos mešavine (gorivo/2-Takt-ulje)				
- ako se koristi MAKITAovo ulje		50 : 1		
- ako se koriste druga ulja		40 : 1		
Kočnica lanca		manualno aktiviranje ili povratnim udarom (Kickback)		
Brzina lanca ²⁾	m/s	19,74	20,83	20,83
Korak lančanika	inch	3/8		
Broj zuba	Z	7		
Vrsta lanca vidi „Izvod iz spiska rezervnih delova“		099		
Podela / debljina vučnog članka	inch	3/8 / .058		
Dužina vodilice	cm	38 / 45 / 50 / 60 / 70		
Tip vodilice vidi „Izvod iz spiska rezervnih delova“				
Težina motorne testere (rezervoari prazni, bez vodilice i lanca) kg		6,3	6,3	6,3

¹⁾ Podaci uzimaju u obzir radna stanja prazan hod, puno opterećenje i max. br. obrtaja i sadrže ih.

²⁾ Kod max. učinka.

³⁾ Kod izvedbe bez startnog ventila.

Nazivi delova

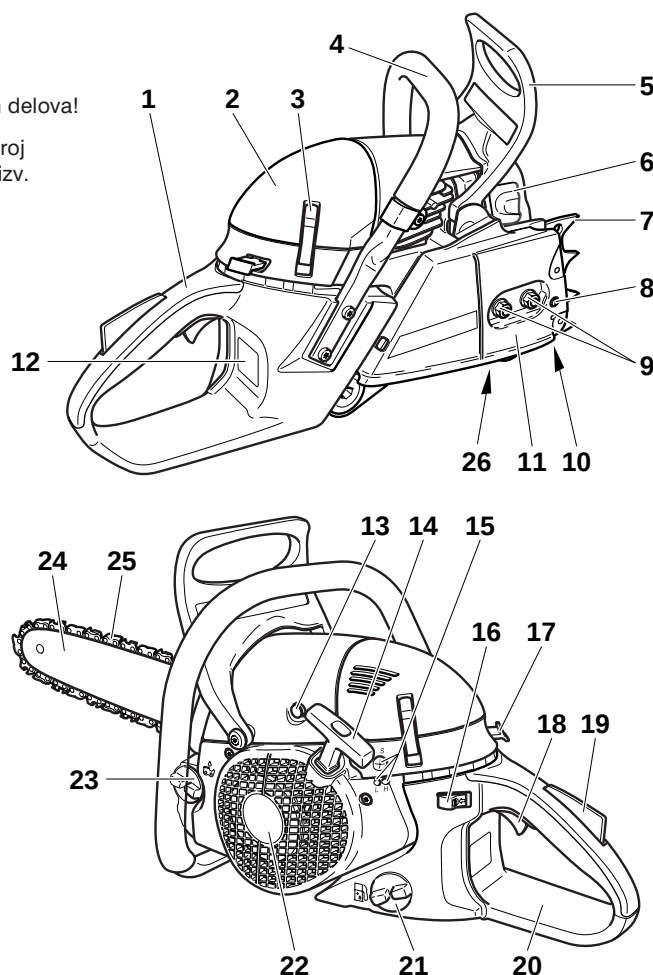
- 1 Zadnji rukohvat
- 2 Poklopac filtera
- 3 Zatvarač poklopca filtera
- 4 Prednji rukohvat
- 5 Štitnik ruke
(aktivira kočnicu lanca)
- 6 Prigušivač zvuka
- 7 Kandže
- 8 Šraf za zatezanje lanca
- 9 Pričvrsne matice
- 10 Hvatač lanca
- 11 Štitnik lančanika
- 12 Nalepnica tipa
- 13 Startni ventil (posebna izvedba)
- 14 Ručica za pokretanje
- 15 Šrafovi za podešavanje karburatora
- 16 I/STOP- prekidač
- 17 Sauh/čok poluga i blokada polu gasa
- 18 Poluga gasa
- 19 Sigurnosna poluga
- 20 Zadnji štitnik ruke
- 21 Zatvarač rezervoara za gorivo
- 22 Kućište ventilatora sa uredjajem za pokretanje
- 23 Zatvarač rezervoara za ulje
- 24 Vodilica
- 25 Lanac
- 26 Podesni šraf pumpe za ulje (donja strana)

Nalepnica tipa (12)

Navesti kod porudžbine rezervnih delova!



serijski broj
god. proizv.



STAVLJANJE U POGON



PAŽNJA:

Kod svih radova na vodilici i lancu obavezno isključiti motor, izvući utikač sa svećice (vidi „Zamena svećice“) i nositi zaštitne rukavice!

PAŽNJA:

Motorna testera se sme upaliti tek pošto je kompletno namontirana i proverena/pregledana!

A

Montaža vodilice i lanca

Za sledeće radove koristite priloženi kombinovani ključ.

Motornu testeru postaviti na stabilnu podlogu i izvesti montažu vodilice i lanca na sledeći način:

Otpustiti kočnicu lanca, radi toga povući prednji štitnik ruke (1) u pravcu strelice.

Odviti pričvrzne matice (2).

Skinuti štitnik lančanika (3).

B

Postaviti vodilicu (4) i gurnuti u smeru strelice prema lančaniku (5).

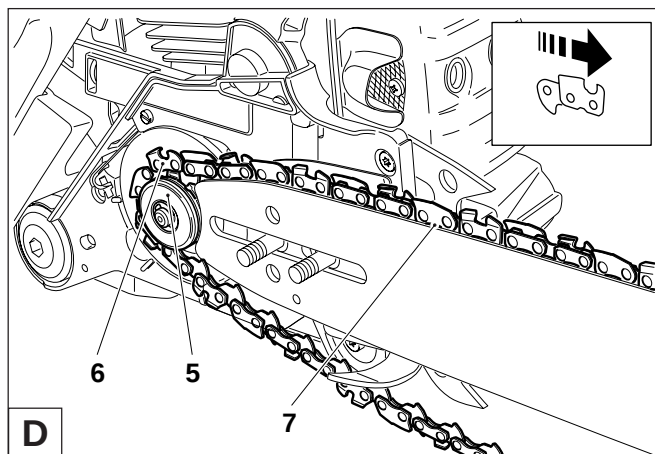
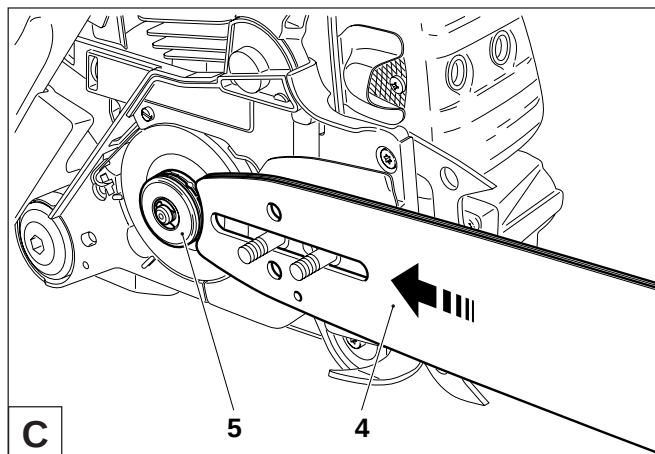
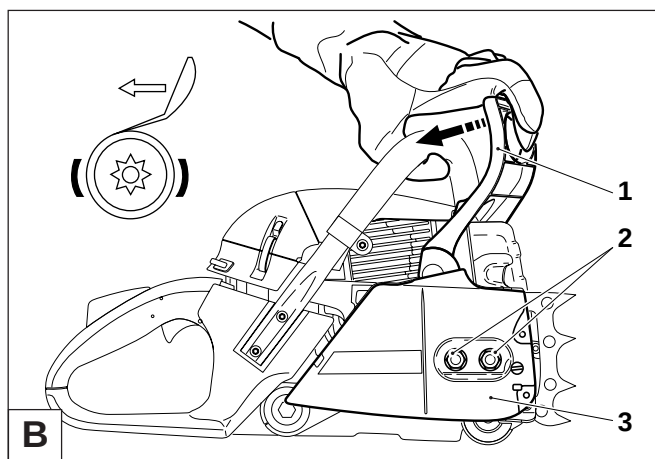
C

Postaviti lanac (6) na lančanik (5). Desnom rukom postaviti lanac u gornji žleb vodilice (7).

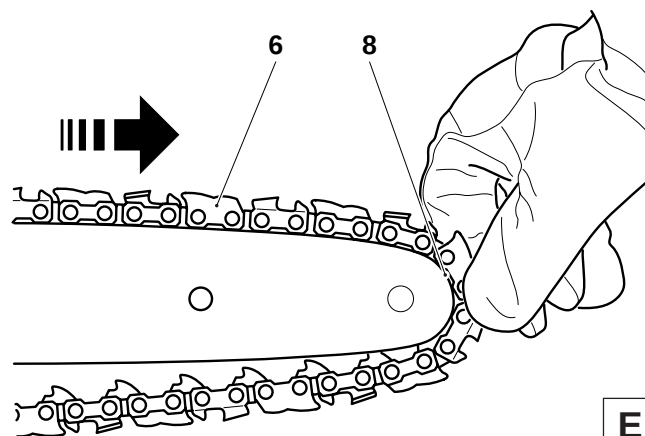
PAŽNJA:

Rezne ivice lanca na gornjoj strani vodilice treba da pokazuju u smeru strelice!

D



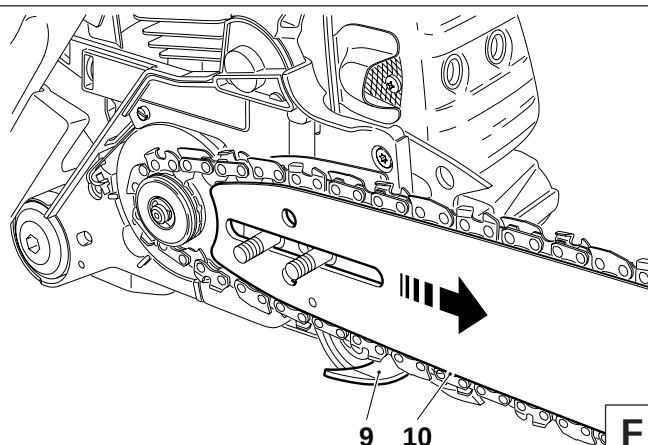
Lanac (6) postaviti oko prekretne zvezde vodilice (8), pri tom lanac blago povući u smeru strelice.



E

Lanac postaviti preko hvatača lanca (9).

Povući vodilicu u smeru strelice, tako da lanac nalegne na donju stranu vodilice (10).



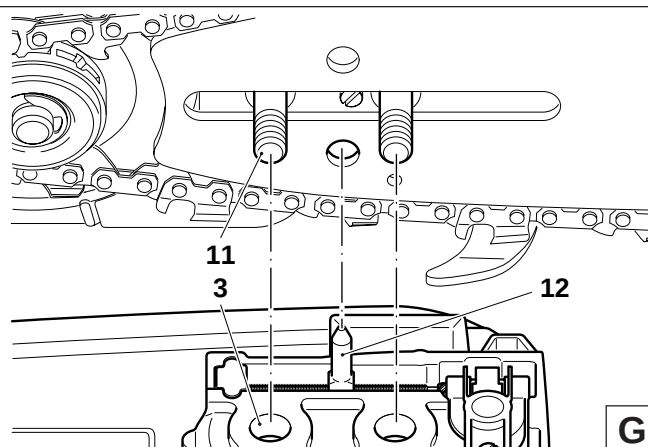
F

Prihvatne otvore na štitniku lančanika (3) podesiti vijku vodilice (11).

Okretanjem šrafa za zatezanje lanca (H/13) izjednačiti prihvatnik zatezača lanca (12) sa otvorom vodilice.

Postaviti štitnik lančanika.

Rukom zategnuti pričvršne matice (H/2).



