

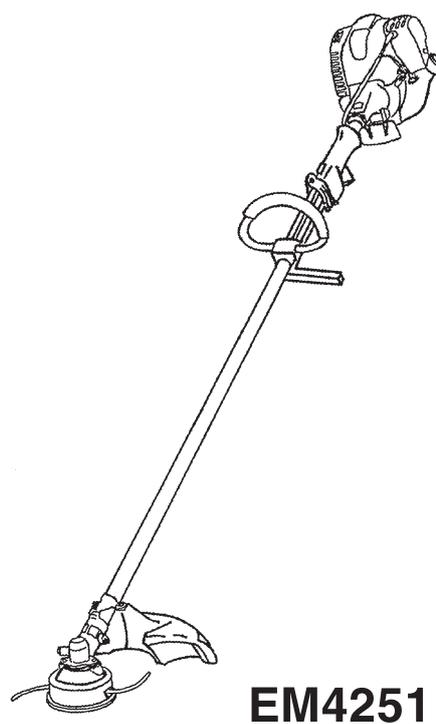
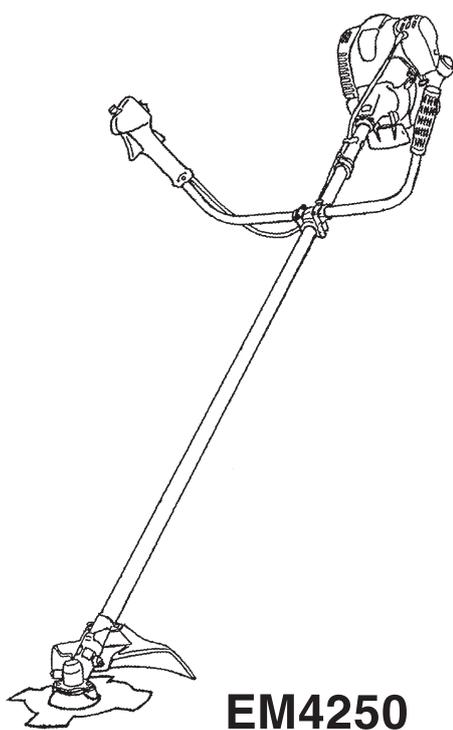
Коса

EM4250

Тример за траву

EM4251

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ



Важно:

Пре прве употребе косе/тримера за траву пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе!
Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Хвала што сте одабрали МАКИТА косу/тример за траву. Драго нам је што можемо да вам препоручимо МАКИТА моторну косу/тример за траву, који су резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства. Прочитајте ову брошуру која детаљно објашњава велики број појединости, које ће показати њене изузетне перформансе. То ће вам помоћи да постигнете најбољи могући резултат с вашом МАКИТА моторном косом/тримером за траву.



Садржај

Страница

СИМБОЛИ	2
БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ	3
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА ЕМ4250, ЕМ4251	7
НАЗИВИ ДЕЛОВА	8
МОНТАЖА ДРШКЕ	9
МОНТАЖА ШТИТНИКА	10
МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ	11
ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА	12
ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ	14
ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ	14
ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА	16
УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ	18
СКЛАДИШТЕЊЕ	21

СИМБОЛИ

Приликом читања упутства приметитићете следеће симболе.

	Прочитајте упутство за употребу		Носите заштиту за очи и уши (важи само за тример за траву)
	Обратите нарочиту пажњу		Носите заштитни шлем, заштиту за очи и уши (важи само за косу)
	Забрањено		Немојте да користите метална сечива (важи само за тример за траву)
	Држите растојање		Највиша дозвољена брзина алата
	Опасност од летећих предмета		Гориво (бензин)
	Забрањено пушење		Ручно стартовање мотора
	Забрањен отворени пламен		Заустављање у случају опасности
	Морате носити заштитне рукавице		Прва помоћ
	Повратни ударац		Рециклирање
	Људи и животиње морају бити изван подручја рада		ON/START
			OFF/СТОП

Општа упутства

- Да би се обезбедила исправна употреба, корисници морају да прочитају ово упутство за употребу да би се упознали са руковањем косом/тримером за траву. Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да косу/тример позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са моторним косама/тримерима за траву. Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем моторном косом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање косом/тримером за траву. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење уређаја у циљу обуке и само под надзором обучених инструктора.
- Користите косу/тример са крајњим обзиром и пажњом.
- Косом/тримером за траву можете да рукујете само ако сте у доброј кондицији. Рад обављајте мирно и опрезно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Никада немојте да користите косу/тример за траву после конзумирања алкохола или лекова, или ако сте уморни или болесни.

Намена машине

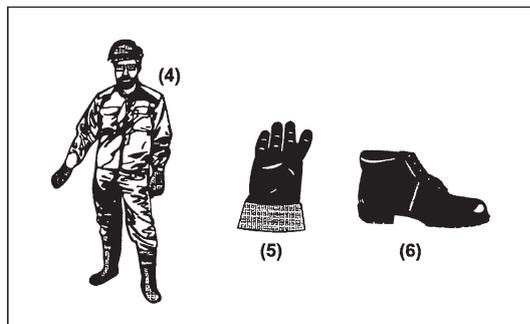
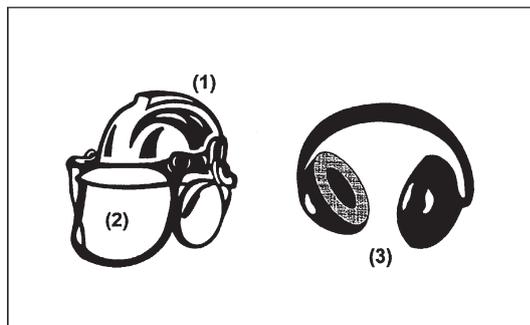
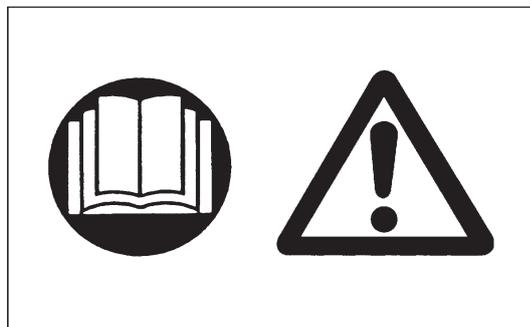
- Коса/тример за траву је намењена само за кошење траве, корова, жбуња и шибиља. Не би требало да се користи ни за шта друго, на пример за оивичавање или поткресивање живе оgrade, јер то може довести до повреде.

Лична заштитна опрема

- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте да носите накит или одећу која може да се уплете у грање и жбуње.
- Да би се приликом рада косом/тримером за траву спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, током употребе се мора користити заштитна опрема и заштитна одећа.
- Када постоји опасност од падања предмета, увек носите заштитну кацигу. Заштитна кацига (1) мора се редовно контролисати да нема неко оштећење и мора да се замени најкасније сваких 5 година. Користите само атестиране заштитне кациге.
- Визир (2) кациге (или заштитне наочаре) штити лице од летећих отпадака и каменчића. Током руковања косом/тримером за траву увек носите заштитне наочаре или визир да бисте спречили повреде ока.
- Да би се избегло оштећење слуха, носите одговарајућу заштиту од буке (штитник за уши (3), чепове за уши итд.)
- Радно одело (4) штити од каменчића и крхотина који лете унаоколо.
- Обавезно носите радно одело.
- Радне рукавице (5) од дебеле коже су део прописане заштитне одеће и морају се увек носити приликом рада косом/тримером.
- Када рукујете косом/тримером, обавезно носите чврсте ципеле (6) са ђоном који се не клиза. Тако ћете се заштитити од повреда и обезбедити стабилно упориште.

Покретање моторне косе

- Водите рачуна да у подручју рада од 15 метара нема деце или других људи, а обратите пажњу и на животиње у близини подручја рада.
- Пре употребе сваки пут се уверите да је коса/тример за траву безбедан за рад:
- Проверите безбедност резног алата, да ли се управљачка ручица лако покреће и да ли контролна зауставна ручица исправно функционише.
- Забрањено је окретање резног алата када је алат у празном ходу. Ако сте у недоумици, посаветујте се с продавцем у вези с подешавањем. Проверите да ли су дршке чисте и суве и да ли функционише прекидач за покретање/заустављање.

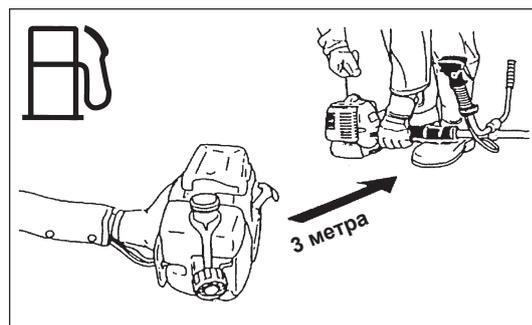
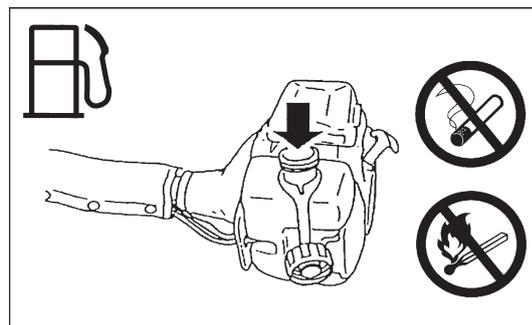
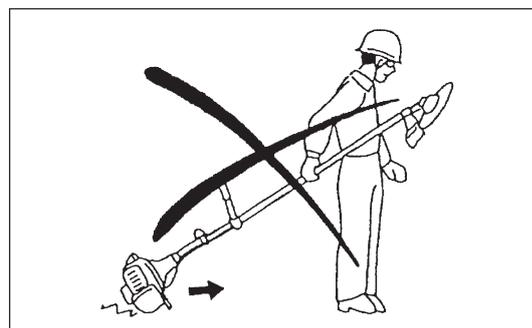
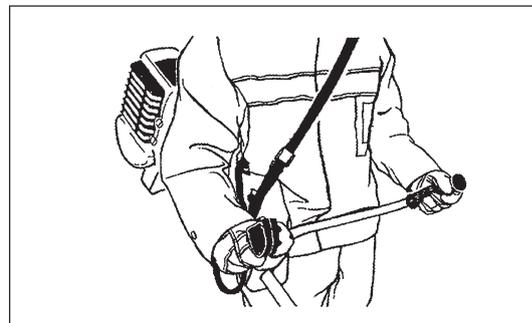
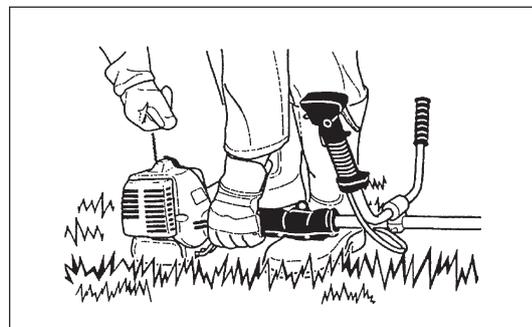


Покрените косу/тример за траву само у складу са овим упутствима.
Друге технике покретања мотора нису дозвољене!

