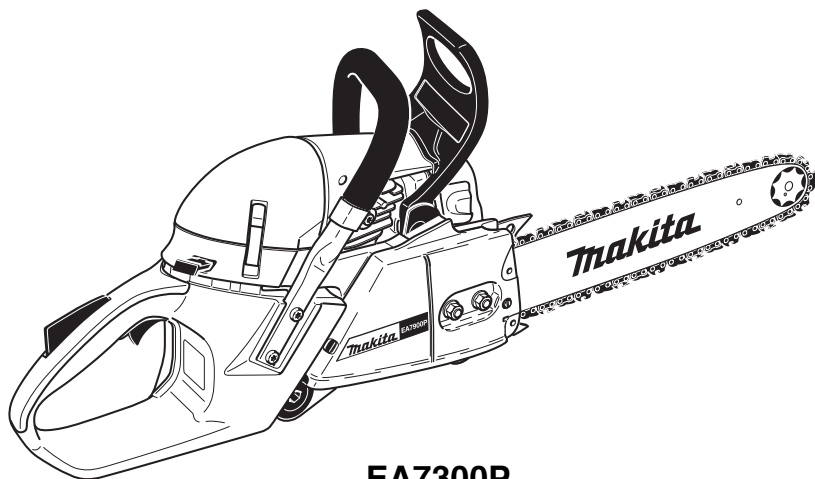




Uputstvo za rukovanje

Originalno uputstvo za rukovanje



EA7300P
EA7900P



Važno:

Pročitajte pažljivo ova uputstva za rukovanje pre nego uključite testeru i strogo se pridržavajte uputstava za bezbednost!

Čuvajte ova uputstva!

Zahvaljujemo vam se na kupovini MAKITINOG proizvoda!

Čestitamo vam na izbori MAKITA lančane testere! Ubeđeni smo da ćete da budete zadovoljni sa ovom modernom opremom.

EA7300P i EA7900P su lake za rukovanje i robusne lančane testere sa novim dizajnom.

Automatsko podmazivanje lanca sa uljnom pumpom sa promenljivim protokom i elektronikom bez održavanja obezbeđuju neomeatni rad, dok anti vibracijski sistem, koji štiti ruke i ergonomične drške i kontrole, čine posao laganim, sigurnim i zahtevaju manje obuke za korisnike.

MAKITA lančane testere EA7300P i EA7900P su opremljene sa najnovijim bezbednosnim karakteristikama i zapažaju nacionalne i internacionalne standarde. Ove karakteristike uključuju: štitnik za ruke na obema drškama, zabravnik za ručicu za gas, hvatač lanca, bezbednosni lanac i kočnicu za lanac. Kočnica može da se aktivira ručno i inercijalno automatski u slučaju povratnog udarca. Važe sledeća prava industrijskog vlasništva: GBM 29616652, EP 0560201B1.



U cilju da se obezbedi pravilno funkcionisanje i performanse vaše nove lančane testere i zbog vaše lične bezbednosti, neophodno je da detaljno pročitate ova uputstva pre nego što počnete da radite.

Budite posebno pažljivi da poštujete sve mere upozorenja! Nepoštovanje mera može da dovede do ozbiljnih povreda ili smrti!

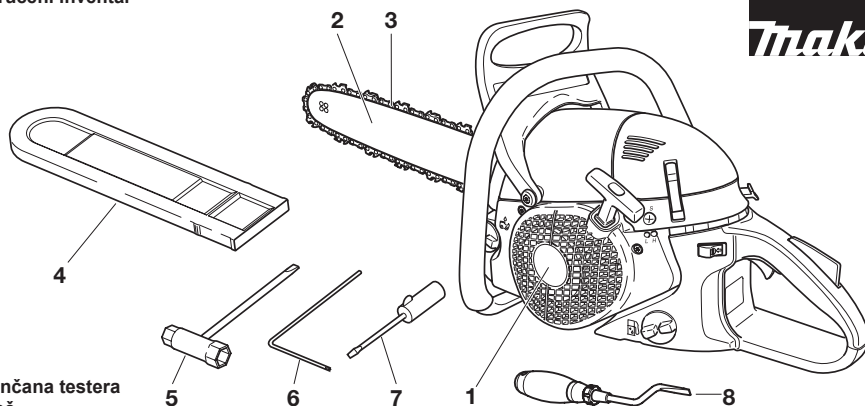
Pakovanje

Vaša MAKITA lančana testera je spakovana u kartonskoj kutiji čime je zaštićena od oštećenja pri transportu.

Karton je osnovni siroviniski materijal i prema tome može opet da se upotrebi ili da se reciklira (recikliranje stare hartije).



Sadržaj	Stranica
Pakovanje.....	2
Isporučeni inventar	3
Simboli.....	3
BEZBEDNOSNE MERE	
Opšta upozorenja	4
Zaštitna oprema.....	4
Gorivo / punjenje	5
Puštanje u rad	5
Povratni udarac	6
Ponašanje na poslu/Metod rada	6-7
Transportovanje i skladištenje.....	8
Održavanje	8
Prva pomoć	8
Tehnički podaci.....	9
Naziv delova.....	9
PUŠTANJE U RAD	
Montiranje mača i lanca.....	10-11
Zatezanje lanca	11-12
Kočnica za lanac	12
Goriva	13-14
Točenje goriva	14
Provera podmazivanja lanca	15
Regulisanje podmazivanja lanca	15
Startovanje motora	16
Hladan start	16
Topli start	16
Isključivanje motora	16
Provera kočnice za lanac	16
Podešavanje karburatora.....	17
Rad leti/zimi.....	18
ODRŽAVANJE	
Preoštavanje lanca.....	19-20
Čišćenje kočione trake i unutrašnjost štitnika	21
Čišćenje mača	22
Izmena lanca	22
Izmena usisne glave.....	22
Čišćenje filtera za vazduh i filterskog poklopca	23
Zamena svećice	24
Provera varnice za paljenje	24
Provera vijaka na prigušivaču zvuka	24
Zamena kabla za startovanje/ Zamena povratne opruge	25
Montiranje kućišta ventilatora	26
Čišćenje prostora cilindra	26
Zamena/čišćenje sita za zadržavanje varnice	26
Uputstva za periodično održavanje	27
Servis, rezervni delovi i garancija.....	27-28
Defektraža	28
Izvod iz liste rezervnih delova	29
Pribor	29
EU Deklaracija za saobraznost.....	30



1. Lančana testera
2. Mač
3. Lanac
4. Futrola za zaštitu lanca
5. Univerzalni ključ
6. Dvostrani odvijač
7. Odvijač za podešavanje karburatora
8. Čistač rebara na cilindru
9. Uputstvo za rukovanje (nije prikazano)

U slučaju od se neki od navedenih delova ne nalazi u isporuci, obratite se prodavcu.

Simboli

Na testeri i u uputstvima za rukovanje zabeležićete sledeće simbole:



Pročitajte uputstva i sledite upozorenja i uputstva za bezbedan rad!



Posebna nega i pažnja!



Zabranjeno!



Nosite zaštitni šlem, zaštitne naočare i zaštitu za sluh!



Nosite zaštitne rukavice!



Zabranjeno pušenje!



Bez otvorenog plamena!



Zaustavljanje motora!



Pritisni startni ventil



Startuj motor



Prekidač



Pažnja, povratni udarac !



Kočnica za lanac



Gorivo i mešavina



Rad leti/zimi



Podešavanje karburatora



Točenje ulja za lanac/ pumpa za ulje



Vijak za podešavanje ulja za lanac



Prva pomoć



Recikliranje



CE - oznaka

BEZBEDNOSNE MERE

Namena mašine

Lančane testere na benzin

Ova lančana testera na benzin sme da se koristi samo za sečenje drva na otvorenom. Ona ima sledeću namenu u zavisnosti od njene klase:

- **Profesionalna i srednja klasa:** Koristi se za malo, srednje i veliko drveće: obaranje, sečenje grana, sečenje po dužini, orezivanje.
- **Hobi klasa:** Povremeno korišćenje za malo drveće, održavanje voćaka, obaranje, sečenje granja, sečenje po dužini.

Neovlašćeni korisnici:

Lica koja nisu upoznata sa uputstvima, deca, mladi ljudi i lica pod dejstvom alkohola ili lekova ne smeju da koriste ovu testeru.

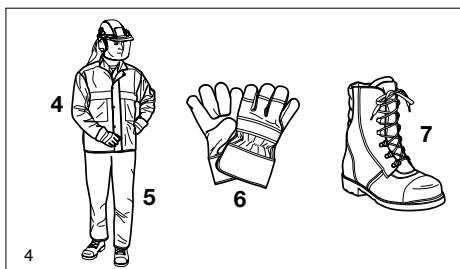
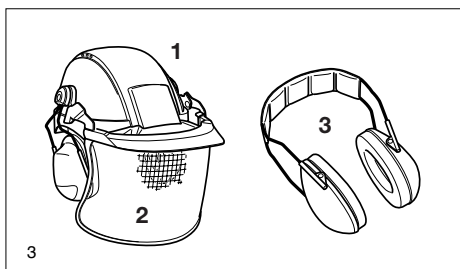
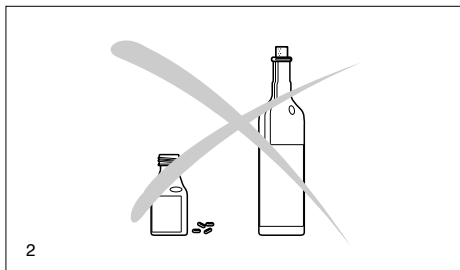
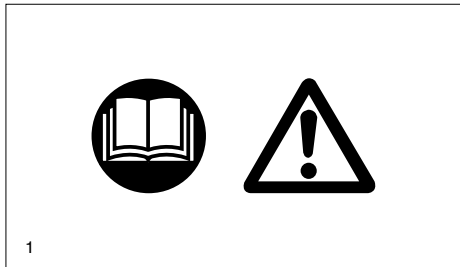
Nacionalni propisi mogu da ograniče upotrebu uređaja!

Opšta upozorenja

- **Da bi se obezbedilo ispravno funkcionisanje korisnik treba da pročita ovo uputstvo za rukovanje da bi se upoznao sa karakteristikama lančane testere.** Korisnici koji su nedovoljno informisani ugrožavaju sebe kao i druge zbog nepravilnog rukovanja.
- Preporučuje se da se lančana testera poveruje ljudima koji su iskusni u radu sa lančanom testerom. Uvek da im date uputstva za rukovanje.
- Prvi korisnici treba da pitaju prodavca za osnovne instrukcije, da bi se upoznali sa karakteristikama lanca ili čak da posećuju priznati kurs.
- Deca i mlade osobe ispod 18 godina ne smeju da rukuju sa lančanom testerom. Ipak, osobe starije od 16 godina mogu da koriste testeru kao sredstvo za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog nastavnika.
- Koristite lančanu testeru uvek sa najvećom brigom i pažnjom.
- Radite sa testerom samo kada ste u dobrom fizičkom stanju. Ako ste umorni, biće smanjena vaša pažnja. Budite posebno pažljivi na kraju radnog dana. Sve poslove izvodite polako i pažljivo. Korisnik mora da prihvati odgovornost za druge.
- Nikada da ne koristite testeru posle uzimanja alkohola ili lekova.
- Aparat za gašenje požara mora da bude dostupan u neposrednoj blizini, ako se radi u lako zapaljivoj vegetaciji ili ako duže vreme nije padala kiša (opasnost od požara).

Zaštitna oprema

- **Da bi se izbegle povrede glave, očiju, ruku ili stopala kao i da bi zaštitili sluh, za vreme rada sa lančanom testerom, da koristite sledeću zaštitnu opremu:**
- Odeća mora da bude prikladna, tj. ona treba tesno da prileže ali da ne steže. Ne nosite nakit ili odeću koja može da bude zahvaćena od granja. Ako imate dugu kosu obavezno da je vezete!
- Obavezno da se nosi zaštitni šlem, uvek kada radite sa lančanom testerom. **Zaštitni šlem (1)** mora redovno da se proverava da nije oštećen i svakih 5 godina da se menja. Koristite samo proverene šlemove.
- **Štitnik za lice (2)** od šlema (ili zaštitne naočare) štiti od otpadaka od sečenja. Uvek da se nose zaštitne naočare ili šlem sa zaštitom za lice, da bi se izbegle povrede očiju.
- **Zaštitna jakna (4)** je opremljena sa posebnim kajševima sa signalnim bojama i laka je za održavanje.
- **Zaštitne farmerice (5)** se sastoje od 22 najlonska sloja i štite rukovaoaca od posekوتا. Obavezno da se koriste.
- **Zaštitne rukavice (6)** napravljene od debele kože su deo propisane zaštitne opreme i obavezno da se nose za vreme rada sa lančanom testerom.
- Za vreme rada sa lančanom testerom obavezno da se nose zaštitne cipele ili **zaštitne čizme (7)** sa donom koji se ne kliše, čeličnom kapom i zaštitom za noge. Zaštitna obuća je obložena sa zaštitnim površinama koje štite od posekوتا i obezbeđuju stopala.

