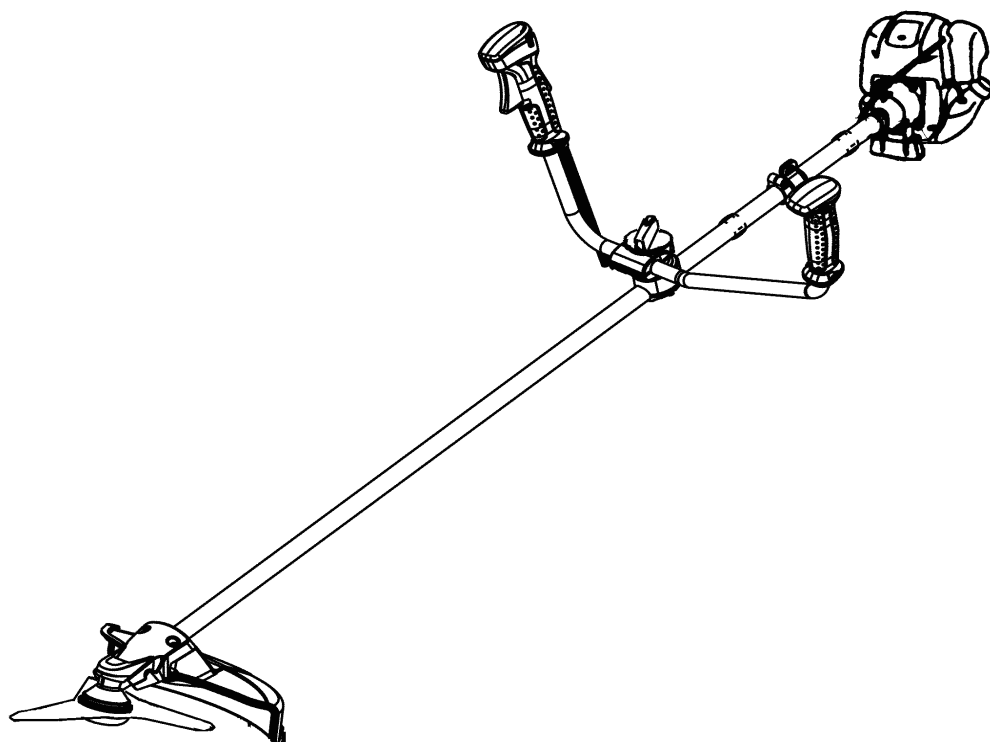




ЕВН341U

Бензинска моторна коса

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ



Важно:

Пре прве употребе бензинске моторне косе пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе! Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Хвала што сте одабрали МАКИТА бензинску моторну косу. Драго нам је што можемо да вам препоручимо МАКИТА бензинску моторну косу која је резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства. Прочитајте ову брошуру која детаљно објашњава велики број појединости, које ће показати њене изузетне перформансе. То ће вам помоћи да постигнете најбоље могуће резултате с вашом МАКИТА бензинском косом.



Садржај

Страница

Симболи	2
Безбедносне одредбе	3
Технички подаци	7
Називи делова	8
Монтирање дршке	9
Монтирање штитника	10
Постављање сечива косилице или најлонске резне главе	11
Пре почетка рада	12
Правилно руковање машином	14
Појединости о раду машином и о заустављању	14
Оштрење резног алата	16
Упутства за сервисирање	18
Складиштење	22

Симболи

Приликом читања упутства приметите следеће симболе.

	Прочитајте упутство и поштујте сва упозорења и мере предострожности!		Носите заштитни шлем и заштиту за очи и уши!
	Обратите нарочиту пажњу!		Највиша дозвољена брзина алата
	Забрањено!		Гориво (бензин)
	Држите одстојање!		Ручно стартовање мотора
	Опасност од летећих предмета!		Заустављање у случају опасности
	Забрањено пушење!		Прва помоћ
	Забрањен отворени пламен!		Рециклирање
	Морате носити заштитне рукавице!		ON/START
	Носите чврсте ципеле са ђоном који се не клиза. Препоручују се сигурносне чизме с металним ојачањима на прстима!		OFF/СТОП
	Повратни ударац!		
	Људи и животиње морају бити изван подручја рада!		

Безбедносне одредбе

Општа упутства

- Да би се обезбедила исправна употреба, корисници морају да прочитају ово упутство за употребу да би се упознали са руковањем бензинском моторном косом. Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да бензинску моторну косу позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са бензинским косилицама. Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем моторном косилицом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање бензинском косом. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење уређаја у циљу обуке и само под надзором обучених инструктора.
- Бензинску косу користите са највећом пажњом и с крајњим опрезом.
- Моторном косом можете да рукујете само ако сте у добром психичком стању. Рад обављајте мирно и опрезно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Никада немојте да користите моторну косу после конзумирања алкохола или лекова, или ако сте уморни или болесни.

Намена машине

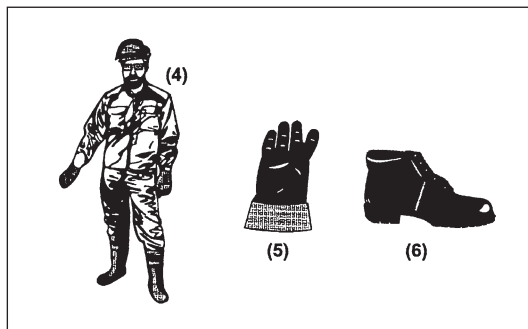
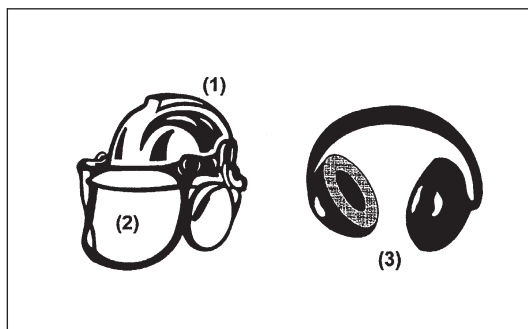
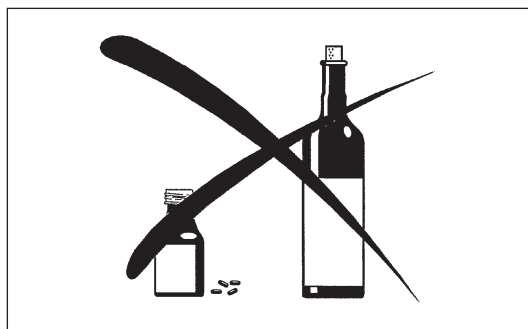
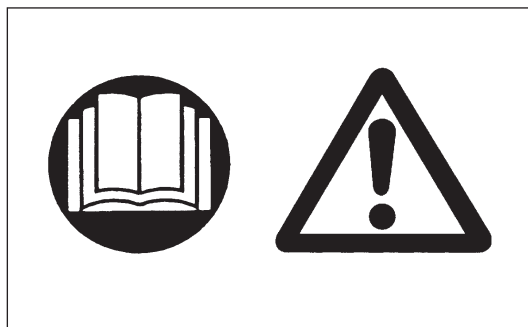
- Бензинска коса намењена је само за кошење траве, корова, жбуња и шибља. Не би требало да се користи ни за шта друго, на пример за оивичавање или поткресивање живе ограде, јер то може довести до повреде.

Лична заштитна опрема

- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте да носите накит или одећу која може да се уплете у грање и жбуње.
- Да би се приликом рада бензинском косом спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.
- Када постоји опасност од падања предмета, увек носите заштитни шлем. Заштитни шлем (1) се мора редовно контролисати да нема неко оштећење и мора да се замени најкасније сваких 5 година. Користите само атестиране заштитне шлемове.
- Визир (2) шлема (или заштитне наочаре) штити лице од летећих отпадака и каменчића. Током руковања бензинском косилицом увек носите заштитне наочаре или визир да бисте спречили повреде ока.
- Да би се избегло оштећење слуха, носите одговарајућу заштиту од буке (штитник за уши (3), чепове за уши итд.)
- Радно одело (4) штити од каменчића и крхотина који лете унаоколо. Обавезно носите радно одело.
- Специјалне рукавице (5) од чврсте, јаке коже су део прописане заштитне одеће и морају се увек носити приликом рада моторном косилицом.
- Када рукујете бензинском косилицом, обавезно носите чврсте ципеле (6) са ђоном који се не клиза. Тако ћете се заштитити од повреда и обезбедити стабилно упориште.

Покретање бензинске косе

- Водите рачуна да у подручју рада од 15 метара нема деце или других људи, а обратите пажњу и на животиње у близини подручја рада.
- Пре употребе увек проверите да ли је бензинска коса безбедна за употребу: Проверите безбедност резног алата, да ли се управљачка ручица лако покреће и да ли контролна зауставна ручица исправно функционише.
- Забрањено је окретање резног алата када је алат у празном ходу. Ако сте у недоумици, посаветујте се с продавцем у вези с подешавањем. Проверите да ли су дршке чисте и суве и да ли функционише прекидач за покретање/заустављање.

