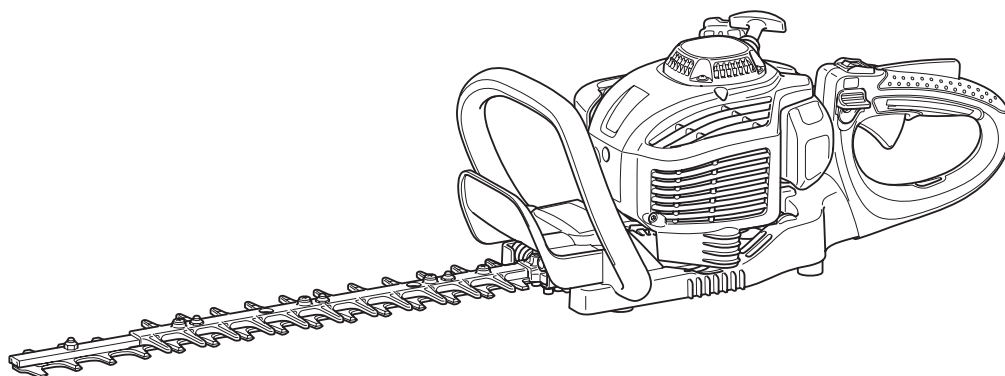




EH5000W/EH6000W/EH7500W

SRB BENZINSKE MAKAZE ZA ŽIVU OGRADU

UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE



UPOZORENJE:

Za smanjenje RIZIKA od povreda, korisnik mora da pročita i razume uputstva za rukovanje sa makazama. Proizvođač zadržava pravo za izmene karakteristika, bez predhodne najave. Karakteristike mogu da se razlikuju od zemlje do zemlje. Rukujte sa makazama za živu ogradu prema ovim uputstvima.

Zahvaljujemo na izboru MAKITA makaza za živu ogradu. Zadovoljstvo nam je da vam ponudimo MAKITA makaze za živu ogradu, koje su nastale kao rezultat dugog razvojnog programa i dugogodišnjeg znanja i iskustva.

Modeli makaza za živu ogradu EH5000W, EH6000W i EH7500W su kombinacija od prednosti najsavremenije tehnologije sa ergonomskom konstrukcijom, malom težinom, lakim rukovanjem, kompaktnosti i predstavljaju profesionalnu opremu za veliki broj aplikacija.

Pročitajte, razumite i sledite ovu brošuru, koja detaljno obuhvata različite tačke koje demonstriraju odlične karakteristike. Ovo će da vam pomogne bezbedno da dobijete najbolje moguće rezultate od vaših MAKITA makaza za živu ogradu.



Sadržaj	Str.
Simboli.....	3
Uputstva za bezbednost	4
Tehnički podaci.....	7
Opis delova	8
Gorivo/punjenje.....	9
Mere predostrožnosti pre startovanja	10
Startovanje mašine	11
Zaustavljanje mašine	11
Rad sa mašinom	12
Doterivanje ugla zadnje drške	12
Uputstva za održavanje	13
Skladiaranje	16
Plan za održavanje	16
Defektaža	16

SIMBOLI

Mnogo je važno da razumete sledeće simbole kada čitate ovo uputstvo za rukovanje.

	UPOZORENJE/OPASNO		Gorivo i mešavina ulja
	Pročitaj, razumi i sledi uputstvo za rukovanje		Motor-ručni start
	Zabranjeno		Isključivanje u slučaju opasnosti
	Zabranjeno pušenje		Prva pomoć
	Bez otvorenog plamena		Recikliranje
	Moraju da se nose zaštitne rukavice		ON/START
	U radnom prostoru da nema drugih osoba i životinja		OFF/STOP
	Nosite zaštitu za oči i za sluh		

Opšta uputstva

- OVA MAŠINA MOŽE DA IZAŽOVE OZBILJNE POVREDE. Pročitajte pažljivo uputstva za ispravno rukovanje, pripremu, održavanje, startovanje i zaustavljanje mašine. Upoznajte se sa svim kontrolama i sa ispravnim korišćenjem mašine. (1)
- Preporučuje se makaze za živu ogradu da se daju samo onim osobama koje su dokazale da imaju iskustvo sa makazama za živu ogradu. Uvek da konsultujete uputstva za rukovanje.
- Korisnici za prvi put bi trebalo da pitaju prodavca za osnovne instrukcije, da bi se upoznali sa rukovanjem benzinskih makaza za živu ogradu.
- Deca i mlade osobe ispod 18 godina ne smeju da rukuju sa makazama za živu ogradu. Ipak, osobe starije od 16 godina mogu da koriste uređaj, kao sredstvo za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog instruktora.
- Rukujte sa makazama za živu ogradu sa posebnom brigom i pažnjom.
- Rukujte sa makazama za živu ogradu samo kada ste u dobrom psihičkom stanju. Sve poslove izvodite polako i pažljivo. Korisnik mora da prihvati odgovornost za druge.
- Makaze za živu ogradu ne smete da koristite posle uzimanja alkohola ili droga ili ako se osećate umornim ili bolesnim. (2)

Namena mašine

- Makaze za živu ogradu su namenjene isključivo za sečenje žbunja i žive ograde i ne smeju da se koriste u druge namene. Ne zloupotrebljavajte makaze.

Lična zaštitna oprema

- Odeća mora da bude funkcionalna i odgovarajuća, odn. da ne bude široka, ali da ne steže. Ne nosite nakit ili široku odeću koja može da bude zahvaćena od žbunja ili od mašine.
- Da bi izbegli povrede očiju, ruku ili stopala, kao i da zaštitite sluh, sledeća zaštitna oprema i odeća mora da se koristi za vreme rukovanja sa makazama za živu ogradu.
- Za vreme korišćenja makaza za živu ogradu uvek da nosite zaštitne naočare ili vizir da bi zaštitili oči od povreda. (3)
- Nosite odgovarajuću opremu za zaštitu od buke da bi izbegli oštećenje sluha, antifone, tampone za uši itd. (3)
- Strogo preporučujemo korisnik da nosi radni kombinizon. (4)
- Posebne rukavice napravljene od tanke kože su deo propisane opreme i uvek da se nose za vreme rada sa makazama za živu ogradu. (4)
- Kada koristite makaze za živu ogradu, uvek da nosite čvrstu obuću sa đonovima koji se ne klizaju.
- Ovo vas štiti od povreda i obezbeđuje vam sigurnu podlogu. (4)



(1)



(2)



(3)



(4)

Startovanje makaza za živu ogradu

- Uverite se da nema dece ili drugih osoba u radnoj oblasti od 15 metara (5) i vodite računa o prisustvu životinja u radnoj blizini.
- Pre posla, uvek da proverite radnu bezbednost makaza.
- Proverite bezbednost ručice za gas. Ručica za gas treba glatko i lako da se pokreće. Proverite ispravnost zabravnik na ručici za gas.
- Drške da su čiste i suve i proverite funkciju I-O prekidača.
- Drške da čuvate od ulja i goriva.
- Makaze za živu ogradu da startujete samo prema ovim uputstvima.

Ne koristite bilo kakav drugi metod za startovanje motora (6)!

