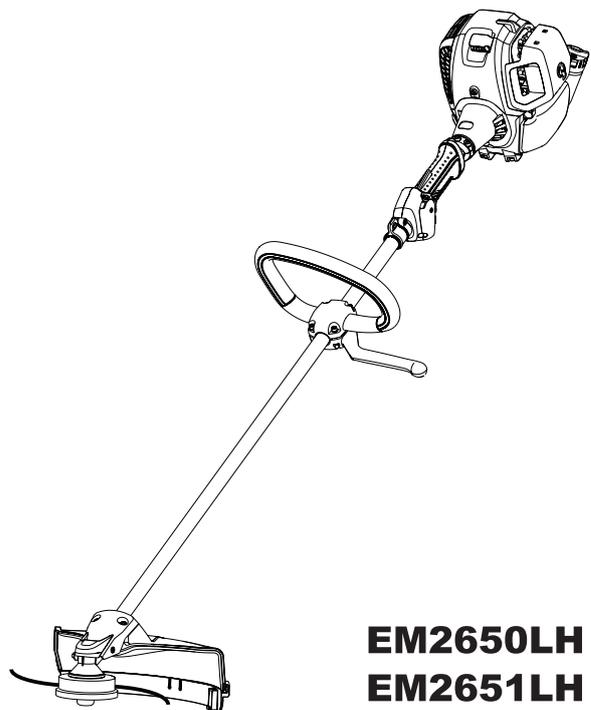
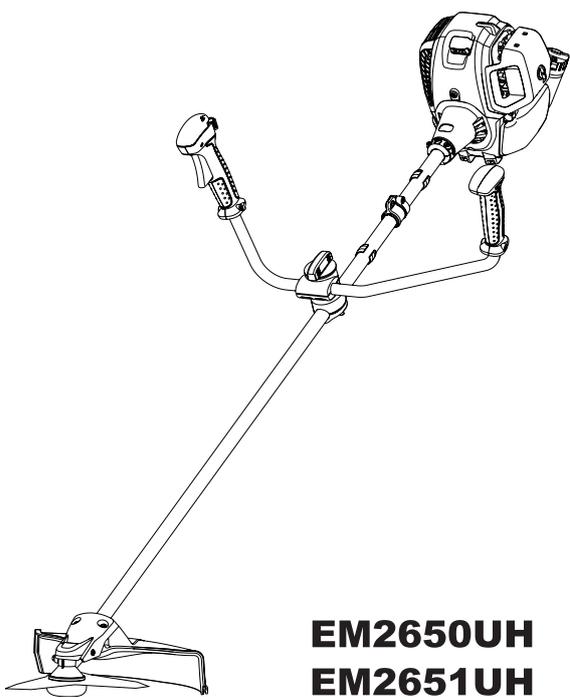


EM2650UH/EM2651UH/EM2650LH/EM2651LH

Бензинска моторна коса

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ



Важно:

Пре прве употребе бензинске моторне косе пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе!
Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Хвала што сте одабрали МАКИТА бензинску моторну косу. Драго нам је што можемо да вам препоручимо МАКИТА бензинску моторну косу која је резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства. Прочитајте ову брошуру која детаљно објашњава велики број појединости, које ће показати њене изузетне перформансе. То ће вам помоћи да постигнете најбоље могуће резултате с вашом МАКИТА бензинском косом.



Садржај

Страница

СИМБОЛИ	3
БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ	4
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ЕМ2650УН, ЕМ2650ЛН	8
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ЕМ2651УН, ЕМ2651ЛН	9
НАЗИВИ ДЕЛОВА	10
МОНТАЖА ДРШКЕ	11
МОНТАЖА ШТИТНИКА	12
МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ ...	13
ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА	14
ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ	16
ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ	16
ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА	18
УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ	20
СКЛАДИШТЕЊЕ	23

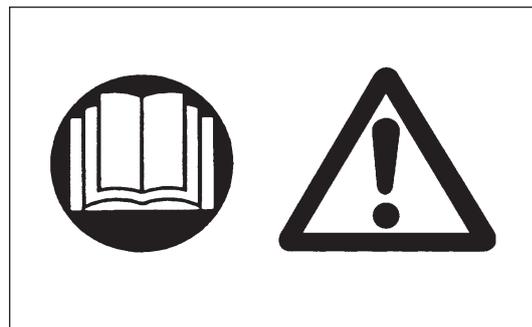
СИМБОЛИ

Приликом читања упутства приметите следеће симболе.

	Прочитајте упутство и поштујте сва упозорења и мере предострожности!		Носите заштитни шлем и заштиту за очи и уши!
	Обратите нарочиту пажњу!		Највиша дозвољена брзина алата
	Забрањено!		Гориво (бензин)
	Држите растојање!		Ручно стартовање мотора
	Опасност од летећих предмета!		Заустављање у случају опасности
	Забрањено пушење!		Прва помоћ
	Забрањен отворени пламен!		Рециклирање
	Морате носити заштитне рукавице!		ON/СТАРТ
	Носите чврсте ципеле са ђоном који се не клиза. Препоручују се сигурносне чизме с металним ојачањима на прстима!		OFF/СТОП
	Повратни ударац!		
	Људи и животиње морају бити изван подручја рада!		

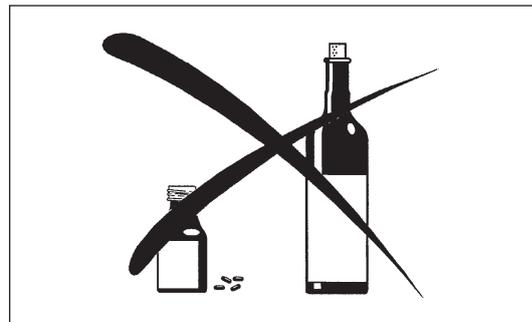
Општа упутства

- Да би се обезбедила исправна употреба, корисници морају да прочитају ово упутство за употребу да би се упознали са руковањем бензинском моторном косом. Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да бензинску моторну косу позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са бензинским косилицама.
- Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем моторном косилицом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање бензинском косом. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење уређаја у циљу обуке и само под надзором обучених инструктора.
- Бензинску косу користите са највећом пажњом и с крајњим опрезом.
- Моторном косом можете да рукујете само ако сте у добром психичком стању. Рад обављајте мирно и опрезно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Никада немојте да користите моторну косу после конзумирања алкохола или лекова, или ако сте уморни или болесни.
- Националним прописима употреба машине може да буде ограничена.



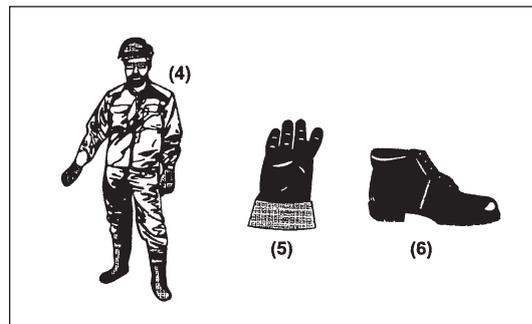
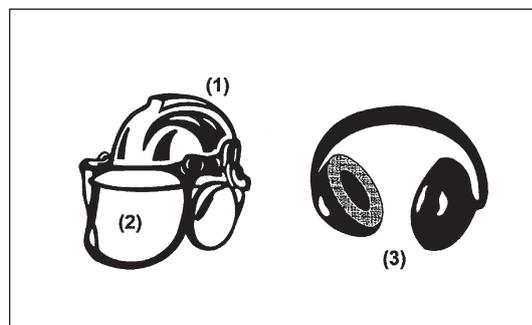
Намена машине

- Бензинска коса намењена је само за кошење траве, корова, жбуња и шибља. Не би требало да се користи ни за шта друго, на пример за оивичавање или поткресивање живе ограде, јер то може довести до повреде.



Лична заштитна опрема

- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте да носите накит или одећу која може да се уплете у грање и жбуње.
- Да би се приликом рада бензинском косом спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.
- Када постоји опасност од падања предмета, увек носите заштитну кацигу. Заштитна кацига (1) мора се редовно контролисати да нема неко оштећење и мора да се замени најкасније сваких 5 година. Користите само атестиране заштитне кациге.
- Визир (2) шлема (или заштитне наочаре) штити лице од летећих отпадака и каменчића. Током руковања бензинском косилицом увек носите заштитне наочаре или визир да бисте спречили повреде ока.
- Да би се избегло оштећење слуха, носите одговарајућу заштиту од буке (штитник за уши (3), чепове за уши итд.)
- Радно одело (4) штити од каменчића и крхотина који лете унаоколо. Обавезно носите радно одело.
- Специјалне рукавице (5) од чврсте, јаке коже су део прописане заштитне одеће и морају се увек носити приликом рада моторном косилицом.
- Када рукујете бензинском косилицом, обавезно носите чврсте ципеле (6) са ђоном који се не клиза. Тако ћете се заштитити од повреда и обезбедити стабилно упориште.



Покретање бензинске косе

- Водите рачуна да у подручју рада од 15 метара нема деце или других људи, а обратите пажњу и на животиње у близини подручја рада.
- Пре употребе увек проверите да ли је бензинска коса безбедна за употребу: Проверите безбедност резног алата, да ли се управљачка ручица лако покреће и да ли контролна заставна ручица исправно функционише.
- Забрањено је окретање резног алата када је алат у празном ходу. Ако сте у недоумици, саветујте се с продавцем у вези с подешавањем. Проверите да ли су дршке чисте и суве и да ли функционише прекидач за покретање/заустављање.

