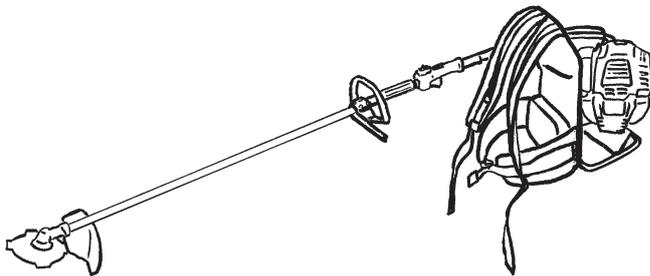


# Моторна коса са упртачем

## ЕВН341R

### УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ



**ЕВН341R**

#### **Упозорење**

Пре прве употребе моторне косе пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе!  
Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Хвала што сте одабрали МАКИТА моторну косу. Драго нам је што можемо да вам понудимо МАКИТА моторну косу која је резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства. Прочитајте и придржавајте се ове брошуре која се детаљно односи на велики број тачака које ће показати њене изузетне перформансе. То ће вам помоћи да безбедно постигнете најбољи могући резултат с вашом МАКИТА моторном косом.



Садржај	Страница
СИМБОЛИ .....	2
БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ .....	3
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ .....	8
НАЗИВИ ДЕЛОВА .....	9
МОНТАЖА МОТОРА И ПОГОНСКОГ ВРЕТЕНА .....	10
МОНТАЖА ДРШКЕ .....	12
МОНТАЖА ШТИТНИКА .....	12
МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ ...	12
ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА .....	13
ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ .....	15
ОШТРЕЊЕ СЕЧИВА КОСЕ .....	16
УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ .....	17
СКЛАДИШТЕЊЕ .....	20
РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА .....	22

## СИМБОЛИ

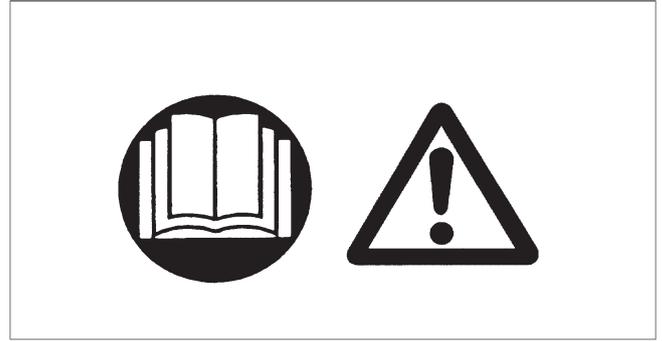
Веома је важно да разумете значење следећих симбола док читате ово упутство за употребу.

	Прочитајте упутство за употребу		Носите заштитни шлем и заштиту за очи и уши
	УПОЗОРЕЊЕ/ОПАСНОСТ/ОПРЕЗ		Највиша дозвољена брзина алата
	Забрањено		Гориво (бензин)
	Држите растојање		Ручно стартовање мотора
	Опасност од летећих предмета		Заустављање у случају опасности
	Забрањено пушење		Прва помоћ
	Забрањен отворени пламен		Рециклирање
	Морате носити заштитне рукавице		ON/СТАРТ
	Повратни ударац (само за моторну косу)	○	OFF/СТОП
	Људи и животиње морају бити изван подручја рада	CE	CE ознака

# БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ

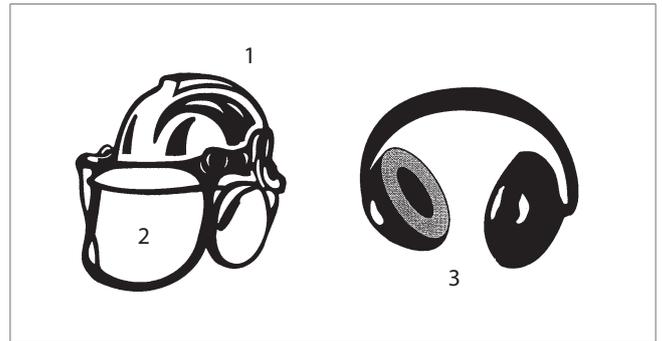
## Општа упутства

- Да би се обезбедио исправан и безбедан рад, корисник мора да прочита, разуме и да се придржава овог упутства за употребу како би био упознат са руковањем моторном косом. Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да косу позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са моторним косама. Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Моторну косу користите са највећом пажњом и с крајњим опрезом.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем моторном косом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање бензинском косом. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење алата у циљу обуке и само под непосредним надзором обучених инструктора.
- Моторну косу користите са највећом пажњом и с крајњим опрезом.
- Моторном косом можете да рукујете само ако сте у доброј кондицији. Рад обављајте опрезно и савесно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Моторну косу немојте да користите док сте под дејством алкохола или опојних дрога.
- Не радите алатом када сте уморни.
- Сачувајте ово упутство за будућу употребу.



## Лична заштитна опрема

- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте да носите накит, одећу или дугачку косу, која може да се уплете у грање и жбуње.
- Да би се приликом рада моторном косом спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.
- Приликом рада у шуми, увек носите кацигу. Заштитна кацига (1) мора се редовно контролисати да нема неко оштећење и мора да се замени најкасније сваких 5 година. Користите само атестиране заштитне кациге.
- Визир (2) кациге (или заштитне наочаре) штити лице од летећих отпадака, каменчића и других предмета. Током руковања бензинском косом, увек носите заштитне наочаре или визир да бисте спречили повреде ока.
- Да би се избегло оштећење слуха, носите одговарајућу заштиту од буке (штитник за уши (3), чепове за уши итд.), нарочито током дуготрајног рада.
- Радно одело (4) штити од каменчића и крхотина који лете унаоколо. Обавезно носите радно одело.
- Специјалне рукавице (5) од чврсте, јаке коже су део прописане заштитне одеће и морају се увек носити приликом рада моторном косом.
- Када рукујете моторном косом, обавезно носите чврсте ципеле (6) са ђоном који се не клиза. Тако ћете се заштитити од повреда и обезбедити стабилно упориште.



## Покретање моторне косе

- Водите рачуна да у подручју рада од 15 метара нема деце или других људи, а обратите пажњу и на животиње у близини подручја рада.
- **Пре коришћења увек проверите да ли је моторна коса безбедна за употребу:**  
Проверите безбедност сечива косе. Водите рачуна да матица за монтирање сечива буде чврсто стегнута. Треба проверити да ли се полука гаса креће лако и без запињања. Проверите да ли блокада полуге гаса исправно ради. Сечиво косе не сме да се окреће у празном ходу.  
Погледајте упутство за подешавање рада у празном ходу на страни 16. Проверите да ли су рукохвати чисти и суви и да ли ради прекидач СТОП. Пазите да на рукохватима не буде уља или горива.
- Пре почетка рада проверите какви су локални прописи о нивоу јачине звука и броју часова непрекидног рада, и придржавајте их се.
- Моторну косу покрените само када се налази на земљи.
- Не покрећите је на својим леђима.



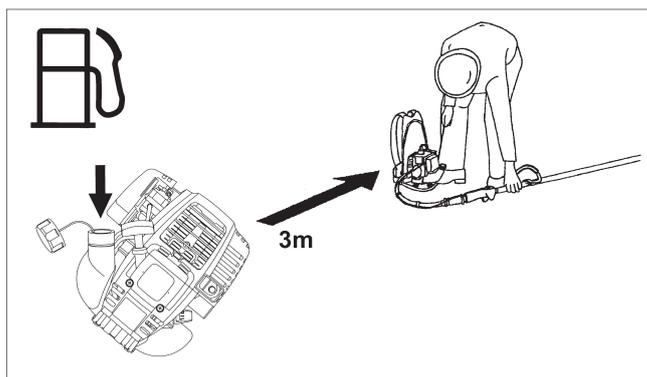
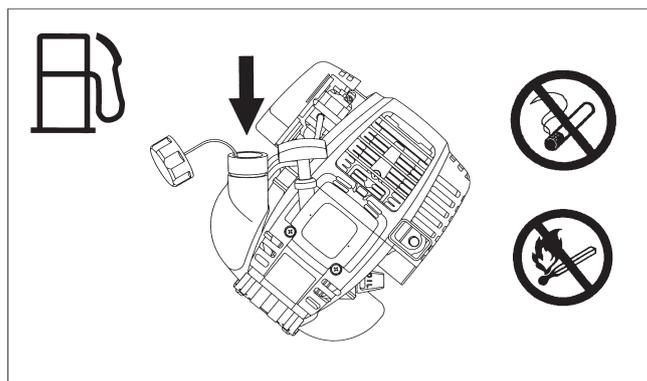
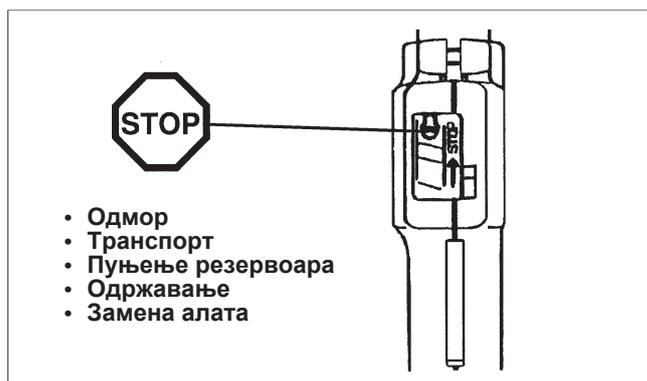
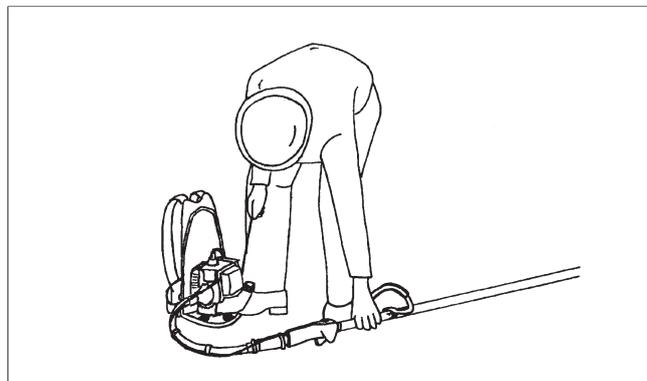
Моторну косу покрећите само у складу с овим упутством.

