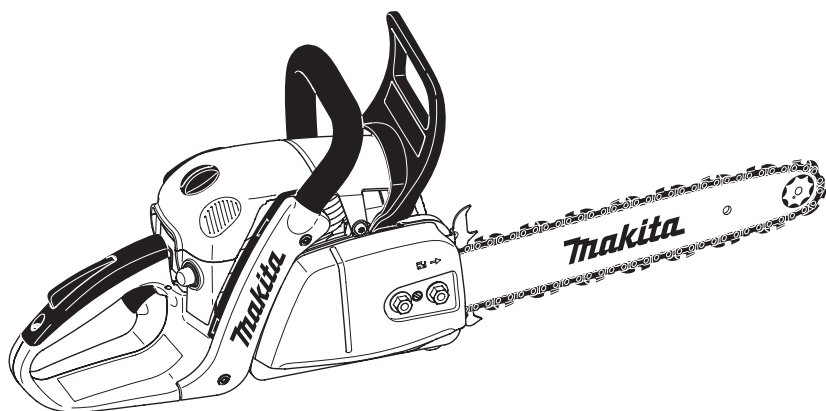




Uputstvo za rukovanje

Originalno uputstvo za rukovanje



EA3500F
EA3501F
EA4300F
EA4301F



Važno:

Pročitajte pažljivo ova uputstva za rukovanje pre nego uključite testeru i strogo se pridržavajte uputstava za bezbednost!

Čuvajte ova uputstva!

Zahvaljujemo vam se na kupovini MAKITINOG proizvoda!

Čestitamo vam na izboru MAKITINE lančane testere! Uvereni smo da ćete da budete zadovoljni sa ovim modernim uređajem. EA3500F-EA4301F su lake za rukovanje i robusne lančane testere sa novim dizajnom.

Automatsko podmazivanje lanca, uz pomoć pumpe za ulje, sa regulisanim protokom i sa elektronikom za paljenje bez potrebe za održavanje, obezbeđuju neometani rad, dok anti – vibracijski sistem kao i ergonomski konstruisane drške i opslužni elementi rakovaocu obezbeđuju praktičan, bezbedan i rad bez zamora. Sistem za lako startovanje vam omogućuje da uključite testeru bez muke, uz pomoć napregnute opruge za startovanje. Za neke zemlje testera je opremljena sa katalizatorom. Ovo smanjuje količinu zagađenja u izduvnim gasovima i zadovoljava Evropske smernice 2002/88/EC.

MAKITA lančane testere EA3500F-EA4301F su opremljene sa najnovijim bezbednosnim karakteristikama i zadovoljavaju sve nacionalne i međunarodne standarde. Karakteristike obuhvataju: štitnike za ruke na obema drškama, zabravnik na ručici za gas, hvatač lanca, bezbednosni lanac i kočnica za lanac. Kočnica za lanac može da se aktivira ručno ili automatski, u slučaju povratnog udara.

Važe sledeća prava industrijskog vlasništva: DE 10132973, DE 20301182, DE 10202360, DE 202664012860, US 6648161, US 6814192, US 7097164, US 7033149, WO 2001077572.

S ciljem da se obezbedi pravilno funkcionisanje i performanse vaše nove lančane tester i zbog vaše lične bezbednosti, neophodno je da detaljno pročitate ova uputstva za rukovanje pre nego što počnete da radite.

Budite posebno pažljivi da poštujete sve mere upozorenja! Nepoštovanje mera može da dovede do ozbiljnih povreda ili smrti!



Sadržaj	Stranica
Sadržaj isporuke.....	3
Simboli.....	3

BEZBEDNOSNA UPOZORENJA

Opšte mere predostrožnosti	4
Zaštitna oprema.....	4
Gorivo / punjenje.....	5
Puštanje u rad.....	5
Povratni udarac.....	6
Ponašanje na radu/Metod rada	6-7
Transportovanje i skladištenje	8
Održavanje	8
Prva pomoć.....	8
Tehnički podaci.....	9
Pakovanje.....	9
Naziv delova.....	10

PUŠTANJE U RAD

Samo za modele sa steznim navrtkama na štitniku za lanac

Montiranje mača i lanca	11-12
Pritezanje lanca	12
Provera zategnutosti lanca	13
Ponovno pritezanje lanca	13

Samo za mač sa brzim podešavanjem

Montiranje mača i lanca	14-15
Pritezanje lanca	15
Provera zategnutosti lanca	15
Ponovno pritezanje lanca	15

Samo za modele sa brzim zategaćem na štitniku za lanac

Montiranje mača i lanca	16-17
Pritezanje lanca	17
Provera zategnutosti lanca	18
Ponovno pritezanje lanca	18
Kočnica za lanac.....	18
Goriva	19-20
Točenje goriva.....	20
Provera podmazivanja lanca	21
Regulisanje podmazivanja lanca	21
Startovanje motora	22
Hladan start	22
Topli start	22
Isključivanje motora	22
Provera kočnice za lanac.....	23

Rad zimi.....

Podešavanje karburatora.....

ODRŽAVANJE

Preostravanje lanca	25-26
Čišćenje unutrašnjosti štitnika za lanac	27
Čišćenje mača	27
Izmena lanca	28
Čišćenje filtera za vazduh	29
Menjanje svećice	30
Provera varnice za paljenje	30
Provera vijaka na prigušivaču zvuka	30
Izmena užeta za startovanje/Zamena povratne opruge/	
Zamena opruge za lako startovanje	31
Montiranje kućišta ventilatora	31
Čišćenje prostora za filter/prostora za ventilator.....	32
Čišćenje rebra na cilindru	32
Izmena usisne glave	32
Uputstva za periodično održavanje.....	33

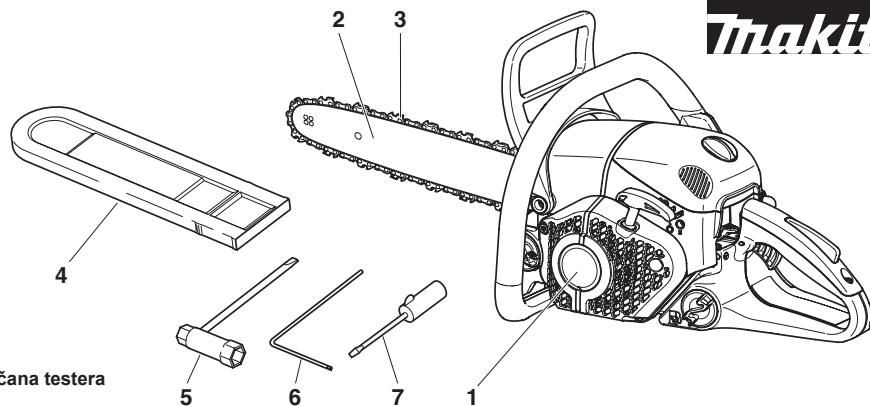
Servis, rezervni delovi i garancija.....

Defektaža.....

Izvod iz liste rezervnih delova.....

Pribor

EU Deklaracija za saobraznost.....



1. Lančana testera
2. Mač
3. Lanac
4. Zaštitni poklopac za lanac
5. Univerzalni ključ
6. Savijeni odvijač
7. Odvijač za podešavanje karburatora
8. Uputstvo za rukovanje (nije prikazano)

U slučaju od se neki od navedenih delova ne nalazi u isporuci, obratite se prodavcu.

Simboli

Na testeri i u uputstvima za rukovanje zabeležićete sledeće simbole:



Pročitaj uputstvo i sledi upozorenja i bezbednosne mere!



Posebna upozorenja i pažnja!



Zabranjeno!



Nosite zaštitni šlem, zaštitne naočare i zaštitu za sluh!



Nosite zaštitne rukavice!



Zabranjeno pušenje!



Bez otvorenog plamena!



Zaustavite motor!



Startujte motor



Kombinovani prekidač (Sauh/ ON / Stop O)

Bezbedan položaj



Pažnja, povratni udarac!



Kočnica za lanac



Gorivo i mešavina



Normalan/ Zimski rad



Podešavanje karburatora



Točenje ulja za lanac/ pumpa za ulje



Vijak za podešavanje ulja za lanac



Prva pomoć



Recikliranje



CE - oznaka

BEZBEDNOSNE MERE

Namena

Laňčane testere na benzin

Ova laňčana testera na benzin sme da se koristi samo za sečenje drva na otvorenom. Ona ima sledeću namenu u zavisnosti od njene klase:

- **Profesionalna i srednja klasa:** Koristi se za malo, srednje i veliko drveće: obaranje, sečenje grana, sečenje po dužini, obrezivanje.
- **Hobi klasa:** Povremeno korišćenje za malo drveće, održavanje voćaka, obaranje, sečenje granja, sečenje po dužini.

Neovlašćeni korisnici:

Lica koja nisu upoznata sa uputstvima, deca, mladi ljudi i lica pod dejstvom alkohola ili lekova ne smeju da koriste ovu testeru.

Nacionalni propisi mogu da ograniče upotrebu uređaja!

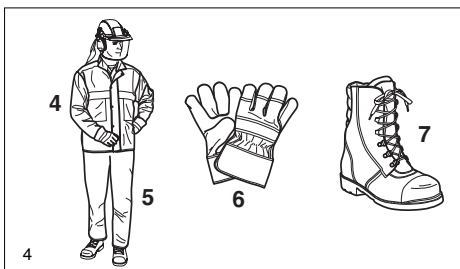
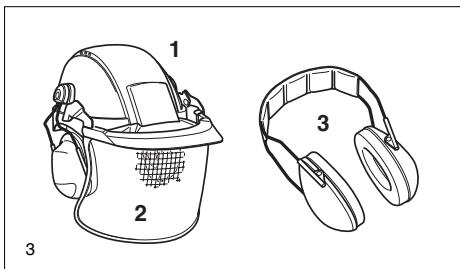
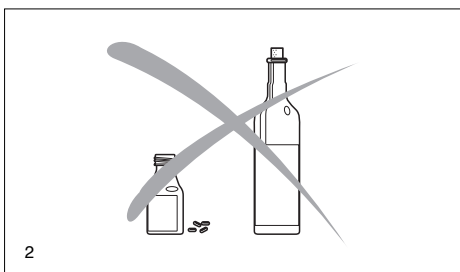
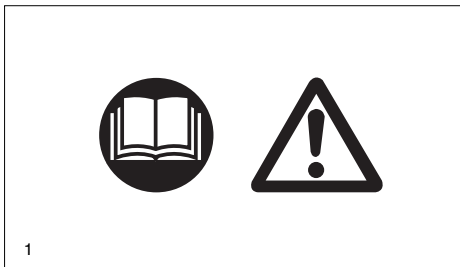
Opšte mere predostrožnosti

- Da bi se obezbedilo ispravno funkcionisanje korisnik treba da pročita ovo uputstvo za rukovanje da bi se upoznao sa karakteristikama laňčane testere. Korisnici koji su nedovoljno informisani ugrožavaju sebe kao i druge zbog nepravilnog rukovanja.
- Preporučuje se da se laňčana testera poveruje ljudima koji su iskusni u radu sa laňčanom testerom. Uvek da im date uputstva za rukovanje.
- Početnici treba da pitaju prodavca za osnovne instrukcije, da bi se upoznali sa karakteristikama motora ili čak da posećuju priznati kurs.
- Deca i mlade osobe ispod 18 godina ne smeju da rukuju sa makazama za živu ogradu. Ipak, osobe starije od 16 godina mogu da koriste uređaj, kao sredstvo za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog instruktora.
- Koristite laňčanu testeru uvek sa najvećom brigom i pažnjom.
- Radite sa testerom samo kada ste u dobrom fizičkom stanju. Ako ste umorni, biće smanjena vaša pažnja. Budite posebno pažljivi na kraju radnog dana. Sve poslove izvodite polako i pažljivo. Korisnik mora da prihvati odgovornost za druge.
- Nikada da ne koristite testeru posle uzimanja alkohola ili lekova.
- Aparat za gašenje požara mora da bude dostupan u neposrednoj blizini, ako se radi u lako zapaljivoj vegetaciji ili ako duže vreme nije padala kiša (opasnost od požara).

Zaštitna oprema

- **Da bi izbegli povrede glave, oči, ruku ili stopala, kao i da bi zaštitili sluh, tokom rada morate da koristite sledeću zaštitnu opremu:**
- Ne nosite nakit ili odeću koja može da bude zahvaćena od granja. Ako imate dugu kosu obavezno da je vezete!
- Obavezno da se nosi zaštitni šlem, uvek kada radite sa laňčanom testerom. **Zaštitni šlem (1)** mora redovno da se proverava da nije oštećen i svakih 5 godina da se menja. Koristite samo proverene šlemove.
- **Štitnik za lice (2)** od šlema (ili zaštitne naočare) štiti od otpadaka od sečenja. Uvek da se nose zaštitne naočare ili šlem sa zaštitom za lice, da bi se izbegle povrede oči.
- Nosite adekvatnu **zaštitu od buke** (tampona za uši (3) antifone itd). Na zahtev napravite analizu zvuka.
- **Zaštitna jakna (4)** je opremljena sa posebnim kajševima sa signalnim bojama i laka je za održavanje.
- **Zaštitne farmerice (5)** se sastoje od 22 najlonska sloja i štite rukovaoca od posekotina. Obavezno da se koriste.

- **Zaštitne rukavice (6)** napravljene od debele kože su deo propisane zaštitne opreme i obavezno da se nose za vreme rada sa laňčanom testerom.
- Za vreme rada sa laňčanom testerom obavezno da se nose **zaštitne cipele ili zaštitne čizme (7)** sa donom koji se ne klizi, čeličnom kapom i zaštitom za noge. Zaštitna obuća je obložena sa zaštitnim površinama koje štite od posekotina i obezbeđuju stopala.

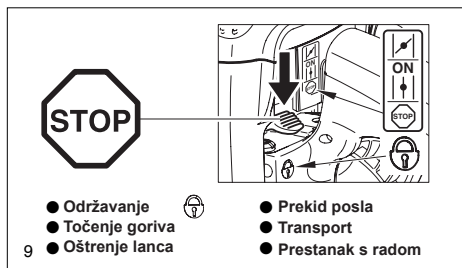
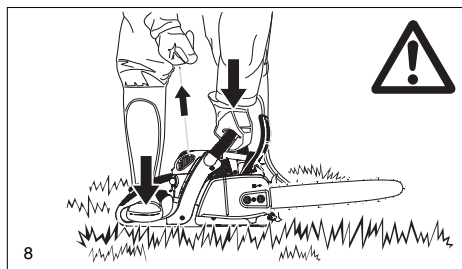
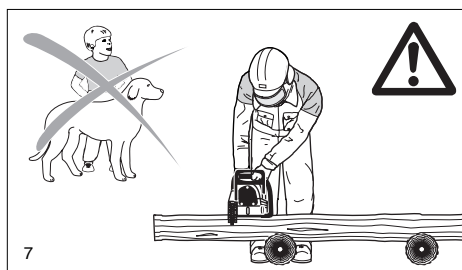
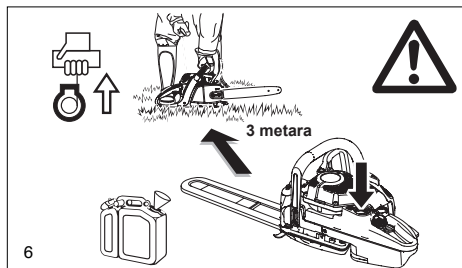


Gorivo / punjenje

- Pre punjenja gorivom isključite motor.
- Nije dozvoljeno pušenje ili rad u blizini otvorenog plamena(5).
- Ostavite motor da se ohladi, pre točenja goriva.
- Goriva mogu da sadrže supstance koje su slične rastvaračima. Mineralni produkti ne smeju da dođu u kontakt sa očima ili sa kožom. Pri točenju goriva uvek da nosite zaštitne naočare i rukavice. Zaštitnu odeću redovno da perete i da menjate. Da se ne udišu isparenja od goriva. Udisanjem isparenja od goriva možete da narušite zdravlje.
- Da se ne prosipa gorivo ili ulje za podmazivanje lanca. U slučaju da se ulje ili gorivo prospe, odmah očistite testeru. Gorivo ne sme da dođe u dodir sa odećom. U takvom slučaju, odmah promenite odeću.
- Pazite da ulje ili gorivo ne dospe u zemljište (zaštita okoline). Upotrebite odgovarajuću podlogu.
- Zabranjeno je točenje goriva u zatvorenu prostoriju. Isparenja od goriva talože se na podlogu (opasnost od eksplozije).
- Navojni zatvarači na rezervoaru za gorivo i za ulje snažno da se pritegnu.
- Pre nego startujete motor, prenesite mašinu na drugo mesto (najmanje 3 m od mesta točenja (6)).
- Gorivo ne sme da se čuva duže vreme. Kupujte količinu goriva koju možete da potrošite u dogledno vreme.
- Koristite samo proverene i označene posude za transportovanje i čuvanje goriva i ulja za lanac. Pazite da gorivo i ulje ne bude dostupno deci.