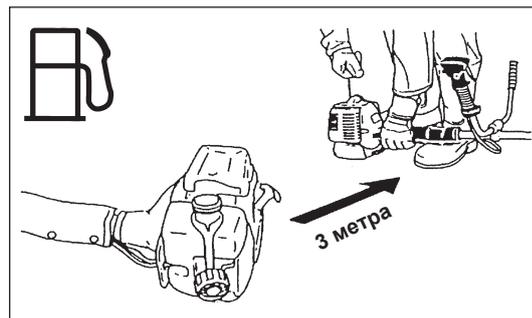
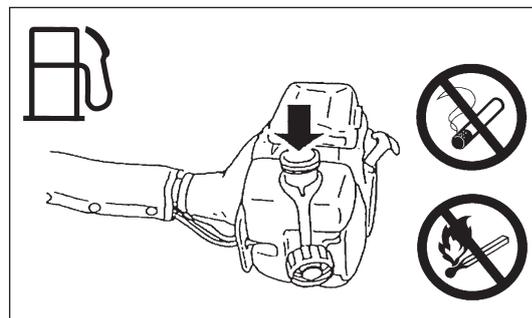
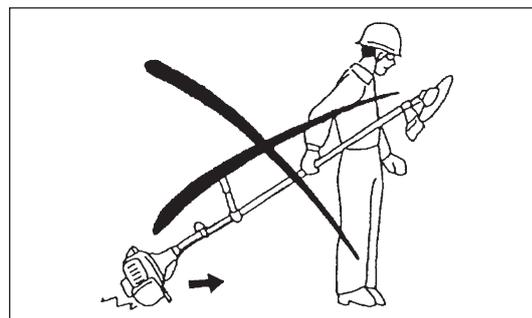
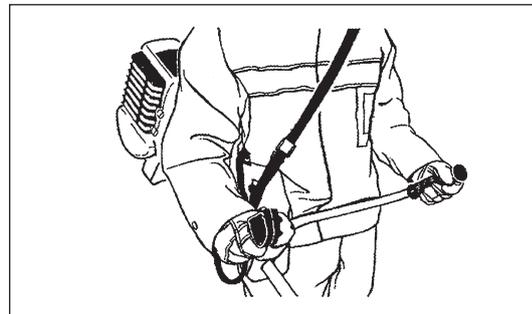
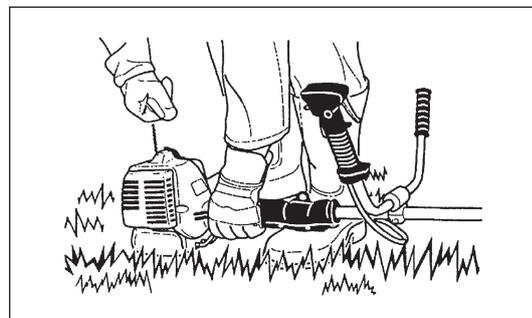


Бензинску косу покрећите само на начин описан у овом упутству.

- Друге технике покретања мотора нису дозвољене!
- Бензинску косу и алате користите само за назначену примену.
- Моторну косилицу покрените тек по завршетку комплетне монтаже. Рад уређаја дозвољен је само ако је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема!
- Пре почетка, обезбедите да резни алат не буде у додиру с тврдим предметима као што су гране, камење и сл., пошто приликом покретања долази до обртања резног алата.
- У случају било каквих проблема с мотором, морате га одмах искључити.
- Ако резни алат дође у додир са камењем или неким другим тврдим предметима, одмах искључите мотор и проверите резни алат.
- Често се морају проверавати оштећења резног алата (откријте танке пукотине лупкањем - звучном пробом).
- Косилицу користите само с намештеним упртачем, који се мора правилно подесити пре почетка рада. Изузетно је важно да се упртач подеси према висини корисника, да би се спречио замор током употребе. Током употребе косилицу никад немојте држати једном руком.
- Током рада увек држите бензинску косу обема рукама. Увек обезбедите стабилно упориште.
- Косилицом рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Не пуштајте да мотор ради у затвореним просторијама (ризик од тровања гасом). Угљен-моноксид је гас без мириса.
- Искључите мотор кад се одмарате и кад остављате косу без надзора, и одложите је на безбедно место да друге особе не бисте довели у опасност и да бисте спречили оштећење машине.
- Загрејану моторну косилицу не стављајте на суву траву или на запаљиве материјале.
- Резни алат мора да буде заштићен одговарајућим штитницима. Никада немојте радити без штитника!
- Сва заштитна опрема и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квару.
- Искључите мотор током транспорта.
- Током транспорта на већу удаљеност, увек мора да се користи штитник алата који је део испоруке.
- Водите рачуна да бензинска коса током преношења у аутомобилу буде на безбедном месту, да бисте спречили цурење горива.
- Када превозите косилицу, побрините се да резервоар буде потпуно празан.
- Када истоварујете бензинску косилицу са камиона, никада је не бацајте на земљу јер бисте могли озбиљно да оштетите резервоар за гориво.
- Осим у случају опасности, никада не испуштајте и не бацајте бензинску косу на земљу, јер је можете озбиљно оштетити.
- Када померате опрему, обавезно подигните комплетну опрему са земље. Веома је опасно вући резервоар за гориво по земљи, јер то може изазвати оштећење и цурење горива а тиме и могући пожар.

Пуњење резервоара

- Искључите мотор током доливања горива, будите довољно далеко од отвореног пламена и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље, да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако проспете гориво, одмах очистите бензинску косу.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (да ватра не би захватила одећу).
- Редовно проверавајте поклопац резервоара да бисте били сигурни да може чврсто да се затвори и да нема цурења.
- Пажљиво затегните поклопац резервоара за гориво. Преместите се пре покретања мотора (најмање 3 метра од места доливања горива).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије).
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладишена горива не буду доступна деци.



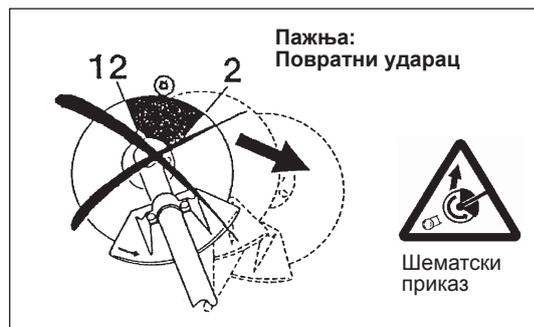
Начин рада

- Косилицу употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилно упориште.
- Никада не сеците изнад висине струка.
- Немојте стајати на мердевинама док радите бензинском косилицом.
- Немојте да се пењете на дрвеће да бисте нешто исекли косилицом.
- Никада немојте да радите на нестабилним површинама.
- Из подручја рада уклоните песак, камење, ексерје итд. Страни предмети могу да оштете алат за резање и могу да изазову опасан повратни ударац.
- Пре почетка резања, резни алат мора да достигне пуну радну брзину.



Повратни ударац

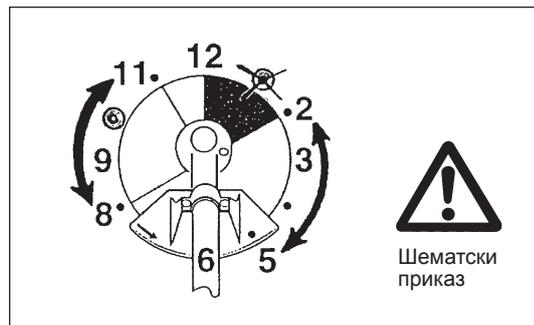
- Када радите бензинском косилицом, може да дође до неконтролисаног повратног удараца.
- То се нарочито догађа када покушате да косите делом сечива који се налази између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте бензинску косу унутар подручја између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте овај део сечива косе за кошење чврстих предмета, какви су жбуње и дрвеће итд. који имају пречник већи од 3 cm, јер ће бензинска косилица великом снагом променити смер и може изазвати повреде.



Спречавање повратног удараца

Да бисте избегли повратни ударац, придржавајте се следећег:

- Рад унутар дела сечива између 12 и 2 часа представља стварну опасност од несреће, нарочито кад се користе метални резни алати.
- Поступке сечења у којима се користи део сечива између 11 и 12 сати и део између 2 и 5 сати, могу да изводе само обучени и искусни руковоаци, и тада само на сопствени ризик. Лако резање готово без повратног удараца могуће је унутар дела сечива између 8 и 11 сати.

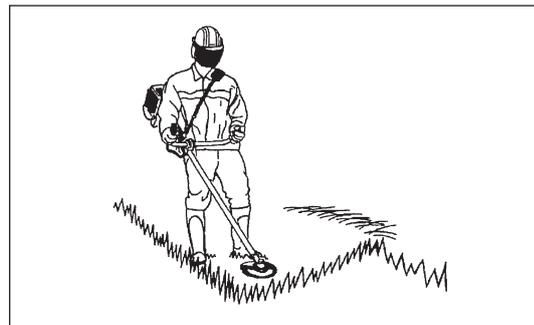


Резни алат

Употребљавајте само одговарајући резни алат за радове које обављате.

EM2650UH, EM2651UH, EM2650LH, EM2651LH са сечивом, најлонском резном главом

За сечење дебелих материјала као што је коров, висока трава, жбуње, шибље, ниско растиње, шипрање, и сл. (максималне дебљине 2 cm у пречнику). Ову врсту сечења обављајте тако што ћете равномерно полукружно замахивати косом с десне на леву страну (слично кошењу).



Упутства за одржавање

- Пре почетка рада морате проверити стање секача, нарочито резног алата, заштитних уређаја и каиша за раме. Посебно обратите пажњу на оштрице сечива које морају бити прописно наоштрене.
- Зауставите мотор и скините утикач са свећице када мењате или оштрите резни алат и када чистите косилицу или резни алат.

Немојте исправљати савијен нити варити оштећен резни алат.

- Косилицом рукујте са што мање буке и загађивања. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно подешен.
- Редовно чистите косилицу и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте да сервисирате или чувате бензинску косу у близини отвореног пламена.
- Бензинску косу с испразњеним резервоаром складиштите у закључаној просторији.



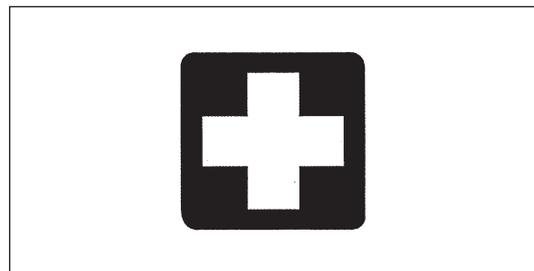
Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте преправљати бензинску косу, јер то представља безбедносни ризик.

Дозвољени су само радови на одржавању или поправке који су описани у овом упутству за употребу. Све остале радове треба да обави овлашћени сервис. Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода.

МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде и оштећења изазвана коришћењем неодобреног резног алата и елемената за причвршћивање резног алата или додатне опреме.

Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли је добро снабдевена кутија с првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.



Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Врсте повреда
- Своје име

Паковање

МАКИТА моторна коса се испоручује у две заштитне картонске кутије да би се спречило оштећење приликом транспорта. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



СЕ – ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ

Бензинска моторна коса: модел EM2650UH, EM2651UH, EM2650LH, EM2651LH

(Погледајте ТЕХНИЧКЕ ПОДАТКЕ да бисте се упознали са спецификацијама)

Овим под искључивом одговорношћу изјављујемо да је овај производ усклађен са следећим смерницама: 2000/14/ЕС, 2006/42/ЕС.

Најважнији стандарди примењени да би се у пуној мери испунили захтеви наведених смерница Европске уније били су: EN11806.

Измерена јачина звука: 108,5 dB (A)

Гарантована јачина звука: 111 dB (A)

Ови нивои јачине звука измерени су у складу са смерницом Савета Европе 2000/14/ЕС.

Поступак процене усклађености: Додатак V.