### Друге технике покретања мотора нису дозвољене!

- Моторну косу и испоручене алате користите само за наведене сврхе.
- Мотор моторне косе покрените само након монтирања целог алата. Рад алатом је дозвољен само након што је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема!
- Пре покретања мотора, обратите пажњу да сечиво косе не додирује чврсте предмете као што су гране, камење и сл.
- Ако постоје било какви проблеми са мотором, морате га одмах искључити.
- Ако сечиво косе дође у додир са камењем или неким другим тврдим предметима, одмах искључите мотор и проверите сечиво.
- Често се морају проверавати оштећења сечива косе (откријте танке пукотине лупкањем - звучном пробом).
- Треба да се чује звечање.
- Радите косом само с причвршћеним упртачем. Пре покретања моторне косе, треба правилно подесити упртач. Изузетно је важно да се упртач подеси према висини корисника, да би се спречило замор до којег долази током употребе, или губитак контроле над алатом. Током употребе, алат никад немојте држати једном руком.
- Током рада увек држите моторну косу обема рукама. Увек обезбедите стабилан, добро избалансиран ослонац.
- Моторном косом рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Не дозволите да мотор ради у затвореним просторијама (ризик од гушења и тровања гасом). Угљен-моноксид је гас без мириса. Увек проверите да ли постоји одговарајућа вентилација.
- Искључите мотор када се одмарате или када остављате моторну косу без надзора. Ставите је на безбедно место, да бисте смањили опасност по друге особе, спречили паљење запаљивих материјала или оштећење машине.
- Загрејану моторну косу немојте стављати на суву траву или на запаљиве материјале.
- Сечиво косе мора да буде заштићено својим штитником. Никада немојте радити алатом без штитника!
- Сви заштитни делови и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квару.
- Искључите мотор током транспорта.
- Током транспорта на већу удаљеност, увек мора да се користи штитник алата који је део испоруке.
- Да бисте избегли оштећење, усправите моторну косу и фиксирајте је током одржавања или током превоза камионом.
- Када превозите моторну косу, побрините се да резервоар буде потпуно празан, да гориво не би цурило.

### Пуњење резервоара

- Да бисте избегли ризик од пожара или опекотине, пажљиво рукујте горивом јер је врло запаљиво. Искључите мотор током доливања горива, будите довољно далеко од отвореног пламена и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Водите рачуна да не проспете гориво или уље. Пре покретања мотора увек обришите машину тако да буде сува. Нека се влажна одећа прво осуши пре него што је одложите у одговарајуће, покривено спремиште да би се спречило спонтано сагоревање.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (опасност од ватре).
- Редовно проверавајте да ли је затварач резервоара за гориво чврсто стегнут.
- Добро затегните затварач резервоара за гориво. Промените место пре покретања мотора (најмање 3 метра даље од места доливања горива).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије).
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива не буду доступна деци.
- Немојте покушавати да пуните резервоар док је мотор топао или док ради.
- Када мешате бензин са двотактним машинским уљем, користите само бензин који не садржи етанол или метанол (врсте алкохола). Тако ћете спречити оштећење цеви за довод горива и осталих делова мотора.



## Начин рада

- Моторну косу употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилно упориште.
- Не нагињите се превише. Увек одржавајте стабилно упориште, равнотежу и ручно управљање машином.
- Никада не сеците изнад висине струка.
- Немојте да стојите на мердевинама приликом рада моторном косом.
- Немојте да се пењете на дрвеће да бисте нешто исекли моторном косом.
- Немојте радити на нестабилним површинама или на стрмом терену.
- Из подручја рада одстраните све предмете попут камења, ексера, сломљеног стакла, жице, итд. Страни предмети могу да оштете резни алат, да изазову опасне повратне ударце, или могу опасно да одскоче.
- Пре почетка резања, резни алат мора да достигне пуну радну брзину.
- Никада не радите овим алатом док је окренут наопако или кад је под великим углом.
- **!УПОЗОРЕЊЕ!** — Док се машина зауставља, површина секача још представља опасност.



## Повратни ударац

- Када радите косилицом, може да дође до неконтролисаног повратног ударца.
- То се нарочито догађа када покушате да косите делом сечива који се налази између 12 и 2 часа, гледано из позиције руковаоца.
- Не дозволите да овај део сечива косе додирне тврде предмете, као што је жбуње, дрвеће и сл., чији пречник је већи од 3 cm.
- Моторна коса ће великом силом и брзином бити скренута с путање, уз потенцијални ризик од озбиљних повреда.
- **Никада немојте да радите косом користећи део сечива између 12 и 2 часа.**

## Спречавање повратног ударца

Да бисте избегли повратни ударац, придржавајте се следећег:

- Рад унутар дела сечива између 12 и 2 часа представља стварну опасност од несреће, нарочито кад се користе метални резни алати. Употребом моторне косе која користи део сечива између 11 и 12 сати и део између 2 и 5 сати, још увек може да настане опасност од повратног ударца.
- Поступке сечења у којима се користи део сечива између 11 и 12 сати и део између 2 и 5 сати, треба да изводе само обучени и искусни руковаоци, и само на сопствени ризик. Лако резање без запињања и без повратног ударца могуће је унутар дела сечива између 8 и 11 сати.

## Резни алат

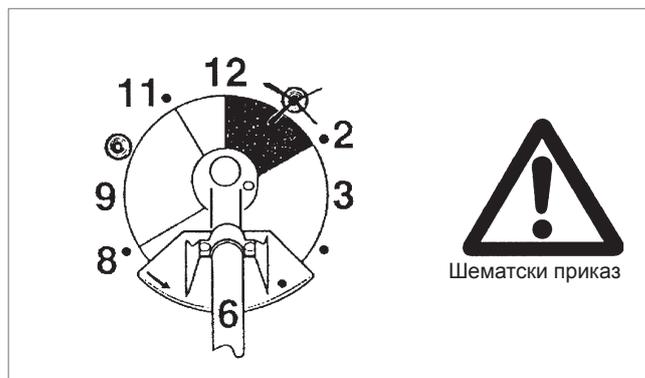
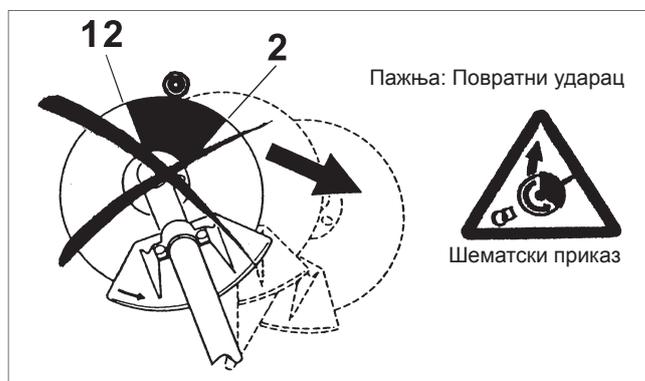
Употребљавајте само одговарајући резни алат за радове које обављате.

## Сечиво косе (звездасто сечиво (4 зупца), сечиво Eddy (8 зупца)):

За сечење дебелих материјала као што је коров, висока трава, жбуње, шибље, ниско растиње, шипражје, и сл. (максималне дебљине 2 cm у пречнику). Ову врсту сечења обављајте тако што ћете равномерно полукружно замахивати косом с десне на леву страну (слично кошењу).

## Упутства за одржавање

- Пре почетка рада морате проверити стање косе, нарочито резног алата, штитника и упртача. Посебно обратите пажњу на оштрице сечива које морају бити прописно наоштрене.
- Зауставите мотор и скините утикаче са свећице када мењате или оштрите резни алат и када чистите косу или резни алат.



Немојте исправљати савијена нити варити оштећена сечива.

- Пазите на животну средину. Моторном косом рукујте са што мање буке и загађења. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно подешен.
- Редовно чистите моторну косу и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте сервисирати ни складиштити моторну косу у близини отвореног пламена, варница, итд.
- Моторну косу с испразњеним резервоаром складиштите у добро проветреној, закључаној просторији.

Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте преправљати моторну косу, то представља ризик по вашу безбедност.

Кориснику су дозвољени само радови на одржавању и поправке које су описане у овом упутству за руковање. Све остало треба да ради овлашћени сервис.

Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода и повреда. МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде или оштећења настала употребом додатног резног алата или прибора који није одобрен.

### Прва помоћ

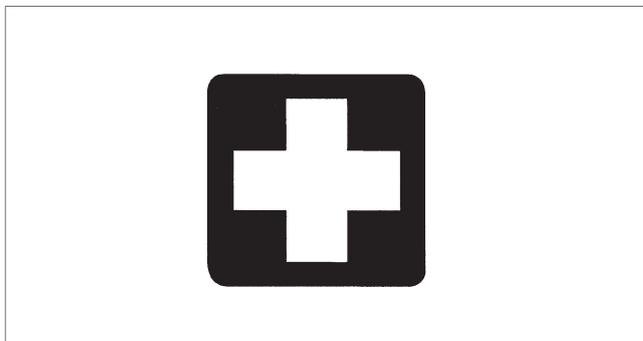
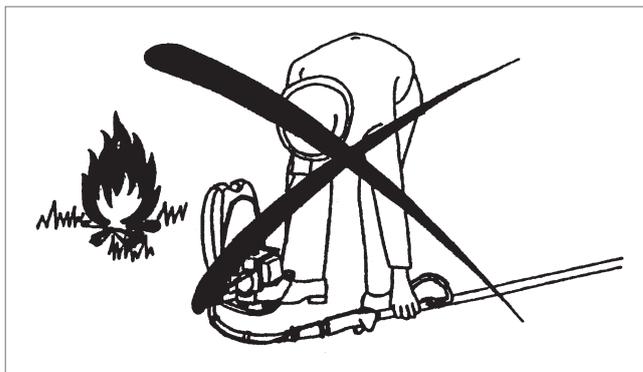
У случају незгоде проверите да ли је добро снабдевена кутија с првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.

**Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:**

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Степен повреда
- Своје име

### Паковање

МАКИТА моторна коса се испоручује у две заштитне картонске кутије да би се спречила оштећења приликом транспорта. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



## CE – ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

**Модел: EBH341R**

Овим под искључивом одговорношћу изјављујемо да је овај производ усклађен са следећим нормама стандардизованих докумената: ISO14865, ISO14740, EN55012 у складу са директивама Савета Европе 89/392/ЕЕС, допунама 98/37/ЕС, 93/68/ЕЕС, 89/336/ЕЕС, допуном 92/31/ЕЕС.

Измерена јачина звука: 108,4 dB

Гарантована јачина звука: 113,3 dB

Ови нивои јачине звука измерени су у складу са смерницом Савета Европе 2000/14/ЕС.

Поступак процене усклађености: Додатак V.

CE2007



Томојасу Като  
Директор

Одговорни произвођач:

**Makita Corporation**

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Овлашћени представник у Европи:

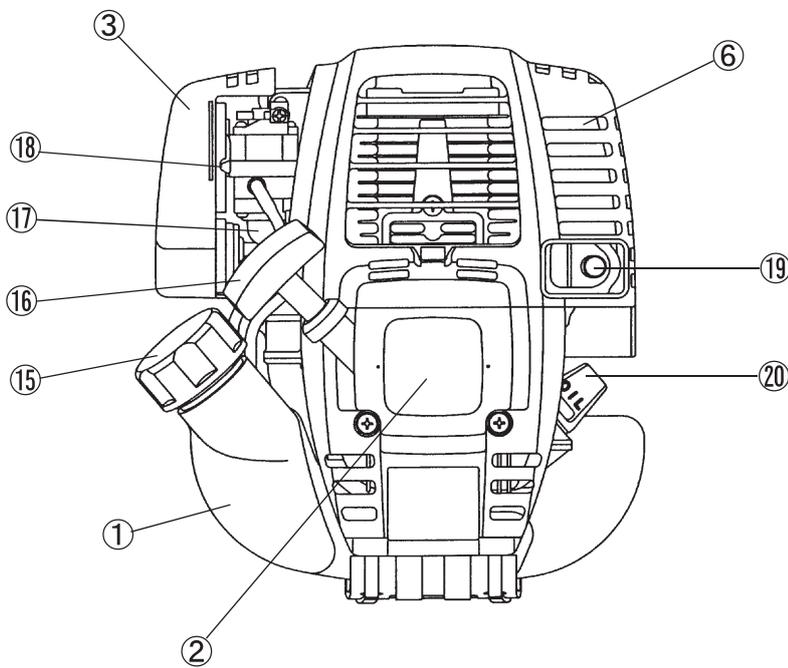
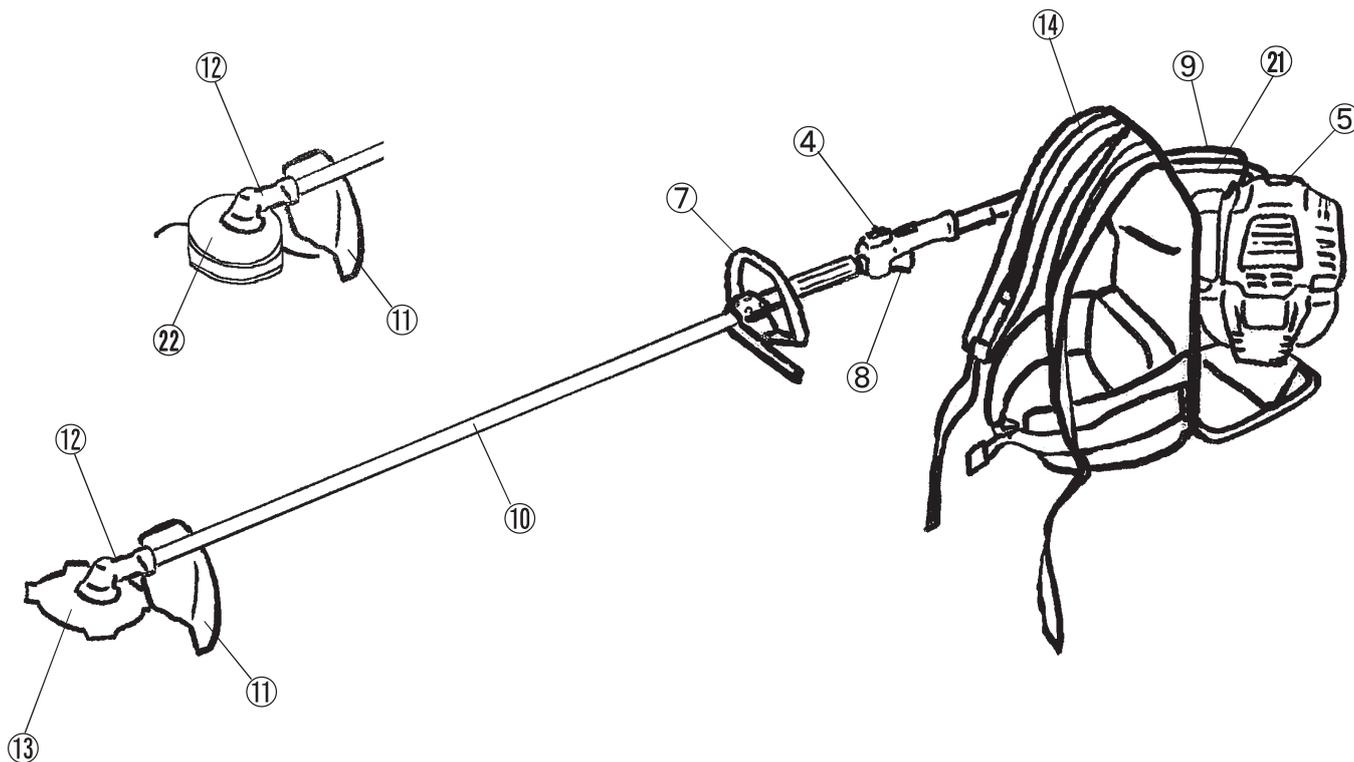
**Makita International Europe Ltd.**

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

## ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Модел		ЕВН341R			
		Дршка у облику прстена			
		Сечиво косе	Најлонска резна глава		
Димензије: дужина x ширина x висина (не рачунајући дужину кућишта вратила)	mm	430 x 280 x 430			
Маса (без штитника и сечива косе)	kg	10,2			
Запремина (резервоар за гориво)	Д	0,65			
Резни прибор (преч. сечива)	mm	255			
Радна запремина мотора	cm <sup>3</sup>	33,5			
Максимални учинак мотора	kW	1,07 при 7.000 min <sup>-1</sup>			
Брзина мотора при препорученом макс. броју обртаја вретена	min <sup>-1</sup>	10.000			
Максималан број обртаја вретена (одговарајући)	min <sup>-1</sup>	7.500			
Потрошња горива	kg/h	0,458			
Специфична потрошња горива	g/kWh	426			
Број обртаја у празном ходу	min <sup>-1</sup>	3.000			
Брзина активирања спојнице	min <sup>-1</sup>	4.100			
Карбуратор (мембрански карбуратор)	тип	WALBRO WYL			
Уређај за паљење	тип	Паљење у чврстом стању			
Свећица	тип	NGK CMR6A			
Зазор електрода	mm	0,7 - 0,8			
Вибрације према ISO 7916 <sup>1)</sup>	Десна дршка (задњи рукохват)	Празан ход	m/s <sup>2</sup>	0,6	0,7
		Током рада или под пуним оптерећењем	m/s <sup>2</sup>	4,0	5,59
	Лева дршка (предњи рукохват)	Празан ход	m/s <sup>2</sup>	0,85	0,82
		Током рада или под пуним оптерећењем	m/s <sup>2</sup>	4,78	8,12
Просечан ниво звучног притиска према ISO 7917 <sup>1)</sup>	dB	89,3		97,1	
Просечан ниво јачине звука према ISO 10884 <sup>1)</sup>	dB	104,3		108,4	
Гориво	Бензин за аутомобиле				
Моторно уље	Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четвортактни аутомобилски мотор)				
Преносни однос	15/20				

1) Овај податак подједнако узима у обзир режиме рада у празном ходу и под пуним гасом.



НАЗИВИ ДЕЛОВА

РС	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1	Резервоар за гориво
2	Потезни прекидач
3	Филтер за воздух
4	Прекидач I-O (укључено/искључено)
5	Свеџица
6	Издувни пригушивач
7	Дршка
8	Ручица за управљање
9	Контролни кабл
10	Цев
11	Штитник
12	Куџиште преносника/главе
13	Сечиво косе
14	Упртач
15	Поклопац грла резервоара
16	Ручица за покретање мотора
17	Пример пумпа
18	Полуга сауха
19	Издувна цев
20	Мерач уља
21	Савитљиво вратило
22	Најлонска резна глава



**ПАЖЊА :** Пре обављања било каквог рада на моторној коси, увек искључите мотор и извуците утикаче са свећице. Чувајте се врућих делова мотора и оштрих ивица сечи-ва. Увек носите заштитне рукавице!