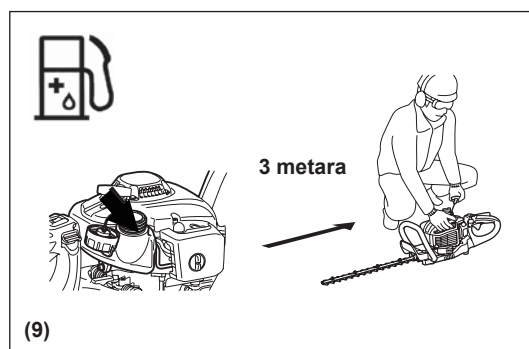
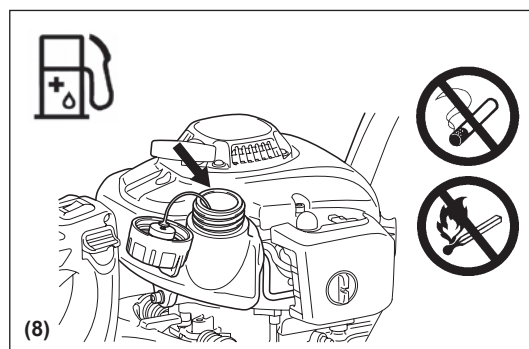
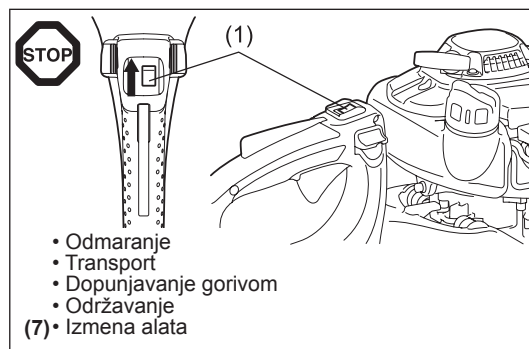
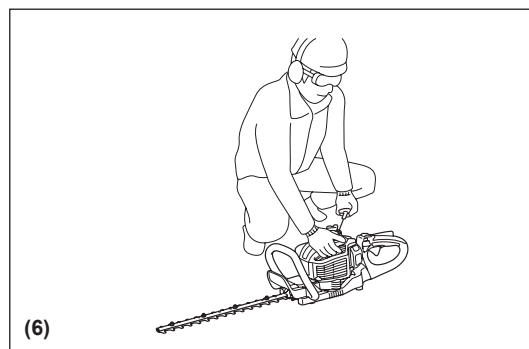
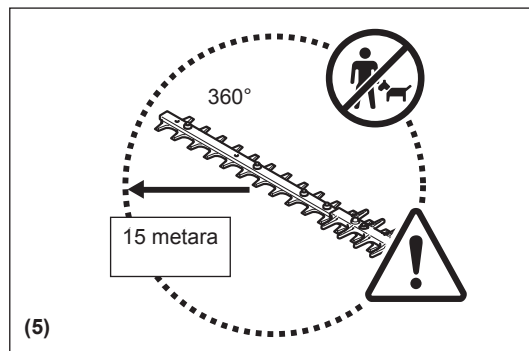
- Koristite makaze samo za propisanu namenu.
- Startujte motor makaze samo kada delovi budu sastavljeni.
- Rad sa makazama je dozvoljen samo kada propisno bude postavljen potrebni pribor!
- Pre startovanja, uverite se da nož ne dodiruje bilo kakav objekat, kao što su žbunovi, kamenje itd.
- Odmah zaustavite motor ako se javi bilo kakav problem sa njim.
- Za vreme rada, držite čvrsto obe drške, prednju i zadnju, sa prstima zatvorenim oko njih. Održavajte drške čistim i bez vlage, smole, ulja ili masti.

Uvek da imate sigurnu, dobro uravnoteženu osnovu.

- Radite samo napolju.
- Uvek da budete svesni za okruženje i ostanite svesni za moguće opasnosti koje ne možete da čujete zbog buke od mašine.
- Radite sa makazama tako da izbegnete udisanje izduvnih gasova.
- Nikada ne startujete motor u zatvoreni prostor (rizik od gušenja i trovanja gasom).
- Ugljen monoksid je gas bez mirisa. Uvek da proverite da li imate odgovarajuću ventilaciju.
- Zaustavite motor kada se odmarate i kada makaze za živu ogradu ostavljate bez nadzora. Odložite ih na sigurno mesto da bi izbegli opasnost po druge ili opasnost od paljenja zapaljivih materijala ili oštećenja mašine.
- Makaze za živu ogradu ne odlažite u suhu travu ili u bilo koji zapaljiv materijal.
- Da bi se smanjile opasnosti od požara, motor i prigušivač zvuka da budu čisti od otpada, lišća ili preteranog maziva.
- Nikada da ne radite sa motorom ako je pokvaren prigušivač zvuka.
- Isključite motor kada ga transportujete (7).
- Isključite motor pre:
 - Odstranjivanja zapušenja;
 - Provere, održavanja ili radova oko mašine.
- Postavite makaze u siguran položaj prilikom transporta u kola ili kamion da bi se izbeglo isticanje goriva.
- Kada transportujete makaze, ispraznite rezervoar, da bi izbegli isticanje goriva.
- Prilikom transporta ili skladiaranja mašine uvek postavite futrolu na sečivo.

Dopunjavanje gorivom

- Ugasite motor pre punjenja (7), čuvajte se od otvorenog plamena (8) i ne smete da pušite.
- Nemojte da punite gorivo kada je mašina topla ili kada radi.
- Izbegavajte kontakt kože sa naftnim derivatima. Nemojte da udišete isparenja goriva. Uvek da nosite zaštitne rukavice dok točite gorivo. Redovno da menjate i da perete zaštitnu odeću.
- Pazite da ne prosipate gorivo ili ulje da bi izbegli kontaminaciju tla (zaštita životne sredine). Ako je gorivo isteklo, odmah da obrišete makaze za živu ogradu. Osušite krpe sa kojima ste brisali gorivo, pre nego što ih skladiirate u dobro provetrenu prostoriju. U suprotnom, može doći do samozapaljenja.
- Izbegavajte kontakt goriva sa odećom. Promenite odeću odmah, ako je bila nakvašena sa gorivom (opasnost).
- Redovno proveravajte poklopac za gorivo, da li dobro zaptiva.
- Pažljivo da pritežete poklopac za gorivo. Promenite mesto startovanja motora (najmanje 3 m dalje od mesta točenja) (9).
- Nikada ne točite gorivo u zatvorenu prostoriju. Isparenja od goriva se talože u najnižim slojevima (opasnost od eksplozije).
- Gorivo da se transportuje i čuva samo u odgovarajućim posudama. Skladirano gorivo ne sme da bude dostupno deci.
- Kada mešate benzin sa dvotaktnim motornim uljem, koristite benzin bez etanola ili metanola (vrsta alkohola).
- Tako će te da sprečite oštećenja dovoda goriva i drugih delova motora.



Metode rada

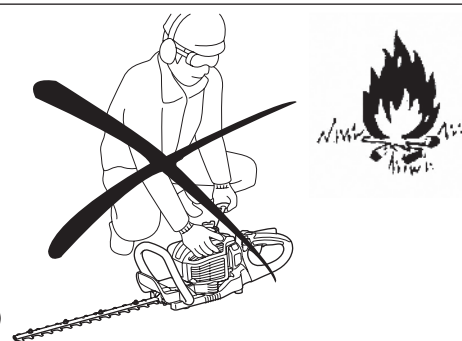
- Uvek sa obe ruke držite drške za vreme posla.
- Koristite makaze samo pri dobroj osvetljenosti i vidljivosti. Za vreme hladne sezone vodite računa o klizavoj i vlažnoj podlozi, led i sneg (opasnost od klizanja). Uvek da obezbedite bezbednu osnovu.
- Nikada ne radite na nestabilnim površinama ili na stepenastom terenu.
- Nikada da ne stojite na merdevinama kada radite sa makazama.
- Nikada da se ne penjete na drvo da bi radili sa makazama za živu ogradu.
- Da bi smanjili rizik od spoticanja ili gubljenja kontrole, nemojte da se krećete unazad za vreme rada sa mašinom.
- Uvek da isključite mašinu pre čišćenja, servisiranja ili promene delova.
- Ne koristite mašinu sa oštećenim ili tupim uređajima za sečenje.