G

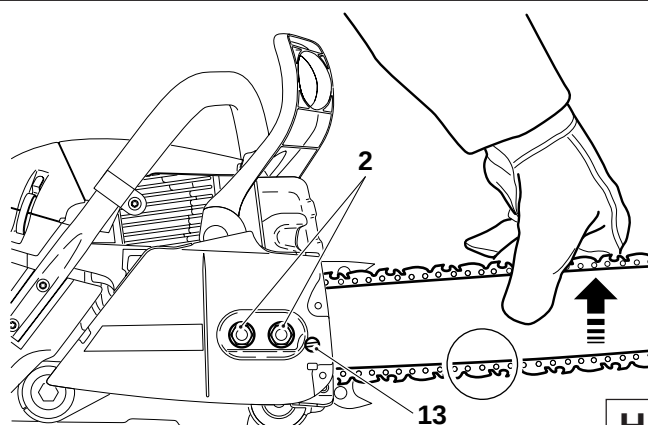
Zatezanje lanca

Lagano podići vrh vodilice i okretati šraf za zatezanje lanca (13) u desno (u smeru kazaljke na satu), dok lanac ponovo ne nalegne na donju stranu vodilice (vidi krug).

Vrh vodilice i dalje držati podignut i kombinovanim ključem čvrsto zategnuti pričvršne matice (2).

NAPOMENA:

Radi ponovnog zatezanja lanca prvo olabaviti pričvršne matice (2).



H

Provera zategnutosti lanca

Lanac je pravilno zategnut, kada lanac naleže na donju stranu vodilice, a moguće ga je rukom pokrenuti.

Kočnica lanca mora biti otpuštena.

Često proveravati zategnutost lanca, pošto se novi lanci izdužuju!

Zbog toga zategnutost lanca češće proveravati, ali pri isključenom motoru.

NAPOMENA:

U praksi bi trebalo koristiti 2-3 lanca naizmenično.

Da bi se postiglo jednako habanje vodilice, trebalo bi po svakoj zameni lanca okrenuti vodilicu.

A

Kočnica lanca

DCS 6400, 6401, 7300, 7301, 7900, 7901 je serijski opremljena kočnicom lanca, koja se aktivira na ubrzanje. Dodje li do povratnog udara (Kickback), koji je uzrokovan dodiranjem vrha vodilice i drveta (vidi poglavlje „SIGURNOSNE NAPOMENE“, strana 6), kočnica lanca se pri dovoljno jakom povratnom udaru automatski aktivira.

Lanac biva u deliću sekunde zaustavljen.

Kočnica lanca je predviđena za slučaj nužde i za blokiranje lanca pre starta.

PAŽNJA: Ni u kom slučaju (sem kod provere, vidi poglavlje „Provera kočnice lanca“) **ne koristiti motornu testeru dok je aktivirana kočnica lanca, jer inače mogu nastati prilična oštećenja motorne testere!**

Pre početka rada obavezno otpustiti kočnicu lanca!

B

Aktiviranje kočnice lanca (blokiranje)

Kod povratnog udara, zbog velikog ubrzanja vodilice i mase štitnika ruke (1), kočnica lanca se **automatski** aktivira.

Kod **manualnog** aktiviranja štitnik ruke (1) se levom rukom pritisne u pravcu vrha vodilice (strelica 1).

Otpuštanje kočnice lanca

Štitnik ruke (1) povući u pravcu cevastog rukohvata (strelica 2), dok osetno ne uhvati. Kočnica lanca je otpuštena.

C

Gorivo

PAŽNJA:

Uredjaj se pokreće proizvodima od mineralnog ulja (benzin i ulje)!

Kod rukovanja benzinom je potrebna povećana pažnja.

Pušenje i bilo koja vrsta otvorenog plamena nije dozvoljeno (opasnost od eksplozije).



Mešavina goriva

Motor motorne testere je dvotaktni motor visokog učinka. On se pokreće mešavinom goriva i ulja za dvotaktne motore.

Motor je konstruisan tako da zahteva bezolovni premijum sa najmanjim brojem oktana od 91 ROZ. U slučaju da nemate tu vrstu goriva na raspolaganju, možete koristiti i gorivo sa većim oktanskim brojem. To neće dovesti do oštećenja motora.

Za optimalni rad motora, kao i za zaštitu čovekove okoline i zdravlja, koristite uvek bezolovni benzin!

Za podmazivanje motora koristi se ulje za dvotaktne motore (stepen kvaliteta API-TC), koje se dodaje gorivu. Fabrički je za motor predviđeno MAKITAovo ulje za dvotaktne motore visokog učinka, koje je ekološko i koristi se u odnosu 50:1. Time se obezbeđuje dug vek, rad bez dima i siguran rad motora. MAKITAovo ulje za dvotaktne motore visokog učinka je pakovano u sledećim količinama:

1 l	Kat.-br. 980 008 607
100 ml	Kat.-br. 980 008 606

Ako ne raspolazete MAKITAovim uljem za dvotaktne motore visokog učinka, obavezno koristite odnos mešavine 40:1, jer se u suprotnom nemože garantovati besprekoran rad motora.

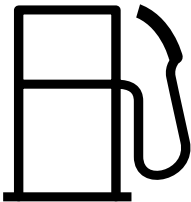
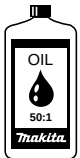
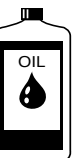
Spravljanje pravilnog odnosa mešavine:

50:1 Kod upotrebe MAKITAovog ulja za dvotaktne motore visokog učinka, mešati 50 delova goriva i 1 deo ulja.

40:1 Kod upotrebe drugih 2T ulja, mešati 40 delova ulja i 1 deo ulja.

NAPOMENA:

Radi spravljanja mešavine gorivo-ulje, uvek predviđenu količinu ulja prvo pomešati sa polovinom količine goriva i zatim dodati ostatak goriva. Pre punjenja mešavine u rezervoar testere, spravljenju mešavinu prvo dobro promućkati.

Gorivo	50:1	40:1
		
1.000 cm ³ (1 litar)	20 cm ³	25 cm ³
5.000 cm ³ (5 litara)	100 cm ³	125 cm ³
10.000 cm ³ (10 litara)	200 cm ³	250 cm ³

Nije od koristi, da iz razloga preterane predostrožnosti povećate datu količinu 2T ulja u mešavini, jer tako nastaju veće naslage nesagorelih ostataka, koji štete okolini i izduvnoj grani u cilindru kao i prigušivaču zvuka. Sem toga se tako povećava potrošnja goriva, a snaga se smanjuje.

Skladištenje goriva

Goriva imaju ograničen rok trajanja. Kupiti samo onu količinu goriva, koju možete potrošiti u roku od 4 nedelja. **Gorivo čuvati i transportovati samo u atestiranim i obeleženim kanistrima.**

IZBEGAVATI KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA!

Proizvodi od mineralnog ulja, takodje ulja, odmašćuju kožu. Kod čestog i dužeg kontakta, koža isušuje. Posledice mogu biti razna kožna obolenja. Sem toga su poznate alergijske reakcije.

Kontakt ulja sa očima dovodi do iritacije oka. Ako ulje dospe u oko, odmah ga isprati čistom vodom.

Ako iritacija oka potraje, odmah posetiti lekara!

D

Ulje za lanac



Radi podmazivanja lanca i vodilice potrebno je korišćenje ulja za podmazivanje lanca sa aditivom. Ovaj aditiv sprečava prebrzo otresanje ulja sa reznog uredjaja.

Za zaštitu okoline se preporučuje upotreba biološki razgradivo ulje za lanac. U nekim regijama je propisano korišćenje biološki razgradivo ulja.

MAKITA nudi ulje za podmazivanje lanca BIOTOP, koje se proizvodi na bazi odabranih biljnih ulja i biološki je razgradivo 100%. BIOTOP je nagradjen Ekološkim andjelom (RAL UZ 48).



BIOTOP ulje za lanac se isporučuje u sledećim pakovanjima:

1 l	Kat.-br. 980 008 610
5 l	Kat.-br. 980 008 611

Biološki razgradivo ulje za lanac je ograničenog roka trajanja i treba ga utrošiti u roku od 2 godine od otisnutog datuma proizvodnje.

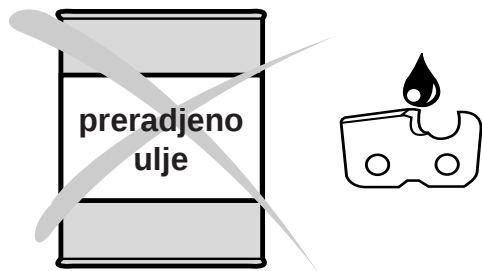
E

Važna napomena u vezi Bio-ulja za lanac

Pre dužeg ne korišćenja, mora se isprazniti rezervoar za ulje i dopuniti sa malo motornog ulja (SAE 30). Zatim neko vreme pustiti motornu testeru da radi, kako bi se isprali ostaci Bio-ulja iz rezervoara, vodovai reznog uredjaja. Ova mera je neophodna, jer neka Bio-ulja teže da zalepe i tako mogu dovesti do oštećenja pumpe za ulje i vodova ulja.

Radi ponovnog korišćenja, dopuniti BIOTOP-ulje za lanac. Kod oštećenja izazvanog korišćenjem preradjenog ili neodgovarajućeg ulja, važnost garancije prestaje.

Vaš prodavac će Vas informisati o korišćenju i rukovanju sa uljem za lanac.



NIKADA NE KORISTITI PRERADJENO ULJE!

Preradjeno ulje je u velikoj meri štetno po okolinu!

Preradjena ulja sadrže velike količine materija, kojima je dokazano kancerogeno svojstvo.

Priljavštine u preradjenom ulju dovode do jakog habanja pumpe za ulje i reznog uredjaja.

Kod oštećenja, izazvanih zbog upotrebe preradjenog ili neodgovarajućeg ulja, važnost garancije prestaje.

Vaš prodavac će Vas informisati o korišćenju i rukovanju sa uljem za lanac.

IZBEGAVATI KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA!

Kod čestog i dužeg kontakta, koža isušuje. Posledice mogu biti razna kožna obolenja. Sem toga su poznate alergijske reakcije.

Kontakt ulja sa očima dovodi do iritacije oka. Ako ulje dospe u oko, odmah ga isprati čistom vodom.

Ako iritacija oka potraje, odmah posetiti lekara!

A

Punjenje rezervoara



OBAVEZNO POŠTOVATI SIGURNOSNE NAPOME!

Rukovanje gorivom zahteva veliku pažnju i obazrivost.

Samo kada je motor isključen!

Očistiti oko otvora rezervoara, kako ne bi upalo trunje u rezervoar za gorivo ili ulje.

Odviti zatvarače rezervoara i naliti gorivo i ulje u odgovarajuće rezervoare do donje ivice graničnika. Pažljivo sipati, kako ne bi prosipali gorivo ili ulje.

Zatvarače rezervoara ponovo zaviti i zategnuti.

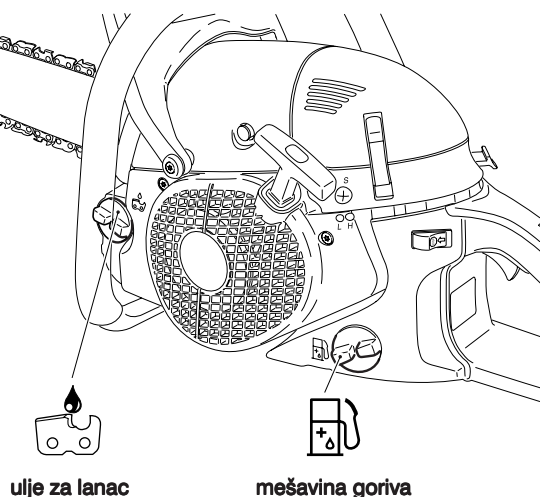
Zatvarače rezervoara i njihovu okolinu nakon punjenja ponovo dobro obrisati!

Podmazivanje lanca



Da bi lanac imao dovoljno podmazivanje, mora se u rezervoaru za ulje uvek nalaziti dovoljna količina ulja. Sadržina rezervoara je dovoljna za oko 1/2 sata neprekidnog rada. Kontrolirajte pri radu, da li ima dovoljno ulja u rezervoaru. Ako treba, dopunite.

Samo kada je motor isključen!



B

Provera podmazivanja lanca

Nikada ne raditi bez dovoljnog podmazivanja lanca. Imaće smanjete vek reznog uređaja!

Pre rada proveriti količinu ulja u rezervoaru i podmazivanje.

Podmazivanje se proverava na sledeći način:

Startovati motornu testeru (vidi poglavlje „Paljenje/startovanje motora“).

