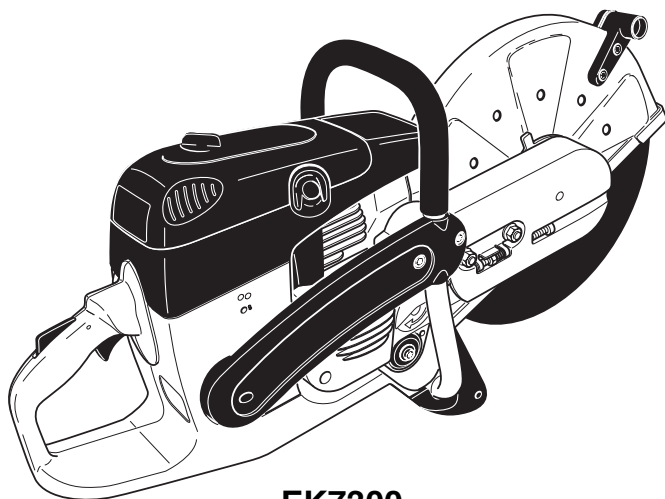




Uputstvo za rukovanje

Originalno uputstvo za rukovanje



EK7300

EK7301



Važno:

Pročitajte pažljivo ova uputstva za rukovanje pre nego što uključite Power Cut i strogo se pridržavajte uputstava za bezbednost!

Čuvajte ova uputstva!

Zahvaljujemo vam se na kupovini MAKITINOG proizvoda!

Čestitamo vam na izboru MAKITA Power Cut testere za otsecanje! Uvereni smo da ćete da budete zadovoljni sa ovom modernom napravom. Kao naše lančane testere, MAKITA Power Cut se odlikuju sa posebno konstruisanim pogonom sa visokim performansama, sa odličnim stepenom u odnosu snaga - težina, za teške i lagane alate. Ostanati prednosti na MAKITA Power Cuts:

- Prilagodljiva konstrukcija i visoka pouzdanost.
- Elektronsko paljenje bez potrebe za održavanje, hermetički zatvoren uređaj čime je zaštićen od prašine i vlage.
- Prigušene vibracije sa MAKITA - sistemom sa 2 mase (D2M) za rad bez umora kada se Power Cut vodi sa rukom.
- Petostepeni sistem za prečišćavanje vazduha za pouzdan rad u uslovima velike prašine.
- Dve mogućnosti za montiranje brusog kamena: u srednji položaj, za dobar balans kod ručnog ili bočnog sečenja, za bočna sečenja po dužini zidova ili ivičnjaka ili kod direktnog sečenja u pod.
- Velika paleta sintetičkih i dijamantskih brusnih diskova, kolica za sakupljanje prašine i sistem za snabdevanje diska vodom.

Zastupljena su sledeća industrijska prava: US 08510690, SE 95027298, SE 95027306, IT 95000653, IT 95000654, GBM 9412558, GBM 9412559.

Mi želimo da budete zadovoljni sa vašim MAKITA proizvodom. U cilju garantovanja optimalnih funkcija i performansi Power Cut-a i obezbeđivanju lične bezbednosti od Vas tražimo da se pridržavate sledećeg:

Pročitajte pažljivo ovo uputstvo pre nego što prvi put pustite Power Cut u rad i pažljivo sledite propise za bezbednost! Pogrešno razumevanje ovih propisa može da dovede do ozbiljnih povreda i smrti!



EU Deklaracija za saobraznost

Potpis Tomoyasu Kato, kao ovlašćenog od MAKITA Corporation, potvrđuje da MAKITA mašina, Tip: (395)

Power Cut EK7300, EK7301

proizvedena u MAKITA Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502 Japan, je saobrazna sa osnovnim bezbednosnim i zdravstvenim potrebama prema navodima u Propisima EU: EU Mašinski Propisi 2006/42/EG, EU EMC Propisi 2004/108/ EG, Propisi za spolnju buku 2000/14/EG.

Najvažniji standardi se primenjuju na način da zadovoljavaju potrebe prema sledećim propisima EU:

EN 19432, CISPR 12, EN ISO 14982, DIN EN 61000-4. Procedura za procenu saobraznosti 2000/14/EG je izvedena prema Aneksu V. Izmereno nivo buke (L_{wa}) je 114 dB(A).

Garantovano nivo buke (L_d) je 115 dB(A).

Tehnička dokumentacija se nalazi u arhivi u MAKITA International Europe Ltd., Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks, MK15 8JD, England.

Anjo, 4.12.2011 for MAKITA Corporation

Tomoyasu Kato
Managing Director

Sadržaj

Stranica

Pakovanje.....	2
Sadržina isporuke.....	3
Simboli	3
BEZBEDNOSNA UPOZORENJA	
Namena	4
Opšta upozorenja.....	4
Zaština oprema	4-5
Goriva/punjenje.....	5
Puštanje u rad	5
Diskovi za sečenje.....	6
Povratni udaraci i trzanje.....	7
Ponašanje u poslu /Metod rada	7
Uvek da se pridržavate sledećem kada koristite diskove za otsecanje od sintetičkih smola.....	8
Sečenje metala.....	8
Sečenje maltera i betona	8-9
Transport i skladišćenje.....	9
Održavanje.....	10
Prva pomoć.....	10
Briga i zaštita životne sredine	10
Tehnički podaci.....	11
Opis sastavnih delova	12
PUŠTANJE U RAD	
Montiranje diska za sečenje.....	13
Zatezanje klinastog kajša/ Provera zategnutosti kajša.....	14
Goriva/punjenje	14-15
Startovanje motora.....	16
Hladno startovanje.....	17
Toplo startovanje.....	17
Zaustavljanje motora.....	17
Podešavanje karburatora.....	18

ODRŽAVANJE

Izmena klinastog kajša.....	19
Čišćenje zaštitnog poklopca.....	20
Čišćenje / izmena filtera za vazduh.....	20-21
Izmena svećice	22
Izmena usisne glave	22
Izmena užeta za startovanje.....	23
Zamena povratne opruge.....	24
Zamena/ čišćenje sita za zadržavanje varnice.....	26
Uputstva za periodično održavanje.....	28
Pribor za sečenje u centralni/bočni položaj.....	25
Premeštanje pribora za sečenje.....	25-26

SPECIJALNI DODACI

Dijamantski diskovi za sečenje, kolica za vođenje, rezervoar za vodu i vodeni sistem pod pritiskom.....27

Servis, rezervni delovi i garancija.....28

Dijagnoza kvarova.....29

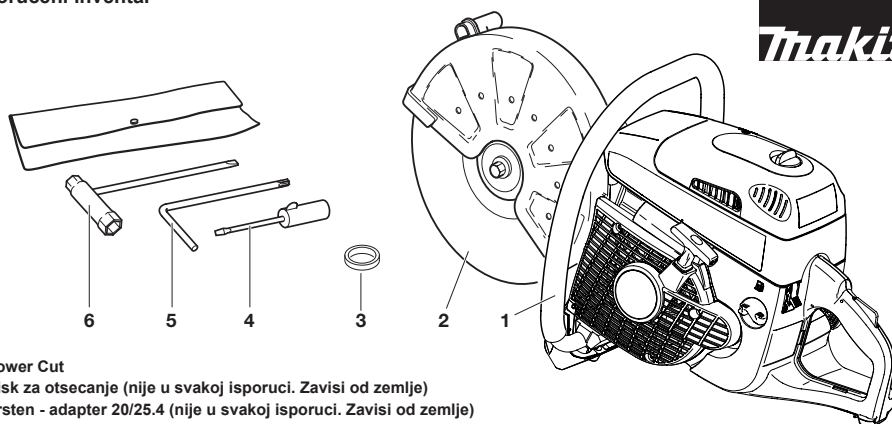
Izvod iz liste rezervnih delova.....30-31

Pribor.....31

Pakovanje

Vaš MAKITA Power Cut je upakovan u kartonsku kutiju čime je zaštićen od oštećenja prilikom transporta. Karton je osnovna sirovina i prema tome može ponovo da se upotrebi ili da se reciklira (recikliranje stare hartije).





1. Power Cut
2. Disk za otsecanje (nije u svakoj isporuci. Zavisí od zemlje)
3. Prsten - adapter 20/25.4 (nije u svakoj isporuci. Zavisí od zemlje)
4. Odvijač (za podešavanje karburatora)
5. Savijeni odvijač
6. Kombinovani ključ 13/19
7. Uputstvo za rukovanje (nije prikazano)

Ako se neki od navedenih delova ne nalazi u isporuci odmah se obratite prodavcu

Simboli

Zapazite sledeće simbole na Power Cut-u i u uputstvu:



Pročitaj uputstvo i sledi upozorenja i bezbednosne mere



Posebna upozorenja i pažnja!



Zabranjeno!



Nosite šlem i zaštitu za oči, disajne puteve i sluh!



Nosite zaštitne rukavice!



Nosite zaštitu za disajne puteve!



Opasna prašina i/ili emisija gasova!



Opasnost od požara zbog razletale varnice!



Zabranjeno pušenje!



Bez otvorenog plamena!



Pravac okretanja diska za otsecanje



Upozorenje: najveća periferna brzina diska za otsecanje je 80 m/ss!



Mere diska za otsecanje



Nikada da se ne koriste listovi za kružnu testeru!



Kombinovani prekidač Saust, Start/Stop (I/O)



Procedura za startovanje (Pritisni ventil za dekompresiju, Motor - ručno startovanje)



Zaustavite motor!



Upozorenje! Povratni udarac!



Gorivo i mešavina



Prva pomoć



Recikliranje



CE - Oznaka

BEZBEDNOSNE MERE

Namena

Power Cut

Koristite Power Cut testeru isključivo napolju, za sečenje i otsecanje odgovarajućih materijala, koristeći diskove koji su namenjeni za ovu mašinu.

Nedozvoljeno korišćenje:

Diskovi za otsecanje ne smeju da se koriste za brušenje ili šmirglanje (korišćenjem bočne strane diska). Disk može da se slomi! Power Cut nikada da ne koristite sa listovima za testeru, reznim listovima, četkama itd.

Neovlašćeni korisnici:

Lica koja nisu upoznata sa uputstvom za rukovanje, deca, mlada lica i lica pod dejstvom alkohola, droga ili lekova ne smeju da rukuju sa Power Cut-om.

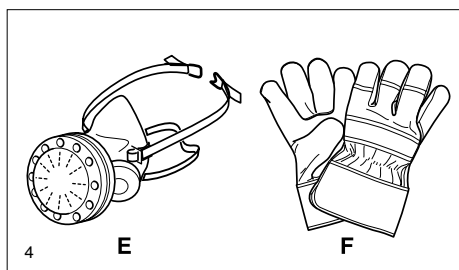
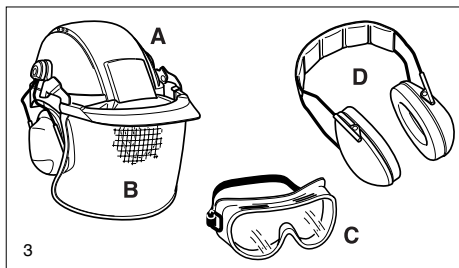
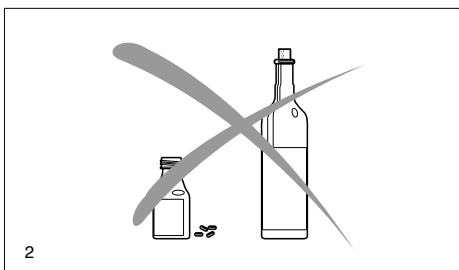
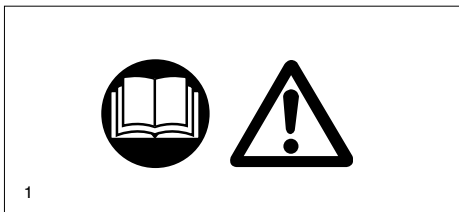
Opšte mere predostrožnosti

- **Rukovaoc MORA da pročita ovo uputstvo za rukovanje da bi obezbedio siguran rad (važi i ako imate iskustva sa korišćenjem testera za otsecanje).** Važno je da budete upoznati sa radom sa ovom posebnom testerom za otsecanje. Nedovoljno informisani korisnici zagroziće sebe kao i druge, zbog nepravilnog rukovanja.
- Dozvolite da sa ovom mašinom rukuju samo ona lica koja imaju iskustva sa korišćenjem testera za otsecanje. Kada dozvolite drugim licima da rukuju sa Power Cut-om morate da im obezbedite i uputstvo za rukovanje.
- Početnici moraju da se konsultuju sa stručnim licima da bi se upoznali sa radom sa benzinskom testerom za otsecanje.
- Deca i lica ispod 18 godina ne smeju da koriste Power Cut. Lica starija od 16 godina smeju da rukuju sa Power Cut-om, kao sa sredstvom za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog nastavnika.
- Rad sa Power Cut-om zahteva visoku koncentraciju.
- Radite sa Power Cut-om samo kada ste u dobrom psihičkom stanju. Ako ste umorni, vaša pažnja će da bude smanjena. Budite posebno pažljivi pre kraja radnog dana. Sve radove izvodite smireno i pažljivo. Rukovaoc je odgovoran za druge.
- Nikada da se ne radi pod dejstvom alkohola, droga, lekova ili drugih supstanci koje mogu da naruše vid, veštinu ili razum.
- Aparat za gašenje požara mora da bude dostupan u neposrednoj blizini, kada radite u lako zapaljivoj vegetaciji ili ako duže vreme nije padala kiša (opasnost od požara).
- Azbest ili drugi materijali koji mogu da proizvode otrove mogu da se seku samo sa neophodnim sigurnosnim merama i posle obaveštavanja nadležnog organa i pod njihovim nadzorom ili pod nadzorom lica imenovanog od njih.
- Posebno se preporučuje korišćenje dodatka za sakupljanje prašine (vidi dodaci, rezervoar za vodu).