**ПАЖЊА :** Моторну косу можете да покренете само ако сте је комплетно монтирали.

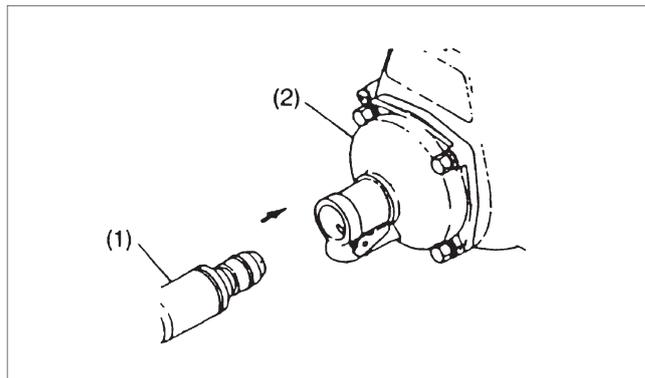
## 1. Прикључивање савитљивог вратила на мотор и држач кућишта вратила

Један крај савитљивог вратила (1) убаците у кућиште спојнице (2) на мотору, док се не забрави тако да зачујете „клик“.

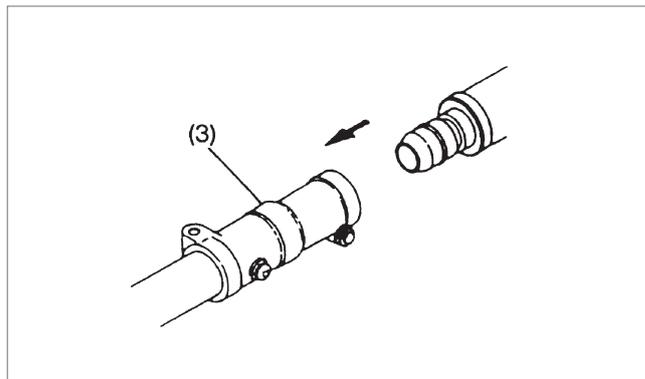
Други крај савитљивог вратила убаците у држач кућишта вратила (3) моторне косе, док се не забрави.

Сваки крај савитљивог вратила је заменљив.

Водите рачуна да четвртасти крај савитљивог вратила одговара зглобу погонског вретена.



**ПАЖЊА :** Ако имате потешкоћа приликом правилног прикључивања савитљивог вратила, можда његов четвртасти крај није подесан за зглоб погонског вретена. Не прикључујте га на силу, да не бисте оштетили тај крај савитљивог вратила. Поновите исти поступак док правилно не саставите савитљиво вретено и вратило.



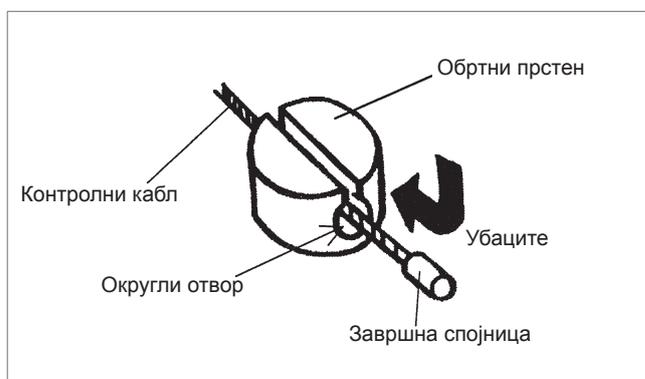
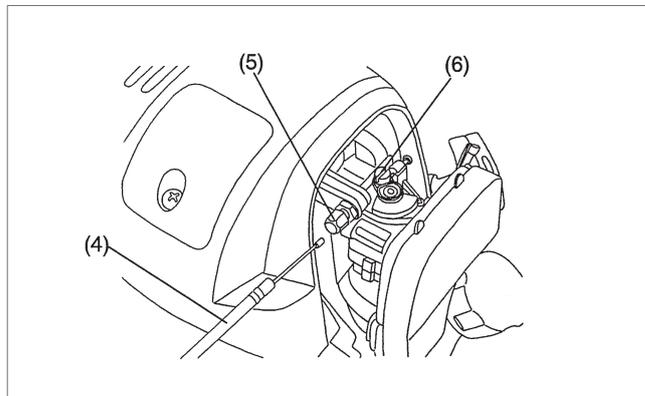
## Монтирање контролног кабла

— Скините поклопац филтера за ваздух.

— Ставите контролни кабл (4) у завођањ за подешавање (5), па померите обртни прстен (6) тако да кабл буде усмерен према жлебу обртног прстена. Тада ће страна обртног прстена с округлим отвором бити усмерена према унутрашњој жичаној завршној металној спојници.

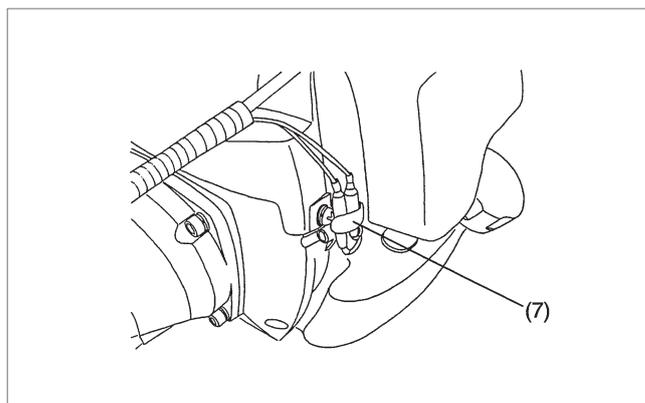
— Одвртните обртни прстен и уверите се да ће се унутрашња жичана завршна метална спојница наћи у отвору.

— Монтирајте поклопац филтера за ваздух.



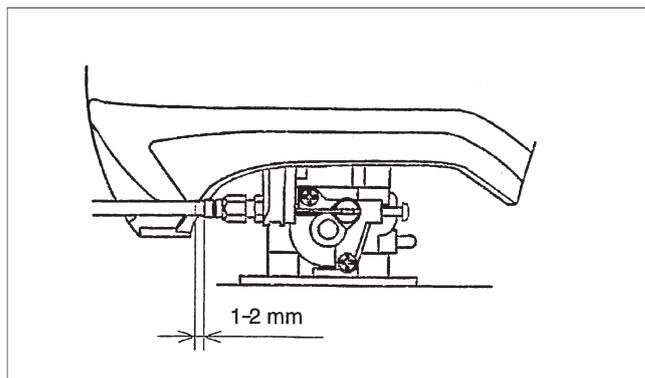
### ПОВЕЗИВАЊЕ УЖЕТА ПРЕКИДАЧА

- Повежите ужад прекидача са два ужета која иду из мотора, убацивањем једног у другог.
- Причврстите конектор ужета стезаљком (7).

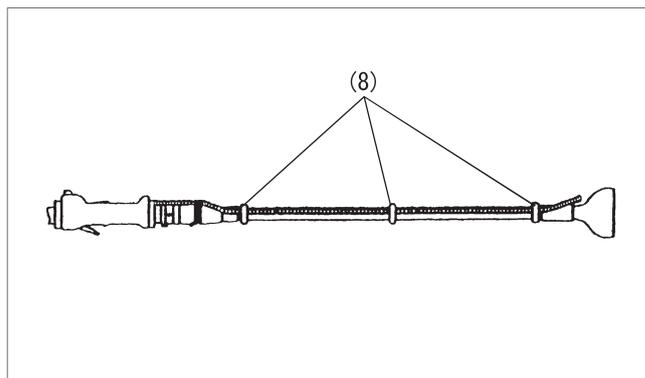


### ПОДЕШАВАЊЕ КОНТРОЛНОГ КАБЛА

- Заворњем за подешавање подесите контролни кабл тако да може да се креће 1 до 2 mm, када је полуга гаса подешена на ниску брзину заворњем за подешавање карбуратора. (Водите рачуна да се сечиво не окреће у празном ходу.)



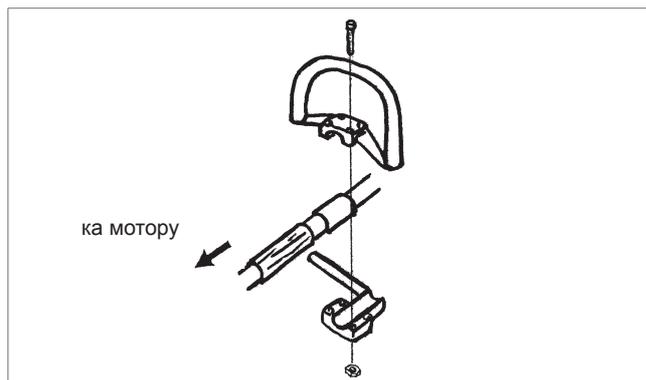
Жица гаса и ужад I-O прекидача треба да иду дуж савитљивог вратила и чврсто их фиксирајте на три места стезаљкама (8). Ако сигурно не причврстите жицу гаса и ужад I-O прекидача, постоји опасност да захвате грану или неки други предмет.



## МОНТАЖА ДРШКЕ

- Поставите штитник на леву страну машине заједно са дршком ради заштите руковаоца.
- Немојте да поставите дршку у облику прстена сувише близу контролног рукохвата. Између дршке и рукохвата треба да остане размак од најмање 25 cm.

(у ову сврху уз машину добијате и огрлицу која обезбеђује размак.)