27. новембар 2009.

Томојасу Като
Директор

Одговорни произвођач:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Овлашћени представник у Европи:

Makita International Europe Ltd.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

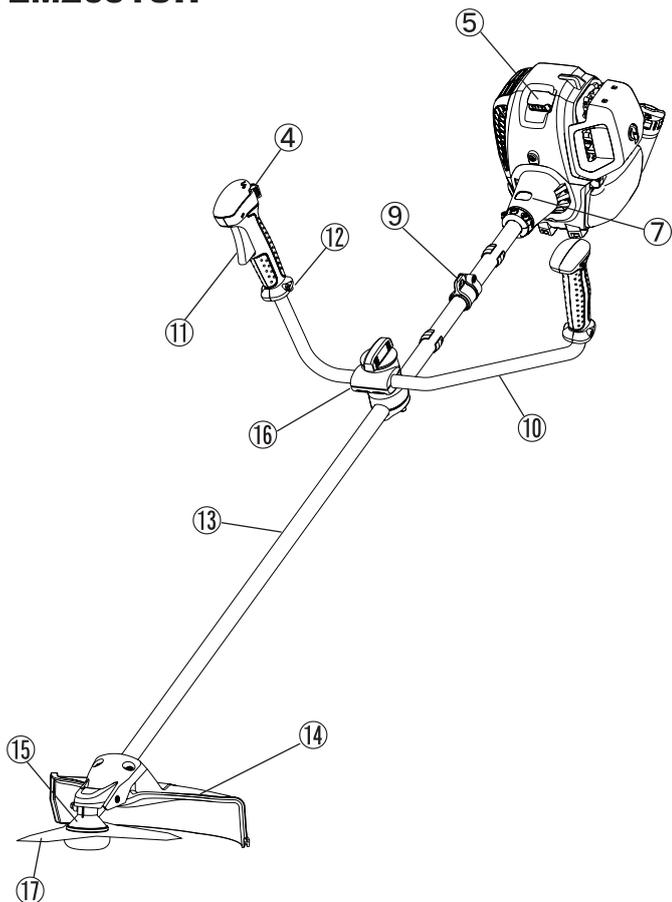
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА EM2650UH, EM2650LH

Модел		EM2650UH		EM2650LH	
		„U“ дршка		Дршка у облику прстена	
Димензије: дужина x ширина x висина (без сечива косилице)		mm	1765 x 620 x 474		1765 x 330 x 264
Маса (без пластичног штитника и сечива косилице)		kg	5,5		5,1
Запремина (резервоар за гориво)		L	0,6		
Запремина (резервоар за уље)		L	0,08		
Радна запремина мотора		cm ³	25,4		
Максимални учинак мотора		kW	0,77 при 7.000 min ⁻¹		
Брзина мотора при препорученом макс. броју обртаја вретена		min ⁻¹	8.500		
Максималан број обртаја вретена (одговарајући)		min ⁻¹	6.500		
Максимална потрошња горива		kg/h	0,33		
Максимална специфична потрошња горива		g/kWh	408		
Број обртаја у празном ходу		min ⁻¹	3.000		
Брзина активирања спојнице		min ⁻¹	3.900		
Карбуратор		тип	WALBRO WYL		
Систем за паљење		тип	Паљење у чврстом стању		
Свећица		тип	NGK CMR4A		
Зазор електрода		mm	0,7		0,8
Вибрације према ISO 22867	Десна дршка (Задњи рукохват)	a _{hv eq}	m/s ²	2,6	5,1
		Одступање К	m/s ²	0,8	0,2
	Лева дршка (Предњи рукохват)	a _{hv eq}	m/s ²	2,3	4,1
		Одступање К	m/s ²	0,5	0,4
Просечан ниво звучног притиска према ISO 22868		L _{PA eq}	dBА	96,6	
		Одступање К	dBА	0,9	
Просечан ниво јачине звука према ISO 22868		L _{WA eq}	dBА	105,5	
		Одступање К	dBА	1,3	
Гориво			Бензин за аутомобиле		
Моторно уље			Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)		
Резни алат (преч. сечива)		mm	230		
Преносни однос			14/19		

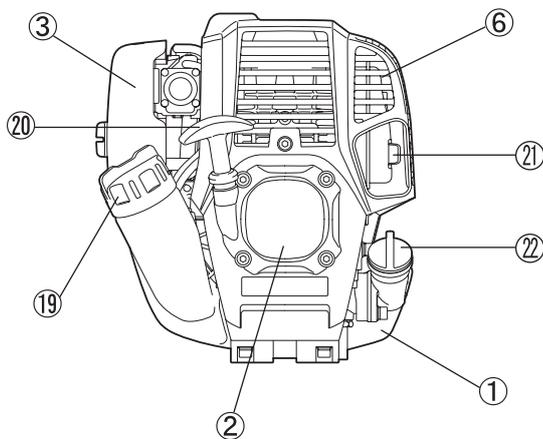
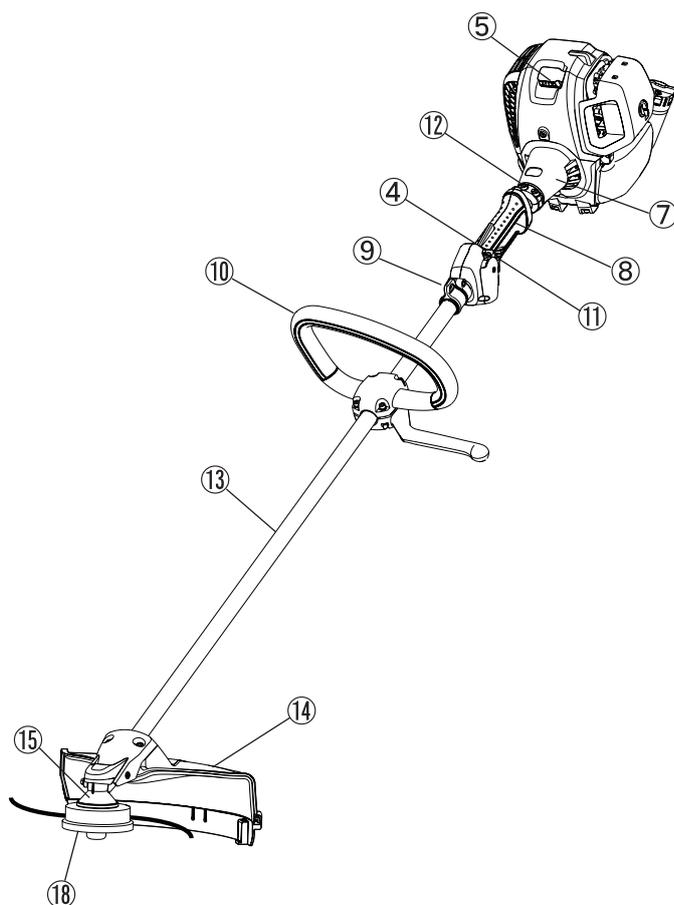
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА EM2651UH, EM2651LH

Модел		EM2651UH		EM2651LH	
		„U“ дршка		Дршка у облику прстена	
Димензије: дужина x ширина x висина (без сечива косилице)	mm	1765 x 620 x 474		1765 x 330 x 264	
Маса (без пластичног штитника и сечива косилице)	kg	5,6		5,2	
Запремина (резервоар за гориво)	L	0,6			
Запремина (резервоар за уље)	L	0,08			
Радна запремина мотора	cm ³	25,4			
Максимални учинак мотора	kW	0,77 при 7.000 min ⁻¹			
Брзина мотора при препорученом макс. броју обртаја вретена	min ⁻¹	8.500			
Максималан број обртаја вретена (одговарајући)	min ⁻¹	6.500			
Максимална потрошња горива	kg/h	0,33			
Максимална специфична потрошња горива	g/kWh	408			
Број обртаја у празном ходу	min ⁻¹	3.000			
Брзина активирања спојнице	min ⁻¹	3.900			
Карбуратор	тип	WALBRO WYL			
Систем за паљење	тип	Паљење у чврстом стању			
Свећица	тип	NGK CMR4A			
Зазор електрода	mm	0,7		0,8	
Вибрације према ISO 22867	Десна дршка (Задњи рукохват)	$a_{hv\ eq}$	m/s ²	2,5	5,5
		Одступање К	m/s ²	0,5	1,0
	Лева дршка (Предњи рукохват)	$a_{hv\ eq}$	m/s ²	2,4	4,4
		Одступање К	m/s ²	0,2	0,4
Просечан ниво звучног притиска према ISO 22868	$L_{PA\ eq}$	дBA	96,6		
	Одступање К	дBA	0,9		
Просечан ниво јачине звука према ISO 22868	$L_{WA\ eq}$	дBA	105,5		
	Одступање К	дBA	1,3		
Гориво		Бензин за аутомобиле			
Моторно уље		Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)			
Резни алат (преч. сечива)	mm	230			
Преносни однос		14/19			

EM2650UH
EM2651UH



EM2650LH
EM2651LH



РС	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1	Резервоар за гориво
2	Потезни прекидач
3	Филтер за воздух
4	Прекидач I-O (уклучено/исклучено)
5	Свеќица
6	Издувни пригушивач
7	Куќиште спојнице
8	Задњи рукохват
9	Кука за качење
10	Дршка
11	Ручица за управљање
12	Контролни кабл
13	Цев
14	Штитник
15	Куќиште преносника/главе
16	Држач дршке
17	Секач
18	Најлонска резна глава
19	Чеп грла резервоара
20	Ручица за покретање мотора
21	Издувна цев
22	Мерач угља

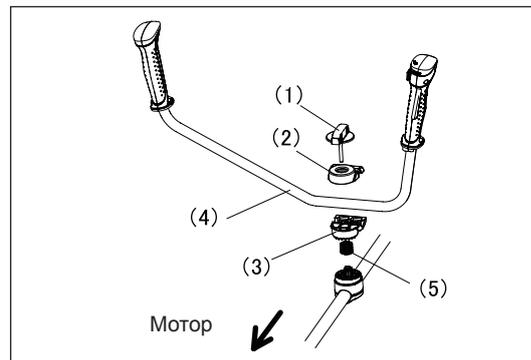
МОНТАЖА ДРШКЕ

- ПАЖЊА: Пре било каквих радова на косилици, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице. Увек носите заштитне рукавице!
- ПАЖЊА: Бензинску косу можете да покренете само ако сте је комплетно монти-
рали.