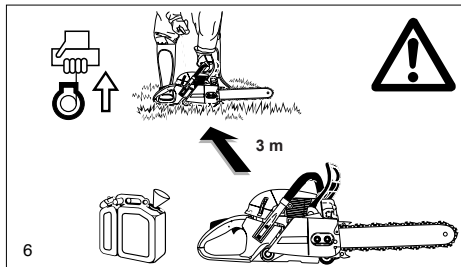


Gorivo / punjenje

- Pre punjenja gorivom isključite motor.
- Nije dozvoljeno pušenje ili rad u blizini otvorenog plamena (5).
- Ostavite motor da se ohladi, pre točenja goriva.
- Goriva mogu da sadrže supstance koje su slične rastvaračima. Mineralni produkti ne smeju da dođu u kontakt sa očima ili sa kožom. Pri točenju goriva uvek da nosite zaštitne naočare i rukavice. Zaštitnu odeću redovno da perete i da menjate. Da se ne udišu isparenja od goriva. Udisanjem isparenja od goriva možete da narušite zdravlje.
- Da se ne prosipa gorivo ili ulje za podmazivanje lanca. U slučaju da se ulje ili gorivo prospe, odmah očistite testeru. Gorivo ne sme da dođe u dodir sa dečom. U takvom slučaju, odmah promenite odeću.
- Pazite da ulje ili gorivo ne dospe u zemljište (zaštita okoline). Upotrebite odgovarajuću podlogu.
- Zabranjeno je točenje goriva u zatvorenu prostoriju. Isparenja od goriva talože se na podlogu (opasnost od eksplozije).
- Navojni zatvarači na rezervoaru za gorivo i za ulje snažno da se pritegnu.
- Pre nego startujete motor, prenesite mašinu na drugo mesto (najmanje 3 m od mesta točenja) (6).
- Gorivo ne sme da se čuva duže vreme. Kupujte količinu goriva koju možete da potrošite u dogledno vreme.
- Koristite samo proverene i označene posude za transportovanje i čuvanje goriva i ulja za lanac. Pazite da gorivo i ulje ne bude dostupno deci.



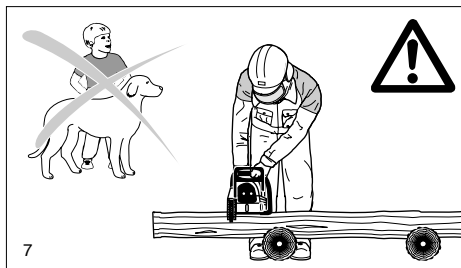
5



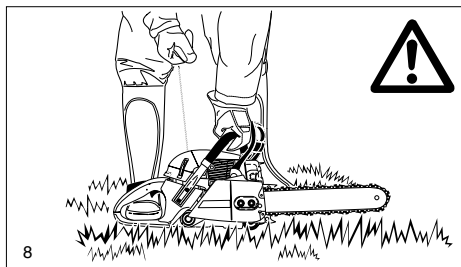
6

Puštanje u rad

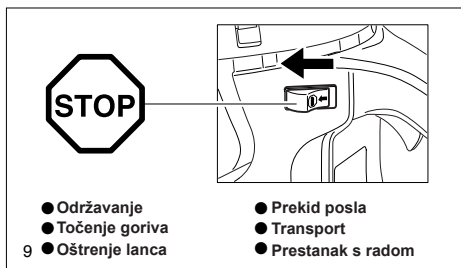
- **Ne radite sami. U slučaju opasnosti da ima nekog u blizini (na rastojanju da možete da go pozovete).**
- Osigurajte se da nema dece ili drugih osoba u radnoj okolini. Pazite da nema životinja u radnoj okolini (7).
- **Pre posla proverite ispravno funkcionisanje testere i radnu bezbednost, prema uputstvima.** Posebno proveriti ispravnost kočnice za lanac, pravilno montiranje mača, naoštrenost i pritegnutost lanca, jesu li čvrsto montirani štitnici na lančanicima, da li se poluga za gas lako pokreće i funkciju zavrtnika za gas, da li su drške čiste i suve i besprekorno funkcionisanje prekidača za uključivanje i isključivanje.
- Testera se pušta u rad tek kada se kompletno montira. Testera ne sme da se koristi ako nije kompletno montirana.
- Pre nego što startujete testeru uverite se da stojite stabilno.
- Startujte testeru samo prema uputstvima za korišćenje (8). Druge metode za startovanje nisu dozvoljene.
- Pri startovanju, testera mora da ima stabilnu podlogu i mora sigurno da se drži. Mač i lanac ne smeju da imaju dodira ni u šta.
- **Kada radite, testeru držite čvrsto, sa obe ruke. Pri tome, držite za zadnju dršku sa desnom i za krivu dršku sa levom rukom. Drške obuhvatite čvrsto, sa palcem.**
- **PAŽNJA: Kada otpustite polugu za gas, lanac nastavlja da se kreće još neko vreme.**
- Pazite uvek da stojite na sigurnu podlogu.
- Držite testeru tako da ne udišete izduvne gasove. Ne radite u zatvorenim prostorijama (opasnost od trovanja).
- **Isključite testeru odmah, čim primetite promenu u njenom radu.**
- **Mašina mora da se isključi pre proveravanje pritegnutosti lanca, kod pritezanja ili menjanja lanca ili kada otklanjate zastoj (9).**
- Ako pribor testere dođe u dodir sa kamenom, eksperom ili drugim tvrdim materijalom, odmah isključite motor i proverite pribor.
- Ako prekinete s poslom ili napustite radno mesto onda isključite testeru (9) i odložite ja tako da niko ne može da se povredi.
- Ne odlažite vruću testeru u suhu travu ili pored zapaljivih objekata. Prigušivač zvuka je mnogo vruć (opasnost od požara).
- **PAŽNJA: Kapanje ulja iz lanca ili iz mača, posle zaustavljanja testere, zagađuje zemljište. Uvek da koristite odgovarajuću podlogu.**



7



8



9

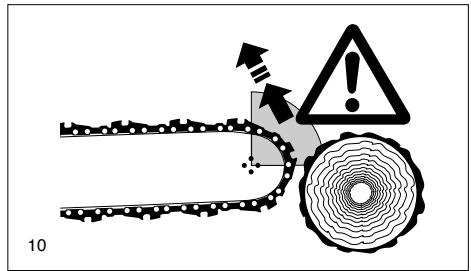
Povratni udarac

- Tokom rada sa lančanom testerom može da dođe do pojave povratnog udara.
- Povratni udarac nastaje kada gornji deo vrha mača dodirne u drvo ili drugi tvrdi materijal (10).

- Ovo izaziva odskakanje testere ka rukovaocu, sa velikom silom i gubitak kontrole. Opasnost od povreda!

Da bi se suprotstavili povratnom udarcu sledite pravila:

- Samo obučene osobe smeju da primenjuju poprečno sečenje, odn. Sečenje stabala ili drva sa vrhom testere!
- Nikada ne započinjite sečenje sa krajem mača.
- Uvek posmatrajte vrh mača. Budite pažljivi na početku sečenja.
- Sečenje uvek započinite sa lancem koji je u kretanju.
- Pazite uvek da lanac bude naoštren. Posebno da pazite na visinu graničnika dubine.
- Nikada da ne sečete više grana odjednom. Kada sečete granje pazite da ne dodirujete više grana odjednom.
- Kod poprečnog sečenja trupaca pazite na najbliži sledeći trupac.



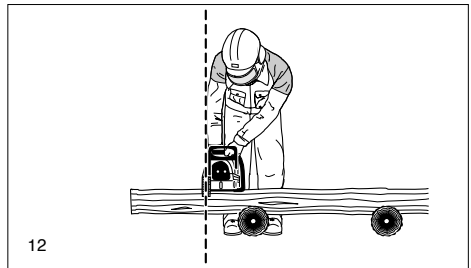
10

Ponašanje na poslu/Metod rada

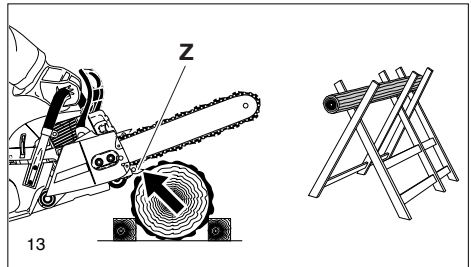
- Radite samo u dobrom osvetljenju i u vreme vidljivog perioda. Pazite na klizave ili vlažne površine, kao na led ili sneg (opasnost od klizanja). Povećana opasnost od klizanja se javlja pri obradi sveže oljuštenog drveta (kora od drveta).
- Nikada ne radite na nestabilnoj površini. Osigurajte se da nema nikakvih prepreka u radnoj oblasti, opasnost da se sapletete. Uvek mislite na sigurnu podlogu.
- Nikada ne secite iznad vaših ramena (11).
- Nikada ne secite stojeći na merdevine (11).
- Nikada da se ne penjete na drvo, da bi sekli sa testerom.
- Tokom rada ne smete da se saginjete.
- Vodite testeru tako da se ni jedan deo tela ne nađe u oblasti testere (12).
- Testeru koristite samo za sečenje drva.
- Ne dodirujte zemlju dok je testera u radu.
- Nemojte sa testerom da podizete ili da odstranjujete drvene komade ili predmete.
- Očistite radnu oblast od stranih tela kao npr. od peska, kamenja i eksera. Strana tela mogu da oštete testeru i da izazovu povratni udarac.
- Kada sečete drvene trupce zauzmite stabilan položaj (13). Radni komad ne smete da držite sa nogom i ne dozvolite da ga drži drugo lice.
- Kružne trupce obezbedite od provrtanja.
- **Za sečenje drveta ili kada sečete poprečno (13, Z) morate da upotrebite kandžasti naslon.**
- Pre nego počnete da sečete poprečno, čvrsto postavite kandžasti naslon na stablo tako, da može testera da iseče stablo. Pri tome, podignite testeru za zadnju dršku i vodite je uz pomoć krive drške. Kandžasti naslon služi kao tačka rotacije. Nastavite sa nežnim pritiskanjem po krivoj drški i istovremeno povlačite testeru unanazad. Postavite kandžasti naslon dublje i opet zadnju dršku povucite na gore.
- **Kada treba da se obara drveće ili da se prave uzdužna sečenja, strogo preporučujemo radove da izvodi posebno obučeno osoblje (povećana opasnost od povratnog udarca).**
- Uzdužna sečenja izvodite pod određenim mogućim uglom (14). Kod ovakvog sečenja budite mnogo pažljivi, da ne dodirnete kandžasti naslon.
- Kada izvodite više sečenja, između njih treba da otpuštate ručicu za gas. Pazite kada sečete drveće od kojih lete odsečeni otpaci. Otpaci mogu lete svuda okolo (opasnost od povreda).
- Kada sečete sa gornjim rubom mača, testera može da odskoči ka rukovaocu, ako se lanac zaglavi. Zbog toga, ako je moguće, secite sa donjom stranom mača. Na taj način testera će da odskae u pravcu suprotnom od vas (15).
- Ako je drvo napeto (16), secite prvo pritisnutu stranu (A). Zatim možete da sečete stranu koja vuče (B). Na taj način izbeći ćete zaklinjavanje mača.



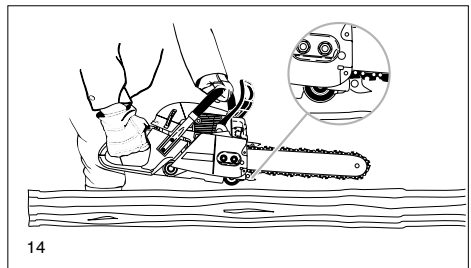
11



12



13

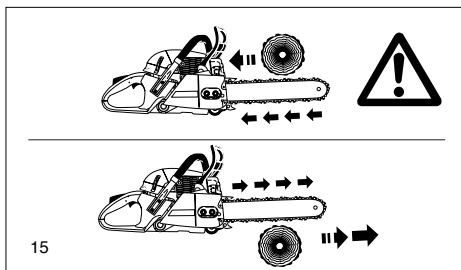


14

PAŽNJA:

Ljudi koji obaraju drveće ili koji seku grane moraju da budu posebno obučeni. Opasnost od povreda!

- Kada orezujete, testeru bi trebalo, ako je moguće, da naslonite na stablo. Pri tome ne smete da sečete sa vrhom mača (opasnost od udarca).
- Pazite na napeto granje. Viseće granje ne smete da sečete odozdo.
- Nikada ne sećite da bi eliminisali napetost, stojeći na stablu.



Pre nego što počnete da sećete drveće koje će da pada, osigurajte se da

- Se u oblasti padanja nalaze samo one osobe koje izvode posao.
 - Svaki radnik može da se povuče bez saplitanja (ljudi mogu da se povuku unazad, po dijagonalnoj liniji, pod uglom od 45°).
 - Je donji deo stabla oslobođen od stranih predmeta, žbunova i granja. Osigurajte se da imate stabilnu podlogu (opasnost od klizanja).
 - Je sledeće radno mesto udaljeno za 2 ½ od dužine drveta (17).
- Pre padanja mora da se proverí pravac padanja i da se obezbedi da u oblasti od 2 ½ od dužine drveta nema ljudi ili drugih predmeta.

Procenjivanje drveća:

- Pravac u kome visi – sveže ili suvo granje – visina drveta – prirodno vešanje – da li je drvo trulo?
- Mora da se vodi računa o pravcu i brzini vetra. Po jakom vetru ne smete da sećete drveće.

Sečenje korenja:

- Počnite sa najvećim korenom. Prvo izvedite vertikalno, a zatim horizontalno sečenje.
- Zasecanje žljeba za padanje (18, A):** Žljeb za padanje obezbeđuje pravac padanja stabla. Žljeb se izvodi normalno od pravca padanja, sa dubinom od 1/3 – 1/5 od prečnika stabla. Žljeb se izvodi u blizini zemljišta.