## МОНТАЖА ШТИТНИКА

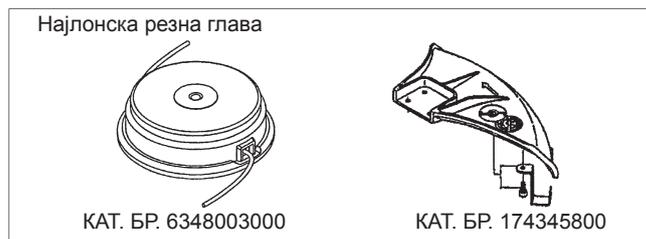
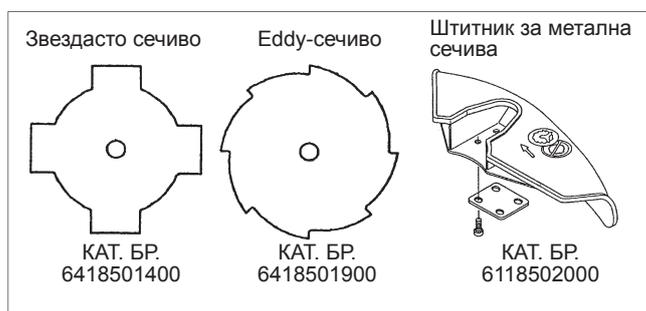
Да бисте испунили одговарајуће безбедносне одредбе, морате да користите само комбинације алата/штитника наведене у табели. Ако то не урадите, може доћи до озбиљних повреда руковаоца или посматрача.

**Водите рачуна да увек користите само оригинално МАКИТА сечиво или најлонску резну главу.**

- Сечиво мора да буде чисто, добро наоштрено, и без напрстина и пукотина.
- Ако током рада сечиво удари у неки тврд предмет или у камење, одмах зауставите мотор и прегледајте сечиво.
- Очистите и наоштрите или замените сечиво на свака три сата рада.
- Спољашњи пречник сечива косе не сме да премаши 255 mm (10-1/32"). Никада немојте да користите сечива чији спољашњи пречник је већи од 255 mm.

**ПАЖЊА :** Ради ваше безбедности и ради поштовања правила везаних за спречавање незгода, морате увек да поставите одговарајући штитник. Никада не покушавајте да радите опремом без постављеног штитника.

- Добро причврстите штитник за кућиште мењача помоћу 4 заворња. Никада немојте да користите секач без штитника или с оштећеним штитником.



## МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ

Окрените машину наопако, и лако можете заменити сечиво косе или најлонску резну главу.

### Монтирање сечива косе

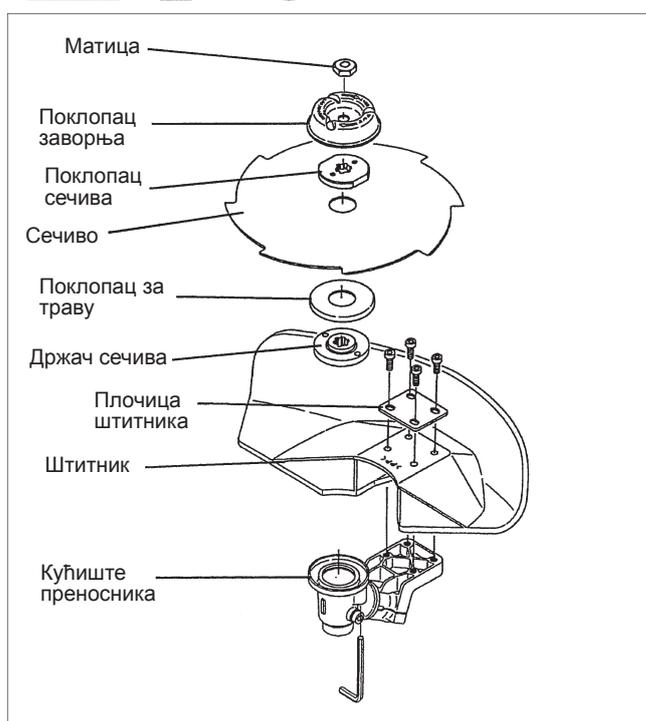
- Причврстите сечиво и остале делове редоследом као на цртежу. Угурајте шипку или имбус кључ у отвор кућишта мењача, док се сечиво не забрави и док не престане да се обрће. Комбинованим кључем затегните матицу окретањем у смеру супротном од казаљке на сату. (Имајте на уму да се матица затеже или одврће у супротном смеру од уобичајене матице.)
- Сваки пут пре употребе треба притегнути матицу.
- За ову моторну косу, препоручујемо резни прибор наведен с десне стране.
- Никада не покушавајте да сечете стабло, трупац, дрво или друге тврде материјале.

[Затезни момент: 28 - 48 N • m]

**НАПОМЕНА:** Увек носите заштитне рукавице када рукујете сечивом косе.

### Монтирање најлонске резне главе

- Поклопац сечива, заворња и матица нису неопходни за постављање најлонске резне главе. Најлонска резна глава треба да се постави на врх поклопца за траву.
- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и okreћите држач сечива док не буде причвршћен имбус кључем.
- Затим заврните најлонску резну главу на вретено, okreћући је у смеру супротном од казаљке на сату.
- Извадите имбус кључ.





## Прегледајте и допуните моторно уље

- Када је мотор хладан, урадите следеће.
- Држите мотор у водоравном положају, скините мерач уља и проверите да ли се ниво уља налази између горње и доње граничне ознаке. Када нема довољно уља тако да мерач уља само својим врхом додирује уље, поготово када је мерач уља постављен у картер без завртања (слика 1), доспите још уља близу горње границе (слика 2).
- Ради информације, време допуњавања уља је око 15 часова (учесталост допуњавања: 15 пута).
- Ако уље промени боју или се помеша с прљавштином, замените га новим. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 17)

**Препоручено уље:** Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)

**Запремина уља:** Прибл. 0,1 L

Напомена: Ако се мотор не држи усправно, уље може да оде у мотор и може се прекомерно допунити. Ако се уље препуни преко границе, може да се задрља или може да се запали (са белим димом).

### Тачка 1 у замени уља, поглавље „Мерач уља”

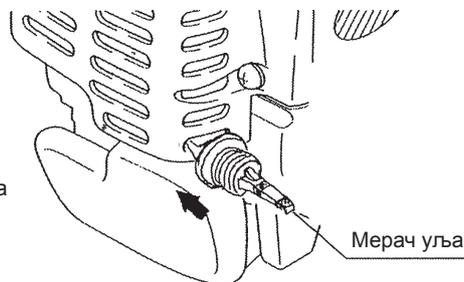
- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и извучите мерач уља.
- Водите рачуна да на њему не буде песка или прашине. У супротном, песок или прашина која се залепи за мерач уља може да изазове неправилно кружење уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.
- Као пример како да одржите чист мерач уља, препоручује се да уметнете мерач уља са стране где се налази дугме на поклопцу мотора, као што је приказано на слици 3.



Сл. 1

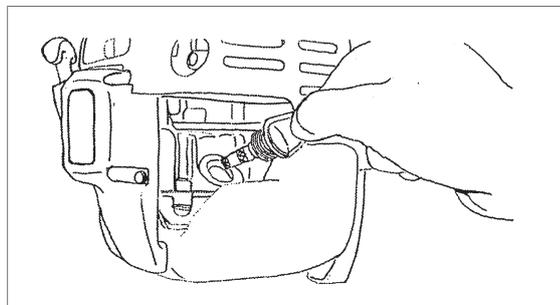


Сл. 2

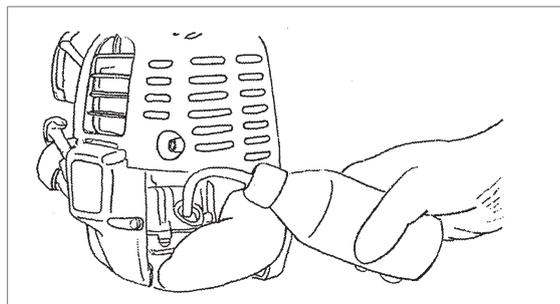


Сл. 3

- (1) Држите мотор у водоравном положају и скините мерач уља.



- (2) Долијте уље до ивице отвора за доливање уља. (Погледајте слику 2 на претходној страни).  
Уље долијте помоћу посуде за доливање мазива.



- (3) Добро затегните мерач уља. Недовољна затегнутост може да доведе до цурења уља.

### Тачка 2 у замени уља: „Ако се уље проспе”

- Ако се уље проспе између резервоара за гориво и главног дела мотора, оно ће бити усисано кроз отвор за увлачење ваздуха за хлађење, што ће загадити мотор. Обавезно обришите просуто уље пре почетка рада.

## ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

### Руковање горивом

Горивом се мора руковати с највећом пажњом. Горива могу да садрже супстанце сличне растварачима. Доливање горива мора да се врши у довољно проветреној просторији или на отвореном простору. Никада немојте да удишете испарења од горива, и држите гориво даље од себе. Ако сте у додиру с горивом у више наврата или дуже време, кожа постаје сува, што може да доведе до обољења коже или алергије. Ако вам гориво доспе у око, исперите око чистом водом. Ако вам је око и даље надражено, консултујте се с доктором.

### Време складиштења горива

Гориво треба да се потроши током 4 недеље, чак иако се чува у специјалним канистерима на хладном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

### ЧУВАЊЕ МАШИНЕ И КАНИСТЕРА ЗА ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

- Машину и канистер чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Гориво немојте чувати у брвнари или у гелеку.

### Гориво

Овај мотор је четворотактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум).

### Напомене о гориву

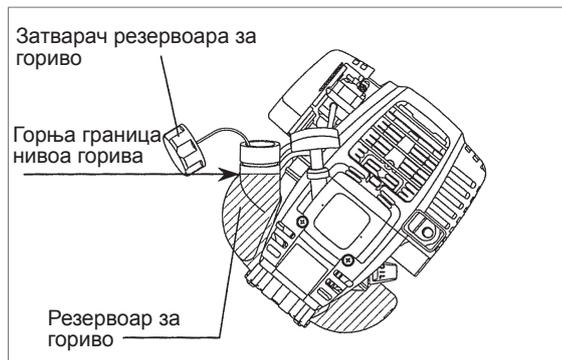
- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. Иначе, то ће изазвати претерано нагомиланање угљеника или механичке проблеме.
- Употреба горива које је променило својства проузроковаће неправилно покретање.