Puštanje u rad

- Ne radite sami. U slučaju opasnosti da ima nekog u blizini (na rastojanju da možete da go pozovete).
- Osigurajte se da nema dece ili drugih osoba u radnoj okolini. Pazite da nema životinja u radnoj okolini (7).
- **Pre posla proverite ispravno funkcionisanje testere i radnu bezbednost, prema uputstvima.** Posebno proveriti ispravnost kočnice za lanac, pravilno montiranje mača, naoštrenost i pritegnutost lanca, jesu li čvrsto montirani štيتnici na lančanicima, da li se poluga za gas lako pokreće i funkciju zavrtnjaka za gas, da li su drške čiste i suve i besprekorno funkcionisanje prekidača za uključivanje i isključivanje.
- Testera se pušta u rad tek kada se kompletno montira. Testera ne sme da se koristi ako nije kompletno montirana. Pre nego što startujete testeru uverite se da stojite stabilno.
- Startujte testeru samo prema uputstvima za korišćenje (8). Druge metode za startovanje nisu dozvoljene.
- Pri startovanju, testera mora da ima stabilnu podlogu i mora sigurno da se drži. Mač i lanac ne smeju da imaju dodira ni u šta.
- **Kada radite, testeru držite čvrsto, sa obe ruke.** Pri tome, držite za zadnju dršku sa desnom i za krivu dršku sa levom rukom. Drške obuhvatite čvrsto, sa palcem.
- **PAŽNJA: Kada otpustite polugu za gas, lanac nastavlja da se kreće još neko vreme.**
- Pazite uvek da stojite na sigurnu podlogu.
- Držite testeru tako da ne udišete izduvne gasove. Ne radite u zatvorenim prostorijama (opasnost od trovanja).
- **Isključite testeru odmah, čim primetite promenu u njenom radu.**
- **Mašina mora da se isključi pre proveravanja pritegnutosti lanca, kod pritezanja ili menjanja lanca ili kada otklanjate zastoj (9).**
- Ako pribor testere dođe u dodir sa kamenom, ekserom ili drugim tvrdim materijalom, odmah isključite motor i proverite pribor.



- Ako prekinete rad ili napustite radno mesto onda isključite testeru (9) i odložite ja tako da niko ne može da se povredi.
- Ne odlažite vruću testeru u suhu travu ili pored zapaljivih objekata. Prigušivač zvuka je mnogo vruć (opasnost od požara).
- **PAŽNJA:** Kapanje ulja iz lanca ili iz mača, posle zaustavljanja testere, zagadiće zemljište. Uvek da koristite odgovarajuću podlogu.

Povratni udarac

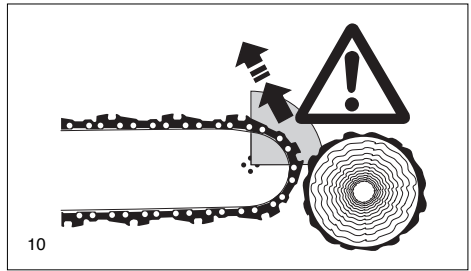
- Tokom rada sa lančanom testerom može da dođe do pojave povratnog udarca.
- Povratni udarac nastaje kada gornji deo vrha mača dodirne u drvo ili drugi tvrdi materijal (10).
- Ovo izaziva odskakanje testere ka rukovaocu, sa velikom silom i gubitak kontrole. **Opasnost od povreda!**

Da bi se suprotstavili povratnom udarcu sledite pravila:

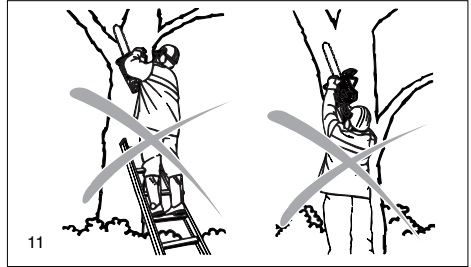
- Samo obučene osobe smeju da primenjuju poprečno sečenje, odn. Sečenje stabala ili drva sa vrhom testere!
- Nikada ne započinjite sečenje sa krajem mača.
- Uvek posmatrajte vrh mača. Budite pažljivi na početku sečenja.
- Sečenje uvek započinjite sa lancem koji je u kretanju.
- Pazite uvek da lanac bude naoštren. Posebno da pazite na visinu graničnika dubine.
- Nikada da ne sečete više grana odjednom. Kada sečete granje pazite da ne dodirujete više grana odjednom.
- Kod poprečnog sečenja trupaca pazite na najbliži sledeći trupac.

Ponašanje na radu/Metod rada

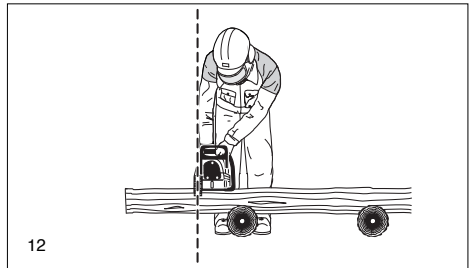
- Radite samo u dobrom osvetljenju i u vreme vidljivog perioda. Pazite na klizave ili vlažne površine, kao na led ili sneg (opasnost od klizanja). Povećana opasnost od klizanja se javlja pri obradi sveže oljuštenog drveta (kora od drveta).
- Nikada ne radite na nestabilnoj površini. Osigurajte se da nema nikakvih prepreka u radnoj oblasti, opasnost da se sapletete. Uvek mislite na sigurnu podlogu.
- Nikada ne secite iznad vaših ramena (11).
- Nikada ne secite stojeći na merdevine (11).
- Nikada da se ne penjete na drvo, da bi sekli sa testerom.
- Tokom rada ne smete da se saginjete.
- Vodite testeru tako da se ni jedan deo tela ne nađe u oblasti testere (12).
- Testeru koristite samo za sečenje drva.
- Ne dodirujte zemlju dok je testera u radu.
- Nemojte sa testerom da podižete ili da otstranjujete drvene komade ili predmete.
- Očistite radnu oblast od stranih tela kao npr. od peska, kamenja i eksera. Strana tela mogu da oštete testeru i da izazovu povratni udarac.
- Kada sečete drvene trupce zauzmite stabilan položaj (13). Radni komad ne smete da držite sa nogom i ne dozvolite da ga drži drugo lice.
- Kružne trupce obezbedite od povrtanja.
- Za sečenje drveta ili kada sečete poprečno (13, Z) morate da **upotrebite kandžasti naslon**.
- Pre nego počnete da sečete **poprečno**, čvrsto postavite kandžasti naslon na stablo tako, da može testera da iseče stablo. Pri tome, podignite testeru za zadnju dršku i vodite je uz pomoć krive drške. Kandžasti naslon služi kao tačka rotacije. Nastavite sa nežnim pritiskanjem po krivoj drški i istovremeno povlačite testeru unazad. Postavite kandžasti naslon dublje i opet zadnju dršku povucite na gore.
- **Kada treba da se obara drveće ili da se prave uzdužna sečenja, strogo preporučujemo radove da izvodi posebno obučeno osoblje (povećana opasnost od povratnog udarca).**



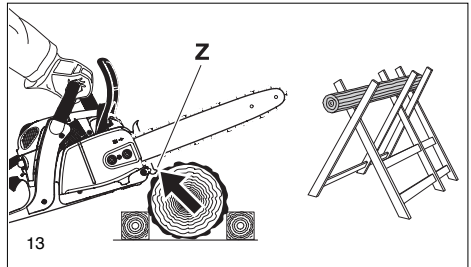
10



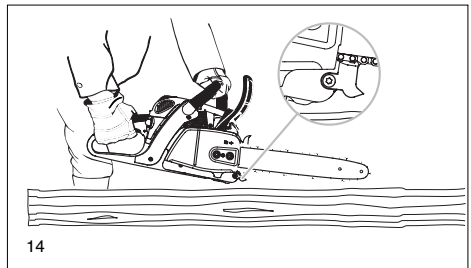
11



12



13



14

- Uzdužna sečenja izvodite pod određenim mogućim uglom (14). Kod ovakvog sečenja budite mnogo pažljivi, da ne dodirnete kandžasti naslon.
- Izvlačite testeru iz zahvata samo kada je lanac u kretanju.
- Kada izvodite više sečenja, između njih treba da otpuštate ručicu za gas.
- Pazite kada sečete drveće od kojih lete odsečeni otpaci. Otpaci mogu lete svuda okolo (opasnost od povreda).
- Kada sečete sa gornjim rubom mača, testera može da odskoči ka rukovaocu, ako se lanac zaglavi. Zbog toga, ako je moguće, secite sa donjom stranom mača. Na taj način testera će da odskae u pravcu suprotnom od vas (16).
- Ako je drvo napeto (16), secite prvo pritisnutu stranu (A). Zatim možete da sečete stranu koja vuče (B). Na taj način izbeći ćete zaklinjavanje mača.

PAŽNJA:

Ljudi koji obaraju drveće ili koji seku grane moraju da budu posebno obučeni. Opasnost od povreda!

- Kada krešete, testeru bi trebalo, ako je moguće, da naslonite na stablo. Pri tome ne smete da sečete sa vrhom mača (opasnost od udarca).
- Pazite na napeto granje. Viseće granje ne smete da sečete odozdo.
- Nikada ne secite da bi eliminisali napetost, stojeći na stablu.
- **Pre nego što počnete da sečete drveće koje će da pada, osigurajte se da:** a) Se u oblasti padanja nalaze samo one osobe koje izvođe posao. b) Svaki radnik može da se povuče bez saplitanja (ljudi mogu da se povuku unazad, po dijagonalnoj liniji, pod uglom od 45°). c) Je donji deo stabla oslobođen od stranih predmeta, žbunova i granja. Osigurajte se da imate stabilnu podlogu (opasnost od klizanja). d) Je sledeće radno mesto udaljeno za 2 ½ od dužine drveta (17). Pre padanja mora da se proverí pravac padanja i da se obezbedi da u oblasti od 2 ½ od dužine drveta nema ljudi ili drugih predmeta.

- **Procenjivanje drveća:** Pravac u kome visi – sveže ili suvo granje – visina drveta – prirodno vešanje – da li je drvo trulo?
- Mora da se vodi računa o pravcu i brzini vetra. Po jakom vetru ne smete da sečete drveće.

- **Sečenje korenja:** Počnite sa najvećim korenom. Prvo izvedite vertikalno, a zatim horizontalno sečenje.

- **Zasecanje žljeba za padanje (18, A):** Žljeb za padanje obezbeđuje pravac padanja stabla. Žljeb se izvodi normalno od pravca padanja, sa dubinom od 1/3 – 1/5 od prečnika stabla. Žljeb se izvodi u blizini zemljišta.

- Eventualne korekcije žljeba izvođe se po celoj širini žljeba.

- **Zasecanje drveta (19, B)** izvodi se višlje od žljeba za padanje (D). To mora da se izvede horizontalno. Rastojanje između dva sečenja treba da iznosi 1/10 od prečnika stabla.

- **Materijal između dva sečenja (C) služi kao šarka. Ni u jednom slučaju ne sme da se iseče, jer bi drvo palo bez kontrole. Klin mora da se postavi na vreme.**

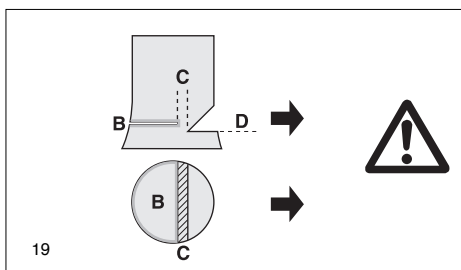
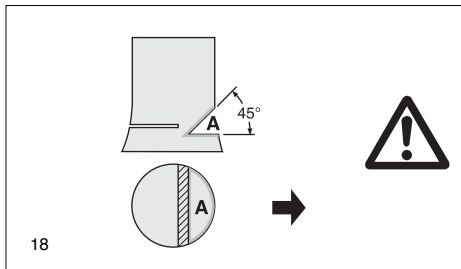
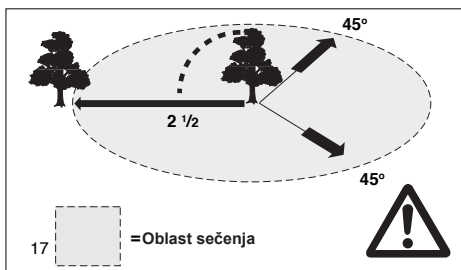
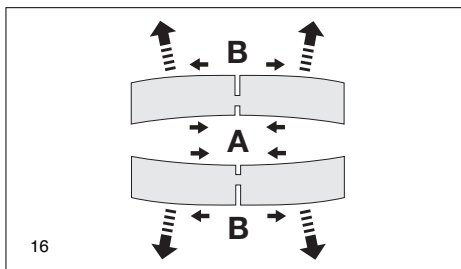
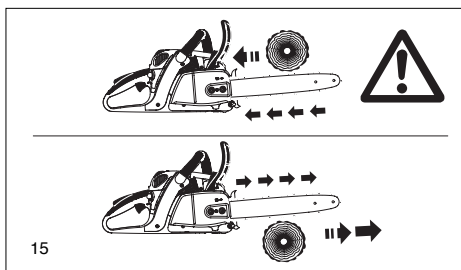
- Zasecanje drveta sme da se osigura samo sa klinom od plastike ili aluminijuma. Ne smete da koristite čelične klinove koji mogu da oštete testeru u slučajnom dodiru.

- Kada drvo pada uvek da stojite sa strane drveta.

- Pri povlačenju, posle pravljenja žljeba za padanje, da stojite izvan dohvata granja.

- Kada radite na padini morate da stojite iza ili sa strane drveta koje pada ili koje treba da padne.

- Pazite na stabla koja mogu da se skotrljaju ka vama.



Transportovanje i skladištenje

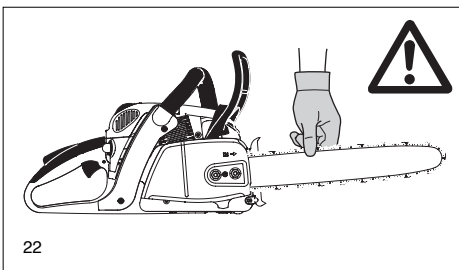
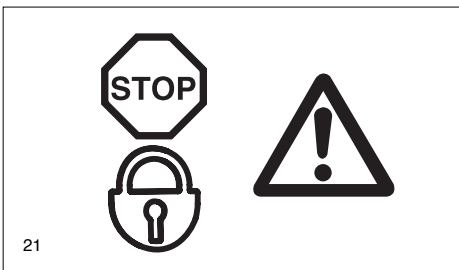
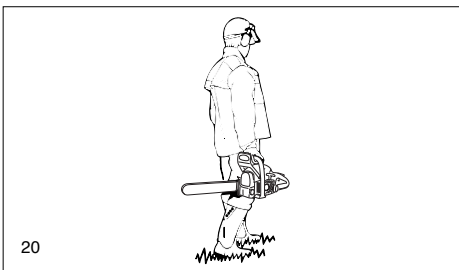
- Kada treba da promenite mesto rada, isključite testeru i aktivirajte kočnicu za lanac da bi sprečili slučajno pokretanje lanca.
- **Testeru nikako ne smete da prenosite sa lancem koji radi. Kada je testera vruća nemojte da je pokrivete (sa čebetom, sa novinama ili slično). Ostavite testeru da se ohladi pre nego što je stavite u kutiju za skladištenje ili u vozilo. Test-erama sa katalitičkim konvertorom potrebno je duže vreme da se ohladi!**
- Kada testeru treba da transportujete na veća rastojanja morate da postavite štitnik za mač (koji je isporučen sa testerom).
- Testera se nosi za krivu dršku. Mač mora da je okrenut na dole (Sl. 21). Ne dodirujte prigušivač zvuka (opasnost od opekotina).
- Kod transportovanja sa vozilom postavite testeru na sigurno mesto, da ne bi došlo do isticanja goriva ili ulja.
- Odložite testeru na sigurnom i suvom mestu. Testera ne sme da se čuva na otvorenom. Testera da ne bude pristupačna deci.
- Kod odlaganja na duže vreme ili kod isporuke, ispraznite rezervoar za gorivo i za ulje.