Zaštitna oprema

- **Da bi izbegli povrede glave, očiju, ruku ili stopala kao i da zaštitite sluh, potrebno je da koristite sledeću zaštitnu opremu kada koristite Power Cut:**
- Odeća treba da bude odgovarajuća odn. da bude stegnuta, ali da ne steže. Odeća u koju može da se skupi otpadni materijal (pantalone sa manžetnama, jakna i pantalone sa širokim džepovima i sl.) ne sme da bude istrošena, posebno kada sečete metal.
- Ne nosite nakit ili odeću koja može da bude zahvaćena ili može da vam skrene pažnju od Power Cut-a.
- Neophodno je da se nosi zaštitni šlem kada se radi sa Power Cut-om. Zaštitni šlem (A) redovno da se kontroliše i svakih 5 godina da se zameni sa novim. Koristite šlemove sa proverenim kvalitetom.

- Zaštita za lice (B) štiti lice od prašine i od otpadaka. Za zaštitu očiju uvek da nosite zaštitne naočare (C).
- Za zaštitu sluha koristite odgovarajuću zaštitu (antifone (D), tampone itd.). Na zahtev napravite analizu zvuka.
- Kod suvog sečenja materijala koji proizvode prašinu, kao kamen ili beton, uvek da koristite respiratornu zaštitu (E).
- **Zaštitne rukavice (F) od debele kože su deo potrebnog radnog kompleta od Power Cut-a i da se nose uvek kada se radi sa Power Cut-om.**



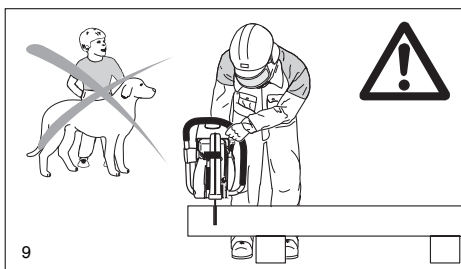
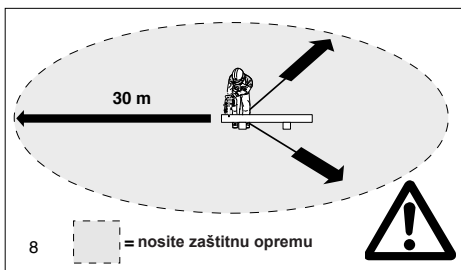
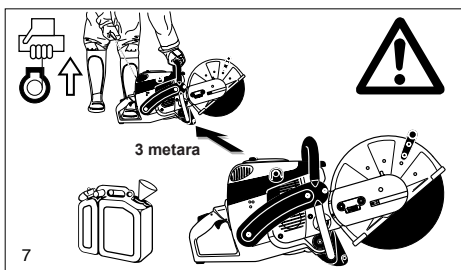
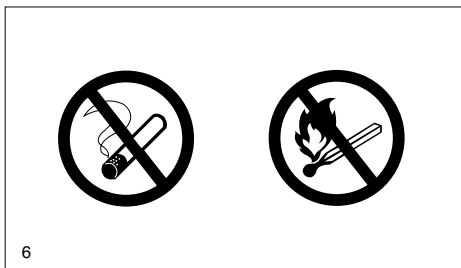
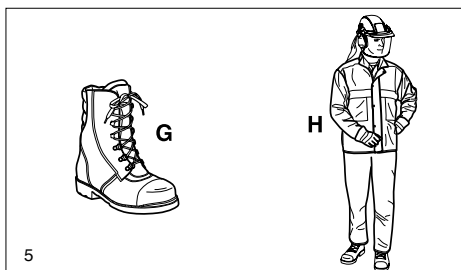
- Uvek kada radite sa Power Cut-om da nosite zaštitne cipele (G) sa čeličnom kapom, sa donovima koji se ne klizu i sa zaštitom za noge. Zaštitna obuća sa zaštitnim slojem štiti od posekوتا i obezbeđuje sigurnu osnovu.
- Uvek kada radite sa Power Cut-om da nosite radnu odeću (H) od tvrdog materijala, koji je otporan na gorenje.

Gorivo / punjenje

- Pre punjenja goriva izaberite sigurnu i ravnu površinu. **Nikada da ne točite gorivo sa merdevina, na natrupani i razbacani materijal i slično!**
- Isključite motor pre točenja goriva.
- Ne pušite ili ne radite u blizini otvorenog plamena (6).
- Pre točenja goriva da se ohladi motor.
- Gorivo može da sadrži supstance slične rastvaračima. Oči i koža ne smeju da dođu u dodir sa mineralnim produktima. Uvek da nosite zaštitne rukavice kada točite gorivo (ne obične radne rukavice). Redovno da čistite i menjate zaštitnu odeću. Ne udišite isparenja od goriva. Udisanje isparenja može da izazove ozbiljne bolesti.
- Ne rasturajte gorivo. Ako se gorivo rasturi odmah da očistite Power Cut. Gorivo da ne dođe u dodir sa odećom. Ako se to desi, odmah zamenite odeću.
- Pazite da gorivo ne isteče na tlo (zaštita okoline). Upotrebite odgovarajuću podlogu.
- Ne točite gorivo u zatvorenu prostoriju. Isparenja od goriva se talože na pod (opasnost od eksplozije).
- Dobro zatvorite poklopac rezervoara.
- Pre startovanja mašine premestite se na drugo mesto, udaljeno najmanje 3 m od mesta točenja (7), ali ne u okviru dometa diska (pravac varnica).
- Gorivo ne može da se čuva neograničeno vreme. Kupujte količinu goriva koju možete da potrošite za kratko vreme.
- Kada pravite mešavinu benzin/ulje, u rezervoar prvo sipajte ulje, a zatim benzin.
- Gorivo čuvati i transportovati u kanistre koji su za tu namenu.
- **Čuvajte gorivo da nije dostupno deci!**

Puštanje u rad

- **Ne radite sami. U slučaju opasnosti da ima nekog u blizini (na udaljenosti da možete da go pozovete).**
- Pridržavajte se propisima za buku kada radite u stambenim oblastima.
- **Nikada da ne koristite Power Cut u blizini zapaljivih materijala ili eksplozivnih gasova. Power Cut proizvodi varnice koje izazivaju požar!**
- Uverite se da nose zaštitnu opremu sva lica u blizini od 30 m kao i ostali radnici (vidi „Zaštitna oprema“) (8). Deca i ne kvalifikovana lica da budu udaljena više od 30 m od radnog prostora. Isto važi i za životinje (9).
- **Pre posla proverite stanje Power Cut-a i postupajte prema propisima za zaštitu pri radu.** Posebno proverite stanje brusnog diska (istrošeni, oštećeni ili iskrivljeni disk odmah zameniti), njegovo ispravno montiranje, da li je štitnik završen na njegovom mestu, ispravno montiranje štitnika za ruku, zategnutost klinastog kajša, lako pomeranje ručice za gas, jesu li drške čiste i suve i ispravno funkcionisanje kombinovanog prekidača (Start/Stop (I/O), sauh).
- Power Cut može da se startuje samo posle kompletne provere i montaže. Power Cut da se ne pušta u rad ako nije kompletno montiran.



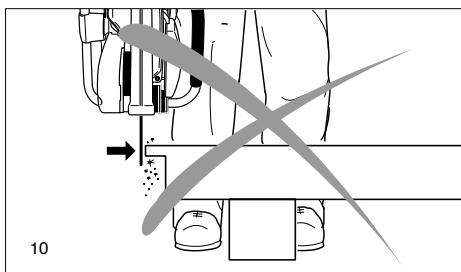
Diskovi za otsecanje

- Štitnik uvek da bude montiran. Diskovi se menjaju samo kada je motor isključen!
- Postoje dva osnovna tipa diskova za otsecanje:
 - za metale (toplo sečenje)
 - za beton (hladno sečenje)

ZABELEŠKA:

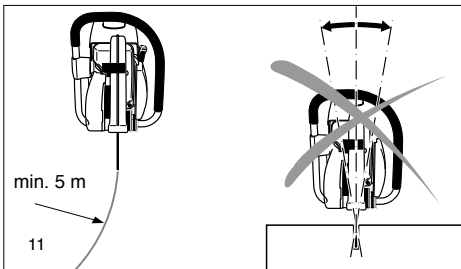
Kada koristite dijamantske diskove za otsecanje uvek da zapazite „pravac okretanja“. Dijamantski diskovi su namenjeni samo za sečenje materla/cigle/betona itd.

- Diskovi za otsecanje su namenjeni samo za radijalno opterećenje, npr. za sečenje. Nemojte da brusite po strani diska Tako ćete da polomite disk (10)!



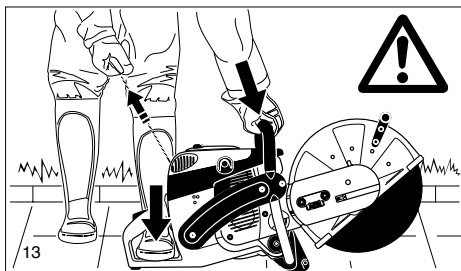
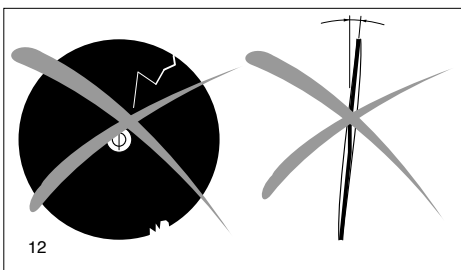
Pažnja!

- **Ne menjajte pravac (rezní luk manji od 5 m), ne pritisakajte bočno ili ne podižite Power Cut za vreme sečenja (11)!**
- Koristite disk samo za sečenje materijala za koje je namenjen. Morate da koristite pravi tip diska kako za metal tako i za zidove.
- Nasadni otvor diska mora tačno da odgovara prečniku vretena. Ako je nasadni otvor veći mora da upotrebite prsten za prilagođavanje (dostupen je u priboru).
- Disk mora da bude namenjen za slobodno sečenje pri brzini od 4370 o/min ili 80 m/s, za prečnik od 350 mm, 5100 o/min ili 80 m/s, za prečnik od 300 mm. Koristite samo diskove koji odgovaraju EN 12413, EN 13236.
- Disk mora da bude potpuno ispravan (12). Ne koristite neispravne diskove.



Uvek da pritežete vijke za pritezanje diska sa momentom od 30 Nm. U suprotnom disk će da oscilira.

- Pre startovanja diska zauzmite stabilni položaj.
- Pustite Power Cut isključivo na način koji je opisan u uputstvu (13). Levo stopalo postavite na zadnju dršku, a krivu dršku obuhvatite sa drugom rukom (sa palcem i prstima). Druge metode nisu dozvoljene.
- Kada počinjete sa poslom čvrsto držite Power Cut. Pri tome disk ne sme da dodiruje ni u šta.
- Ako je disk nov, ispitajte ga sa radom u prazno, sa najvećom brzinom, u vreme do 60 s. Za toa vreme u blizini da nema ljudi ili bilo kakvih delova.
- **Kada radite sa Power Cut-om držite ga sa obe ruke.** Sa desnom rukom držite za zadnju dršku, a sa levom za krivu dršku. Drške da budu obuhvaćene sa palcem i sa prstima.
- **PAŽNJA:** Kada otpustite ručicu za gas disk nastavlja da se vrti još kratko vreme (efekat slobodnog okretanja).
- Stalno proveravajte da li imate stabilnu podlogu.
- Držite Power Cut tako da ne udišete izduvne gasove. Ne radite u zatvorene prostorije (opasnost od trovanja).
- **Isključite Power Cut odmah ako primetite bilo kakve nepravilnosti u toku posla.**
- **Isključite motor pre proveravanja zategnutosti ili pre zatezanja klinastog kajaša, kada menjate diskove, kada menjate položaj dodatka (spoljni ili srednji položaj) ili kada otklanjate kvarove (14).**
- Isključite motor i proverite disk ako čujete ili osetite bilo kakvu promenu u procesu.
- Isključite Power Cut kada pravite pauzu ili kada ste prestali da radite (14). Odložite mašinu tako da disk ni u šta ne dodiruje ili da ne može niko da je koristi.
- Ne ostavljajte Power Cut u suvu travu ili na zapaljive objekte. Prigušivač je mnogo topao (opasnost od požara).
- **VAŽNO:** Posle mokrog sečenja, prvo zaustavite vodu a zatim ostavite disk da radi oko 30 s, čime se cedi ostatak vode i eliminiše se opasnost od korozije.



Povratni udarac i trzanje

- Kada radite sa Power Cut-om postoji opasnost od povratnog udarca ili trzanja.
- Povratni udarac nastaje kada se seče vrhom diska (15).
- Ovo izaziva da se Power Cut sa velikom silom, bez kontrole, pokrene u pravcu rukovaoca. **Opasnost od povreda! Za izbegavanje povratnog udarca pridržavajte se sledećeg:**
- Nikada ne secite sa delom prikazanim na slici 15
- **Posebno pazite kada disk postavljate u rez koji je bio prekinut!**
- Trzanje nastaje kada se rez stesni (kod pojave raseva ili ako je komad napregnut).
- Ova izaziva da Power Cut iznenada otkoči napred, bez kontrole i sa velikom silom. **Opasnost od povreda! Za izbegavanje trzanja pridržavajte se sledećeg:**
- Kada disk postavljate u prethodno isečen žljeb, Power Cut da radi sa najvećom brzinom. Uvek secite sa najvećom brzinom.
- Radni komad da se postavlja da bude pod naponom (16), da se ne bi spojili oštećeni delovi i da zaglave disk pri otsecanju.
- Na početku sečenja, sa diskom pažljivo zasecite radni komad. Nemojte naglo da udete u materijal.
- Nikada ne secite više komada odjednom! Kada sečete vodite računa da ne dodirujete drugi komad.