- Косу/тример за траву и алате користите само за назначену примену.
- Косу/тример за траву покрените тек по завршетку комплетне монтаже. Рад уређаја дозвољен је само ако је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема!
- Пре почетка, обезбедите да резни алат не буде у додиру с тврдим предметима као што су гране, камење и сл., пошто приликом покретања долази до обртања резног алата.
- У случају било каквих проблема с мотором, морате га одмах искључити.
- Ако резни алат дође у додир са камењем или неким другим тврдим предметима, одмах искључите мотор и проверите резни алат.
- Често се морају проверавати оштећења резног алата (откријте танке пукотине лупкањем - звучном пробом).
- Косу/тример за траву користите само с намештеним упртачем, који се мора правилно подесити пре почетка рада. Изузетно је важно да се упртач подеси према висини корисника, да би се спречио замор током употребе. Током употребе косу никад немојте држати једном руком.
- Током рада, увек држите косу/тример са обе руке.
- Увек обезбедите стабилно упориште.
- Косом/тримером за траву рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Не пуштајте да мотор ради у затвореним просторијама (ризик од тровања гасом). Угљен-моноксид је гас без мириса.
- Искључите мотор кад се одмарате и кад остављате косу/тример без надзора, и одложите је на безбедно место да друге особе не бисте довели у опасност и да бисте спречили оштећење машине.
- Загрејану косу/тример за траву не стављајте на суву траву или на запаљиве предмете.
- Резни алат мора да буде заштићен одговарајућим штитницима. Никада немојте радити без штитника!
- Сва заштитна опрема и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квари.
- Искључите мотор током транспорта.
- Током транспорта на већу удаљеност, увек мора да се користи штитник алата који је део испоруке.
- Водите рачуна да коса/тример током преношења у аутомобилу буде на безбедном месту, да бисте спречили цурење горива.
- Када транспортујете косу/тример, проверите да ли је резервоар за гориво потпуно празан.
- Када истоварујете косу/тример за траву са камиона, никада је не бацајте на земљу јер бисте могли озбиљно да оштетите резервоар за гориво.
- Осим у случају опасности, никада не испуштајте и не бацајте косу/тример за траву на земљу, јер је можете озбиљно оштетити.
- Када померате опрему, обавезно подигните комплетну опрему са земље. Веома је опасно вући резервоар за гориво по земљи, јер то може изазвати оштећење и цурење горива а тиме и могући пожар.

Пуњење резервоара

- Искључите мотор током доливања горива, будите довољно далеко од отвореног пламена и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље, да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако се гориво проспе, одмах обришите косу/тример за траву.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (да ватра не би захватила одећу).
- Редовно проверавајте чеп резервоара да бисте били сигурни да може чврсто да се затвори и да нема цурења.
- Пажљиво затегните чеп резервоара за гориво. Преместите се пре покретања мотора (најмање 3 метра од места доливања горива).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије).
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива не буду доступна деци.



Начин рада

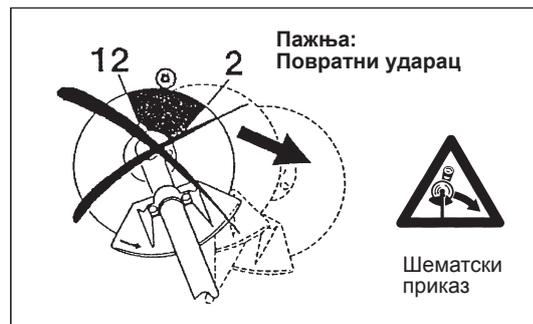
- Косу/тример за траву употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилно упориште.
- Никада не сеците изнад висине струка.
- Немојте да стојите на мерделинама приликом рада косом/тримером за траву.
- Никада немојте да се пењете на дрвеће да бисте нешто исекли моторном косом/тримером.
- Никада немојте да радите на нестабилним површинама.
- Из подручја рада уклоните песак, камење, ексере итд. Страни предмети могу да оштете алат за резање и могу да изазову опасан повратни ударац.
- Пре почетка резања, резни алат мора да достигне пуну радну брзину.



Повратни ударац

Када радите косом, може да дође до неконтролисаних повратних удараца.

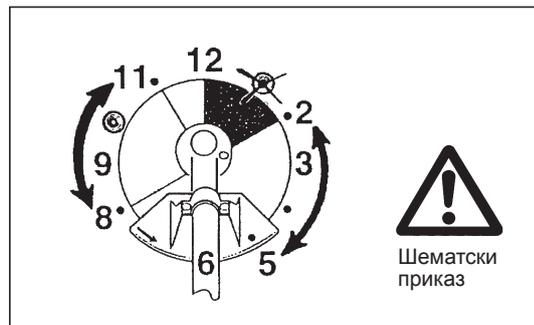
- То се нарочито догађа када покушате да косите делом сечива који се налази између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте косу унутар подручја између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте овај део сечива косе за кошење чврстих предмета, какви су жбуње и дрвеће итд., који имају пречник већи од 3 cm, јер ће сечиво великом снагом променити смер и може изазвати повреде.



Спречавање повратног ударца

Да бисте избегли повратни ударац, придржавајте се следећег:

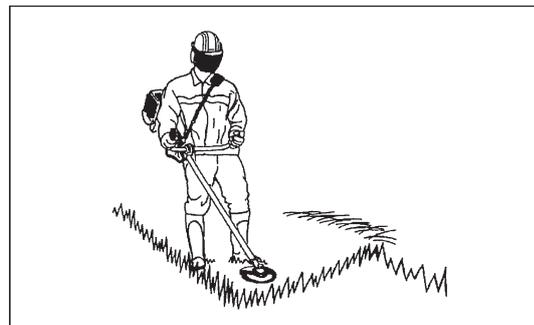
- Рад унутар дела сечива између 12 и 2 часа представља стварну опасност од несреће, нарочито кад се користе метални резни алати.
- Поступке сечења у којима се користи део сечива између 11 и 12 сати и део између 2 и 5 сати, могу да изводе само обучени и искусни руковођаоци, и тада само на сопствени ризик.
Лако резање готово без повратног удараца могуће је унутар дела сечива између 8 и 11 сати.



Резни алат

Употребљавајте само одговарајући резни алат за радове које обављате.

EM4250, EM4251 са сечивом косе (звездасто сечиво (4 зупца), Eddy-сечиво (8 зупца)), најлонском резном главом
За сечење дебелих материјала као што је коров, висока трава, жбуње, шибље, ниско растиње, шипражје, и сл. (максималне дебљине 2 cm у пречнику). Ову врсту сечења обављајте тако што ћете равномерно полукружно замаховати косом с десне на леву страну (слично кошењу).



Упутства за одржавање

- Пре почетка рада морате проверити стање секача, нарочито резног алата, заштитних уређаја и каиша за раме. Посебно обратите пажњу на оштрице сечива које морају бити прописно наоштрене.
- Зауоставите мотор и скините утикач са свећице када мењате или оштрите резни алат и када чистите сечиво или резни алат.

Немојте исправљати савијен нити варити оштећен резни алат.

- Рукујте косом/тримером тако да изазовете што је могуће мање буке и загађења. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно подешен.
- Редовно чистите косу/тример за траву и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте да сервисирате или чувате косу/тример у близини отвореног пламена.
- Косу/тример за траву са испражњеним резервоаром складиштите у закључаној просторији.



Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте вршити никакве измене на коси/тримеру, јер ћете тиме угрозити сопствену безбедност.

Дозвољени су само радови на одржавању или поправке који су описани у овом упутству за употребу. Све остале радове треба да обави овлашћени сервис. Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода.

МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде и оштећења изазвана коришћењем неодобреног резног алата и елемената за причвршћивање резног алата или додатне опреме.

Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли је добро снабдевена кутија с првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.



Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Врсте повреда
- Своје име

Паковање

МАКИТА коса/тример за траву се испоручује у две заштитне картонске кутије да би се спречила оштећења приликом транспорта. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



CE – ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ

Модел: EM4250, EM4251

Овим под искључивом одговорношћу изјављујемо да је овај производ усклађен са следећим нормама стандардизованих докумената: ISO11806, EN55012 у складу са директивама Савета Европе 89/392/EEC, допунама 98/37/EC, 93/68/EEC, 89/336/EEC, допуном 92/31/EEC.