Održavanje

- **Pre održavanja, testera mora da se isključi (21) i da se izvuče kabl od svećice.**
- Pre početka posla uvek da proveravate bezbedan rad lanca, a posebno funkciju kočnice lanca. Proverite da li je lanac ispravno naoštren i zategnut (22).
- Koristite testeru sa niskom bukom i emisijom. Zbog toga da se uradi ispravno podešavanje karburatora.
- Redovno čistite testeru.
- Poklopac rezervoara redovno proveravati na zaptivnost.
- **Zapamtite preventivna uputstva u slučaju nesreća, prema odgovornim društvima i osiguravajućih kompanija. Ne pravite nikakve izmene na opremi čime bi ste ugrozili vašu bezbednost.**

Radite samo ona održavanja i popravke koja su opisana u uputstvima. Svi drugi poslovi mora da se izvode u Makitinim ovlašćenim servisima.

Koristite samo MAKITINE originalne rezervne delove i pribor. Korišćenjem rezervnih delova i pribora koji nisu iz Makite, kao i primenom nedozvoljenih mač/lanac kombinacija ili dužina, povećavate opasnost od nesreća. Mi ne preuzimamo odgovornost za nesreće i štete zbog korišćenja nedozvoljenog pribora ili rezervnih delova.



Prva pomoć

U slučaju nesreće potrebno je da raspolazete sa kutijom za prvu pomoć, koja treba da bude na dohvat. Potrošeni materijal iz kutije treba najhitnije dopuniti sa novim.

Kada tražite pomoć, treba da date sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih
- Vrsta povrede
- Vaše ime!

ZABELEŠKA

Kod osoba sa smanjenom cirkulacijom, kod kojih vibracije imaju uticaj, može da se poremeti krvni pritisak ili da se iritira nervni sistem. Vibracije mogu da izazovu sledeće simptome zbog vibracija prstiju, ruku ili ručnih zglobova: „uspavljivanje“ delova tela, bolove, drhtanje, promenu boje kože ili promene na koži: „uspavljivanje“ delova tela, bolove, drhtanje, promenu boje kože ili promene na koži. Ako se pojavi neki od ovih simptoma odmah da potražite lekarsku pomoć!

Za smanjenje rizika od vibracijskog belog prsta, ruke da vam budu tople, nosite rukavice i lanac da bude oštar.

Tehnički podaci

		EA3500F, EA3501F	EA4300F, EA4301F
Zapremina motora	cm ³	34,7	42,4
Otvor	mm	38	42
Hod	mm	30,6	30,6
Max. moć obrtaja	kW / 1/min	1,7 / 9.500	2,2 / 9.500
Max. obrtni moment pri br. obrtaja	Nm / 1/min	2,1 / 6.500	2,6 / 6.500
Br. obrtaja. bez opterećenja/Max. br. obrtaja. sa mačem i lancem	1/min	2.800 / 13.500	2.800 / 13.500
Brzina sa aktivnom spojkom	1/min	5.100	5.100
Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L _{PA, BY} prema ISO 22868 ^{2) 4)}	dB(A)	100,8 / K _{PA} = 2,5	100,8 / K _{PA} = 2,5
Nivo zvučne snage L _{WA, FI + RA} prema ISO 22868 ^{2) 4)}	dB(A)	111,8 / K _{WA} = 2,5	111,8 / K _{WA} = 2,5
Ubrzanje vibracija a _{h, eq} prema ISO 22867 ^{1) 4)}			
- Kriva drška	m/s ²	4,3 / K = 2,0	3,6 / K = 2,0
- Zadnja drška	m/s ²	3,6 / K = 2,0	3,2 / K = 2,0
Karburator	Tip	Membranski karburator	
Sistem za paljenje	Tip	elektronski	
Svećica	Tip	NGK CMR7A-5	
ili svećica	Tip	--	
Rastojanje elektroda	mm	0,5	
Potrošnja goriva pri max. opterećenju. prema ISO 7293	kg/h	0,79	0,96
Posebna potrošnja pri max. opterećenju prema ISO 7293	g/kWh	526	480
Kapacitet rezervoara za gorivo	l	0,48	
Kapacitet rezervoara za ulje	l	0,28	
Odnos mešavine (gorivo/dvotaktno ulje)			
- sa korišćenjem ulja MAKITA		50 : 1	
- sa korišćenjem Aspen Alkylat (dvotaktno gorivo)		50 : 1 (2%)	
- sa korišćenjem drugih ulja		50 : 1 (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD)	
Kočnica za lanac		aktivira se ručno ili sa povratnim udarcem	
Brzina lanca (pri max. brzini)	m/s	24,1	24,1 24,3
Podela lanca	inch	3/8	3/8 .325
Broj zubaca	Z	6	6 7
Vrsta lanca		vidi uzorak iz liste rezervnih delova	
Podela/jčina lančanih članaka	inch / (mm)	3/8 / 0,050 (1,3)	3/8 .325 / 0,050 (1,3)
Mač, dužina sečenja	cm	35, 40	33, 35, 38, 40, 45
Tip mača		vidi uzorak iz liste rezervnih delova	
Tež. prema EPTA (prazan rez. za gorivo, bez lanca, mača i pribora)	kg	4,8 / 4,9 ³⁾	4,8 / 4,9 ³⁾

¹⁾ Podaci su za iste delove na neopterećeni, opterećeni pogon i pri najvećoj brzini.

²⁾ Podaci su za iste delove za opterećeni pogon i pri najvećoj brzini.

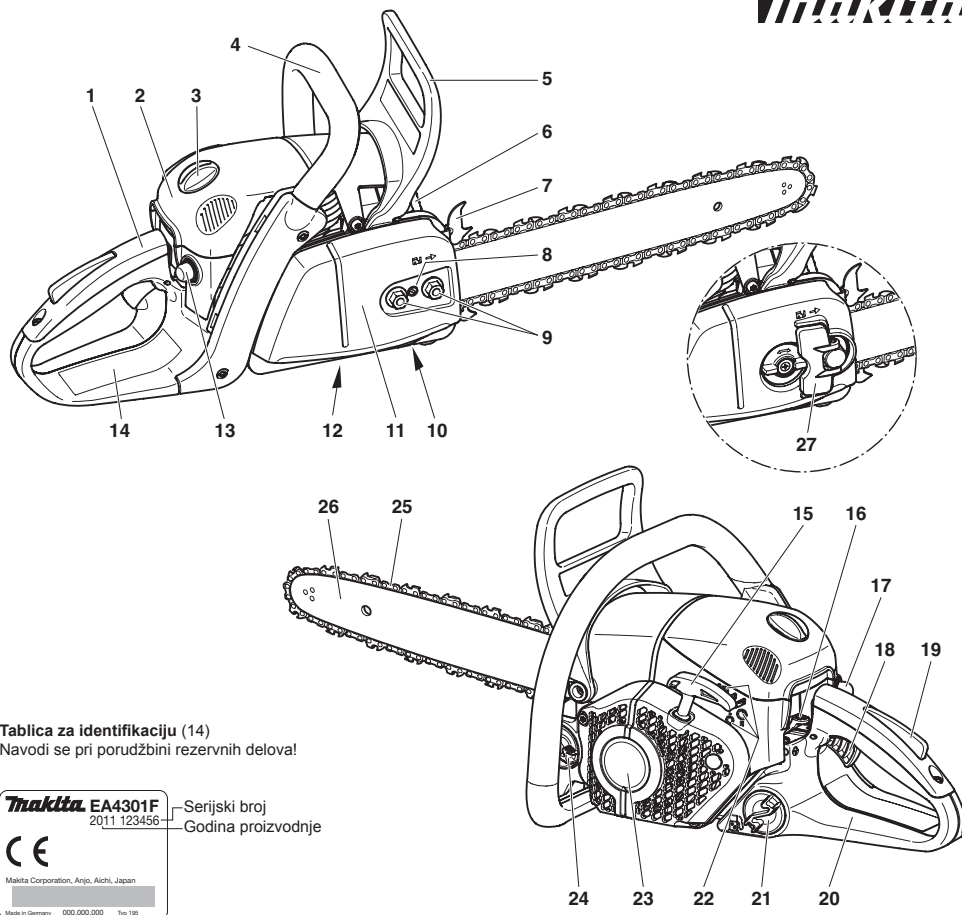
³⁾ Modeli sa katalitičkim konvertorom (EA3501F, EA4301F).

⁴⁾ Odstupanje (K=).

Pakovanje

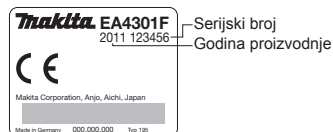
Vaša MAKITA lančana testera dolazi isporučena u zaštitnu kartonsku kutiju za zaštitu od oštećenja tokom isporuke. Karton je osnovni sirovinski materijal i zbog toga je pogodan za recikliranje (recikliranje stare hartije).





Tablica za identifikaciju (14)

Navodi se pri porudžbini rezervnih delova!



- | | |
|--|---|
| 1 Drška | 15 Ručka za paljenje sa povlačenjem |
| 2 Poklopac | 16 Kombinovani prekidač (Sauh/ ON / Stop) |
| 3 Zabravnik poklopca | 17 Pumpa za gorivo (glavna) |
| 4 Zaobljena drška | 18 Ručica za gas |
| 5 Branik drške (otkočivanje kočnice) | 19 Sigurnosno dugme |
| 6 Prigušivač zvuka | 20 Zadnji štitnik drške |
| 7 Kandža | 21 Poklopac rezervoara za gorivo |
| 8 Vijak za pritezanje lanca | 22 Vijak za podešavanje karburatora |
| 9 Navrtka za pritezanje | 23 Kućište ventilatora sa startnim mehanizmom |
| 10 Hvatač lanca | 24 Poklopac rezervoara za ulje |
| 11 Štitnika za lanac | 25 Lanac (nož) |
| 12 Vijak za podešavanje pumpe za ulje (donja strana) | 26 Mač |
| 13 Pumpa za gorivo (glavna) | 27 Brzi zatezač štitnika za lančanic |
| 14 Tablica za identifikaciju | |

PUŠTANJE U RAD



Samo za modele sa steznim navrtkama na štitniku za lanac

PAŽNJA:

Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Izmena svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA:

Startujte testeru samo posle kompletnog sklapanja i provere.



Montiranje mača i lanca

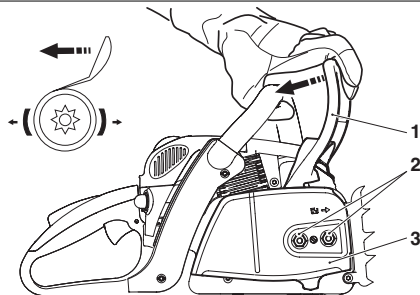
Za sledeći posao koristite univerzalni ključ koji se isporučuje sa lančanom testerom.

Postavite lančanu testeru na stabilnu površinu i napravite sledeće korake za montiranje mača i lanca:

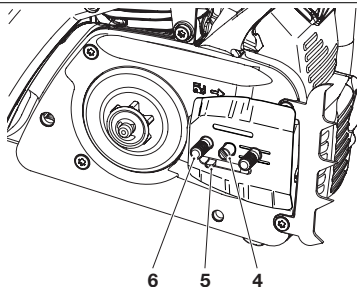
Otpustite kočnicu za lanac povlačenjem štitnika za ruke (1) u pravcu strelice.

Odvrnite navrtke (2).

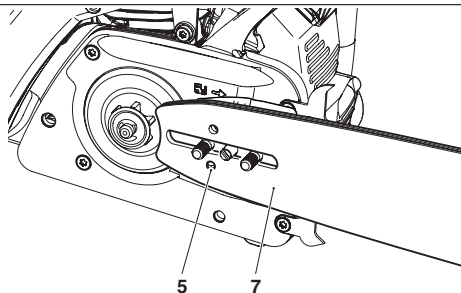
Povucite štitnik lanca (3).

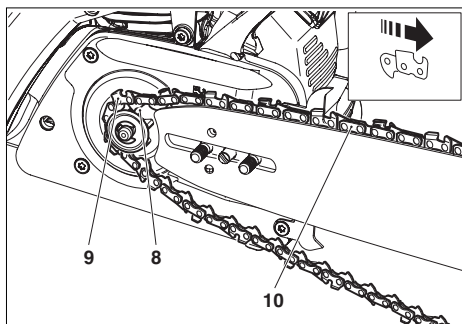


Okrećite vijak za zatezanje lanca (4) u levo dok čivija (5) zatezača lanca ne bude ispod navojne čivije (6).



Postavite mač (7). Uverite se da je čivija (5) zatezača lanca zabravljena u otvor mača.





Podignite lanac (9) iznad lančanika (8).

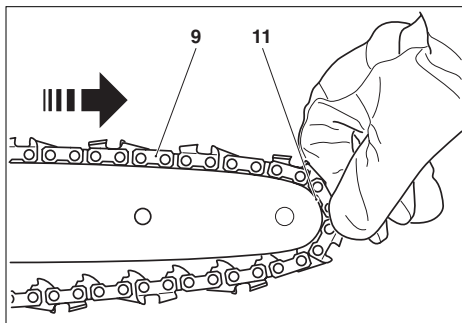
PAŽNJA:

Ne postavljajte lanac između lančanika i diska.

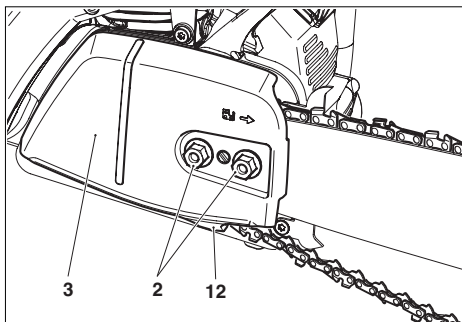
Vodite lanac odozgo na oko pola puta u žljeb (10) mača.

PAŽNJA:

Vodite računa da rezni rubovi po dužini gornje strane lanca pokazuju u pravcu strelice!



Postavite lanac (9) oko lančanika (11) na vrhu mača u pravcu strelice.



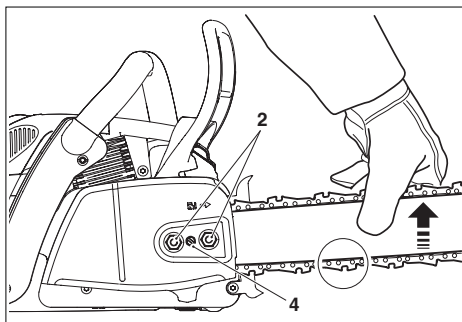
Vratite poklopac lančanika (3).



VAŽNO:

Podignite lanac preko hvatača (12).

Pritegnite navrtke (2) samo rukom.



Pritezanje lanca

Vrtite vijak za pritezanje (4) u desno, dok lanac ne zabravi u žljeb sa donje strane mača (vidi krug).

Polako podižite krak mača i vrtite vijak za podešavanje (4) u desno, dok lanac ne uđe u donju stranu mača.

Dok još uvek držite podignutim vrh mača, pritegnite stezne navrtke (2) uz pomoć univerzalnog ključa.

Provera zategnutosti lanca

Pritezanje lanca je ispravno kada rukom može da se povuče sa donje strane mača.

Kod ove provere, kočnica mora da bude otpuštena.

Često kontrolišite zategnutost lanca - novi lanci imaju tendenciju tokom rada da se istežu!

Kod provere zategnutosti lanca motor da bude isključen.

ZABELEŠKA:

Preporučuje se da se koriste 2 – 3 lanca.