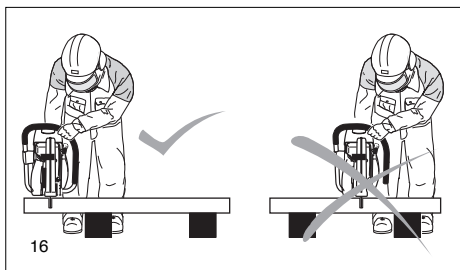
15

Ponašanje u poslu /Metod rada

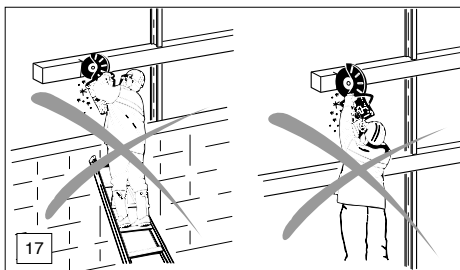
- Pre rada proverite radnu okolinu (električni kablovi, zapaljivi materijali). Jasno označite okolinu (npr. sa znacima upozorenja ili sa natpisom za zabranu prolazanja).
- Držite Power Cut čvrsto za prednju i za zadnju dršku. Nikada da ne ostavljate Power Cut bez nadzora!
- Koristite Power Cut sa što je moguće većom brzinom (vidi „Tehnički podaci“).
- Koristite Power Cut samo u uslovima dobre vidljivosti. Pazite na klizave i vlažne površine, led ili sneg (opasnost od klizanja).
- Ne radite na nestabilnim površinama. Uverite se da nema prepreka u radnom prostoru, opasnost od spoticanja. Uvek da obezbedite sigurnu podlogu.
- Ne secite iznad visine ramena (17).
- Ne stojite na merdevine dok sečete (17).
- Nemojte da koristite Power Cut stojeći na skeli.
- Nemojte previše da se naginjete. Kada podižete ili spuštate Power Cut nemojte da se saginjete, već kleknite na kolena. Čuvajte leđa!
- Vodite Power Cut na taj način delovi tela da se ne nalaze u liniji diska (18).
- Sa diskom secite samo one materijale za koje je disk namenjen!
- Koristite disk samo za materijale za koje je namenjen. Ne koristite Power Cut za podizanje ili za guranje komada i delovi.

Važno! Pre sečenja, iz radne oblasti odstranite strane predmete kao kamenje, čakal, eksere itd. U suprotnom ovi delovi mogu da polete sa velikom brzinom. **Opasnost od povreda!**

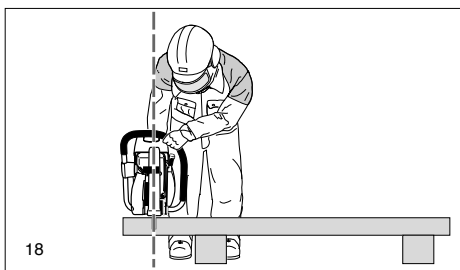
- Kod uzdužnog sečenja pritegnite komad. Ako je potrebno obezbedite komad od klizanja, ali nikako sa nagazivanjem ili da ga pridržava drugo lice.
- Kružne komade obavezno da pritegnete da ne bi provrteli.
- Kod ručno vođenog Power Cut-a, samo u slučaju potrebe, upotrebite dodatak za vođenje. Inače uvek da koristite centralni položaj. Ovo omogućuje bolju ravnotežu i smanjuje umor.



16



17



18

Kada koristite diskove za otsecanje od sintetičkih smola pazite na sledeće:

PAŽNJA:

- Diskovi za otsecanje od sintetičkih smola imaju osobinu da apsorbuju vlagu. Apsorbovana vlaga izaziva neuramnoteženost pri velikim brzinama. Ovo izaziva lomljenje diska.
- Ne hladite diskove sa vodom ili sa drugom tečnošću.
- Ne izlažite diskove na vlagu ili na kišu!
- Diskove za otsecanje od sintetičkih smola ne koristite posle roka za korišćenje! Propisani rok (kvartal i godina) je napisan na prstenu na nasadnom otvoru diska.

PRIMER: 04 / 2014

Ovaj disk za otsecanje može da se koristi do kraja 4 kvartala 2014 godine, ako je propisno skladišten i pravilno korišćen.

Sečenje metala

VAŽNO!

Uvek da nosite propisanu masku za disanje!

Materijali koji mogu da proizvedu otrovne supstance mogu da se seku samo posle izveštavanja nadležnih organa i pod njihovim nadzorom ili pod nadzorom lica imenovanog od njih.

PAŽNJA!

Velike brzine diskova zagrevaju metal i tope ga u tačku dodira. Spustite štitnik što je moguće niže (19), da bi usmerili razletalu varnicu nasuprot rukovaoca (opasnost od požara).

- Odredite i označite liniju sečenja i sa smanjenom brzinom diska prodrite u materijal, da bi isekli osnovni rez, pre nego što povećate brzinu i primenite veći pritisak na Power Cut.
- Držite disk pravo i vertikalno. Nemojte da ga okrećete da ga ne bi slomili.
- Najbolji način da dobijete dobar, čisti rez je da gurate ili da vučete Power Cut nazad ili napred. Nemojte samo da pritiskate disk u materijal.
- Velike kružne komade secite postepeno (20).
- Tanke cevi secite sa vertikalnim posmacima.
- Cevi sa velikim prečnicima seku se kao i veliki kružni komadi. Za izbegavanje izvijanja i za bolju kontrolu ne dozvolite da disk potone duboko u materijal. Uvek da sečete po obimu radnog komada.
- Istrošeni diskovi imaju manji prečnik od novih i s time i manju perifernu brzinu pri istom broju obrtaja motora. Zbog toga oni ne seku dobro.
- I- nosače i L-profile secite postepeno; vidi crtež 21.
- Čelične trake i ploče secite kao i cevi; po dužini široke strane sa dugačkim rezovima.
- Kada sečete napregnute materijale (opterećeni ili ugrađeni materijali) prvo zasecite klin sa zbijene strane (pritisnute), a zatim secite sa istegnute strane, čime disk neće da se zaglavi. **Otpadni materijal obezbedite od padanja!**

PAŽNJA!

Ako postoji opasnost da je materijal napregnut, budite spremni za povratni udarac. Budite spremni da ga izbegnete, kada se pojavi! Budite pažljivi i imajte na umu da mogu da se pojave razletali otpaci od metala. Neizvesno balansirani ili napregnuti komadi mogu da krenu u neočekivanom pravcu i mogu da proklize, da otkoče ili da naprsnu. Obezbedite otsečene materijale od padanja. Radite sa velikom pažnjom i koristite opremu koja je u odličnom radnom stanju.

Primenjujte pravila za izbegavanje nesreća i propise od poslodavca i/ili od osiguravajućih kompanija.

Sečenje maltera i betona

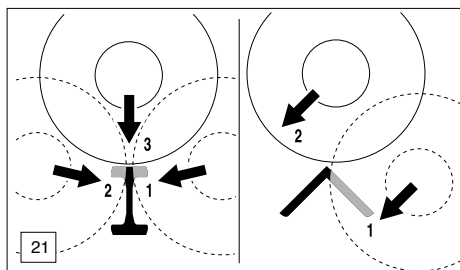
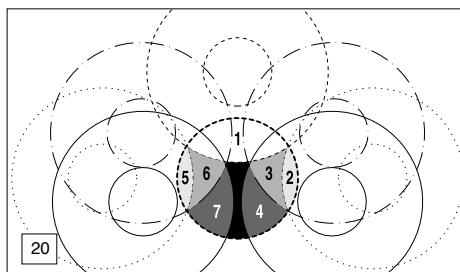
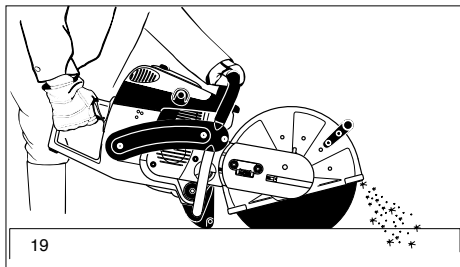
VAŽNO!

Uvek da koristite respiratornu zaštitu!

Azbest ili drugi materijali koji mogu da proizvedu otrovne supstance mogu da se seku samo posle izvešća nadležnih organa i pod njihovim nadzorom ili pod nadzorom lica imenovanog od njih. Kada sečete prednapregnute ili ojačane armirane betonske šipke, sledite uputstva i standarde nadležnih organa ili graditelja strukture. Armirane šipke moraju da se seku po propisanom redosledu i prema bezbednosnim propisima.

ZABELEŠKA:

Malter, kamen i beton, dok se seku, proizvode veliku količinu prašine. Da bi povećali trajnost diska (sa hlađenjem), da bi poboljšali vidljivost i da bi izbegli intenzivno izdavanje prašine, preporučujemo da koristite mokro umesto suvog sečenja.

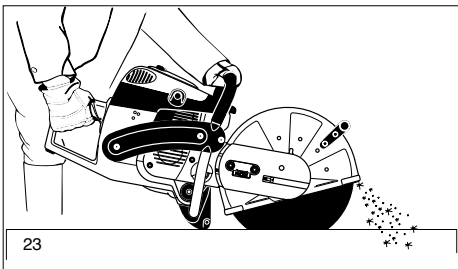


Kod mokrog sečenja disk je ravnomerno mokar sa obe strane. MAKITA nudi odgovarajuće dodatke za sve vrste mokrog sečenja (vidi „DODATNI PRIBOR“).

- Ostranite strane predmete kao pesak, kamenčiće i eksere koji su se našli u radnoj oblasti. Pažnja: Pazite na električne kabele i žice!

Velika brzina diska za otsecanje, na mestu dodira, izbacuje komade otsečenog materijala. Za vašu bezbednost spustite štitnik, što je moguće niže (23) i na taj način otpaci će da lete dalje od rukovaoca.

- Obeležite sečenje i zatim napravite žleb oko 5 mm po dužini planiranog sečenja. Ovaj žleb će dalje da vodi Power Cut do potpunog otsecanja.



ZABELEŠKA:

Za dugačka i prava sečenja preporučujemo korišćenje kolica za vođenje (24, vidi „DODATNI PRIBOR“). Ona olakšava pravo vođenje.

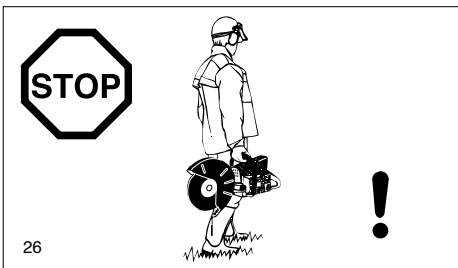
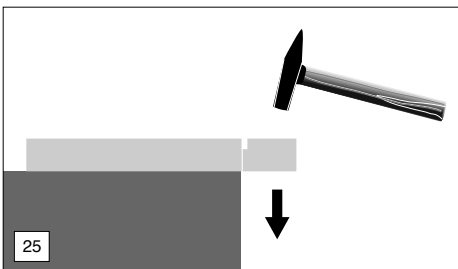
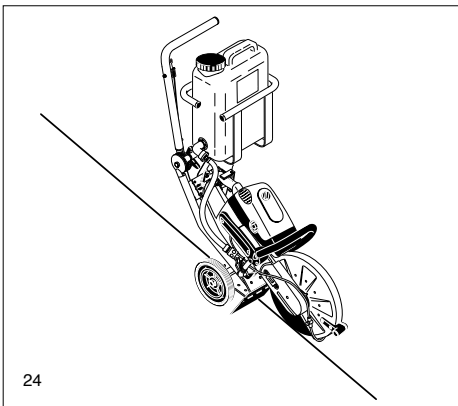
- Sečenje izvodite napred i nazad.
- Kada sečete table, nije potrebno da se seče kroz celu debljinu (nepotrebno stvaranje prašine). Umesto toga, napravite uzdužni žleb i zatim, na ravnu ploču, sa udarcima sa čekićem polomite deo koji se seče (25).

PAŽLJIVO!

Kada sečete po dužini, kada prosecate i sl. obavezno označite pravac sečenja i utvrdite redosled i način sečenja, da ne bi došlo do povrede prilikom zaklinjavanja diska ili prilikom razletanja otpada.

Transportovanje i skladištenje

- Prilikom transportovanja ili promene radnog mesta, isključite Power Cut (26).
- Ne nosite ili ne prenosite mašinu sa uključenim motorim ili sa diskom koji vrti!
- Nosite mašinu samo za krivu dršku (srednju) sa diskom okrenutim iza vas (26). Ne dodirujte prigušivač zvuka (opasnost od opekotina!)
- Prilikom prenošenja Power Cut-a na veća rastojanja koristite kolica.
- Prilikom transportovanja Power Cut-a u vozilo, postavite ga u bezbedan položaj tako, da ne isteče gorivo. Uvek da vadite disk za sečenje pre transportovanja u vozilo.
- Power Cut odlagati u suhu prostoriju. Ne smete da ga ostavljate napolju. Demontirajte disk za sečenje. Power Cut mora da bude nedostupan za decu.
- **Pre odlaganja na duži period ili pre transportovanja, pročitajte uputstva za „Periodično negovanje i održavanje“. UVEK da izpraznite rezervoar za gorivo i da osušite karburator.**
- Prilikom skladištenja Power Cut-a zapazite sledeće:
 - Očistite ga i osušite ga. **PAŽNJA: NE ČISTITE diskove od sintetičkih smola sa vodom ili sa drugom tečnošću!**
 - Odožite ga na ravnu površinu
 - Izbegavajte vlagu, niske temperature, direktne sunčeve zrake, visoke temperature i promene temperature jer one izazivaju lomljenje ili pucanje.
 - Pre upotrebe sintetičkih diskova vodite računa za rok upotrebe (kvartal i godina, označeno na prstenu od nasadnog otvora). Ako je rok istekao NE koristite diskove.
- **Proverite nove ili skladištene diskove da nisu oštećeni i pre prvog sečenja pustite ih da rade sa najvećom brzinom u prazno, oko 60 s. Delovi tela ili prisutna lica da ne budu u pravcu diska.**



Održavanje

- **Pre održavanja isključite Power Cut (27) i izvucite kabl za svećice.**
- Proverite Power Cut pre korišćenja da bi se uverili u ispravno radno stanje. Posebno proverite pravilno montiranje diska. Uverite se da disk nije oštećen i da je sposoban za rad.
- Radite sa Power Cut-om sa niskom galamom i emisijom gasova. U tom cilju karburator mora da bude pravilno podešen.
- Čistite Power Cut redovno.
- Proverite zaptivnost poklopca rezervoara.