Uputstva za održavanje

- Vodite računa o životnoj sredini. Radite sa makazama za živu ogradu sa što je moguće manjom bukom i zagađivanjem. Povremeno proveravajte ispravnost doterivanja karburatora.
- Redovno čistite makaze za živu ogradu i proveravajte zategnutost svih vijaka i navrtki.
- Nikada ne odlažite ili ne čuvajte makaze u blizini otvorenog plamena, iskre i sl. (11).
- Pre skladiaranja makaza za živu ogradu ispraznite rezervoar.
- Nikada ne čuvajte makaze u blizini otvorenog plamena, da bi izbegli požar.
- Makaze čuvajte na dobro provetrenom i visokom ili zaključanom mestu, dalje od dohvata dece.
- Ne popravljajte mašinu, osim ako niste kvalifikovan za to.



(10)



Poštujte i sledite sva relevantna uputstva za sprečavanje nezgoda, izdata od nadležnih organizacija i od osiguravajućih kompanija. Ne pravite nikakve izmene na makazama za živu ogradu, jer rizikujete vašu bezbednost.

Održavanje ili popravljavanje od strane korisnika je ograničeno na one aktivnosti koje su opisane u ovim uputstvima. Svi drugi poslovi moraju da se obave u autorizovanom servisu.

Koristite samo originalne delove, koji su isporučeni od MAKITA autorizovane fabrike ili od servisnih centara.

Korišćenje neproverenih rezervnih delova i alata znači povećanje rizika od nesreća i povreda. MAKITA ne prihvata nikakvu odgovornost za nesreće ili štete izazvane od korišćenja neproverenih rezervnih delova.

Prva pomoć

U slučaju nesreće, u blizini radova, da imate dobro opremljen komplet za prvu pomoć, prema DIN 13164.

Odmah da popunite komplet sa potrošenim delom iz njega.

Kada tražite pomoć, dajte sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih osoba
- Vrsta povrede
- Vaše ime

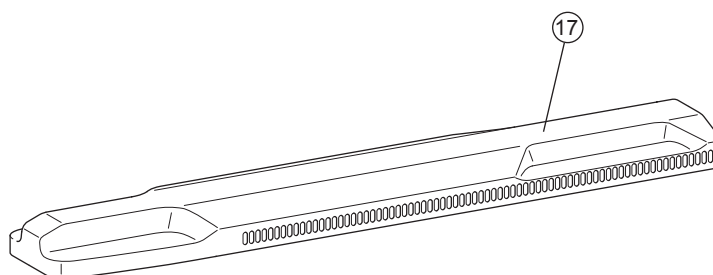
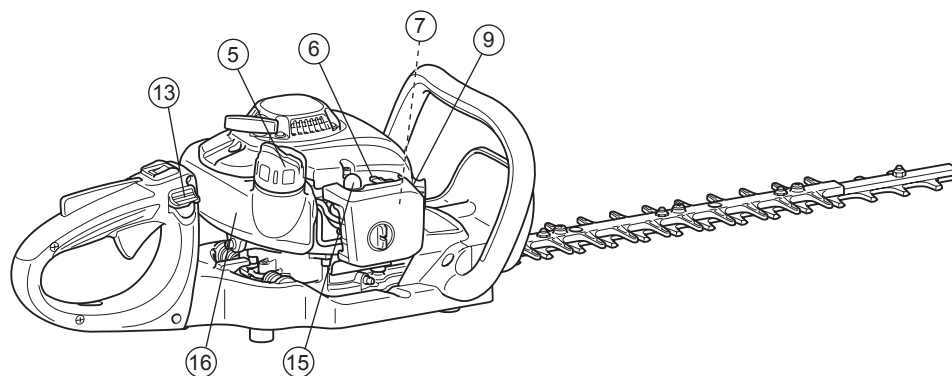
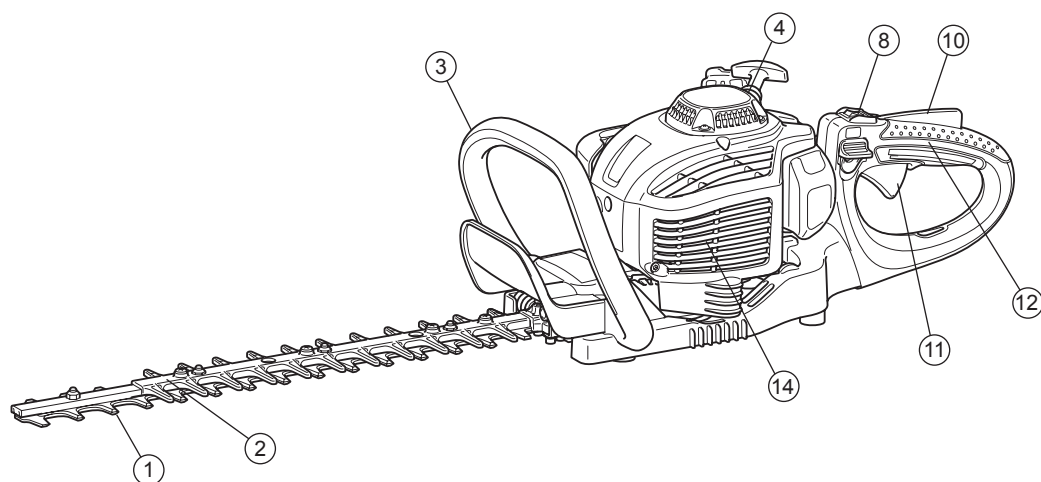
Pakovanje

MAKITA makaze za živu ogradu isporučuju se u kartonsku kutiju, da bi se zaštitile od oštećenja pri transportu. Kartonska kutija je osnovni sirovinski materijal i zbog toga je pogodna za recikliranje (recikliranje stare hartije).



TEHNIČKI PODACI

Model		EH5000W	EH6000W	EH7500W
Dimenzija (L x W x H)	mm	1,014 x 262 x 216	1,119 x 262 x 216	1,259 x 262 x 216
Masa (bez futrole za nož)	kg	4.8	5.0	5.2
Zapremina (pun rezervoar)	L	0.4		
Zapremina motora	cm ³	22.2		
Dužina sečenja	mm	483	588	728
Maksimalne performanse motora	kW	0.68		
Oscilacije u minuti	min ⁻¹	4,270		
Brzina u praznom hodu	min ⁻¹	3,000		
Broj obrtaja pri aktivnoj spojki	min ⁻¹	4,000		
Tip karburatora	tip	WALBRO WYL		
Uređaj za paljenje	tip	Paljenje sa poluprovodnikom		
Svećica	tip	NGK CMR6A		
Rastojanje elektroda	mm	0.7 - 0.8		
Odnos mešanja (gorivo: motorno ulje)	MAKITA originalno dvotaktno motorno ulje	50 : 1		
	Dvotaktno motorno ulje od drugih proizvođača	25 : 1		
Prenosni odnos		9 : 43		



	OZNAČAVANJE DELOVA		OZNAČAVANJE DELOVA		OZNAČAVANJE DELOVA
1	Nož	7	Karburator (nije prikazan)	13	Ručica za otpuštanje
2	Produživač zatupljenja	8	I-O prekidač (ON-OFF)	14	Prigušivač zvuka
3	Prednja drška	9	Svećica	15	Glavna pumpa
4	Starter na povlačenje	10	Ručica za deblokiranje	16	Rezervoar za gorivo
5	Poklopac rezervoara za gorivo	11	Ručica za gas	17	Futrola za nož
6	Ručica za sauh	12	Zadnja drška		

Gorivo i mešavina sa uljem

- Motor makaza za živu ogradu je visoko efikasan dvotaktni motor. On radi sa mešavinom goriva i dvotaktnim motornim uljem. Motor je predviđen za bezolovno normalno gorivo sa min. oktanskom vrednošću od 91 ROZ. Ako takvo gorivo nije dostupno, da se koristi gorivo sa većim oktanskim brojem. Ovo neće da ošteti motor, ali može da izazove loš rad. Slična situacija nastupa korišćenjem olovnog goriva. Za optimalan rad motora i za zaštitu vašeg zdravlja i životne sredine, koristite samo bezolovno gorivo!