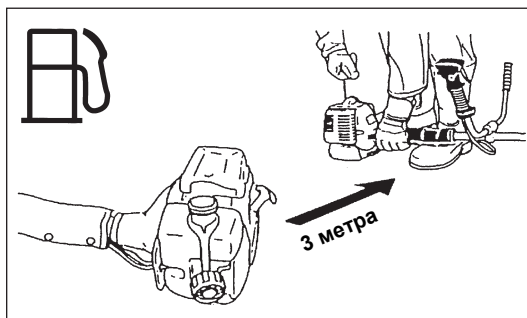
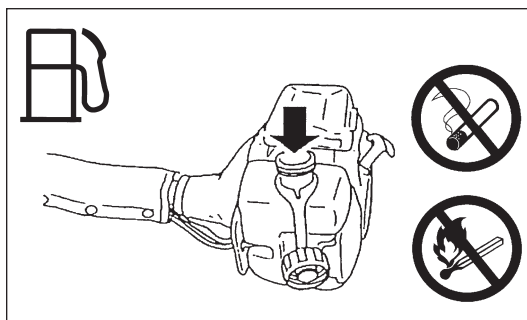
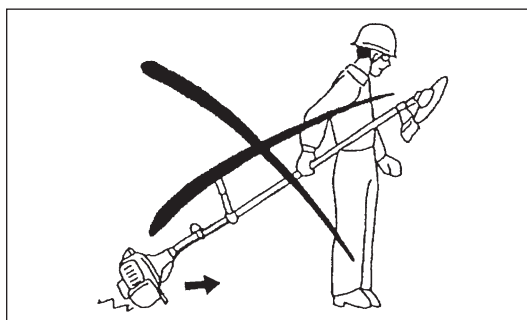
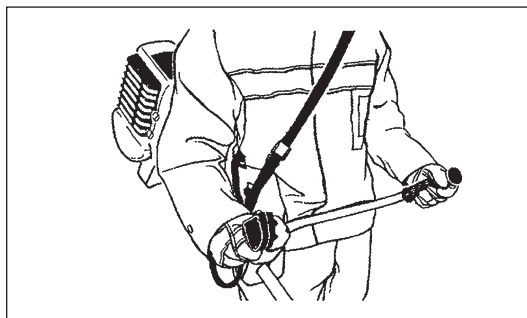
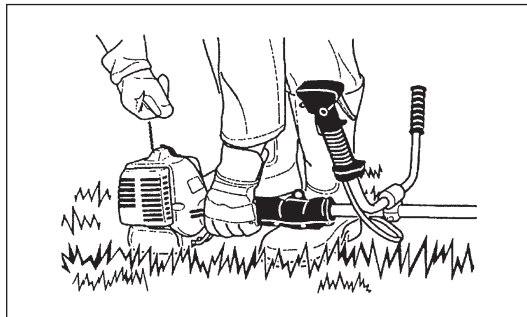


Бензинску косу покрећите само на начин описан у овом упутству.

- Друге технике покретања мотора нису дозвољене!
- Бензинску косу и алате користите само за наведену примену.
- Моторну косилицу покрените тек по завршетку комплетне монтаже. Рад уређаја дозвољен је само ако је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема!
- Пре почетка, обезбедите да резни алат не буде у додиру с тврдим предметима као што су гране, камење и сл. пошто приликом покретања долази до обртања резног алата.
- У случају било каквих проблема с мотором, морате га одмах искључити.
- Ако резни алат дође у додир са камењем или неким другим тврдим предметима, одмах искључите мотор и проверите резни алат.
- Често се морају проверавати оштећења резног алата (откријте танке пукотине лупкањем - звучном пробом).
- Косилицу користите само с намештеним каишем за раме, који се мора правилно подесити пре почетка рада. Изузетно је важно да се каиш за раме подеси према висини корисника, да би се спречио замор током употребе. Током употребе косилицу никад немојте држати једном руком.
- Током рада увек држите бензинску косу обема рукама. Увек обезбедите стабилно упориште.
- Косилицом рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Не пуштајте да мотор ради у затвореним просторијама (ризик од тровања гасом). Угљенмоноксид је гас без мириса.
- Искључите мотор кад се одмарате и кад остављате косу без надзора, и одложите је на безбедно место да друге особе не бисте довели у опасност и да бисте спречили оштећење машине.
- Загрејану моторну косилицу не стављајте на суву траву или на запаљиве материјале.
- Резни алат мора да буде заштићен одговарајућим штитницима. Никада немојте радити без штитника!
- Сва заштитна опрема и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квару.
- Искључите мотор током транспорта.
- Током транспорта на већу удаљеност, увек мора да се користи штитник алата који је део испоруке.
- Водите рачуна да бензинска коса током преношења у аутомобилу буде на безбедном месту, да бисте спречили цурење горива.
- Када превозите косилицу, побрините се да резервоар буде потпуно празан.
- Када истоварујете бензинску косилицу са камиона, никада је не бацајте на земљу јер бисте могли озбиљно да оштетите резервоар за гориво.
- Осим у случају опасности, никада не испуштајте и не бацајте бензинску косу на земљу, јер је можете озбиљно оштетити.
- Када померате опрему, обавезно подигните комплетну опрему са земље. Веома је опасно вући резервоар за гориво по земљи, јер то може изазвати оштећење и цурење горива а тиме и могући пожар.

Пуњење резервоара

- Искључите мотор током доливања горива, будите довољно далеко од отвореног пламена и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако проспете гориво, одмах очистите бензинску косу.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (да ватра не би захватила одећу).
- Редовно проверавајте поклопац резервоара да бисте били сигурни да може чврсто да се затвори и да нема цурења.
- Пажљиво затегните поклопац резервоара за гориво. Преместите се пре покретања мотора (најмање 3 метра од места доливања горива).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије).
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива не буду доступна деци.



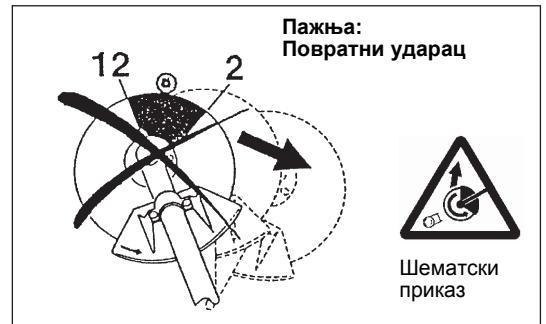
Начин рада

- Косилицу употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилно упориште.
- Никада не сеците изнад висине струка.
- Немојте стајати на мердевинама док радите бензинском косилицом.
- Немојте да се пењете на дрвеће да бисте нешто исекли косилицом.
- Никада немојте да радите на нестабилним површинама.
- Из подручја рада уклоните песак, камење, ексере итд. Страни предмети могу да оштете алат за резање и могу да изазову опасан повратни ударац.
- Пре почетка резања, резни алат мора да достигне пуну радну брзину.



Повратни ударац

- Када радите бензинском косилицом, може да дође до неконтролисаног повратног ударца.
- То се нарочито догађа када покушате да косите делом сечива који се налази између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте бензинску косу унутар подручја између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте овај део сечива косе за кошење чврстих предмета, какви су жбуње и дрвеће итд. који имају пречник већи од 3 cm, јер ће бензинска косилица великом снагом променити смер и може изазвати повреде.



Спречавање повратног ударца

Да бисте избегли повратни ударац, придржавајте се следећег:

- Рад унутар дела сечива између 12 и 2 часа представља стварну опасност од несреће, нарочито кад се користе метални резни алати.
 - Поступке сечења у којима се користи део сечива између 11 и 12 сати и део између 2 и 5 сати, могу да изводе само обучени и искусни руковаоци, и тада само на сопствени ризик.
- Лако резање без повратног ударца могуће је унутар дела сечива између 8 и 11 сати.

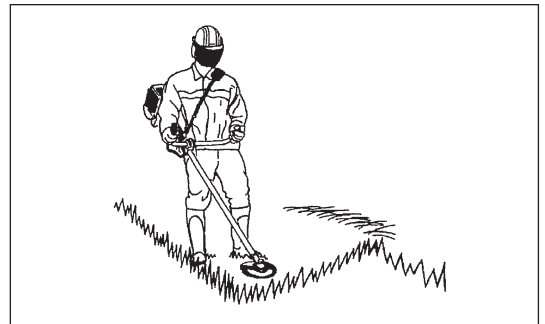


Резни алат

Употребљавајте само одговарајући резни алат за радове које обављате.

ЕВН341У са сечивом косилице, најлонском резном главом

За сечење дебелих материјала као што је коров, висока трава, жбуње, шибље, ниско растиње, шипражје, и сл. (максималне дебљине 2 cm у пречнику). Ову врсту сечења обављајте тако што ћете равномерно полукружно замахивати косилицом с десне на леву страну (слично кошењу).



Упутства за одржавање

- Пре почетка рада морате проверити стање секача, нарочито резног алата, заштитних уређаја и каиша за раме. Посебно обратите пажњу на оштрице сечива које морају бити прописно наоштрене.
- Зауставите мотор и скините утикач са свећице када мењате или оштрите резни алат и када чистите косилицу или резни алат.

Немојте исправљати савијен нити варити оштећен резни алат.

- Косилицом рукујте са што мање буке и загађивања. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно подешен.
- Редовно чистите косилицу и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте да сервисирате или чувате бензинску косу у близини отвореног пламена.
- Бензинску косу с испразњеним резервоаром складиштите у закључаној просторији.



Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте преправљати бензинску косу, јер то представља безбедносни ризик.

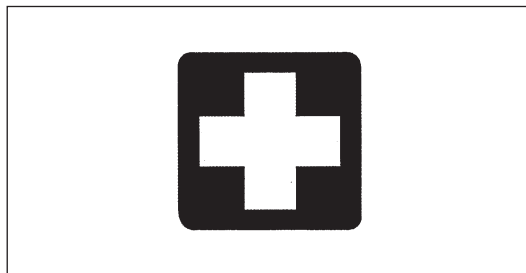
Дозвољени су само радови на одржавању или поправке који су описани у овом упутству за употребу. Све остале радове треба да обави овлашћени сервис. Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода. МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде и оштећења изазвана коришћењем неодобреног резног алата и елемената за причвршћивање резног алата или додатне опреме.

Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли је добро снабдевена кутија с првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.

Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Врсте повреда
- Своје име

**Паковање**

МАКИТА моторна коса се испоручује у две заштитне картонске кутије да би се спречило оштећење приликом транспорта. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



СЕ – ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Модел: ЕВН341У

Под пуном одговорношћу изјављујемо да је овај производ у складу са следећим смерницама: 2004/108/EC, 2000/14/EC, 98/37/EC до 28. децембра 2009. а затим са смерницом 2006/42/EC од 29. децембра 2009.

Најважнији стандарди примењени да би се у пуној мери испунили захтеви наведених смерница Европске уније били су: EN11806, EN55012.

Измерена јачина звука: 109,7 dB (A)

Гарантована јачина звука: 112 dB (A)

Ови нивои јачине звука измерени су у складу са смерницом Савета Европе 2000/14/EC. Поступак процене усклађености: Додатак V.