Sledite propise za izbegavanje nesreća prema propisima trgovskih organizacija i osiguravajućih kompanija. NIKADA da ne pravite izmene na Power Cut-u! Tako narušavate ličnu bezbednost!!

Radite samo ona održavanja i popravke koje su opisane u ovim uputstvima. Sve druge poslove izvodite u ovlašćenom servisu MAKITE.

Koristite samo originalne delove i pribor od MAKITE. Sa korišćenjem delova, opreme ili diskova koji nisu od MAKITE povećavate opasnost od nesreća. Ne prihvatao nikakvu odgovornost za nesreće ili štete izazvane korišćenjem delova koji nisu originalni.

Za eventualne nesreće, u vašoj blizini mora da imate kutiju za prvu pomoć. Svaki upotrebljeni deo iz kutije odmah da popunite sa novim.

Kada tražite pomoć, treba da date sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih
- Vrsta povrede
- Vaše ime!

ZABELEŠKA

Vibracije mogu da izazovu sledeće simptome zbog vibracija prstiju, ruku ili ručnih zglobova: „uspavljivanje“ delova tela, bolove, drhtanje, promenu boje kože ili promene na koži.

Ako se pojavi neki od ovih simptoma odmah da potražite lekarsku pomoć

Briga i zaštita životne sredine

Pazite na životnu sredinu! Odlaganje iskorišćenih ili pokvarenih diskova treba da bude prema lokalnim propisima za odlaganje otpada. Da ne bi došlo do pogrešne upotrebe, polomite diskove pre nego što ih bacite. Kada je Power Cut iskorišćen ili ne može da se popravi zbog oštećenja, odložite ga prema uputstvima za zaštitu životne sredine. Ako treba konsultujte lokalne vlasti.



27



SERVIS

28



29

Tehnički podaci

		EK7300	EK7301
Zapremina	cm ³	73	
Otvor	mm	50	
Hod	mm	37	
Najveća snaga	kW	3.8	
Najveći obrtni moment	Nm	4.3	
Broj obrtaja bez opterećenja	1/min	2.500	
Broj obrtaja sa aktivnom spojkom	1/min	3.800	
Regulisan broj obrtaja	1/min	9.400 ± 145	
Najveći broj obrtaja vretena	1/min	4.300	
Nivo zvučnog pritiska L _{pA,eq} prema EN 19432 ¹⁾⁴⁾⁶⁾	dB(A)	99,6 / K _{pA} =2,5	
Nivo zvučne snage L _{WA,eq} prema EN 19432 ¹⁾⁶⁾	dB(A)	109,0 / K _{WA} =2,5	
Ubrzanje vibracija a _{h_{v,eq}} prema EN 19432 ¹⁾⁶⁾			
- Kriva drška	m/s ²	7,0 / K=2	
- Zadnja drška	m/s ²	4,9 / K=2	
Karburator (sa membranom)	Type	WALBRO WJ-126	
Sistem za paljenje (sa ograničenjem brzine)	Type	elektronski	
Svećica	Type	NGK BPMR 7A / BOSCH WSR 6F / CHAMPION RCJ 6Y	
Rastojanje elektroda	mm	0.5	
Potrošnja goriva pri maks. opterećenju prema ISO 8893	kg/h	1.7	
Posebna potrošnja pri maks. opterećenju prema ISO 8893	g/kWh	450	
Kapacitet rezervoara za gorivo	l	1.1	
Odnos mešavine (gorivo/ 2 - taktno ulje)			
sa korišćenjem MAKITA ulja		50:1	
sa korišćenjem drugih ulja (stepen kvaliteta: JASO FC ili ISO EGD)		50:1	
sa korišćenjem Aspen Alkylat (dvotaktnog goriva)		50:1 (2%)	
Disk za sečenje za 80 m/s ²⁾	mm	300 / 20.0 / 5 ³⁾	350 / 20.0 / 5 ³⁾
Disk za sečenje za 80 m/s ²⁾⁵⁾	mm	---	350 / 25.4 / 5 ³⁾
Prečnik nasadnog otvora	mm	20.0	20.0 (25.4) ⁵⁾
Klinasti kajš	no.	965 300 470	
Ukupna masa (prazan rezervoar, bez diska)	kg	9.8	10

¹⁾ Podaci se odnose za rad u mirovanju i nominalnu brzinu u odnosu 1/7 do 6/7.

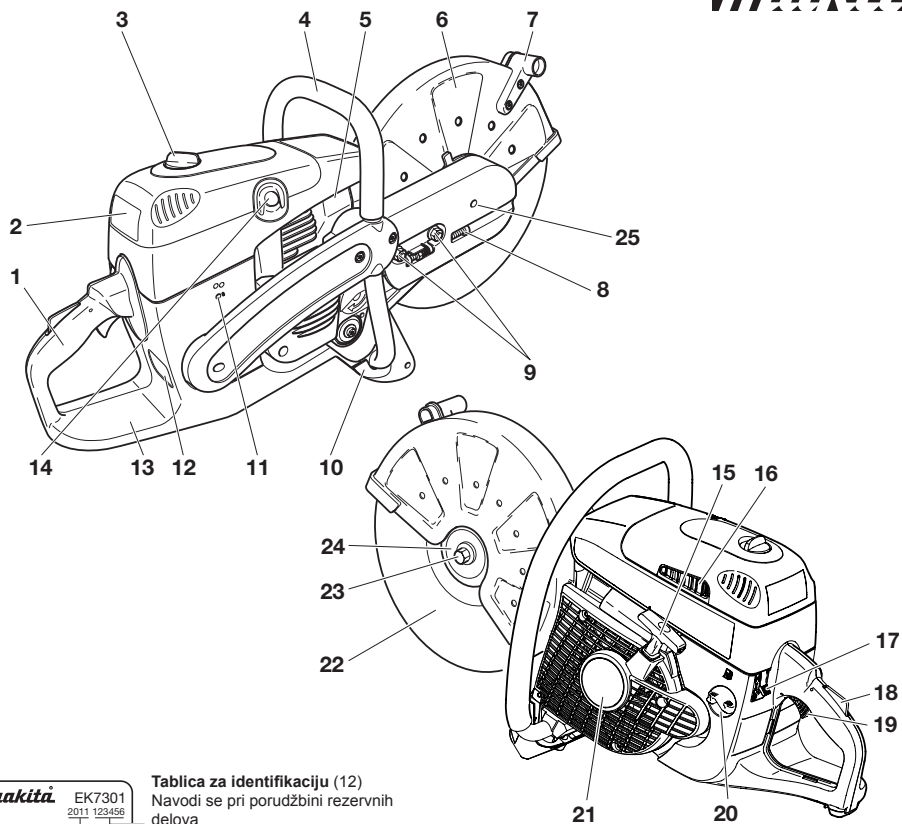
²⁾ Periferna brzina pri max. brzini motora.

³⁾ Spoljni prečnik/ nasadni otvor/ debljina.

⁴⁾ Na radnom mestu (na uvu korisnika).

⁵⁾ Karakteristično za zemlju.

⁶⁾ Odstupanje (K=).



Tablica za identifikaciju (12)
Navodi se pri porudzbini rezervnih delova

— Serijski broj
— Godina proizvodnje

- 1 Drška
- 2 Poklopac filtera za vazduh i priključak za svećicu
- 3 Zabavljanje poklopca
- 4 Kriva drška
- 5 Prigušivač zvuka
- 6 Štitnik
- 7 Drška
- 8 Vijak za zatezanje klinastog kajša
- 9 Vijci za pritezanje
- 10 Stalak
- 11 Otvor za podešavanje karburatora
- 12 Tablica za identifikaciju
- 13 Rezervoar sa drškom

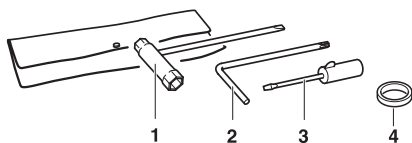
- 14 Ventil za dekompresiju
- 15 Drška za paljenje sa povlačenjem
- 16 Otvor za usisavanje vazduha
- 17 Kombinovani prekidač „Start/Stop“ (I/O)
- 18 Sigurnosno dugme
- 19 Ručica za gas
- 20 Poklopac za rezervoar (gorivo)
- 21 Kućište pogona sa ručkom za paljenje
- 22 Diskovi za sečenje
- 23 Vijak za disk
- 24 Elastična podloška
- 25 Otvor



PUŠTANJE U RAD

PAŽNJA: U bilo kakvoj intervenciji oko Power Cut-a isključite motor i izvucite kabl iz svećice. Nosite zaštitne rukavice!

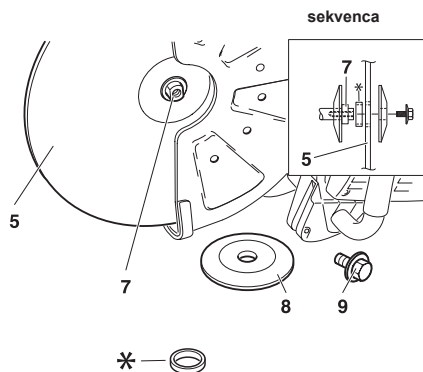
PAŽNJA: Startujte Power Cut tek kada bude kompletno sklopljen i proveren.



Za poslove koji slede treba da koristite sledeće alate iz isporuke:

1. 13/19 AF kombinovani ključ
2. Ugaoni odvijač
3. Odvijač za podešavanje karburatora
4. Prsten za prilagođavanje (nije uvek u isporuci)

Postavite Power Cut na stabilnu podlogu i postupite na sledeći način:



Montiranje diska za otsecanje

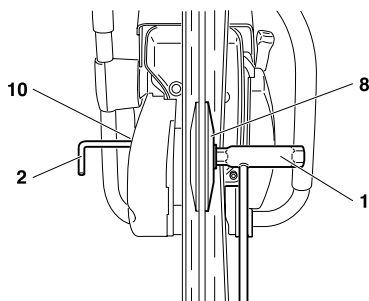
Proverite disk da nije oštećen.
Vidi UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST, str. 6.



Ođvrtite vijak (9) i ođstranite elastičnu podlošku (8). Poštavite disk za otsecanje (5) na nasad (7). Zabeleška: Nasadni otvor na disku mora da odgovara otvoru ili vretenu. Ako je nasadni otvor veći upotrebite prsten za prilagođavanje (*).



Uverite se da je disk montiran tako da se vrti u ispravnom pravcu, ako je pravac označen na disku.



Postavite elastičnu podlošku (8) na nasadni otvor i vijak (9) pritegnite rukom. Polako okrenite sve disk dok otvor na remenici ne bude vidljiv kroz poklopac (10). Postavite ugaoni ključ (2) što dalje. Vreteno je blokirano. Uz pomoć kombinovanog ključa (1) pritegnite vijak

ZABELEŠKA: Pritegnite vijak jako (30 ± 2 Nm), jer u suprotnom disk može da provrti.

Zatezanje klinastog kajša/ Provera zategnutosti kajša

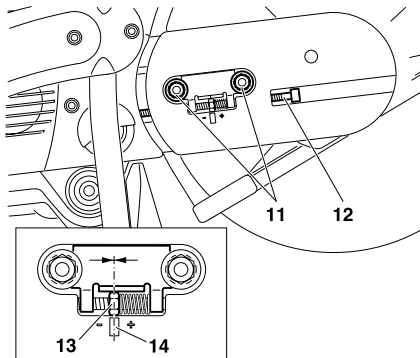
VAŽNO:

Pravilno zatezanje klinastog kajša vodi ka maksimalnim performansama sečenja, minimalnoj potrošnji goriva. Neispravno zatezanje kajša izaziva njegovo brzo habanje, habanje remenice ili oštećenje ležišta spojke .



Ako je Power Cut nov ili je zamenjen klinasti kajš, posle prvog radnog sata prestignite kajš!

ZABELEŠKA: Mora da se odstegnu obe navrtke (11) pre nego što zatežete ili proveravate zatezanje kajša. Za povećanje zategnutosti kajša vrtite u desno vijak (12), uz pomoć kombinovanog ključa, koji je isporučen sa Power Cut-om. Kajš je ispravno zategnut kada se navrtka (13) podudara sa oznakom (14).



VAŽNO:



Posle zatezanja/ provere, pritegnite navrtku (11) (30 ± 2 Nm)

Gorivo Pažnja:

Alat koristi mineralne uljne produkte (benzin i ulje)! Budite mnogo pažljivi kada rukujete sa benzinom. Ne pušite. Držite alat dalje od otvorenog plamena, varnica ili vatre (opasnost od eksplozije).

Mešavina goriva

Alat je pogonovan sa visokoturažnim dvotaktnim motorom, sa vazдушnim hlađenjem. On se pogonuje sa mešavinom goriva i dvotaktnog motornog ulja. Motor je konstruisan za bezolovni normalni benzin, sa najmanjim oktanskim brojem 91 ROZ. Ako se ne raspolaže sa navedenim gorivom, može da se upotrebi gorivo sa većim oktanskim brojem. To neće da utiče na motor.