Измерена јачина звука: 102 dB (EM4250)
111 dB (EM4251)
Гарантована јачина звука: 106 dB (EM4250)
115 dB (EM4251)

Ови нивоји јачине звука измерени су у складу са смерницом Савета Европе 2000/14/EC.
Поступак процене усаглашености: Додатак V.

CE2007

Томојасу Като
Директор

Одговорни произвођач:

Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

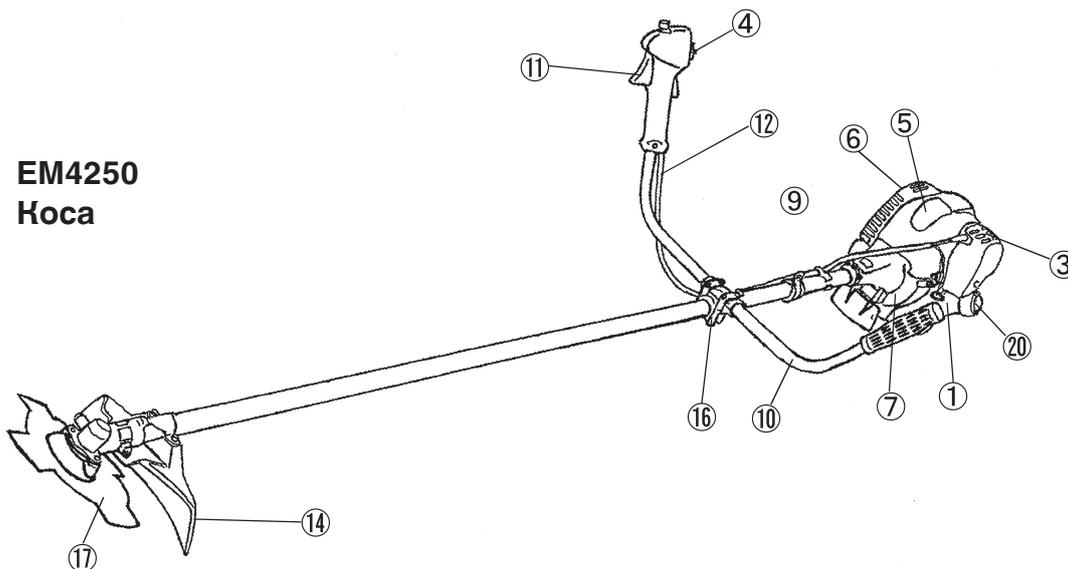
Овлашћени представник у Европи:

Makita International Europe Ltd.
Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

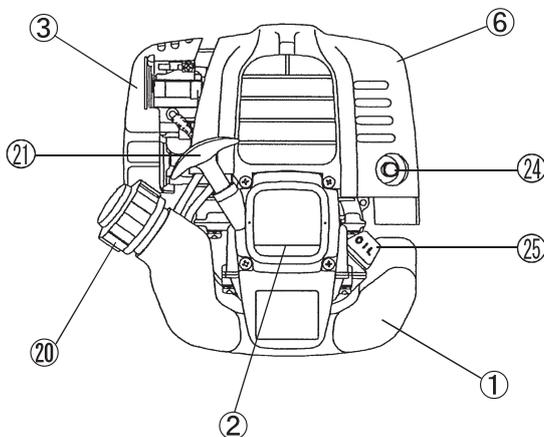
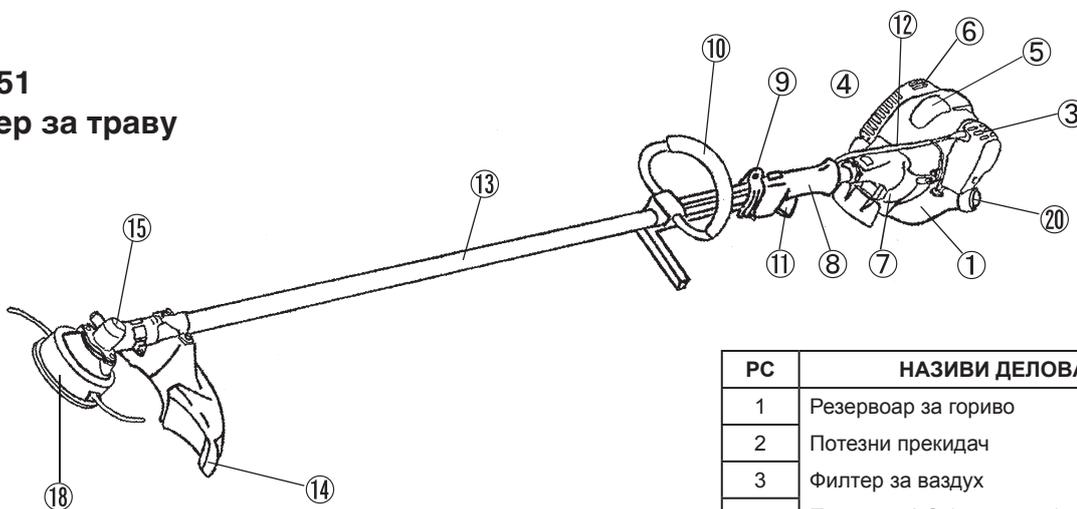
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА EM4250, EM4251

Модел		EM4251		EM4250	
		Дршка у облику прстена		Дршка у облику слова "У"	
Димензије: дужина x ширина x висина (без сечива косе)	mm	1760x330x265		1760x600x405	
Маса (без пластичног штитника и сечива косе)	kg	5,2		5,4	
Запремина (резервоар за гориво)	L	0,5			
Запремина (резервоар за уље)	L	0,08			
Радна запремина мотора	cm ³	24,5			
Максимални учинак мотора	kW	0,66 при 7.000 min ⁻¹			
Брзина мотора при препорученом макс. броју обртаја вретена	min ⁻¹	8.500			
Максималан број обртаја вретена (одговарајући)	min ⁻¹	6.500			
Максимална потрошња горива	kg/h	0,33			
Максимална специфична потрошња горива	g/kWh	408			
Број обртаја у празном ходу	min ⁻¹	3.000			
Брзина активирања спојнице	min ⁻¹	3.750			
Карбуратор	тип	WALBRO WYL			
Систем за паљење	тип	Паљење у чврстом стању			
Свећица	тип	NGK CMR6A			
Зазор електрода	mm	0,7 - 0,8			
Вибрације према ISO 7916 ¹⁾	Десна дршка (задњи рукохват)	Празан ход	m/s ²	2,59	4,72
		Током рада или под пуним оптерећењем	m/s ²	6,27	4,7
	Лева дршка (предњи рукохват)	Празан ход	m/s ²	3,26	3,83
		Током рада или под пуним оптерећењем	m/s ²	7,24	7,56
Просечан ниво звучног притиска према ISO 7917 ¹⁾	dB	87,7		87,7	
Просечан ниво јачине звука према ISO 10884 ¹⁾	dB	97,7		97,7	
Гориво	Бензин за аутомобиле				
Моторно уље	Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)				
Преносни однос	14/19				

EM4250
Коса



EM4251
Тример за траву



РС	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1	Резервоар за гориво
2	Потезни прекидач
3	Филтер за воздух
4	Прекидач I-O (укључено/искључено)
5	Свеќица
6	Издувни пригушивач
7	Куќиште спојнице
8	Задњи рукохват
9	Кука за качење
10	Дршка
11	Ручица за управљање
12	Контролни кабл
13	Вратило
14	Штитник
15	Куќиште преносника/главе
16	Држач ручке
17	Сечиво косе
18	Најлонска резна глава
20	Чеп грла резервоара
21	Ручица за покретање мотора
24	Издувна цев
25	Мерач уља

МОНТАЖА ДРШКЕ

- ПАЖЊА: Пре било каквих радова на коси, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице. Увек носите заштитне рукавице!
- ПАЖЊА: Моторну косу можете да покренете само ако сте је комплетно монти-
рали.

За машине са „U“ дршком

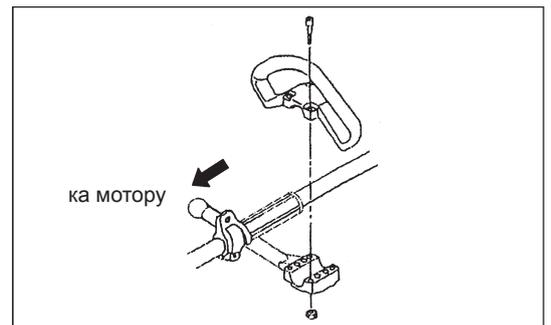
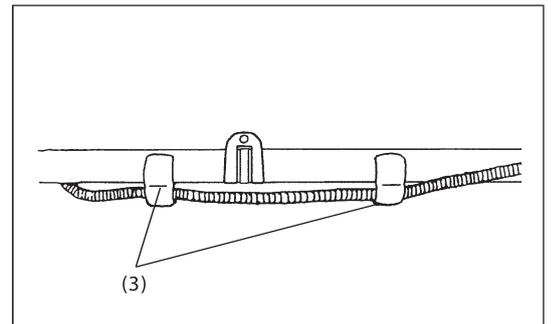
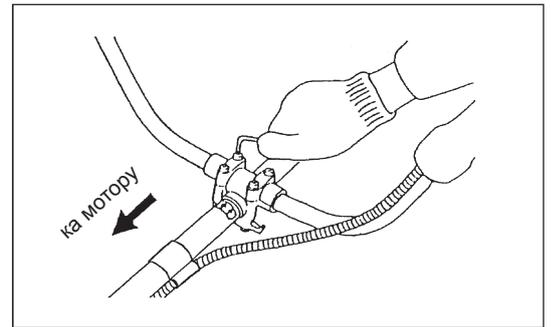
- Убаците шипку дршке у држач дршке, водећи рачуна да испупчење у држачу налегне у отвор у дршци.
- Кад се шипка дршке нађе на свом месту, стегните четири заворња (M5 x 25).