19. децембар 2008.

Томојасу Като
Директор

Одговорни произвођач:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Овлашћени представник у Европи:

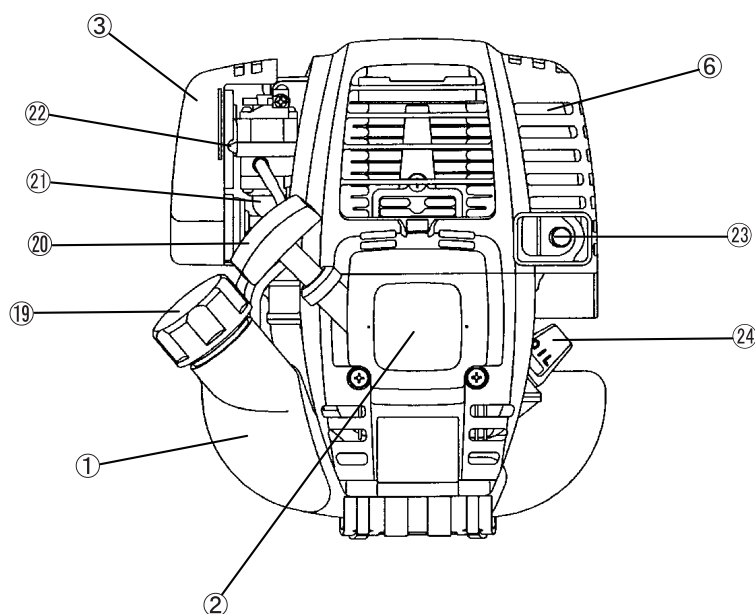
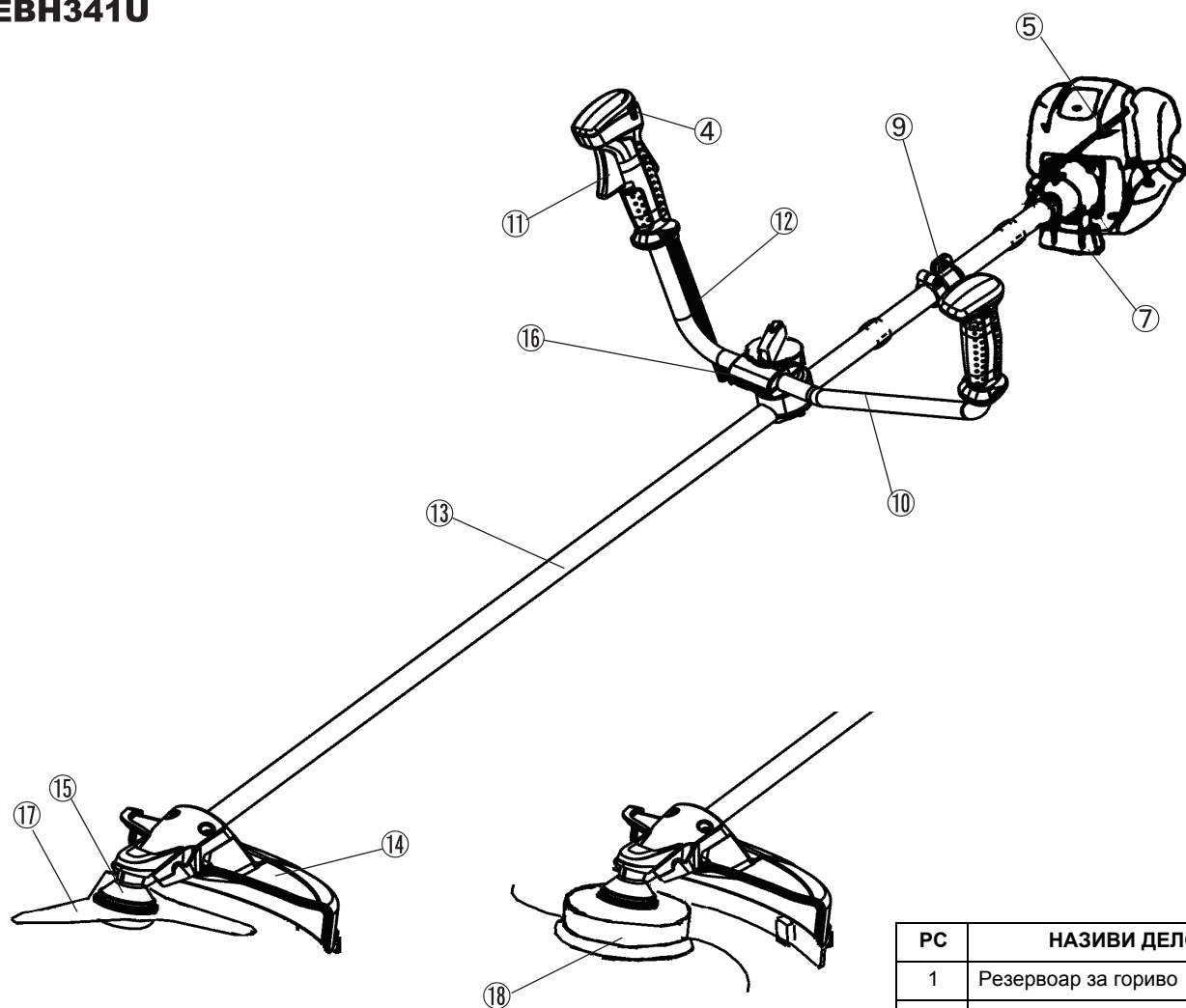
Makita International Europe Ltd.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ЕВН341U

Модел				ЕВН341U	
				Дршка као на бициклу	
Димензије: дужина x ширина x висина (без сечива косилице)				mm	1.810 x 620 x 500
Маса (без пластичног штитника и сечива косилице)				kg	7,1
Запремина (резервоар за гориво)				L	0,65
Запремина (резервоар за уље)				L	0,1
Радна запремина мотора				cm ³	33,5
Максимални учинак мотора ISO8893				kW	1,07 при 7.000 min ⁻¹
Максимална брзина обртања вретена				min ⁻¹	6.850
Брзина мотора при препорученом макс. броју обртаја вретена				min ⁻¹	10.000
Потрошња горива при макс. учинку мотора ISO8893				kg/h	0,458
Специфична потрошња горива при макс. учинку мотора				g/kWh	426
Брзина мотора у празном ходу				min ⁻¹	3.000
Брзина активирања спојнице				min ⁻¹	4.100
Карбуратор (мембрански карбуратор)				тип	WALBRO WYL
Уређај за паљење				тип	Паљење у чврстом стању
Свећица				тип	NGK CMR4A
Зазор електрода				mm	0,7 - 0,8
Вибрације према ISO 22867 ¹⁾	Десна дршка (задњи рукохват)	Празан ход	m/s ²	1,34	
		Тркање или под пуним оптерећењем	m/s ²	4,39	
	Лева дршка (предњи рукохват)	Празан ход	m/s ²	1,28	
		Тркање или под пуним оптерећењем	m/s ²	3,26	
Просечан ниво звучног притиска према ISO 22868 ¹⁾				dBA	98,2
Просечан ниво јачине звука према ISO 22868 ¹⁾				dBA	106,7
Гориво				Бензин за аутомобиле	
Моторно уље				Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)	
Резни алат (преч. сечива)				mm	305 (са три сечива)
Преносни однос				13/19	

1) Овај податак припремљен је тако што су подједнако узети у обзир режим рада у празном ходу и режим тркања или рада под пуним оптерећењем.



РС	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1	Резервоар за гориво
2	Потезни прекидач
3	Филтер за воздух
4	Прекидач I-O (укључено/искључено)
5	Свећица
6	Издувни пригушивач
7	Кућиште спојнице
9	Кука за качење
10	Дршка
11	Полуга гаса
12	Контролни кабл
13	Труп
14	Штитник
15	Кућиште преносника/главе
16	Држач ручке
17	Сечиво косилице
18	Најлонска резна глава
19	Поклопац грла резервоара
20	Ручица за покретање мотора
21	Пример пумпа
22	Полуга сауха
23	Издувна цев
24	Мерач уља

МОНТАЖА ДРШКЕ

ПАЖЊА: Пре било каквих радова на косилици, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице.

Увек носите заштитне рукавице!

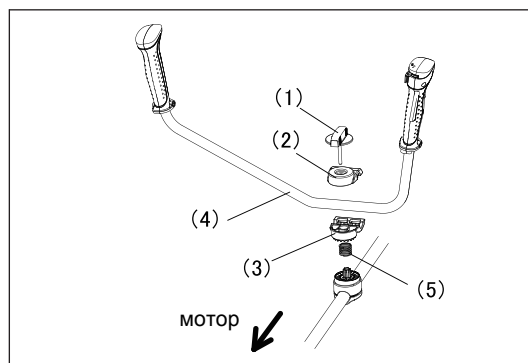
ПАЖЊА: Бензинску косу можете да покренете само ако сте је комплетно монтирали.



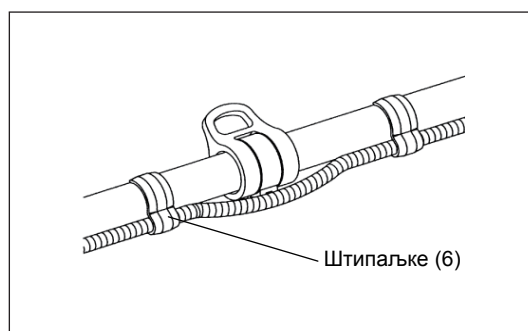
За моделе с дршком као на бициклу

- Одвртните дугме (1).
- Ставите дршку (4) између спојнице дршке (2) и држача дршке (3).
- Подесите дршку (4) под углом који обезбеђује удобан положај за рад а затим је причврстите тако што ћете руком добро притегнути дугме (1).

ПАЖЊА: Не заборавите да монтирате опругу (5).



- Причврстите контролни кабл за труп косе помоћу две штипаљке (6).



МОНТАЖА ШТИТНИКА

Да бисте испунили одговарајуће безбедносне одредбе, морате да користите само комбинације алата/штитника наведене у табели.