За моделе с дршком као на бициклу

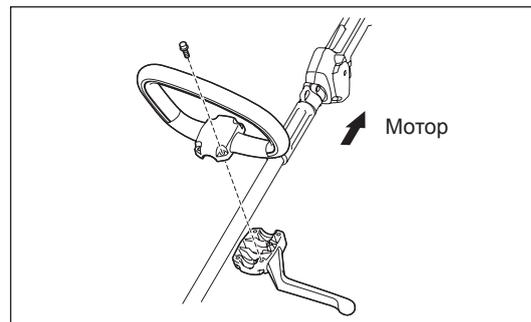
- Одвртите дугме (1).
- Ставите дршку (4) између спојнице дршке (2) и држача дршке (3).
- Подесите дршку (4) под углом који обезбеђује удобан положај за рад а затим је причврстите тако што ћете руком добро притегнути дугме (1).

ПАЖЊА: Не заборавите да монтирате опругу (5).



За машине с дршком у облику прстена

- Поставите штитник на леву страну машине заједно са дршком ради заштите руковаоца.
- Немојте да поставите дршку у облику прстена сувише близу контролног рукохвата. Између дршке и рукохвата треба да остане размак од најмање 250 mm. (у ову сврху уз машину добијате и огрлицу која обезбеђује размак.)



МОНТАЖА ШТИТНИКА

Да бисте испунили одговарајуће безбедносне одредбе, морате да користите само комбинације алата/штитника наведене у табели.



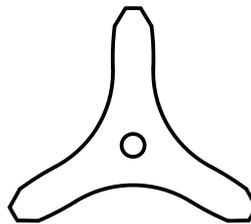
Водите рачуна да увек користите само оригинална МАКИТА сечива или најлонску резну главу.

- Сечач мора да буде добро наоштрен, без напрслина и пукотина. Ако током рада сечиво косилице удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите сечиво.
- Наоштрите или замените сечач на свака три сата рада.
- Ако током рада најлонска резна глава удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите најлонску резну главу.

ПАЖЊА: Ради ваше безбедности и ради поштовања правила везаних за спречавање незгода, морате увек да поставите одговарајући штитник. Није дозвољено радити опремом без постављеног штитника. Спољашњи пречник сечива косе мора да буде 230 mm (9 - 1/16"). Никада немојте да користите сечива чији спољашњи пречник је већи од 230 mm (9 - 1/16").

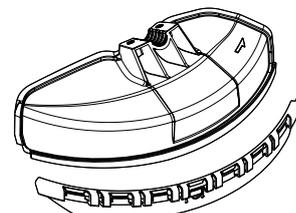
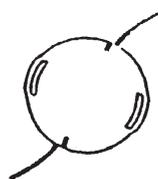
Метално сечиво

Штитник за метална сечива



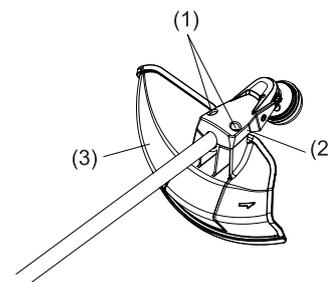
Најлонска резна глава

Штитник за најлонску резну главу



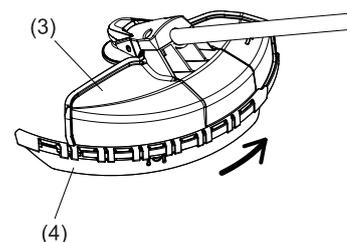
- У случају металног сечива, причврстите штитник (3) за спојницу (2) помоћу два заворња М6 x 30 (1).

НАПОМЕНА: Равномерно затегните леви и десни заворањ, тако да размак између спојнице (2) и штитника (3) увек буде исти. У супротном, штитник понекад неће функционисати како је наведено.

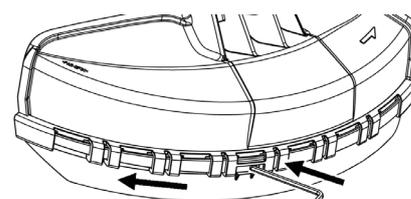


- Кад се употребљава сечач с најлонском нити, побрините се да штитник сечача с најлонском нити (4) буде монтиран на штитник металног сечива (3).
- Монтирајте штитник сечача с најлонском нити (4) док клизите њиме у месту с бочне стране штитника металног сечива (3).
- Скините траку залепљену за сечач, која пресеца најлонску нит, на штитнику сечача с најлонском нити (4).

ПАЖЊА: Постарајте се да штитник сечача с најлонском нити (4) буде убачен до краја. Водите рачуна да се не озледите сечачем за сечење најлонске нити.



- Да бисте скинули штитник сечача с најлонском нити (4), убаците имбус кључ у зарез на штитнику металног сечива (3), угурајте га а у међувремену клизите штитником сечача с најлонском нити (4).



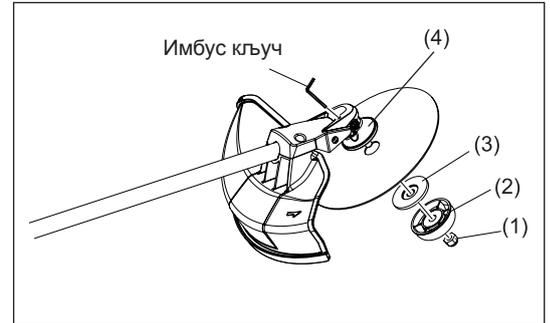
Имбус кључ

МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ

Окрените машину наопако, и лако можете заменити сечиво косе или најлонску резну главу.



- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и окрећите подлошку пријемника (4) док не буде причвршћена имбус кључем.
- Отпустите матицу (1) (леви навој) насадним кључем, и скините матицу (1), чашицу (2) и подлошку спојнице (3).

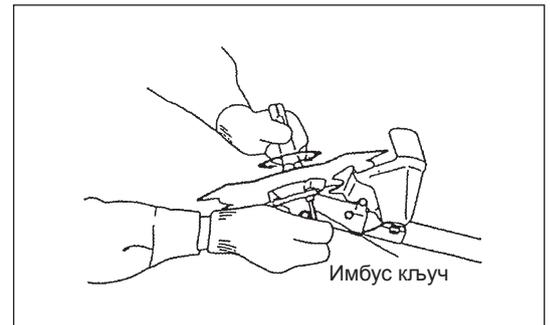


Монтирање сечива док је имбус кључ још убачен

- Поставите сечиво косилице на труп тако да водич подлошке пријемника (4) уђе у отвор осовине на сечиву косилице. Поставите подлошку спојнице (3), чашицу (2), и причврстите сечиво косилице матицом (1).
[Затезни момент: 13 - 23 N-m]

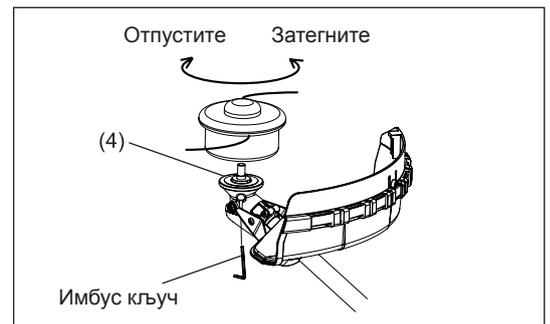
НАПОМЕНА: Када рукујете секачем, увек носите заштитне рукавице.

НАПОМЕНА: Матица за причвршћивање сечива (с опружним подлошком) је потрошни део. Ако дође до трошења или деформисања опружне подлошке, замените матицу.

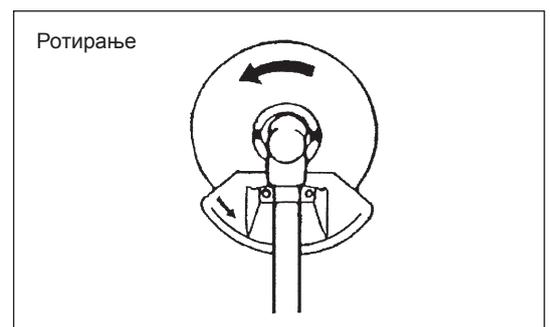


Монтирање најлонске резне главе

- Подлошка спојнице (3), чашица (2) и матица (1) нису неопходни за постављање најлонске резне главе. Најлонска резна глава треба да се постави преко подлошке пријемника (4).
- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и окрећите подлошку пријемника (4) док не буде причвршћена имбус кључем.
- Затим заврните најлонску резну главу на труп окрећући је у смеру супротном од казаљке на сату.
- Извадите имбус кључ.



- Уверите се да је сечиво постављено тако да се обрће улево.



Прегледајте и допуните моторно уље

Када је мотор хладан, урадите следеће.

- Подесите мотор у водораван положај, скините чеп за уље (сл. 1) и проверите да ли се ниво уља налази између горње и доње границе у цеви за уље (сл. 2).
- Напуните уље до горње граничне ознаке ако га нема довољно (ниво уља је близу ниже граничне ознаке) (сл. 3).
- Део око спољних ознака је провидан, тако да количина уља у унутрашњости цеви може да се провери без скидања чепа резервоара. Ипак, ако се цев за уље превише заплља, можда више неће моћи да се види ниво уља, па ћете морати да га проверите на основу дела с подеоцима у унутрашњости цеви за уље.
- Ради информације, време допуњавања уља је око 10 часова (10 пута или 10 резервоара допуњена уљем).
- Ако уље промени боју или се помеша с прљавштином, замените га новим. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 20)

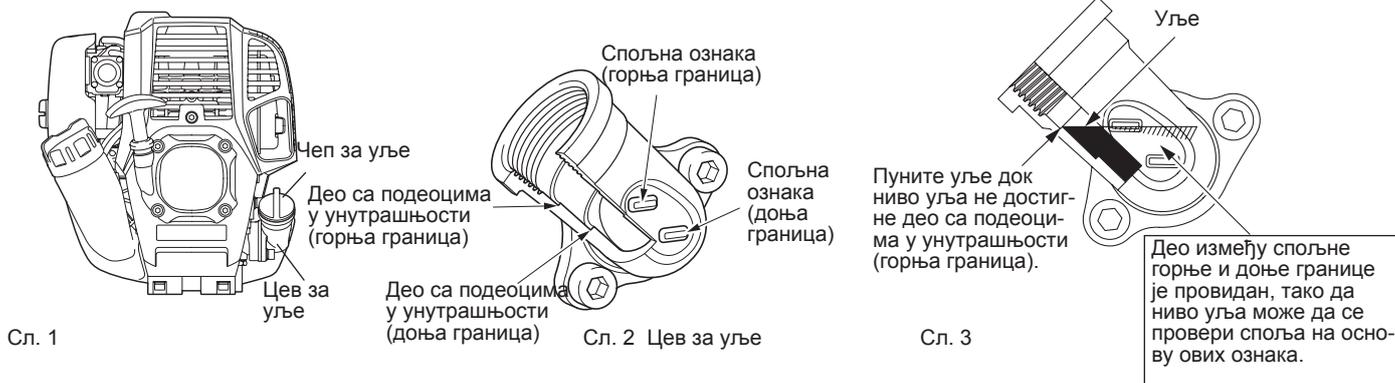
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)

Запремина уља: Прибл. 0,08 L

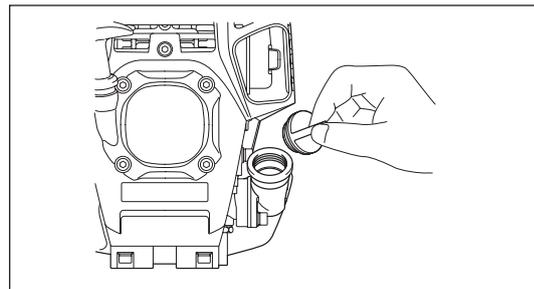
Напомена: Ако се мотор не држи усправно, уље може да оде у мотор и може се прекомерно допунити. Ако се уље препуни преко границе, може да се заплрља или може да се запали (са белим димом).