### Доливање горива

## УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

#### Употребљив бензин: Аутомобилски бензин (безоловни бензин)

- Мало одвртите поклопац на резервоару да би се изједначио атмосферски притисак.
  - Скините поклопац резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га тако да отвор за пуњење буде усмерен нагоре. (Гориво немојте никада сипати у отвор за пуњење уља.)
  - Добро обришите обод поклопца резервоара да бисте спречили да страни предмети доспеју у резервоар за гориво.
  - Након пуњења, чврсто затегните поклопац резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење поклопца резервоара, замените га.
  - Поклопац резервоара је потрошна роба и зато га треба заменити сваке две до три године.



# ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ

Придржавајте се одговарајућих прописа за спречавање незгода!

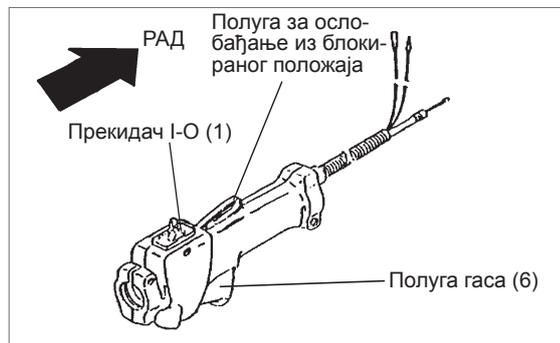


## ПОКРЕТАЊЕ

Померите се најмање 3 m од места доливања горива. Поставите моторну косу на чист комад земље, водећи рачуна да резни алат не додирне земљу или било који други предмет.

### А: Хладно стартовање

1) Поставите ову машину на равну површину.



2) Подесите I-O прекидач (1) на OPERATION (РАД).

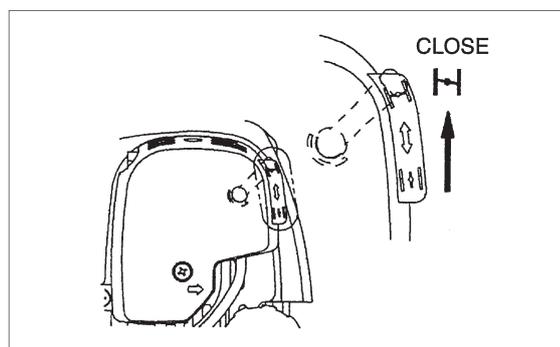
3) Полуга сауха

Затворите полугу сауха.

Отварање сауха:

— Потпуно затворен кад је хладно или када је мотор хладан.

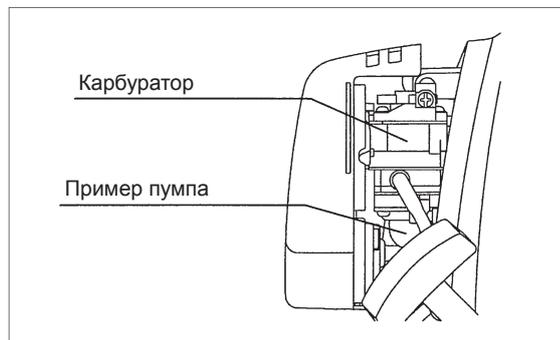
— Потпуно или до пола отворен приликом поновног покретања, непосредно по завршетку рада.



4) Пример пумпа

Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу. (Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.)

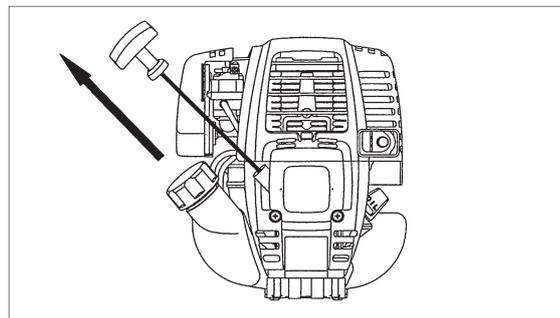
Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.



5) Потезач за покретање мотора

— Благо повуците дугме за покретање док не почне отежано да се креће (тачка сабијености). Затим вратите дугме за покретање и повуците га снажно.

— Никада немојте извлачити уже до краја. Када повучете уже за покретање, немојте одмах да ослободите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.

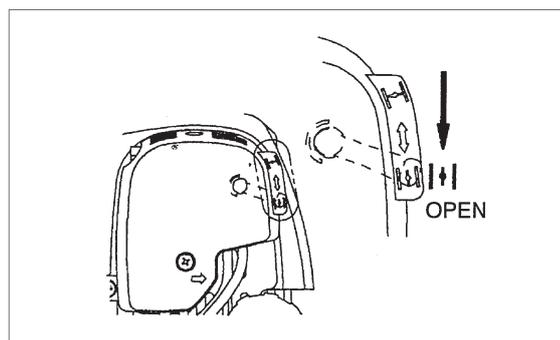


6) Полуга сауха

Када се покрене мотор, отворите полугу сауха.

— Постепено отварајте полугу сауха док проверавате рад мотора. Обавезно потпуно отворите полугу сауха на крају.

— Када је хладно или када је мотор хладан, немојте никад одједном отвара-ти полугу сауха. У противном, мотор ће се угасити.



7) Поступак загревања

Наставите са загревањем мотора 2 до 3 минута.

Напомена:

- Ако се дршка за покретање узастопно вуче када полука сауха остане у „CLOSE” положају („ЗАТВОРЕНО”), мотор се неће лако покренути због претераног усисавања горива.
- У случају превеликог усисавања горива, скините свежицу и полако повуците дршку за покретање како бисте уклонили вишак горива. Такође, осушите део са електродама на свежици.

### Опрез приликом руковања:

Ако је ручица гаса отворена до краја током рада у празном ходу, број обртаја мотора се повећава на  $10.000 \text{ min}^{-1}$  или више. Немојте да радите на већим брзинама него што је потребно, и одржавајте приближну брзину од  $6.000 - 8.500 \text{ min}^{-1}$ .

### В: Покретање после загревања

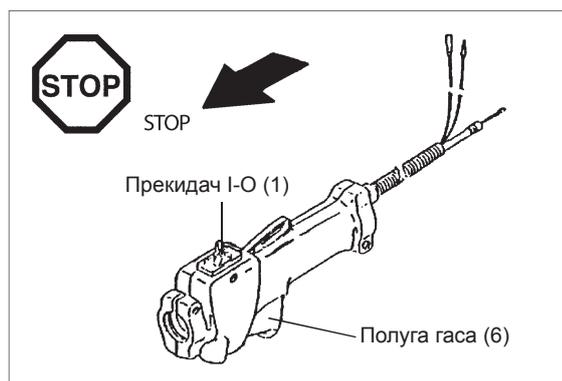
- 1) Узастопно гурајте пример пумпу.
- 2) Нека полука гаса буде у положају за празан ход.
- 3) Снажно повуците потезач за покретање мотора.
- 4) Ако се мотор отежано покрене, отворите довод горива за око  $1/3$ .  
Обратите пажњу на сечиво, јер може да се обрће.

### Пажња приликом рада

Када мотор ради док је машина окренута наопако, из пригушивача може да излази бели дим.

## ЗАУСТАВЉАЊЕ

- 1) У потпуности отпустите ручицу гаса (6), и када се број обртаја мотора смањи, гурните прекидач I-O у положај STOP да бисте зауставили мотор.
- 2) Имајте на уму да се резна глава можда неће одмах зауставити и пустите да се до краја заустави.



## ПОДЕШАВАЊЕ НИСКОГ БРОЈА ОБРТАЈА (ПРАЗАН ХОД)

Када треба подесити низак број обртаја (празан ход), обавите то помоћу завртња за подешавање карбуратора.

### ПРОВЕРА МАЛЕ БРЗИНЕ ОБРТАЊА

- Подесите малу брзину обртања на  $3.000 \text{ min}^{-1}$ .  
Ако је неопходно да промените брзину обртања, подесите завртња за подешавање (на слици лево) Phillips одвртачем.
- Окрените завртња за подешавање надесно и брзина обртања ће се повећати. Окрените завртња за подешавање налево и брзина обртања ће се смањити.
- Карбуратор је подешен пре испоруке. Ако га треба поново подесити, молимо обратите се овлашћеном сервису.

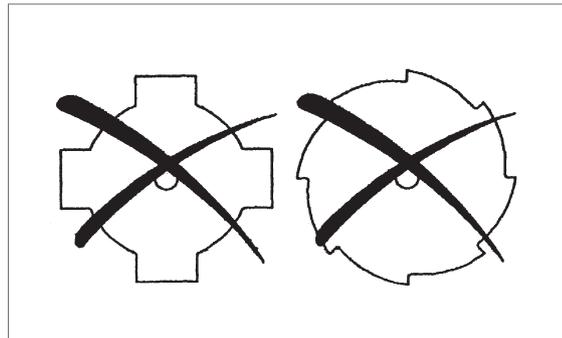


## ОШТРЕЊЕ СЕЧИВА КОСЕ

**ПАЖЊА:** Доле поменуто сечиво сме да се оштри само у овлашћеним сервисима. Ручно оштрење ће довести до неуравнотежености резног алата, што ће проузроковати потенцијално опасне вибрације и оштећење опреме.

- Сечиво косе (звездасто сечиво (4 зупца), сечиво Eddy (8 зубаца))  
Услуге стручног оштрења и балансирања врше овлашћени сервиси.

**НАПОМЕНА:** Да бисте продужили радни век сечива косе (звездастог сечива, eddy сечива), могу се окренути једном, све док обе резне ивице не отупе. Никада немојте користити тупа сечива, јер може доћи до повратног ударца или озбиљне повреде.





**ПАЖЊА :** Пре било каквих радова на моторној коси, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице (прочитајте поглавље „Провера свећице“). Увек носите заштитне рукавице!