Водите рачуна да увек користите само оригинална МАКИТА сечива или најлонску резну главу.

- Сечиво косилице мора да буде добро наоштрено, без напрстина и пукотина. Ако током рада сечиво косилице удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите сечиво.
- Наоштрите или замените сечиво косилице на свака три сата рада.
- Ако током рада најлонска резна глава удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите најлонску резну главу.

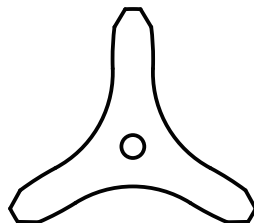
ПАЖЊА: Ради ваше безбедности и ради поштовања правила везаних за спречавање незгода, морате увек да поставите одговарајући штитник.

Није дозвољено радити опремом без постављеног штитника.

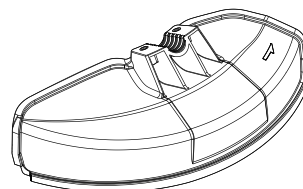
Спољашњи пречник сечива косе мора да буде 255 mm (10"). Сечива са спољашњим пречником од 305 mm или 12 инча могу да се користе само за машине са три сечива.



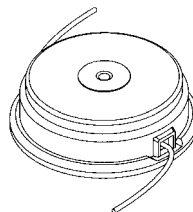
Метално сечиво



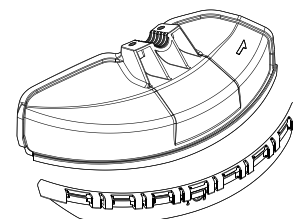
Штитник за метална сечива



Најлонска резна глава



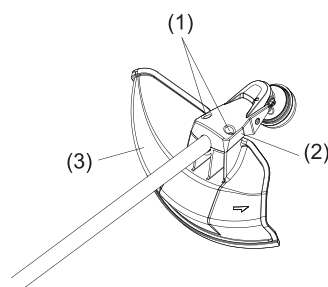
Штитник за најлонску резну главу



- У случају металног сечива, причврстите штитник (3) за спојницу (2) помоћу два заворња М6 x 30 (1).

НАПОМЕНА: Равномерно затегните леви и десни заворањ, тако да размак између спојнице (2) и штитника (3) увек буде исти.

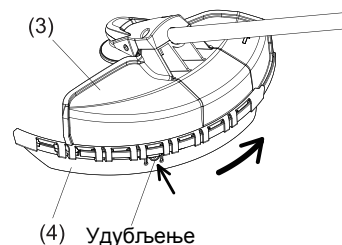
У супротном, штитник понекад неће функционисати како је наведено.



- Кад се употребљава секач с најлонском нити, побрините се да штитник секача с најлонском нити (4) буде монтиран на штитник металног сечива (3).
- Монтирајте штитник секача с најлонском нити (4) држећи његово средишње удубљење док клизите њиме у месту с бочне стране штитника металног сечива (3).
- Скините траку залепљену за секач, која пресеца најлонску нит, на штитнику секача с најлонском нити (4).

ПАЖЊА: Постарајте се да штитник секача с најлонском нити (4) буде убачен до краја.

Водите рачуна да се не озледите секачем за сечење најлонске нити.

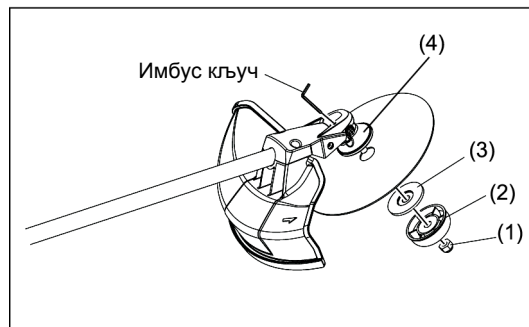


МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСИЛИЦЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ

Окрените машину наопако, и лако можете заменити сечиво косилице или најлонску резну главу.



- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и окрећите подлошку пријемника (4) док не буде причвршћена имбус кључем.
- Отпустите матицу (1) (леви навој) насадним кључем, и скините матицу (1), чашицу (2) и подлошку спојнице (3).



Монтирање сечива косе

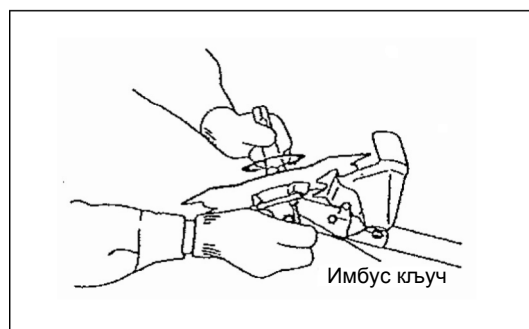
Док је имбус кључ још увек у отвору.

- Поставите сечиво косилице на труп тако да водич подлошке пријемника (4) уђе у отвор осовине на сечиву косилице. Поставите подлошку спојнице (3), чашицу (2), и причврстите сечиво косилице матицом (1).

[Затезни момент: 13 - 23 N·m]

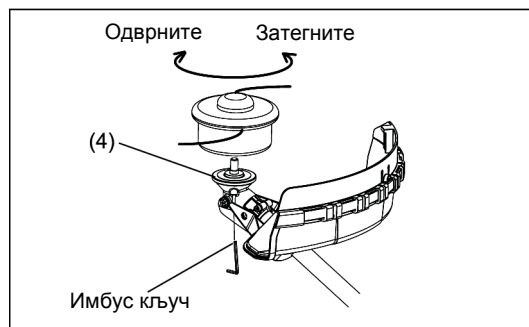
НАПОМЕНА: Увек носите заштитне рукавице када рукујете сечивом косилице.

НАПОМЕНА: Матица за причвршћивање сечива косилице (с опружном подлошком) је потрошни део. Ако дође до трошења или деформисања опружне подлошке, замените матицу.

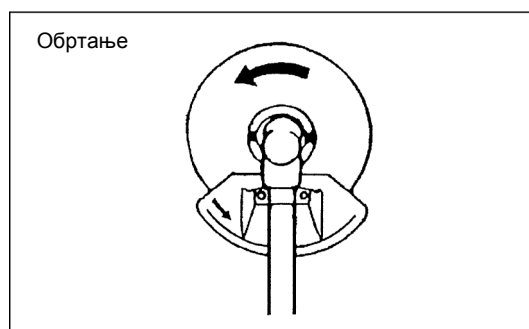


Монтирање најлонске резне главе

- Подлошка спојнице (3), чашица (2) и матица (1) нису неопходни за постављање најлонске резне главе. Најлонска резна глава треба да се постави преко подлошке пријемника (4).
- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и окрећите подлошку пријемника (4) док не буде причвршћена имбус кључем.
- Затим заврните најлонску резну главу на труп окрећући је у смеру супротном од казаљке на сату.
- Извадите имбус кључ.



- Уверите се да је сечиво постављено тако да се обрће улево.



ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА

Прегледајте и допуните моторно уље

- Када је мотор хладан, урадите следеће.
- Држите мотор у водоравном положају, скините мерач уља и проверите да ли се ниво уља налази између горње и доње граничне ознаке. Када нема довољно уља тако да мерач уља само својим врхом додирује уље, поготово када је мерач уља постављен у картер без завртања (слика 1), доспите још уља близу горње границе (слика 2).
- Ради информације, време допуњавања уља је око 15 часова (учесталост допуњавања: 15 пута).
Ако уље промени боју или се помеша с прљавштином, замените га новим. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 19 - 20)

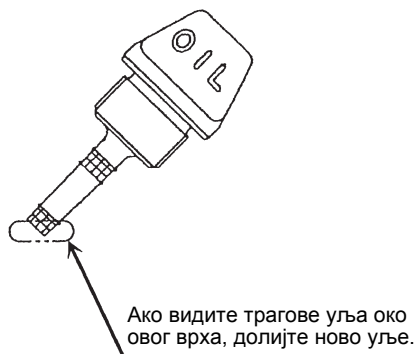
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)

Запремина уља: Прибл. 0,1 L

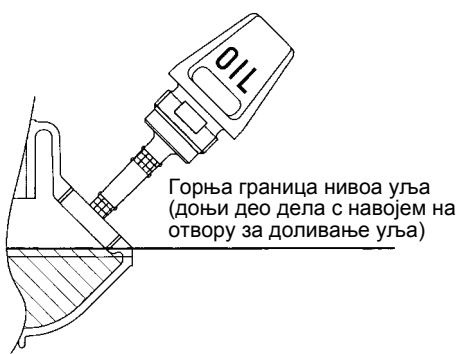
Напомена: Ако се мотор не држи исправно, уље може да оде у мотор и може се прекомерно допунити.
Ако се уље препуни преко границе, може да се заплрља или може да се запали (са белим димом).

Тачка 1 у замени уља: "Мерач уља"

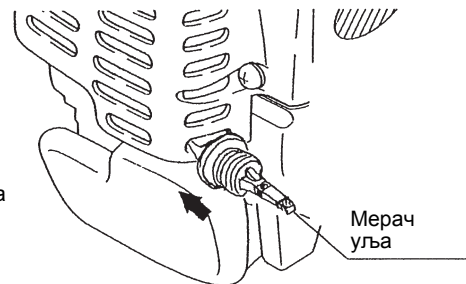
- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и извучите мерач уља.
- Водите рачуна да на њему не буде песка или прашине. У супротном, песак или прашина која се залепи за мерач уља може да изазове неправилно кружење уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.
- Као пример како да одржите мерач уља чистим, препоручује се да убаците мерач уља у његово дугме са стране на поклопцу мотора, као што је приказано на слици 3.