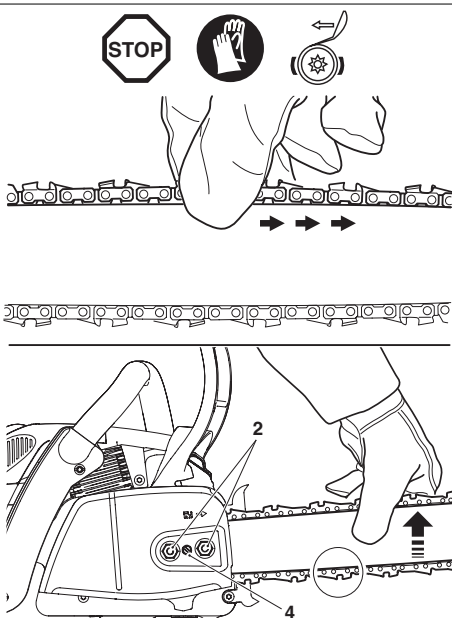
Za garantovano ravnomerno trošenje mača, kod svake izmene lanca okrenite mač.

Ponovno pritezanje lanca

Otstežite navrtke (2) jednim okretanjem, uz pomoć univerzalnog ključa.

Podigite malo vrh mača i okrećite zatezni vijak (4) u desno dok lanac ne nalegne na donji rub mača (vidi krug).

Držeći vrh vođice podignut, ponovo pritegnite navrtke (2) sa univerzalnim ključem.





Samo za mač sa brzim podešavanjem

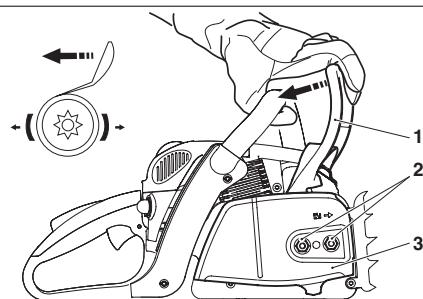
PAŽNJA:

Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Izmena svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA:

Startujte testeru samo posle kompletnog sklapanja i provere.

Na maču sa brzim podešavanjem lanac se priteže pomoću nazubljenog točka na maču. Ovo pojednostavljuje pritezanje lanca. Mačevi sa brzim podešavanjem su prepoznatljivi sa ovim simbolom:



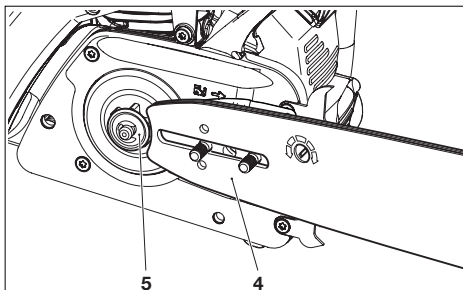
Montiranje mača i lanca

Za sledeći posao koristite univerzalni ključ koji se isporučuje sa lančanom testerom. Postavite lančanu testeru na stabilnu površinu i napravite sledeće korake za montiranje mača i lanca:

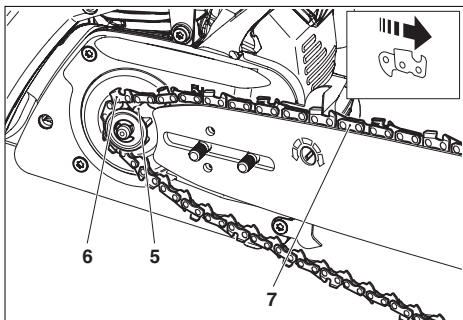
Otpustite kočnicu za lanac povlačenjem štitnika za ruke (1) u pravcu strelice.

Odvrnite navrtke (2).

Povucite štitnik lanca (3).



Postavite mač (4) i gurnite ga na lančanik (5).



Podignite lanac (6) iznad lančanika (5).

PAŽNJA:

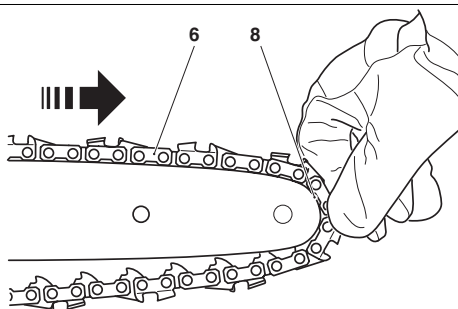
Ne postavljajte lanac između lančanika i diska.

Vodite lanac odozgo na oko pola puta u žleb (7) mača.

PAŽNJA:

Vodite računa da rezni rubovi po dužini gornje strane lanca pokazuju u pravcu strelice!

Postavite lanac (6) oko lančanika (8) na vrhu mača u pravcu strelice.

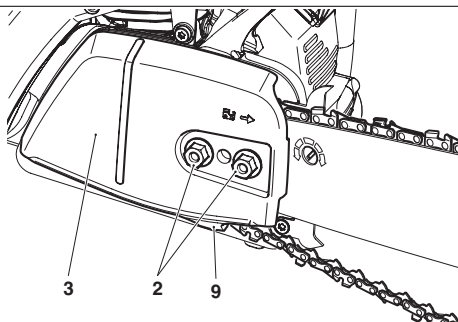


Vratite poklopac lančanika (3).



VAŽNO:
Podignite lanac preko hvatača (9).

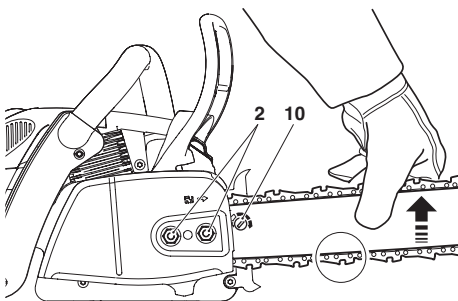
Pritegnite navrtke (2) samo rukom.



Pritezanje lanca

Vrtite u desno zatezač (10) mača za brzo podešavanje, korišćenjem kombinovanog ključa, dok elementi mača ne upadnu u žleb za vođenje, sa donje strane mača (ako je potrebno polako povlačite lanac na njegovo mesto). Podignite malo vrh mača i vrtite zatezač lanca (10) dok lanac ne nalegne na donji rub mača (vidi krug). Dok još uvek držite vrh mača podignutim, pritegnite stezne navrtke (2) uz pomoć univerzalnog ključa.

ZABELEŠKA: Ako se mač okrene, gurnite u levo zatezač lanca da bi ga pritegli.



Provera zategnutosti lanca

Pritezanje lanca je ispravno kada rukom može da se povuče sa donje strane mača.

Kod ove provere, kočnica mora da bude otpuštena.

Često kontrolišite zategnutost lanca - novi lanci imaju tendenciju tokom rada da se istežu! Kod provere zategnutosti lanca motor **da bude isključen**.

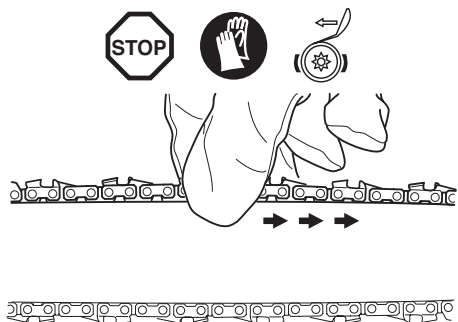
ZABELEŠKA: Preporučuje se da se koriste 2 – 3 lanca.

Za garantovano ravnomerno trošenje mača, kod svake izmene lanca okrenite mač.

Ponovno zatezanje lanca

Ostegnite navrtke (2) jednim okretanjem, uz pomoć kombinovanog ključa. Podignite malo vrh mača i okrećite zatezač mača (10) za brzo podešavanje u desno, dok lanac ne nalegne na donji rub mača (vidi krug).

Dok još uvek držite podignutim vrh mača, pritegnite stezne navrtke (2) uz pomoć univerzalnog ključa.





Samo za modele sa brzim zategačem na štitniku za lanac

PAŽNJA:

Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Izmena svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA:

Startujte testeru samo posle kompletnog sklapanja i provere.

Montiranje mača i lanca

Postavite lančanu testeru na stabilnu površinu i napravite sledeće korake za montiranje mača i lanca:

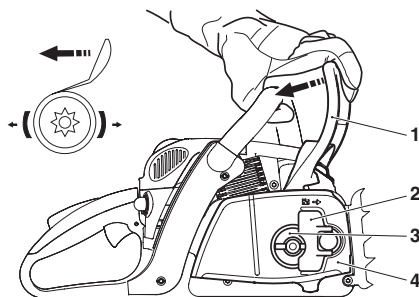
Otpustite kočnicu za lanac povlačenjem štitnika za ruke (1) u pravcu strelice.

Podignite brzi zatezač (2) štitnika za lančanik (vidi slike za zatezanje lanca).

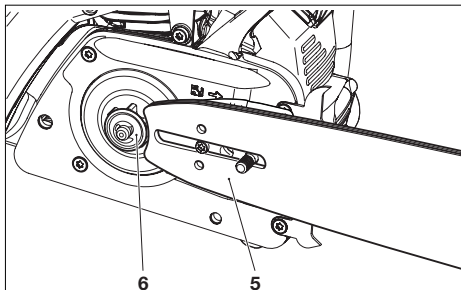
Snažno gurnite brzi zatezač na opružni zatezač i polako okrećite u desno, dok ne osetite da je zabravio. Nastavite da gurate i okrećete u desno, koliko je to moguće.

Ponovo oslobodite brzi zatezač štitnika za lančanik i okrećite ga u desno, da bi go vratili u prvobitni položaj.

Ponovite postupak dok se štitnik lančanika (4) ne odstegne. Izvadite štitnik lančanika (4).



Postavite mač (5) i gurnite ga na lančanik (6).



Podignite lanac (8) iznad lančanika (7).

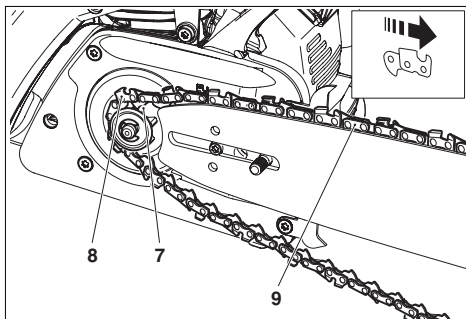
PAŽNJA:

Ne postavljajte lanac između lančanika i diska.

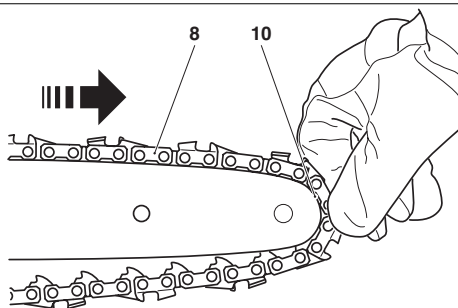
Vodite lanac odozgo na oko pola puta u žleb (9) mača.

PAŽNJA:

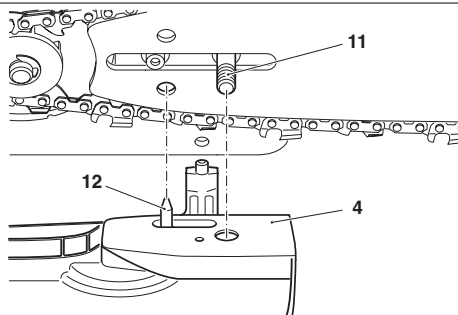
Vodite računa da rezni rubovi po dužini gornje strane lanca pokazuju u pravcu strelice!



Postavite lanac (8) oko lančanika (10) na vrhu mača u pravcu strelice.

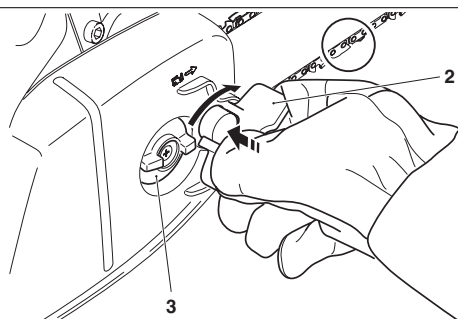


Poravnajte otvore na štitniku lančanika (4) sa čivijama (11). Vrtite zatezač lanca (B/3) da bi poravnali čiviju za pritezanje (12) sa otvorom u maču. Gurnite štitnik lančanika (4) u čiviju (11).

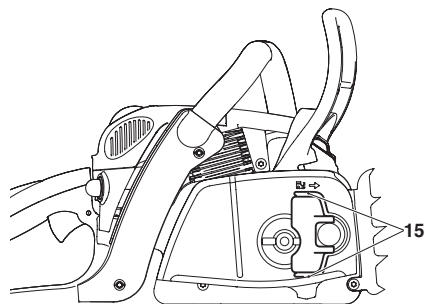


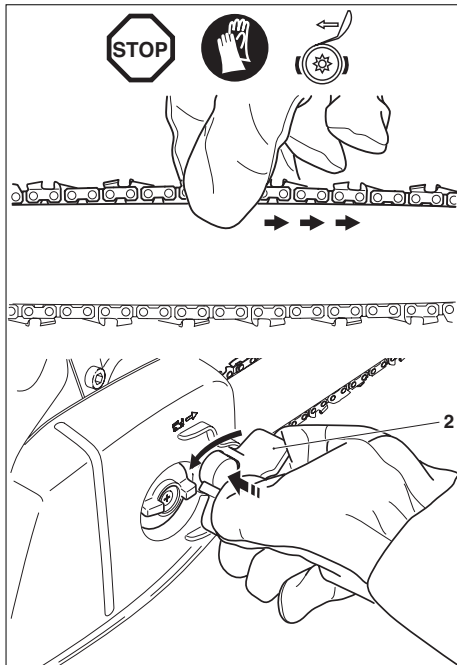
Pritezanje lanca

Istovremeno snažno pritisnite brzi zatezač (2) i okrećite ga u desno, da bi pritegli štitnik lanca, ali ga ne pritežite jako. Podignite malo vrh mača i vrtite zatezač lanca (10) dok lanac ne nalegne na donji rub mača (vidi krug). Ponovo gurnite brzi zatezač (2) i pritegnite ga okretanjem u desno.



Oslobodite zatezač lanca tako da se okreće slobodno, zatim savijte ga između zaštitnih rebra (15), kao što je prikazano na slici.





Provera zategnutosti lanca

Pritezanje lanca je ispravno kada rukom može da se povuče sa donje strane mača. Kod ove provere, kočnica mora da bude otpuštena. Često kontrolišite zategnutost lanca - novi lanci imaju tendenciju tokom rada da se istežu! Kod provere zategnutosti lanca motor da bude isključen.

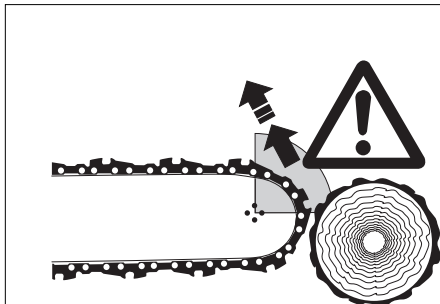
ZABELEŠKA: Preporučuje se da se koriste 2 – 3 lanca.

Za garantovano ravnomerno trošenje mača, kod svake izmene lanca okrenite mač.

Ponovno zatezanje lanca

Sve što je potrebno za ponovno stezanje lanca je da malo odstegnute brzi zatezač (2), kao što je opisano u „Montiranje mača i lanca“.

Zatezanje lanca je već opisano.



Kočnica za lanac

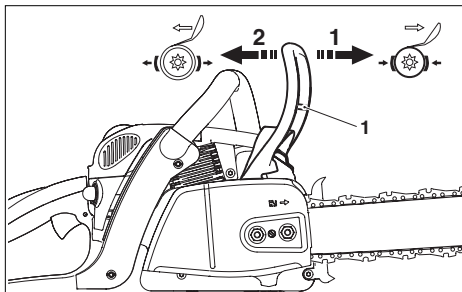
EA3500F-EA4301F isporučuje se sa inercijalnom kočnicom za lanac, kao standardna oprema. Ako se pojavi povratni udarac zbog dodira vrha mača u drvo, (vidi UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST „Povratni udarac“ str. 6), kočnica će da zaustavi lanac zbog inercije, ako je povratni udarac mnogo jak.

Lanac se zaustavlja u delu sekunde.

Kočnica za lanac je postavljena da bi blokirala lanac pre startovanja i da ga zaustavi u slučaju opasnosti.

VAŽNO: NIKADA da ne koristite testeru sa aktiviranom kočnicom (osim kada je ispitujete, vidi „Provera kočnice za lanac“)! Inače ćete za kratko vreme da oštetite motor!