Да бисте обезбедили дуг радни век и избегли оштећење опреме, редовно обављајте следеће поступке одржавања.

## Дневна провера и одржавање

- Пре почетка рада, проверите да ли на машини има лабавих завртања или делова који недостају. Посебну пажњу обратите на затегнутост сечива косе или најлонске резне главе.
- Пре почетка рада, увек проверите да ли су вентилациони отвор и ребра цилиндра зачепљени. Ако је неопходно, очистите их.
- Свакодневно обављајте следеће радове након употребе:
  - Очистите моторну косу споља и прегледајте има ли оштећења.
  - Очистите филтер за ваздух. Када радите у условима велике прашине, чистите филтер неколико пута на дан.
  - Проверите да ли на сечиву или најлонској резној глави има оштећења и проверите да ли је чврсто монтирана.
  - Проверите да ли постоји довољна разлика између брзине у празном ходу и под пуним оптерећењем, како бисте били сигурни да ће резни алат бити у стању мировања када је мотор у празном ходу (ако је неопходно, смањите брзину у празном ходу). Ако у празном ходу алат још увек настави да ради, обратите се најближем овлашћеном сервису.
- Проверите функционисање прекидача I-O, ручице за ослобађање из блокираног положаја, ручице за управљање и тастера за блокирање.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГ УЉА

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити век трајања клизних делова или оних који се обрћу. Обавезно проверите период и количину замене.



**ОПРЕЗ:** У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. Приликом замене уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У супротном, и даље постоји ризик од опекотина.

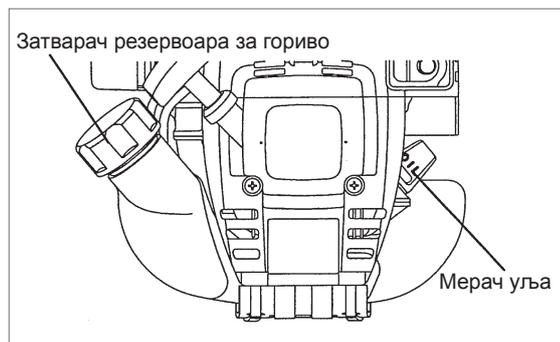
**Напомена:** Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

**Интервал замене:** У почетку на сваких 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада

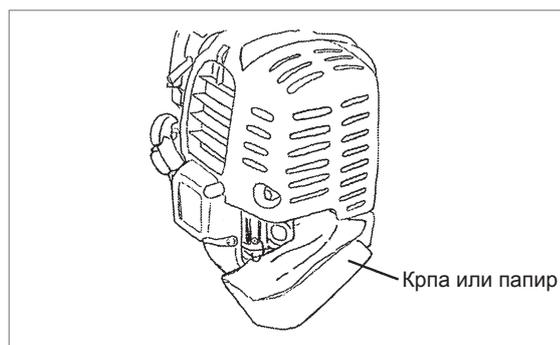
**Препоручено уље:** Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

- 1) Проверите да ли је затварач резервоара чврсто затегнут.
- 2) Скините мерач уља.  
Водите рачуна да на мерач уља не доспе прашина или прљавштина.



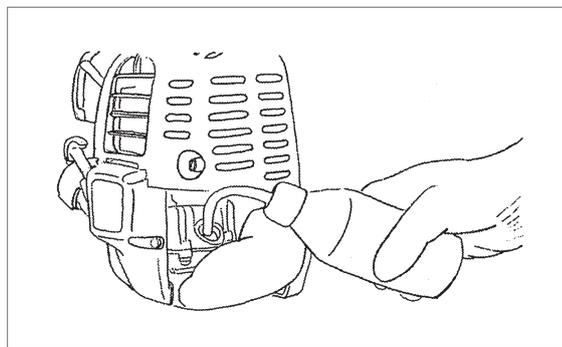
- 3) Ставите крпу или папир близу отвора за доливање уља.



- 4) Скините мерач уља и одлијте уље, накривљујући главну јединицу према отвору за доливање уља.  
Уље испустите у посуду.



- 5) Водећи рачуна да мотор стоји водоравно, долијте ново уље до ивице отвора за доливање уља. Приликом доливања користите канистер за доливање мазива.
- 6) Након доливања, чврсто затегните мерач уља. Ако мерач уља није довољно затегнут, доћи ће до цурења уља.



### ПОЈЕДИНОСТИ О УЉУ

- Немојте просипати замењено уље у смеће, у земљу или у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте важеће законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци).

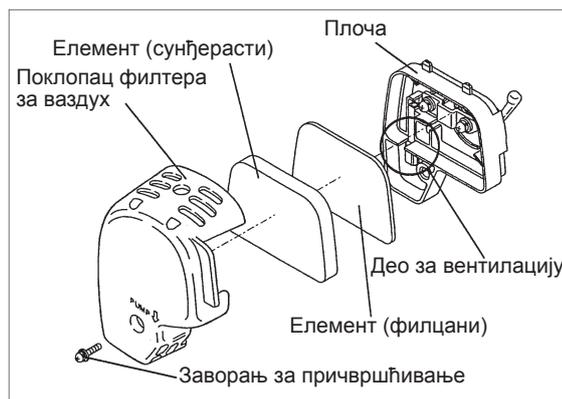
## ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА ВАЗДУХ



ОПАСНОСТ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

- Затворите полуку сауха до краја и водите рачуна да у карбуратор не доспе прашина или прљавштина.
- Скините заворње који држе поклопац филтера за ваздух.
- Повуците доњи део поклопца и скините поклопац филтера за ваздух.
- Ако се уље задржало на елементу (сунђеру), добро га исцедите.
- Приликом великог загађења:
  - 1) Уклоните елемент (сунђерасти), умочите га у топлу воду или у неутрални детерџент разређен у води, а затим га потпуно осушите.
  - 2) Очистите елемент (филцани) бензином, а затим га потпуно осушите.
- Пре причвршћивања елемента, проверите да ли је потпуно сув. Недовољно осушени елемент може да доведе до отежаног стартовања.
- Старом крпом обришите уље које се задржало око поклопца филтера за ваздух и плочице за вентилацију резервоара.
- Одмах по завршетку чишћења, причврстите поклопац филтера за ваздух и притегните заворње који га држе. (Приликом поновног монтирања прво поставите горњи крак за стезање, а затим доњи.)



### Појединости о руковању елементом филтера за ваздух

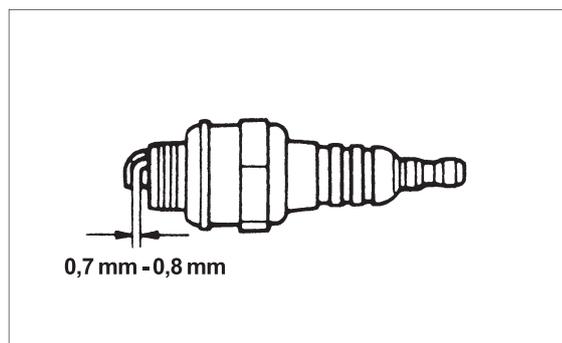
- Елемент чистите неколико пута дневно ако се на њега нахвата велика количина прашине.
- Ако наставите да радите са елементом који није очишћен од уља, уље у филтеру за ваздух може да изађе напоље што доводи до загађења уљем.



## ПРОВЕРА СВЕЋИЦЕ

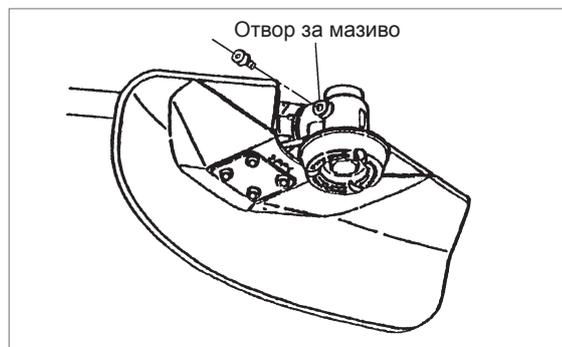
- За скидање и постављање свећице користите искључиво испоручени универзални кључ.
- Зазор између електрода свећице треба да буде 0,7-0,8 mm. Ако је зазор пре-велики или премали, подесите га. Ако је свећица запречена картоном или заплрљана, темељно је очистите или је замените.

ПАЖЊА : Никада не додирујте утикач свећице док мотор ради (опасност од струјног удара високог напона).



## ДОДАВАЊЕ МАСТИ У КУЋИШТЕ ПРЕНОСНИКА

- Додајте маст (Shell Alvania 2 или одговарајућу) у кућиште преносника кроз отворе за маст на сваких 30 сати. (Оригинална МАКИТА маст може да се набави код МАКИТА добављача.)



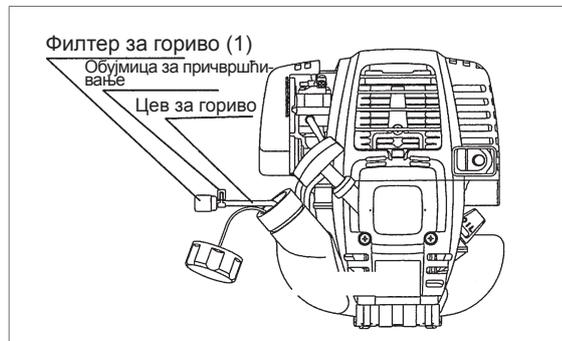
## ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА УЉЕ

### УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Месечно (на 50 сати рада)

### Усисна глава у резервоару за гориво

- Филтер за гориво (1) на усисној глави се користи да филтрира гориво које иде у карбуратор.
- С времена на време треба визуелно проверити филтер за гориво. Да бисте то урадили, отворите затварач резервоара и жичаном куком извучите усисну главу кроз отвор на резервоару. Ако утврдите да је филтер очврснуо, да је запрљан или запушен, треба га заменити.
- Недовољно снабдевање горивом може да доведе до прекорачења дозвољене максималне брзине. Због тога је важно да се филтер за уље замени на најмање свака три месеца, да би се обезбедило добро снабдевање карбуратора горивом.