Сл. 1

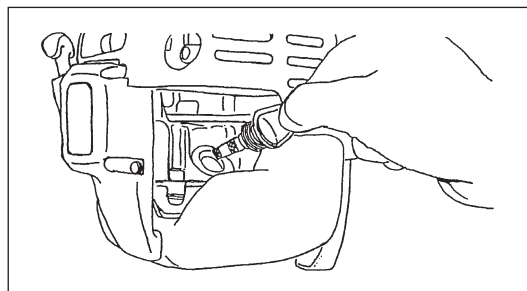


Сл. 2



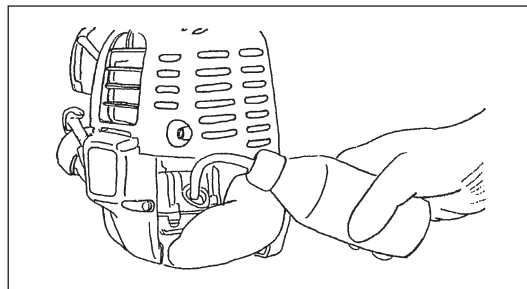
Сл. 3

(1) Држите мотор у водоравном положају и скините мерач уља.



(2) Долијте уље до ивице отвора за доливање уља. (Погледајте слику 2).
Уље долијте помоћу посуде за доливање мазива.

(3) Добро затегните мерач уља. Недовољна затегнутост може да доведе до цурења уља.



Тачка 2 у замени уља: "Ако се уље проспе"

- Ако се уље проспе између резервоара за гориво и главног дела мотора, оно ће бити усисано кроз отвор за увлачење ваздуха за хлађење, што ће загадити мотор. Обавезно обришите просуто уље пре почетка рада.

ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

Руковање горивом

Горивом се мора руковати с највећом пажњом. Горива могу да садрже супстанце сличне растварачима. Доливање горива мора да се врши у довољно проветреној просторији или на отвореном простору. Никада немојте да удишете испарења од горива, и држите гориво даље од себе. Ако сте у додиру с горивом у више наврата или дуже време, кожа постаје сува, што може да доведе до обољења коже или алергије. Ако вам гориво доспе у око, исперите око чистом водом. Ако вам је око и даље надражено, консултујте се с доктором.

Време складиштења горива

Гориво треба да се потроши током 4 недеље, чак иако се чува у специјалним канистерима на хладном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

ЧУВАЊЕ МАШИНЕ И КАНИСТЕРА ЗА ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

- Машину и канистер чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Гориво немојте чувати у брвнари или у гелеку.

Гориво

Овај мотор је четворотактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум).

Појединости о гориву

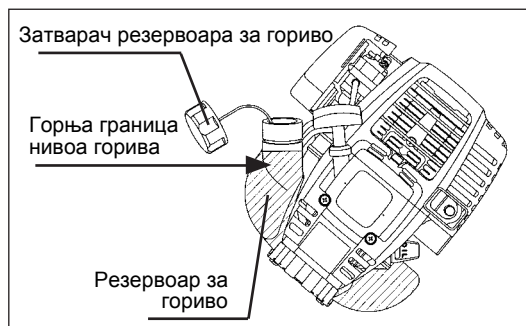
- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. Иначе, то ће изазвати претерано нагомилавање угљеника или механичке проблеме.
- Употреба горива које је променило својства проузроковаће неправилно покретање.

Доливање горива

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Употребљив бензин: Аутомобилски бензин (безоловни бензин)

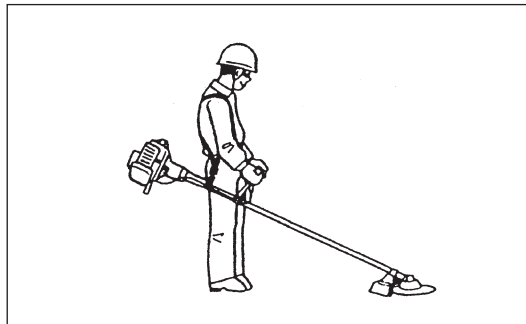
- Мало одвртите поклопац на резервоару да би се изједначио атмосферски притисак.
 - Скините поклопац резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га тако да отвор за пуњење буде усмерен нагоре. (Гориво немојте никада сипати у отвор за пуњење уља.)
 - Добро обришите обод поклопца резервоара да бисте спречили да страни предмети доспеју у резервоар за гориво.
 - Након пуњења, чврсто затегните поклопац резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење поклопца резервоара, замените га.
 - Поклопац резервоара је потрошна роба и зато га треба заменити сваке две до три године.



ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ

Причвршћивање каиша за раме

- Подесите дужину каиша тако да сечиво косилице буде паралелно са земљом.

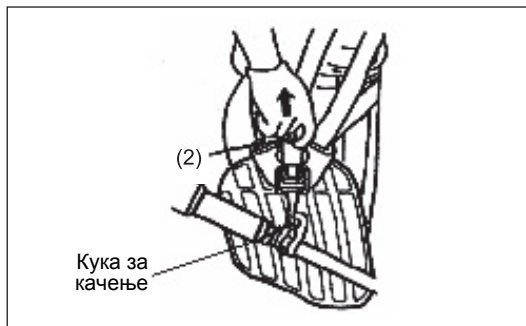


Скидање

- У случају опасности, скините полугу за одвајање у крајњој нужди (2) јако је повукавши прстом. Носач машине одваја се од вашег тела.

Том приликом водите рачуна да задржите контролу над машином. Не дозволите да се машина одбије према вама или некоме у вашој близини.

УПОЗОРЕЊЕ: Уколико не задржите потпуну контролу над машином, може доћи до озбиљне телесне повреде или СМРТИ.



ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ

Придржавајте се одговарајућих прописа за спречавање незгода!

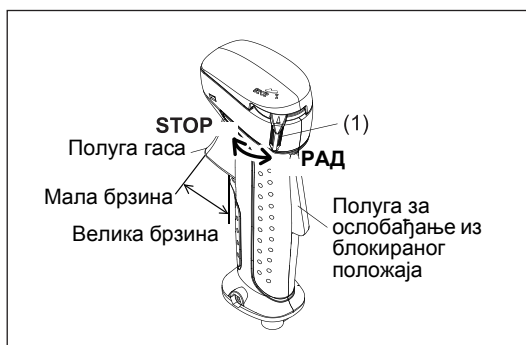


ПОКРЕТАЊЕ

Померите се најмање 3 m од места доливања горива. Поставите бензинску косу на чист комад земље водећи рачуна да резни алат не додирне земљу или било који други предмет.

А: Хладни старт

- 1) Поставите ову машину на равну површину.

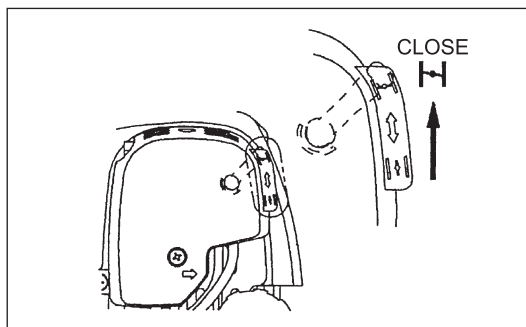


- 2) Подесите I-O прекидач (1) на OPERATION (РАД).

- 3) Полуга сауха
Затворите полугу сауха.

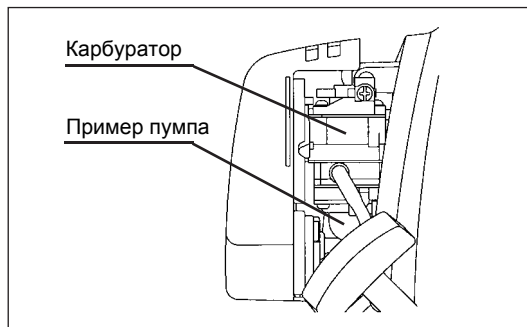
Отварање сауха:

- Потпуно затворен кад је хладно или када је мотор хладан.
- Потпуно или до пола отворен приликом поновног покретања, непосредно по завршетку рада.



4) Пример пумпа

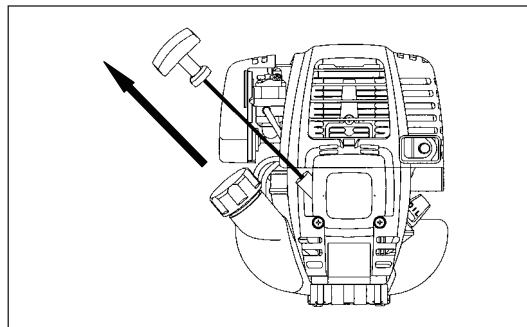
Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу. (Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.) Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.



5) Потезач за покретање мотора

Благо повуците дугме за покретање док не почне отежано да се креће (тачка сабијености). Затим вратите дугме за покретање и повуците га снажно.

Никада немојте извлачити уже до краја. Када повучете уже за покретање, немојте одмах да ослободите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.



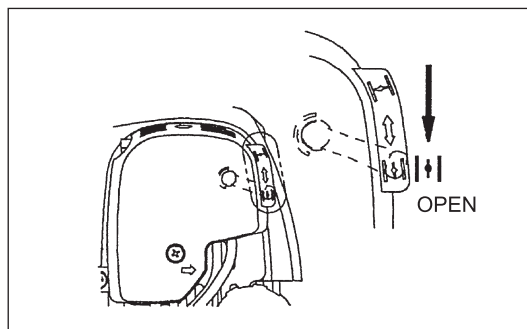
6) Полука сауха

Када се покрене мотор, отворите полуку сауха.

- Постепено отварајте полуку сауха док проверавате рад мотора. Обавезно потпуно отворите полуку сауха на крају.
- Када је хладно или када је мотор хладан, немојте никад одједном отворити полуку сауха. У противном, мотор ће се угасити.

7) Поступак загревања

Наставите са загревањем 2 до 3 минута.



Напомена: – Ако се дршка за покретање узастопно вуче када полука сауха остане у "CLOSE" положају ("ЗАТВОРЕНО"), мотор се неће лако покренути због претераног усисавања горива.
– У случају превеликог усисавања горива, скините свећицу и полако повуците дршку за покретање како бисте уклонили вишак горива. Такође, осушите део са електродама на свећици.

Опрез приликом руковања:

Ако је ручица гаса отворена до краја током рада у празном ходу, број обртаја мотора се повећава на 10.000 min^{-1} или више. Немојте да радите на већим брзинама него што је потребно, и одржавајте приближну брзину од $6.000 - 8.500 \text{ min}^{-1}$.