Тачка 1 у замени уља: „Мерач уља“

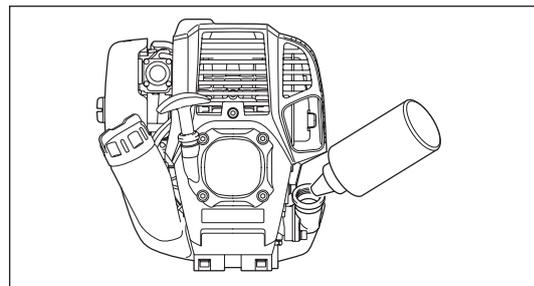
- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и извучите мерач уља.
- Водите рачуна да на њему не буде песка или прашине. У супротном, песок или прашина која се залепи за мерач уља може да изазове неправилно кружење уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.



- (1) Држите мотор у водоравном положају и подигните чеп за уље.



- (2) Напуните уље до горње граничне ознаке. (погледајте слику 3)
Приликом доливања, користите боцу за уље.



- (3) Добро затегните чеп за уље. Недовољна затегнутост може да доведе до цурења уља.

Напомена

- Не доливајте уље ако је мотор накривљен.
- Ако га доливате док је мотор накривљен, можете га препунити, због чега уље може да се запрља и/или да се појави бели дим.

Тачка 2 у Замени моторног уља: „Ако се уље проспе“

- Ако се уље проспе између резервоара за гориво и главног дела мотора, оно ће бити усисано кроз отвор за увлачење ваздуха за хлађење, што ће запрљати мотор. Обавезно обришите просуто уље пре почетка рада.

ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

Руковање горивом

Горивом се мора руковати с највећом пажњом. Горива могу да садрже супстанце сличне растварачима. Доливање горива мора да се врши у довољно проветреној просторији или на отвореном простору. Никада немојте да удишете испарења од горива, и држите гориво даље од себе. Ако сте у додиру с горивом у више наврата или дуже време, кожа постаје сува, што може да доведе до обољења коже или алергије. Ако вам гориво доспе у око, исперите око чистом водом. Ако вам је око и даље надражено, консултујте се с доктором.

Време складиштења горива

Гориво треба да се потроши током 4 недеље, чак иако се чува у специјалним канистерима на хладном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

ЧУВАЊЕ МАШИНЕ И КАНИСТЕРА ЗА ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

- Машину и канистер чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Гориво немојте чувати у брвнари или у гепеку.

Гориво

Овај мотор је четворотактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум).

Појединости о гориву

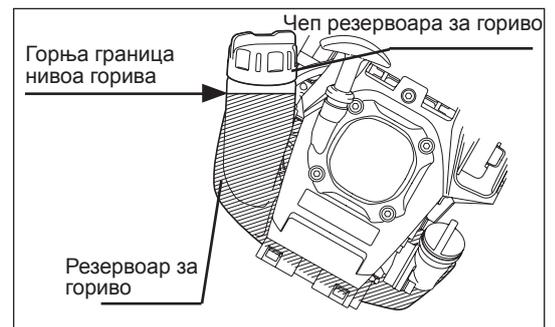
- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. Иначе, то ће изазвати претерано нагомилавање угљеника или механичке проблеме.
- Употреба горива које је променило својства проузроковаће неправилно покретање.

Доливање горива

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Употребљив бензин: Аутомобилски бензин (безоловни бензин)

- Мало одвртите чеп на резервоару да би се изједначио атмосферски притисак.
- Скините чеп резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га, тако да отвор за пуњење буде усмерен нагоре. (Гориво немојте никада сипати у отвор за пуњење уља.)
- Добро обришите обод чепа резервоара, да бисте спречили да страни предмети доспеју у резервоар за гориво.
- Након пуњења, чврсто затегните чеп резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење чепа резервоара, замените га.
- Чеп резервоара је потрошна роба и зато га треба заменити сваке две до три године.



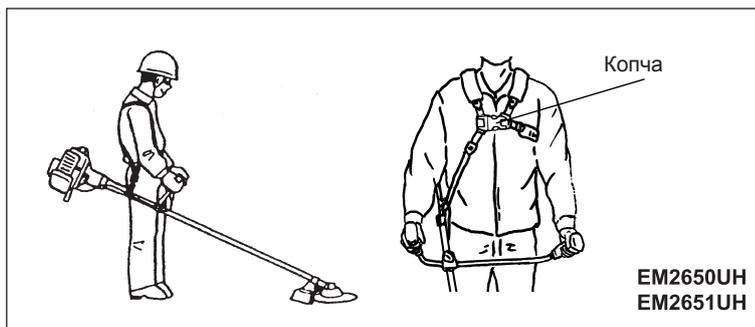
ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ

Причвршћивање упртача

- Подесите дужину каиша тако да сечиво косилице буде паралелно са земљом.

За EM2650UH, EM2651UH

НАПОМЕНА: Водите рачуна да вам се одећа не закачи за копчу.



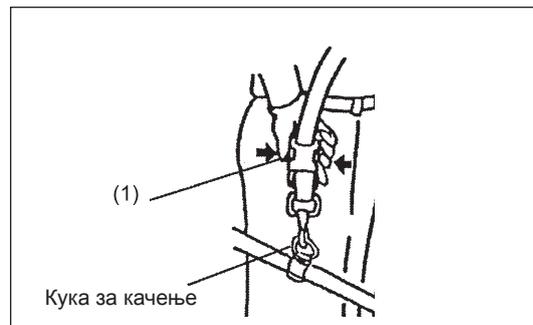
Скидање

За EM2650LH, EM2651LH

У случају опасности, притисните удубљења (1) с обе стране, и можете одвојити машину од себе.

Том приликом водите рачуна да задржите контролу над машином. Не дозволите да се машина одбије према вама или некоме у вашој близини.

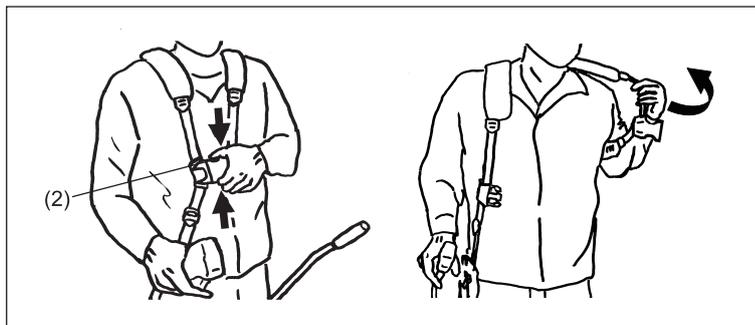
УПОЗОРЕЊЕ: Уколико не задржите потпуну контролу над машином, може доћи до озбиљне телесне повреде или СМРТИ.



За EM2650UH, EM2651UH

- У случају опасности, притисните удубљења (2) с обе стране, и можете одвојити машину од себе. Том приликом водите рачуна да задржите контролу над машином. Не дозволите да се машина одбије према вама или некоме у вашој близини.

УПОЗОРЕЊЕ: Уколико не задржите потпуну контролу над машином, може доћи до озбиљне телесне повреде или СМРТИ.



ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ

Придржавајте се одговарајућих прописа за спречавање незгода!

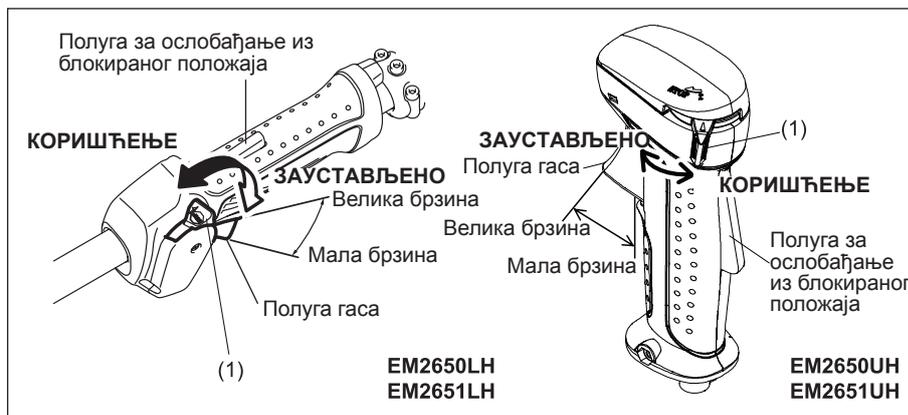


ПОКРЕТАЊЕ

Померите се најмање 3 m од места доливања горива. Поставите бензинску косу на чист комад земље водећи рачуна да резни алат не додирне земљу или било који други предмет.

А: Хладни старт

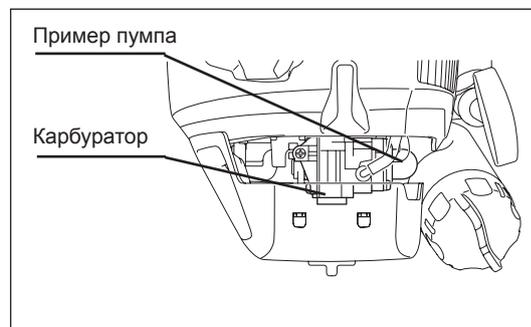
- 1) Поставите ову машину на равну површину.
- 2) Подесите I-O прекидач (1) на OPERATION (РАД).



3) Пример пумпа

Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу. (Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.)

Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.



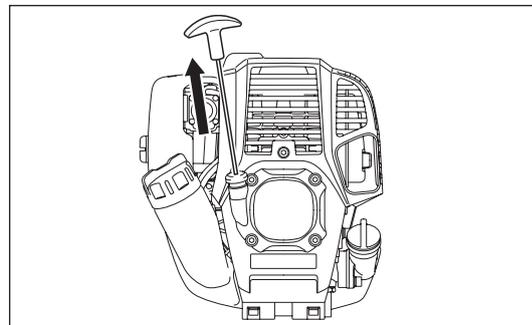
4) Потезач за покретање мотора

Благо повуците дугме за покретање док не почне отежано да се креће (тачка сабијености). Затим вратите дугме за покретање и повуците га снажно.