Za optimalan rad motora i zaštitu vašeg zdravlja i životne sredine koristite bezolovno gorivo.

Za podmazivanje motora koristite sintetičko ulje za dvotaktne motore sa vazдушnim hlađenjem (kvalitet JASO FC ili ISO EGD), koje dodaje gorivu.

Motor je konstruisan za korišćenje MAKITA ulja sa visokim performansama, za dvotaktne motore, sa odnosom mešanja 50:1, za zaštitu životne sredine. Sa njegovom primenom omogućuje se dugi vek i visoka pouzdanost sa minimalnom emisijom gasova.



Benzin	50:1	50:1
1000 cm ³ (1 litre)	20 cm ³	20 cm ³
5000 cm ³ (5 litre)	100 cm ³	100 cm ³
10000 cm ³ (10 litre)	200 cm ³	200 cm ³

Pravilan odnos mešanja

50:1 kada koristite MAKITA ulje sa visokim performansama, za dvotaktne motore, odn. mešavina od 50 jedinica goriva i 1 jedinice ulja.

50:1 kada koristite druga sintetička ulja za dvotaktne motore (kvalitet JASO FC ili ISO EGD) odn. mešavina od 50 jedinica goriva i 1 jedinice ulja.

MAKITA dvotaktno motorno ulje sa visokim performansama (50:1) nalazi se u sledećem pakovanju: 100 ml br. porudžbine 980 008 606 1 i br. porudžbine 980 008 607

ZABELEŠKA: Za pravljenje mešavine celi sadržaj ulja sipajte u pola sadržaja goriva i izmešajte, a zatim dodajte ostatak goriva. Promućkajte sadržaj pre nego što sipate u rezervoar. Pažnja: Poklopac rezervoara pažljivo otvorite, za izade gas pod pritiskom!

Besmisleno je da se povećava količina ulja u mešavini. Na taj način samo se povećava količina nesagorelih gasova, zagađuje se životna sredina i zapuše se izlazni kanali od cilindra i od prigušivača, a povećaje se potrošnja goriva.

Skladišćenje goriva

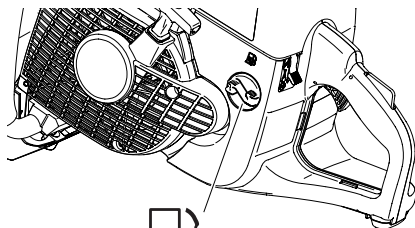
Gorivo ima ograničeno trajanje. Gorivo i mešavina stare preko isparenja, posebno na visokim temperaturama. Staro gorivo i mešavina izazivaju probleme pri startovanju i kvare motor. Kupujte količinu goriva koju možete da potrošite za nekoliko meseci. Na visokim temperaturama, izmešano gorivo mora da se potroši za 6 – 8 nedelja.

Skladirajte gorivo samo u odgovarajućim posudama i čuvajte ga na suvom, hladnom i sigurnom mestu!



IZBEGAVAJTE KONTAKT SA KOŽOM I OČIMA

Mineralni uljni produkti odmašćuju kožu. Ako vaša koža, ponavljano duži period, dolazi u kontakt sa ovim supstancama počće da se suši. Može da dođe do različitih bolesti kože. Mogu da se dobiju alergijske reakcije. Kontakt očiju sa uljem vodi ka iritaciji. U slučaju da ulje dospe u oči, operite oči sa čistom vodom. Kod stalne iritacije očiju potražite hitnu lekarsku pomoć!



Mešavina goriva

Punjenje

VAŽNO: SLEDITE UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST!

Budite obazrivi kada radite sa gorivom! Motor da se ugasi i da se ohladi!

Pažljivo očistite oko rezervoara da ne bi u njega dospela bilo kakva prljavština.

Postavite alat na ravnu podlogu. Odrnite poklopac rezervoara i sipajte mešavinu. Pazite da ne prosipate okolo.

Pritegnite poklopac rukom.

Posle točenja goriva očistite poklopac rezervoara! Ne startujte Power Cut na mesto gde ste točili gorivo!

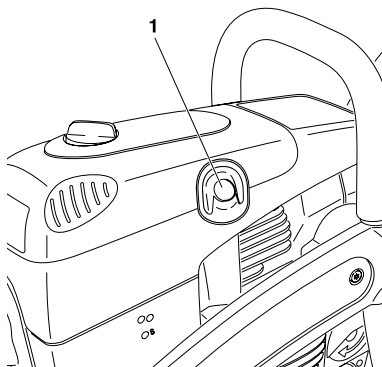
Ako je gorivo isteklo na odeću, odmah da promenite odeću.

Startovanje motora



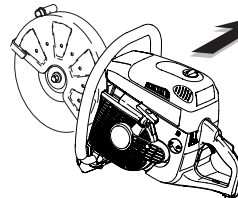
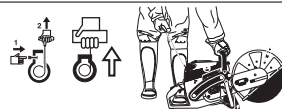
ako je
neophodno

Ovaj model je opremljen sa poluautomatskim ventilom za dekompresiju (1), za lakše startovanje. Pritisnite gumeni poklopac. Sa ovim gurate ventil za dekompresiju. Na taj način smanjujete kompresiju čime je potrebna manja sila za povlačenje užeta za startovanje motora. Visoki pritisak u komori za sagorevanje, posle prvog paljenja, automatski zatvara ventil za dekompresiju.



PAŽNJA:

Sledite UPUTSTVA ZA BEZBEDNO KORIŠĆENJE na stranici 4 i 5! Startujte Power Cut tek kada ga kompletno montirate i proverite! Udaljite se najmanje 3 m od mesta točenja goriva! Zauzmite stabilni položaj i postavite Power Cut na podlogu tako, da disk ne dodiruje ni u šta.



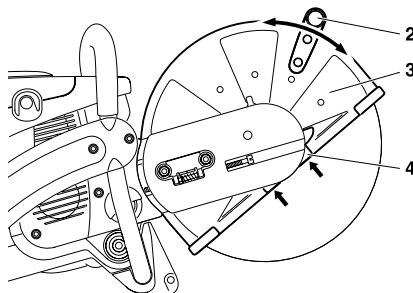
3 metara

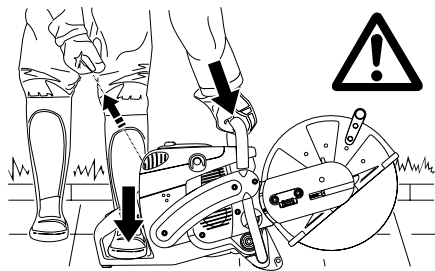


Postavite štitnik (3) u odgovarajući radni položaj pre nego što počnete sa poslom (vidi sliku). Uхватите дрšku (2). Štitnik (3) može da se okreće u dva pravca.

Pažnja:

Uverite se da su paralelni vertikalni spoljni rub od udarne pločice (4) i rubovi štitnika (vidi strelicu). Ako to nije slučaj, posetite ovlašćeni servis.





Hladno startovanje:

Uхватite prednju dršku sa jednom rukom i pritisnite Power Cut na podlogu.

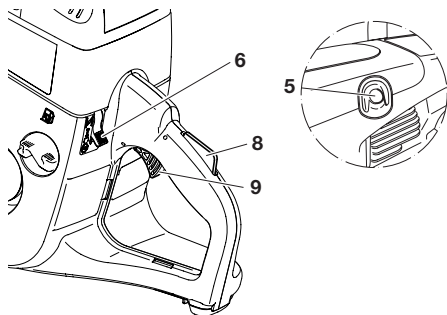
Pritisnite sa nogom zadnji štitnik za ruke. Gurnite kombinovani prekidač (6) na gore (položaj za sauh). Toa će automatski da aktivira polu gas.

ZABELEŠKA: Ako je Power Cut postavljen na kolica za vođenje, ne rukujte sa ručicom za gas sa strane kolica! Povucite polako užu za startovanje, dok ne osetite otpor (ovo je položaj neposredno pre gornje mrtve tačke).

Pritisnite ventil za dekompresiju (5).

Brzo i snažno povucite užu za startovanje, dok ne čujete prvo varničenje, ali najviše 3-5 povlačenja. Važno: Ne vucite užu više od 50 cm, a nazad ga vraćajte polako, držeći ga u ruci. Pritisnite ventil za dekompresiju (5). Postavite kombinovani prekidač (6) u srednji položaj „I”. Ponovo povucite užu brzo i snažno.

Odmah nakon startovanja motora, uхватite zadnju dršku (bezbednosni prekidač (8) će da bude pritisnut sa dlanom) i pritisnite ručicu za gas (9). Blokiranje na pola gasa je namenjeno da motor radi na prazno.



Hladan start (Sauh)

Topao start

Isključen motor

Toplo startovanje:

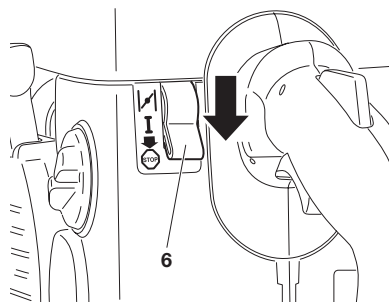
Kao što je opisano za hladno startovanje, ali pre startovanja pritisnite kombinovani prekidač (6) na gore (sauh položaj) i zatim nazad u „I” položaj.

Ovo je samo za aktiviranje polu gasa. Ako se motor ne startuje posle 2-3 povlačenja, ponovite postupak za startovanje, kao što je opisano za hladno startovanje.

Ne ostavljajte prekidač (6) u položaj za sauh pri toplom startovanju!

Isključivanje motora

Pritisnite kombinovani prekidač (10) na dole, u položaj:



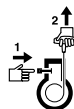
Podešavanje karburatora



ZABELEŠKA: Mašina je opremljena sa elektronskim paljenjem za ograničenje brzine. Fabrički brzina u prazno je podešena na oko 2.500 o/min, ali kod novog motora ovo podešavanje može da se poremeti u toku rada. Podešavanje sa vijcima (L) i (H) sme da pravi samo ovlašćeni MAKITIN servis. Zbog toga su otvori na oba vijka zapečaćeni.

Za ispravno podešavanje brzine u prazno sledite postupak:

Motor se startuje i ostavlja se da se zagreje (oko 3 - 5 min).

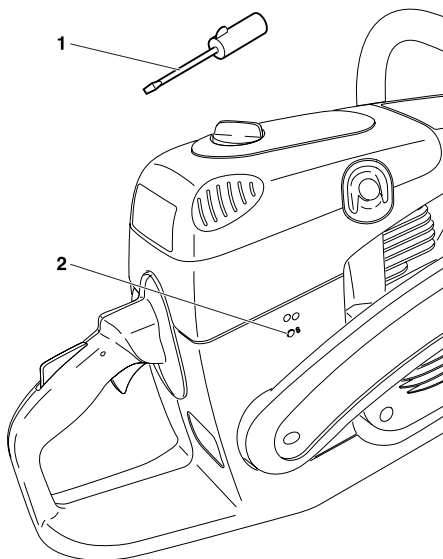


Podesite karburator sa isporučenim odvijačem (1, br. porudžbine 944 340 001). On ima jezičak koji pomaže prilikom podešavanja.

Ponovno podešavanje brzine u prazno.

Ako se disk vrti dok motor radi, odvrnite vijak za podešavanje (2) od ventila za gas dok disk ne prestane da se vrti. Kada motor radi na prazno, pritegnite malo vijak.

Isključivanje motora



ODRŽAVANJE



PAŽNJA: Kod bilo kakvog posla oko Power Cut-a, isključite motor, izvadite disk, izvadite poklopac za svećicu i nosite zaštitne rukavice!

PAŽNJA: Startujte Power Cut tek kada bude kompletno sklopljen i proveren.



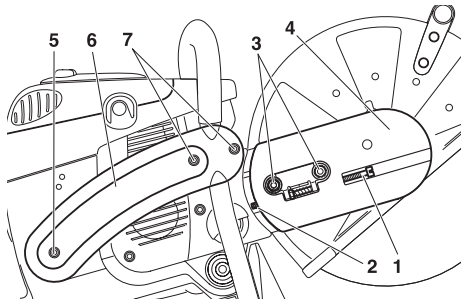
SERVIS

VAŽNO: S obzirom da su mnogi delovi i sklopovi, koji nisu opisani u ovom uputstvu, važni za bezbednost uređaja i svi delovi su podložni na habanje i trošenje, za vašu bezbednost je važno redovno da kontrolišete uređaj u MAKITIN servis.

VAŽNO:



Ako se disk slomi za vreme rada, pre nego što se ponovo upotrebi Power Cut mora da se popravi u MAKITINOM servisu!



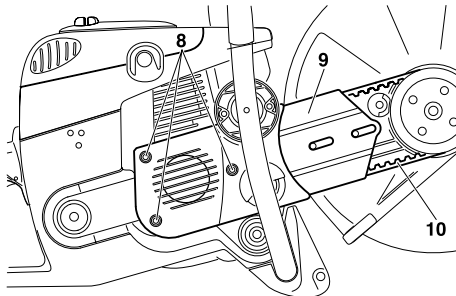
Izmena klinastog kajša

Odvrnite navrtke (3). (6).
Odvrnite vijak (1), dok kraj vijka (2) ne bude vidljiv kroz procep.
Odvrnite navrtku (3) i izvadite poklopac (4).
Ostranite vijke (5) i (7) i odstranite bočni deo

ZABELEŠKA:



Vijak (5) je duži od vijka (7). Vodite računa kada montirate da ih vratite na svoje mesto



Odvrnite vijak (8) i odstranite poklopac kućišta krivajne (9).
Ostranite stari kajš (10). Sa četkom očistite unutrašnjost kućišta.
Postavite novi kajš.