В: Покретање после загревања

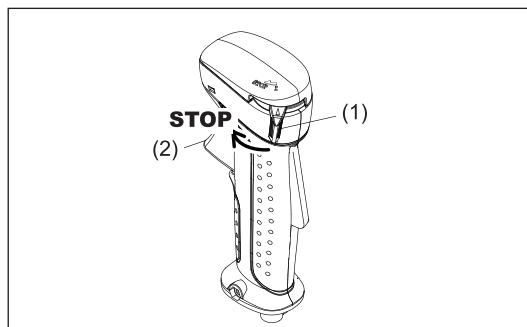
- 1) Узастопно гурајте пример пумпу.
- 2) Нека полука гаса буде у положају за празан ход.
- 3) Снажно повуците потезач за покретање мотора.
- 4) Ако се мотор отежано покреће, отворите полуку гаса за око $1/3$. Водите рачуна о сечиву косилице које може да се обрне.

Пажња приликом рада

Када мотор ради док је машина окренута наопако, из пригушивача може да излази бели дим.

ЗАУСТАВЉАЊЕ

- 1) У потпуности отпустите ручицу гаса (2), и када се број обртаја мотора смањи, гурните прекидач I-O у положај STOP да бисте зауставили мотор.
- 2) Имајте на уму да се резна глава можда неће одмах зауставити и пустите да се до краја заустави.



Рад полугом гаса

Док руком држите полугу гаса на главној јединици (с притиснутом ручицом за ослобађање из блокираног положаја), повуците полугу гаса и повећаће се број обртаја мотора. Пустите полугу гаса и мотор ће поново радити у празном ходу.

Одвојите руку од полуге гаса на главној јединици, и ручица за ослобађање из блокираног положаја ће се аутоматски вратити, па полуга гаса неће моћи грешком да се повуче.

Подешавање броја обртаја мотора

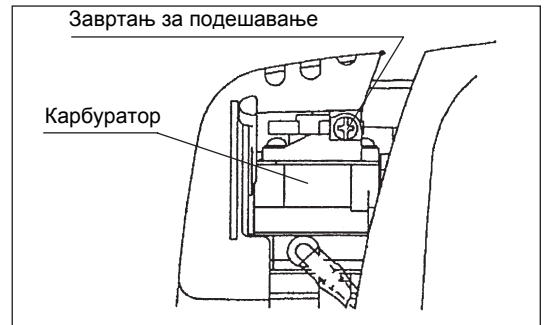
Када подешавате број обртаја мотора са потпуно отвореном полугом гаса, окрећите преклопни прекидач гаса. Окрените прекидач у смеру казаљке на сату, и број обртаја мотора ће се смањити. Окрените прекидач у смеру супротно од казаљке на сату, и број обртаја мотора ће се повећати.

ПОДЕШАВАЊЕ НИСКОГ БРОЈА ОБРТАЈА (ПРАЗАН ХОД)

Када треба подесити низак број обртаја (празан ход), обавите то помоћу завртња за подешавање карбуратора.

ПРОВЕРА МАЛЕ БРЗИНЕ ОБРТАЊА

- Подесите број обртаја на 3.000 min^{-1} .
Ако је неопходно да промените брзину обртања, подесите завртњ за подешавање (на слици десно) Phillips одвијачем.
- Окрените завртњ за подешавање надесно и брзина обртања ће се повећати.
Окрените завртњ за подешавање налево и брзина обртања ће се смањити.
- Карбуратор је подешен пре испоруке. Ако га треба поново подесити, молимо обратите се овлашћеном сервису.



ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА

ПАЖЊА:

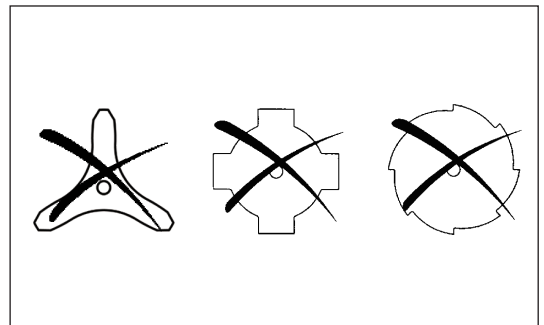
Резни алати поменути испод смеју да се оштре само у овлашћеним сервисима. Ручно оштрење ће довести до неуравнотежености резног алата, што ће проузроковати вибрације и оштећење опреме.

- сечиво

Стручно оштрење и балансирање обављају овлашћени сервиси.

НАПОМЕНА:

Да бисте продужили радни век сечива косе, могу се окренути једном, све док обе резне ивице не отупе.



НАЈЛОНСКА РЕЗНА ГЛАВА

Најлонска резна глава је глава косилице са две нити која подржава и аутоматске механизме и механизме "удари и продужи нит".

Најлонска резна глава аутоматски подешава одговарајућу дужину најлонске нити на основу промена центрифугалне силе изазване повећавањем или смањивањем броја обртаја. Међутим, за ефикасније сечење мекане траве, лагано ударите најлонском резном главом о земљу да би се добила додатна дужина нити, као што је назначено у одељку о руковању.

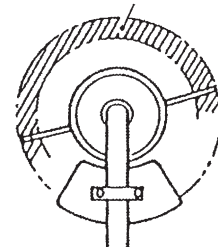
Рад

- Повећајте брзину обртања најлонске резне главе на прибл. 6.000 min^{-1} .
Мала брзина (испод 4.800 min^{-1}) није подесна, јер се најлонска нит неће правилно одмотати.
- Подручје најефикаснијег сечења приказано је у осенченом делу.

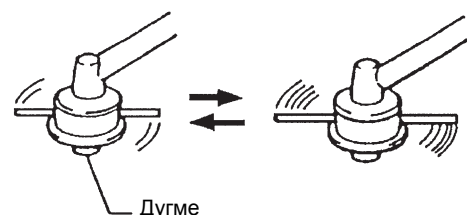
Ако се најлонска нит не извлачи аутоматски, пратите следећа упутства:

1. Отпустите ручицу гаса тако да мотор ради у празном ходу, а затим до краја притисните ручицу гаса. Понављајте овај поступак све док се најлонска нит не извуче на одговарајућу дужину.
2. Ако је најлонска нит прекратка да би се аутоматски извукла помоћу горе описаног поступка, лагано ударите дугме најлонске резне главе о земљу како би се најлонска нит извукла.
3. Ако се најлонска нит не извуче помоћу поступка описаног под бројем 2, намотајте/замените најлонску нит пратећи поступке описане у одељку "Замена најлонске нити".

Подручје најефикаснијег сечења

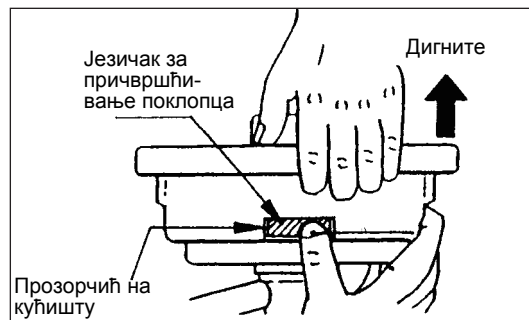


Број обртаја у празном ходу Пуна брзина

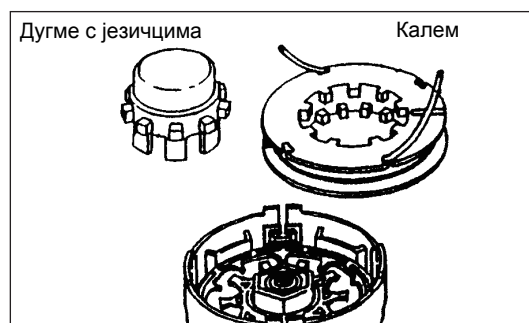


Замена најлонске нити

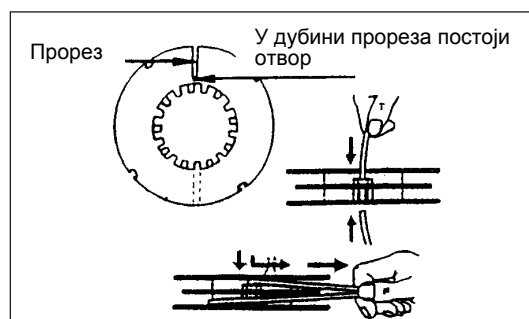
1. Скините поклопац са кућишта притискајући два језичка за причвршћивање поклопца који се налазе на супротној страни кућишта.



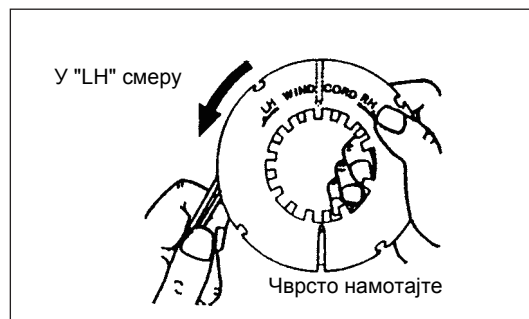
2. Са кућишта скините дугме с језичцима и калем.



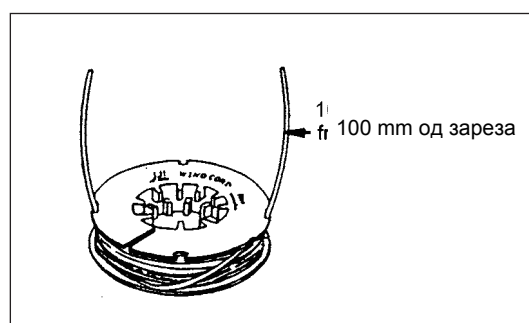
3. Сваки крај две нити ставите у одговарајуће отворе у најдубљем прорезу на једној од спољашњих прирубница калема. Ставите нити у канале калема кроз сваки прорез на прирубницама.