- Eventualne korekcije žljeba izvode se po celoj širini žljeba.
- Zasecanje drveta (19, B)** izvodi se višlje od žljeba za padanje (D). To mora da se izvede horizontalno. Rastojanje između dva sečenja treba da iznosi 1/10 od prečnika stabla.
- Materijal između dva sečenja C služi kao šarka. Ni u jednom slučaju ne sme da se iseče, jer bi drvo palo bez kontrole. Klin mora da se postavi na vreme.**

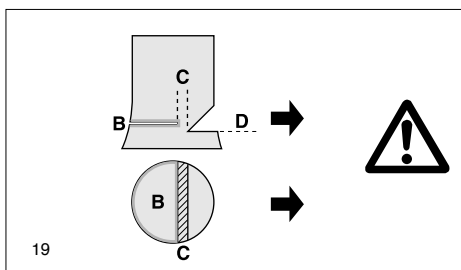
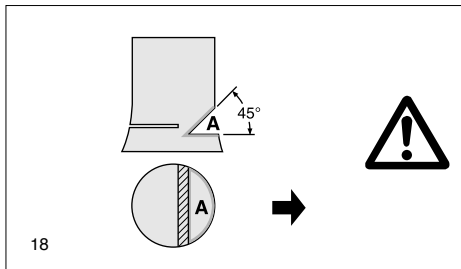
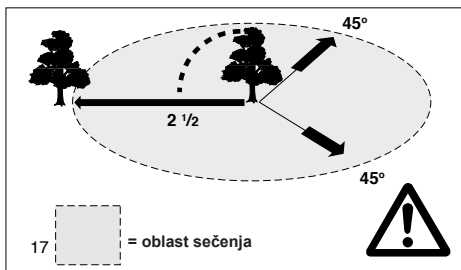
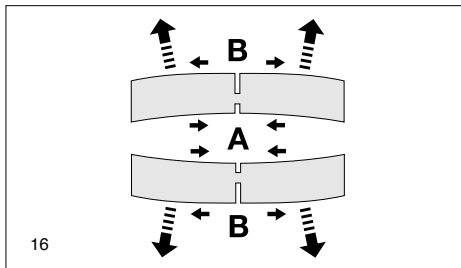
- Zasecanje drveta sme da se osigura samo sa klinom od plastike ili aluminijuma. Ne smete da koristite čelične klinove koji mogu da oštete testeru u slučajnom dodiru.
- Kada drvo pada uvek da stojite sa strane drveta.
- Pri povlačenju, posle pravljenja žljeba za padanje, da stojite izvan dohvata granja.
- Kada radite na padini morate da stojite iza ili sa strane drveta koje pada ili koje treba da padne.
- Pazite na stabla koja mogu da se skotrljaju ka vama.

Transportovanje i skladištenje

- Kada treba da promenite mesto rada, isključite testeru i aktivirajte kočnicu za lanac da bi sprečili slučajno pokretanje lanca.
- Testeru nikako ne smete da prenosite sa lancem koji radi.
- Kada testeru treba da transportujete na veća rastojanja morate da postavite štitnik za mač (koji je isporučen sa testerom).
- Testera se nosi za krivu dršku. Mač mora da je okrenut na dole (20). Ne dodirujte prigušivač zvuka (opasnost od opekotina).
- Kod transportovanja sa vozilom postavite testeru na sigurno mesto, da ne bi došlo do isticanja goriva ili ulja.
- Odožite testeru na sigurnom i suvom mestu. Testera ne sme da se čuva na otvorenom. Testera da ne bude pristupačna deci.
- Kod odlaganja na duže vreme ili kod isporuke, ispraznite rezervoar za gorivo i za ulje.

Održavanje

- Pre održavanja, testera mora da se isključí (21) i da se izvuče kabl od svećice.
- Pre početka posla uvek da proveravate bezbedan rad lanca, a posebno funkciju kočnice lanca. Proverite da li je lanac ispravno naoštren i zategnut (22).
- Koristite testeru sa niskom bukom i emisijom. Zbog toga da se uradi ispravno podešavanje karburatora.
- Redovno čistite testeru.



- Poklopac rezervoara redovno proveravati na zaptivnost. Zapamtite preventivna uputstva u slučaju nesreće, prema odgovornim društvima i osiguravajućim kompanijama. Ne radite nikakve izmene na lančanoj tester. Na taj način ugrožavate vašu bezbednost. Radite samo ona održavanja i popravke koja su opisana u uputstvima. Svi drugi poslovi mora da se izvode u Makitinim ovlašćenim servisima. Koristite samo MAKITINE originalne rezervne delove i pribor. Korišćenjem rezervnih delova i pribora koji nisu iz Makite, kao i primenom nedozvoljenih mač/lanac kombinacija ili dužina, povećavate opasnost od nesreća. Mi ne preuzimamo odgovornost za nesreće i štete zbog korišćenja nedozvoljenog pribora ili rezervnih delova.

Prva pomoć

U slučaju nesreće potrebno je da raspoložete sa kutijom za prvu pomoć, koja treba da bude na dohvat. Potrošeni materijal iz kutije treba najhitnije dopuniti sa novim.

Kada tražite pomoć, treba da date sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih
- Vrsta povrede
- Vaše ime!

ZABELEŠKA

Kod osoba sa smanjenom cirkulacijom, kod kojih vibracije imaju uticaj, može da se poremeti krvni pritisak ili da se iritira nervni sistem. Vibracije mogu da izazovu sledeće simptome na prstima, rukama ili zglobovima: „uspavljivanje“ delova tela, peckanje, bolove, bockanje, promenu boje kože. **U slučaju pojavljivanja bilo kog od ovih simptoma potražite lekarsku pomoć!**

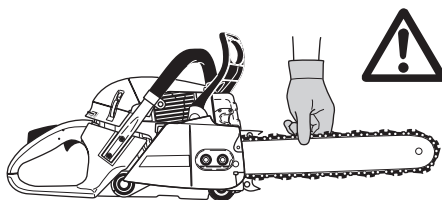
Za smanjenje rizika od vibracijskog belog prsta, ruke da vam budu tople, nosite rukavice i lanac da bude oštar.



20



21



22



SERVIS

23



24

Tehnički podaci

		EA7300P	EA7900P
Zapremina motora	cm ³	72.6	78.5
Otvor	mm	50	52
Hod	mm	37	37
Max. snaga pri br. obrtaja	kW / 1/min	4,1 / 10.000	4,3 / 10.000
Max. obrtni moment pri br. obrtaja	Nm / 1/min	4,5 / 7.000	4,7 / 7.000
Br. obrtaja. bez opterećenja/Max. br. obrtaja. sa mačem i lancem	1/min	2,500 / 12,800	2,500 / 12,800
Brzina sa aktivnom spojkom	1/min	3,200	3,200
Nivo zvučnog pritiska na radnom mestu L _{pA,eq} prema ISO 22868 ^{1) 4)}	dB(A)	105.1 / K _{pA} = 2.5	105.1 / K _{pA} = 2.5
Nivo zvučne snage L _{WA, FI + Ra} prema ISO 22868 ^{2) 4)}	dB(A)	115.3 / K _{WA} = 2.5	115.3 / K _{WA} = 2.5
Ubrzanje vibracija a _{hw, eq} prema ISO 22867 ^{1) 4)}			
- Kriva ručka	m/s ²	6.2 / K=2	6.6 / K=2
- Zadnja ručka	m/s ²	4.1 / K=2	4.5 / K=2
Karburator (Membranski karburator)	Tip	ZAMA	
Sistem za paljenje	Tip	elektronski	
Svećica	Tip	NGK BPMR 7A	
Rastojanje elektroda	mm	0.5	
ili svećica	Tip	BOSCH WSR 6F	
Potrošnja goriva pri max. opterećenju. prema ISO 7293	kg/h	1.9	2.0
Posebna potrošnja pri max. opterećenju prema ISO 7293	g/kWh	460	460
Kapacitet rezervoara za gorivo	l	0.75	
Kapacitet rezervoara za ulje	l	0.42	
Odnos mešavine (gorivo/dvotaktno ulje)		50 : 1	
- sa korišćenjem ulja MAKITA		50 : 1 (2%)	
- sa korišćenjem Aspen Alkylat (dvotaktno gorivo)		50 : 1 (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD)	
- sa korišćenjem drugih ulja		aktivira se ručno ili sa povratnim udarcem	
Kočnica za lanac		28.1	
Brzina lanca ³⁾	m/s	3/8	
Podela lanca	inch	7	
Broj zubaca	Z	099	
Vrsta lanca vidi uzorak iz liste rezervnih delova		3/8 / .058	
Podela/jačina lančanih članaka	inch	38 / 45 / 50 / 60 / 70	
Mač, dužina sečenja	cm		
Tip mača vidi uzorak iz liste rezervnih delova			
Težina prema EPTA –i (prazan rez. za gorivo, bez lanca i mača)	kg	6.6	6.6

¹⁾ Podaci su za iste delove na neopterećeni, opterećeni pogon i pri najvećoj brzini.

²⁾ Podaci su za iste delove za opterećeni pogon i pri najvećoj brzini.

³⁾ pri max. brzini. ⁴⁾ Odstupanje (K=).

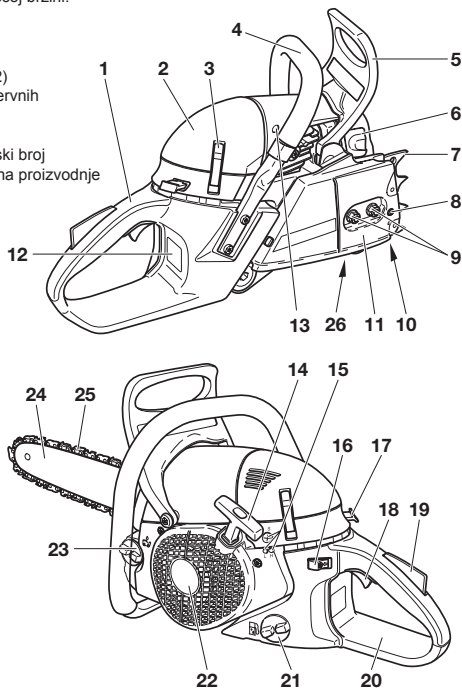
Naziv delova

- 1 Drška
- 2 Filterski poklopac
- 3 Stega za filterski poklopac
- 4 Kriva ručka
- 5 Štitnik drške (otkočivanje kočnice)
- 6 Prigušivač
- 7 Šiljak
- 8 Vijak za pritezanje lanca
- 9 Navrtka za pritezanje
- 10 Hvatač lanca
- 11 Štitnik lanca
- 12 Tablica za identifikaciju
- 13 Startni ventil
- 14 Ručka za startovanje
- 15 Vijak za podešavanje karburatora
- 16 Prekidač
- 17 Prekidač za suh i zaključavanje na pola gasa
- 18 Ručica za gas
- 19 Sigurnosno dugme
- 20 Zadnji štitnik drške
- 21 Poklopac rezervoara za gorivo
- 22 Kućište ventilatora sa startnim mehanizmom
- 23 Poklopac rezervoara za ulje
- 24 Mač
- 25 Lanac
- 26 Vijak za podešavanje pumpe za ulje (donja strana)

Tablica za identifikaciju (12)
Navodi se pri porudžbini rezervnih delova



Serijski broj
Godina proizvodnje



PUŠTANJE U RAD



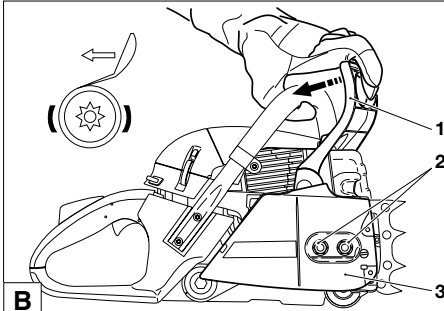
PAŽNJA:

Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz sveće (vidi „Zamena sveće”). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA:

Startujte testeru samo posle kompletnog sklapanja i provere!

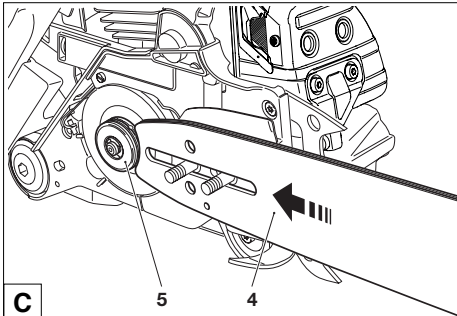
A



B

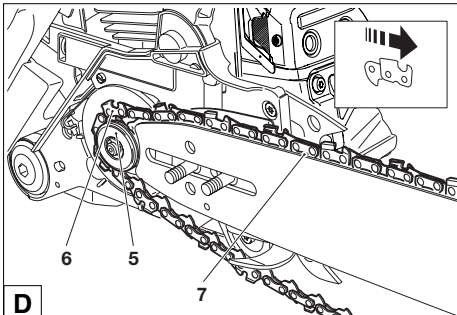
Montiranje mača i lanca

Za sledeći posao koristite univerzalni ključ koji se isporučuje sa lančanom testerom. Postavite lančanu testeru na stabilnu površinu i napravite sledeće korake za montiranje mača i lanca:
Otpustite kočnicu za lanac povlačenjem štitnika za ruke (1) u pravcu strelice.
Odvrnite navrtke (2).
Povucite štitnik lanca (3).



C

Postavite mač (4) i gurnite ga na lančanic (5) u pravcu strelice.



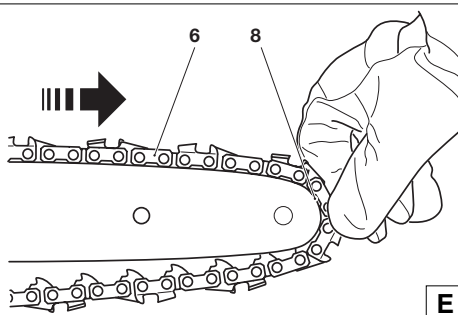
D

Podignite lanac (6) iznad lančanika (5). Sa desnom rukom, postavite lanac u gornji žljeb na maču (7).

PAŽNJA:

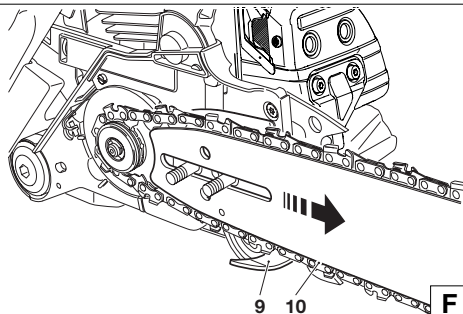
Vodite računa da rezni rubovi po dužini gornje strane lanca pokazuju u pravcu strelice!