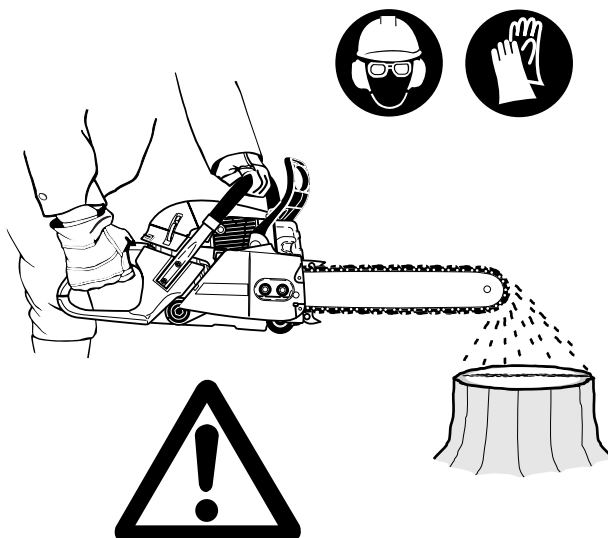
Držati lanac u pokretu cca. 15 cm iznad zemlje ili panja (koristiti odgovarajuću prostirku).

Kod dovoljnog podmazivanja, nastaje blagi trag ulja uzrokovan prskanjem ulja sa lanca. Obratiti pažnju na pravac vetra i ne izlagati se nepotrebno magli ulja!

Napomena:

Nakon završetka rada, normalna je pojava, da još neko vreme mala količina ulja, koja se nalazi u vodovima, vodilici i lancu, ističe. Nije u pitanju kvar!

Koristiti odgovarajuću prostirku!



C

Podešavanje podmazivanja lanca

Samo kada je motor isključen!



Količina ulja za podmazivanje se podešava šraфом za podešavanje podmazivanja (1). Šraf za podešavanje podmazivanja se nalazi na donjoj strani kućišta.

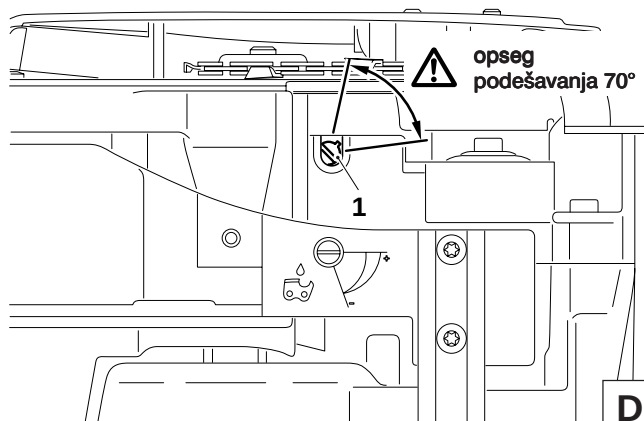
Pumpa za ulje je fabrički podešena na srednju vrednost.

Izmena količine podmazivanja se vrši uz pomoć odvijača (šrafciigera) okretanjem šrafa za podešavanje podmazivanja:

u desno - za smanjenje podmazivanja

u levo - za povećanje podmazivanja

Već male izmene na šrafu za podešavanje podmazivanja (1) mogu uticati na količinu podmazivanja. Za vreme rada kontrolisati da li ima dovoljno ulja u rezervoaru, po potrebi dopuniti.



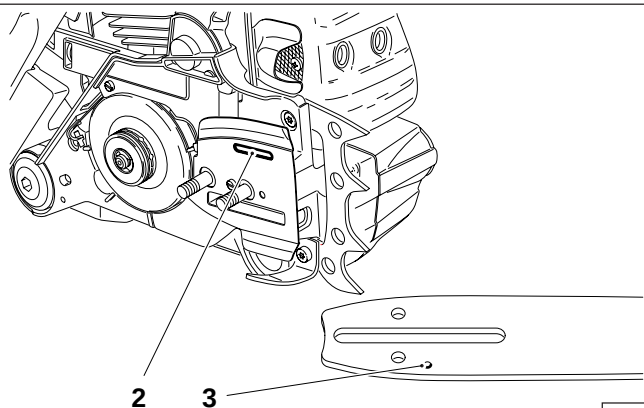
D

Za besprekoran rad pumpe za ulje, redovno čistiti žleb za izlazak ulja, koji se nalazi na kućištu pokretača (2), kao i otvor za ulazak ulja (3) u vodilicu.

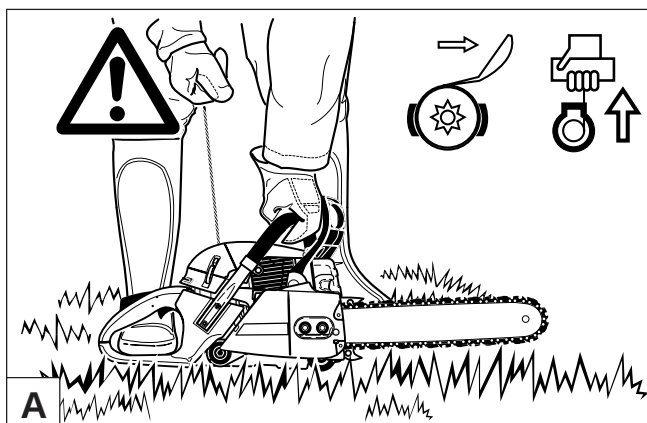
Napomena:

Nakon završetka rada, normalna je pojava, da još neko vreme mala količina ulja, koja se nalazi u vodovima, vodilici i lancu, ističe. Nije u pitanju kvar!

Koristiti odgovarajuću prostirku!



E



Paljenje/startovanje motora

Motorna testera se tek po kompletnoj montaži i proverji sme paliti, odn. startovati!

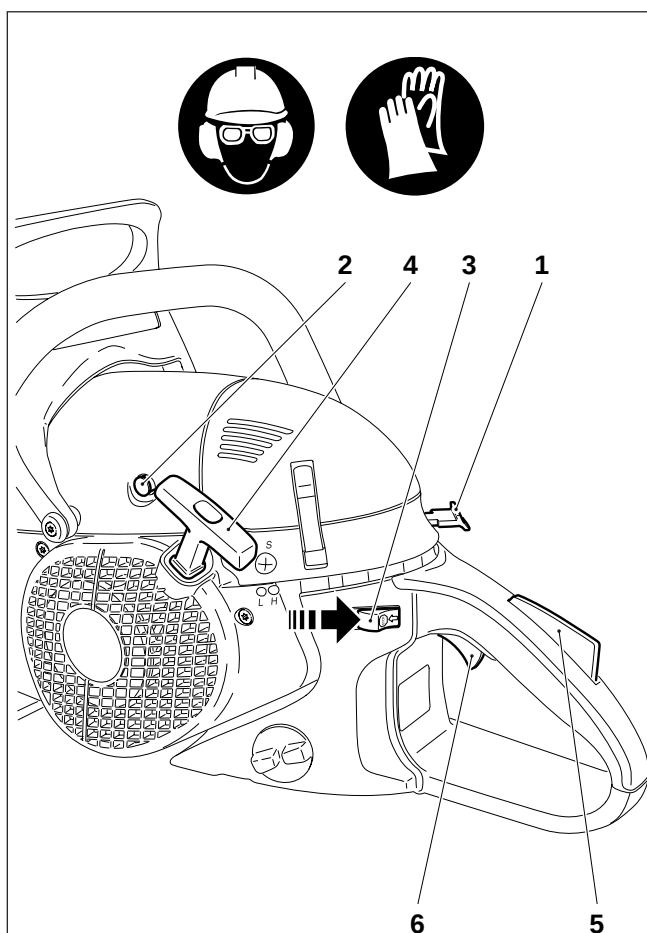
Udaljiti se najmanje 3 metra od mesta punjenja rezervoara.

Zauzeti siguran stav i motornu testeru postaviti tako na tlo, da je rezni uredjaj slobodan.

Aktivirati kočnicu lanca (blokirati).

Cevasti rukohvat čvrsto obuhvatiti jednom rukom i motornu testeru pritisnuti o tlo.

Denim vrhom stopala nagaziti u zadnji rukohvat.



Hladan start:

Polugu sauha (1) izvući dok osetno ne uhvati. To istovremeno aktivira blokadu polugasa.

I/STOP-prekidač (3) za paljenje gurnuti u smeru strelice.

Polako izvlačiti užu za pokretanje (4) dok ne osetiti otpor (klip se nalazi ispred gornje mrtve tačke).

Utisnuti startni ventil (2) (posebna izvedba).

Sad brzo i jako povući užu za pokretanje, kok čujno ne usledi prvo paljenje.

Pažnja: Uža za pokretanje ne izvlačiti više od oko 50 cm i držati rukom dok se ponovo potpuno ne namota.

Utisnuti startni ventil (2) (posebna izvedba).

Utisnuti polugu sauha (1) i ponovo povući užu za pokretanje. Čim motor upali, rukom obuhvatiti zadnju rukohvat (dlan aktivira sigurnosnu polugu (5)) i pipnuti polugu gasa (6). Blokada polugasa se prekida i motor radi u praznom hodu.

Pažnja: Motor se odmah nakon paljenja mora dovesti u prazan hod, inače se mogu javiti oštećenja na kvačilu.

Sad otpustiti kočnicu lanca.

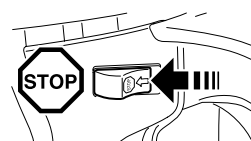


Topli start:

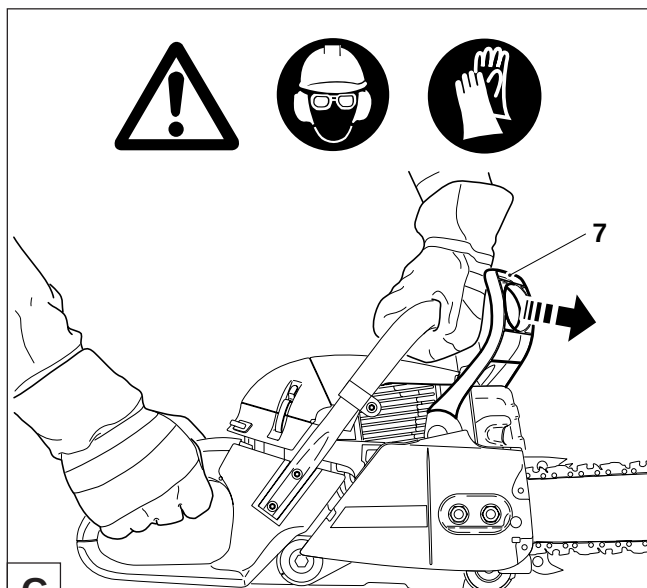
Kao što je opisano u hladnom startu, ali pre paljenja jednom izvući polugu sauha (1) i odmah vratiti, kako bi se aktivirala blokada polugasa.

Gašenje motora

I/STOP-prekidač za paljenje gurnuti u poziciju „STOP“.



B



Provera kočnice lanca

Provera kočnice lanca se mora vršiti pre svakog početka rada.

Motor startovati kao što je opisano (zauzeti siguran stav, postaviti motornu testeru tako na tlo, da je rezni uredjaj slobodan).

Jednom rukom čvrsto držati cevasti rukohvat, drugom zadnji rukohvat.

Pustiti motor da radi sa srednjim brojem obrtaja i sa nadlani.com pritisnuti štitnik ruke (7) u smeru strelice, dok kočnica ne blokira. Lanac se mora odmah zaustaviti.

Motor odmah dovesti u prazan hod i otpustiti kočnicu lanca.

Pažnja: Ukoliko se pri ovakvoj proveri lanac ne zaustavi odmah, ni u kom slučaju se nesme početi sa radom. Molimo, da odmah odnesete testeru u MAKITAov servis.

C

Podešavanje karburatora

Podešavanje karburatora služi za postizanje optimalne funkcije, ekonomične potrošnje i sigurnosti u radu. Ono se mora izvesti kada je motor topao, filter čist i lanac pravilno zategnut. Izvršiti podešavanje karburatora u MAKITAovom servisu.