- Za podmazivanje motora koristite dvotaktno motorno ulje (stepen kvaliteta: TSC-3), koje se dodaje u gorivo.

Motor je konstruisan za korišćenje MAKITA dvotaktnog motornog ulja i mešavine u odnosu 50:1 samo zbog zaštite životne sredine. Sa ovim se garantuje dugi vek i pouzdani rad, sa minimalnom emisijom izduvnih gasova. Mnogo je važno da se zapazi odnos mešavine od 50:1 (MAKITA dvotaktno motorno ulje), u suptornom ne može da se garantuje pouzdano funkcionisanje makaza za živu ogradu.

- Ispravan odnos mešavine:

Benzin: Navedeno dvotaktno motorno ulje = 50 : 1 ili

Benzin: dvotaktno motorno ulje od drugog proizvođača = 25 : 1

ZABELEŠKA: Za pripremu mešavine gorivo - ulje, prvo izmešajte u ulje polovinu potrebnog goriva, u odgovarajuću posudu, zapazivši sve lokalne standarde. Zatim dodajte ostatak goriva. Izmešajte mešavinu pre nego je sipate u rezervoar makaza za živu ogradu. Ne sipajte motorno ulje više od definisanog, da bi se zapazio bezbedan rad. Time ne bi dobili efikasniji rad, već bi izazvali zagađenje okoline i zapušivanje izduvnih kanala u cilindru kao i u prigušivaču. Povećala bi se potrošnja goriva i smanjile bi se performanse alata.

Rukovanje naftnim derivatima

Potrebna je velika pažnja pri rukovanju sa gorivom. Goriva sadrže supstance slične rastvaračima. Točite ili u dobro provetrenim prostorijama ili vani. Ne udišite isparenja od goriva, izbegavajte bilo kakav kontakt goriva ili ulja sa kožom. Ako koža dolazi u dodir sa ovim supstancama često i duži period, počće da se suši. Mogu da se pojave razne bolesti kože. Pored toga, poznato je da se javljaju alergijske reakcije.

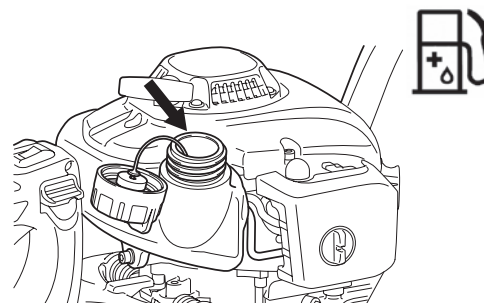
Mogu da se iritiraju oči pri kontaktu sa uljem, gorivom itd.

Ako ulje, gorivo itd. dospu u oči, odmah da ih operete sa čistom vodom.

Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć!



Sledite uputstva za bezbednost na str. 5.



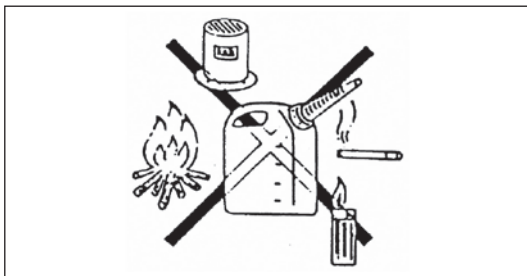
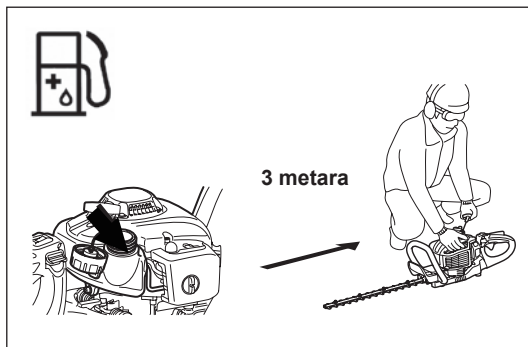
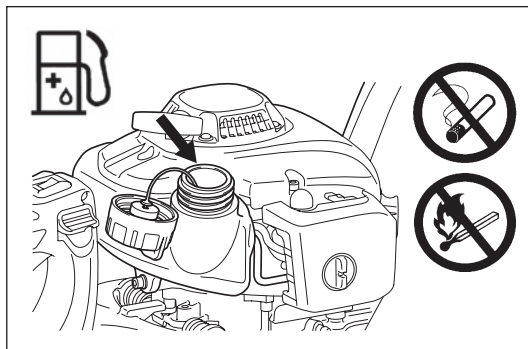
Benzin		Ulje	
50		50:1	25:1
1,000 cm ³ (1 litar)		20 cm ³	40 cm ³
5,000 cm ³ (5 litara)		100 cm ³	200 cm ³
10,000 cm ³ (10 litara)		200 cm ³	400 cm ³

Točenje goriva

- Mašina da bude isključena.
- Isključite mašinu za vreme točenja, čuvajte se otvorenog plamena i ne pušite.
- Pazite da ne prosipate gorivo ili ulje, da ne bi zagađivali tlo. Očistite makaze za živu ogradu odmah, ako ste prosuli gorivo.
- Ne prosipajte gorivo po motoru. Obrišite prosuto gorivo.
- Izbegnite bilo kakov kontakt goriva sa odećom. Odmah promenite odeću ako je nakvašena sa gorivom (prevencija od paljenja).
- Redovno proveravajte poklopac za gorivo da li dobro priteže i da li ističe gorivo.
- Pažljivo pritežite poklopac. Promenite mesto kada startujete mašinu (najmanje 3 m dalje od mesta točenja goriva.)
- Nikada ne točite u zatvorenu prostoriju. Isparenja goriva se talože na nivou tla. (Rizik od eksplozije.)
- Transportujte i skladirajte gorivo u odgovarajuće posude. Gorivo da bude skladišano izvan dohvata dece.
- Temeljno očistite oblast oko poklopca rezervoara, da bi sprečili prljavština da uđe u rezervoar.
- Odvrnite priključak i sipajte gorivo u rezervoar. Koristite levak za sipanje goriva.
- Snažno stegnite priključak, ali samo rukom.
- Očistite oko navojnog priključka posle točenja.
- Uvek da obrišete prosuto gorivo da bi sprečili požar.