Pre početka posla kočnica UVEK da bude otpuštena!



Aktiviranje kočnice za lanac (kočenje).

Ako je povratni udarac dovoljno jak da izazove trenutno ubrzanje mača, sa kombinacijom inercije štitnika za ruke (1), tada će automatski da se aktivira kočnica za lanac.

Za ručno uključivanje kočnice jednostavno gurnite napred branik za ruke (1) (ka vrhu testere), sa vašom levom rukom (strelica 1).

Otkočavanje

Gurnite štitnik (1) ka vama (strelica 2) dok ne osetite završljivanje. Kočnica je otkočena.

Gorivo

PAŽNJA:

Testera koristi mineralne produkte (benzin i ulje). Posebno budite pažljivi kada rukujete sa benzinom. Ne pušite.

Čuvajte alat dalje od otvorene vatre, varnica ili vatre (opasnost od eksplozije).

Mešavina goriva

Alat je pogonovan sa visokoturažnim dvotaktnim motorom, sa vazdušnim hlađenjem. On se pogonuje sa mešavinom goriva i dvotaktnog motornog ulja. Motor je konstruisan za bezolovni normalni benzin, sa najmanjim oktanskim brojem 91 ROZ. Ako se ne raspolaže sa navedenim gorivom, može da se upotrebi gorivo sa većim oktanskim brojem. To neće da utiče na motor.

Za optimalnu snagu motora i za zaštitu vašeg zdravlja i okoline koristite bezolovno gorivo.

Za podmazivanje motora koristite sintetičko dvotaktno ulje za motore sa vazdušnim hlađenjem (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD), koje treba dodati gorivu. Motor je konstruisan da koristi MAKITINO dvotaktno motorno ulje sa visokim performansama i sa odnosom mešanja od 50:1, da bi zaštitili životnu sredinu.

Pored toga, obezbeđuje se i duži životni vek i pouzdani rad sa minimalnom emisijom izduvnih gasova.

Dvotaktno MAKITINO motorno ulje sa visokim performansama dostupno je u sledećem pakovanju, tako da odgovara vašim individualnim potrebama:

1 l br. porudžbine 980 008 607
100 ml br. porudžbine 980 008 606

U slučaju da nije dostupno MAKITINO dvotaktno motorno ulje sa visokim performansama, preporučuje se da se koristi odnos mešanja od 50:1 sa drugim dvotaktnim motornim uljem. U suprotnom ne može da se garantuje optimalan rad motora.



Upozorenje: Ne koristite gotovu mešavinu kupljenu na benzinskoj pumpi.

Ispravan odnos mešanja:

50 : 1 kada se koristi MAKITINO 2 - taktno motorno ulje sa visokim performansama, t. J. izmešanih 50 delova goriva sa 1 delom ulja.

50 : 1 kada se koristi drugo sintetičko dvotaktno motorno ulje (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD), t. J. izmešanih 50 delova goriva sa 1 delom ulja.

Uputstvo:

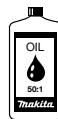
Za pravljenje mešavine gorivo – ulje, prvo se meša cela količina ulja sa polovinom količine goriva, a zatim se dodaje ostatak goriva.



Benzin



50:1



50:1



1000 cm³ (1 liter)
5000 cm³ (5 litara)
10000 cm³ (10 litara)

20 cm³
100 cm³
200 cm³

20 cm³
100 cm³
200 cm³

Mešavinu dobro izmešati pre sipanja u rezervoar.

Ne preporučuje se da se koristi veća količina ulja, od one koja je navedena. Na taj način, samo bi se proizvodila veća količina izduvnih gasova, koja bi ugrožavala okolinu i zapušivala izlazne kanale na cilindru i prigušivaču zvuka. Pored toga, povećala bi se potrošnja goriva i opala bi snaga motora.

Sklađištenje goriva

Gorivo ima ograničeno trajanje. Gorivo i mešavina stare preko isparenja, posebno na visokim temperaturama. Staro gorivo i mešavina izazivaju probleme pri startovanju i kvara motor. Kupujte količinu goriva koju možete da potrošite za nekoliko meseci. Na visokim temperaturama, izmešano gorivo mora da se potroši za 6 – 8 nedelja.

Čuvajte gorivo u odgovarajućim posudama na suvom, hladnom i sigurnom mestu!

IZBEGAVAJTE KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA

Mineralni uljni produkti odmašćuju kožu. Ako vaša koža, ponavljano duži period, dolazi u kontakt sa ovim supstancama počće da se suši. Može da dođe do različitih bolesti kože. Mogu da se dobiju alergijske reakcije. Kontakt očiju sa uljem vodi ka iritaciji. U slučaju da ulje dospe u oči, operite oči sa čistom vodom.

Kod stalne iritacije očiju potražite hitnu lekarsku pomoć!

Ulje za lanac



Za podmazivanje lanca i mača koristite ulje sa lepljivim aditivima. Lepljivi aditivi onemogućuju da ulje brzo isteče sa lanca.

Za zaštitu okoline preporučujemo da se koristi bio razgradivo ulje. Korišćenje bio – razgradivog ulja je regulisano sa lokalnim zakonima.

Ponuđena ulja BIOTOP od MAKITE su na bazi posebnih biljaka i 100% su bio – razgradivi. BIOTOP je označen sa „plavim anđelom“, (plavi anđeo zaštite okoline) što je znak za ulje koje ne zagađuje okolinu (RAL UZ 48).



BIOTOP ulje za lanac se isporučuje u sledećem pakovanju:

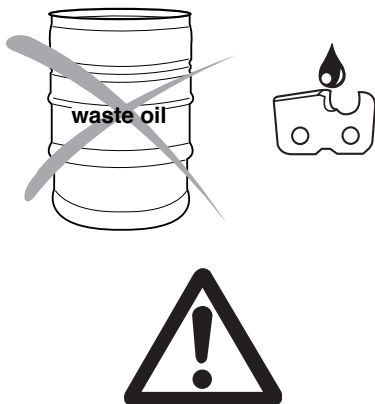
1 l br. porudžbine 980 008 610
5 l br. porudžbine 980 008 611

Biološko razgradivo ulje je stabilno samo određeni period. Ono treba da se upotrebi za manje od 2 godine od datuma proizvodnje (utisnut je na pakovanju).

Važna uputstva za biološko razgradivo ulje

Kada duže vreme ne planirate da koristite testeru, ispraznite rezervoar za ulje i u njega sipajte malu količinu motornog ulja (SAE 30) i pustite testeru da radi kratko vreme. Ovo je neophodno da bi se ispraznilo zaostalo biološko ulje iz rezervoara, iz sistema za snabdevanje, sa lanca i mača, jer se zaostalo ulje lepi, što izaziva oštećenje pumpe za ulje i drugih delova. Kod sledećeg

korišćenja testere, napunite rezervoar sa BIOTOP uljem. U slučaju oštećenja, zbog korišćenja starog ili neodgovarajućeg ulja, garancija neće da važi. Za korišćenje ulja za lanac informišite se kod vašeg prodavca.



NIKADA DA NE KORISTITE STARO ULJE

Staro ulje je štetno za okolinu.

Staro ulje sadrži kancerogene supstance.

Korišćenje starog ulja izaziva jako habanje pumpe za ulje i delova testere.

U slučaju oštećenja, zbog primene korišćenog starog ili neodgovarajućeg ulja, garancija ne važi.

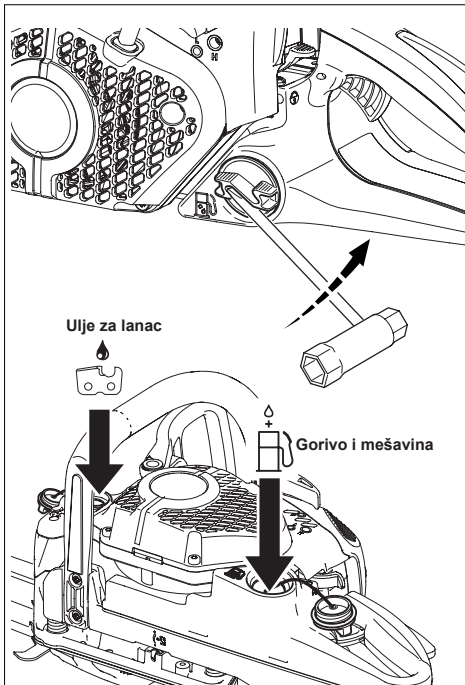
Za korišćenje ulja za lanac informišite se kod vašeg prodavca.

IZBEGAVAJTE KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA

Mineralni proizvodi odmašćuju kožu. Ako koža dolazi u dodir sa ovim supstancama često i duži period, počće da se suši. Mogu da se pojave razne bolesti kože. Pored toga, poznato je da se javljaju alergijske reakcije.

Mogu da se iritiraju oči pri kontaktu sa uljem, gorivom itd. Ako ulje, gorivo itd. Dospu u oči, odmah da ih operete sa čistom vodom.

Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć!



Punjenje



SLEDITE UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST!

Budite pažljivi i obazrivi kada radite sa gorivom. Motor mora da bude isključen!

Detaljno očistite oblast oko poklopca, da se izbegne mogućnost prijavština da uđe u rezervoar. Odvrnite poklopac (ako treba koristite univerzalni ključ, vidi sliku) i napunite rezervoar sa mešavinom ili sa uljem za lanac do donjeg ruba kanala za punjenje. Pazite da ne prosipate gorivo ili ulje! Poklopac uvek da zatvarate **samo sa rukom. Posle točenja očistite poklopac i prostor oko rezervoara.**

Podmazivanje lanca



Za vreme rada mora da ima dovoljno ulja u rezervoar da bi se lanac podmazivao. Pri sredjem dotoku količine ulja, u rezervoar će da ima dovoljno ulja za rad sa jednim rezervoarom za gorivo. Za vreme rada kontrolišite količinu ulja i dodajte, ako je potrebno.

Proveru pravite samo sa isključenim motorom!

Poklopac uvek da zatvarate **samo sa rukom.**

Provera podmazivanja lanca

Nikada da ne radite sa nedostatkom ulja za lanac. U suprotnom smanjiće se servisni vek lanca ili mača. Pre rada proverite količinu ulja i dotok ulja. Proverite dotok ulja kao što je dole opisano:

Startujte testeru (vidite „Startovanje motora”).

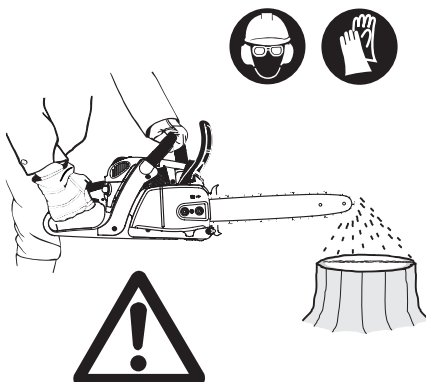
Držite startovanu testeru oko 15 cm iznad zemlje (koristite odgovarajuću osnovu).

Ako podmazivanje nije dovoljno videćete svetle tragove od ulja, jer će ono da se izbacuje izvan testere. Pazite na pravac vetra i izbegavajte nepotrebno rasprskivanje ulja!

Zabeleška:

Normalno je posle isključivanja testere da mala količina ulja kaplje iz sistema za podmazivanje, sa mača i sa lanca. To ne predstavlja kvar!

Postavite testeru na odgovarajuću podlogu.



Regulisanje podmazivanja lanca

Motor da je isključen!



Možete da regulišete količinu protoka ulja na pumpi pomoću vijka za podešavanje (1). Vijak za podešavanje je sa donje strane kućišta.

Pumpa za ulje fabrički je postavljena na minimalan protok. Protok možete da postavite na maksimalan i minimalan.

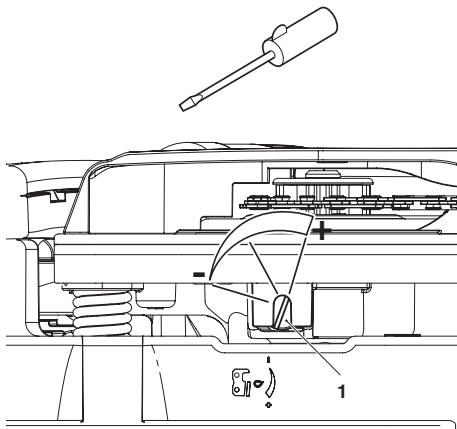
Za regulisanje količine protoka koristite mali odvijač da bi okretali vijak:

- u desno za brži
- u levo za sporiji protok.

Izaberite jedno od tri podešavanja, u zavisnosti od dužine mača.

Dok radite proverite da li imate dovoljno ulja za lanac u rezervoar.

Ako je potrebno, dodajte ulje.



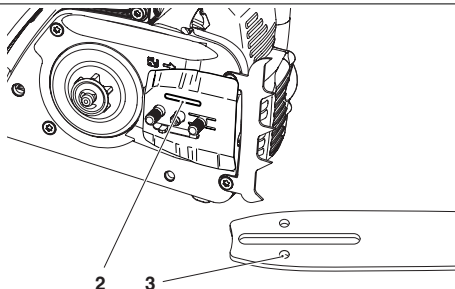
Da bi se obezbedio rad bez zastoja na pumpi za ulje, redovno da čistite žljeb za vođenje ulja na karteru (2) i otvor za ulje u maču (3).

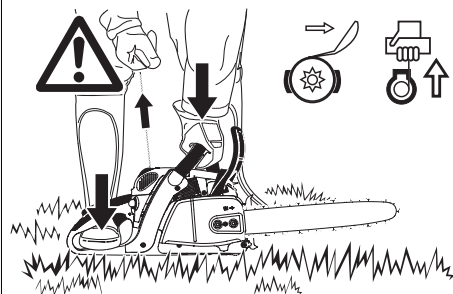
Zabeleška:

Normalno je posle isključivanja testere da mala količina ulja kaplje iz sistema za podmazivanje, sa mača i sa lanca.

To ne predstavlja kvar!

Postavite testeru na odgovarajuću podlogu.





Startovanje motora

Ne startujte testeru dok ne bude kompletno sklopljena i proverena!

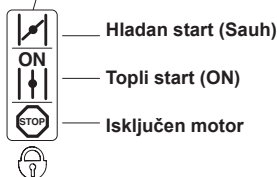
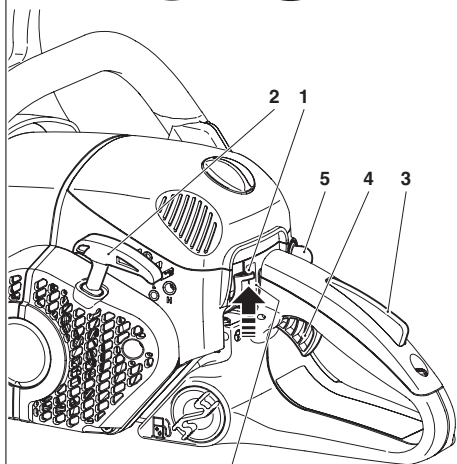
Udaljite se najmanje 3 m od mesta gde ste točili gorivo. Postavite mašinu na zemlju i vodite računa da rezni pribor ne dodiruje u zemlju ili u druge objekte.

Aktivirajte kočnicu (blokiranje).

Uхватite čvrsto prednju dršku, sa jednom rukom i pritisnite testeru na tlo.

Držite zadnju dršku sa vašim desnim stopalom, kao što je prikazano.

Zabeleška: Sistem za lako startovanje vam omogućuje startovanje bez naprezanja. Polako sledite postupak za startovanje.



Kombinovani prekidač je u bezbedan položaj
(prekinuta varnica za paljenje, neophodno za sva održavanja, popravke i postavljanja)

Hladno startovanje:

Startnu pumpu za gorivo (5) pritisnite nekoliko puta dok ne vidite gorivo u pumpi.

Gurnite kombinovani prekidač (1) na gore (sauh položaj). Ovo aktivira i blokiranje na pola gasa.

Polako i ravnomerno povucite startnu ručicu (2).

PAŽNJA: Ne vucite užu za startovanje više od oko 50 cm, i vraćajte ga nazad polako, sa rukom.

Ponovite postupak za startovanje dva puta.