ZABELEŠKA:

Montirajte poklopac kućišta krivajne (9), bočni deo (6) i poklopac (4), po obratnom redosledu. Za zatezanje kajša vidite „Zatezanje klinastog kajša/ Provera zategnutosti kajša“.

Čišćenje štitnika

Unutrašnji deo štitnika se puni sa prijavštinom (posebno kod mokrog sećenja), koja otežava okretanje diska. Iz tog razloga štitnik treba povremeno čistiti.

Izvadite disk sa elastičnom podloškom i odstranite nakupljeni materijal iz unutrašnjosti štitnika uz pomoć drvene letve. Očistite vreteno i sve izvađene delove.

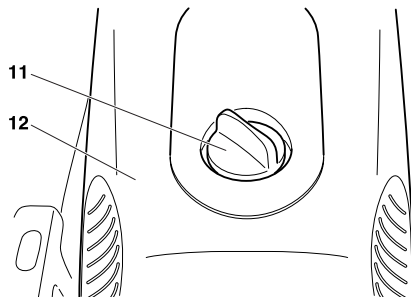


ZABELEŠKA: Za postavljanje diska pogledajte „Montiranje diska za sećenje”.

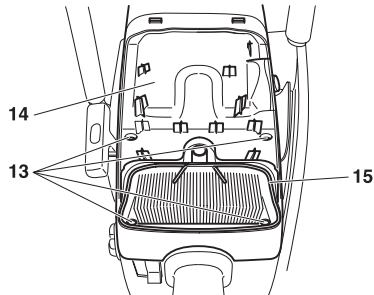
Čišćenje / izmena filtera za vazduh



Okrenite dugme za zabavljanje poklopca (11), da bi se olabavilo i pažljivo izvadite poklopac filtera (12). Između poklopca filtera (12) i štitnika (14) nalazi se zaptivka (15).

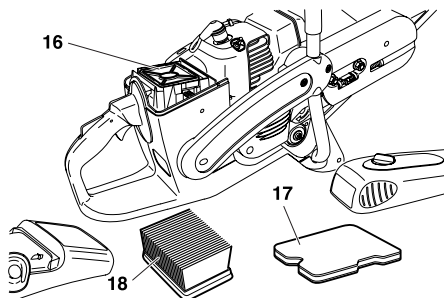


Otstranite vijke (13) i izvadite poklopac (14). Očistite zaptivku (15) uz pomoć četke i proverite je da nije oštećena.



Iz poklopca filtera izvadite prefilter (sunderasti materijal, 17). Iz poklopca izvucite uložak od vazdušnog filtera (papirni umetak 18). Iz usisnog voda izvadite unutrašnji filter (16).

Zabeleška: Ne dozvolite da upadne prljavština u karburator!
Postavite kombinovani prekidač u položaj „Sauh” ili pokrijte karburator sa čistom krpom.



PAŽNJA:

Isključite motor pre čišćenja filtera! Ne čistite sa komprimovanim vazduhom! Ne čistite prefilter i unutrašnji filter sa benzinom. Životni vek motora zavisi od stanja i redovnog održavanja elemenata filtera. Nepravilno održavanje i neredovno čišćenje izazvaće habanje u unutrašnjosti motora! Ako se filter ošteti, odmah ga zameniti! Komadi tkanine ili velike čestice prljavštine mogu da pokvare motor! Ne radite u prašljivoj sredini ako može da se izbegne! Fina prašina se stvara kada izvodite suvo sečenje betona i kamena i ugrožava zdravlje rukovaoca i smanjuje trajnost motora. Kada je moguće koristite mokro sečenje.

Prefilter (sunder sa uljem za filter za vazduh)

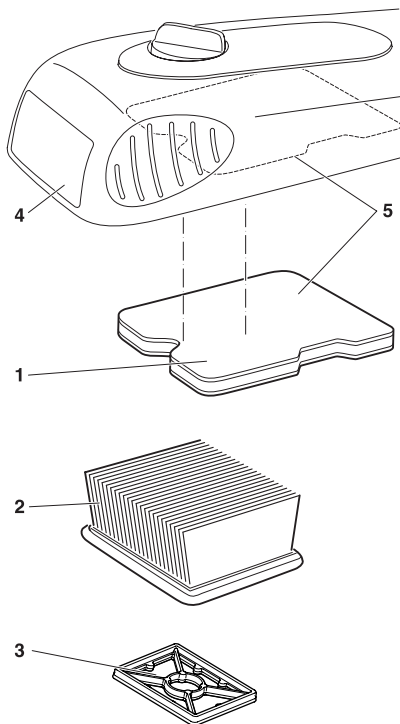
Ako je prefilter (1. br. porudžbine 325 173 080) prljav operite ga u toploj vodi sa MAKITINIM sredstvom za čišćenje (br. porudžbine 980 008 627). Kada koristite MAKITINO sredstvo za čišćenje, postupite prema uputstvima „Čišćenje“.

Prefilter dobro osušiti.

ZABELEŠKA:

Prefilter čisti jednom dnevno, ili više puta ako radite u prašnjivim uslovima. Ako je čišćenje nemoguće iz različitih razloga, onda stavite rezervni prefilter. Prefilter zamenite posle 25 radnih sati.

Da bi se povećao efekat filtriranja, na prefilter nanesite ulje za filter za vazduh. Održavanje filtera je opisano na desnoj strani. Za postavljanje prefiltera u poklopac filtera postavite ga tako da nasedne u poklopac i pritisnite ga (5). Prefilter mora kompletno da nalegne i da pokrje sve delove od prostora za filter, da ne bi ostao neki deo nefiltriran



Prefilter (sunder sa uljem za filter za vazduh)

Čišćenje ili zamena (sečenje u uslovima velike prašine):

- Dnevno
- ili svakih
- 4 radnih sati, ili
- 8 punjenja goriva, ili
- 8 litara mešavine.

Čišćenje ili zamena (mokro sečenje ili sečenje čelika)

- nedeljno
- ili svakih
- 25 radnih sati, ili
- 50 punjenja goriva, ili
- 55 litara mešavine.

Čišćenje: Čišćenje: Grubu prljavštinu oprati sa vodenim mlazom. Izgmečite sunderasti materijal prefiltera sa 1 poklopcem MAKITINOG sredstva za čišćenje (br. porudžbine 980 008 627) (1. br. porudžbine 395 173 090) dok se dobro ne nasapunja. Operite prefilter temeljno pod mlazom vode. Zatim ga dobro osušite.



Za potpunu efikasnost filtriranja, ulje za filter mora da se koristi sa prefilterom. Na prefilter sipajte 1 poklopac (20 cm³) MAKITINOG ulja za filter (br. porudžbine 980 008 628, organsko). Izgmečite prefilter da bi se ulje rasporedilo. Iscedite višak ulja.

ZABELEŠKA: Ako koristite drugo ulje za filter, sledite uputstva od proizvođača. Ako je čišćenje nemoguće iz raznih razloga, upotrebite rezervni filter (br. porudžbine 395 173 090). Za postavljanje prefiltera u poklopac filtera, postavite ga tako da nasedne u poklopac i pritisiete ga (5). Prefilter mora kompletno da nalegne i da pokrje sve delove od prostora za filter, da ne bi ostao neki deo nefiltriran.

Unutrašnji filter

Operite isprljani unutrašnji filter (3, br. porudžbine 395 173 020) sa toplom vodom i sa MAKITINIM sredstvom za čišćenje (br. porudžbine 980 008 627). Zatim ga dobro osušite.

Umetak za vazdušni filter (papirni umetak)

Umetak za filter (2, br. porudžbine 395 173 010) pročišćuje vazduh kroz fini sistem papirnih lamela. Zbog toga umeci ne smeju da se peru. Jednom nedeljno očistite umetak za filter. Da bo očistili umetak za filter nežno ga protresite i udarajte ga o čistu površinu. Umetak za filter se menja svakih 100 radnih sati. Odmah ga zamenite ako primetite smanjenje snage, brzine ili dim u odvod.

Pre montiranja sistema za filtriranje proverite otvor za usisavanje da nije isprljan. Ako je prljav očistite ga.

Izmena svećice



PAŽNJA:

Ne dodirujte svećicu ili priključak za svećicu dok motor radi (visoki napon). Ugasite motor pre održavanja. Vrući motor može da izazove požar. Nosite rukavice!

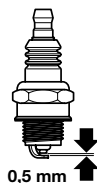
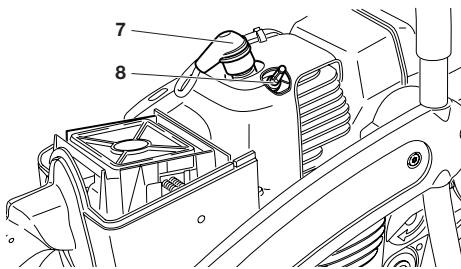
Svećicu (br. porudžbine 965 603 021) zameniti ako je oštećen izolator, ako su elektrode potrošene (izgorene), prljave ili zamašćene.

Otstranite poklopac filtera i štitnik. Vidite **Čišćenje/ izmena filtera za vazduh**. Izvucite priključak za svećicu (7) iz svećice. Koristite kombinovani ključ za odstranjivanje priključka.

PAŽNJA: Da bi izbegli oštećenje ventila za dekompresiju (8), posle odvrtnja priključka postavite ključ tako da ne udara u ventil.

Rastojanje elektroda

Rastojanje elektroda treba da iznosi 0,5 mm.

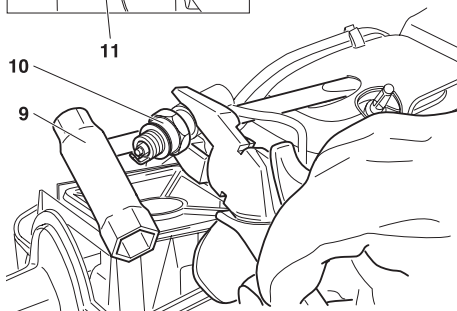
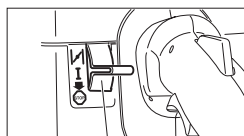


PAŽNJA: Koristite svećicu BOSCH WSR 6F, CHAMPION RCJ-6Y или NGK BPMR 7A.

Provera varnice za paljenje

Postavite kombinovani ključ (9) između štitnika i cilindra kao na slici.

PAŽNJA! Ne postavljajte kombinovani ključ u otvor od svećice, već samo napravite kontakt sa cilindrom (u suprotnom ćete da oštetite motor). Sa izolovanim kleštima držite svećicu (10) (odvrnuta ali postavljen priključak) pritisnutu na kombinovani alat (dalje od otvora na svećici!). Postavite kombinovani prekidač (11) u položaj „I“. Povucite užu za startovanje. Ako je svećica ispravna, pored elektroda će da se vidi varnica.

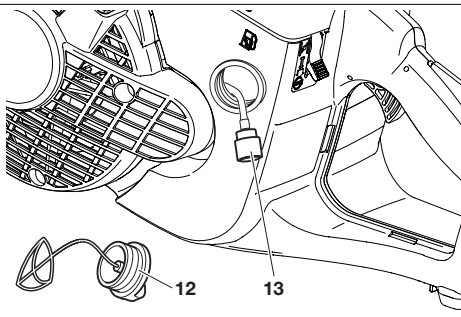


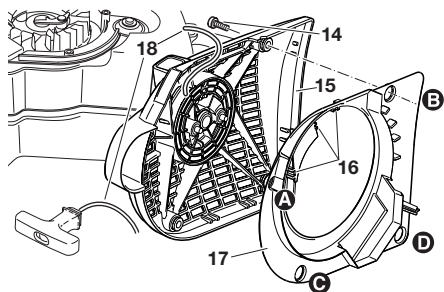
Izmena usisne glave

Filter od filca (13) od usisne glave može da se zapeže.

Preporučuje se zamena usisne glave na svaka tri meseca da bi se obezbedio neometan protok goriva do karburatora. Odvrnite poklopac na rezervoaru (12), izvucite ga iz otvora. Ispraznite rezervoar. Uz pomoć kuke od žice izvucite usisnu glavu kroz otvor.

Pažnja: Gorivo ne sme da dođe u dodir sa kožom!





Zamena užeta za startovanje



Odvrtite četiri vijka (14). Ostranite kućište (15). Postavite mali odvijač kroz žljebove za hlađenje sa zadnje strane kućišta. Gurnite malo bočne izdatke (16) i pažljivo izvadite vazdušni vod (17) iz kućišta (15).

Zapazite redosled (A - B - C - D).

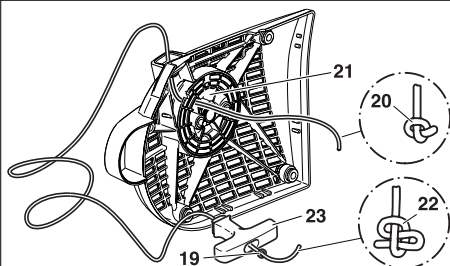
Ako se menja uže za startovanje, koje se nije vratilo, prvo treba da se otpusti povratna opruga na bubnju.

U ovom cilju do kraja povucite ručku za startovanje.

Sa jednom rukom čvrsto držite bubanj za uže, a sa drugom postavite uže u žleb (24) i držite ga.

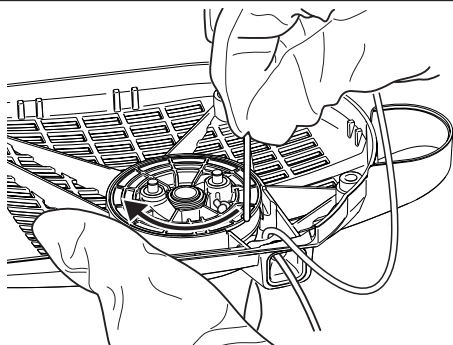
Pažljivo okrenite bubanj u levo dok se povratna opruga ne rastereti.