НАПОМЕНА: Нека заворњи буде стегнути, али не прејако.

- Поставите контролни кабл (заједно са жицом за уземљење) на дршку помоћу две штипаљке (3).
- Избегните могућност да се контролни кабл савије у омчу око шипке дршке.

За машине с дршком у облику прстена

- Поставите штитник на леву страну машине заједно са дршком ради заштите руковаоца.
- Немојте да поставите дршку у облику прстена сувише близу контролног рукохвата. Између дршке и рукохвата треба да остане размак од најмање 250 mm. (у ову сврху уз машину добијате и огрлицу која обезбеђује размак.)



МОНТАЖА ШТИТНИКА

Да бисте испунили одговарајуће безбедносне одредбе, морате да користите само комбинације алата/штитника наведене у табели.



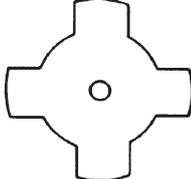
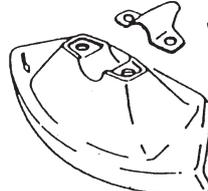
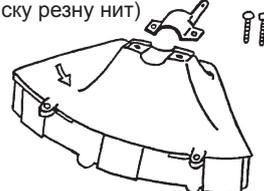
Водите рачуна да увек користите само оригинална МАКИТА сечива или најлонску резну главу.

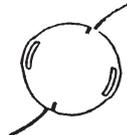
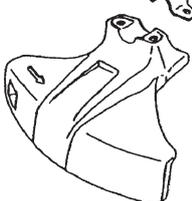
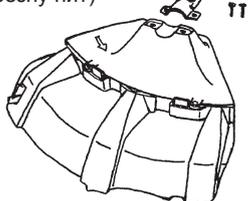
- Сечач мора да буде добро наоштрен, без напрстина и пукотина. Ако током рада сечиво косе удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите сечиво.
- Наоштрите или замените сечач на свака три сата рада.
- Ако током рада најлонска резна глава удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите најлонску резну главу.

ПАЖЊА: Ради ваше безбедности и ради поштовања правила везаних за спречавање незгода, морате увек да поставите одговарајући штитник. Није дозвољено радити опремом без постављеног штитника.

За EM4250

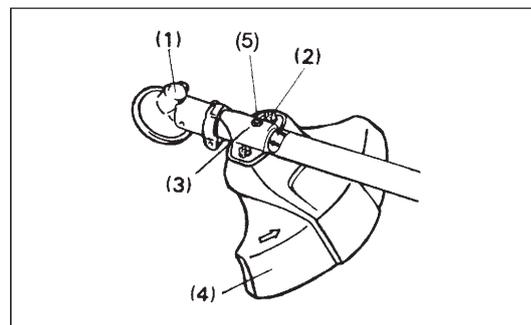
- Спољашњи пречник сечива косе мора да буде 230 mm. Никада немојте да користите сечива чији спољашњи пречник је већи од 230 mm.

EM 4250		
Звездасто сечиво	Штитник за метална сечива	Штитник за метална сечива (уз употребу штитника за метална сечива/најлонску резну нит)
		
КАТ. БР. 6208501400	КАТ. БР. 6258028002	КАТ. БР. 6258061001

EM 4251		
Најлонска резна глава	Штитник за резну нит	Штитник за резну нит (уз употребу штитника за метална сечива/најлонску резну нит)
		
КАТ. БР. 6218014001	КАТ. БР. 6218008003	КАТ. БР. 6258060001

За EM4250, EM4251

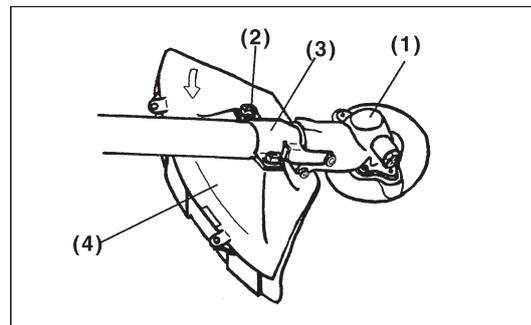
- Поставите спојницу (3) на дршку тако да испупчени део спојнице (3) уседне у отвор између кућишта преносника (1) и дршке. Причврстите штитник (4) инсталационим заворњима М6 x 30 (2) и завртњем М5 x 8 (5).



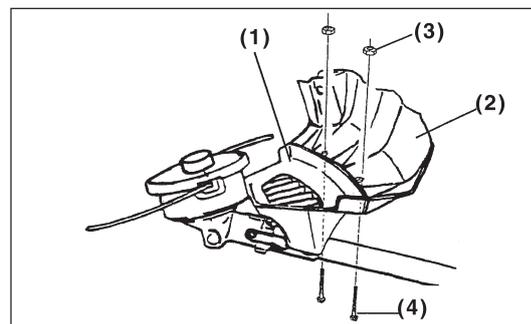
Коришћење штитника за метална сечива / најлонску резну нит.

- У случају металног сечива, причврстите штитник (4) за спојницу (3) помоћу два заворња М6 x 30 (2).

НАПОМЕНА: Равномерно затегните леви и десни заворањ, тако да размак између спојнице (3) и штитника (4) увек буде исти. У супротном, штитник понекад неће функционисати како је наведено.



- Када користите резну нит, уметните штитник (2) у штитник (1), и причврстите их помоћу два завртња (4) и две матице (3).



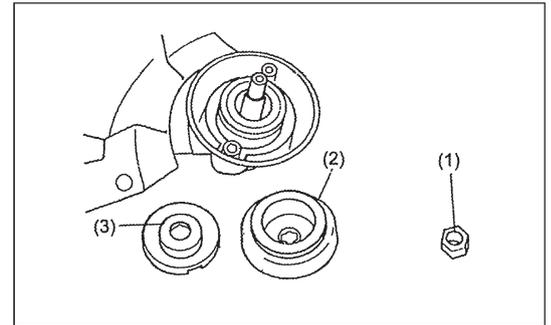
МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ

Да бисте лако заменили сечиво, окрените машину наопако.



За EM4250, EM4251

- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и окрећите подлошку пријемника (3) док не буде причвршћена имбус кључем.
- Отпустите матицу (1) (леви навој) кључем, и скините матицу (1) и подлошку споне (2).

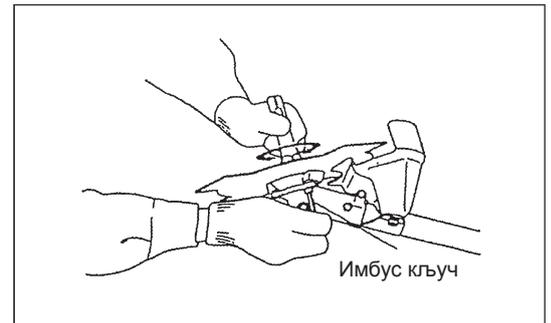


За EM4250 док је имбус кључ још увек у отвору.

- Поставите сечиво косе на труп тако да водич подлошке пријемника (3) уђе у отвор осовине на сечиву косе. Поставите подлошку споне (2) и причврстите сечиво косе матицом (1).
[Затезни момент: 13 - 23 N-m]

НАПОМЕНА: Када рукујете секачем, увек носите заштитне рукавице.

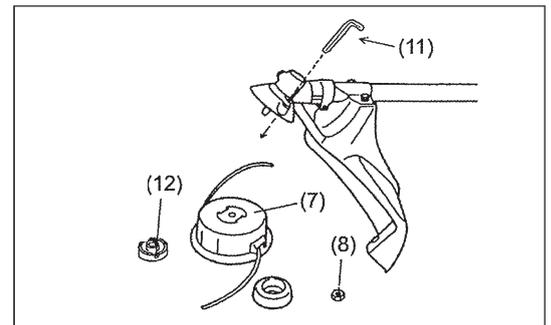
НАПОМЕНА: Матица за причвршћивање сечива (с опружном подлошком) је потрошни део. Ако дође до трошења или деформисања опружне подлошке, замените матицу.



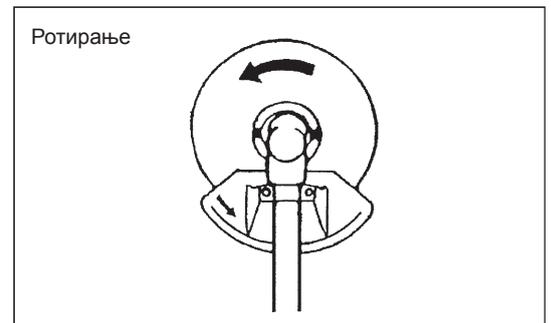
Монтирање најлонске резне главе

За EM4251

- Да бисте поставили најлонску резну главу (7), скините стезну матицу (8).
- Уметните имбус кључ (11) у отвор у кућишту преносника и окрећите подлошку за подупирање док се не забрави помоћу зареза који се налази у њему (12) (или ће дршка бити забрављена).
- Затим заврните најлонску резну главу на труп окрећући је у смеру супротном од казаљке на сату.
- Извадите имбус кључ.



- Уверите се да је сечиво постављено тако да се обрће улево.