Gurnite kombinovani prekidač (1) u centralni "ON" položaj. Ponovo povucite užu za startovanje. Čim se motor startuje, uhvatite zadnju dršku (bezbednosno dugme za završljivanje (3) je aktivirano sa dlanom) i pritisnite ručicu za gas (4).

PAŽNJA: Motor mora da se stavi u prazan hod odmah posle startovanja. Inače će da se ošteti spojka.

Deaktivirajte kočnicu.



Toplo startovanje:

Kao što je opisano za hladno startovanje, ali pre startovanja pritisnite kombinovani prekidač (1) na gore (položaj za sauh) i zatim odmah nazad u sredinu na "ON" položaj. Ovo je za aktiviranje zabravnik za polovinu gasa. Ako se motor ne startuje posle 2 do 3 povlačenja, ponovite postupak za startovanje, opisan kod hladnog startovanja.

ZABELEŠKA: Ako ste motor isključili kratko vreme, testeru možete da startujete bez korišćenja kombinovanog prekidača.

VAŽNO: Ako je rezervoar za gorivo bio do kraja ispražnjen i motor je stao zbog nedostatka goriva, pritisnite nekoliko puta glavnu pumpu za gorivo (5) dok ne vidite gorivo u pumpi.

Isključivanje motora

Pritisnite kombinovani prekidač .

ZABELEŠKA: Otkako ste pritisli kombinovani prekidač on će da se vrati u položaj ON. Motor je isključen, ali može ponovo da se uključi bez premeštanje kombinovanog prekidača.

VAŽNO: Da bi prekinuli varnicu za paljenje, pritisnite kombinovani prekidač, do dole, u položaj za bezbednost ().

Provera kočnice za lanac

Proveravajte kočnicu pre svakog korišćenja testere!

Startujte motor kao što je opisano (zauzmite sigurni položaj, postavite testeru na zemlju tako da lanac i mač ne dodiruju ni u šta).

Uхватite čvrsto prednju dršku, a sa drugom rukom i zadnju dršku. Pustite motor da radi sa srednjom brzinom i gurnite štitnik za ruke (6) u pravcu strelice, dok se ne aktivira kočnica.

Testera treba odmah da se zaustavi.

Otpustite polugu za gas i kočnica će da otkoči.

Upozorenje: Ako se lanac ne zaustavi odmah, posle ovog testa, odmah isključite motor. NEMOJTE da radite sa testerom u ovakvom stanju! Kontaktirajte MAKITIN servis.



Rad zimi



U cilju sprečavanja zaleđivanja karburatora pri niskim temperaturama i visokoj vlažnosti i ispod + 5°C brzo da se dobije radna temperatura, zagrejani vazduh može da se uzme iz cilindra.

Izvadite poklopac filtera (vidi „Čišćenje filtera za vazduh“). Odstranite umetak (7) i postavite ga prema slici, za rad zimi.

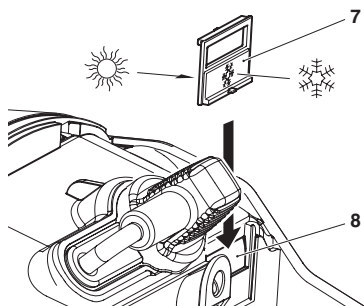
Ako je temperatura iznad + 5°C motor treba da proizvodi hladan vazduh. **Ako to nije slučaj odna može da je oštećen cilindar i klip!**

Ako je temperatura iznad + 5°C okrenite umetak za 180° tako da se zatvori otvor (8).

Vratite poklopac.

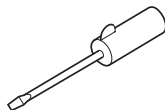
Vdi se  simbol - Normalan rad

Vdi se  simbol - Zimski rad



Podešavanje karburatora

PAŽNJA: Podešavanje karburatora raditi samo u ovlačenom MAKITINOM servisu!



Korisnik sme da manipuliše samo sa vijkom (S). Ako testera radi i kada je u mirovanju (t.j. bez pritiskanja na gas), neophodno je da se koriguje brzina u mirovanju!

Ne korigujte brzinu u mirovanju dok testeru niste kompletno montirali i dok je niste testirali!

Podešavanje brzine u mirovanju radite samo sa toplim motorom, sa čistim filterom za vazduh i pravilno postavljenim mačem i lancem.

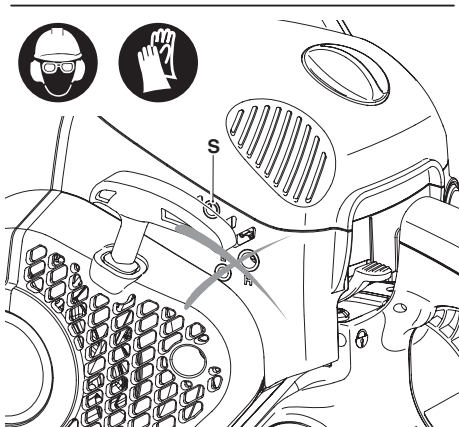
Koristite odvijač (4 mm) za podešavanje brzine u mirovanju. .

Podešavanje brzine u mirovanju

Okrećite vijak za podešavanje (S) na levo (odvrtanje): smanjuje se brzina u mirovanju.

Okrećite vijak za podešavanje (S) na desno (zavrtanje): povećava se brzina u mirovanju.

VAŽNO: Ako se lanac kreće i posle podešavanja brzine u mirovanju, **NE** koristite testeru. Odnosite je u MAKITIN servis!



ODRŽAVANJE

Preoštavanje lanca

PAŽNJA: Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Izmena svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

Lanac mora da se oštiri kada:

Se otpad javlja u obliku brašna kada sečete vlažno drvo.

Je potreban veliki pritisak da bi lanac prodro u drvo.

Su rezni rubovi vidljivo oštećeni.

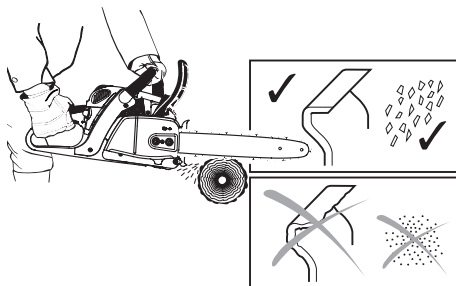
Se testera otklanja na levo ili na desno tokom sečenja.

Uzrok su neravnomerne oštrice na lancu.

VAŽNO: Lanac oštrite često, bez mnogo skidanja metala!

Opšto uzeto, dovoljna su 2 do 3 poteza sa turpijom.

Oštrenje radite u radionici gde ćete to da izvodite sami.



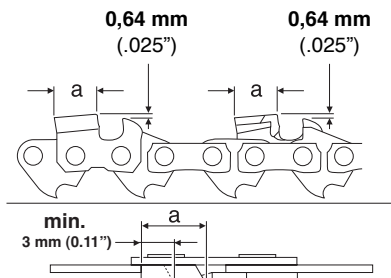
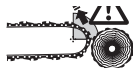
Pravilno oštrenje:

PAŽNJA: Koristite samo odgovarajući lanac i mač (vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“)! Svi noževi moraju da imaju istu dužinu (mera a). Noževi sa različitim dužinama izazivaju nepravilno kretanje lanca, koji može da se ošteti.

Minimalna dužina noževa iznosi 3 mm. Noževi ne smeju da se oštire kada je dostignuta najmanja dužina. Tada mora da se promeni lanac (vidi 11 „Izvod iz liste rezervnih delova“) i 8-4 „Izmena lanca“).

Dubina sečenja se opredeljuje od razlike visine granice dubine (zaobljeni vrh) i reznog ruba. Najbolji rezultati se postižu sa rastojanjem graničnika dubine od 0.65 mm.

PAŽNJA: Prevelika dubina povećava opasnost od povratnog udara!



Svi noževi moraju da se oštire pod istim uglom (α)!

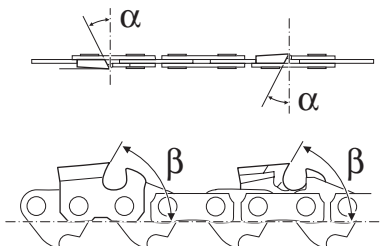
30° za lanac 092, 492, 484

Zupci će da dobiju ugao (β) samo po sebi ako se upotrebi odgovarajuća zaobljena turpija.

80° za lanac 092, 492

80° za lanac 484

Različiti uglovi izazivaju grubo, neravnomerno kretanje lanca, povećavaju habanje i izazivaju kidanje lanca.



Turpije i način oštrenja

Koristite specijalne kružne turpije za lanac. Normalne kružne turpije nisu pogodne za ovu namenu. Za br. porudžbine vidi „Pribor“.

Tip 484: Turpijajte prvi sekač sa kružnom turpijom sa prečnikom od 4,8 mm, zatim sa 4.5 mm.

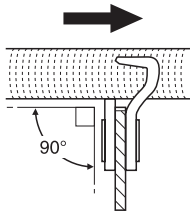
Tip 092, 492: kružna turpija za lanac, preč. 4.0 mm.

Turpija treba da oštiri samo sa kretanjima napred (strelica). Podignite je kada je pomerate nazad.

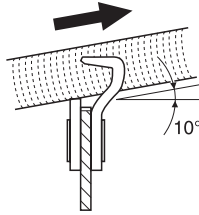
Prvo se oštire najkraći noževi. Dužina ovih noževa služi kao repna dužina za ostale noževe na lancu.

Novi zupci moraju da imaju isti oblik kao i iskorišćeni, uključujući i njihove radne površine.

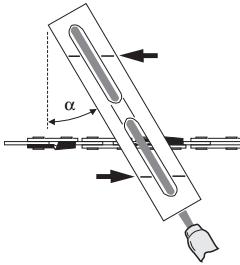
Turpija zavisi od tipa lanca (90° u odnosu na mač).



Chain typ
092



Chain typ
492, 484



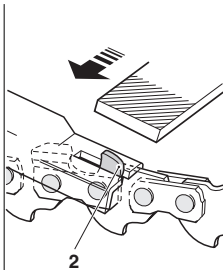
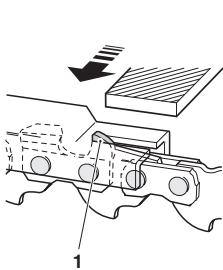
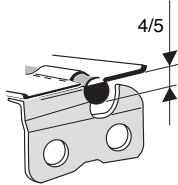
Držač turpije olakšava vođenje turpije. Obeležen je pod uglom oštrenja od:

$\alpha = 25^\circ$

$\alpha = 30^\circ$

$\alpha = 35^\circ$

(držite oznaku paralelno sa lancem, vidi sliku) i ograničava dubinu u korektnom odnosu od 4/5 od prečnika turpije. Vidi „Pribor“ za br. porudžbine.



Posle oštrenja mora da se proverí visina ograničivača dubine, pomoću merača za lanac. Vidi „Pribor“ za br. porudžbine.

Mala odstupanja korigujte pomoću posebne ravne turpije (1) (1). Vidi „Pribor“ za br. porudžbine.

Zaoblite prednje rubove na graničniku dubine (2).

Čišćenje unutrašnjosti štitnika za lanac

PAŽNJA: Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Izmena svećice”). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA: Startujte testeru samo posle kompletnog sklapanja i provere.

Izvadite štitnik lančanika (1) (vidi „PUŠTANJE U RAD” za odgovarajući model) i uz pomoć četke očistite unutrašnjost.

Izvadite lanac (3) i mač (2).

ZABELEŠKA:

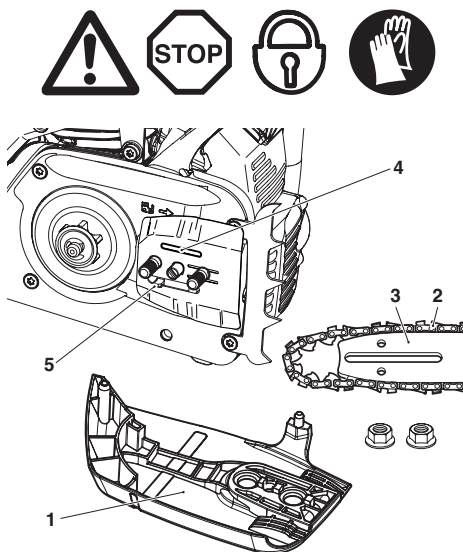
Osigurajte se da nema prljavštine u žljebu za vođenje ulja (4) i na zatezaču za lanac (5).

Za postavljanje mača, lanca i branika za lančanik vidi „PUŠTANJE U RAD” za odgovarajući model”.

ZABELEŠKA:

Kočnica za lanac je mnogo važan bezbednosni uređaj i kao i svaki drugi deo i ona se troši.

Redovna kontrola i održavanje su važni za ličnu bezbednost i moraju da se izvođe u MAKITINIM servisima.

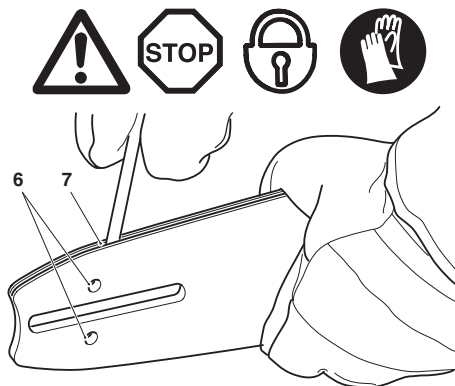


Čišćenje mača

PAŽNJA: Moraju da se nose zaštitne rukavice.

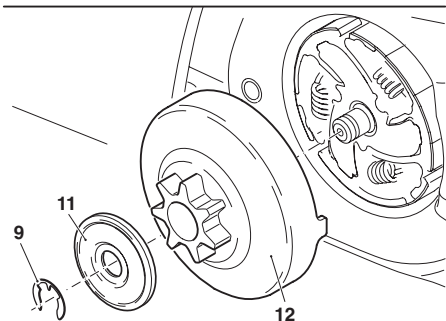
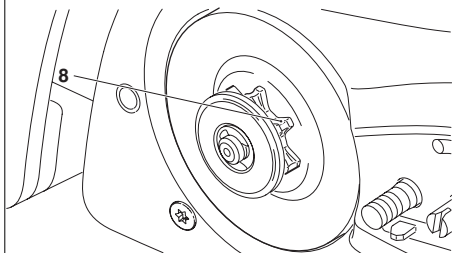
Redovno da proveravate klizne površine na maču (7) da nisu oštećene i čistite ih sa odgovarajućim alatom.

Održavajte čistim dva otvora za ulje (6) i unutrašnjost mača!



Izmena lanca

PAŽNJA: Koristite samo odgovarajući lanac i mač (vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“)! Kada menjate tip lanca potrebno je da se zameni kompletni bubanj na spojki (12), koji treba u celosti da obuhvati lanac. Ako je potrebno, zamenite ga.



Proverite lančanik pre montiranja novog lanca.

Istrošeni lančanici (8) oštetiće novi lanac i zbog toga moraju da se zamenjuju.

Izvadite štitnik za lančanik (vidi „PUŠTANJE U RAD“).

Izvadite lanac i mač.

Izvadite zegerov osigurač (9).

PAŽNJA: Zegerov osigurač će da odskoči iz žljeba. Kada ga vadite, držite palac na njemu da bi onemogućili njegovo odskakanje.

Izvadite podlošku (11).

Ako je lančanik (8) istrošen, potrebno je da se zameni kompletni bubanj na spojku (12) (za broj dela vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“).

Postavite kompletni bubanj na spojku (12), podlošku (11) i novi zegerov osigurač (9) (za broj dela vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“).

Za zamenu mača, lanca i lančanika vidi „PUŠTANJE U RAD“.

ZABELEŠKA:

Ne koristite testeru sa istrošenim lančanikom. Vremenski, na 2 lanca, haba se jedan lančanik, tako da njega treba menjati na svaku drugu izmenu lanca. Za ravnomerno doticanje ulja do lanca, pustite novi lanac da radi nekoliko minuta bez opterećenja.

Novo zatezanje lanca, proveravajte često zategnutost lanca (7-3 „Provera zategnutosti lanca“).

Čišćenje filtera za vazduh



PAŽNJA: Za sprečavanje povreda očiju, nosite zaštitu za oči kada čistite filter uz pomoć komprimovanog vazduha!

Ne smete da koristite benzin za čišćenje filtera.

Odvrnite zavrtnjak za poklopac (1) i izvadite poklopac (2). Gurnute kombinovani prekidač (3) (sauh položaj) da onemogućite prljave čestice da padnu u karburator.