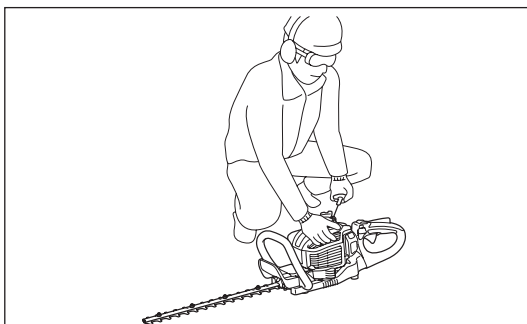
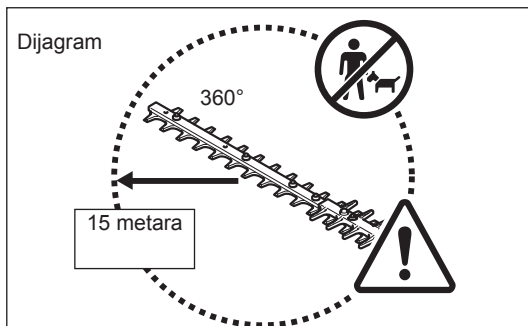
Skladišanje goriva

- Gorivo ne može da se skladišta neograničeno vreme.
- Nabavite količinu koja može da se potroši za 4 nedelje.
- Koristite samo propisane posude za skladišanje goriva.



MERE OPREZA PRE STARTOVANJA

- Uverite se da u radnoj oblasti od 15 metara nema dece ili drugih osoba. Isto tako vodite računa o prisustvu životinja.
- Pre korišćenja uvek da proverite da li su makaze sigurne za rad. Proverite da nije oštećen nož, kontrolna ručica lako da funkcioniše i proverite ispravnu funkciju I-O prekidača. Rezni noževi ne smeju da rade kada je mašinata isključena. Proverite doterivanje, kod vašeg prodavca, ako ste u nedoumici. Proverite da li su čiste i suve ručke i proverite funkciju I-O prekidača.
- Startujte makaze za živu ogradu samo prema navodima u uputstvu. Ne koristite bilo kakav drugi metod za startovanje motora. (vidite startovanje).
- Startujte motor samo kada svi delovi budu sastavljeni. Rad motora je dozvoljen samo kada potreban pribor bude propisno postavljen. U suprotnom se pojavljuje rizik od povreda.
- Pre startovanja, uverite se da nož ne dodiruje bilo kakov objekat, kao što su žbunovi, kamenje itd.
- Pre sečenja, proverite u radnoj oblasti da nema žica, kablova, stakla ili drugih stranih predmeta koji bi došli u kontakt sa nožem.
- Električni udar. Budite svesni za sve električne vodove i električne ograde. Pre posla, proverite celu radnu oblast da nema električnih vodova.



STARTOVANJE MAŠINE

Pomerite se za 3 m dalje od mesta gde ste točili gorivo. Postavite makaze za živu ogradu na čisto mesto. Nož ne sme da dodiruje podlogu ili bilo koji drugi objekat.
Hladan start: (Kada je motor hladan ili kada nije radio više od 5 minuta ili kada je točeno gorivo).

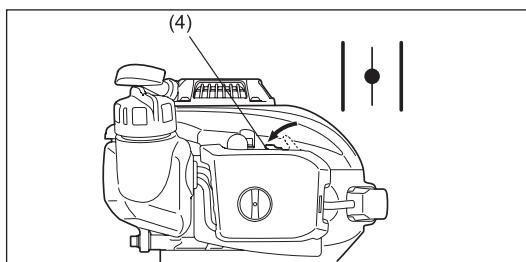
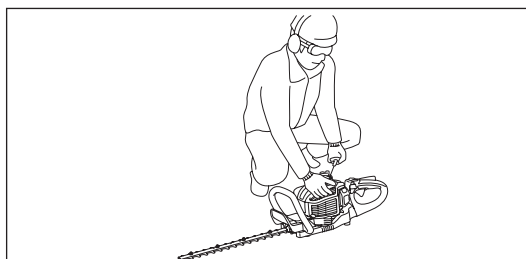
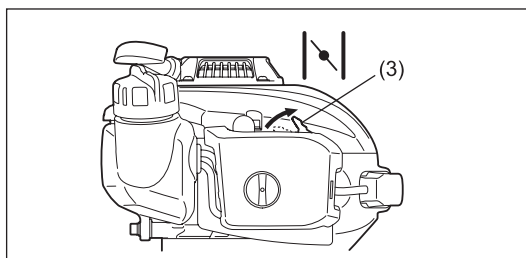
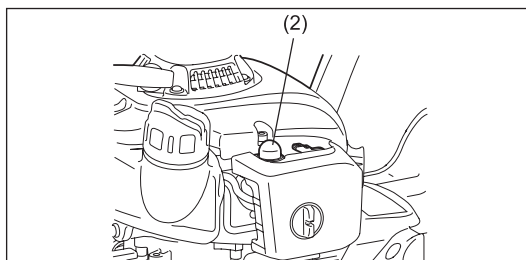
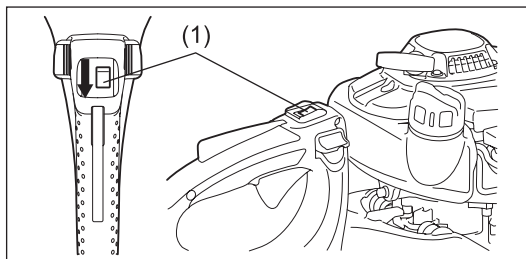
1. Gurnite I-O prekidač (1) u "I" položaj.
2. Ponavljajte pritiskanje pumpe (2) nežno (7 do 10 puta) dok gorivo ne dođe u pumpu.
3. Gurnite ručicu za sauh (3) u položaj „I”.
4. Držite makaze čvrsto na dole, da bi izbegli gubljenje kontrole kada okrećete motor. U suprotnom može da dođe do ozbiljnih povreda i/ili do oštećenja pri padu mašine ili pri kontaktu sa nožem.
5. Povucite polako ručicu za startovanje za 10 do 15 cm dok ne osetite otpor.
6. Povucite ručicu jako i startujte motor.
7. Kada se motor startuje ili se startuje i ugasi, vratite ručicu za sauh (4) u „I” položaj.
8. Startujte motor oko jedne minute sa manjom brzinom, pre nego što ga ubrzate sa ručicom za gas.

Zabeleška:

- Ako se ručica za startovanje povuče jako, kada je ručica za sauh u „I” položaj, motor neće lako da se startuje zbog prekomernog usisavanja goriva.
- Ako se povuče prekomerna količina goriva, izvadite svećicu i povucite polako ručicu za startovanje da bi odstranili gorivo. Isto tako, isušite elektrode od svećica.

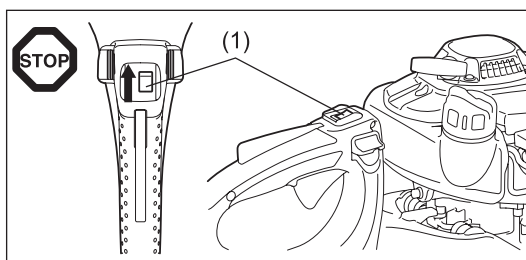
Toplo startovanje: (Startovanje odmah posle gašenja motora.) Kada startujete topao motor, prvo probajte sa postupcima: 1, 2, 4, 5, 6 sa ručicom za sauh (4) u „I” položaj. Ako se motor ne startuje, ponovite korake 1-8.

Zabeleška: Ne izvlačite do kraja uža za startovanje. Ne dozvoljavajte ručica za startovanje da se vraća bez kontrole. Vraćanje da bude sporo.