Ostranite uže za startovanje (18).



Namotajte novo uže ($\varnothing 4,0$ mm, 1000 mm dužina), kao što je prikazano (ne zaboravite disk (19)) i napravite čvor na oba kraja. Provucite čvor (20) u bubanj (21). **PAŽNJA:** Čvor odnosno kraj užeta sme da izađe iz bubnja.

Provucite uže (22) u dršku od užeta (23).



Postavite uže u žleb (24) od bubnja i sa užetom okrenite bubanj za dva okretaja u pravcu strelice.

U levoj ruci držite bubanj, sa desnom rukom natakните uže i zategnite ga i držite ga.

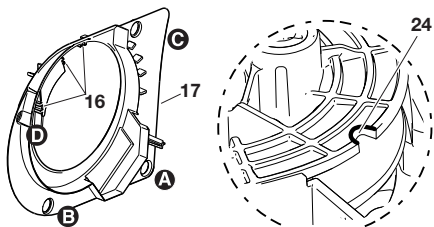
Otpustite bubanj. Sila opruge od bubnja namotaće uže oko bubnja.

Ponovite tri puta. Ručka mora da stoji vertikalno u odnosu na kućište.

ZABELEŠKA: Sa potpuno izvučenim užetom, bubanj treba da može da se okrene za još $\frac{1}{4}$ kruga.

PAŽNJA! Opasnost od povreda! Kada izvučete uže za startovanje jako da držite ručku za startovanje. Uže se brzo vraća ako se slučajno otpusti bubanj.

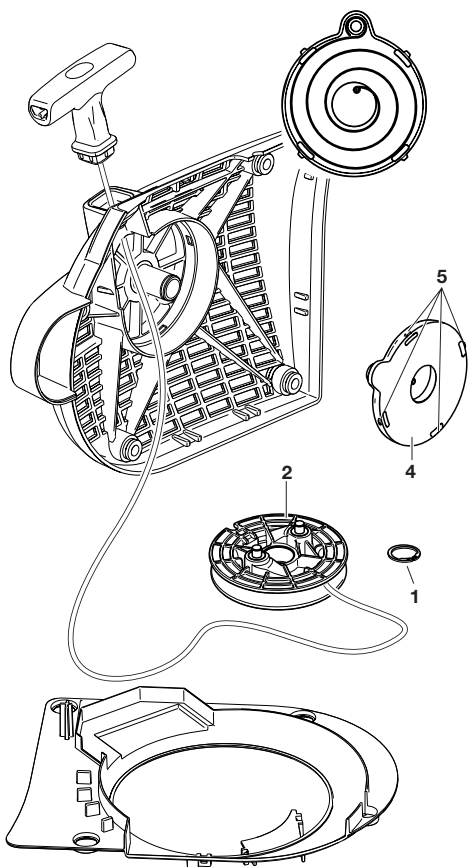
Postavite vazdušni vod (17) po obratnom redosledu. Uverite se da izdaci (16) zabravljaju u kućište. Kada postavite kućište startera može da treba da povučete ručku za startovanje dok se ne aktivira startni mehanizam.

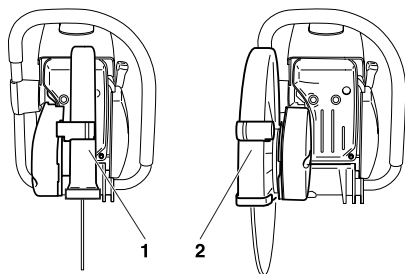




PAŽNJA! Opasnost od povreda! Kod ovog zahvata obavezno da nosite zaštitne naočare i rukavice!

Kada vraćate kućište treba da se povuče ručica za startovanje dok se ne aktivira zatezni mehanizam.

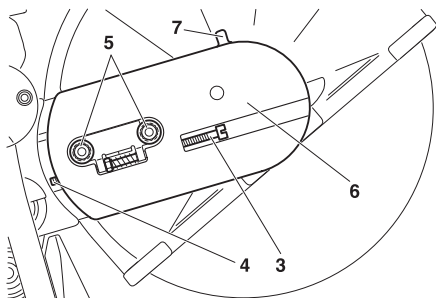




Pribor za sečenje u centralni/bočni položaj

ZABELEŠKA:

Power Cut se isporučuje sa priborom za sečenje montiranim u centralni položaj (1). Za sečenje po preprekama kao što su ivičnjaci ili zidovi, pribor za sečenje može da se montira sa strane (2). Koristite ovaj položaj samo kada je neophodno i odmah po završenom poslu vratite pribor u centralni položaj. U ovaj položaj Power Cut ima bolju ravnotežu i lakše vođenje i manji je zamor rukovaoca.



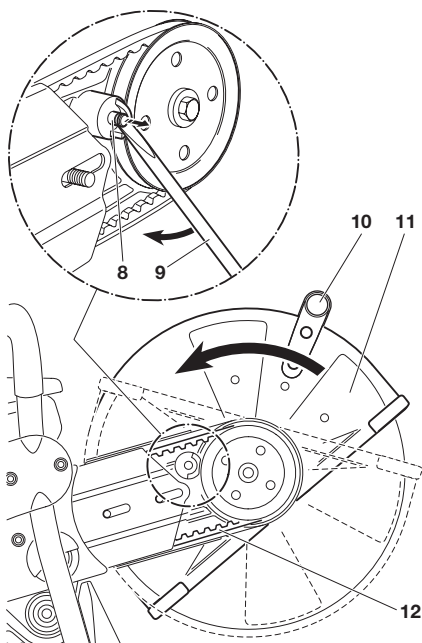
Premeštanje pribora za sečenje



Ostegnite navrtke (5).

Ostegnite vijak (3) sve dok se kraj vijka (4) ne vidi kroz žleb.

Odvrnite navrtke (5) i izvadite poklopac (6).

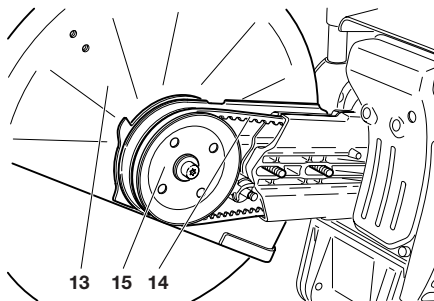


Uz pomoć kombinovanog alata (9) izvucite čiviju (8), kao što je prikazano na slici, dok štitnik (11) ne može da se okrene.

ZABELEŠKA: Graničnik okretanja (7), je deaktiviran kada je izvađena čivija (8). Tako se onemogućuje okretanje štitnika (11) preko graničnika okretanja (7).

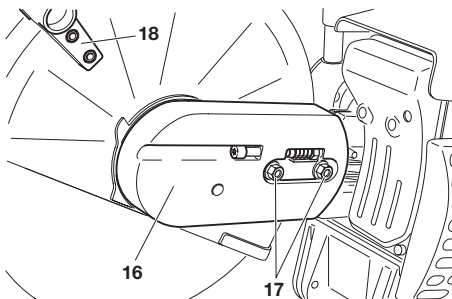
Odvrnite ručicu (10) i okrenite štitnik (11) kao što je prikazano na slici. Otpustite klinasti kajš (12) i izvadite pribor za sečenje.

Pritisnite pribor za sečenje (13) sa spoljne strane pogonske konzole. Postavite klinasti kajš (14) preko remenice (15).



Postavite zaštitnu ploču (16). Navrtite navrtke (17) i pritegnite ih rukom. Za zatezanje kajša, vidi „Zatezanje kajša/ provera zatezanja“. Pritegnite navrtke (17) uz pomoć kombinovanog ključa. Postavite dršku (18) kao što je prikazano.

VAŽNO: Pri premeštanju pribora za sečenje menja se pravac okretanja diska.



Ako je oznaka okretanja označena na disku uverite se da se disk okreće u tom pravcu.

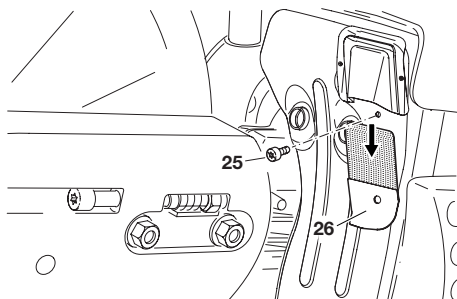
Zamena/čišćenje sita za zadržavanje varnice

STOP



Pažnja: Nemojte da čistite sito sa oštrim predmetima. Oštetićete ga ili defromiraćete ga. Ostavite da se moto ohladi !

Sito za zadržavanje varnice treba redovno čistiti i proveravati. Zamenite sito kada je potrebno. Odstegnite vijak (25) i odstranite sito (26). Zamenite sito i pritegnite vijak.



SPECIJALAN PRIBOR

Dijamantski diskovi za sečenje

(1) MAKITA dijamantski diskovi za osecanje ispunjuju najviše zahteve za radnu bezbednost, za lako rukovanje i za ekonomične rezne performanse. Mogu da se koriste za sečenje svih materijala osim metala. Visoka trajnost dijamantskih zrna obezbeđuje smanjeno habanje i mnogo dugačak radni vek sa nepromenjenim prečnikom diska za celi radni vek. Ovo daje stalne rezne performanse i pri tome i visoki učinak. Rezna spoljašnost diskova prave sečenje lakim. Metalni diskovi daju visoku koncentričnost i okretanje sa minimalnim vibracijama. Sa korišćenjem dijamantskih diskova značajno se smanjuje vreme sečenja. Sa time troškovi za rad su značajno niži (potrošnja goriva, habanje delova, popravke i zagađenje životne sredine).

Kolica za vođenje

(2) MAKITINA kolica za vođenje omogućuje lakše sečenje po pravoj liniji, pri čemu je i umor mnogo manji. Može da se podešava prema visini rukovaoca i može da radi sa reznim priborom postavljenim u sredini ili sa strane. ZABELEŠKA: Pre montiranja na Power Cut na kolica je potrebno da se demontira postolje (vidi sliku (*) u delu „Uzorak iz liste rezervnih delova”).

Za lakše točenje goriva kada koristite kolica, upotrebite ugaoni dodatak za točenje goriva (3).

Graničnik za dubinu može da se doda za lakše i preciznije sečenje. On omogućuje da se održava prethodno postavljena dubina sečenja (4).

Za taloženje prašine i za bolje hlađenje diska MAKITA nudi više varijanti za hlađenje diskova za vreme rada.

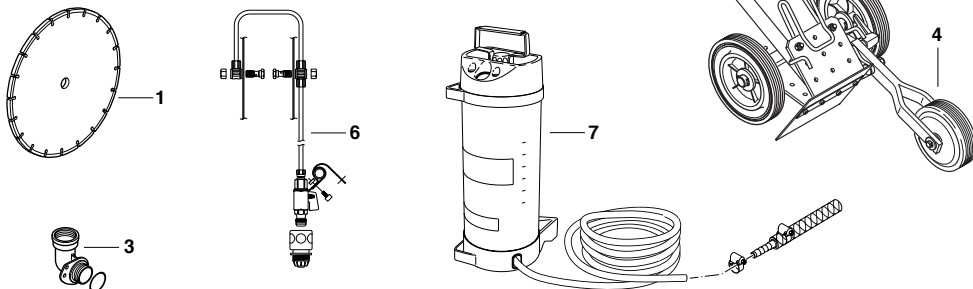
Rezervoar za vodu

(5) Rezervoar za vodu je konstruisan da može da se montira na kolica za vođenje. Njegov veliki kapacitet ga čini pogodnim za situacije koje zahtevaju često menjanje radnog mesta. Za punjenje ili zamenu sa rezervnim rezervoarom njega jednostavno treba skinuti sa kolica. Rezervoar za vodu se isporučuje sa svim neophodnim priključcima i crevima. Montiranje na kolica i Power Cut je mnogo brzo i jednostavno.

Vodeni sistem pod pritiskom

(6) Vodeni sistem pod pritiskom je namenjen da se montira na Power Cut. On se koristi sa ili bez kolica za vođenje, a posebno je primenljiv pri slobodnom ručnom stacionarnom sečenju. Vod ima brze uključne isključne spojke i priključuje se na vodovodnu instalaciju ili na rezervoar sa vodom pod pritiskom (7). Sistem za vodu se isporučuje sa svim neophodnim priključcima i crevima. Može lako i brzo da se montira na Power Cut.

Vidi „Pribor” za broj porudžbine.



Uputstva za periodično održavanje

Da bi se obezbedio dugi radni vek, redovno da se sprečavaju oštećenja i da se obezbeđuje kompletno funkcionisanje bezbednosnih funkcija. Garancija se priznaje samo ako su ove aktivnosti izvođene redovno i pravilno. Neispunjavanje propisanih zahvata za održavanje može da dovede do nesreće!