Povucite filter za vazduh (4) na gore i napolje.

VAŽNO: Pokrijte otvor za usisavanje sa čistom krpom, da bi zaštitili karburator od nečistoće.

Izbor odgovarajućeg filtera: Filcni filter (dostupan kao pribor) koristi se u suvim ili prašnjavim uslovima. Najlonski filter koristi se u vlažnim uslovima.

Obratite pažnju na gornji i donji deo filtera kao što je prikazano na slici.

Čišćenje vunenog filtera: Pažljivo istresite ili izduvajte prašinu iz unutrašnjosti sa komprimovanim vazduhom. Ne četkajte vunu, time bi ste naneli prljavštinu u tkanini. Ako je filter mnogo prljav, može da se pere sa mlakom vodom sa deterdžentom za pranje sudova. Vuneni filter ne treba da se čisti dok ne dođe do uočljivog gubitka snage. Ako čišćenje filtera ne pokaže poboljšanje performansi, treba ga zameniti.

Čišćenje najlonskog filtera: Koristite meku četku ili izduvajte prljavštinu iz unutrašnjosti sa komprimovanim vazduhom. Ako je filter mnogo prljav, može da se pere sa mlakom vodom sa deterdžentom za pranje posuđa. Čistite ga često (nekoliko puta na dan) kada radi u uslovima velike prašine ili u prljavim uslovima. Puna snaga motora je moguća samo sa čistim filterom!

Ostavite filter **da se osuši**.

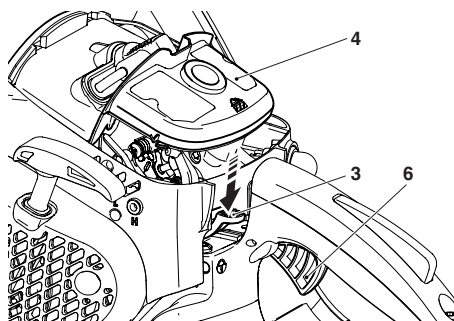
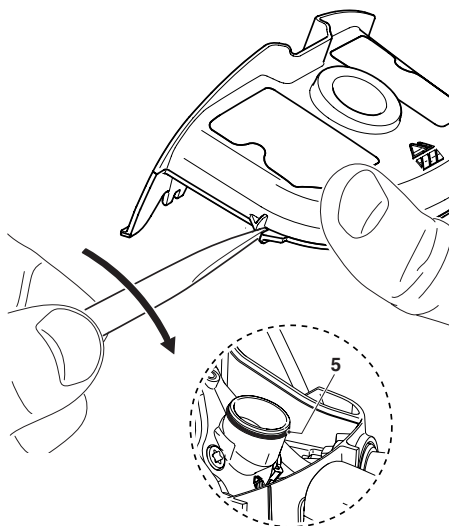
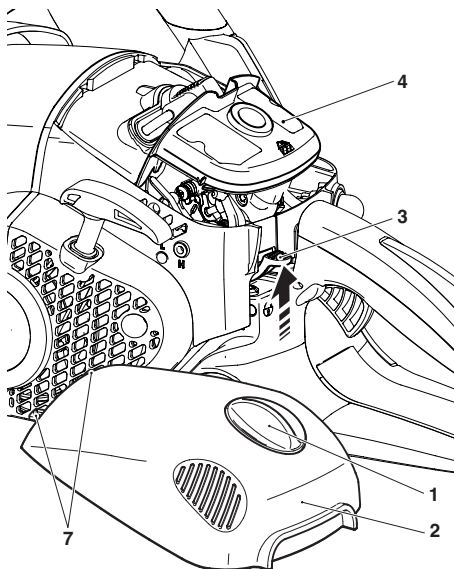
Vratite gornji i donji deo.

Pre montiranja vazdušnog filtera, proverite krilce na sauhu da nije isprljano. Očistite ga sa četkom. Očistite oko O-prstena (5), na induktivnom otvoru. Ako je O-prsten oštećen, zamenite ga!

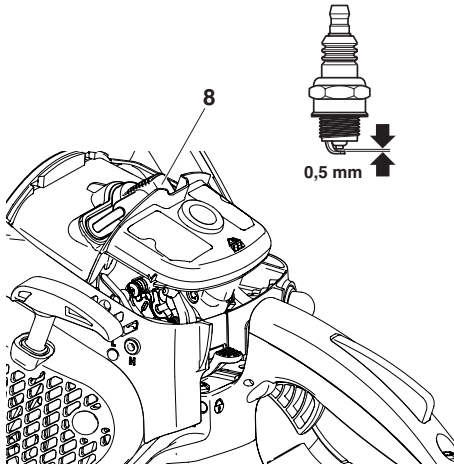
PAŽNJA: Ako se filter ošteti, odmah ga zameniti! Velika prljavština ili krupni delovi mogu da oštete motor!

Postavite filter za vazduh (4). Pritisnite kombinovani prekidač (3) i pritisnite jednom ručicu za gas (6) da bi deaktivirali zavrtnjak. Vratite poklopac (2), sa postavljanjem oba držača (7) u njihove žljebove.

Navrtite zavrtnjak poklopca (1) i pritegnite ga.



Izmena svećice



PAŽNJA:

Ne dodirujte svećicu ili priključak za svećicu dok motor radi (visoki napon). Ugasite motor pre održavanja. Vruć motor može da izazove požar. Nosite rukavice!

Svećica mora da se zameni u slučaju oštećenja izolatora, kada elektrode jako gore ili kada su elektrode mnogo prijave ili zamašćene.

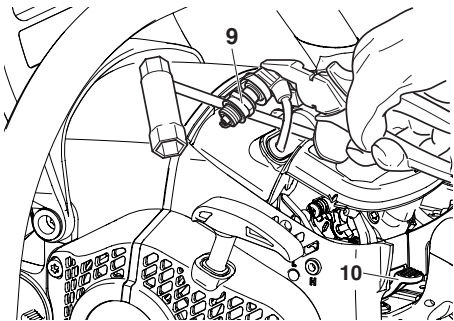
Izvadite poklopac filtera (vidi „Čišćenje filtera za vazduh“). Izvucite priključnu kapu (8) sa svećice. Koristite samo isporučeni kombinovani ključ, da bi odvrnuli svećicu.

Rastojanje između elektroda

Rastojanje između elektroda mora da iznosi 0.5 mm.

PAŽNJA: Koristite samo sledeće svećice: NGK CMR7A-5.

Provera varnice za paljenje

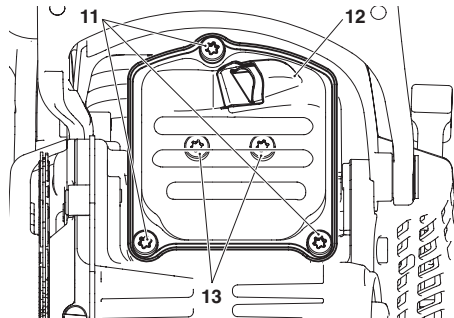


Postavite kombinovani ključ između poklopca i cilindra, kao što je prikazano.

PAŽNJA! Ne postavljajte kombinovani ključ u otvor od svećice! samo napravite kontakt sa cilindrom (u suprotnom ćete da oštetite motor).

Sa izolovanim klemštima pritisnite izvađenu svećicu (9) na kombinovani alat (dalje od otvora za svećicu) sa kapom svećice na priključku. Postavite prekidač (10) u "ON" položaj. Snažno povucite užu za startovanje. Ako je funkcija ispravna, varnica za paljenje će da se vidi u blizini elektroda.

Provera vijaka na prigušivaču



Odvrnite tri vijka (11) i izvadite gornju polovinu prigušivača (12).

Zabeleška: Za modele testera sa katalitičkim konvertorima odstranite konvertor po dužini gornje polovine prigušivača. Vijci sa donje polovine prigušivača (13) sada su dostupni i može da se proveru njihova zategnutost. Ako su otstegnuti, pritegnite ih rukom (Pažnja: Nemojte previše da ih pritezete).

Izmena užeta za startovanje/ Zamena povratne opruge/Zamena startne opruge

Odvrnite četiri vijka (1). Odstranite kućište (2). Sa kućišta odstranite vođenje za vazduh (3).

PAŽLJIVO! Opasno! Ne odvrtite vijak (7) ako je napregnuta povratna opruga.

Ako se menja uže za startovanje iako nije prekinuto, biće neophodno da se rastereti povratna opruga (13) na bubnju za kabl. Da bi ovo napravili, povucite uže do kraja, od kućišta ventilatora. Jednom rukom držite bubanj kabla, a sa drugom rukom gurnite uže u procep (14). Pažljivo vrtite bubanj dok se opruga ne rastereti. Odvrtite vijak (7) i odstranite poklopac (8) i oprugu (6). **Pažljivo** izvadite bubanj. Izvadite sve delove od užeta. Namotajte novo uže (preč. 3.5 mm, dužina 900 mm) kao što je prikazano na slici (ne zaboravljajte podlošku (10)) i čvor na oba kraja. Postavite čvor (11) u bubanj (5). Pull knot (12) into the starter grip (9). Postavite bubanj na vreteno i okrećite ga polako, dok se ne aktivira opruga. Postavite oprugu (6) u poklopac (8) i zajedno ih postavite u bubanj (5) sa laganim okretanjem u levo. Uvucite uže u procep (14) na bubnju i okrećite bubanj, zajedno sa užetom, tri puta u desno. Držite bubanj sa levom rukom, a sa desnom rukom odsukajte uže, zategnite ga snažno i držite ga. Pažljivo odpuštajte bubanj. Opruga će da namota uže oko bubnja. Postupak ponovite jednom. Drška za startovanje treba da stoji vertikalno na kućište ventilatora.

ZABELEŠKA: Sa užetom povučenim naplje, do kraja, još uvek može da se okreće remenica za još $\frac{1}{4}$ kruga nasuprot povratne opruge.

PAŽNJA: **Opasno! Osigurajte dršku kada je uže izvučeno do kraja! Ona će da se vrati nazad, ako slučajno otpustite uže.**

Zamena povratnog opružnog paketa. Demontirajte kućište ventilatora i bubanj (vidi gore).

PAŽNJA! Opasno! Opruga može da otkoči!

Uvek da nosite zaštitu za oči i zaštitne rukavice!

Udarite nežno kućište ventilatora na drvenu površinu sa unutrašnjom površinom sa šupljive strane i držite ga dole. Podignite kućište pažljivo i u malim koracima. Ovo će da omogući da se opružni paket (13), koj treba da je ispao, rastereti na kontrolisani način, ako je povratna opruga ispala iz plastičnog paketa.

Pažljivo postavite novu opružnu kasetu i pritisnite dok se ne uklopi.

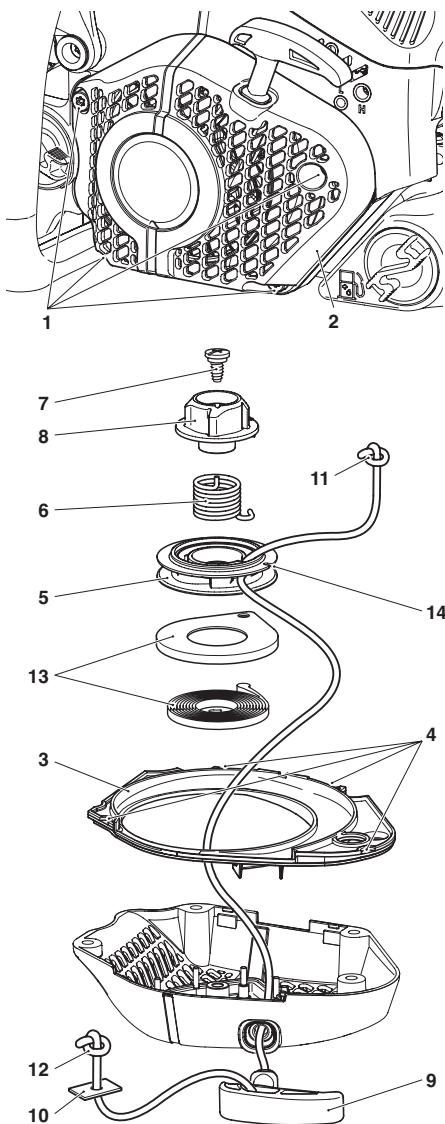
Postavite bubanj na kasetu i polako okrećite dok se ne aktivira opruga.

Postavite oprugu (6) i poklopac (8) i pritegnite ih uz pomoć vijka (7).

Napnite oprugu (vidi gore).

Zamena startne opruge

ZABELEŠKA: Ako je slomljena opruga (6) u sistemu za lako startovanje, biće potreban veći napor da bi se motor startovao i primetićete otpor kada povlačite uže za startovanje. Ako zabeležite ovo, proverite oprugu (6) i zamenite je ako treba.

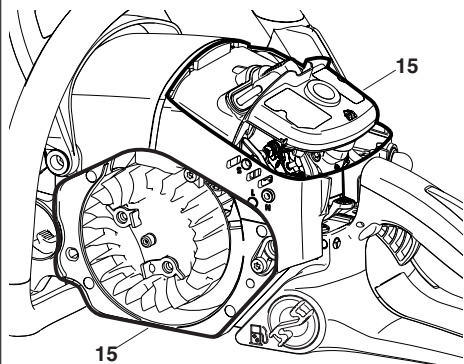


Montiranje kućišta ventilatora

Postavite vođenje za vazduh (3) u kućište ventilatora tako da se poklope tri ispusta (4).

Postavite kućište ventilatora na kućište, pritisnite ga malo i povucite dršku za startovanje da bi se aktivirao starter.

Pritegnite vijak (1).



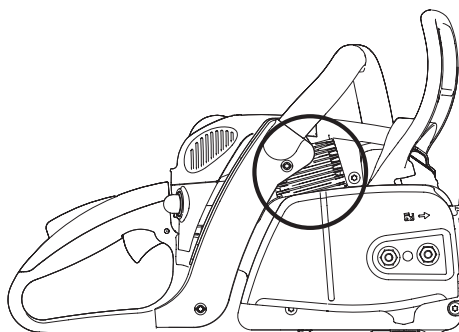
Čišćenje prostora za filter/prostora za ventilator



Izvadite poklopac.
Izvadite kućište ventilatora.

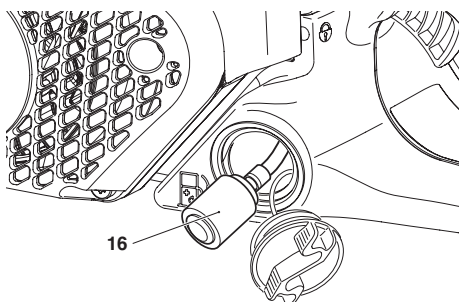
PAŽNJA: Za sprečavanje povreda očiju, nosite zaštitu za oči kada čistite filter uz pomoć komprimovanog vazduha!

Prostor (15) očistite sa četkom ili sa komprimovanim vazduhom.



Čišćenje rebra na cilindru

Upotrebite čašastu četku za čišćenje rebara na cilindru.



Izmena usisne glave

Filter od filca (13) od usisne glave može da se zapuši. Preporučuje se zamena usisne glave na svaka tri meseca da bi se obezbedio neometan protok goriva do karburatora.

Za vađenje usisne glave, zbog zamene, izvucite je kroz otvor rezervoara, koristeći parče žice, savijene na jednom kraju, u obliku kuke.

Uputstva za periodično održavanje

Da bi se obezbedio dugi radni vek, redovno da se sprečavaju oštećenja i da se obezbeđuje kompletno funkcionisanje bezbednosnih funkcija. Garancija se priznaje samo ako su ove aktivnosti izvođene redovno i pravilno. Neispunjavanje propisanih zahvata za održavanje može da dovede do nesreće!

Korisnik lančane testere ne sme da izvodi održavanja koja nisu opisana u uputstvu. Sve te zahvate mora da izvodi ovlašćeni MAKITIN servis.

Str.