Никада немојте извлачити уже до краја. Када повучете уже за покретање, немојте одмах да ослободите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.

5) Поступак загревања

Наставите са загревањем мотора 2 до 3 минута.



Напомена: У случају превеликог усисавања горива, скините свећицу и полако повуците дршку за покретање како бисте уклонили вишак горива. Такође, осушите део са електродама на свећици.

Опрез приликом руковања:

Ако је ручица гаса отворена до краја током рада у празном ходу, број обртаја мотора се повећава на 10.000 min⁻¹ или више. Немојте да радите на већим брзинама него што је потребно, и одржавајте приближну брзину од 6.000 - 8.500 min⁻¹.

В: Покретање после загревања

1. Узастопно гурајте пример пумпу.
2. Нека полука гаса буде у положају за празан ход.
3. Снажно повуците потезач за покретање мотора.
4. Ако се мотор отежано покреће, отворите довод горива за око 1/3. Обратите пажњу на сечиво, јер може да се обрће.

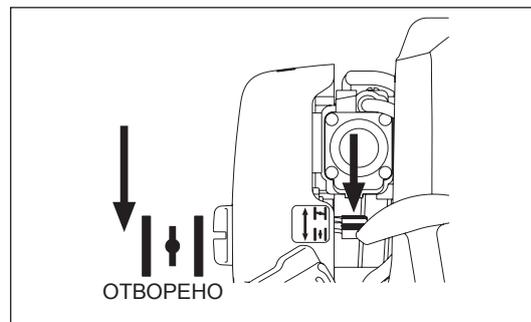
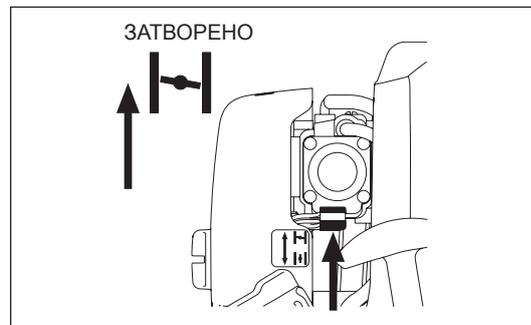
Понекад, на пример зими, кад је покретање мотора отежано

Приликом покретања мотора, користите ручицу сауха на следећи начин.

- Након што извршите кораке за покретање 1) до 3), поставите ручицу сауха у положај ЗАТВОРЕНО (CLOSE).
- Извршите корак 4) за покретање и стартујте мотор.
- Чим се мотор покрене, подесите ручицу сауха у положај ОТВОРЕНО (OPEN).
- Извршите корак 5) за покретање и довршите поступак загревања.

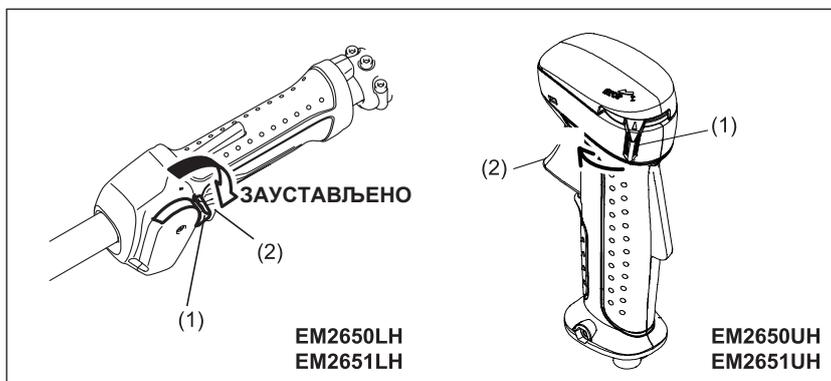
ПАЖЊА: Ако се зачује тресак (експлозивни звук) и мотор се заустави, или ако се тек покренути мотор гаси пре руковања ручицом сауха, вратите ручицу сауха у положај ОТВОРЕНО (OPEN), и поново неколико пута повуците ручицу за покретање мотора да бисте га покренули.

ПАЖЊА: Ако ручицу сауха оставите у положају ЗАТВОРЕНО (CLOSE) и само неколико пута узастопно повучете ручицу за покретање мотора, биће усисано превише горива и мотор ће се теже покренути.



ЗАУСТАВЉАЊЕ

- 1) У потпуности отпустите ручицу гаса (2), и када се број обртаја мотора смањи, гурните прекидач I-O у положај STOP да бисте зауставили мотор.
- 2) Имајте на уму да се резна глава можда неће одмах зауставити и пустите да се до краја заустави.

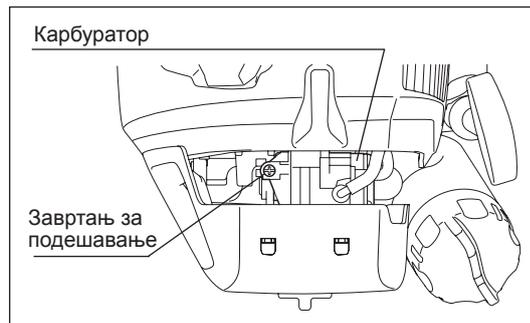


ПОДЕШАВАЊЕ НИСКОГ БРОЈА ОБРТАЈА (ПРАЗАН ХОД)

Када треба подесити низак број обртаја (празан ход), обавите то помоћу завртња за подешавање карбуратора.

ПРОВЕРА МАЛЕ БРЗИНЕ ОБРТАЊА

- Подесите малу брзину обртања на 3.000 min⁻¹. Ако је неопходно да промените брзину обртања, подесите завртањ за подешавање (на слици десно) Phillips одвртачем.
- Окрените завртањ за подешавање надесно и брзина обртања ће се повећати. Окрените завртањ за подешавање налево и брзина обртања ће се смањити.
- Карбуратор је подешен пре испоруке. Ако га треба поново подесити, молимо обратите се овлашћеном сервису.

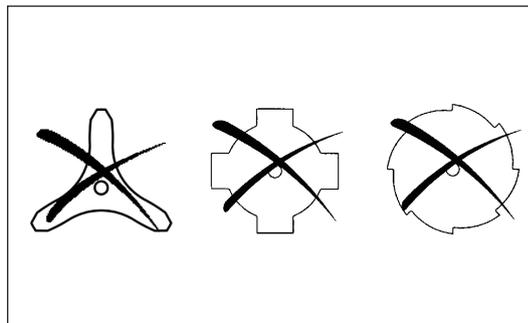


ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА

ПАЖЊА: Резни алати поменути испод смеју да се оштре само у овлашћеним сервисима. Ручно оштрење ће довести до неуравнотежености резног алата, што ће проузроковати вибрације и оштећење опреме.

- сечиво косе
Услуге стручног оштрења и балансирања врше овлашћени сервиси.

НАПОМЕНА: Да бисте продужили радни век сечива косе, могу се окренути једном, све док обе резне ивице не отупе.



НАЈЛОНСКА РЕЗНА ГЛАВА

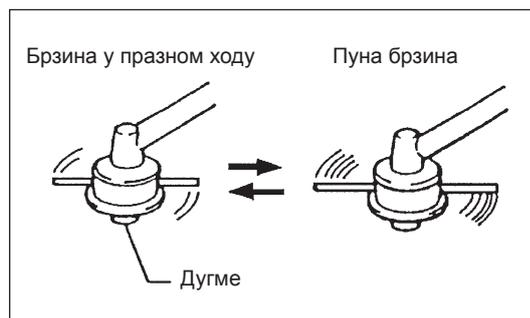
Најлонска резна глава је глава за поткресивање са две нити која подржава и аутоматске механизме и механизме „удари и продужи нит“. Најлонска резна глава аутоматски подешава одговарајућу дужину најлонске нити на основу промена центрифугалне силе изазване повећавањем или смањивањем броја обртаја. Међутим, за ефикасније сечење мекане траве, лагано ударите најлонском резном главом о земљу да би се добила додатна дужина нити, као што је назначено у одељку о руковању.

Рад

- Повећајте брзину најлонске резне главе на око 6.000 min⁻¹. Мала брзина (испод 4.800 min⁻¹) није подесна, јер се најлонска нит неће правилно одмотати.
- Подручје најефикаснијег сечења приказано је у осенченом делу.

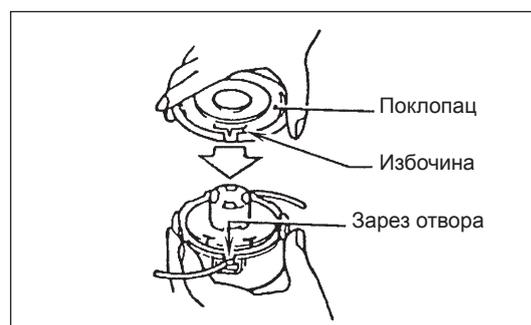
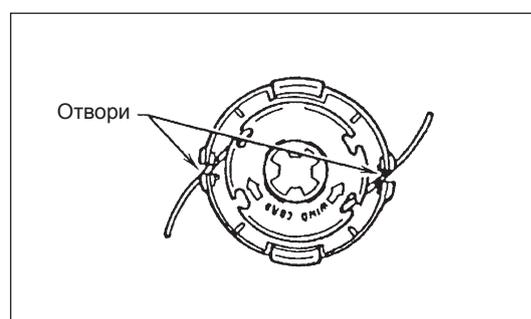
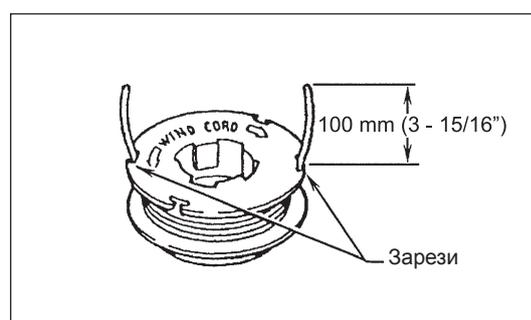
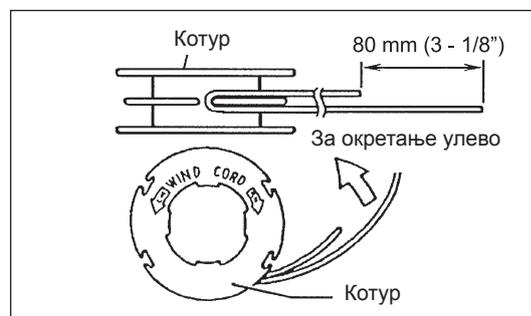
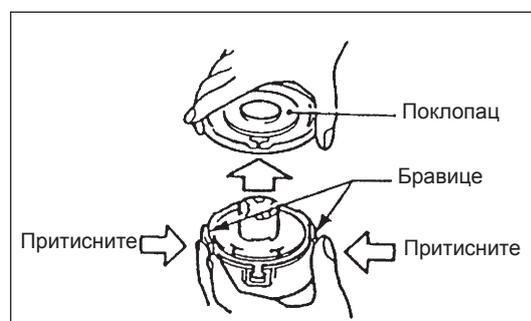
Ако се најлонска нит не извлачи аутоматски, пратите следећа упутства:

1. Отпустите ручицу гаса тако да мотор ради у празном ходу, а затим до краја притисните ручицу гаса. Понављајте овај поступак све док се најлонска нит не извуче на одговарајућу дужину.
2. Ако је најлонска нит прекратка да би се аутоматски извукла помоћу горе описаног поступка, лагано ударите дугме најлонске резне главе о земљу како би се најлонска нит извукла.
3. Ако се најлонска нит не извуче помоћу поступка описаног под бројем 2, намотајте/замените најлонску нит пратећи поступке описане у одељку „Замена најлонске нити“.