Прегледајте и долијте моторно уље

- Када је мотор хладан, урадите следеће.
- Држите мотор у водоравном положају, скините мерач уља и проверите да ли се ниво уља налази између горње и доње граничне ознаке.
- Када нема довољно уља тако да мерач уља само својим врхом додирује уље, поготово када је мерач уља постављен у картер без завртања (слика 1), доспите још уља близу горње границе (слика 2).
- Ради информације, време допуњавања уља је око 10 часова (10 пута или 10 резервоара допуњена уљем).
- Ако уље промени боју или се помеша с прљавштином, замените га новим. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 17)

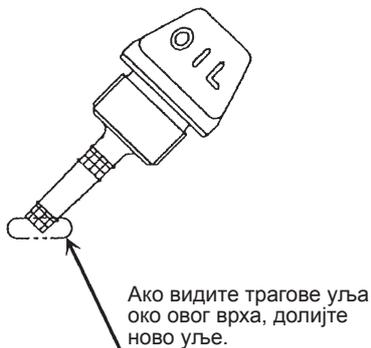
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни аутомобилски мотор)

Запремина уља: Прибл. 0,08 L

Напомена: Ако се мотор не држи усправно, уље може да оде у мотор и може се прекомерно допунити. Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Тачка 1 у замени уља: „Мерач уља”

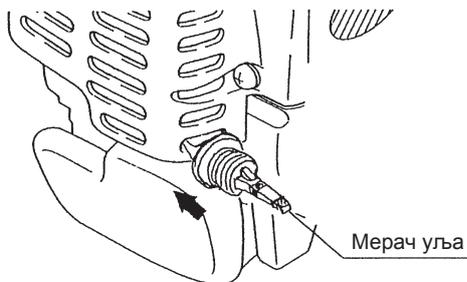
- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и извуците мерач уља.
- Водите рачуна да на њему не буде песка или прашине. У супротном, песок или прашина која се залепи за мерач уља може да изазове неправилно кружење уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.
- Као пример како да одржите чист мерач уља, препоручује се да уметнете мерач уља са стране где се налази дугме на поклопцу мотора, као што је приказано на слици 3.



Сл. 1

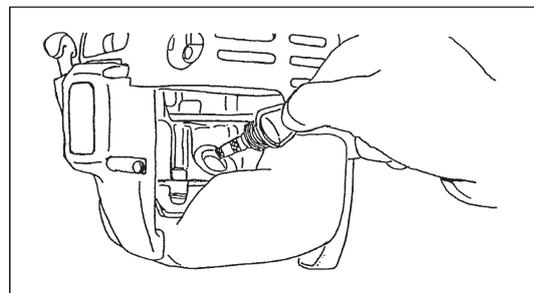


Сл. 2

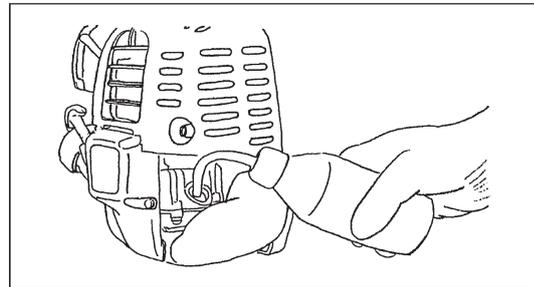


Сл. 3

- (1) Држите мотор у водоравном положају и скините мерач уља.



- (2) Долијте уље до ивице отвора за доливање уља. (Погледајте слику 2 на претходној страни).
Уље долијте помоћу посуде за доливање мазива.



- (3) Добро затегните мерач уља. Недовољна затегнутост може да доведе до цурења уља.

Тачка 2 у Замени моторног уља: „Ако се уље проспе“

- Ако се уље проспе између резервоара за гориво и главног дела мотора, оно ће бити усисано кроз отвор за увлачење ваздуха за хлађење, што ће запрљати мотор. Обавезно обришите просуто уље пре почетка рада.

ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

Руковање горивом

Горивом се мора руковати с највећом пажњом. Горива могу да садрже супстанце сличне растварачима. Доливање горива мора да се врши у довољно проветреној просторији или на отвореном простору. Никада немојте да удишете испарења од горива, и држите гориво даље од себе. Ако сте у додиру с горивом у више наврата или дуже време, кожа постаје сува, што може да доведе до обољења коже или алергије. Ако вам гориво доспе у око, исперите око чистом водом. Ако вам је око и даље надражено, консултујте се с доктором.

Време складиштења горива

Гориво треба да се потроши током 4 недеље, чак иако се чува у специјалним канистерима на хладном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

ЧУВАЊЕ МАШИНЕ И КАНИСТЕРА ЗА ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

- Машину и канистер чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Гориво немојте чувати у брвнари или у гепеку.

Гориво

Овај мотор је четворотактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум).

Савети за гориво

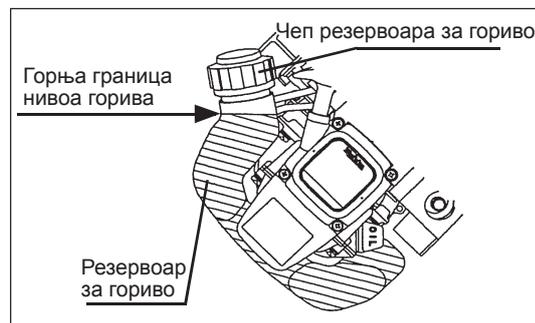
- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. Иначе, то ће изазвати претерано нагомилавање угљеника или механичке проблеме.
- Употреба горива које је променило својства проузроковаће неправилно покретање.

Доливање горива

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Употребљив бензин: Аутомобилски бензин (безоловни бензин)

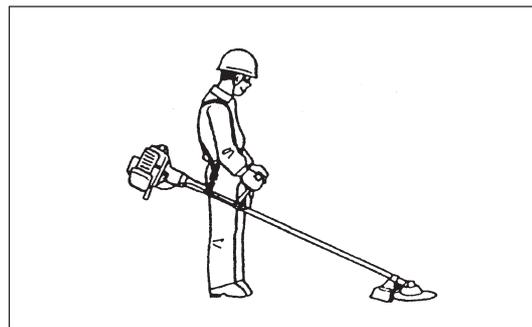
- Мало одвртите чеп на резервоару да би се изједначио атмосферски притисак.
- Скините чеп резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га, тако да отвор за пуњење буде усмерен нагоре. (Гориво немојте никада сипати у отвор за пуњење уља.)
- Добро обришите обод чепа резервоара, да бисте спречили да страни предмети доспеју у резервоар за гориво.
- Након пуњења, чврсто затегните чеп резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење чепа резервоара, замените га.
- Чеп резервоара је потрошна роба и зато га треба заменити сваке две до три године.



ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ

Причвршћивање упртача

- Подесите дужину каиша тако да сечиво косилице буде паралелно са земљом.

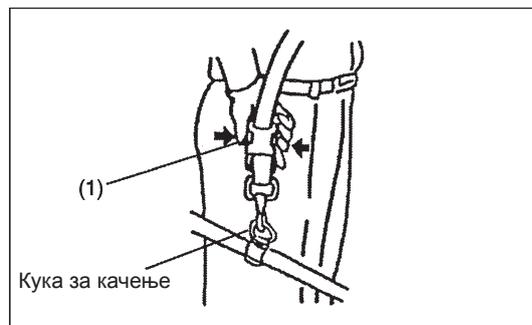


Скидање

- У случају опасности, притисните удубљења (1) с обе стране, и можете одвојити машину од себе.

Том приликом водите рачуна да задржите контролу над машином. Не дозволите да се машина одбије према вама или некоме у вашој близини.

УПОЗОРЕЊЕ: Уколико не задржите потпуну контролу над машином, може доћи до озбиљне телесне повреде или СМРТИ.

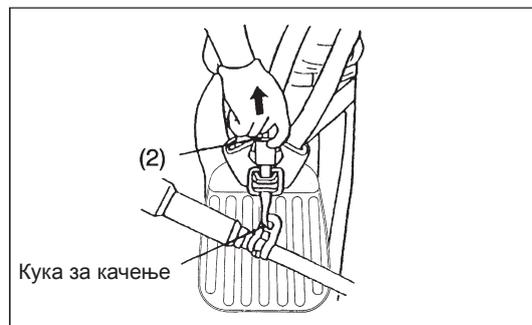


За EM4250

- У случају опасности, скините полуку за одвајање у крајњој нужди (2) јако је повукавши прстом. Носач машине одваја се од вашег тела.

Том приликом водите рачуна да задржите контролу над машином. Не дозволите да се машина одбије према вама или некоме у вашој близини.

УПОЗОРЕЊЕ: Уколико не задржите потпуну контролу над машином, може доћи до озбиљне телесне повреде или СМРТИ.



ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ

Придржавајте се одговарајућих прописа за спречавање незгода!!

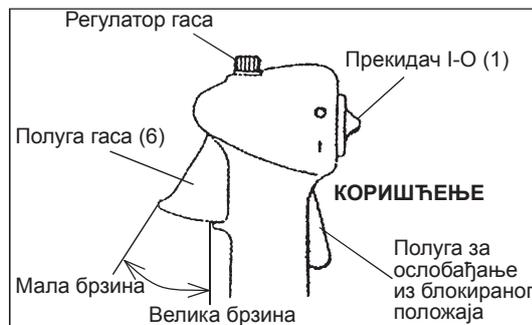


ПОКРЕТАЊЕ

Померите се најмање 3 m од места доливања горива. Поставите моторну косу на чист комад земље, водећи рачуна да резни алат не додирне земљу или било који други предмет.

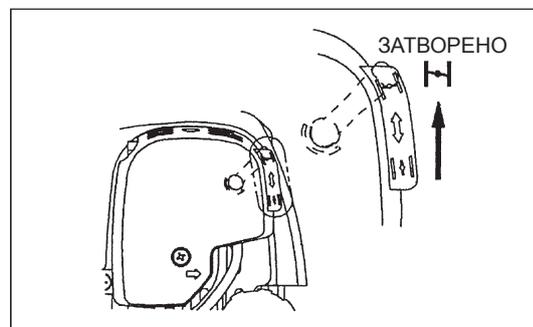
А: Хладно стартовање

- 1) Поставите ову машину на равну површину.