Karburator je fabrički podešen pri uslovima pritiska vazduha u nivou mora. Kod drugih uslova vazdušnog pritiska, vremena, temperature ili vlažnosti vazduha, kao i zbog razrade nove mašine, moguća je potreba za malom korekcijom podešenosti. **Za optimalnu podešenost je potreban merač broja obrtaja (9, Kat.-br. 950 233 210).**

Navedena podešenost glavne dizne (H) nesme biti manja. Opasnost od oštećenja motora zbog pregrevanja i manjka podmazivanja!

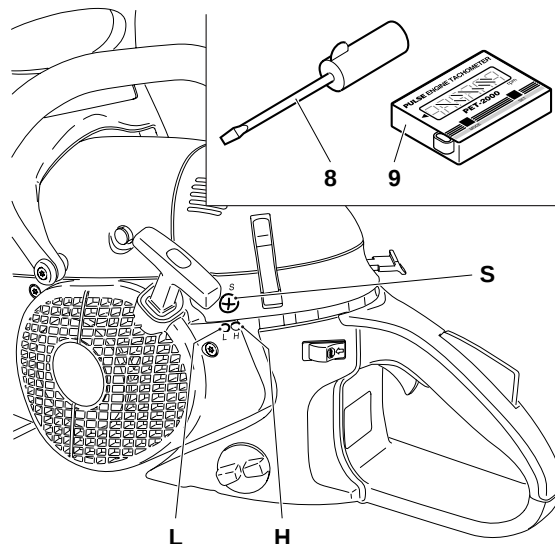
Podešavanje karburatora izvoditi sa u montažnom alatu priloženim odvijačem za karburator (8). On ima liven vrh, koji služi kao pomagalo pri podešavanju.

Pre podešavanja karburatora se motor mora zagrejati 3-5 minuta. Izbegavati velike brojeve obrtaja!



Sledeći koraci su potrebni za pravilno podešavanje karburatora:

1. Osnovna podešenost (pri ugašenom motoru)
Startovati motor i zagrejati ga
 2. Podesiti prazan hod
 3. Proveriti maksimalan broj obrtaja
 4. Proveriti ubrzanje
 5. Proveriti broj obrtaja u praznom hodu
Ponoviti podešavanje (počev od tačke 2), dok se ne postigne broj obrtaja u praznom hodu, dobro ubrzanje i maksimalno dozvoljen broj obrtaja.
- 1. Osnovna podešenost**
Prvo oba šrafa za glavni ventil (H) i diznu za prazan hod (L) pažljivo okrenuti u desno (u pravcu kazaljke na satu) do graničnika.
Šrafove za podešavanje (H) i (L) za 1 krug okrenuti u levo (suprotno kazaljki na satu).
- 2. Podešavanje praznog hoda**
Podesiti broj obrtaja u praznom hodu shodno tehničkim podacima. Okretanje šrafa za podešavanje (S) u pravcu kazaljke na satu: broj obrtaja se povećava. Okretanje u suprotnom smeru kazaljke na satu: broj obrtaja opada. Lanac se nesme pokretati.



3. Provera maksimalnog broja obrtaja

Osnovnom podešenosti $H=1$ i $L=1$ se postiže max. broj obrtaja od cca. 13.000 1/min. Da bi se postigao veći broj obrtaja (13.500 1/min, elektronsko ograničenje br. obrtaja), dozvoljeno je da se šraf za podešavanje (H) još za **maksimalno** 1/4 kruga okrene u pravcu kazaljke na satu. Prevelik broj obrtaja se zbog ograničenja jasno čuje po izostajanju paljenja.

Napomena: Na osnovu elektronskog ograničenja broj obrtaja pri 13.500 1/min je neočitiva vrednost na meraču broja obrtaja, jer je prekinuto paljenje.

Pažnja: Podešenost (H) za 3/4 kruga ni u kom slučaju nesme biti manja, jer postoji opasnost od oštećenja motora.

4. Provera ubrzanja

Pri davanju gasa motor mora bez prelaza ubrzati iz praznog hoda na veliki broj obrtaja.

Kod presporog ubrzanja se mora šraf za podešavanje (L) postepeno okretati u suprotnom smeru kazaljke na satu, ali za najviše 1/8 kruga.

5. Provera broja obrtaja praznog hoda

Nakon podešavanja max. broja obrtaja, proveriti broj obrtaja u praznom hodu (lanac se nesme pokretati). Ponoviti podešavanje od tačke 2, sve dok se ne postigne broj obrtaja u praznom hodu, dobro ubrzanje i max. broj obrtaja.

D

Rad zimi

Da bi se sprečilo zaledjivanje karburatora, koje je moguće pri niskim temperaturama i velikoj vlažnosti vazduha, kao i za brže postizanje radne temperature motora na temperaturama ispod $+5^{\circ}\text{C}$, može se usisavati topao vazduh sa cilindra.

Skinuti poklopac filtera (vidi „Čišćenje filtera za vazduh“).

Izvući umetak (10) i okrenuti u poziciju B za rad zimi.

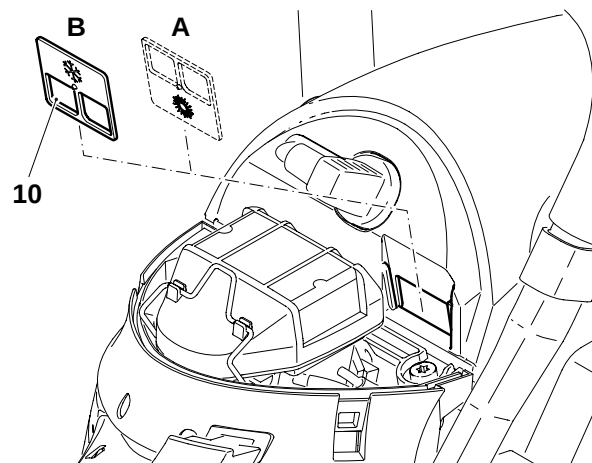
Na temperaturama iznad $+5^{\circ}\text{C}$ je obavezno potrebno usisavanje hladnog vazduha! **Kod nepoštovanja se mogu javiti oštećenja cilindra i klipala!**

Na temperaturama iznad $+5^{\circ}\text{C}$ umetak postaviti u poziciju A za normalan rad.

Pozicija A  - normalan rad

Pozicija B  - rad zimi

Postaviti poklopac filtera za vazduh.



E

RADOVI NA ODRŽAVANJU

Oštrenje lanca



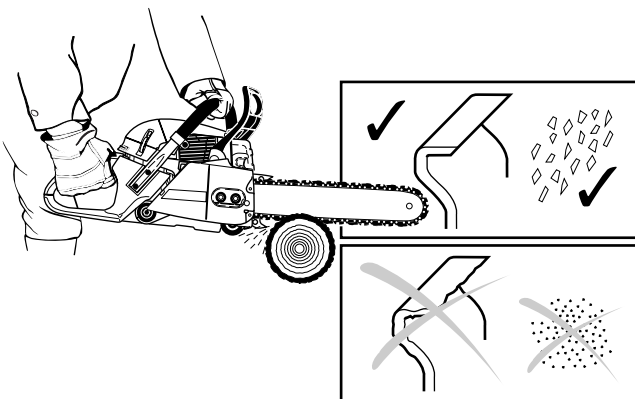
PAŽNJA: Kod svih radova na lancu, obavezno isključiti motor, izvući utikač sa svećice (vidi Zamena svećice) i nositi zaštitne rukavice!

Lanac se mora naoštiti kada:

- nastaje brašnasta piljevina pri rezanju sirovog drveta.
- lanac i pri većem pritisku samo teško prodire u drvo.
- je rezna ivica vidno oštećena (neravna).
- rezni uredjaj u drvetu vuče na levo ili desno. Uzrok tome je neravnomerno oštrenje lanca.

Važno: češće oštriti, skidati malo materijala!

Za redovno oštrenje su obično dovoljna 2-3 pokreta turpijom. Nakon višestrukog oštrenja, odneti lancac u servis na oštrenje.



A

Pravila oštrenja:

PAŽNJA: Koristiti samo za taj tip motorne testere dozvoljene vodilice i lance (vidi Izvod iz spiska rezervnih delova)!

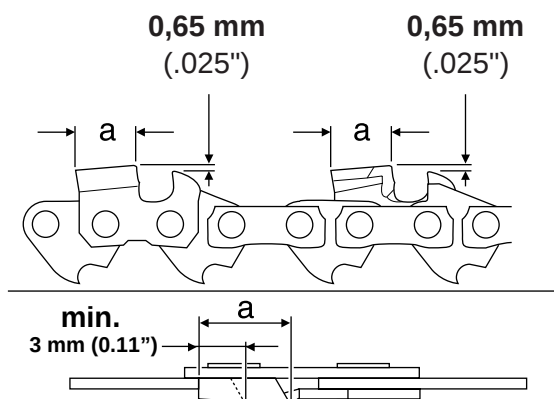
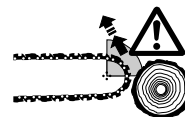
Svi zupci moraju biti iste dužine (mera a). Različite visine zubaca prouzrokuju nemiran rad i mogu izazvati pucanje lanca!

Minimalna dužina zupca je 3 mm. Lanac se ne oštri kada je postignuta minimalna dužina zubaca. Mora se montirati nov lanac (vidi „Izvod iz spiska rezervnih delova“ i poglavlje „Nov lanac“).

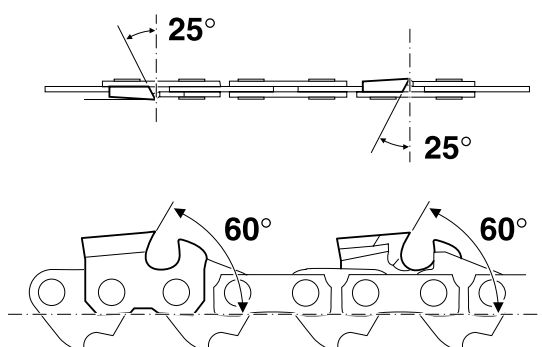
Razmak između graničnika dubine (okrugli nos) i rezne ivice određuje debljinu odreska.

Najbolji rezultati seče se postižu pri razmaku graničnika dubine od 0,65 mm (.025”).

PAŽNJA: Prevelik razmak povećava opasnost od povratnog udara!



B



Ugao oštrenja od 25° mora kod svih zubaca obavezno biti jednak. Različiti uglovi prouzrokuju nemiran i nejednak rad lanca, povećavaju habanje i dovode do pucanja lanca!

Prsni ugao zupca od 60° proizilazi iz dubine prodiranja okrugle turpije. Ako se propisana turpija koristi pravilno, propisani prsni ugao se sam odredi.

C

Turpija i vodjenje turpije

Za oštrenje se mora koristiti specijalna okrugla turpija sa držačem. Obične okrugle turpije nisu pogodne. Kataloški broj vidi Pribor.

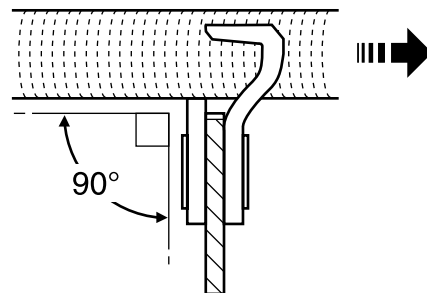
Prva polovina zupca se oštři okruglom turpijom $\varnothing 5,5$ mm, zatim sa turpijom $\varnothing 4,8$ mm.

Turpija se vodi samo u napred (strelica). Kod vraćanja se turpija podiže sa materijala.

Najkraći zubac se prvi oštři. Dužina ovog zupca određuje dužinu svih ostalih zubaca lanca.

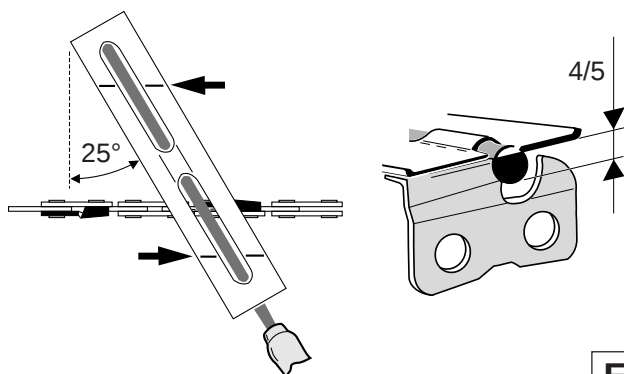
Novo postavljeni zubci se moraju izjednačiti obliku korišćenih zubaca, takodje i na kliznim površinama.