Postavite lanac (6) oko lančanika (8) na vrhu mača u pravcu strelice.

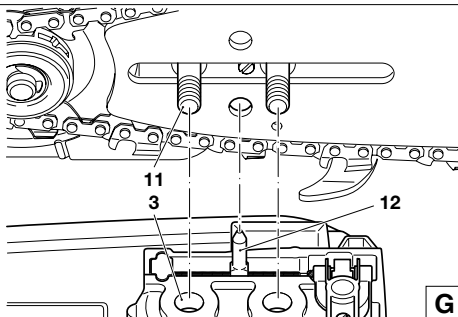


Postavite lanac na hvatač lanca (9).

Povucite mač u pravcu strelice da bi se olabavio lanac, tako da dođe na donji rub mača (10).

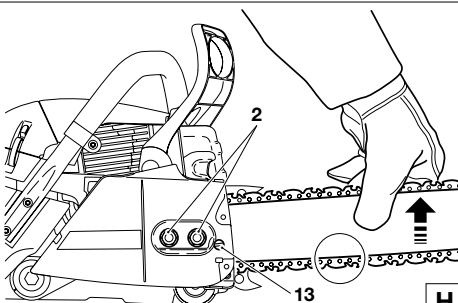


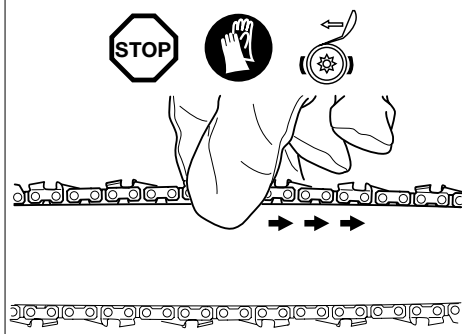
Poravnajte otvore na štitniku lančanika (3) sa vijcima (11). Vrtite zatezač lanca (H/13) da bi postavili vijak za zatezanje (12) poravnan sa otvorom u maču. Vratite poklopac lančanika. Ručno pritegnite navrtku (H/2).



Zatezanje lanca

Polako podižite krak mača i vrtite vijak za podešavanje (13) u desno, dok lanac ne uđe u donju stranu mača. Dok još uvek držite podignutim vrh mača, pritegnite stezne navrtke (2) uz pomoć univerzalnog ključa.





Provera zategnutosti lanca

Pritezanje lanca je ispravno kada rukom može da se povuče sa donje strane mača.

Kod ove provere, kočnica mora da bude otpuštena. Često kontrolišite zategnutost lanca - novi lanci imaju tendenciju tokom rada da se istežu!

Kod provere zategnutosti lanca motor da bude **isključen**.

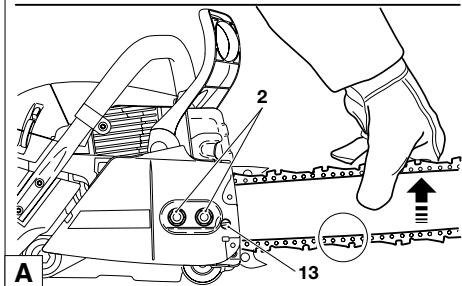
ZABELEŠKA:

Preporučuje se da se koriste 2 – 3 lanca.

Za garantovano ravnomerno trošenje mača, kod svake izmene lanca okrenite mač.

Ponovno zatezanje lanca

Ostegnite navrtke (2) jednim okretanjem, uz pomoć univerzalnog ključa. Podignite malo vrh mača i okrećite zatezni vijak (13) u desno dok lanac ne nalegne na donji rub mača (vidi krug). Držeći vrh vođice podignut, ponovo pritegnite navrtke (2) sa univerzalnim ključem.



A

Kočnica za lanac

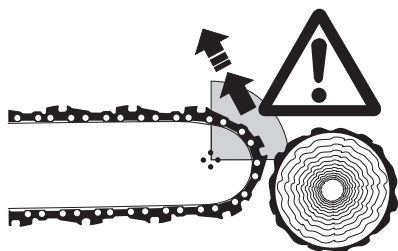
EA isporučuje se sa inercijalnom kočnicom za lanac, kao standardna oprema. Ako se pojavi povratni udarac zbog dodira vrha mača u drvo, (vidi UPOZORENJA ZA BEZBEDNOST, str. 6), kočnica će da zaustavi lanac zbog inercije, ako je povratni udarac mnogo jak. Lanac se zaustavlja u deliću sekunde.

Kočnica za lanac je postavljena da bi blokirala lanac pre startovanja i da ga zaustavi u slučaju opasnosti.

VAŽNO: NIKADA da ne koristite testeru sa aktiviranom kočnicom (osim kada je ispitujete, vidi „Provera kočnice za lanac“)!

Inače ćete za kratko vreme da oštetite motor!

Pre početka posla kočnica UVEK da bude otpuštena!



B



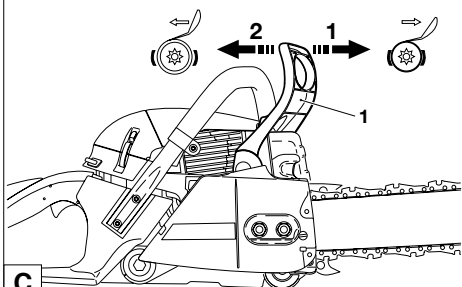
Aktiviranje kočnice za lanac (kočenje).

Ako je povratni udarac dovoljno jak da izazove trenutno ubrzanje mača, sa kombinacijom inercije štitnika za ruke (1), tada će **automatski** da se aktivira kočnica za lanac.

Za **ručno** uključivanje kočnice jednostavno gurnite napred branik za ruke (1) (ka vrhu testere), sa vašom levom rukom (strelica 1).

Otkočivanje

Gurnite štitnik (1) ka vama (strelica 2) dok ne osetite završavanje. Kočnica je otkočena.



C

Gorivo

PAŽNJA:

Testera koristi mineralne proizvode (benzin i ulje).
Posebno budite pažljivi kada rukujete sa benzinom.
Ne pušite. Čuvajte alat dalje od otvorene vatre,
varnica ili vatre (opasnost od eksplozije).

Mešavina goriva

Alat je pogonovan sa visokoturažnim 2-taktnim motorom, sa vazdušnim hlađenjem. On se pogonuje sa mešavinom goriva i 2-taktnog motornog ulja. Motor je konstruisan za bezolovni normalni benzin, sa najmanjim oktanskim brojem 91 ROZ. Ako se ne raspolaže sa navedenim gorivom, može da se upotrebi gorivo sa većim oktanskim brojem. To neće da utiče na motor.

Za optimalnu snagu motora i za zaštitu vašeg zdravlja i okoline koristite bezolovno gorivo. Za podmazivanje motora koristite sintetičko 2-taktno motorno ulje sa vazdušnim hlađenjem (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD), koje treba dodati gorivu. Motor je konstruisan da koristi MAKITINO 2-taktno motorno ulje sa visokim performansama i sa odnosom mešanja od 50:1, da bi zaštitili životnu sredinu.

Pored toga, obezbeđuje se i duži životni vek i pouzdani rad sa minimalnom emisijom izduvnih gasova.

Dvotaktno MAKITINO motorno ulje sa visokim performansama dostupno je u sledećem pakovanju, tako da odgovara vašim individualnim potrebama:

1 l	br. porudžbine 980 008 607
100 ml	br. porudžbine 980 008 606

U slučaju da nije dostupno MAKITINO dvotaktno motorno ulje sa visokim performansama, preporučuje se da se koristi odnos mešanja od 50:1 sa drugim 2-taktnim motornim uljem. U suprotnom ne može da se garantuje optimalan rad motora.



Pažnja: Ne koristite gotovu mešavinu kupljenu na benzinskoj pumpi.

Ispravan odnos mešanja:

50:1 kada se koristi MAKITINO 2 - taktno motorno ulje sa visokim performansama, t. J. izmešanih 50 delova goriva sa 1 delom ulja.

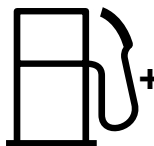
50:1 kada se koristi drugo sintetičko dvotaktno motorno ulje (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD), t. J. izmešanih 50 delova goriva sa 1 delom ulja.

ZABELEŠKA:

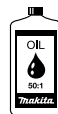
Za pravljenje mešavine celi sadržaj ulja sipajte u pola sadržaja goriva i izmešajte, a zatim dodajte ostatak goriva. Promuckajte sadržaj pre nego što sipate u rezervoar.



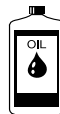
Benzin



50:1



50:1



1000 cm ³	(1 l)	20 cm ³	20 cm ³
5000 cm ³	(5 l)	100 cm ³	100 cm ³
10000 cm ³	(10 l)	200 cm ³	200 cm ³

Mešavinu dobro izmešati pre sipanja u rezervoar.

Ne preporučuje se da se koristi veća količina ulja, od one koja je navedena. Na taj način, samo bi se proizvela veća količina izduvnih gasova, koja bi ugrožavala okolinu i zapušivala izlazne kanale na cilindru i prigušivaču zvuka. Pored toga, povećala bi se potrošnja goriva i opala bi snaga motora.

Sklađištenje goriva

Gorivo ima ograničeno trajanje. Gorivo i mešavina stare preko isparenja, posebno na visokim temperaturama. Staro gorivo i mešavina izazivaju probleme pri startovanju i kvare motor. Kupujte količinu goriva koju možete da potrošite za nekoliko meseci. Na visokim temperaturama, izmešano gorivo mora da se potroši za 6 – 8 nedelja. **Čuvajte gorivo u odgovarajućim posudama na suvom, hladnom i sigurnom mestu!**

IZBEGAVAJTE KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA

Mineralni proizvodi odmašćuju kožu. Ako koža dolazi u dodir sa ovim supstancama često i duži period, počće da se suši. Mogu da se pojave razne bolesti kože. Pored toga, poznato je da se javljaju alergijske reakcije.

Mogu da se iritiraju oči pri kontaktu sa uljem, gorivom itd.

Ako ulje, gorivo itd. Dospu u oči, odmah da ih operete sa čistom vodom.

Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć!

D

Ulje za lanac



Za podmazivanje lanca i mača koristite ulje sa lepljivim aditivima. Lepljivi aditivi onemogućuju da ulje brzo isteče sa lanca. Za zaštitu okoline preporučujemo da se koristi bio razgradivo ulje. Korišćenje bio – razgradivog ulja je regulisano sa lokalnim zakonima. Ponuđena ulja BIOTOP od MAKITE su na bazi posebnih biljaka i 100% su bio – razgradivi. BIOTOP je označen sa „plavim anđelom“, (plavi anđeo zaštitite okoline) što je znak za ulje koje ne zagađuje okolinu (RAL UZ 48).



BIOTOP ulje za lanac se isporučuje u sledećem pakovanju:

1 l	br. porudžbine 980 008 610
5 l	br. porudžbine 980 008 611

Biološko razgradivo ulje je stabilno samo određeni period. Ono treba da se upotrebi za manje od 2 godine od datuma proizvodnje (utisnut je na pakovanju).

E

Važna uputstva za biološko razgradivo ulje

Kada duže vreme ne planirate da koristite testeru, ispraznite rezervoar za ulje i u njega sipajte malu količinu motornog ulja (SAE 30) i pustite testeru da radi kratko vreme. Ovo je neophodno da bi se ispraznilo zaostalo biološko ulje iz rezervoara, iz sistema za snabdevanje, sa lanca i mača, jer se zaostalo ulje lepi, što izaziva oštećenje pumpe za ulje i drugih delova. Kod sledećeg

korišćenja testere, napunite rezervoar sa BIOTOP uljem. U slučaju oštećenja, zbog korišćenja starog ili neodgovarajućeg ulja, garancija neće da važi. Za korišćenje ulja za lanac informišite se kod vašeg prodavca.



NIKADA DA NE KORISTITE STARO ULJE

Staro ulje je štetno za okolinu.

Staro ulje sadrži kancerogene supstance.

Korišćenje starog ulja izaziva jako habanje pumpe za ulje i delova testere.

U slučaju oštećenja, zbog primene korišćenog starog ili neodgovarajućeg ulja, garancija ne važi.

Za korišćenje ulja za lanac informišite se kod vašeg prodavca.

IZBEGAVAJTE KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA

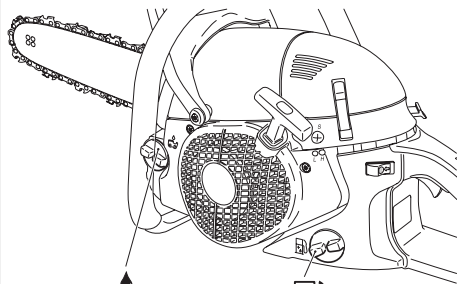
Mineralni proizvodi odmašćuju kožu. Ako koža dolazi u dodir sa ovim supstancama često i duži period, počće da se suši. Mogu da se pojave razne bolesti kože. Pored toga, poznato je da se javljaju alergijske reakcije.

Mogu da se iritiraju oči pri kontaktu sa uljem, gorivom itd. Ako ulje, gorivo itd. Dospu u oči, odmah da ih operete sa čistom vodom.

Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć!

A

Točenje goriva



ulje za lanac



mešavina gorivo/ulje

SLEDITE UPOZORENJA ZA BEZBEDNOST!

Budite pažljivi i obazrivi kada radite sa gorivom.

Motor mora da bude isključen!

Detaljno očistite oblast oko poklopca, da se izbegne mogućnost prljavština da uđe u rezervoar.

Odvrnite poklopac i napunite rezervoar sa gorivom (mešavina gorivo/ulje) ili sa uljem za lanac. Punite do donjeg ruba grla za punjenje. Pazite da ne prosipate gorivo ili ulje! Snažno pritegnite poklopac.