Opšto	Lančana testera	Spoljno čišćenje, provera od oštećenja. U slučaju oštećenja odmah da interveniše ovlašćeni servis	
	Lanac	Redovno preoštravanje, pravovremeno menjanje	25-26
	Kočnica za lanac	Redovno proveravanje u ovlašćeni servis	
	Mač	Okretanje za ravnomerno habanje pokretnih površina Pravovremeno menjanje	13, 27 31
	Uže za startovanje	Provera oštećenja. Zamena prilikom oštećenja.	
Pre svakog puštanja u rad	Lanac	Provera na oštećenje i oštrenje Provera zategnutosti lanca	25-26 13, 17
	Mač	Provera oštećenja	21
	Podmazivanje lanca	Funkcionalna provera	23
	Kočnica za lanac Kombinovani prekidač, Sigurnosno dugme, Ručica za gas	Funkcionalna provera	22
	Poklopac rez. za gorivo/ulje	Provera da li je pritegnut	
Dnevno	Filter za vazduh	Čišćenje (nekoliko puta dnevno, ako treba)	29
	Mač	Proveravanje od oštećenja, očistite otvor za ulje	27
	Nosač mača	Čišćenje, posebno žljeb za dotok ulja	21, 27
	Brzina bez opterećenja	Provera (lanac ne sme da se kreće)	24
Nedeljno	Kućište ventilatora	Čišćenje za dobru cirkulaciju vazduha za hlađenje.	10
	Prostor za filter	Čišćenje za dobru cirkulaciju vazduha za hlađenje.	32
	Prostor za ventilator	Čišćenje za dobru cirkulaciju vazduha za hlađenje.	32
	Rebra na cilindru	Čišćenje za dobru cirkulaciju vazduha za hlađenje.	32
	Svećica	Kontrola i po potrebi zamena	30
	Prigušivač zvuka	Provera stabilnog montiranja, provera vijaka	10, 30
	Vodica za lanac	Provera	10
	Vijci i navrtke	Provera stanja i pritezanje.	
Svaka 3 meseca	Usisna glava	Zamena	32
	Rez. za gorivo/ulje	Čišćenje	
Godišnje	Lančana testera	Provera u ovlašćeni servis	
Sklađištenje	Lančana testera	Spoljno čišćenje i provera oštećenja. U slučaju oštećenja odmah popravite u ovlašćeni servis	
	Mač/lanac	Demontiraj, očisti i malo podmaži sa uljem	
		Čišćenje žljeba za vođenje lanca u maču	27
	Rez. za gorivo/ulje Karburator	Pražnjenje i čišćenje Startuj ga prazan	

Servis, rezervni delovi i garancija

Održavanje i popravljanje

Održavanje i popravljanje modernog motora kao i svih uređaja za bezbednost mora da se izvodi od strane kvalifikovanog osoblja i specijaliziranih radionica opremljenim specijalnim alatima i opremom za ispitivanje.

Bilo koji posao koji nije opisan u uputstvima mora da se izvodi u autorizovanom MAKITINOM servisu.

MAKITINI servisi imaju svu neophodnu opremu, znanje i iskusni personal, koji će besplatno da vam ponude povoljna rešenja i daće vam savete o svim stvarima koje vas interesuju.

Da bi pronašli lokalnog distributera, posetite stranu www.makita-outdoor.com.

Pokušaji za popravljanje od strane trećih ili od strane neovlašćenog osoblja poništava sve tvrdnje o garanciji.

Rezervni delovi

Pouzadni dugi vek trajanja kao i bezbednost lančane testere zavisi od kvaliteta upotrebljenih rezervnih delova. Koristite samo originalne delove iz MAKITE, označeni sa



Samo originalni delovi i originalna oprema garantuju visoki kvalitet u obradi materijala, tačnost, funkciju i sigurnost.

Originalni rezervni delovi i pribor se kupuju kod lokalnog distributera. On ima listu rezervnih delova prema kojoj može da utvrdi broj dela i stalno je informisan za sva poboljšanja delova. Imajte u obzir da se korišćenjem delova koji nisu originalni od MAKITE gubi važnost garancije.

Garancija

MAKITA garantuje najviši kvalitet i preuzima sve troškove za popravljanje i zamenu oštećenih delova, kao rezultat greške u materijalu ili u proizvodnji, a koje su nastale u garantnom periodu. U različnim zemljama postoje i različni uslovi garancije. Ako imate bilo kakvih pitanja kontaktirajte vašeg prodavca, koji je odgovoran za garanciju vašeg proizvoda.

Vodite računa da garanciju ne možemo da prihvatimo u sledećim uslovima:

- Ako nije postupano prema uputstvima za korišćenje.
- Zbog nepridržavanja pravilima za održavanje i čišćenje.
- Zbog pogrešnog podešavanja karburatora.
- Kod normalnih habanja i trošenja.
- Pri dugotrajnom i redovnom preopterećenju u gornjim granicama.
- Korišćenjem nedozvoljenog mača i lanca.
- Korišćenjem nedozvoljene dužine mača i dužine lanca.
- Primena sile, nepravilan rad, zloupotreba ili nesreća.
- Štetom od pregrevanja zbog prljavog startera na povlačenje.
- Ako je testeru popravljalo neobučeno lice ili je bila neodgovarajuće popravljana.
- Ako se koriste neodgovarajući rezervni delovi ili delovi koji nisu od MAKITE a izazvali su oštećenje.
- Zbog korišćenja neodgovarajućeg ili starog ulja.
- Zbog kvarova koji su nastali u slučaju lizinga ili pozajmljivanja.
- Zbog kvarova koji su nastali zbog otpuštanja navojnih veza.

Čišćenje, servisiranje i podešavanje nisu obuhvaćeni sa garancijom. Sve popravke koje se izvode u garantnom roku mora da zvede MAKITINI servisi.

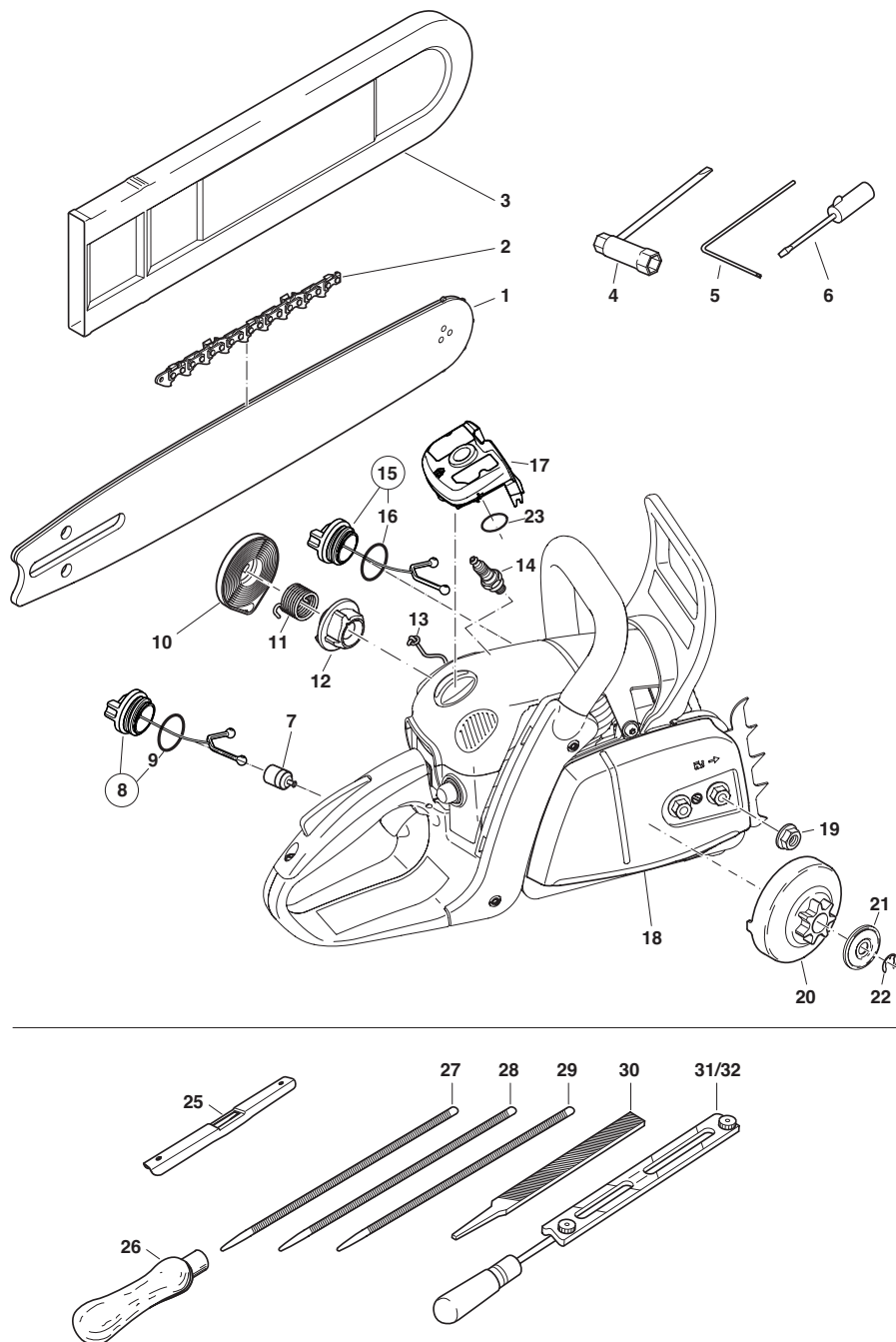
Defektaža

Kvar	Sistem	Zapažanje	Razlog
Lanac se ne kreće	Kočnica za lanac	Motor ne radi	Aktivirana je kočnica
Motor ne startuje ili sa poteškoćom	Sistem za paljenje Snabdevanje sa gorivom Sistem za kompresiju Mehanički kvar	Varnica za paljenje Nema varnice za paljenje Rezervoar za gorivo je pun Unutra Spolja Starter ne radi	Poremećeno snabdevanje sa gorivom, sistem za kompresiju, mehaničko poremećenje. STOP dugme u položaj , kvar ili kratak spoj u kablovima, pokvaren priključak za svećicu ili svećica Kombinovani prekidač je u položaj za sauh, pokvaren karburator, prijava usisna glava, dovod goriva je napuko ili je savijen. Oštećen zaptivač na cilindru, oštećen radijalni zaptivni prsten na vretenu, oštećen prsten na cilindru ili na klipu Svećica ne zaptiva. Startna opruga je napukla, oštećeni delovi u motoru
Poteškoće pri toplom startovanju	Karburator	Rezervoar za gorivo je pun Varnica za paljenje	Pogrešno podešen karburator
Motor se startuje ali odmah se gasi	Snabdevanje sa gorivom	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešno podešavanje praznog režima, isprljan karburator ili usisna glava. Pokvarena ventilacija rezervoara, prekinut vod za gorivo, kvar na kablju, kvar na kombinovanom prekidaču, Pokvaren ventil za dekompresiju.
Nedostatak snage	Više sistema je zahvaćeno istovremeno	Motor radi u prazno	Prijav filter za vazduh, pogrešno podešen karburator, zapušten prigušivač, kanal za odvod gasa, sito za zadržavanje varnice.
Lanac se ne podmazuje	Pumpa za gorivo/ za ulje	Nema ulja na lancu	Prazan rezervoar za ulje Prijav žljeb za vođenje ulja Nepravilno podešena pumpa za ulje.

Uzorak iz liste rezervnih delova

Koristite samo originalne delove od MAKITA. Za popravljanje i zamenu delova, obratite se u MAKITA servis.

EA3500F, 3501F
EA4300F, 4301F



Uzorak iz liste rezervnih delova

Koristite samo originalne delove od MAKITA. Za popravljanje i zamenu delova, obratite se u MAKITA servis.

EA3500F, 3501F

EA4300F, 4301F



Poz. MAKITA br. Kol. Naziv

1	442 035 661	1	Lančanic na vrhu mača 3/8", 35 cm (14")
	442 040 661	1	Lančanic na vrhu mača 3/8", 40 cm (16")
2	528 092 652	1	Lanac 3/8" za 35 cm
	528 092 656	1	Lanac 3/8" za 40 cm
1	444 033 141	1	Lančanic na vrhu mača .325", 33 cm (13")
	444 038 141	1	Lančanic na vrhu mača .325", 38 cm (15")
	444 045 141	1	Lančanic na vrhu mača .325", 45 cm (18")
2	532 484 056	1	Lanac .325" za 33 cm
	532 484 064	1	Lanac .325" za 38 cm
	532 484 072	1	Lanac .325" za 45 cm
3	952 010 630	1	Štitnika za lanac za 30-35 cm (3/8")
	952 010 640	1	Štitnika za lanac za 40 cm (3/8")
	952 020 630	1	Štitnika za lanac za 33 cm (.325")
	952 020 640	1	Štitnika za lanac za 38-45 cm (.325")
4	941 713 160	1	Univerzalni ključ SW 13/16
5	940 827 000	1	Savijeni odvijač
6	944 340 001	1	Odvijač za karburator
7	320 163 447	1	Usisna glava
8	181 114 202	1	Poklopac rezervoara za gorivo, kompl.
9	963 229 036	1	O-prsten 29,3x3,6 mm
10	195 160 050	1	Povratni opružni paket. kompl.
11	195 160 030	1	Opruga
12	195 160 020	1	Odvijač
13	195 160 060	1	Uže za startovanje 3,5x900 mm
14	965 603 040	1	Svećica
15	181 114 202	1	Poklopac rezervoara za ulje, kompl.
16	963 229 036	1	O-prsten 29,3x3,6 mm
17	195 173 150	1	Filter za vazduh (filc)
17	195 173 050	1	Filter za vazduh (najlon)
18	195 213 600	1	Štitnika za lanac. kompl.
	195 213 650	1	Štitnika za lanac (sa brzim zatezačem), komp.
19	923 208 004	2	Šestostrana navrtka M8
20	181 223 310	1	Bubanj spojke, kompl. .325", 7-zubaca
	195 223 310	1	Bubanj spojke, kompl. 3/8", 6-zubaca
21	181 224 081	1	Podloška
22	927 408 000	1	Osigurač
23	963 220 013	1	O-prsten 20x1,3 mm

Pribor (nije isporučen sa testerom)

25	953 100 090	1	Kontrolnik za lanac
26	953 004 010	1	Drška za turpiju
27	953 003 100	1	Okrugla turpija, preč. 4,5 mm
28	953 003 070	1	Okrugla turpija, preč. 4,8 mm
29	953 003 090	1	Okrugla turpija, preč. 4,0 mm
30	953 003 060	1	Ravna turpija
31	953 030 030	1	Držač za turpiju 3/8"
32	953 030 030	1	Držač za turpiju .325"
-	949 000 035	1	Kanta za više namena (za 5l goriva, 2.5l ulja za lanac)

EU Deklaracija za saobraznost

Potpis Tomoyasu Kato, kao ovlašćenog od MAKITA Corporation, potvrđuje da MAKITA mašina,

Tip: 194, 195

Lančana testera

EA3500F (194)

EA3501F (194)

EA4300F (195)

EA4301F (195)

Br. EU sertifikata za test.

4811004.11007/1

4811004.11007/1

4811004.11007/1

4811004.11007/1

proizvedena u MAKITA Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502 Japan, je saobrazna sa osnovnim bezbednosnim i zdravstvenim potrebama prema navodima u Propisima EU:

EU Mašinski Propisi 2006/42/EG.

EU EMC Propisi 2004/108/EG.

Propisi za spoljnu buku 2000/14/EG.

Najvažniji standardi se primenjuju na način da zadovoljavaju potrebe prema sledećim propisima EU: EN 11681-1, EN ISO14982, CISPR 12.

Procedura za procenu saobraznosti 2000/14/EG je izvedena prema Aneksu V. Izmereno nivo buke (L_{wa}) je 111,7 dB(A).

Garantovano nivo buke (L_b) je 113 dB(A).

Sertifikata Evropske komisije za ispitivanje tipa sproveden je od: DEKRA Testing and Certification GmbH (2140), Enderstraße 92 b, D-01277 Dresden.

Tehnička dokumentacija se nalazi u arhivi u MAKITA International Europe Ltd., Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks, MK15 8JD, England.

Anjo, 20.6.2012

For MAKITA Corporation



Tomoyasu Kato
Managing Director

Da pronađete lokalnog distributera posetite
www.makita-outdoor.com



MAKITA Corporation
3-11-8 Sumiyoshi-Cho
Anjo, Aichi
446-8502 Japan

Karakteristike podležu izmenama
bez najave

Od: 995 701 016 (2012-06 GB)