Замена најлонске нити

- Прво зауставите мотор.
- Притисните бравице кућишта ка унутра да бисте подigli поклопац, а затим скините калем.
- Закачите средину нове најлонске нити у зарез у средини калема, тако да један крај нити буде за око 80 mm дужи од другог. Затим чврсто намотајте оба краја око калема у правцу обртања главе (смер улево је означен на страни калема са LH, а смер удесно означен је са RH).
- Намотајте читаву нит око калема осим око 100 mm, а крајеве привремено закачите кроз зарез на страни калема.
- Поставите котуру у кућиште тако да жљебови и избочине на котуру одговарају онима на кућишту. Страна котура на којој се виде слова треба да буде на врху. Сада откачите крајеве нити из њиховог привременог положаја и провучите нити кроз отворе да би изашле из кућишта.
- Поравнајте избочине на доњој страни поклопца са зарезима у отворима. Затим чврсто гурните поклопац на кућиште како бисте га причврстили.



УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ

ПАЖЊА: Пре било каквих радова на косилици, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице (прочитајте поглавље „Провера свећице“).
Увек носите заштитне рукавице!

Да бисте обезбедили дуг радни век и избегли оштећење опреме, редовно обављајте следеће поступке одржавања.

Дневна провера и одржавање

- Пре почетка рада, проверите да ли на машини има лабавих завртања или делова који недостају. Посебну пажњу обратите на затегнутост сечива косе или најлонске резне главе.
- Пре почетка рада, увек проверите да ли су вентилациони отвор и ребра цилиндра зачепљени. Ако је неопходно, очистите их.
- Свакодневно обављајте следеће радове након употребе:
 - Споља очистите бензинску косу и прегледајте има ли оштећења.
 - Очистите филтер за ваздух. Када радите у условима велике прашине, чистите филтер неколико пута на дан.
 - Проверите да ли на сечиву или најлонској резној глави има оштећења и проверите да ли је чврсто монтирана.
 - Проверите да ли постоји довољна разлика између брзине у празном ходу и под пуним оптерећењем, како бисте били сигурни да ће резни алат бити у стању мировања када је мотор у празном ходу (ако је неопходно, смањите брзину у празном ходу).
 - Ако у празном ходу алат још увек настави да ради, обратите се најближем овлашћеном сервису.
- Проверите функционисање прекидача I-O, ручице за ослобађање из блокираног положаја, ручице за управљање и тастера за блокирање.

ЗАМЕНА МОТОРНОГ УЉА

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити век трајања клизних делова или оних који се обрћу. Обавезно проверите период и количину замене.

 **ОПРЕЗ:** У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. Приликом замене уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У супротном, и даље постоји ризик од опекотина.

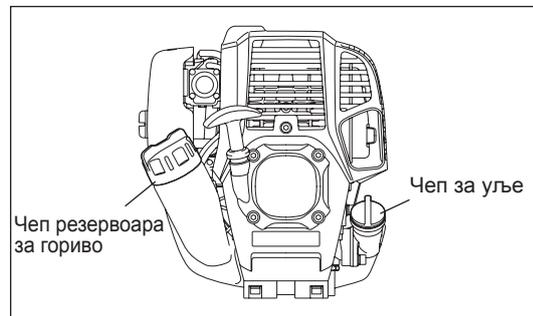
Напомена: Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Интервал замене: У почетку на сваких 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада

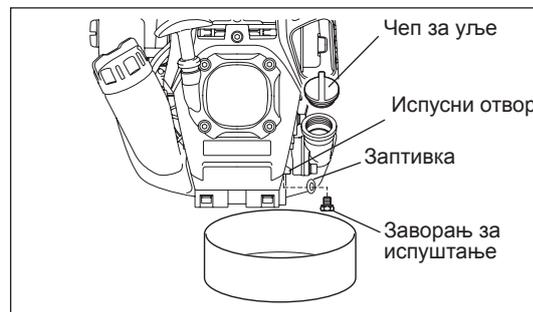
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

- 1) Проверите да ли је чеп резервоара за гориво затегнут.
- 2) Ставите велику посуду (лонац и сл.) испод испусног отвора.



- 3) Одвртите заворањ за испуштање а затим скините чеп за уље да бисте испустили уље кроз испусни отвор. Водите рачуна да том приликом не загубите заптивку заворња за испуштање и да не испрљате неку од скинутих компонената.

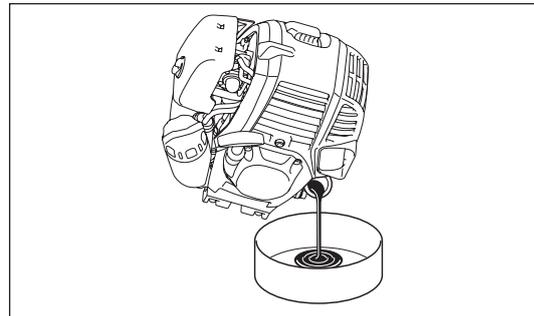


- 4) Кад испустите сво уље, саставите заптивку и испусни заворањ и добро стегните заворањ, да се не одврнуо и да не би дошло до цурења.

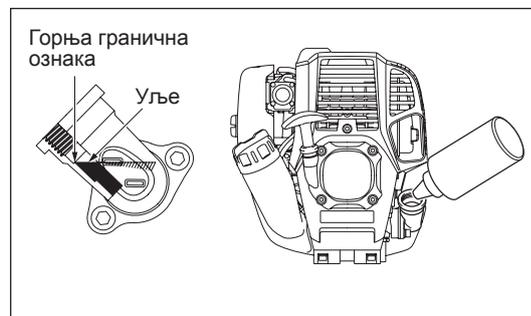
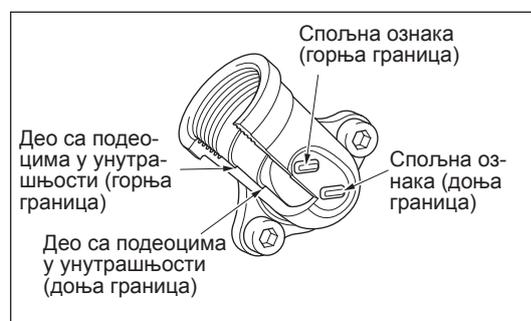
* Текстилом темељно очистите уље које је накупало по заворњу и прибору.

Алтернативни начин испуштања

Скините чеп за уље, накривите бензинску моторну косу у смеру отвора за пуњење уља, и испустите уље. Уље сакупите у посуду.



- 5) Поставите мотор у водораван положај и постепено напуните ново уље до горње граничне ознаке.
- 6) По завршетку пуњења, добро стегните чеп за уље, да се не би одврнуо и да уље не би цурило. Ако чеп није добро причвршћен, уље може да истиче.



ПОЈЕДИНОСТИ О УЉУ

- Немојте просипати замењено уље у смеће, у земљу или у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте важеће законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци).

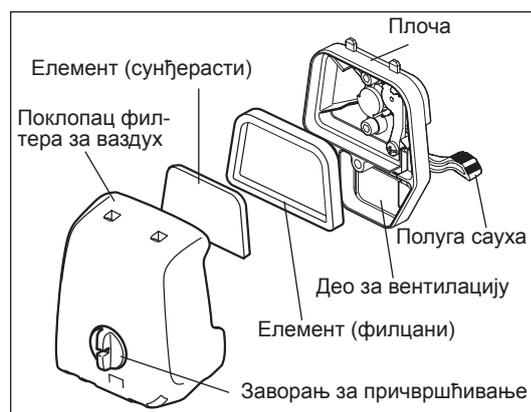
ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА ВАЗДУХ



ОПАСНОСТ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

- Затворите полуку сауха до краја и водите рачуна да у карбуратор не доспе прашина или прљавштина.
- Одвртите завоњац поклопца филтера за ваздух.
- Скините поклопац филтера за ваздух.
- Ако се уље задржало на елементу (сунђеру), добро га исцедите.
- Ако су елементи јако запрљани:
 - 1) Уклоните елемент (сунђерасти), умочите га у топлу воду или у неутрални детерџент разређен у води, а затим га потпуно осушите.
 - 2) Очистите елемент (филцани) бензином, а затим га потпуно осушите.
- Пре причвршћивања елемента, проверите да ли је потпуно сув. Недовољно осушени елемент може да доведе до отежаног стартовања.
- Уметните елемент (сунђерасти) у елемент (филцани).
- Причврстите елементе за плочицу тако да сунђер буде окренут према поклопцу филтера за ваздух.
- Старом крпом обришите уље које се задржало око поклопца филтера за ваздух и дела за вентилацију резервоара.
- Одмах по завршетку чишћења, причврстите поклопац филтера за ваздух и притегните заворње који га држе. (Приликом поновног монтирања прво поставите горњи крак за стезање, а затим доњи.)



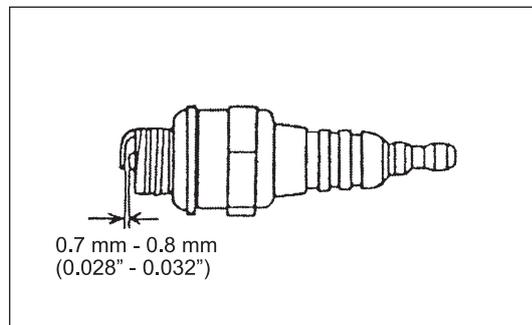
Појединости о руковању елементом филтера за ваздух

- Елемент чистите неколико пута дневно ако се на њега нахвата велика количина прашине.
- Ако наставите да радите са елементом који није очишћен од уља, уље у филтеру за ваздух може да изађе напоље што доводи до загађења уљем.