Posle točenja goriva očistite poklopac rezervoara.

Podmazivanje lanca



Za vreme rada mora da ima dovoljno ulja u rezervoar da bi se lanac podmazivao. Jedno punjenje je dovoljno za pola sata neprekidnog posla. Dok radite proverite da li imate dovoljno ulja za lanac u rezervoar. Ako je potrebno, dodajte ulje. **Motor da je isključen!**

B

Provera podmazivanja lanca

Nikada da ne radite sa nedostatkom ulja za lanac. U suprotnom smanjiće se servisni vek lanca ili mača. Pre rada proverite količinu ulja i dotok ulja. Proverite dotok ulja kao što je dole opisano:

Startujte testeru (vidite „Startovanje motora”).

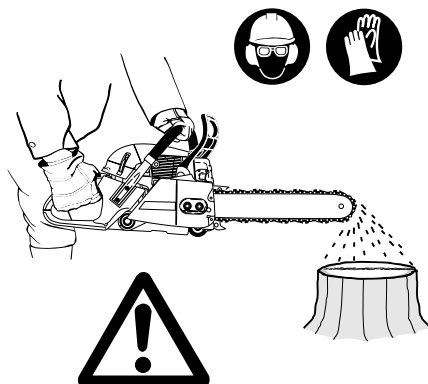
Držite startovanu testeru oko 15 cm iznad zemlje (koristite odgovarajuću osnovu).

Ako podmazivanje nije dovoljno videćete svetle tragove od ulja, jer će ono da se izbacuje izvan testere. Pazite na pravac vetra i izbegavajte nepotrebno rasprskivanje ulja!

Zabeleška:

Normalno je posle isključivanja testere da mala količina ulja kaplje iz sistema za podmazivanje, sa mača i sa lanca. To ne predstavlja kvar!

Postavite testeru na odgovarajuću podlogu.



C

Regulisanje podmazivanja lanca

Motor da je isključen.



Možete da regulišete količinu protoka ulja na pumpi pomoću vijka za podešavanje (1).

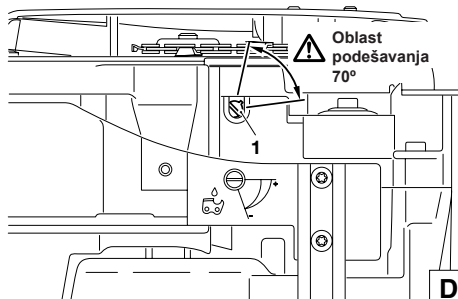
Vijak za podešavanje je sa donje strane kućišta.

Pumpa je fabrički postavljena na srednji protok.

Za promenu količine protoka koristite odvijač i podesite vijak na sledeći način:

- Vrtite na desno za smanjenje protoka.
- Vrtite na levo za povećanje protoka.

Čak i najmanje podešavanje vijka (1) može da ima uticaja na protok. Dok radite vodite računa da imate dovoljnu količinu ulja u rezervoar. Ako je potrebno dospite ulje.



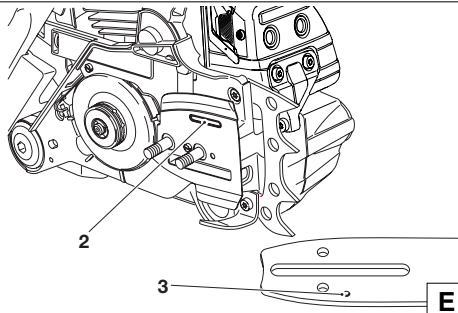
D

Da bi se obezbedio rad bez zastoja na pumpi za ulje, redovno da čistite žleb za vođenje ulja na karteru (2) i otvor za ulje u maču (3).

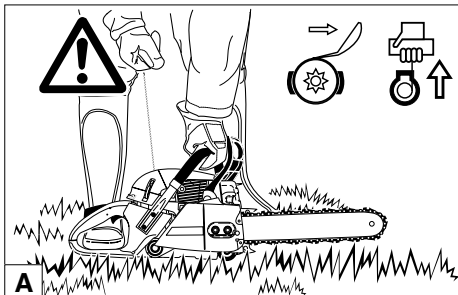
Zabeleška:

Normalno je posle isključivanja testere da mala količina ulja kaplje iz sistema za podmazivanje, sa mača i sa lanca. To ne predstavlja kvar!

Postavite testeru na odgovarajuću podlogu.



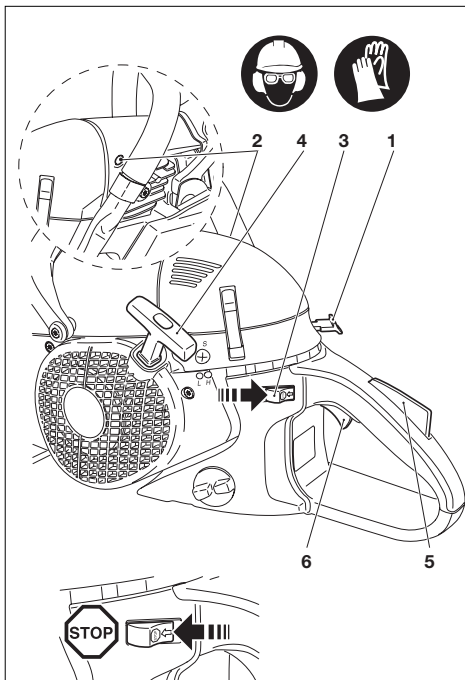
E



Startovanje motora

Startujte testeru samo posle potpunog sklapanja i provere!

Udaljite se najmanje 3 m od mesta gde ste točili gorivo. Imajte dobru osnovu i postavite testeru na zemljište tako da ne dodiruje ni u šta. Aktivirajte kočnicu lanca. Držite krivu ručku sa jednom rukom i pritisnite testeru o zemljište. Desnu nogu postavite na zadnju dršku.



Hladno startovanje:

Povucite sauh (1) dok ne klikne. Simultano aktivirajte zabravnik za pola gasa. Gurnite I/STOP prekidač (3) u pravcu strelice. Polako povucite užu za startovanje dok ne osetite otpor (klip je pozicioniran ispred gornje mrtve tačke). Povucite startni ventil (2).

Povlucite startno užu brzo i snažno dok ne čujete prvo paljenje.

PAŽNJA: Ne vucite užu vuše od 50 cm i vraćajte ga polako, držeći ga sa rukom.

Pritisni startni ventil (2).

Pritisnite sauh (1) i ponovo povucite startno užu. Čim se motor startuje, uhvatite zadnju dršku (da bi aktivirali sigurnosnu dršku (5)) i da dodirnete gas (6). Ovim se odbravljuje polovina gasa i motor radi u prazno.

PAŽNJA: Čim se motor startuje on mora da se prebaci u rad u prazno, kao prevencija od oštećenja kočnice lanca.

Otpustite kočnicu lanca



Topli start:

Kao i kod hladnog starta, samo što se pre startovanja do kraja povlači sauh (1) i vraća se nazad, da bi se aktivirao zabravnik za polovinu gasa.

Isključivanje motora

Gurnite I/STOP prekidač u "STOP" položaj.

B

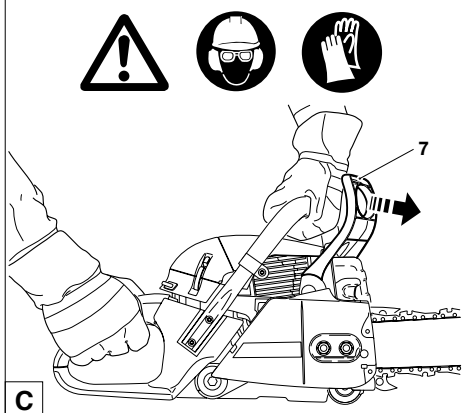
Provera kočnice za lanac

Ne radite sa testerom bez provere kočnice lanca!

Startujte motor kao što je opisano (imajte stabilnu podlogu i postavite testeru na zemljište tako da ne dodiruje ni u šta).

Uhvatite krivu dršku sa jednom rukom i sa drugom držite dršku. Sa startovanjem u umerenoj brzini, pritisnite štitnik (7) u pravcu strelice, sa zadnjim delom ruke, dok se ne aktivira kočnica. Lanac se odmah zaustavlja. Odmah otpustite gas i kočnicu.

VAŽNO: Ako kočnica ne koči odmah kada je testirate, NE koristite testeru. Odnosite je u ovlašćeni MAKITA servis.



C

Podešavanje karburatora

PAŽNJA: Karburator može da podešava samo stručno lice iz MAKITA servisa!



SERVIS

Korisnik sme da manipuliše samo sa vijkom (S). Ako testera radi i kada je u mirovanju (t.j. bez pritiskanja na gas), neophodno je da se koriguje brzina u mirovanju!

Ne korigujte brzinu u mirovanju dok testeru niste kompletno montirali i dok je niste testirali!

Podešavanje brzine u mirovanju radite samo sa toplim motorom, sa čistim filterom za vazduh i pravilno postavljenim mačem i lancem.

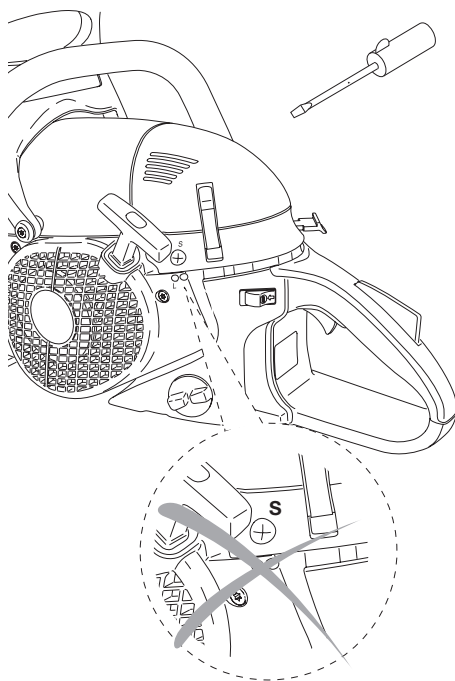
Koristite odvijač (4 mm) za podešavanje brzine u mirovanju.

Podešavanje brzine u mirovanju

Okrećite vijak za podešavanje (S) na levo (odvrtanje): smanjuje se brzina u mirovanju.

Okrećite vijak za podešavanje (S) na desno (zavrtanje): povećava se brzina u mirovanju.

Važno: Ako se lanac kreće i posle podešavanja brzine u mirovanju, NE koristite testeru. Odnosite je u MAKI-TIN servis!



Rad zimi

U cilju sprečavanja zaleđivanja karburatora pri niskim temperaturama i visokoj vlažnosti i ispod + 5°C brzo da se dobije radna temperatura, zagrejani vazduh može da se uzme iz cilindra.

Uklonite filterski poklopac (vidi „Čišćenje filtera za vazduh”).

Uklonite umetak (10) i postavite ga kao što je prikazano u položaju B za rad po hladnom vremenu.

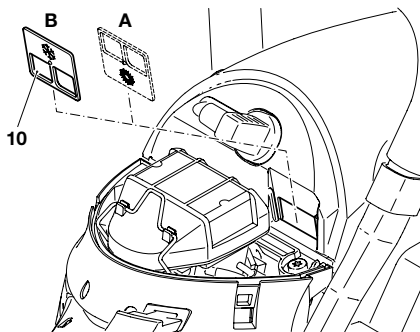
Na temperaturi iznad + 5°C karburator NE SME da se napaja sa toplim vazduhom. Inače ćete da oštetite cilindar i klip!

Na temperaturi iznad +5°C postavite umetak u položaj A za normalan rad.

Položaj **A**  - Normalan rad

Položaj **B**  - Rad po hladnom vremenu

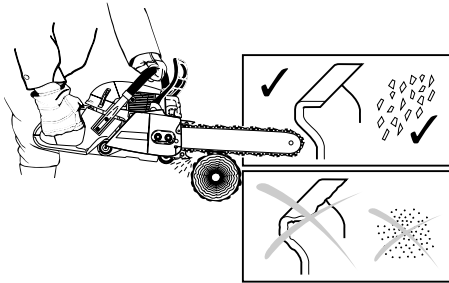
Vratite filter poklopac.



B

ODRŽAVANJE

Preoštravanje lanca



PAŽNJA: Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Zamena svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

Lanac mora da se oštiri kada:

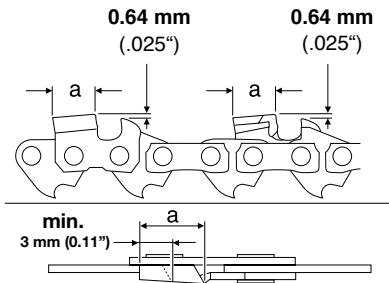
Se otpad javlja u obliku brašna kada sečete vlažno drvo. Je potreban veliki pritisak da bi lanac prodru u drvo. Su rezni rubovi vidljivo oštećeni. Se testera otklanja na levo ili na desno tokom sečenja. Uzrok su neravnomerne oštrice na lancu.

Važno: Lanac oštrite često, bez mnogo skidanja metala!

Opšto uzeto, dovoljna su 2 do 3 poteza sa turpijom. Oštrenje radite u radionici gde ćete to da izvodite sami.

A

Pravilno oštrenje:



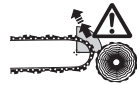
PAŽNJA: Koristite samo odgovarajući lanac i mač (vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“)! Svi noževi moraju da imaju istu dužinu (mera a). Noževi sa različitom dužinom izazivaju nepravilno kretanje lanca, koji može da se ošteti.

Minimalna dužina noževa iznosi 3 mm. Noževi ne smeju da se oštire kada je dostignuta najmanja dužina. Tada mora da se promeni lanac (vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“ i „Zamena lanca“).