Korisnik lančane testere ne sme da izvodi održavanja koja nisu opisana u uputstvu. Sve te zahvate mora da izvodi ovlašćeni MAKITIN servis

Stranica

Opšte	Unutrašnjost Power Cut-a Disk za otsecanje Spojka Štitnik	Spoljno čišćenje, provera od oštećenja. U slučaju oštećenja odmah da interveniše ovlašćeni servis Redovno da se proverava od oštećenja ili trošenja. Da se proverí u servisni centar. Čišćenje i provera položaja. (udarna ploča)	6 16
Pre svakog puštanja u rad	Disk za otsecanje Klinasti kajš Štitnik Kombinovani prekidač, Sigurnosno dugme, Ručica za gas Poklopac rezervoara	Proveravanje oštećenja i ispravno montiranje diska Kontrola zategnutosti kajša Podešavanje položaja Provera funkcije Provera funkcije Provera funkcije Kontrola zaptivnosti	6 14 17
Dnevno	Filter za vazduh Brzina bez opterećenja	Čišćenje (ako je potrebno i češće); održavanje sunderastog prefiltera prema uputstvima za čišćenje i zamena filtera Kontrola (disk ne sme da se vrti u radu na prazno)	20-21 18
Nedeljno	Kućište startera Uže za startovanje Klinasti kajš Umetak za filter Svećica Prigušivač zvuka Sito za zadrž. varnice Vijci i navrtke	Čišćenje za strujanje vazduha bez smetnji Provera oštećenja Kontrola zategnutosti, oštećenja ili istrošenosti Čišćenje i zamena posle 100 radnih sati Kontrola i po potrebi zamena Provera zaptivanja pri montiranju Čišćenje i zamena po potrebi Provera stanja i pritezanje	12 23 14, 19 21 22 12 26
Na svaka 3 meseca	Usisna glava Rezervoar za gorivo	Zamena Čišćenje	22
Godišnje	Unutr. Power Cut-a	Provera u ovlašćeni servis	
Skladišćenje	Unutrašnjost Power Cut-a Disk za otsecanje Rezervoar za gorivo Karburator	Spoljno čišćenje i provera oštećenja. U slučaju oštećenja odmah popravite u ovlašćeni servis Demontiranje, pražnjenje i čišćenje Ispraznite	13

Servis, rezervni delovi i garancija

Održavanje i popravlanje

Održavanje i popravlanje modernih testera za otsecanje i njihovih komponenti sme da izvodi kvalifikovano stručno lice, u radionici koja je opremljena sa specijalnim alatima i aparatima za ispitivanje. Za sve poslove koji nisu opisani u uputstvu za rukovanje preporučujemo da konsultujete MAKITIN servis. MAKITINI servisi imaju potrebnu opremu i stručan i iskusan personal koji je u stanju da pronađe optimalno rešenje i da vam da savet.

Da pronađete lokalnog distributera posetite www.makita-outdoor.com

Rezervni delovi

Pouzdanost i sigurnost vašeg Power Cut-a zavisi od kvaliteta ugrađenih rezervnih delova. Koristite samo originalne MAKITA delove označene sa



Samo originalni delovi se proizvode na istoj proizvodnoj liniji gde se proizvode i mašine i time se garantuje najveći mogući kvalitet materijala, mera, funkcije i sigurnosti. Samo originalni rezervni delovi i pribor garantuju visoki kvalitet materijala, dimenzija i funkcije. Originalni rezervni delovi i pribor se kupuju kod lokalnog distributera. On ima listu rezervnih delova prema kojoj može da utvrdi broj dela i stalno je informisan za sva poboljšanja delova. Imajte u obzir da sa korišćenjem delova koji nisu originalni od MAKITE gubi se važnost garancije. Ne prihvatamo štete koje su nastale zbog korišćenja delova koji nisu originalni od MAKITE.

Garancija

MAKITA garantuje najviši kvalitet i preuzima sve troškove za popravljanje i zamenu oštećenih delova, kao rezultat greške u materijalu ili u proizvodnji, a koje su nastale u garantnom periodu. U različnim zemljama postoje i različni uslovi garancije. Ako imate bilo kakvih pitanja kontaktirajte vašeg prodavca, koji je odgovoran za garanciju vašeg proizvoda.

Vodite računa da garanciju ne možemo da prihvatimo u sledećim uslovima:

- Ako nije postupano prema uputstvima za korišćenje.
- Zbog nepridržavanja pravilima za održavanje i čišćenje.
- Zbog pogrešnog podešavanja karburatora.
- Kod normalnih habanja i trošenja.
- Pri dugotrajnom i redovnom preopterećenju u gornjim granicama.
- Zbog korišćenja diskova koji nisu od MAKITE.
- Zbog korišćenja sile, nestručnog rukovanja, grešaka ili nesrećnog slučaja.
- Zbog šteta od pregrevanja ili zbog previše prljavog otvora na kućištu.
- Ako su sa Power Cut-om rukovala nestručna lica ili su ga popravljala neovlašćena lica.
- Ako se koriste neodgovarajući rezervni delovi ili delovi koji nisu od MAKITE a izazvali su oštećenje.
- Zbog korišćenja neodgovarajućeg ili starog ulja.
- Zbog kvarova koji su nastali u slučaju lizinga ili pozajmljivanja.
- Zbog kvarova koji su nastali zbog otpuštanja navojnih veza.

Čišćenje, servisiranje i podešavanje nisu obuhvaćeni sa garancijom. Sve popravke koje se izvođe u garantnom roku mora da zvođe MAKITINI servisi.

Dijagnoza kvarova

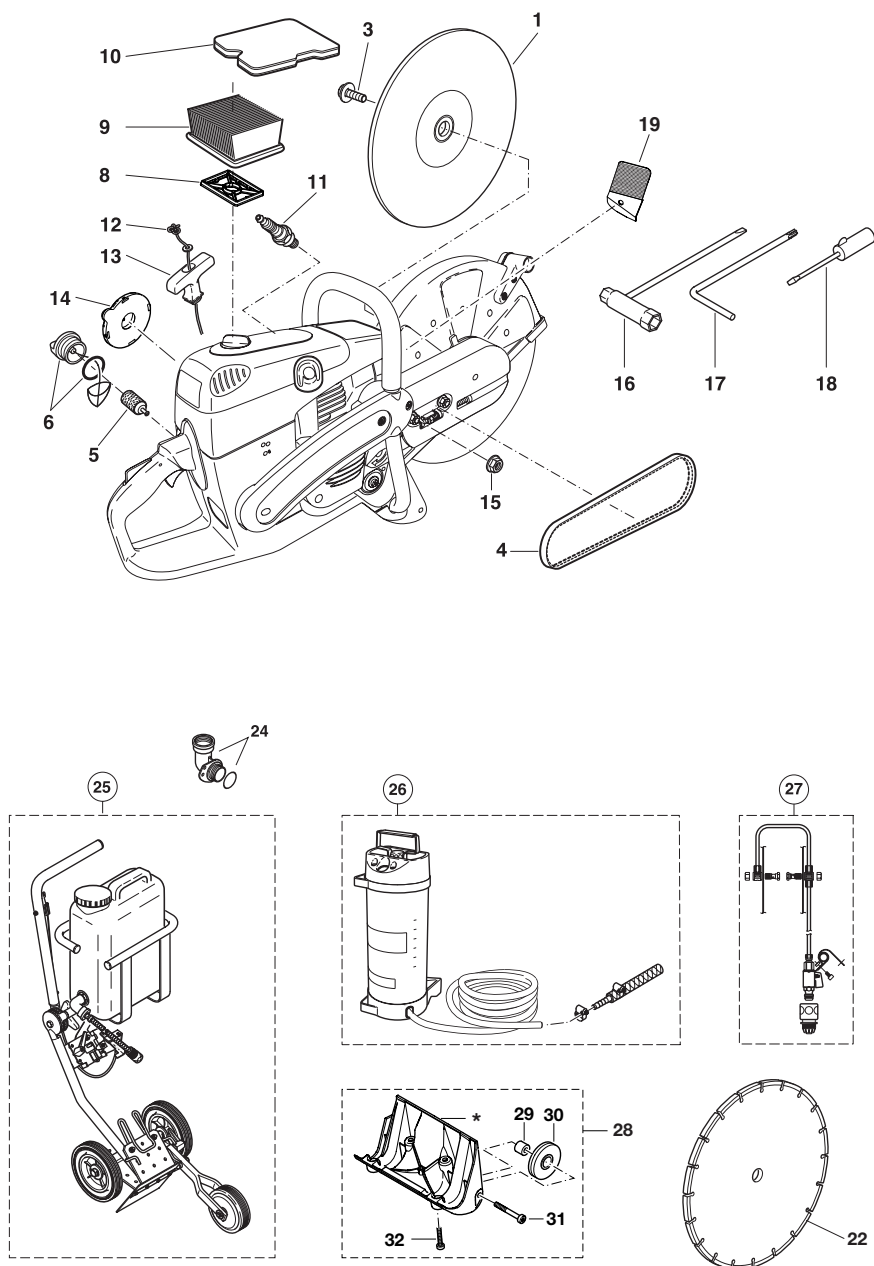
Kvar	Sistem	Posmatranje	Uzrok
Disk za sečenje ne vrti	Spojka	Motor radi	Oštećenje spojke
Disk za sečenje vrti u radu na prazno	Karburator, spojka klinasti kajš	Disk za sečenje vrti	Pogrešna brzina na prazno, spojka je blokirana Kajš je nedovoljno zategnut ili istrošen
Motor ne startuje ili sa poteškoćom	Sistem za paljenje Snabdevanje sa gorivom Sistem za kompresiju Mehanički kvar	Varnica za paljenje Nema varnice za paljenje Rezervoar za gorivo je pun Unutrašnjost uređaja Spoljašnost uređaja Starter ne radi	Poremećeno snabdevanje sa gorivom, sistem za kompresiju, mehaničko poremećenje. Prekidač u STOP položaj, kvar ili kratak spoj u kablovima, pokvareni priključak ili svećica. Sauh je u pogrešnom položaju, kvar na karburatoru, isprljana glava za usisavanje, dovod goriva je precvikan ili prekinut. Kvar na zaptivaču cilindra, oštećeni su radijalni zaptivači na vretenu, prstenu cilindra ili klip Svećica ne zaptiva. Startna opruga je napukla, oštećeni delovi u motoru.
Poteškoće pri toplom startovanju	Karburator	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešno podešen karburator. Varnica za paljenje
Motor se startuje ali odmah se gasi	Snabdevanje sa gorivom	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešno podešavanje praznog režima, isprljan karburator ili usisna glava. Pokvarena ventilacija rezervoara, prekinut vod za gorivo, kvar na kابلu, kvar na STOP prekidaču. Prijav ventil za dekompresiju
Nedostatak snage	Istovremeno je zahvaćeno više sistema	Motor radi na prazno	Prijav filter za vazduh, pogrešno podešen karburator, zapušen prigušivač, kanal za odvod gasova, sito za zadržavanje varnice

Uzorak iz liste rezervnih delova

Koristite samo originalne delove iz MAKITE. Za popravljanje i zamenu drugih delova, obratite se u MAKITIN servis.

EK7300
EK7301

Makita



Uzorak iz liste rezervnih delova

Koristite samo originalne delove iz MAKITE. Za popravljanje i zamenu drugih delova, obratite se u MAKITIN servis.

EK7300
EK7301



Poz.	MAKITA 6p.	Kol.	Opis
1	966 121 150	1	Disk za sečenje čelika, ø300/20 mm
	966 141 150	1	Disk za sečenje čelika, ø350/20 mm
	966 144 150	1	Disk za sečenje čelika, ø350/25,4 mm
1	966 121 120	1	Disk za sečenje maltera, ø300/20 mm
	966 141 120	1	Disk za sečenje maltera, ø350/20 mm
	966 144 120	1	Disk za sečenje maltera, ø350/25,4 mm
3	994 280 250	1	Šestostrani vijak M8x25 4
	965 300 470	1	Klinasti kajš 5
	963 601 122	1	Usisna glava
6	010 114 091	1	Poklopac rezervoara za gorivo
8	395 173 020	1	Unutrašnji filter
9	395 173 010	1	Umetak za filter za vazduh (papirni patron)
10	395 173 080	1	Pretfilter (sunder)
11	965 603 021	1	Svećica
12	122 164 010	1	Uže za startovanje ø 4,0x1000 mm
13	001 161 020	1	Ručka za paljenje sa povlačenjem
14	181 163 050	1	Povratna opruga u kućište
15	923 208 004	2	Šestostrana navrtka M8
16	941 719 140	1	Univerzalni ključ SW 13/19
17	940 827 000	1	Ugaoni odvijač T27
18	944 340 001	1	Odvijač (karburator)
19	395 174 140	1	Sito za zadržavanje varnice

Pribor (nije u isporuci Power Cut-a)

Dijamantski disk za sečenje

22	966 221 021	1	Beton standard, ø300/20 mm
22	966 321 020	1	Beton dia - duran, ø300/20 mm
22	966 221 011	1	Asfalt standard, ø300/20 mm
22	966 321 010	1	Asfalt dia - duran, ø300/20 mm
22	966 241 021	1	Beton standard, ø350/20 mm
22	966 341 020	1	Beton dia - duran, ø350/20 mm
22	966 241 011	1	Asfalt standard, ø350/20 mm
22	966 341 010	1	Asfalt dia - duran, ø350/20 mm
22	966 244 021	1	Beton standard, ø350/25,4 mm
22	966 344 020	1	Beton dia - duran, ø350/25,4 mm
22	966 244 011	1	Asfalt standard, ø350/25,4 mm
22	966 344 010	1	Asfalt dia - duran, ø350/25,4 mm
-	394 228 121	1	Adapter - prsten, ø20/25,4 mm
24	395 114 300	1	Ugaoni priključak za rezervoar
25	957 394 355	1	Kolica za vođenje DT2000.
26	957 802 600	1	Rezervoar za vodu pod pritiskom
27	394 365 102	1	Priključci za vodu
28	394 114 271	1	Stalak na točkove, komplet (ali bez delova 29, 30, 31)
29	394 114 240	2	Čaura
30	394 114 230	2	Točak
31	908 006 355	2	Imbus vijak
32	909 905 165	4	Vijak sa zvezdastom glavom
-	949 000 035	1	Kombinovani kanistar (za 5l goriva, 2.5l ulja)
-	980 008 627	1	Čistač filtera (0.5l)
-	980 008 628	1	Ulje za filter (1.0l) 10 395 173 090 1 Pretfilter

Da bi pronašli lokalnog distributera, posetite
stranu www.makita-outdoor.com



MAKITA Corporation
3-11-8 Sumiyoshi-Cho
Anjo, Aichi
446-8502 Japan

Karakteristike podležu izmenama bez
najavljiwanja

Form: 995 704 566 (12.11 GB)