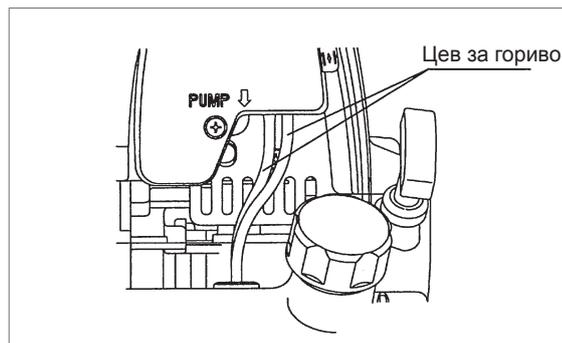
## ЗАМЕНА ЦЕВИ ЗА ГОРИВО

### ПАЖЊА: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

Замена: Годишње (на 200 сати рада)

Сваке године замените цев за гориво, без обзира на учесталост рада. Цурење горива може изазвати пожар. Ако током провере приметите било какво цурење, одмах замените цев за гориво.



## ПРОВЕРА ЗАВОРАЊА, МАТИЦА И ЗАВРТАЊА

- Притегните олабављене заворње, матице итд.
- Проверите цурење горива или уља.
- За безбедан рад, све оштећене делове замените новим.

## ЧИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА

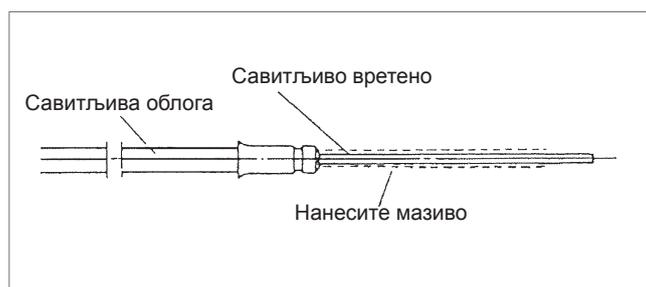
- Нека мотор увек буде чист.
- Одржавајте ребра цилиндра без прашине и прљавштине. Прашина и прљавштина нахвата на ребрима ће проузроковати нападе.

## ЗАМЕНА ДИХТУНГА И ЗАПТИВАЧА

Када мотор склапате након размонтирања, обавезно замените дихтунге и заптиваче новим.

## ПОДМАЗИВАЊЕ САВИТЉИВОГ ВРЕТЕНА

- Извучите савитљиво вретено из савитљиве облоге на сваких 20 сати, и подмажите га.
- Савитљиво вретено може да се преломи ако не нанесете мазииво.



Све радове на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да обављају само овлашћени сервисери.

## СКЛАДИШТЕЊЕ



**УПОЗОРЕЊЕ:** Приликом пражњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади. Непосредно након заустављања мотора и даље постоји опасност од опекотина, запаљења и пожара.

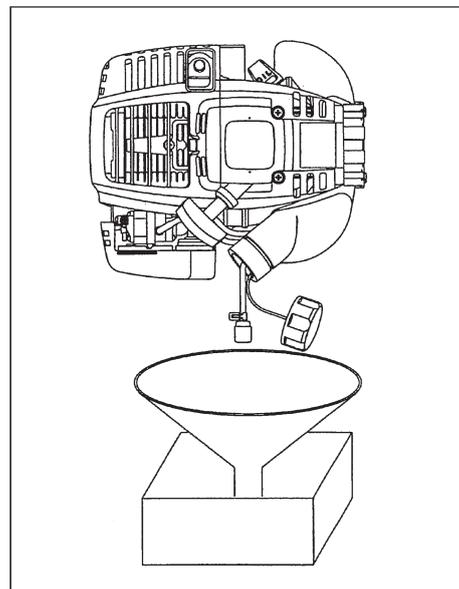


**ОПРЕЗ:** Када се машина дуго времена не користи, испразните сво гориво из резервоара за гориво и карбуратора, и чувајте машину на сувом и чистом месту.

— Гориво из резервоара и карбуратора испразните на следећи начин:

- 1) Скините затварач резервоара за гориво и потпуно испразните гориво. Ако у резервоару за гориво остане било какав страни садржај, потпуно га уклоните.
- 2) Извуците филтер за гориво кроз отвор за пуњење помоћу жице.
- 3) Гурните пример пумпу док се гориво не исцеди одатле, а испразните и гориво које долази у резервоар за гориво.
- 4) Поставите поново филтер у резервоар и чврсто затегните затварач резервоара.
- 5) Затим наставите да радите мотором док се не заустави.

- Скините свећицу и накапајте неколико капи моторног уља кроз отвор за свећицу.
- Лагано повуците дршку за стартовање тако да се моторно уље рашири преко мотора, затим причврстите свећицу.
- Причврстите поклопац за сечиво косе.
- Током складиштења, нека труп косе буде хоризонталан или нека машина стоји усправно с ивицом сечива окренутом нагоре. (У том случају, нарочито водите рачуна да машина не падне.)
- Никада не одлажите машину с ивицом сечива усмереном надоле. Уље за подмазивање може да се пролије.
- Испражњено гориво чувајте у посебној посуди на добро проветреном месту.



### Опозорјење после дуготрајног складиштења

- Пре покретања после дуготрајног нефункционисања, обавезно замените уље (погледајте стр. 17). Уље ће се покварити док машина није била у функцији.

### Место квара

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Уређај за паљење	Постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар
		Не постоји варница	Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво.
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карикама или свећица није добро заптивена
Проблеми током топлог старта	Механички квар	Покретач не хвата	Опруга стартера поломљена, поломљени делови упали у мотор
		Резервоар напуњен, постоји варница	Карбуратор запрљан, треба да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан
Незадовољавајући рад	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Вентил резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
			Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру

Ставка	Време рада		Пре рада	Након подмазивања	Дневно (10 час.)	30 час.	50 час.	200 час.	Гашење/ одмор	Страница
Моторно уље	Проверите/ очистите	○								13
	Замените						○ <sup>*1</sup>			17
Делови који причвршћују (заворњи, матице)	Прегледајте	○								19
Резервоар за гориво	Очистите/ прегледајте	○								—
	Испустите гориво								○ <sup>*3</sup>	20
Полуга гаса	Проверите функционисање		○							15
Прекидач за заустављање	Проверите функционисање		○							15
Сечиво косе	Прегледајте	○		○						12
Мала брзина обртања	Прегледајте/ подесите			○						16
Филтер за ваздух	Очистите га			○						18
Свећица за паљење	Прегледајте			○						18
Канал ваздушног хлађења	Очистите/ прегледајте			○						19
Цев за гориво	Прегледајте			○						19
	Замените							◎ <sup>*2</sup>		—
Маст за кућиште преносника	Допуните				○					19
Филтер за гориво	Очистите/ замените						○			19
Цев за уље	Прегледајте							◎ <sup>*2</sup>		
Размак између вентила за довод ваздуха и вентила за одвод ваздуха	Подесите га							◎ <sup>*2</sup>		—
Преглед мотора								◎ <sup>*2</sup>		—
Карбуратор	Испустите гориво								○ <sup>*3</sup>	20

\*1 Први пут замените после 20 сати рада.

\*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

\*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

## РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Пре него што упутите захтев за поправком, проверите проблем сами. Ако дође до неправилности, преконтролишите своју машину како је описано у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

Стање неправилности	Могући узрок (квар)	Решење
Мотор се не покреће	Грешка у раду пример пумпе	Гурните 7 до 10 пута.
	Уже за стартовање се вуче малом брзином	Повуците јаче.
	Недостатак горива	Напуните гориво.
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Савијена цев за гориво	Исправите цев за гориво
	Гориво променило својства	Гориво које је променило својства отежава покретање. Замените га новим. (Препоручена замена: сваког месеца)
	Претерано усисавање горива	Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците ручицу за стартовање док се мотор не покрене. <b>Чим се мотор покрене, сечиво почиње да се обрће. Обратите пажњу на сечиво.</b> Ако се мотор и даље не покреће, скините свећицу, осушите електроду и поново их саставите према првобитном распореду. Затим наставите како је наведено.
	Скинут утикач свећице	Добро га причврстите
	Запрљана свећица	Очистите га
	Неправилан зазор свећице	Подесите зазор
	Друге неправилности свећице	Замените
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Канал за паљење мотора не може да се повуче	Направите захтев за испитивање и одржавање
	Неправилност погонског система	Направите захтев за испитивање и одржавање
Мотор се гаси након кратког времена Брзина мотора се не повећава	Недовољно загревање	Изведите поступак загревања
	Ручица сауха је подешена на „ЗАТВОРЕНО“ („CLOSE“) иако је мотор загрејан	Подесите на „ОТВОРЕНО“ („OPEN“)
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Запрљан или запушен филтер за ваздух	Очистите га
	Неправилност карбуратора	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
	Неправилност погонског система	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
Сечиво косе се не обрће ↓ Одмах зауставите мотор	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Гранчице су се заглавиле у сечиву или у поклопцу за спречавање распршивања	Уклоните стране предмете
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Главна јединица неправилно вибрира. ↓ Одмах зауставите мотор	Сломљено, савијено или похабано сечиво	Замените сечиво косилице
	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Померени су испупчени део сечива и подупирач сечива	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
Сечиво се не зауставља одмах. ↓ Одмах зауставите мотор	Велики број обртаја у празном ходу	Подесите га
	Откачила се сајла за гас	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
Мотор се не гаси. ↓ Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на ЗАТВОРЕНО (CLOSE).	Откачио се конектор	Добро га причврстите
	Неправилност електричног система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите гас за око 1/3 и покрените мотор.

## Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,  
Anjo, Aichi 446-8502 Japan

6119522301 08.02