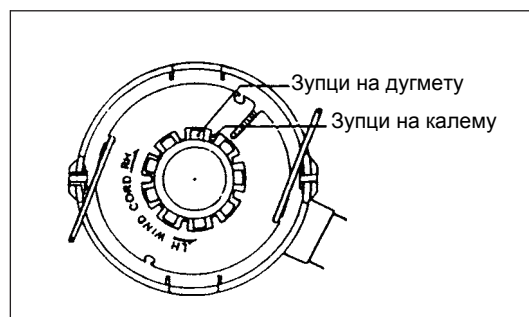
4. Чврсто намотајте нити улево, у смеру (LH) стрелице на прирубници. Немојте да укрштате нити.



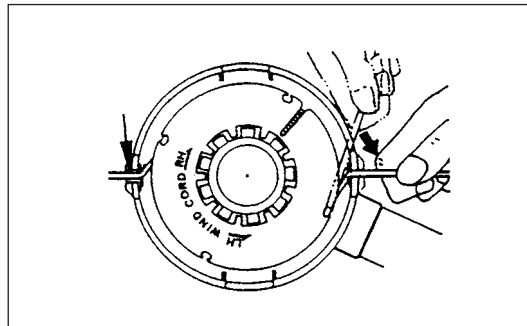
5. Намотајте читаву нит око калема осим око 100 mm, а крајеве привремено закачите кроз зарез на страни калема.



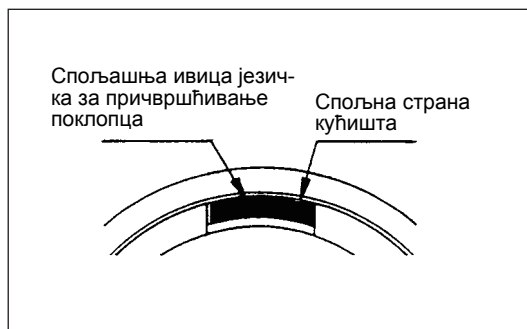
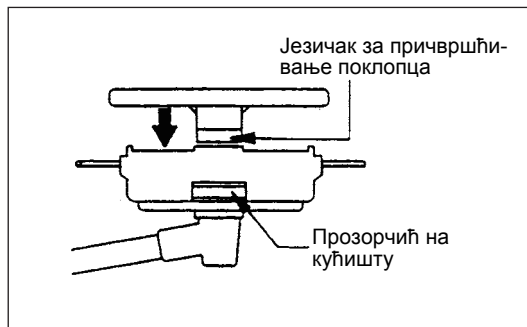
6. Ставите дугме с језичцима на испупчење на кућишту, тако да може слободно да се креће горе-доле под дејством опруге. Ставите калем у кућиште, тако да се зупци на калему поравнају са зупцима дугмета, наизменично као на зупчанику.



7. Провуците резне нити кроз прорезе отвора.



8. Ставите поклопац на кућиште, водећи рачуна да језичци на поклопцу и прозорчић на кућишту буду поравнати. Побрините се да поклопац буде правилно причвршћен за кућиште. Спољашња ивица језичка за причвршћивање поклопца и спољна страна кућишта треба да буду на истој граничној линији.



УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ

ПАЖЊА: Пре било каквих радова на косилици, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице (прочитајте поглавље "Провера свећице").

Увек носите заштитне рукавице!

Да бисте обезбедили дуг радни век и избегли оштећење опреме, редовно обављајте следеће поступке одржавања.

Дневна провера и одржавање

- Пре почетка рада, проверите да ли на машини има лабавих завртања или делова који недостају. Посебну пажњу обратите на затегнутост сечива косилице или најлонске резне главе.
- Пре почетка рада, увек проверите да ли су зачепљени пролаз ваздуха за хлађење и ребра цилиндра. Ако је неопходно, очистите их.
- Свакодневно обављајте следеће радове након употребе:
 - Споља очистите бензинску косу и прегледајте има ли оштећења.
 - Очистите филтер за ваздух. Када радите у условима велике прашине, чистите филтер неколико пута на дан.
 - Проверите да ли на сечиву или најлонској резној глави има оштећења и проверите да ли је чврсто монтирана.
 - Проверите да ли постоји довољна разлика између брзине у празном ходу и под пуним оптерећењем, како бисте били сигурни да ће резни алат бити у стању мировања када је мотор у празном ходу (ако је неопходно, смањите брзину у празном ходу). Ако у празном ходу алат још увек настави да ради, обратите се најближем овлашћеном сервису.
- Проверите функционисање прекидача I-O, ручице за ослобађање из блокираног положаја, ручице за управљање и тастера за блокирање.

ЗАМЕНА МОТОРНОГ УЉА

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити век трајања делова који клизају или се обрћу. Обавезно проверите период и количину замене.



ОПРЕЗ: У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. Приликом замене уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У супротном, и даље постоји ризик од опекотина.

Напомена: Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

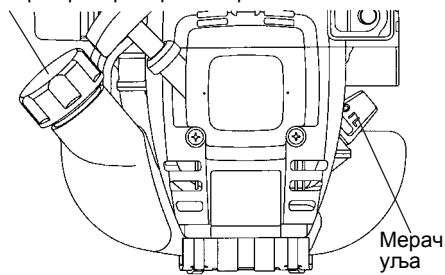
Интервал замене: У почетку на сваких 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

- 1) Проверите да ли је затварач резервоара чврсто затегнут.
- 2) Скините мерач уља.

Водите рачуна да на мерач уља не доспе прашина или прљавштина.

Затварач резервоара за гориво

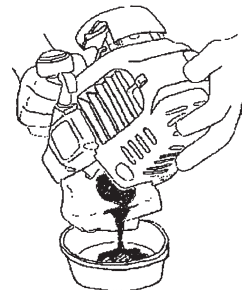


- 3) Ставите крпу или папир близу отвора за доливање уља.

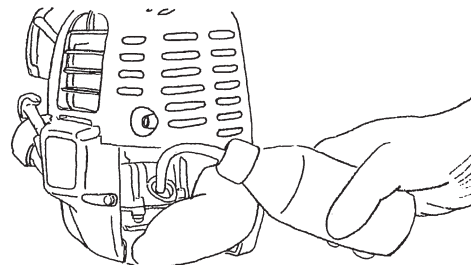
Крпа или папир



- 4) Скините мерач уља, и одлијте уље, накривљујући главну јединицу према отвору за доливање уља. Одлијте уље у посуду за правилно одлагање.



- 5) Водећи рачуна да мотор стоји водоравно, долијте ново уље до ивице отвора за доливање уља. Приликом доливања користите канистер за доливање мазива.
- 6) Након доливања, чврсто затегните мерач уља. Ако мерач уља није довољно затегнут, доћи ће до цурења уља.



ПОЈЕДИНОСТИ О УЉУ

- Немојте просипати замењено уље у смеће, у земљу или у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте важеће законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци)).

ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА ВАЗДУХ



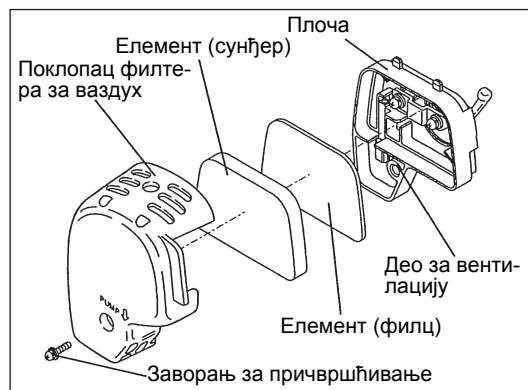
ОПАСНОСТ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

- Затворите полуку сауха до краја и водите рачуна да у карбуратор не доспе прашина или прљавштина.
- Скините заворње који држе поклопац филтера за ваздух.
- Повуците доњи део поклопаца и скините поклопац филтера за ваздух.
- Ако се уље задржало на елементу (сунђеру), добро га исцедите.
- Приликом великог загађења:
 - 1) Уклоните елемент (сунђер), умочите га у топлу воду или у неутрални детерџент разређен у води, а затим га потпуно осушите.
 - 2) Очистите елемент (филц) бензином, а затим га потпуно осушите.
- Пре причвршћивања елемента, проверите да ли је потпуно сув. Недовољно осушени елемент може да доведе до отежаног стартовања.
- Старом крпом обришите уље које се задржало око поклопаца филтера за ваздух и плочице за вентилацију резервоара.
- Одмах по завршетку чишћења, причврстите поклопац филтера за ваздух и притегните заворње који га држе. (Приликом поновног монтирања прво поставите горњи крак за стезање, а затим доњи.)

Појединости о руковању елементом филтера за ваздух

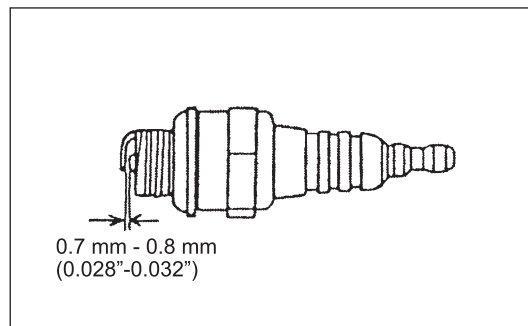
- Елемент чистите неколико пута дневно ако се на њега нахвата велика количина прашине.
- Ако наставите да радите са елементом који није очишћен од уља, уље у филтеру за ваздух може да изађе напоље што доводи до загађења уљем.



ПРОВЕРА СВЕЋИЦЕ

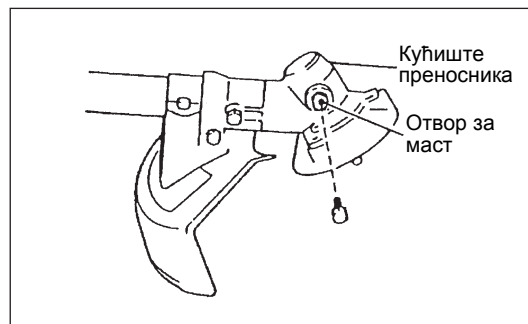
- За скидање и постављање свећице користите искључиво испоручени универзални кључ.
- Зазор између две електроде свећице треба да буде 0,7 - 0,8 mm. Ако је зазор превелики или премали, подесите га. Ако је свећица зачепљена или запрљана, темељно је очистите или је замените.

ПАЖЊА: Никада не додирујте утикач свећице док мотор ради (опасност од струјног удара високог напона).