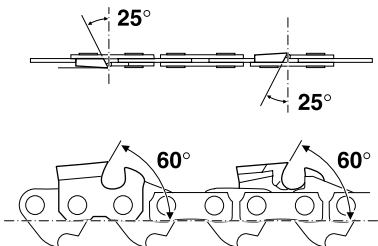
Dubina sečenja se određuje od razlike visine granice dubine (zaobljeni vrh) i reznog ruba.

Najbolji rezultati se postižu sa rastojanjem graničnika dubine od 0.65 mm.

PAŽNJA: Prevelika dubina povećava opasnost od povratnog udarca!



B



Svi noževi moraju da se oštire pod istim uglom 25°!

Različni uglovi rezultuju sa grubim, nepravilnim kretanjem lanca, povećavaju trošenje i izazivaju kidanje lanca.

Grudni sekač 60° zavisi od rezne dubine zaobljene turpije. Ako se koristi odgovarajuća zaobljena turpija ispravan ugao se dobija sam po sebi.

C

Turpije i način oštrenja

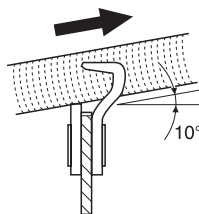
Oštri se sa kružnom turpijom sa specijalnim držačem. Normalna kružna turpija se ne preporučuje. Vidi „Pribor“ za br. porudžbine.

Turpijajte prvi sekač sa kružnom turpijom sa prečnikom od 5,5 mm, zatim sa 4.5 mm.

Turpija treba da oštri samo sa kretanjima napred (strelica). Podignite je kada je pomerate nazad. Prvo se oštre najkraći noževi. Dužina ovih noževa služi kao repna dužina za ostale noževe na lancu.

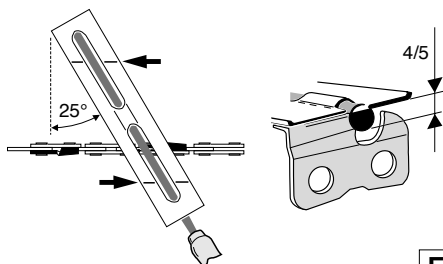
Novi zupci moraju da imaju isti oblik kao i iskorišćeni, uključujući i njihove radne površine.

Turpija zavisi od tipa lanca (90° u odnosu na mač).



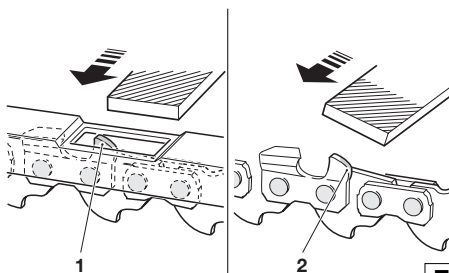
D

Držač turpije olakšava vođenje turpije. Obeležen je pod uglom oštrenja od 25° (držite oznaku paralelno sa lancem, vidi sliku) i ograničava dubinu u korektnom odnosu od 4/5 od prečnika turpije. Vidi „Pribor“ za br. porudžbine.

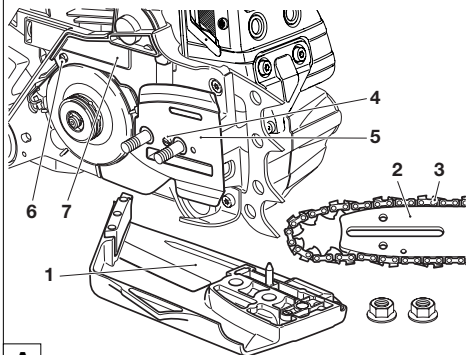


E

Posle oštrenja mora da se proverí visina ograničivača dubine, pomoću merača za lanac. Vidi „Pribor“ za br. porudžbine. Mala odstupanja korigujte pomoću posebne ravne turpije (1). Vidi „Pribor“ za br. porudžbine. Zaoblite prednje rubove na graničniku dubine (2).



F



A

Čišćenje kočione trake i unutrašnjost štitnika

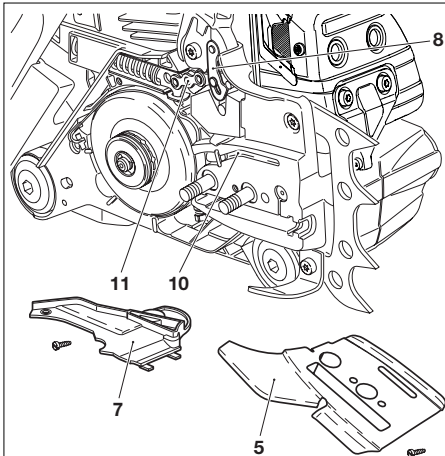
PAŽNJA: Pre nego što izvodite bilo kakav rad na maču ili na lancu, isključite motor i izvadite kabl iz svećice (vidi „Zamena svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA: Startujte testeru samo posle kompletnog sklapanja i provere.

Izvadite štitnik lančanika (1) (vidi „PUŠTANJE U RAD“ sl. B) i očistite unutrašnjost sa četkom. Uklonite lanac (3) i mač (2).

Odvijte vijak (4) i uklonite ploču za vođenje (5).

Odvijte vijak (6) i uklonite poklopac kočionog mehanizma (7).



Očistite ploču za vođenje (5) i poklopac kočionog mehanizma (7).

Sa četkom očistite unutrašnjost, posebno kočionu traku (11).

Proverite da nema ostataka u žljebove za ulje (10).

ZABELEŠKA:

Poklopac kočionog mehanizma (7) drži ručku (8) na mesto. Pre vraćanja poklopca, proverite ručku da li je u ispravnom položaju.

Prvo postavite poklopac kočionog mehanizma (7), a zatim ploču za vođenje (5).

Za zamenu mača, lanca i lančanika vidi „PUŠTANJE U RAD A-H“.

Posle montaže, proverite funkciju kočnice (vidi „Provera kočnice za lanac“).

ZABELEŠKA:

Kočnica za lanac je mnogo važan bezbednosni uređaj i kao i svaki drugi deo i ona se troši.

Redovna kontrola i održavanje su važni za ličnu bezbednost i moraju da se izvode u MAKITINIM servisima.



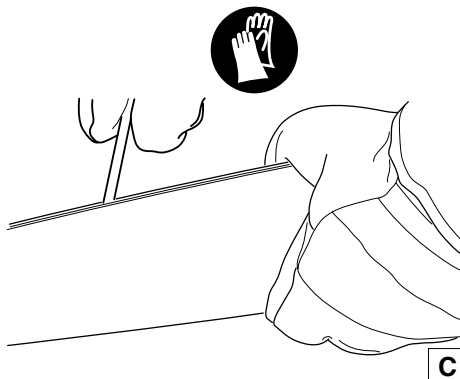
SERVIS

B

Čišćenje mača

PAŽNJA: Da se nose zaštitne rukavice.

Redovno da proveravate klizne površine na maču da nisu oštećene i čistite ih sa odgovarajućim alatom.



Izmena lanca

PAŽNJA: Koristite lanac i mač koji su namenjeni isključivo za ovu testeru (vidi „Izvod iz liste rezervnih delova“)!

Proverite lančanik pre montiranja novog lanca. Istrošeni lančanici (12) oštetiće novi lanac i zbog toga moraju da se zamene.

Izvadite štitnik lančanika (1) (vidi „PUŠTANJE U RAD“ Sl. B).

Izvadite lanac i mač.

Izvadite zegerov osigurač (13).

PAŽLJIVO: Zegerov osigurač će da odskoči iz žljeba ako ga ne držite sa palcem.

Uklonite pokrivni disk (15).

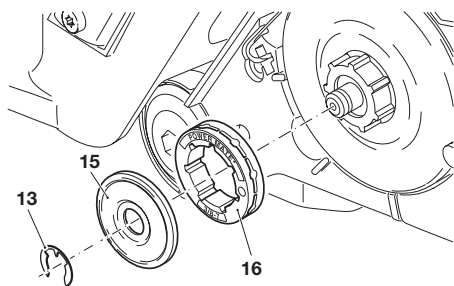
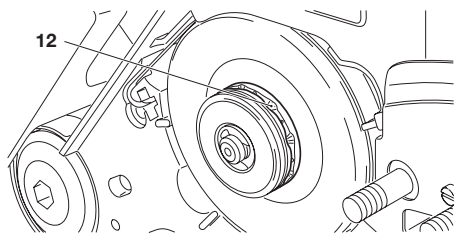
Zamenite stari lančanik (12) sa novim (6). Za broj dela vidite u „Izvod iz liste rezervnih delova“.

Postavite novi lančanik, pokrivni disk i zegerov prsten.

Za zamenu mača, lanca i lančanika vidi „PUŠTANJE U RAD A-H“.

ZABELEŠKA:

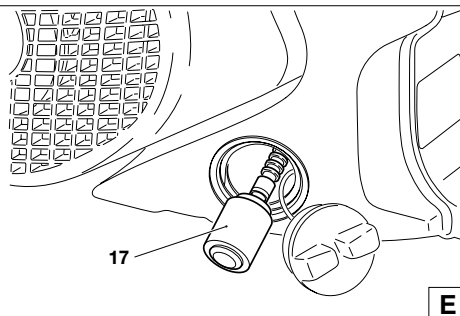
Novo zatezanje lanca, proveravajte često zategnutost lanca (vidi „Provera zategnutosti lanca“).



Izmena usisne glave

Filni filter (17) iz usisne glave može da se zapaši. Preporučuje se da se menja usisna glava jednom na tri meseca da bi se osigurao neometani protok goriva u karburator.

Za vađenje usisne glave, zbog zamene, izvucite je kroz otvor rezervoara, koristeći parče žice, savijene na jednom kraju, u obliku kuke.



Čišćenje filtera za vazduh



PAŽNJA: Za sprečavanje povreda očiju, nosite zaštitu za oči kada čistite filter uz pomoć komprimovanog vazduha! Ne smete da koristite benzin za čišćenje filtera.

Otkočite stegu na filterskom poklopcu (1) uz pomoć kombinovanog alata i uklonite filterski poklopac (2). Povucite sauh (3) da ne uđe prljavština u karburator. Otkočite osigurač filtera (4) pritiskanjem u pravcu strelice.

Izvucite vazdušni filter (5).

VAŽNO: Pokrijte otvor za usisavanje sa čistom krpom, da bi zaštitili karburator od nečistoće.

Izbor odgovarajućeg filtera: Filcni filter se koristi u suvim ili prašnjavim uslovima. Najlonski filter koristi se u vlažnim uslovima.

Obratite pažnju na gornji i donji deo filtera kao što je prikazano na slici.

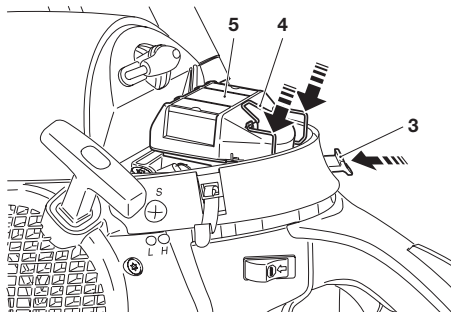
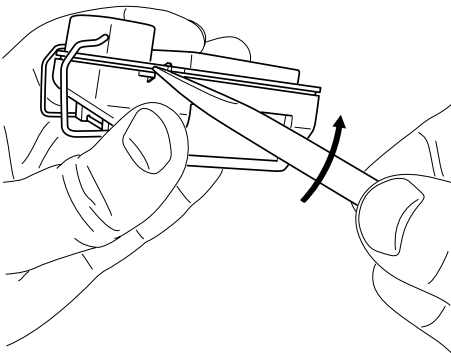
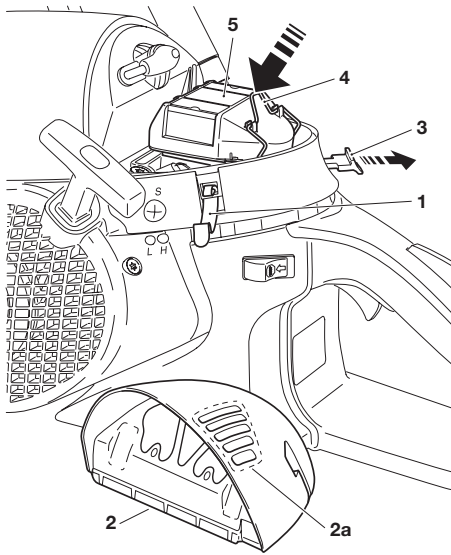
Čišćenje vunenog filtera: Pažljivo istresite ili izduvajte prašinu iz unutrašnjosti sa komprimovanim vazduhom. Ne četkajte vunu, time bi ste naneli prljavštinu u tkanini. Ako je filter mnogo prljav, može da se pere sa mlakom vodom sa deterdžentom za pranje sudova. Vuneni filter ne treba da se čisti dok ne dođe do uočljivog gubitka snage. Ako čišćenje filtera ne pokaže poboljšanje performansi, treba ga zameniti.

Čišćenje najlonskog filtera, najlonskog filtera u filterskom poklopcu i prefiltera: Koristite meku četku ili izduvajte prljavštinu iz unutrašnjosti sa komprimovanim vazduhom. Ako je filter mnogo prljav, može da se pere sa mlakom vodom sa deterdžentom za pranje posuđa. Čistite ga često (nekoliko puta na dan) kada radi u uslovima velike prašine ili u prljavim uslovima. Puna snaga motora je moguća samo sa čistim filterom!

Zabeleška za prefilter: Otvori za ventilaciju (2a) mogu da se pokriju sa dodatnim samolepljivim najlonskim prefilterom. Pre postavljanja filtera, očistite prostor gde treba da se postavi. Ovaj prefilter je dostupan kao pribor. Ostavite filter da se osuši. Vratite gornji i donji deo. Pre montiranja vazdušnog filtera, proverite krlce na sauhu da nije isprljano. Očistite ga sa četkom.

PAŽNJA: Ako se filter ošteti, odmah ga zameniti!