ПРОВЕРА СВЕЋИЦЕ

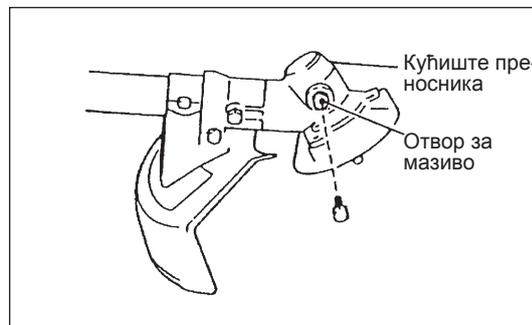
- За скидање и постављање свећице користите искључиво испоручени универзални кључ.
- Зазор између електрода свећице треба да буде 0,7 - 0,8 mm. Ако је зазор пре-велики или премали, подесите га. Ако је свећица зачепљена или задрљана, темељно је очистите или је замените.

ПАЖЊА: Никада не додирујте утикач свећице док мотор ради (опасност од струјног удара високог напона).



ДОДАВАЊЕ МАСТИ У КУЋИШТЕ ПРЕНОСНИКА

- Додајте маст (Shell Alvania 2 или одговарајућу) у кућиште преносника кроз отворе за маст на сваких 30 сати. (Оригинална МАКИТА маст може да се набави код МАКИТА добављача.)



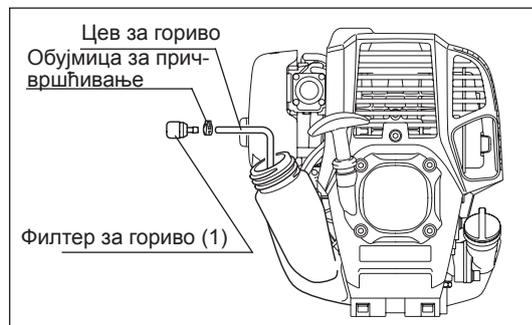
ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА УЉЕ

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Месечно (на 50 сати рада)

Усисна глава у резервоару за гориво

- Филтер за гориво (1) на усисној глави се користи да филтрира гориво које иде у карбуратор.
- С времена на време треба визуелно проверити филтер за гориво. Да бисте то урадили, отворите затварач резервоара и жичаном куком извуците усисну главу кроз отвор на резервоару. Ако утврдите да је филтер очврсно, да је задрљан или запушен, треба га заменити.
- Недовољно снабдевање горивом може да доведе до прекорачења дозвољене максималне брзине. Због тога је важно да се филтер за уље замени на најмање свака три месеца, да би се обезбедило добро снабдевање карбуратора горивом.



ЗАМЕНА ЦЕВИ ЗА ГОРИВО

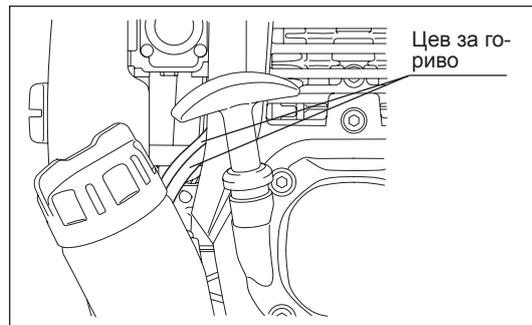
ПАЖЊА: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

Замена: Годишње (на 200 сати рада)

Сваке године замените цев за гориво, без обзира на учесталост рада. Цурење горива може изазвати пожар.

Ако током провере приметите било какво цурење, одмах замените цев за гориво.



ПРОВЕРА ЗАВОРАЊА, МАТИЦА И ЗАВРТАЊА

- Притегните олабављене заворње, матице итд.
- Проверите цурење горива или уља.
- За безбедан рад, све оштећене делове замените новим.

ЧИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА

- Нека мотор увек буде чист.
- Одржавајте ребра цилиндра без прашине и прљавштине. Прашина и прљавштина нахватају на ребрима изазвају отежано кретање клипа.

ЗАМЕНА ДИХТУНГА И ЗАПТИВАЧА

Када мотор склапате након размонтирања, обавезно замените дихтунге и заптиваче новим.

Све радове на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да обављају само овлашћени сервисери.

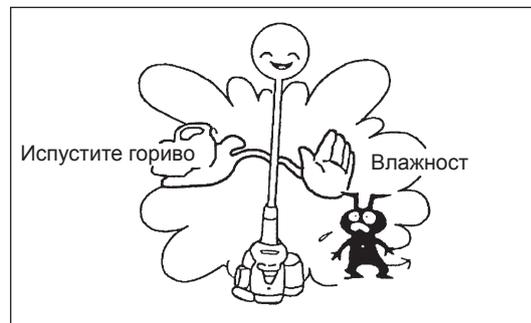


УПОЗОРЕЊЕ: Приликом пражњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади. Непосредно након заустављања мотора и даље постоји опасност од опекотина, запаљења и пожара.



ОПРЕЗ: Када се машина дуго времена не користи, испразните сво гориво из резервоара за гориво и карбуратора, и чувајте машину на сувом и чистом месту.

- Гориво из резервоара и карбуратора испразните на следећи начин:
 - 1) Скините чеп резервоара за гориво и потпуно испразните гориво.
 - 2) Ако у резервоару за гориво остане било какав страни садржај, потпуно га уклоните.
 - 3) Извуците филтер за гориво кроз отвор за пуњење помоћу жице.
 - 4) Гурните пример пумпу док се гориво не исцеди одатле, а испразните и гориво које долази у резервоар за гориво.
 - 5) Поставите поново филтер у резервоар и чврсто затегните чеп резервоара.
 - 6) Затим наставите да радите мотором док се не заустави.
- Скините свећицу и накапајте неколико капи моторног уља кроз отвор за свећицу.
- Лагано повуците дршку за стартовање тако да се моторно уље рашири преко мотора, затим причврстите свећицу.
- Причврстите поклопац за сечиво косе.
- Током складиштења, нека труп косе буде хоризонталан или нека машина стоји усправно с ивицом сечива окренутом нагоре. (У том случају, нарочито водите рачуна да машина не падне.) Никада не одлажите машину с ивицом сечива усмереном надолу. Уље за подмазивање може да се пролије.
- Испражњено гориво чувајте у посебној посуди на добро проветреном месту.



Опрез после дуготрајног складиштења

- Пре покретања после дуготрајног нефункционисања, обавезно замените уље (погледајте стр. 20). Уље ће се покварити док машина није била у функцији.

Место квара

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Систем за паљење	Постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар
		Не постоји варница	Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карикама или свећица није добро заптивена
Проблеми током топлог старта	Механички квар	Покретач не хвата	Опруга стартера полумљена, полумљени делови упали у мотор
		Резервоар напуњен, постоји варница	Карбуратор запрљан, треба да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан Вентил резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
Незадовољавајући рад	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издврни канал у цилиндру

Ставка	Време рада								Одговарајућа стр.
		Пре рада	Након подмазивања	Свакодневно (10 час.)	30 час.	50 час.	200 час.	Гашење/одмор	
Моторно уље	Проверите/очистите	○							14
	Замените					○*1			20
Делови за стезање (заворањ, матица)	Прегледајте	○							22
Резервоар за гориво	Очистите/прегледајте	○							—
	Испустите гориво							○*3	23
Полуга гаса	Проверите функционисање		○						—
Прекидач за заустављање	Проверите функционисање		○						18
Сечиво косе	Прегледајте	○		○					12
Мала брзина обртања	Прегледајте/подесите			○					18
Филтер за ваздух	Очистите га			○					21
Свећица за паљење	Прегледајте			○					22
Канал ваздушног хлађења	Очистите/прегледајте			○					22
Цев за гориво	Прегледајте			○					22
	Замените						◎*2		—
Маст за кућиште преносника	Допуните				○				22
Филтер за гориво	Очистите/замените					○			22
Размак између вентила за довод ваздуха и вентила за одвод ваздуха	Подесите га						◎*2		—
Преглед мотора							◎*2		—
Карбуратор	Испустите гориво							○*3	23

*1 Први пут замените после 20 сати рада.

*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Пре него што упутите захтев за поправком, проверите проблем сами. Ако дође до неправилности, преконтролишите своју машину како је описано у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

Стање неправилности	Могући узрок (квар)	Решење
Мотор се не покреће	Грешка у раду пример пумпе	Гурните 7 до 10 пута
	Уже за стартовање се вуче малом брзином	Повуците јаче
	Недостатак горива	Напуните гориво
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Савијена цев за гориво	Исправите цев за гориво
	Гориво променило својства	Гориво које је променило својства отежава покретање. Замените га новим. (Препоручена замена: сваког месеца)
	Претерано усисавање горива	Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците ручицу за стартовање док се мотор не покрене. Чим се мотор покрене, сечиво почиње да се обрће. Обратите пажњу на сечиво. Ако се мотор и даље не покреће, скините свећицу, осушите электроду и поново их саставите према првобитном распореду. Затим наставите како је наведено.
	Скинут утикач свећице	Добро га причврстите
	Запрљана свећица	Очистите га
	Неправилан зазор свећице	Подесите зазор
	Друге неправилности свећице	Замените
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Канап за паљење мотора не може да се повуче	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Мотор се гаси након кратког времена Брзина мотора се не повећава	Недовољно загревање	Изведите поступак загревања
	Ручица сауха је подешена на „ЗАТВОРЕНО“ („CLOSE“) иако је мотор загрејан.	Подесите на „ОТВОРЕНО“ („OPEN“)
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Запрљан или запушен филтер за ваздух	Очистите га
	Неправилност карбуратора	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
Сечиво косе се не обрће ↓ Одмах зауставите мотор ↓ Главна јединица неправилно вибрира ↓ Одмах зауставите мотор ↓ Сечиво се не зауставља одмах ↓ Одмах зауставите мотор ↓ Мотор се не зауставља ↓ Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на CLOSE (ЗАТВОРЕНО)	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Гранчице су се заглавиле у сечиву или у поклопцу за спречавање распршивања.	Уклоните стране предмете
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Сломљено, савијено или похабано сечиво	Замените сечиво косилице
	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Померени су испупчени део сечива и подупирач сечива.	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Велики број обртаја у празном ходу	Подесите га
	Откачила се сајла за гас	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.
	Откачио се конектор	Добро га причврстите
	Неправилност електричног система	Упутите захтев за испитивање и одржавање.

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите полуку гаса за око 1/3 и покрените мотор.

Makita Corporation

Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

884951C976

ALA