ДОДАВАЊЕ МАСТИ У КУЋИШТЕ ПРЕНОСНИКА

- Додајте маст (Shell Alvania 2 или одговарајућу) у кућиште преносника кроз отворе за маст на сваких 30 сати. (Оригинална МАКИТА маст може да се набави код МАКИТА добављача.)



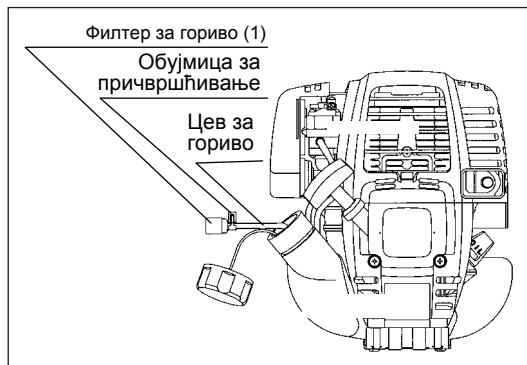
ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА УЉЕ

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Месечно (на 50 сати рада)

Усисна глава у резервоару за гориво

- Филтер за гориво (1) на усисној глави се користи да филтрира гориво које иде у карбуратор.
- С времена на време треба визуелно проверити филтер за гориво. Да бисте то урадили, отворите затварач резервоара и жичаном куком извуците усисну главу кроз отвор на резервоару. Ако утврдите да је филтер очврснуо, да је запрљан или запушен, треба га заменити.
- Недовољно снабдевање горивом може да доведе до прекорачења дозвољене максималне брзине. Због тога је важно да се филтер за уље замени на најмање свака три месеца да би се обезбедило добро снабдевање карбуратора горивом.



ЗАМЕНА ЦЕВИ ЗА ГОРИВО

ПАЖЊА: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

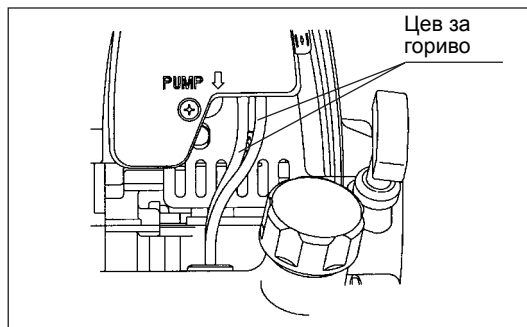
Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

Замена: Годишње (на 200 сати рада)

Сваке године замените цев за гориво, без обзира на учесталост рада.

Цурење горива може изазвати пожар.

Ако током провере приметите било какво цурење, одмах замените цев за гориво.



ПРОВЕРА ЗАВОРАЊА, МАТИЦА И ЗАВРТАЊА

- Притегните олабављене заворње, матице итд.
- Проверите цурење горива или уља.
- За безбедан рад, све оштећене делове замените новим.

ЧИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА

- Нека мотор увек буде чист.
- Одржавајте ребра цилиндра без прашине и прљавштине. Прашина и прљавштина нахватају на ребрима изазивају отежано кретање клипа.

ЗАМЕНА ДИХТУНГА И ЗАПТИВАЧА

Када мотор склапате након размонтирања, обавезно замените дихтунге и заптиваче новим.

Све радове на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да обављају само овлашћени сервисери.

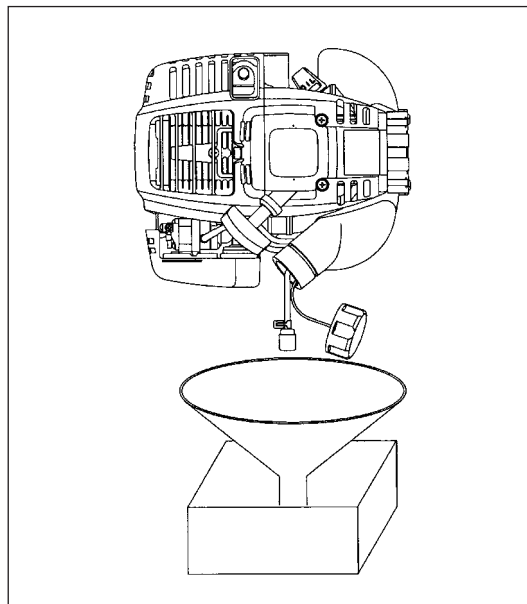


УПОЗОРЕЊЕ: Приликом пражњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади. Непосредно након заустављања мотора и даље постоји опасност од опекотина, запаљења и пожара.



ОПРЕЗ: Када се машина дуго времена не користи, испразните сво гориво из резервоара за гориво и карбуратора, и чувајте машину на сувом и чистом месту.

- Гориво из резервоара и карбуратора испразните на следећи начин:
 - 1) Скините затварач резервоара за гориво и потпуно испразните гориво. Ако у резервоару за гориво остане било какав страни садржај, потпуно га уклоните.
 - 2) Извуците филтер за гориво кроз отвор за пуњење помоћу жице.
 - 3) Гурните пример пумпу док се гориво не исцеди одатле, а испразните и гориво које долази у резервоар за гориво.
 - 4) Поставите поново филтер у резервоар и чврсто затегните затварач резервоара.
 - 5) Затим наставите да радите мотором док се не заустави.
- Скините свећицу и накапајте неколико капи моторног уља кроз отвор за свећицу.
- Лагано повуците дршку за стартовање тако да се моторно уље рашири преко мотора, затим причврстите свећицу.
- Причврстите поклопац за сечиво косе.
- Током складиштења, нека труп косе буде хоризонталан или нека машина стоји усправно с ивицом сечива окренутом нагоре. (У том случају, нарочито водите рачуна да машина не падне.)
- Никада не одлажите машину с ивицом сечива усмереном надоле. Уље за подмазивање може да се пролије.
- Испражњено гориво чувајте у посебној посуди на добро проветреном месту.



Опреб после дуготрајног складиштења

- Пре покретања после дуготрајног нефункционисања, обавезно замените уље (погледајте стр. 18). Уље ће се покварити док машина није била у функцији.

Место квара

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Уређај за паљење	Постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар
		Не постоји варница	Прекидач СТОП је активан, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карикама или свећица није добро заптивена
Проблеми током топлог старта	Механички квар	Покретач не хвата	Опруга стартера поломљена, поломљени делови упали у мотор
		Резервоар напуњен, постоји варница	Карбуратор запрљан, треба да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан
			Вентил резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
Незадовољавајући рад	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру

Време рада Ставка		Пре рада	Након подмази- вања	Дневно (10 час.)	30 час.	50 час.	200 час.	Гашење/ одмор	Одгова- рајућа страница
Моторно уље	Проверите/ очистите	○							12
	Замените					○*1			18
Делови који прич- вршћују (заворњи, матике)	Прегледајте	○							21
Резервоар за гориво	Очистите/ прегледајте	○							—
	Испустите гориво							○*3	22
Полуга гаса	Проверите рад		○						—
Прекидач за зауста- вљање	Проверите рад		○						15
Сечиво косе	Прегледајте	○		○					10
Мала брзина обр- тања	Прегле- дајте/поде- сите			○					16
Филтер за ваздух	Очистите га			○					20
Свећица за паљење	Прегледајте			○					20
Канал ваздушног хлађења	Очистите/ прегледајте			○					21
Цев за гориво	Прегледајте			○					21
	Замените						◎*2		—
Маст за кућиште пре- носника	Допуните				○				20
Филтер за гориво	Очистите/ замените					○			21
Размак између венти- ла за довод ваздуха и вентила за одвод ваз- духа	(Подесите)						◎*2		—
Цев за уље	Прегледајте						◎*2		
Преглед мотора							◎*2		—
Карбуратор	Испустите гориво							○*3	22

*1 Први пут замените после 20 сати рада.

*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Пре него што упутите захтев за поправком, проверите проблем сами. Ако дође до неправилности, преконтролишите своју машину како је описано у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

Стање неправилности	Могући узрок (квар)	Решење
Мотор се не покреће	Грешка у раду пример пумпе	Гурните 7 до 10 пута
	Уже за стартовање се вуче малом брзином	Повуците јаче
	Недостатак горива	Напуните гориво
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Савијена цев за гориво	Исправите цев за гориво
	Гориво променило својства	Гориво које је променило својства отежава покретање. Замените га новим. (Препоручена замена: сваког месеца)
	Претерано усисавање горива	Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците ручицу за стартовање док се мотор не покрене. Чим се мотор покрене, сечиво почиње да се обрће. Обратите пажњу на сечиво. Ако се мотор и даље не покреће, скините свећицу, осушите електроду и поново их саставите према првобитном распореду. Затим наставите како је наведено.
	Скинут утикач свећице	Добро га причврстите
	Запрљана свећица	Очистите га
	Неправилан зазор свећице	Подесите зазор
	Друге неправилности свећице	Замените
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Канап за паљење мотора не може да се повуче	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Мотор се гаси након кратког времена Брзина мотора се не повећава	Недовољно загревање	Изведите поступак загревања
	Ручица сауха је подешена на "ЗАТВОРЕНО" ("CLOSE") иако је мотор загрејан.	Подесите на "ОТВОРЕНО" ("OPEN")
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Запрљан или запушен филтер за ваздух	Очистите га
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Сечиво косе се не обрће ↓	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Гранчице су се заглавиле у сечиву или у поклопцу за спречавање распршивања.	Уклоните стране предмете
Одмах зауставите мотор	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Главна јединица неправилно вибрира ↓	Сломљено, савијено или похабано сечиво	Замените сечиво косилице
	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Померени су испупчени део сечива и подупирач сечива.	Добро га причврстите
Одмах зауставите мотор	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Сечиво се не зауставља одмах ↓	Велики број обртаја у празном ходу	Подесите га
	Откачила се сајла за гас	Добро га причврстите
Одмах зауставите мотор	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Мотор се не зауставља ↓	Откачио се конектор	Добро га причврстите
	Неправилност електричног система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на CLOSE (ЗАТВОРЕНО)		

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите гас за око 1/3 и покрените мотор.

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

884891-978