Velika prljavština ili krupni delovi mogu da oštete motor! Stavite filter (5) i pritisnite osigurač (4) sa palcem dok ne klikne. Pritisnite sauh (3) i pritisnite gas do kraja, da bi deaktivirali zabravnik za pola gasa. Postavite filterski poklopac (2) i zakačite stegu (1).



Zamena svećice



PAŽNJA:

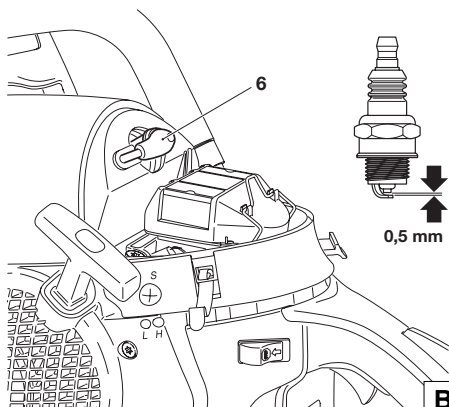
Ne dodirujte svećicu ili priključak za svećicu kada motor radi (visoki napon). Isključite motor pre nego što počnete sa održavanjem. Kada je motor vruć, može da dođe do požara. Nosite zaštitne rukavice!

Svećica mora da se zameni u slučaju oštećenja izolatora, kada elektrode jako gore ili kada su elektrode mnogo prljave ili zamašćene. Izvadite poklopac filtera (vidi „Čišćenje filtera za vazduh“). Izvucite priključnu kapu (6) sa svećice. Koristite samo isporučeni kombinovani ključ, da bi odvrnuli svećicu.

Rastojanje između elektroda

Rastojanje između elektroda mora da iznosi 0.5 mm.

PAŽNJA: Koristite samo sledeće svećice: NGK BPMR 7A ili BOSCH WSR 6F.



Provera varnice za paljenje

Postavite kombinovani ključ (7) između poklopca i cilindra, kao što je prikazano.

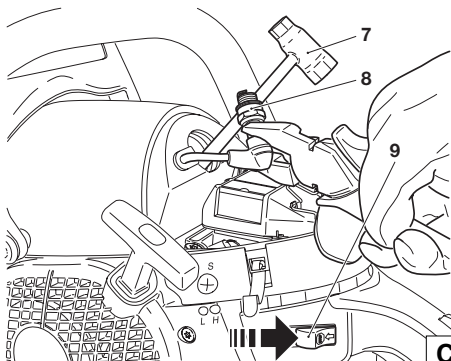
VAŽNO! Ne postavljajte alat u otvor za svećicu. On sme da dodirne samo cilindar (inače ćete da oštetite motor).

Sa poklopcem svećice čvrsto postavljenim na odvrnutu svećicu (8), upotrebite izolirana klješta za držanje svećice u alat (dalje od otvora za svećicu!).

Uključite I/STOP prekidač (9) prema strelici.

Snažno povucite užu za startovanje.

Ako je svećica ispravna, pored elektroda će da se vidi varnica.



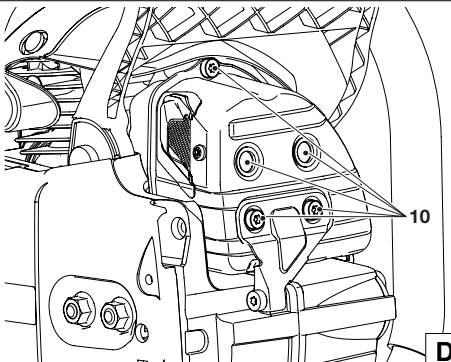
Provera vijaka na prigušivaču zvuka

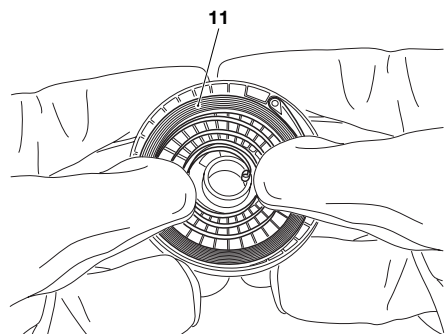
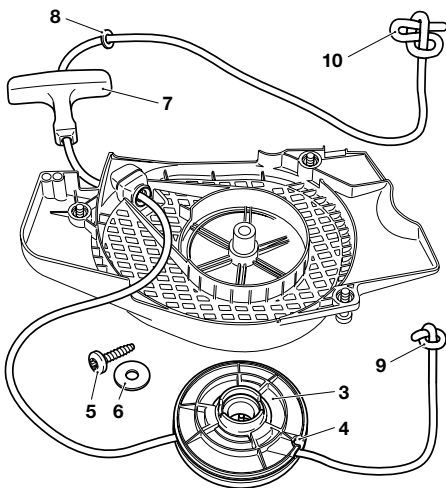
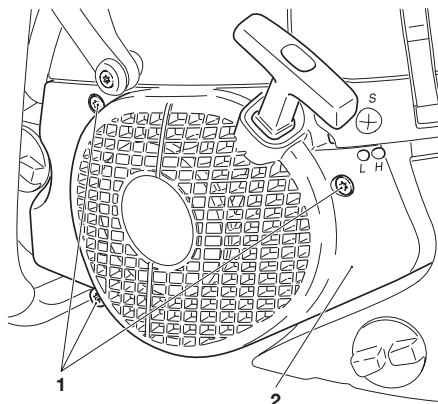


Pažljivo!

Ne pritežite vijak na prigušivač kada je motor topao!

Proverite zategnutost vijka na prigušivaču (10). Ako je labav, pritegnite ga. Važno – ne stežite prejako!





Zamena užeta za startovanje / Zamena povratne opruge

Odvrnite vijke (1).
Uklonite kućište (2).

ZABELEŠKA: Vijci (1) su osigurani od ispadanja iz kućišta.

PAŽLJIVO! Opasnost od povreda! Ne odvrćite vijak (5) ako je napregnuta povratna opruga.

Ako se menja uže za startovanje iako nije prekinuto, biće neophodno da se rastereti povratna opruga (3) na kalem za uže.

Da bi ovo napravili, povucite uže do kraja, od kućišta ventilatora.

Jednom rukom držite kalem za uže, a sa drugom rukom gurnite uže u procep (4).

Pažljivo vrtite kalem dok se opruga ne rastereti. Odvrnite vijak (5) i uklonite podlošku (6). Pažljivo izvadite kalem.

PAŽLJIVO! Opasnost od povreda! Povratna opruga može da odskoči!

Izvadite sve delove od užeta.

Namotajte novo uže (preč. 3.5 mm, dužina 980 mm) kao što je prikazano na slici (ne zaboravljajte podlošku (8)) i čvor na oba kraja.

Postavite čvor (9) u kalem (3).

Postavite čvor (10) u dršku (7).

Postavite kalem na vreteno i okrećite ga polako, dok se ne aktivira opruga.

Uvrtite vijak (5) i podlošku (6).

Uvucite uže u prostor (4) od kalema i vrtite kalem, zajedno sa užetom, dva puta na desno. Držite kalem sa levom rukom, a sa desnom rukom odsukajte uže, zategnite ga snažno i držite ga.

Pažljivo otpuštajte kalem. Opruga će da namota uže oko kalema.

Ponovite tri do četiri puta. Startna drška treba da stoji vertikalno na kućište ventilatora.

ZABELEŠKA: Sa užetom povučenim naplje, do kraja, još uvek može da se okreće remenica za još ¼ kruga nasuprot povratne opruge.

PAŽNJA: Opasnost od povreda! Osigurajte dršku kada je uže izvučeno do kraja! Ona će da se vrati nazad, ako slučajno otpustite uže.

Zamena povratne opruge

Demontirajte kućište ventilatora i kalem (vidi gore).

PAŽNJA: Opsasnost od povreda! Ako je opruga slomljena može da odskoči!

Menjanje povratnih opruga je bezbedno u kalemu.

PAŽNJA - opruga može da odskoči. Ako se to desi, ona može da se vrati, kao što je prikazano.

Pre postavljanja u kućište ventilatora, podmažite novu oprugu (11) sa višenamenskom mašću (br. porudžbine 944 360 000).

Postavite kalem u kućište vntilatora (vidi gore).

Montiranje kućišta ventilatora

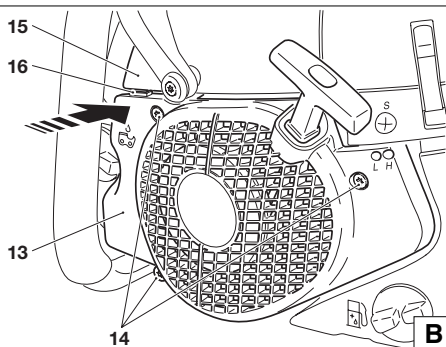
Postavite kućište (13).

Stavite vijke (14) u otvore.

Podignite malo poklopac od motora (15) i sa palcem okačite ga na kuku (16) na kućištu.

Ispravite kućište ventilatora, pritisnite ga na testeru i povucite uže dok ne zahvati startni mehanizam.

Pritegnite vijke (14).



Čišćenje prostora cilindra



Uklonite filterski poklopac i vazdušni filter. Uklonite poklopac na svećici i odvrnite svećicu. Pritisnite startni ventil i aktivirajte kočnicu.

Pritisnite kabl i uže za paljenje.

Odvrtite oba vijka na zadnjem poklopcu.

Odvrtite vijke na štitniku i uklonite čaure.

Podignite poklopac od ulaza za vazduh i uklonite ga.

VAŽNO: Vratite filter i pričvrstite ga. Stavite svećicu i pritegnite je sa rukom.

Stavite poklopac na svećicu i povucite startni ventil.

Uklonite kućište ventilatora i kanal za vazduh.

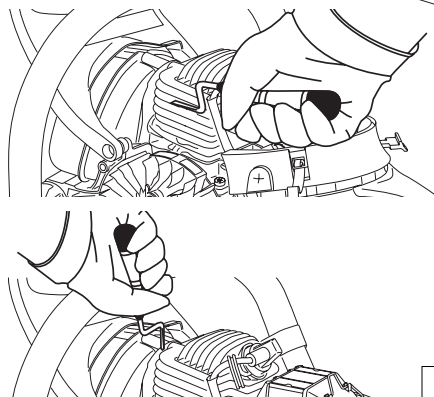
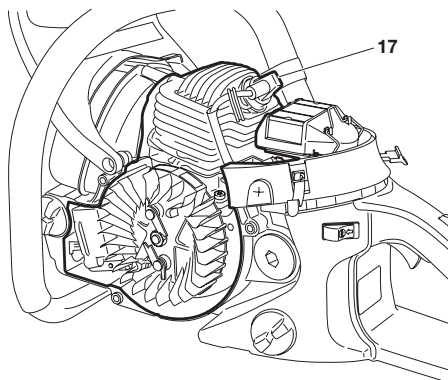
PAŽNJA: Za sprečavanje povreda očiju, nosite zaštitu za oči kada čistite filter uz pomoć komprimovanog vazduha!

Prostor (17) očistite sa četkom ili sa komprimovanim vazduhom.

Za čišćenje rebara na cilindru možete da koristite četku.

Sa čistačem rebara na cilindru očistite oblast između rebara i između cilindra i montažne ploče.

Ne upotrebljavajte silu. Budite pažljivi da ne pokidate električnu instalaciju i instalaciju za paljenje.



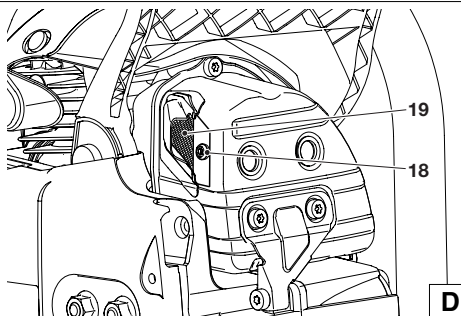
Zamena/čišćenje sita za zadržavanje varnice

Sito za zadržavanje varnice treba redovno čistiti i proveravati. **Ostavite da se moto ohladi!**

Odvrtite vijke (18) i izvadite sito za zadržavanje varnice (19).

Pažnja: Nemojte da čistite sito sa oštrim predmetima. Oštetite ga ili deformiraćete ga.

Zamenite sito i pritegnite vijak.



Uputstva za periodično održavanje

Da bi se obezbedio dugi radni vek, redovno da se sprečavaju oštećenja i da se obezbeđuje kompletno funkcionisanje bezbednosnih funkcija. Garancija se priznaje samo ako su ove aktivnosti izvođene redovno i pravilno. Neispunjavanje propisanih zahvata za održavanje može da dovede do nesreće!

Korisnik lančane testere ne sme da izvodi održavanja koja nisu opisana u uputstvu. Sve te zahvate mora da izvodi ovlašćeni MAKITIN servis.

Str.