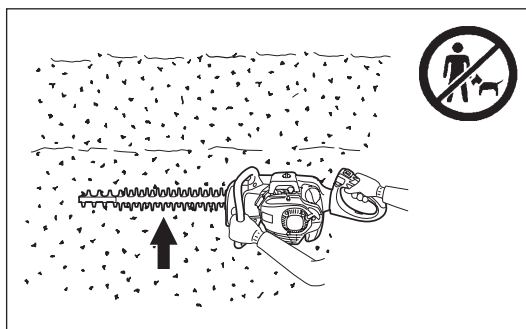
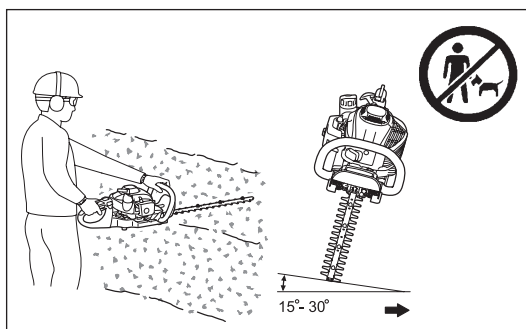
ISKLJUČIVANJE MAŠINE

1. Otpustite kompletno ručicu za gas.
2. Gurnite I-O prekidač (1) u „O” položaj. Motor će da uspori i da se ugasi.



RAD SA MAŠINOM

- Nikada da ne radite sa makazama za živu ogradu sa odstegnutom drškom.
- Ne dodirujte nož dok motor radi.
- Radite sa makazama za živu ogradu tako da ne udišete izduvne gasove. Nikada da ne startujete motor u zatvorenu prostoriju (Rizik od trovanja gasom). Ugljen monoksid je gas bez mirisa.
- Za vreme rada da se koriste svi zaštitni uređaji, kao branik, koji e isporučen sa mašinom.
- Nikada da ne radite sa mašinom ako prigušivač nije ispravan.
- Koristite makaze samo pri dobrom osvetljenju i vidljivosti.
- Za vreme zimske sezone vodite računa o klizavoj i vlažnoj podlozi, ledu i snegu (opasnost od klizanja). Uvek da obezbedite bezbednu osnovu.
- Nikada da ne stojite na meredivene kada radite sa makazama. Držite oba stopala na zemlji.
- Nikada da se ne penjete na drvo da bi radili sa makazama za živu ogradu.
- Nikada da ne radite na nestabilnim površinama.
- Odstranite pesak, kamenje, eksere, žice itd. koje nađete u radnoj oblasti. Strani objekti mogu da oštete nož.
- Pre sečenja, odsecite grane debljine od 8 mm ili deblje, pomoću makaza za potkresanje.
- Pre sečenja, nož mora da radi sa punom brzinom.
- Makaze uvek da držite za drške, sa dve ruke.
- Držite čvrsto drške, obuhvaćene palcem i prstima.
- Kada otpustite ručicu za gas, potrebno je neko vreme da bi se nož zaustavio.
- Ne radite sa makazama sa velikom reznom brzinom. Ne možete da doterate reznu brzinu pomoću ručice za gas, ako je brzina previše velika.
- Za vreme rada, držite makaze tako, da je list pod uglom od 15-30° u odnosu na reznu liniju.
- Obratite posebnu pažnju kada sečete živu ogradu u blizini žičane ograde.
- Ne dodirujte nožem tvrde objekte, kao žičanu ogradu, kamen ili tlo. Na taj način će te da oštetite nož.
- Ako nož udari u kamen ili drugi tvrdi objekat, odmah isključite motor i proverite nož. Zamenite oštećeni nož pre nego što produžite.
- Odmarajte se povremeno. Makita preporučuje odmor od 10- do 20-minuta svakih 50 minuta.
- Isključite motor u slučaju bilo kakvog problema.
- Radite sa makazama sa niskom galamom i zagađivanjem koliko je to god moguće. Povremeno proveravajte doterivanje karburatora i odnos gorivo/ulje.
- Nikada da ne pokušavate da odstranite zaglavljene odsečeni materijal dok je nož u radu. Spustite mašinu, isključite je i odstranite neophodni materijal.



DOTERIVANJE UGLA ZADNJE DRŠKE

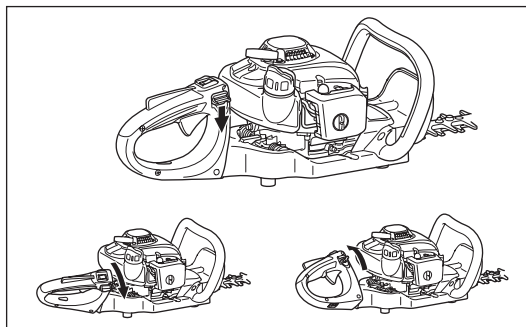
Zadnja drška može da se okreće na dole za 90°, na levu i na desnu stranu i može da se postavlja na svakih 45°.

Za promenu ugla:

1. Pritisnite ručicu za otpuštanje da bi otpustili zabravljivanje.
2. Postavite ručicu pod uglom od 0°, 45° ili 90°.
3. Ručica za otpuštanje mora da se vrati u originalni položaj kada se aktivira zabravljivanje.

Ne vucite ručicu za gas dok je otpušten zabravnik.

Ne otpuštajte zabravnik za vreme rada.



UPUTSTVA ZA ODRŽAVANJE

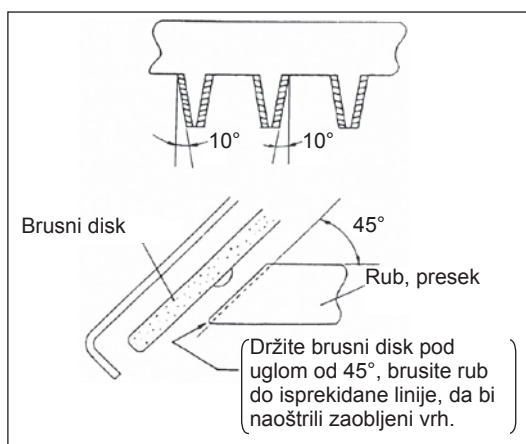
- Ugasite motor i izvadite priključak za svećicu kada čistite/menjate/oštrite nož ili kada izvodite bilo kakvo održavanje.
- Nikada da ne ispravljate ili da ne zavarujete oštećeni nož.
- Često da proveravate nož od oštećenja, sa isključenim motorom.
- Održavajte nož oštrim.
- Čistite makaze za živu ogradu i proveravajte pritezanje svih vijaka i navrtki.
- Nikada da ne servisirate makaze za živu ogradu u blizini zapaljivih materijala, da bi izbegli požar.
- Uvek da nosite kožne rukavice kada rukujete sa oštrim noževima, jer su noževi oštri.

Oštrenje noža

Ako su rubovi zaobljeni i ne seku dobro, izbrusite samo osenčene delove na crtežu.

Nemojte da brusite kontaktne površine (klizne površine) na gornjim i donjim rubovima.

- Pre brušenja, stegnite nož i isključite motor i izvadite kabl od svećice.
- Nosite rukavice, zaštitne naočare itd.
- Ne skidajte mnogo materijala. Odstranite zakaljeni sloj i nož će da se tupi mnogo brzo.



Doterivanje zazor na nožu

Gornji/donji nosač noževa. Ako ne možete da dobijete čisti rez i pored naoštrenih rubova, doterajte zazor na sledeći način.