Turpiju voditi vodoravno (90° prema vodilici).



D

Držač turpije olakšava vodjenje turpije, pravilni uglovi oštrenja od 25° (obeležja usmeriti paralelno lancu) i držač ograničava dubinu prodiranja ($4/5$ promera turpije). Kataloški broj vidi „Pribor“.

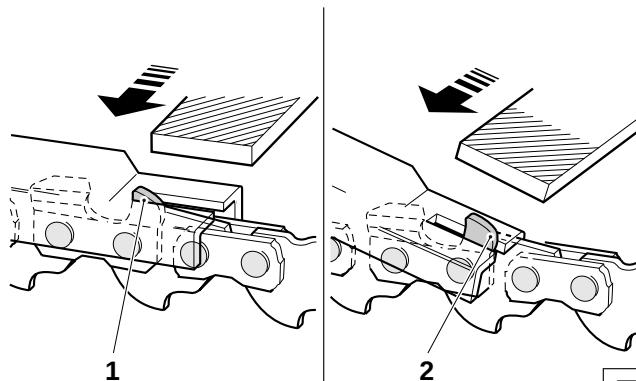


E

Nakon oštrenja proveriti visinu graničnika dubine uz pomoć šablona. Kataloški broj vidi „Pribor“.

Otkloniti i najmanji višak sa specijalnom ravnom turpijom (Kataloški broj vidi „Pribor“) (1).

Graničnik dubine na prednjoj strani zaokrugliti (2).



F



Čišćenje kočnice i lančanika

PAŽNJA: Kod svih radova na lancu i vodilici, obavezno isključiti motor, izvući utikač sa svećice (vidi „Zamena svećice“) i nositi zaštitne rukavice!

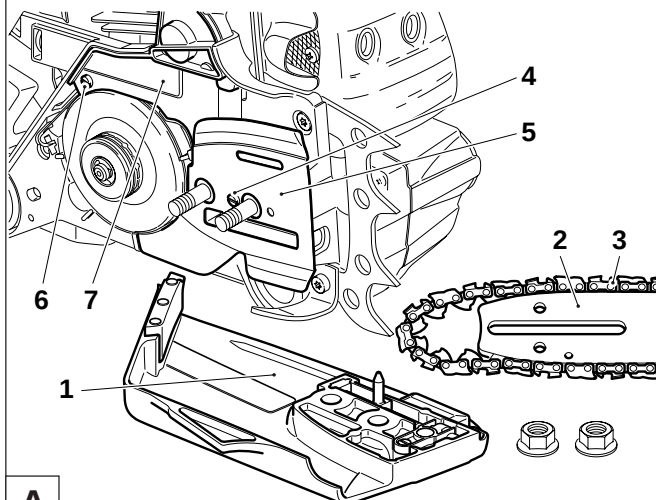
PAŽNJA: Motorna testera se tek po kompletnoj montaži i proveru sme paliti, odn. startovati!

Skinuti štitnik lančanika (1) (vidi poglavlje „STAVLJANJE U POGON“ B) i unutrašnjost očistiti četkicom.

Skinuti lanac (3) i vodilicu (2).

Odviti šraf (4) i skinuti lim vodilice (5).

Odviti šraf (6) i skinuti poklopac sa mehanizma kočnice (7).



A

Očistiti lim vodilice (5) i poklopac mehanizma kočnice (7).

Celokupnu unutrašnjost, posebno područje mehanizma kočnice (11), očistiti četkicom.

Obratiti pažnju, da ne ostane trunje u žlebu za dovod ulja (10).

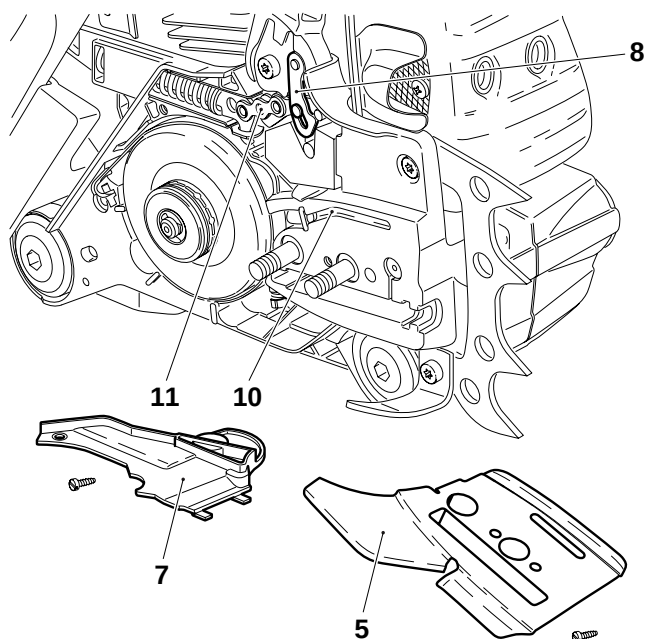
PAŽNJA:

Poklopac mehanizma kočnice (7) drži/fiksira polugu (8). Pre montaže poklopca proveriti pravilan položaj poluge.

Prvo montirati poklopac mehanizma kočnice (7), zatim lim vodilice (5).

Montažu vodilice, lanca i štitnika lančanika, vidi poglavlje „STAVLJANJE U POGON A-H“.

Nakon izvršene montaže, obavezno proveriti funkciju kočnice lanca (vidi poglavlje „Provera kočnice lanca“).



SERVIS

B

NAPOMENA:

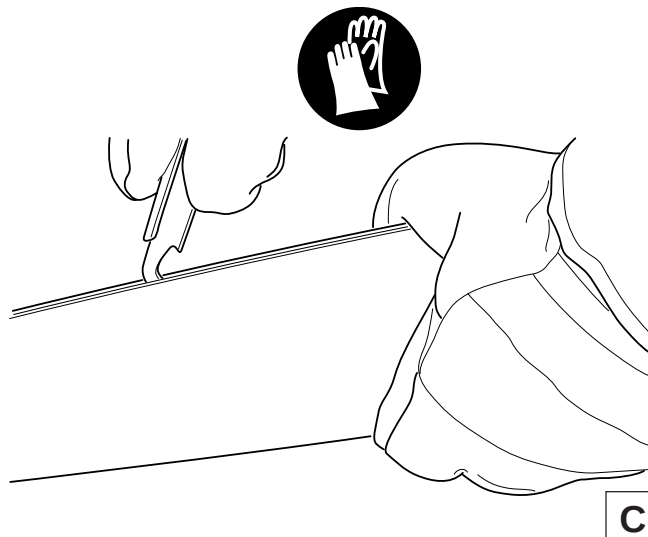
Kočnica lanca je jako važan deo sigurnosne opreme i kao svaki drugi deo podložna je odredjenom stepenu habanja.

Redovne provere i održavanje služi Vašoj bezbednosti i mora se vršiti u MAKITAovom servisu.

Čišćenje vodilice

PAŽNJA: Obavezno nositi zaštitne rukavice!

Klizne površine vodilice se moraju redovno proveravati na oštećenja i moraju se redovno čistiti odgovarajućim alatom.



Nov lanac

PAŽNJA: Koristiti samo za ovaj tip motorne testere dozvoljene lance i vodilice (vidi Izvod iz spiska rezervnih delova)!

Pre montaže novog lanca, mora se proveriti stanje lančanika. Pohabani lančanici (12) prouzrokuju oštećenja na novom lancu, zato je potrebna zamena.

Skinuti štitnik lančanika (vidi poglavlje „STAVLJANJE U POGON“ B).

Skinuti lanac i vodilicu.

Skinuti prstenasti osigurač (13).

POSEBNA PAŽNJA: Prstenasti osigurač iskače iz žleba. Pri skidanju, palcem pridržavati.

Skinuti podloške (14 i 15).

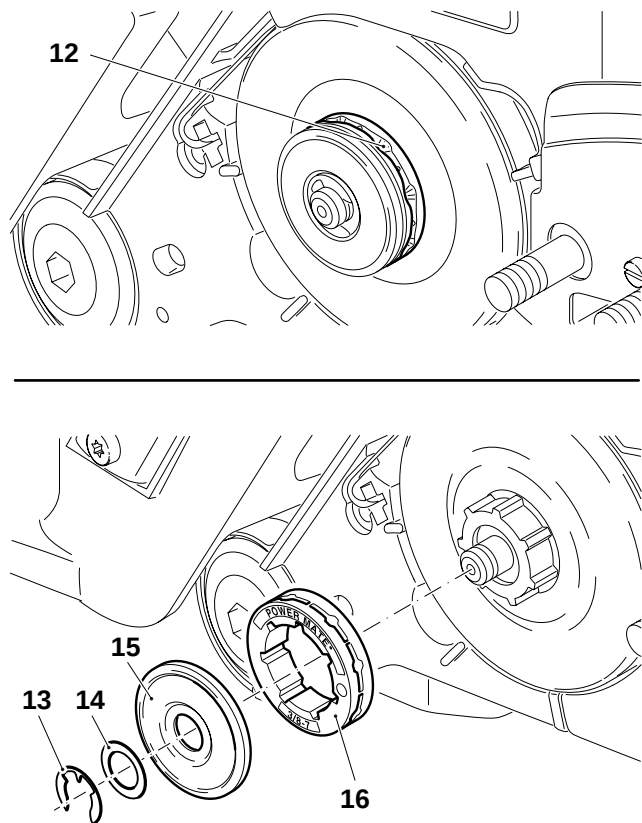
Zameniti pohaban lančanik (12) novim (16) (Kataloški broj vidi „Izvod iz spiska rezervnih delova“).

Montirati lančanik, podloške i prstenasti osigurač.

Montaža vodilice, lanca i lančanika, vidi poglavlje „STAVLJANJE U POGON A-H“.

NAPOMENA:

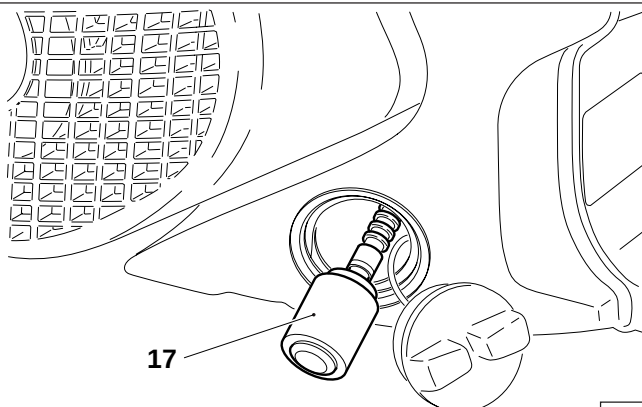
Često proveravati zategnutost lanca, jer se nov lanac izdužuje (vidi „Provera zategnutosti lanca“)!



Zamena usisne glave

Filcani filter (17) usisne glave se vremenom može zapušiti. Da bi se obezbedio besprekoran rad, potrebna je zamena svaka 3 meseca.

Radi zamene, usisnu glavu žicom/kukom izvući iz kroz otvor rezervoara za gorivo.



Čišćenje filtera za vazduh



PAŽNJA: Ako kompresorom izduvavate filter, obavezno nosite zaštitne naočare kako bi sprečili povrede oka!

Filter nemojte prati gorivom!

Kombinovanim ključem otkačiti držače poklopca filtera (1) i skinuti poklopac filtera (2).

Izvući sauh (3) kako bi se sprečilo upadanje trunja u karburator.

Pritiskom u smeru strelice izvući oprugu za držanje filtera (4) kao što je prikazano na slici.

Na gore izvući filter za vazduh (5).

PAŽNJA: Usisne otvore prekriti čistom krpom, kako bi se sprečilo upadanje trunja u karburator.

Upotreba filtera: Filcani filter se koristi kada se radi pod suvim ili prašnjavim uslovima. Najlonski filter se koristi kada se radi pod vlažnim uslovima.

Gornji i donji deo filtera odvojiti kao što je prikazano na slici.