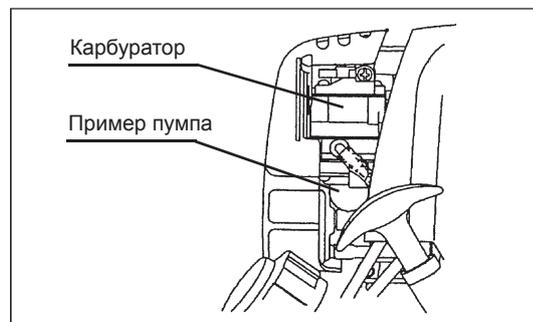


За машине са „U“ дршком или дршком у облику прстена

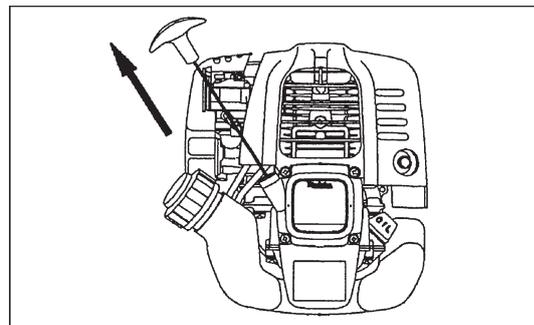
- 1) Подесите I-O прекидач (1) на OPERATION (РАД).
- 2) Полуга сауха
Затворите полуку сауха.
Отварање сауха:
 - Потпуно затворен кад је хладно или када је мотор хладан.
 - Потпуно или до пола отворен приликом поновног покретања, непосредно по завршетку рада.



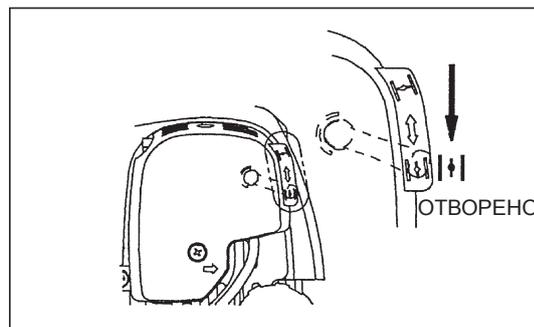
- 3) Пример пумпа
Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу. (Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.)
Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.



- 4) Потезач за покретање мотора
 - Благо повуците дугме за покретање док не почне отежано да се креће (тачка сабијености). Затим вратите дугме за покретање и повуците га снажно.
 - Никада немојте извлачити уже до краја. Када повучете уже за покретање, немојте одмах да ослободите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.



- 5) Полуга сауха
Када се покрене мотор, отворите полуку сауха.
 - Постепено отварајте полуку сауха док проверавате рад мотора. Обавезно потпуно отворите полуку сауха на крају.
 - Када је хладно или када је мотор хладан, немојте никад одједном отворити полуку сауха. У противном, мотор ће се угасити.
- 6) Поступак загревања
Наставите са загревањем мотора 2 до 3 минута.



Напомена: - Ако се дршка за покретање узастопно вуче када полуга сауха остане у „START“ положају („ПОКРЕТАЊЕ“), мотор се неће лако покренути због претераног усисавања горива.
- У случају превеликог усисавања горива, скините свећицу и полако повуците дршку за покретање како бисте уклонили вишак горива. Такође, осушите део са електродама на свећици.

Опрез приликом руковања:

Ако је ручица гаса отворена до краја током рада у празном ходу, број обртаја мотора се повећава на 10.000 min^{-1} или више. Немојте да радите на већим брзинама него што је потребно, и одржавајте приближну брзину од $6.000 - 8.500 \text{ min}^{-1}$.

В: Покретање после загревања

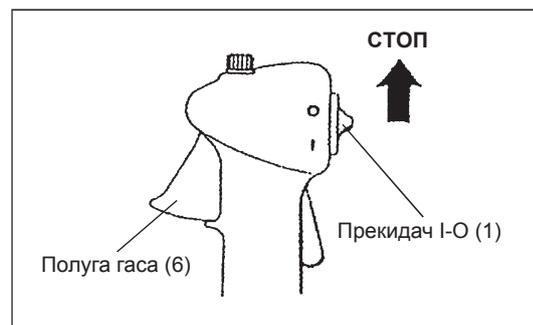
- 1) Узастопно гурајте пример пумпу.
- 2) Нека полуга гаса буде у положају за празан ход.
- 3) Снажно повуците потезач за покретање мотора.
- 4) Ако се мотор отежано покреће, отворите довод горива за око 1/3.
Обратите пажњу на сечиво, јер може да се обрће.

Пажња приликом рада

Када мотор ради док је машина окренута наопако, из пригушивача може да излази бели дим.

ЗАУСТАВЉАЊЕ

- 1) У потпуности отпустите ручицу гаса (6), и када се број обртаја мотора смањи, гурните прекидач I-O у положај STOP да бисте зауставили мотор.
- 2) Имајте на уму да се резна глава можда неће одмах зауставити и пустите да се до краја заустави.

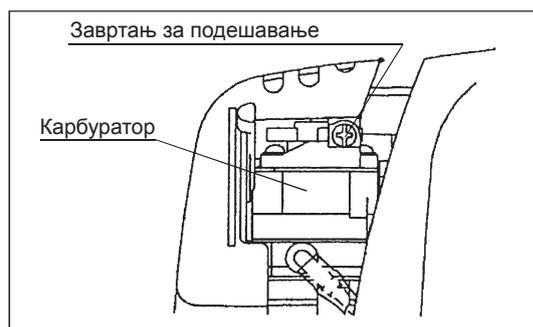


ПОДЕШАВАЊЕ НИСКОГ БРОЈА ОБРТАЈА (ПРАЗАН ХОД)

Када треба подесити низак број обртаја (празан ход), обавите то помоћу завртња за подешавање карбуратора.

ПРОВЕРА МАЛЕ БРЗИНЕ ОБРТАЈА

- Подесите малу брзину обртања на 3.000 min⁻¹.
Ако је неопходно да промените брзину обртања, подесите завртањ за подешавање (на слици лево) Phillips одвртачем.
- Окрените завртањ за подешавање надесно и брзина обртања ће се повећати. Окрените завртањ за подешавање налево и брзина обртања ће се смањити.
- Карбуратор је подешен пре испоруке. Ако га треба поново подесити, молимо обратите се овлашћеном сервису.

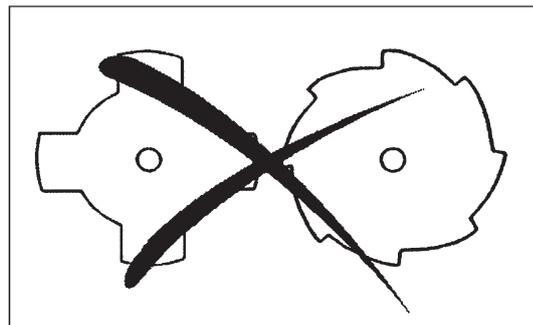


ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА

ПАЖЊА: Резни алати поменути испод смеју да се оштре само у овлашћеним сервисима. Ручно оштрење ће довести до неуравнотежености резног алата, што ће проузроковати вибрације и оштећење опреме.

- сечиво косе (звездасто сечиво (4 зупца), сечиво Eddy (8 зубаца))
Услуге стручног оштрења и балансирања врше овлашћени сервиси.

НАПОМЕНА: Да бисте продужили радни век сечива косе (звездастог сечива, eddy сечива), могу се окренути једном, све док обе резне ивице не отупе.



НАЈЛОНСКА РЕЗНА ГЛАВА

Најлонска резна глава је глава за поткресивање са две нити која подржава и аутоматске механизме и механизме „удари и продужи нит“.

Најлонска резна глава аутоматски подешава одговарајућу дужину најлонске нити на основу промена центрифугалне силе изазване повећавањем или смањивањем броја обртаја. Међутим, за ефикасније сечење мекане траве, лагано ударите најлонском резном главом о земљу да би се добила додатна дужина нити, као што је назначено у одељку о руковању.

Рад

- Повећајте брзину најлонске резне главе на око 6.000 min^{-1} . Мала брзина (испод 4.800 min^{-1}) није подесна, јер се најлонска нит неће правилно одмотати.
- Подручје најефикаснијег сечења приказано је у осенченом делу.

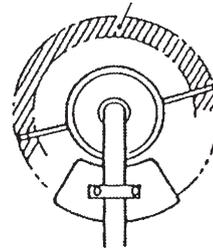
Ако се најлонска нит не извлачи аутоматски, пратите следећа упутства:

1. Отпустите ручицу гаса тако да мотор ради у празном ходу, а затим до краја притисните ручицу гаса. Понављајте овај поступак све док се најлонска нит не извуче на одговарајућу дужину.
2. Ако је најлонска нит прекратка да би се аутоматски извукла помоћу горе описаног поступка, лагано ударите дугме најлонске резне главе о земљу како би се најлонска нит извукла.
3. Ако се најлонска нит не извуче помоћу поступка описаног под бројем 2, намотајте/замените најлонску нит пратећи поступке описане у одељку „Замена најлонске нити“.