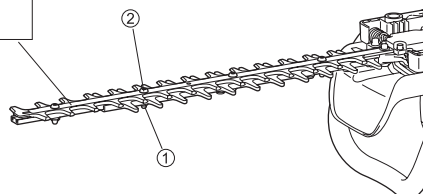
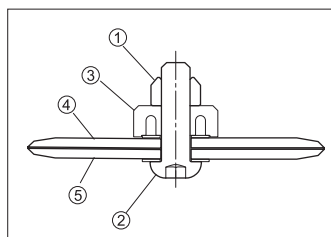
1. Odstranite dodatak za zatupljivanje odstezanjem vijaka.
2. Otpustite navrtku (1) pomoću ključa.
3. Pritegnite vijak (2) ključem, polako dok ne stane i okrenite ga unazad za četvrtinu okretanja.
4. Pritegnite navrtku (1), držite vijak (2).
5. Dodajte tanko ulje na trijne površine noža.
6. Startujte motor, dodajte i oduzimajte gas u vreme od jedne minute.
7. Izmerite potrebno vreme kočenja noža posle otpuštanja ručice za gas. Ako je vreme duže od dve sekunde, zaustavite motor i ponovite postupke 2 do 7.
8. Zaustavite motor i pipnite površinu noža. Ako površina nije previše topla, napravili ste ispravno doterivanje. Ako je površina noža mnogo topla, okrenite vijak (2) malo unazad i ponovite postupak od 6 do 8.
9. Postavite dodatak za zatupljivanje pritezanjem vijaka.

ZABELEŠKA:

Pre doterivanja, isključite motor i sačekajte da se nož zaustavi.

Nož ima žljeb oko vijka (2). U slučaju da vidite prašinu na kraju bilo kog žljeba, očistite je.

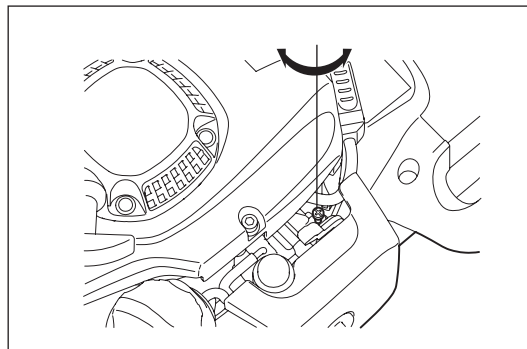
- ① Navrtka
- ② Vijak
- ③ Vođica noža
- ④ Gronji nož
- ⑤ Donji nož



Kontrola i doterivanje brzine bez opterećenja

Nož ne treba da radi kada je motor bez gasa.

- Brzina bez gasa treba da iznosi 3,000 min-1 (o/min).
 - Ako je potrebno, doterujte vijak (nož ne sme da se kreće kada motor radi bez gasa).
 - Nož se kreće u stanje bez gasa - vrtite vijak za doterivanje u levi smer da bi smanjili brzinu bez gasa.
 - Motor se gasi kada je bez gasa - vrtite vijak u desno da bi povećali brzinu bez gasa.
- Ako nož nastavlja da se kreće i posle doterivanja brzine, obratite se u ovlašćeni servis.
- Spojka se aktivira na 3,750 min-1 (o/min) ili na većim okretajima.
 - Proverite funkciju I-O prekidača, ručicu za otpuštanje i ručicu za gas.



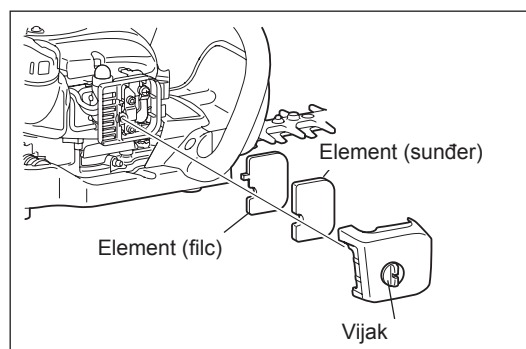
Čišćenje filtera za vazduh



OPASNO: Plamen je strogo zabranjen.

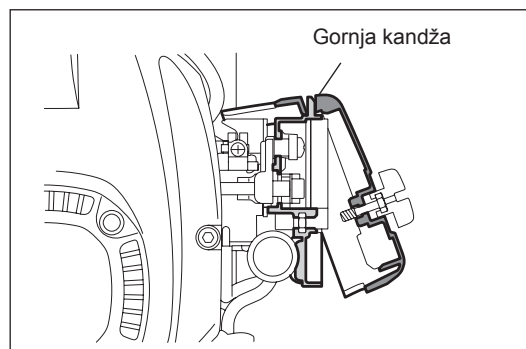
Proverite i očistite filter za vazduh, dnevno, svakih 10 radnih sati.

- Zatvorite ručicu za sauh i čuvajte karburator od prašine i prljavštine.
 - Otpustite vijke.
 - Povucite zadnju stranu od poklopca na filteru i gurnite ga napred da bi se odvojio.
 - Ako je u elementu (sunder) ušlo ulje, snažno ga iscedite.
 - Pri jakom zaprljanju:
 - 1) Izvadite element (sunder), potopite ga u toplu vodu ili u voda-razređeni deterdžent i sasvim ga osušite.
 - 2) Očistite element (filc) sa benzinom i sasvim ga osušite.
 - Pre postavljanja elemenata, uverite se da su sasvim suvi. Nedovoljno sušenje elemenata izazvaće poteškoće pri startovanju.
 - Obrišite ulje koje se nakupilo oko filtera, pomoću suve krpe.
 - Odmah posle čišćenja, postavite poklopac i pritegnite ga vijcima.
- (U remontu, prvo mesto gornja kandža.)



Zabeleške pri rukovanju sa elementima filtera za vazduh

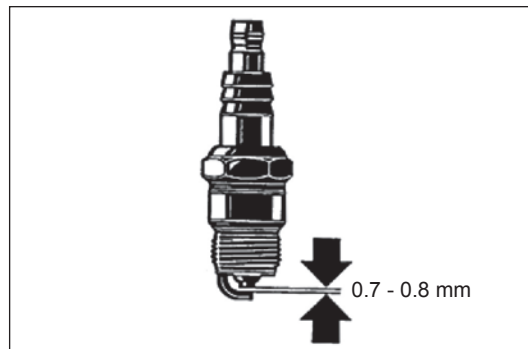
- Čistite elemente nekoliko puta dnevno, ako ima intenzivno skupljane prašine.
- Ako radite sa elementima ispranim uljem, ulje u filteru može da isteče napolje, što će da izazove zagađivanje.



Provera svećica

Proveravajte i čistite svećicu dnevno, svakih 8 radnih sati.

- Koristite samo univerzalni isporučeni ključ za vađenje i postavljanje svećice.
- Zazor između elektrode svećice iznosi 0.7 do 0.8 mm. Ako je zazor preveliki ili premali, doterajte ga. Ako je svećica prljava sa ugljenikom očistite je ili je zamenite. Koristite tačnu zamenu.



Nanošenje masti i sredstava za podmazivanje

- Nanosite mast kroz cuclu za mast, svakih 50 radnih sati. (Shell Alvania br. 3 ili ekvivalentno)

ZABELEŠKA: Zabeležite vreme i količinu nanosene masti. Nedovoljno nanosena mast izaziva problem kod mašine.

Čišćenje filtera za gorivo (usisna glava u rezervoar za gorivo)

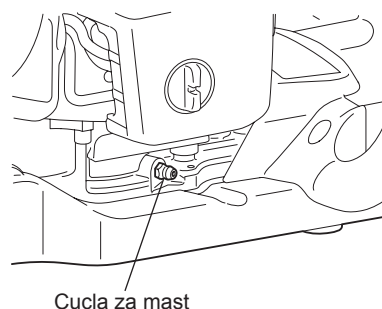
UPOZORENJE: Plamen strogo zabranjen

Kontoližite i čistite filter za gorivo mesečno, svakih 50 radnih sati.

- Filcni filter (1) od usisne glave koristi se za čišćenje goriva za karburator.
- Vizuelno proverite da li je filter u redu.
- Za proveru filcnog filtera, otvorite poklopac od rezervoara, uzmite žičanu kuku i izvucite usisnu glavu kroz otvor.