Čišćenje filcanog filtera: Pažljivo izlupati ili iznutra pažljivo izduvati. Ne čistiti četkom, jer se inače prljavština utisne u materijal. Jako zaprljan filter oprati u mlakoj vodi uz dodatak običnog sredstva za pranje sudova. Filcani filter se čisti kada osetno oslabi učinak motora. Filter zameniti, kada i nakon pranja nema poboljšanja u radu motora.

Čišćenje najlonskog filtera: Četkicom, mekom četkom ili iznutra pažljivo izduvati. Jako zaprljan najlonski filter oprati u mlakoj vodi uz dodatak običnog sredstva za pranje sudova. Ako je jako zaprljan, češće prati/čistiti (više puta dnevno), jer samo čist filter daje punu snagu motora.

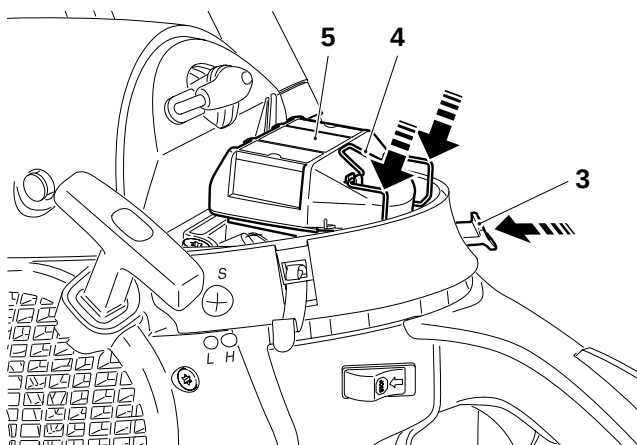
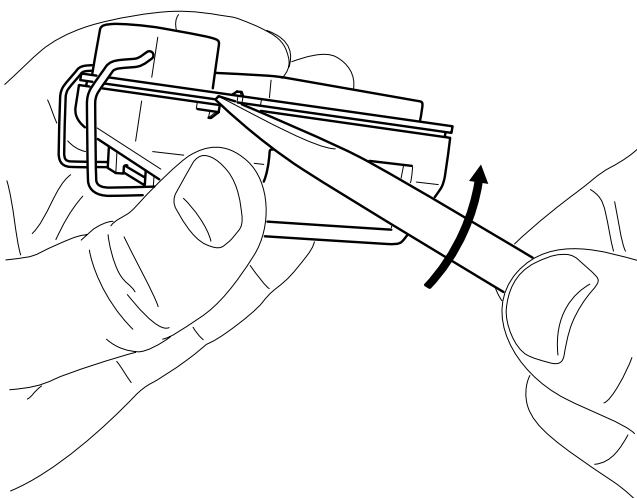
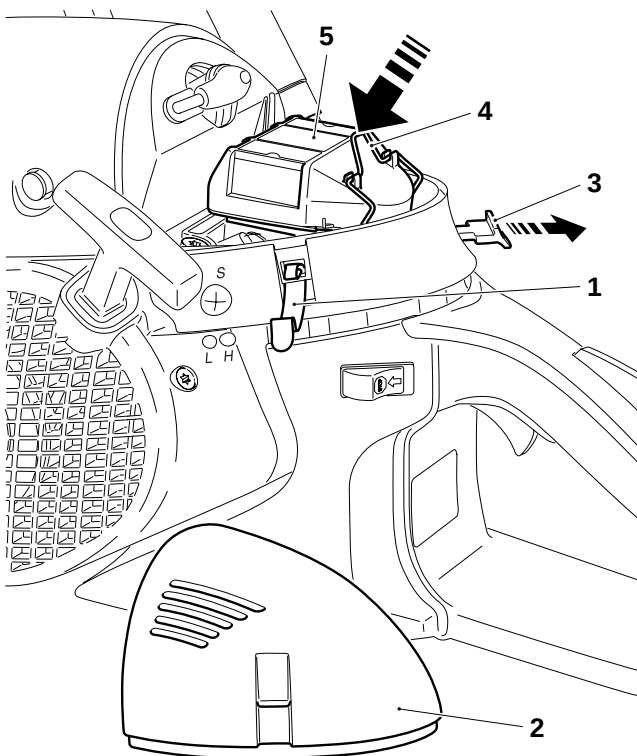
Filter za vazduh **dobro osušiti**.

Sastaviti gornji i donji deo.

Pre montaže filtera proveriti klapnu sauha da nema trunja. Po potrebi očistiti četkicom.

PAŽNJA: Oštećen filter odmah zameniti novim! Otkinuti komadi filtera i trunje može oštetiti motor.

Umetnuti filter za vazduh (5) i palcem i kažiprstom istovremeno pritisnuti oprugu za držanje filtera (4) dok ne upadne u žlebove. Vratiti sauh (3) i pritisnuti gas do kraja, da bi isključili polugas. Postaviti poklopac filtera (2) i zakačiti ga njegovim držačima (1).



Zamena svećice



PAŽNJA:

Svećica i utikač svećice se za vreme rada motora ne smeju dodirnuti (visok napon).

Radove na održavanju izvoditi samo dok je motor ugašen. Kod vrelot motor, opasnost od opekotina. Nositi zaštitne rukavice!

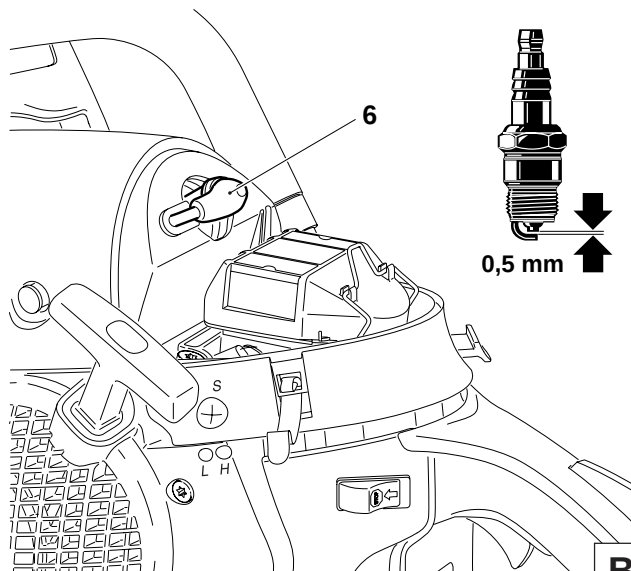
Kod oštećenja izolacionog tela, jake sagorelosti elektroda, odn. jako zapljanih ili masnih elektroda, mora se svećica zameniti.

Skinuti poklopac (vidi „Čišćenje filtera za vazduh“).

Izvući utikač (6) sa svećice. Svećicu vaditi samo sa priloženim kombinovanim ključem.

Razmak elektroda

Razmak elektroda mora biti 0,5 mm.



Provera varnice

Postaviti kombinovani ključ (7) između poklopca i cilindra samo kao što je prikazano na slici.

PAŽNJA! Ključ nikako ne postaviti u otvor za svećicu, samo uspostaviti kontakt sa cilindrom (inače moguće oštećenje motora).

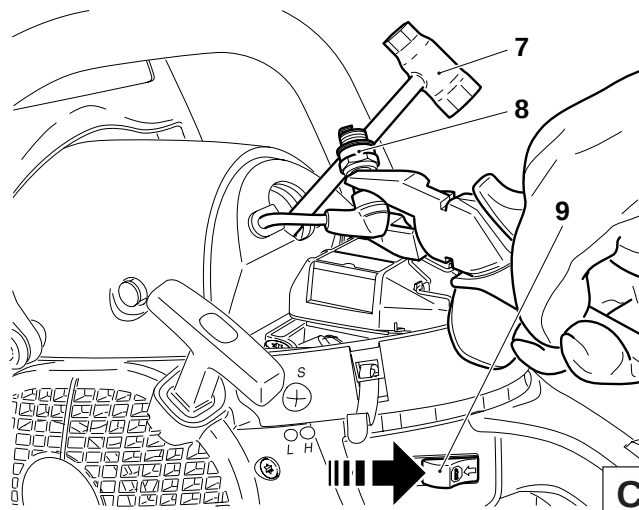
Izvadjenu svećicu (8) sa čvrsto umetnutim utikačem držati izoliranim klještima o ključ (dalje od otvora svećice!).

I/STOP-prekidač (9) za paljenje gurnuti u smeru strelice.

Snažno povući užu za pokretanje.

Kod ispravne funkcije svećice, mora biti vidljiva varnica između elektroda.

PAŽNJA: Kao rezervu koristiti samo svećice NGK BPMR 7A ili BOSCH WSR 6F.



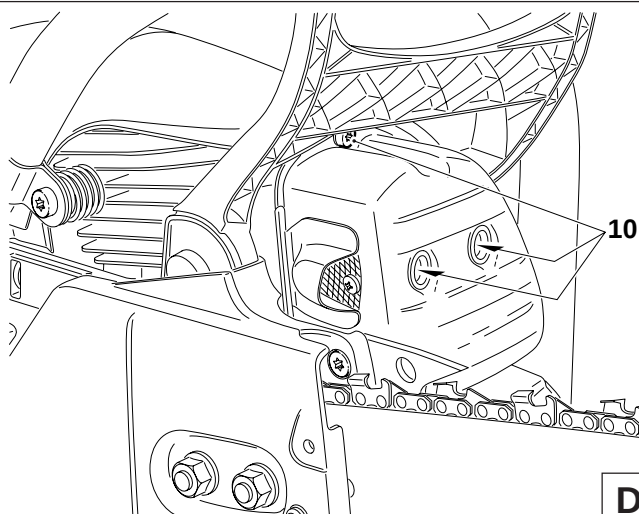
Provera šrafova prigušivača zvuka



PAŽNJA:

Šrafovi prigušivača zvuka se ne smeju zatezati ako je motor vruć!

Proveriti zategnutost šrafova prigušivača zvuka (10). Ako su labavi, rukom zategnuti (Pažnja: ne pretegnuti).





Zamena užeta za pokretanje / Zamena povratne opruge

Odviti tri šrafa (1).

Skinuti kućište ventilatora (2).

NAPOMENA: Šrafovi (1) se ne mogu izgubiti, jer ne mogu ispasti iz kućišta.

PAŽNJA: Opasnost od povrede! Šraf (5) samo odvijati ako je povratna opruga opuštena!

Ako se zamenjuje uže za pokretanje, iako nije prekinuto, mora se prvo opustiti povratna opruga kotura užeta (3).

Radi toga, izvući uže, držeći ga za ručicu, iz kućišta ventilatora. Jednom rukom držati kotur užeta, drugom rukom utisnuti uže u urez (4).

Pažljivo pustiti kotur užeta da se okreće, dok se povratna opruga potpuno ne opusti.

Odviti šraf (5) i skinuti podlošku (6).

Pažljivo izvaditi kotur užeta.

PAŽNJA: Opasnost od povrede! Povratna opruga može iskočiti!

Odstraniti staro uže.

Novo uže (Ø 3,5 mm, dugo 980 mm), kao što je prikazano na slici, uvući (ne zaboraviti podlošku (8)) i napraviti na oba kraja čvor.

Čvor (9) uvući u kotur užeta (3).

Čvor (10) uvući u ručicu za pokretanje (7).

Postaviti kotur užeta, pri tom malo zaokrenuti, dok povratna opruga ne uhvati.

Uviti šraf (5) sa podloškom (6) i zategnuti.

Uže postaviti na urez (4) i voditi ga uz kotur užeta, užetom dva puta okrenuti kotur užeta u smeru kazaljke na satu.

Levom rukom držati kotur užeta, desnom rukom ispraviti uvrnuće užeta, nategnuti uže i držati.

Pažljivo pustiti kotur užeta. Uže biva snagom opruge namotano na kotur užeta.

Prethodno ponoviti 3 do 4 puta. Ručica za pokretanje mora stajati uspravno u kućištu ventilatora.

NAPOMENA: Kod potpuno izvučenog užeta, kotur užeta se mora rukom dati okrenuti za još četvrtinu kruga u suprotnom smeru opruge.

PAŽNJA: Opasnost od povrede! Osigurati izvučenu ručicu za pokretanje. Uvlači se, ako se nenamerno pusti kotur užeta.