Opšto	Lančana testera	Spoljno čišćenje, provera od oštećenja. U slučaju oštećenja odmah da interveniše ovlašćeni servis	
	Lanac	Redovno preoštravanje, pravovremeno menjanje	19-20
	Kočnica za lanac	Redovno proveravanje u ovlašćeni servis	
	Mač	Okretanje za ravnomerno habanje pokretnih površina	12, 22
	Uže za startovanje	Pravovremeno menjanje Provera oštećenja. Zamena prilikom oštećenja.	25
Pre svakog puštanja u rad	Lanac	Provera na oštećenje i oštrenje Provera zategnutosti lanca	19-20 12
	Mač	Provera oštećenja	
	Podmazivanje lanca	Funkcionalna provera	15
	Kočnica za lanac	Funkcionalna provera	16
	OFF prekidač, Bezbednosno dugme, Ručica za gas Poklopac rezervoara za gorivo/ulje	Funkcionalna provera Provera da li je pritegnut	16
Dnevno	Filter i filterski poklopac	Čišćenje	23
	Mač	Proveravanje od oštećenja, očistite otvor za ulje	22
	Nosač mača	Čišćenje, posebno žljeb za dotok ulja	15, 21
	Brzina bez opterećenja	Provera (lanac ne sme da se kreće)	17
Nedeljno	Kučište ventilatora	Čišćenje za dobru cirkulaciju vazduha za hlađenje.	9
	Prostora cilindra	Čišćenje za dobru cirkulaciju vazduha za hlađenje.	26
	Svećica	Kontrola i po potrebi zamena	24
	Prigušivač	Provera zaptivanja pri montiranju, Čišćenje sita za zadrž. varnice	9, 26
	Vodica za lanac	Provera	11
	Vijci i navrtke	Provera stanja i pritezanje.	
Svaka 3 meseca	Usisna glava	Zamena	22
	Rez. za gorivo, ulje	Čišćenje	
Godišnje	Lančana testera	Provera u ovlašćenom servisu	
Skladištenje	Lančana testera	Očisti s polja, proveru od oštećenja. Pri oštećenju odmah da se popravi u ovlašćenom servisu	
	Mač/lanac	Demontiraj, očisti i malo podmaži sa uljem	
		Čišćenje žljeba za vođenje lanca u maču	22
	Rez. za gorivo, ulje	Pražnjenje i čišćenje	
	Karburator	Startuj ga prazan	

Servis, rezervni delovi i garancija

Održavanje i popravljanje

Održavanje i popravljanje modernog motora kao i svih uređaja za bezbednost mora da se izvodi od strane kvalifikovanog osoblja i specijaliziranih radionica opremljenim specijalnim alatima i opremom za ispitivanje.

Za sve poslove koji nisu opisani u uputstvu za rukovanje preporučujemo da konsultujete MAKITIN servis. MAKITINI servisi imaju potrebnu opremu i stručan i iskusen personal koji je u stanju da pronađe optimalno rešenje i da vam da savet.

Da pronađete lokalnog distributera posetite www.makita-outdoor.com

Rezervni delovi

Pouzadni dugi vek trajanja kao i bezbednost lančane testere zavisi od kvaliteta upotrebljenih rezervnih delova. Koristite samo originalne delove iz MAKITE, označeni sa 

Samo originalni delovi i originalna oprema garantuju visoki kvalitet u obradi materijala, tačnost, funkciju i sigurnost. Originalni rezervni delovi i oprema su dostupni kod vašeg prodavca. Kod njega se nalazi lista rezervnih delova iz koje može da se utvrdi oznaka rezervnih delova i zbog toga što stalno ima informacije o novitetima, informisaće vas o izvesnim poboljšanjima kod rezervnih delova.

Garancija

MAKITA garantuje najviši kvalitet i preuzima sve troškove za popravljavanje i zamenu oštećenih delova, kao rezultat greške u materijalu ili u proizvodnji, a koje su nastale u garantnom periodu. U različnim zemljama postoje i različni uslovi garancije. Ako imate bilo kakvih pitanja kontaktirajte vašeg prodavca, koji je odgovoran za garanciju vašeg proizvoda.

Vodite računa da garanciju ne možemo da prihvatimo u sledećim uslovima:

- Ako nije postupano prema uputstvima za korišćenje.
- Zbog nepridržavanja pravilima za održavanje i čišćenje.
- Zbog pogrešnog podešavanja karburatora.
- Kod normalnih habanja i trošenja.
- Pri dugotrajnom i redovnom preopterećenju u gornjim granicama.
- Korišćenjem nedozvoljenog mača i lanca.
- Korišćenje nedozvoljene dužine mača i dužine lanca.
- Primena sile, nepravilan rad, zloupotreba ili nesreća.
- Štetom od pregrevanja zbog prijavog startera na povlačenje.
- Ako je testeru popravljalo neobučeno lice ili je bila neodgovarajuće popravljana.
- Ako se koriste neodgovarajući rezervni delovi ili delovi koji nisu od MAKITE a izazvali su oštećenje.
- Zbog korišćenja neodgovarajućeg ili starog ulja.
- Zbog kvarova koji su nastali u slučaju lizinga ili pozajmljivanja.
- Zbog kvarova koji su nastali zbog otpuštanja navojnih veza.

Čišćenje, servisiranje i podešavanje nisu obuhvaćeni sa garancijom. Sve popravke koje se izvode u garantnom roku mora da zvode MAKITINI servisi.

Defektraža

Defekt	Sistem	Posmatranje	Uzrok
Lanac se ne kreće	Kočnica za lanac	Motor radi	Aktivirana je kočnica
Motor ne startuje ili sa poteškoćama	Sistem za paljenje Snabd. sa gorivom Sistem za kompresiju Mehanički kvar	Varnica za paljenje Nema varnice za paljenje Rezervoar za gorivo je pun Unutra Spolja Starter ne radi	Poremećeno snabdevanje sa gorivom, sistem za kompresiju, mehaničko poremećenje. Prekidač u STOP položaj, kvar ili kratak spoj u kablovima, pokvareni priključak ili svećica. Sauh je u pogrešnom položaju, kvar na karburatoru, prijava usisna glava, dovod za gorivo savijen ili prekinut. Kvar na zaptivaču cilindra, oštećeni su radijalni zaptivači na vretenu, prstenu na cilindru ili klip Svećica ne zaptiva. Startna opruga je napukla, oštećeni delovi u motoru.
Problemi kod toplog startovanja	Karburator	Rez. za gorivo je pun Varnica za paljenje	Pogrešno podešen karburator.
Motor startuje, ali se odmah zaustavlja	Snabd. sa gorivom	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešno podešavanje praznog režima, isprljan karburator ili usisna glava : Pokvaren ventil na rezervoaru, prekid dovoda goriva, kvar kod kabla ili STOP prekidača. Prijav startni ventil
Mala snaga	Više sistema je zahvaćeno istovremeno	Motor radi u prazno	Prijav filter za vazduh, pogrešno podešen karburator, zapušten prigušivač, kanal za odvod gasova, sito za zadržavanje varnice.
Lanac se ne podmazuje	Pumpa za gorivo/ za ulje	Nema ulja na lancu	Prazan rezervoar za ulje Prijav žleb za vođenje ulja Nepravilno podešena pumpa za ulje

Uzorak iz liste rezervnih delova

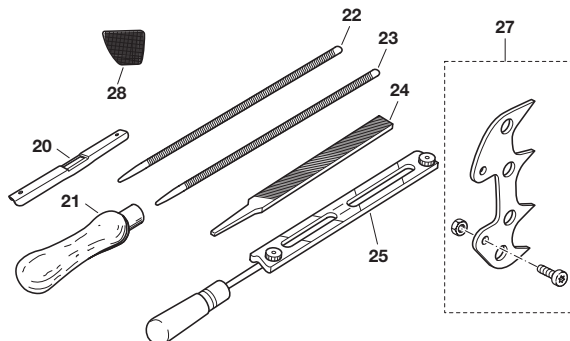
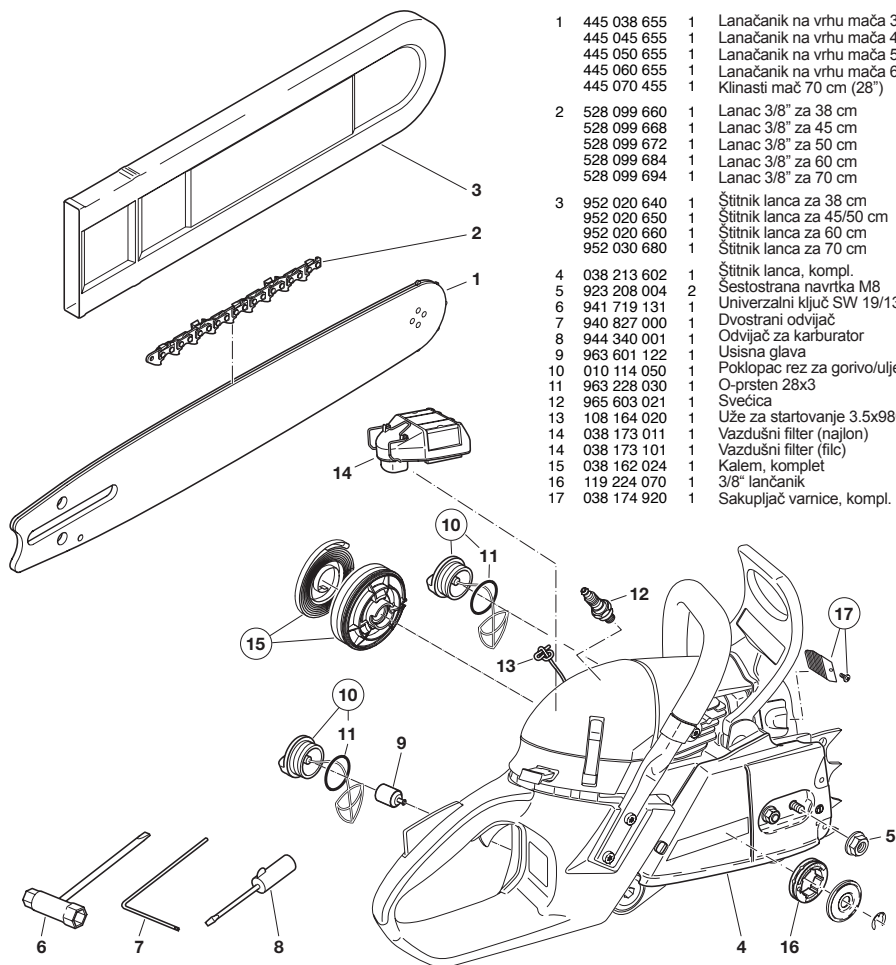
Koristite samo originalne delove od MAKITA. Za popravljanje i zamenu delova, obratite se u MAKITA servis.

EA7300P
EA7900P



Poz. MAKITA Br. Kol. Naziv

1	445 038 655	1	Lanačnik na vrhu mača 38 cm
	445 045 655	1	Lanačnik na vrhu mača 45 cm
	445 050 655	1	Lanačnik na vrhu mača 50 cm
	445 060 655	1	Lanačnik na vrhu mača 60 cm
	445 070 455	1	Klinasti mač 70 cm (28")
2	528 099 660	1	Lanac 3/8" za 38 cm
	528 099 668	1	Lanac 3/8" za 45 cm
	528 099 672	1	Lanac 3/8" za 50 cm
	528 099 684	1	Lanac 3/8" za 60 cm
	528 099 694	1	Lanac 3/8" za 70 cm
3	952 020 640	1	Štitnik lanca za 38 cm
	952 020 650	1	Štitnik lanca za 45/50 cm
	952 020 660	1	Štitnik lanca za 60 cm
	952 030 680	1	Štitnik lanca za 70 cm
4	038 213 602	1	Štitnik lanca, kompl.
5	923 208 004	2	Šestostrana navrtka M8
6	941 719 131	1	Univerzalni ključ SW 19/13
7	940 827 000	1	Dvostrani odvijač
8	944 340 001	1	Odvijač za karburator
9	963 601 122	1	Usisna glava
10	010 114 050	1	Poklopac rez za gorivo/ulje
11	963 228 030	1	O-prsten 28x3
12	965 603 021	1	Svecica
13	108 164 020	1	Uže za startovanje 3.5x980
14	038 173 011	1	Vazdušni filter (najlon)
14	038 173 101	1	Vazdušni filter (filc)
15	038 162 024	1	Kalem, komplet
16	119 224 070	1	3/8" lančanik
17	038 174 920	1	Sakupljač varnice, kompl.



Pribor (nije isporučen sa testerom)

20	953 100 090	1	Kontrolnik za lanac
21	953 004 010	1	Drška za turpiju
22	953 003 040	1	Kružna turpija, ø 5,5 mm
23	953 003 070	1	Kružna turpija, ø 4,8 mm
24	953 003 060	1	Ravna turpija
25	953 030 030	1	Držac za turpiju 3/8"
27	957 250 060	1	Šijak, kompl.
28	038 173 200	1	Prefilter (najlon)
-	949 000 035	1	Kanta za više namena (za 5 l goriva, 2,5 l ulja za lanac)

EU Deklaracija za saobraznost

Potpis Tomoyasu Kato-a, kao ovlašćenog od MAKITA Corporation, potvrđuje da MAKITA mašina,

Tip: 038, 039

Lančana testera

Br. EU sertifikata za test.

EA7300P (039)

4811004.11013

EA7900P (038)

4811004.11013

proizvedena u MAKITA Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502 Japan, saobrazna ja sa osnovnim bezbednosnim i zdravstvenim potrebama prema navodima u Propisima EU:

EU Mašinski Propisi2006/42/EG.

EU EMC Propisi 2004/108/EG.

Propisi za spoljnu buku 2000/14/EG.

Najvažniji standardi se primenjuju na način da zadovoljavaju potrebe prema sledećim propisima EU: EN 11681-1, CISPR 12, EN 50082-1.

Procedura za procenu saobraznosti 2000/14/EG je izvedena prema Aneksu V. Izmereno nivo zvučnog pritiska (Lwa) je

115,6 dB(A). Garantovano nivo zvučnog pritiska (Ld) je 117 dB(A).

Sertifikat od Evropske komisije za ispitivanje tipa je sproveden od: DEKRA Testing and CertiFication GmbH (2140), Enderstraße 92 b,

D-01277

Dresden.

Tehnička dokumentacija se nalazi u arhivi u MAKITA International Europe Ltd., Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks, MK15 8JD, England.

Anjo, 16.12.2011

Za MAKITA Korporaciju



Tomoyasu Kato

Direktor

Da pronađete lokalnog distributera posetite www.makita-outdoor.com



MAKITA Corporation
3-11-8 Sumiyoshi-Cho
Anjo, Aichi
446-8502 Japan

Karakteristike podležu izmenama bez najave

Obrazac: 995 707 581 (2012-06 GB)