Zamenite filcni filter ako je stvrdnut, prljav ili zapušten.

- Menjajte filcni filter kvartalno da bi obezbedili dotur goriva u karburator. U suprotnom, nedovoljno snabdevanje izazvaće probleme pri startovanju motora i smanjiće maksimalnu brzinu.



Zamena cevi za gorivo

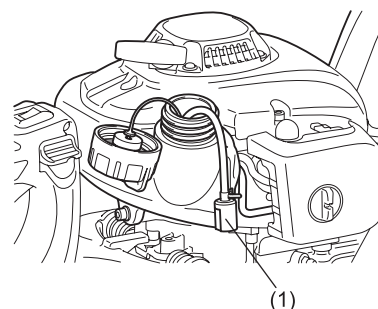
UPOZORENJE: Plamen strogo zabranjen

Kontoližite i očistite cev za gorivo, dnevno ili svakih 10 radnih sati.

Zamenite cev svakih 200 radnih sati ili svake godine u zavisnosti od učestalosti posla.

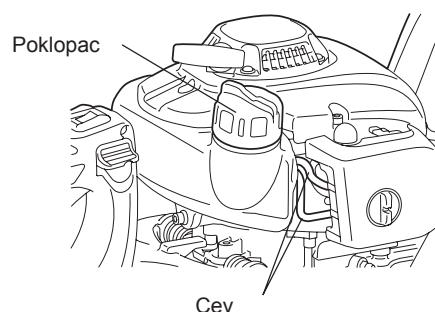
U suprotnom, isticanje goriva izazvaće požar.

Ako primetite isticanje prilikom provere, odmah zamenite cev.



Zamena poklopca na rezervoaru

- Ako ima bilo kakvog nedostatka ili oštećenja na poklopcu, zamenite ga.
- Poklopac se haba za određeno vreme. Menjajte ga svake dve ili tri godine.

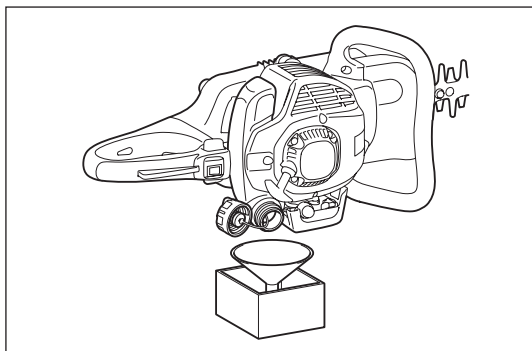


Za svako održavanje ili doterivanje opisano u ovom uputstvu, pitajte vaš Makita ovlašćeni servis.

Dnevni pregled i održavanje

Da obezbedite dugi vek i da izbegnete bilo kakvo oštećenje opreme, sledeće zahvate izvodite u redovnim intervalima.

- Pre korišćenja;
- Proverite odstegnute vijke i delove koji nedostaju. Obratite pažnju na vijke za pritezanje noža.
- Proverite zapušivanje, da li prolazi vazduh za hlađenje i proverite rebra na cilindru. Očistite ih ako je potrebno.
- Očistite i proverite rezervoar za gorivo da ne ističe gorivo ili da nema prijavštine u njemu.
- Posle korišćenja;
- Očistite makaze za živu ogradu spolja i proverite da nisu oštećene.
- Očistite filter za vazduh. Ako radite u uslovima velike prašine, očistite filter nekoliko puta na dan.
- Proverite nož da nije oštećen i proverite da li je čvrsto montiran.



- Kada mašinu odlažete na duže vreme, ispuštite gorivo iz rezervoara i iz karburatora, na sledeći način: Ispustite celo gorivo iz rezervoara.
- Izvadite svećicu i dodajte nekoliko kapi ulja u otvor. Zatim, nežno povucite starter, uljni film da uđe u unutrašnjost motora i pritegnite svećicu.
- Očistite prljavštinu ili prašinu sa lista i sa spoljne strane motora, a zatim obrišite mašinu sa krpom i skladirajte je na što suvijem mestu.

PLAN ZA ODRŽAVANJE

Posle punjenja	Ručica za gas I-O prekidač	Provera funkcije Provera funkcije
Pre svakog korišćenja	Motorni sklop, Vijci i navrtke Vazdušni filter Cev za vazduh za hlađenje Rezni alat Brzina bez gasa Rezervoar za gorivo	Vizuelna kontrola za štete i pritezanje Provera opšteg stanja i sigurnosti Čišćenje Čišćenje Kontrola za štete i zatupljenja Kontrola (alat ne sme da se kreće) Proveri i očisti
Svaki 50 sati	Kučište reduktora	Snabdevanje mašču
Nedeljno	Svećica	Proveri i zameni po potrebi
Godišnje	Cev za gorivo	Zameni
Na dve godine	Poklopac rezervoara	Zameni
Pre odlaganja na duže	Rezervoar za gorivo Karburator Usisna glava	Isprazni i očisti Radi sve dok motor radi bez goriva Zameni

DEFEKTAŽA

Kvar	Sistem	Zapažanja	Uzrok
Motor ne startuje ili sa poteškoćom	Sistem za paljenje	Ima svećicu	Loš dotur goriva ili kompresioni sistem, mehanički kvar
		Nema svećicu	I-O prekidač, ožičavanje ili kratak spoj, svećica ili priključak, modul za paljenje u kvaru
	Dotur goriva	Rezervoar je pun	Pogrešan položaj sauha, kvar karburatora, prljava usisna glava, zapažen ili prekinut dovod za dotur goriva
	Kompresija	Unutra u motoru	Neispravan donji zaptivač cilindra, semering na radilici, prsten na cilindru ili klip
		Izvan motora	Neodgovarajuće zaptivanje svećice
Problem pri toplom startovanju	Mehanički kvar	Starter ne radi	Slomljena opruga, slomljeni delovi u motoru
		Rezervoar je pun i ima svećicu	Priljav karburator
Motor startuje ali se odmah gasi	Dotur goriva	Rezervoar je pun	Loše doteran rad bez gasa, prljava usisna glava ili karburator
			Pokvaren ventil na rezervoaru, prekinut dovod goriva, kvar na kablju ili I-O prekidaču
Nedovoljne performanse	Više sistema mogu istovremeno da utiču	Motor radi u prazno	Priljav filter za vazduh, karburator, zapažen prigušivač, zapažen izduvni kanal u cilindru

EU DEKLARACIJA ZA SAOBRAZNOST

Mi Makita Korporacija, kao odgovoran proizvođač deklariramo da je(su) sledeća(e) Makita mašina(e):

Naziv mašine: Benzinske makaze za živu ogradu

Model broj / tip: EH5000W, EH6000W, EH7500W

Karakteristike: vidite „TEHNIČKI PODACI“

iz serijske proizvodnje i

da je(su) usklađena(e) sa sledećim Evropskim Direktivama:

2000/14/EC, 2006/42/EC

I je(su) proizvedena(e) u skladu sa sledećim standardima ili standardizovanim dokumentima:

EN ISO 10517

Tehnička dokumentacija se nalazi kod našeg autorizovanog predstavnika u Evropi:

Makita International Europe Ltd.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, England

Postupak procene saobraznosti prema Direktivama 2000/14/EC je bio u saglasnosti sa Aneksom V.

Izmereno nivo zvučne moći: EH5000W 104.0 dB (A), EH6000W 104.2 dB (A), EH7500W 104.8 dB (A)

Garantovano nivo zvučne moći: svi modeli 106 dB (A)

1. 12. 2010



Tomoyasu Kato
Direktor
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPAN

Makita Corporation
Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com