Zamena povratne opruge

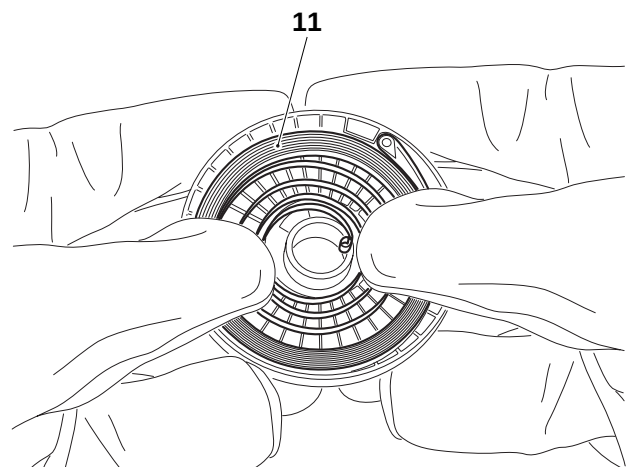
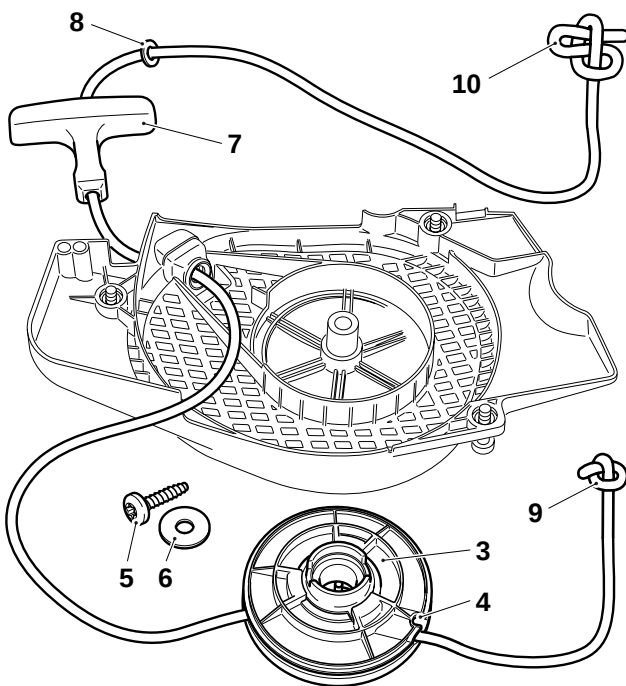
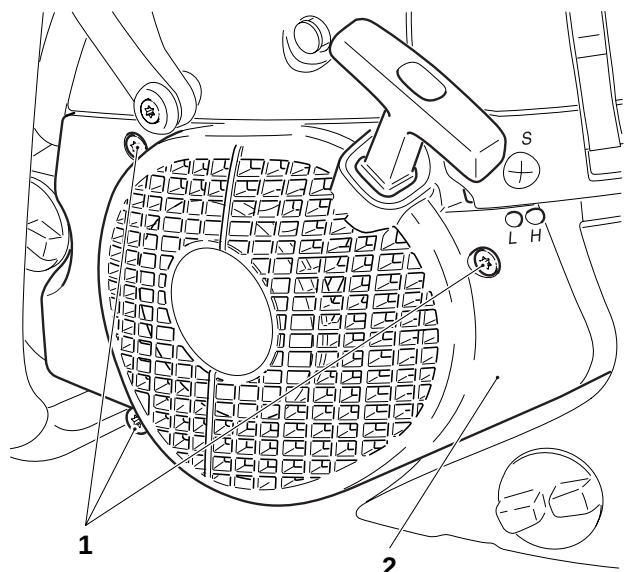
Izvaditi kućište ventilatora i kotur užeta (vidi gore).

PAŽNJA: Opasnost od povrede! Polomljena opruga može iskočiti!

Rezervne povratne opruge se isporučuju zategnute u koturu užeta. **PAŽNJA, opruga može iskočiti.** Iskočena opruga se, kao prikazano na slici, može vratiti na svoje mesto.

Nova povratna opruga (11) se pre ugradnje u kućište ventilatora mora namazati tovatnom mašću, Kat.-br. 944 360 000.

Montirati kotur užeta i kućište ventilatora (vidi gore).



Montaža kućišta ventilatora

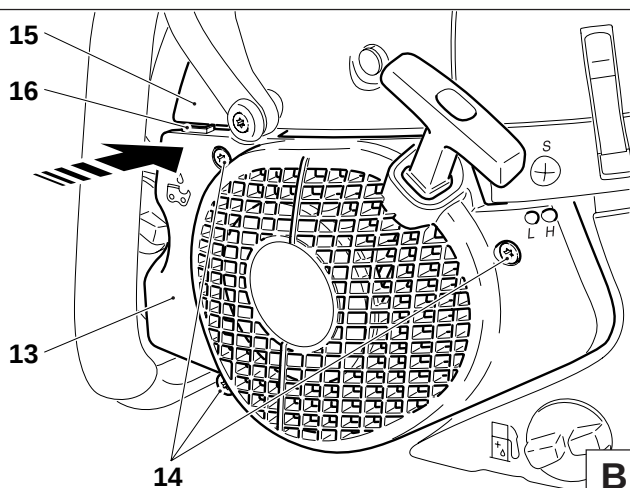
Kućište ventilatora (13) postaviti.

Utisnuti šrafove (14) u otvore.

Malo podići kućište motora (15), pri tom palcem uvući nokat (16) kućišta ventilatora (vidi strelicu).

Namestiti kućište ventilatora, pažljivo ga pritisnuti o testeru i pri tom povlažiti ručicu za pokretanje, dok uređaj za pokretanje ne uhvati.

Zategnuti šrafove (14).



Čišćenje područja cilindra



Skinuti poklopac filtera i filter za vazduh.

Izvući utikač sa svećice i izvaditi svećicu.

Utisnuti startni ventil i blokirati kočnicu.

Na stranu istisnuti gajtan i košuljicu gajtana.

Odviti zadnja dva šrafa poklopca.

Odviti šraf sa osovine štitnika ruke i skinuti buksnu.

Podići i skinuti poklopac usisnog creva.

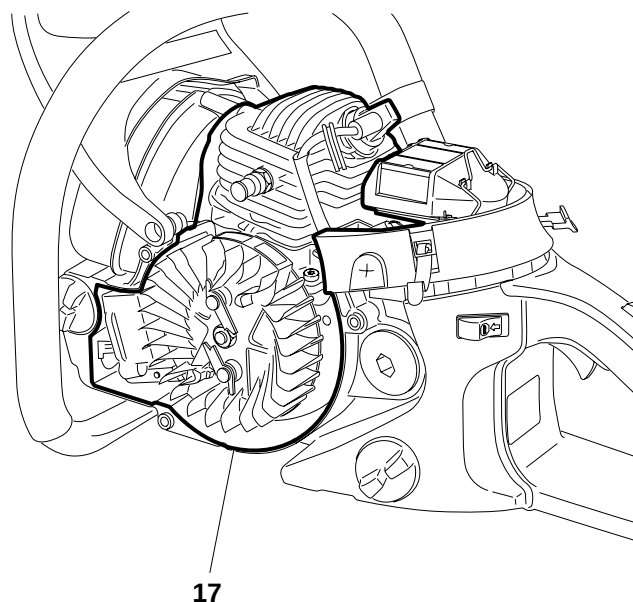
VAŽNO: Ponovo postaviti i zakačiti filter za vazduh, ušrafiti svećicu i samo rukom zategnuti. Utisnuti utikač svećice i izvući startni ventil.

Skinuti kućište ventilatora i ukloniti dovod vazduha.

PAŽNJA: Ako se za čišćenje koristi kompresor, uvek nositi zaštitne naočare, kako bi se izbegle povrede oka!

Celokupno oslobođeno područje (17) se sada može očistiti četkom ili kompresorom.

Za čišćenje rebara cilindra se može koristiti četka za pranje flaša.



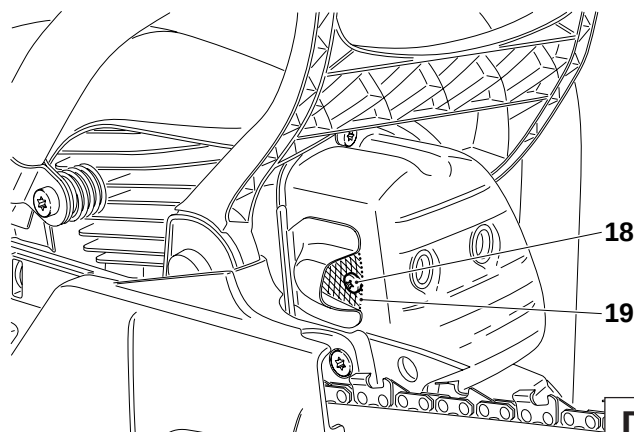
Čišćenje/zamena mreže za zaštitu od varnica

Mreža za zaštitu od varnica se mora redovno čistiti i kontrolisati na oštećenja.

Odviti šraf (18) i skinuti mrežu (19).

Pažnja: Za čišćenje mreže ne koristiti oštre ili šiljaste predmete. Može doći do oštećenja ili deformacije mreže.

Ponovo postaviti mrežu i zategnuti šraфом.



Uputstvo za periodično održavanje i negu

Za dug vek trajanja, kao i za sprečavanje oštećenja i obezbeđivanja pune funkcije sigurnosnih uređaja, moraju se sledeći opisani radovi na održavanju redovno izvršavati. Garancija će važiti samo ako se opisani radovi redovno i savesno obavljaju. Kod nepoštovanja, postoji opasnost od nezgoda!

Korisnicima motornih testera su dozvoljeni samo ovde opisani radovi na održavanju i nezi motorne testere. Svi ostali radovi se moraju izvršiti u MAKITAovim ovlašćenim servisima.

strana

uopšteno	cela testera lanac kočnica lanca vodilica uže za pokretanje	Čistiti spolja i proveravati da nema oštećenja. Kod oštećenja odmah se postarati za popravku Redovno oštrenje, redovna zamena Redovna provera u ovlašćenom servisu Okretati, kako bi se opterećene površine jednako habale. Na vreme zameniti Redovno proveravati na oštećenja. Zameniti, ako ima oštećenja.	18-19 12, 21 24
pre svake upotrebe	lanac vodilica podmazivanje lanca kočnicu lanca I/STOP prekidač, sigurnosna poluga, poluga za gas zatvarače rezervoara za ulje i gorivo	Proveriti oštrinu i da nema oštećenja Proveriti zategnutost Pregledati na oštećenja Provera funkcije Provera funkcije Provera funkcije Provera zaptivanja	18-19 12 15 16 16
dnevno	filter za vazduh vodilicu žleb vodilice broj obrtaja praznog hoda	Čistiti Pregledati na oštećenja, očistiti otvor za dovod ulja Čistiti, posebno žleb zadovod ulja Proveravati (lanac se ne sme pokretati)	22 21 15, 20 17
nedeljno	kućište ventilatora područje cilindra svećica prigušivač zvuka hvatač lanca	Čistiti, radi dovoljnog dovoda hladnog vazduha Čistiti, radi dovoljnog dovoda hladnog vazduha Proveriti - po potrebi zameniti Proveriti da nema taloga, čistiti mrežu za zaštitu od varnica Proveriti	9 25 23 9, 25 11
tromesečno	usisna glava rezervoare ulja i goriva	Zameniti Očistiti	21
godišnje	cela testera	Proveriti u ovlašćenom servisu.	
skladištenje	cela testera vodilica i lanac rezervoar za gorivo i ulje karburator	Očistiti spolja i pregledati na oštećenja Kod oštećenja, odmah se pobrinuti za stručnu popravku Demontirati, očistiti i blago podmazati Očistiti žleb vodilice Isprazniti i očistiti Pustiti da se u radu isprazni	21

Servis, rezervni delovi, garancija

Održavanje i popravke

Održavanje i osposobljavanje modernih motornih testera, kao i važnih delova sigurnosne grupe delova, zahtevaju kvalifikovani kadar i servis opremljen specijalnim alatom i aparatima.

MAKITA stoga preporučuje, da sve u ovom uputstvu ne opisane radove izvršite u ovlašćenom MAKITAovom servisu. Stručno lice je obučeno, ima iskustva i potrebnu opremu, da bi Vama omogućilo najpovoljnije rešenje i da bi Vam pomogao savetima i delima.