Замена најлонске нити

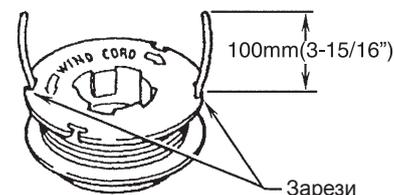
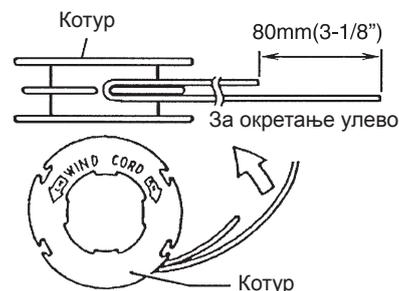
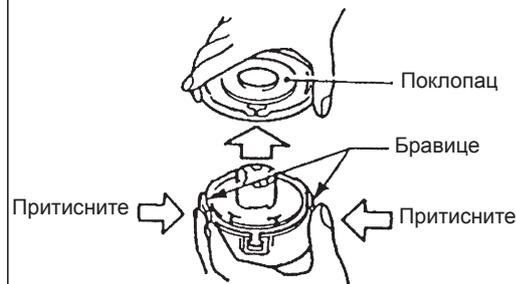
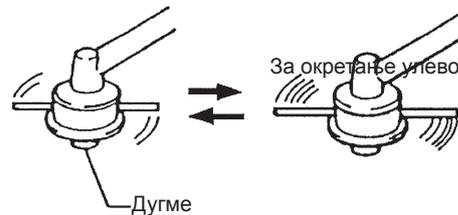
- Прво зауставите мотор.
- Притисните бравице кућишта ка унутра да бисте подigli поклопац, а затим скините калем.
- Закачите средину нове најлонске нити у зарез у средини калема, тако да један крај нити буде за око 80 mm дужи од другог. Затим чврсто намотајте оба краја око калема у правцу обртања главе (смер улево је означен на страни калема са LH, а смер удесно означен је са RH).
- Намотајте читаву нит око калема осим око 100 mm, а крајеве привремено закачите кроз зарез на страни калема.
- Поставите котур у кућиште тако да жљебови и избочине на котуру одговарају онима на кућишту. Страна котура на којој се виде слова треба да буде на врху. Сада откачите крајеве нити из њиховог привременог положаја и провучите нити кроз отворе да би изашле из кућишта.

Подручје најефикаснијег сечења

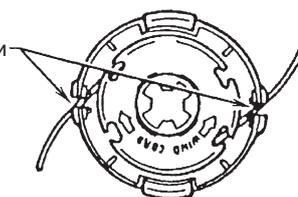


Брзина у празном ходу

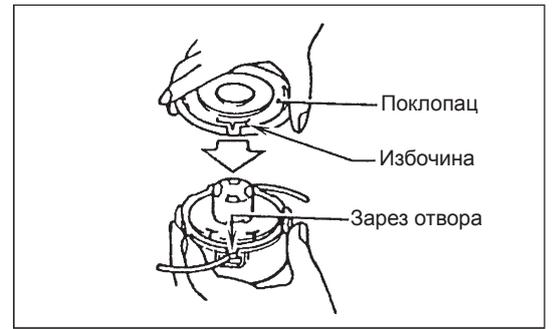
Пуна брзина



Отвори



- Поравнајте избочине на доњој страни поклопаца са зарезима у отворима. Затим чврсто гурните поклопац на кућиште како бисте га причврстили.



УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ

ПАЖЊА: Пре било каквих радова на коси/тримеру за траву, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице (прочитајте поглавље „Провера свећице“).
Увек носите заштитне рукавице!

Да бисте обезбедили дуг радни век и избегли оштећење опреме, редовно обављајте следеће поступке одржавања.

Дневна провера и одржавање

- Пре почетка рада, проверите да ли на машини има лабавих завртања или делова који недостају. Посебну пажњу обратите на затегнутост сечива косе или најлонске резне главе.
- Пре почетка рада, увек проверите да ли су вентилациони отвор и ребра цилиндра зачепљени. Ако је неопходно, очистите их.
- Свакодневно обављајте следеће радове након употребе:
 - Очистите моторну косу/тример за траву споља и прегледајте има ли оштећења.
 - Очистите филтер за ваздух. Када радите у условима велике прашине, чистите филтер неколико пута на дан.
 - Проверите да ли на сечиву или најлонској резној глави има оштећења и проверите да ли је чврсто монтирана.
 - Проверите да ли постоји довољна разлика између брзине у празном ходу и под пуним оптерећењем, како бисте били сигурни да ће резни алат бити у стању мировања када је мотор у празном ходу (ако је неопходно, смањите брзину у празном ходу).
 - Ако у празном ходу алат још увек настави да ради, обратите се најближем овлашћеном сервису.
- Проверите функционисање прекидача I-O, ручице за ослобађање из блокираног положаја, ручице за управљање и тастера за блокирање.

ЗАМЕНА МОТОРНОГ УЉА

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити век трајања клизних делова или оних који се обрћу. Обавезно проверите период и количину замене.



ОПРЕЗ: У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. Приликом замене уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У супротном, и даље постоји ризик од опекотина.

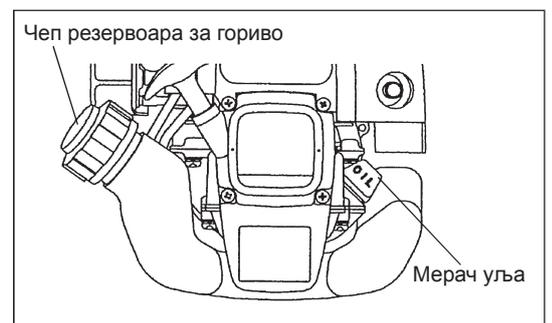
Напомена: Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Интервал замене: У почетку на сваких 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада

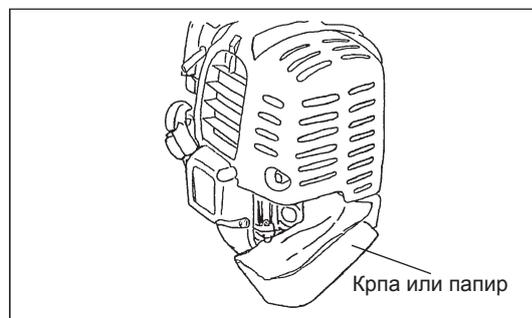
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

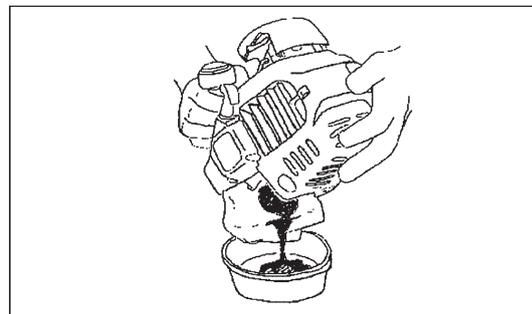
- 1) Проверите да ли је чеп резервоара за гориво чврсто затегнут.
- 2) Скините мерач уља.
Водите рачуна да на мерач уља не доспе прашина или прљавштина.



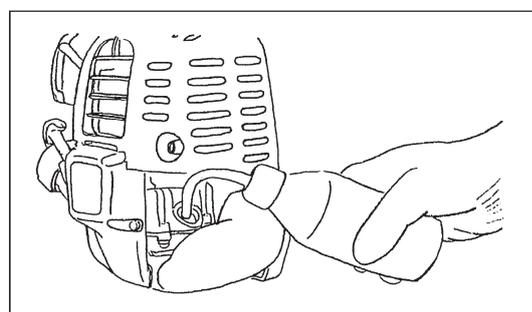
3) Ставите крпу или папир близу отвора за доливање уља.



4) Скините мерач уља и одлијте уље, накривљујући главну јединицу према отвору за доливање уља. Уље испустите у посуду.



5) Водећи рачуна да мотор стоји водоравно, долијте ново уље до ивице отвора за доливање уља. Приликом доливања користите канистер за доливање мазива.
6) Након доливања, чврсто затегните мерач уља. Ако мерач уља није довољно затегнут, доћи ће до цурења уља.



ПОЈЕДИНОСТИ О УЉУ

- Немојте просипати замењено уље у смеће, у земљу или у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте важеће законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци).

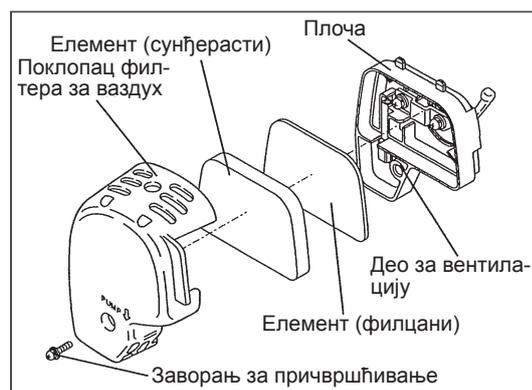
ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА ВАЗДУХ



ОПАСНОСТ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

- Затворите полуку сауха до краја и водите рачуна да у карбуратор не доспе прашина или прљавштина.
- Скините заворње који држе поклопац филтера за ваздух.
- Повуците доњи део поклопца и скините поклопац филтера за ваздух.
- Ако се уље задржало на елементу (сунђеру), добро га исцедите.
- Ако су елементи јако запрљани:
 - 1) Уклоните елемент (сунђерасти), умочите га у топлу воду или у неутрални детерџент разређен у води, а затим га потпуно осушите.
 - 2) Очистите елемент (филцани) бензином, а затим га потпуно осушите.
- Пре причвршћивања елемента, проверите да ли је потпуно сув. Недовољно осушени елемент може да доведе до отежаног стартовања.
- Старом крпом обришите уље које се задржало око поклопца филтера за ваздух и плочице за вентилацију резервоара.
- Одмах по завршетку чишћења, причврстите поклопац филтера за ваздух и притегните заворње који га држе. (Приликом поновног монтирања прво поставите горњи крак за стезање, а затим доњи.)