Najbliži servis možete videti iz priloženog spiska ovlašćenih servisa ili se obratite generalnom zastupniku, oni će vam rado pomoći.

Rezervni delovi

Stalan rad i sigurnost Vašeg uređaja zavisi i od kvaliteta rezervnih delova. Koristiti samo originalne MAKITAove rezervne delove, koje odlikuje sledeći znak



Samo originalni delovi su iz proizvodnje uređaja i garantuju najveći mogući kvalitet materijala, standarda, funkcije i sigurnosti. Originalne rezervne delove i pribor možete kupiti u specijalizovanim prodavnicama. Tamo raspoložu potrebnim spiskovima rezervnih delova i kataloškom brojevima i oni su u toku u pogledu novina i poboljšanja detalja u ponudi rezervnih delova. Molimo da obratite pažnju, da kod upotrebe ne originalnih MAKITAovih delova nemate pravo na garanciju MAKITAa.

Garancija

MAKITA garantuje besprekoran kvalitet i preuzima troškove za popravku ili zamenu delova sa greškom u slučaju greške u materijalu ili u proizvodnji, koji nastanu u okviru garantnog roka po datumu prodaje.

Obratite pažnju, da u nekim zemljama važe specifični uslovi garancije. Pitajte Vašeg prodavca u nedoumici. Kao prodavac je zadužen za garanciju proizvoda.

Molimo za razumevanje, da za sledeće uzroke štete ne preuzimamo garanciju:

- Nepoštovanje uputstva za rukovanje.
- Neizvršavanje potrebnih radova na održavanju i čišćenju.
- Štete nastale nestručnim podešavanjem karburatora.
- Habanje uzrokovano korišćenjem.
- Očigledno preopterećivanje trajnim prekoračenjem gornje granice učinka.
- Korišćenje nedozvoljenih vodilica i lanaca.
- Korišćenje nedozvoljenih dužina vodilica i lanaca.
- Siljenje, nestručno korišćenje, zloupotreba ili nezgoda.
- Šteta nastala pregrevanjem zbog zaprljanosti dovoda hladnog vazduha u kućište motora.
- Zahvati nestručnih osoba ili nestručni pokušaji popravke.
- Korišćenje neodgovarajućih rezervnih delova, odn. neoriginalnih MAKITAovih delova, ukoliko je to izazvalo kvar.
- Korišćenje neodgovarajućih ili starih goriva i maziva.
- Oštećenja prouzrokovana uslovima rada u iznajmljivanju.

Troškove čišćenja, nege i podešavanja ne spadaju u garanciju. Svaka vrsta radova u garantnom roku se moraju izvršiti u ovlašćenom MAKITAovom servisu.

Uzroczastoja

zastoj	sistem	zapažanje	uzrok
lanac ne kreće	kočnica lanca	motor radi	kočnica blokirana, aktivirana
motor ne startuje ili vrlo otežano	sistem za paljenje	ima varnice nema varnice	kvar u snabdevanju gorivom, kompresionom sistemu, mehanički kvar STOP-prekidač uključen, kvar ili kratak spoj u kablovima, utikaču svećice, svećica ne radi sauh u pogrešnom položaju, karburator u kvaru, zaprljana usisna glava, presavijen ili prekinut dovod goriva dihtung cilindra neispravan, oštećen semering, cilindar ili klipni prsten svećica ne zaptiva
	dovod goriva	rezervoar je napunjen	
	kompresioni sistem	u okviru uređaja van uređaja	
	mehanička greška	starter ne hvata	
problemi u toplom startu	karburator	ima goriva u rezervoaru ima varnice	karburator nije dobro podešen
motor pali, ali se guši	dovod goriva	ima goriva u rezervoaru	prazan hod nije dobro podešen, usisna glava ili karburator zaprljani Odušak rezervoara u kvaru, prekinut dovod goriva, gajtan oštećen, I/STOP prekidač oštećen, zaprljan startni ventil
nedovoljan učinak	više sistema mogu istovremeno biti zahvaćeni		uredjaj radi u praznom hodu zaprljan filter za vazduh, pogrešno podešen karburator, izduvni lonac zapušten, izduvni kanal u cilindru zaprljan, zaprljana mreža za zaštitu od varnica
nema podmazivanja lanca	rezervoar ulja pumpa za ulje	nema ulja na lancu	prazan rezervoar za ulje zaprljan kanal za dovod ulja raštelovana pumpa za ulje

Izvod iz spiska rezervnih delov

Koristiti samo original MAKITA-ove rezervne delove. Za popravku i zamenu drugih delov je zadužen Vaš MAKITAov servis.

DCS 6400, 6401

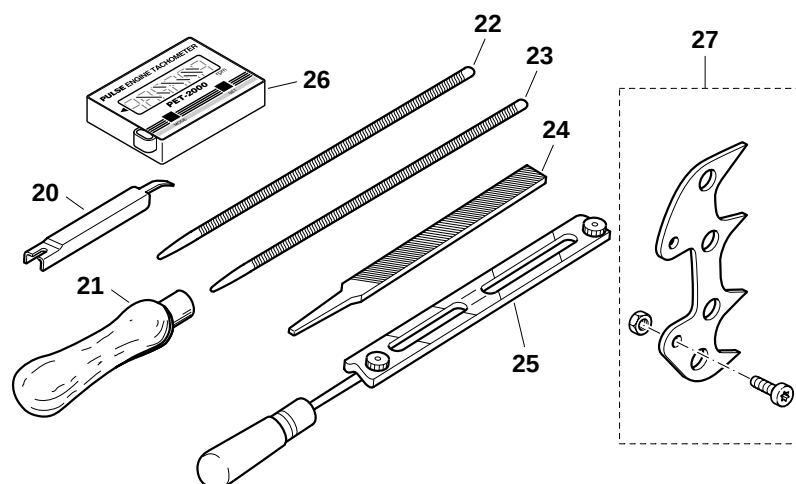
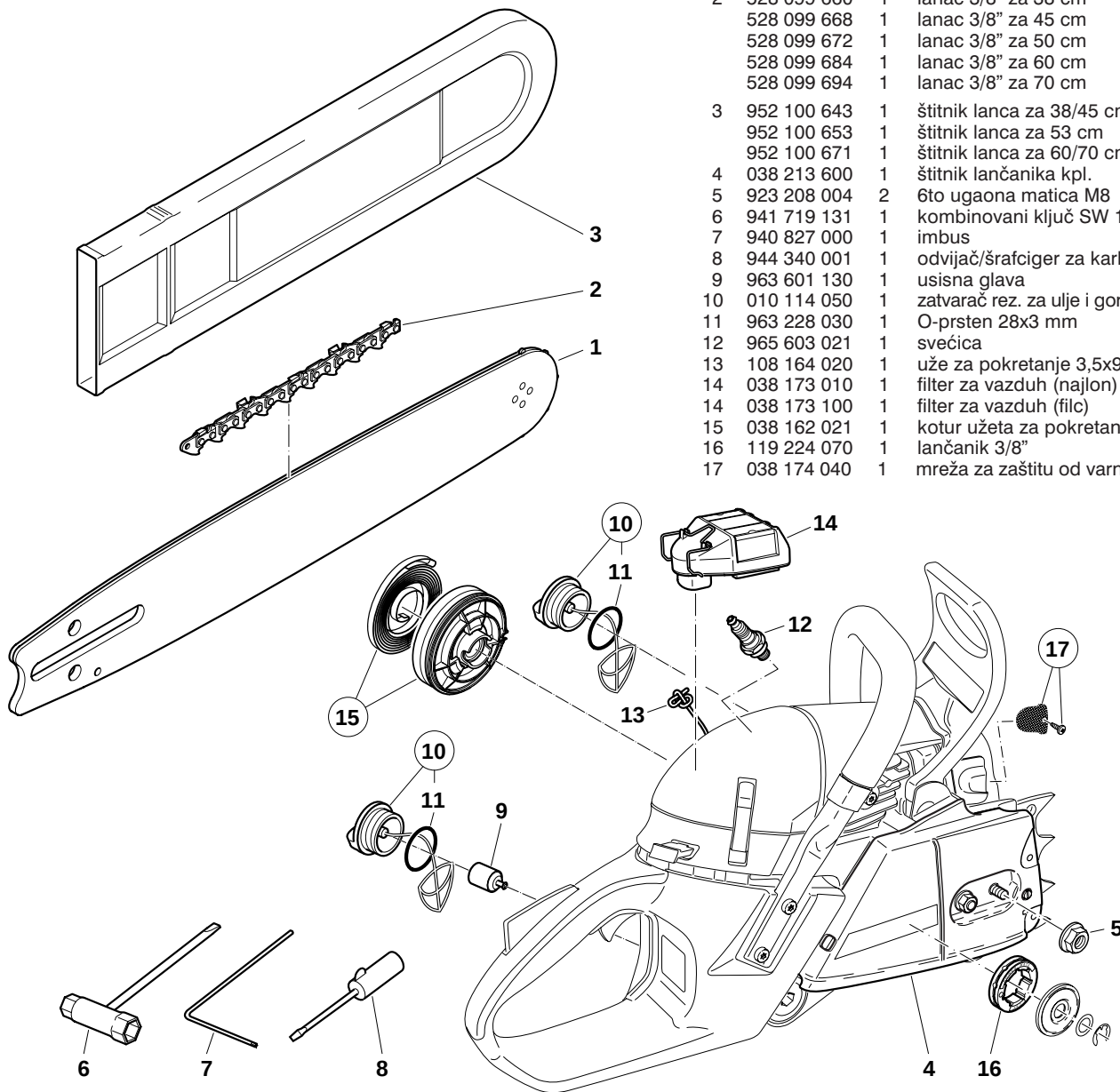
DCS 7300, 7301

DCS 7900, 7901



Poz. MAKITA-br. kom. Naziv

1	445 038 655	1	zvezdasta vodilica 38 cm (15")
	445 045 655	1	zvezdasta vodilica 45 cm (18")
	445 050 655	1	zvezdasta vodilica 50 cm (20")
	445 060 655	1	zvezdasta vodilica 60 cm (24")
	445 070 455	1	tvrda vodilica 70 cm (28")
2	528 099 660	1	lanac 3/8" za 38 cm
	528 099 668	1	lanac 3/8" za 45 cm
	528 099 672	1	lanac 3/8" za 50 cm
	528 099 684	1	lanac 3/8" za 60 cm
	528 099 694	1	lanac 3/8" za 70 cm
3	952 100 643	1	štitnik lanca za 38/45 cm
	952 100 653	1	štitnik lanca za 53 cm
	952 100 671	1	štitnik lanca za 60/70 cm
4	038 213 600	1	štitnik lančanika kpl.
5	923 208 004	2	6to ugaona matica M8
6	941 719 131	1	kombinovani ključ SW 19/13
7	940 827 000	1	imbus
8	944 340 001	1	odvijáč/šrafciğer za karburator
9	963 601 130	1	usisna glava
10	010 114 050	1	zatvarač rez. za ulje i gorivo kpl.
11	963 228 030	1	O-prsten 28x3 mm
12	965 603 021	1	svećica
13	108 164 020	1	uže za pokretanje 3,5x980 mm
14	038 173 010	1	filter za vazduh (najlon)
15	038 173 100	1	filter za vazduh (filc)
16	038 162 021	1	kotur užeta za pokretanje kpl.
17	119 224 070	1	lančanik 3/8"
	038 174 040	1	mreža za zaštitu od varnica kpl.



Pribor (posebna oprema)

20	953 100 071	1	šablon lanca
21	953 004 010	1	ručica turpije
22	953 003 040	1	okrugla turpija ø 5,5 mm
23	953 003 070	1	okrugla turpija ø 4,8 mm
24	953 003 060	1	ravna turpija
25	953 030 030	1	držač turpije 3/8"
26	950 233 210	1	merač broja obrtaja
-	949 000 031	1	kombinovani kanister (za 5l Kraftstoff, 2,5l ulja)
27	038 250 030	1	kandže kpl.

[illegible]



Makita Werkzeug GmbH
Postfach 70 04 20
D-22004 Hamburg
Germany

Zadržano pravo na izmene

Form: 995 707 153 (1.02 YU)