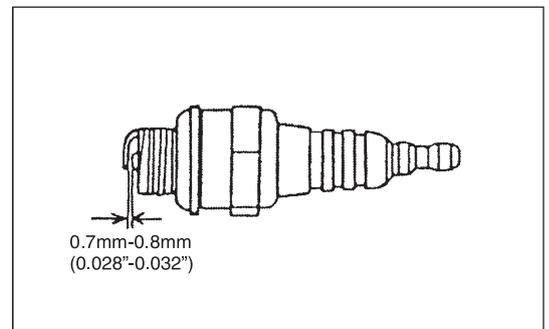
Појединости о руковању елементом филтера за ваздух

- Елемент чистите неколико пута дневно ако се на њега нахвата велика количина прашине.
- Ако наставите да радите са елементом који није очишћен од уља, уље у филтеру за ваздух може да изађе напоље што доводи до загађења уљем.

ПРОВЕРА СВЕЋИЦЕ

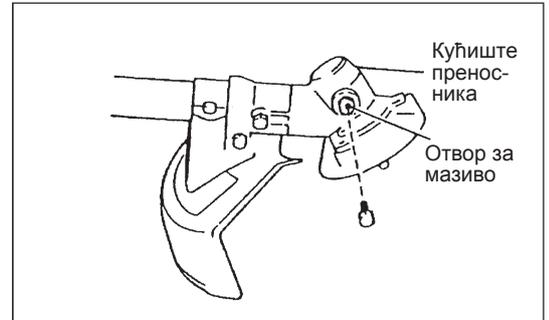
- За скидање и постављање свећице користите искључиво испоручени универзални кључ.
- Зазор између електрода свећице треба да буде 0,7-0,8 mm. Ако је зазор превелики или премали, подесите га. Ако је свећица запречена картоном или запрљана, темељно је очистите или је замените.

ПАЖЊА : Никада не додирујте утикач свећице док мотор ради (опасност од струјног удара високог напона).



ДОДАВАЊЕ МАСТИ У КУЋИШТЕ ПРЕНОСНИКА

- Додајте маст (Shell Alvania 2 или одговарајућу) у кућиште преносника кроз отворе за маст на сваких 30 сати. (Оригинална МАКИТА маст може да се набави код МАКИТА добављача.)



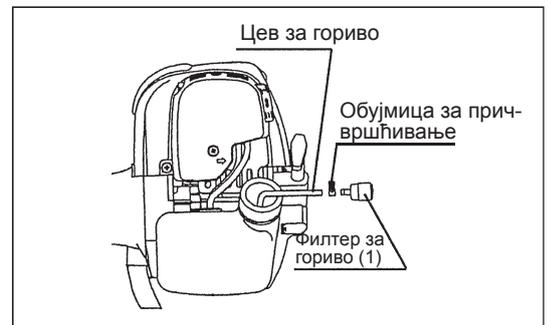
ЧИШЋЕЊЕ ФИЛТЕРА ЗА УЉЕ

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Месечно (на 50 сати рада)

Усисна глава у резервоару за гориво

- Филтер за гориво (1) на усисној глави се користи да филтрира гориво које иде у карбуратор.
- С времена на време треба визуелно проверити филтер за гориво. Да бисте то урадили, отворите чеп резервоара и жичаном куком извуците усисну главу кроз отвор на резервоару. Ако утврдите да је филтер очврснуо, да је запрљан или запушен, треба га заменити.
- Недовољно снабдевање горивом може да доведе до прекорачења дозвољене максималне брзине. Због тога је важно да се филтер за уље замени на најмање свака три месеца, да би се обезбедило добро снабдевање карбуратора горивом.



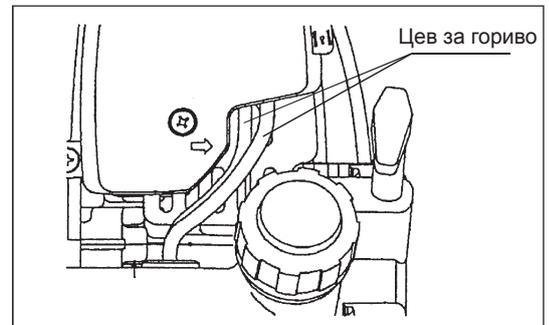
ЗАМЕНА ЦЕВИ ЗА ГОРИВО

ПАЖЊА: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Свакодневно (на 10 сати рада)

Замена: Годишње (на 200 сати рада)

Сваке године замените цев за гориво, без обзира на учесталост рада. Цурење горива може изазвати пожар. Ако током провере приметите било какво цурење, одмах замените цев за гориво.



ПРОВЕРА ЗАВОРАЊА, МАТИЦА И ЗАВРТАЊА

- Притегните олабављене заворње, матице итд.
- Проверите цурење горива или уља.
- За безбедан рад, све оштећене делове замените новим.

ЧИШЋЕЊЕ ДЕЛОВА

- Нека мотор увек буде чист.
- Одржавајте ребра цилиндра без прашине и прљавштине. Прашина и прљавштина нахватају на ребрима ће проузроковати нападе.

ЗАМЕНА ДИХТУНГА И ЗАПТИВАЧА

Када мотор склапате након размонтирања, обавезно замените дихтунге и заптиваче новим.

Све радове на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да обављају само овлашћени сервисери.

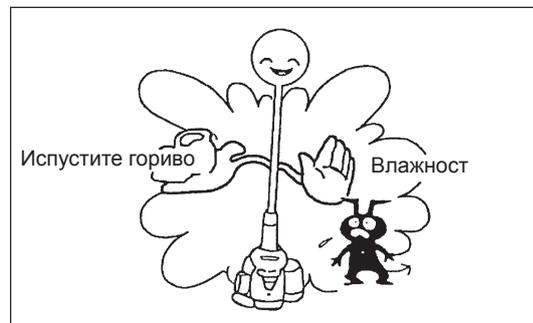


УПОЗОРЕЊЕ: Приликом пражњења горива, обавезно зауставите мотор и пустите да се мотор охлади. Непосредно након заустављања мотора и даље постоји опасност од опекотина, запаљења и пожара.



ОПРЕЗ: Када се машина дуго времена не користи, испразните сво гориво из резервоара за гориво и карбуратора, и чувајте машину на сувом и чистом месту.

- Гориво из резервоара и карбуратора испразните на следећи начин:
 - 1) Скините чеп резервоара за гориво и потпуно испразните гориво.
 - 2) Ако у резервоару за гориво остане било какав страни садржај, потпуно га уклоните.
 - 3) Извуците филтер за гориво кроз отвор за пуњење помоћу жице.
 - 4) Гурните пример пумпу док се гориво не исцеди одатле, а испразните и гориво које долази у резервоар за гориво.
 - 5) Поставите поново филтер у резервоар и чврсто затегните чеп резервоара.
 - 6) Затим наставите да радите мотором док се не заустави.
- Скините свећицу и накапајте неколико капи моторног уља кроз отвор за свећицу.
- Лагано повуците дршку за стартовање тако да се моторно уље рашири преко мотора, затим причврстите свећицу.
- Причврстите поклопац за сечиво косе.
- Током складиштења, нека труп косе буде хоризонталан или нека машина стоји усправно с ивицом сечива окренутом нагоре. (У том случају, нарочито водите рачуна да машина не падне.)
- Никада не одлажите машину с ивицом сечива усмереном надолу. Уље за подмазивање може да се пролије.
- Испражњено гориво чувајте у посебној посуди на добро проветреном месту.



Опрез после дуготрајног складиштења

- Пре покретања после дуготрајног нефункционисања, обавезно замените уље (погледајте стр. 17). Уље ће се покварити док машина није била у функцији.

Место квара

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Систем за паљење	Постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар
		Не постоји варница	Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карикама или свећица није добро заптивена
Проблеми током топлог старта	Механички квар	Покретач не хвата	Опруга стартера полумљена, полумљени делови упали у мотор
		Резервоар напуњен, постоји варница	Карбуратор запрљан, треба да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан
Незадовољавајући рад			Вентил резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру

Ставка	Време рада								Одговарајућа стр.
		Пре рада	Након подмазивања	Свакодневно (10 час.)	30 час.	50 час.	200 час.	Гашење/одмор	
Моторно уље	Проверите/очистите	○							12
	Замените					○*1			18
Делови који причвршћују (заворњи, матице)	Прегледајте	○							20
Резервоар за гориво	Очистите/прегледајте	○							—
	Испустите гориво							○*3	21
Полуга гаса	Проверите функционисање		○						14
Прекидач за заустављање	Проверите функционисање		○						14
Сечиво косе	Прегледајте	○		○					10
Мала брзина обртања	Прегледајте/подесите			○					16
Филтер за ваздух	Очистите га			○					19
Свећица за паљење	Прегледајте			○					20
Канал ваздушног хлађења	Очистите/прегледајте			○					20
Цев за гориво	Прегледајте			○					20
	Замените						◎*2		—
Маст за кућиште преносника	Допуните				○				20
Филтер за гориво	Очистите/замените					○			20
Размак између вентила за довод ваздуха и вентила за одвод ваздуха	Подесите га						◎*2		—
Преглед мотора							◎*2		—
Карбуратор	Испустите гориво							○*3	21

*1 Први пут замените после 20 сати рада.

*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Пре него што упутите захтев за поправком, проверите проблем сами. Ако дође до неправилности, преконтролишите своју машину како је описано у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

Стање неправилности	Могући узрок (квар)	Решење
Мотор се не покреће	Грешка у раду пример пумпе	Гурните 7 до 10 пута
	Уже за стартовање се вуче малом брзином	Повуците јаче
	Недостатак горива	Напуните гориво
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Савијена цев за гориво	Исправите цев за гориво
	Гориво променило својства	Гориво које је променило својства отежава покретање. Замените га новим. (Препоручена замена: сваког месеца)
	Претерано усисавање горива	Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците ручицу за стартовање док се мотор не покрене. Чим се мотор покрене, сечиво почиње да се обрће. Обратите пажњу на сечиво. Ако се мотор и даље не покреће, скините свећицу, осушите електроду и поново их саставите према првобитном распореду. Затим наставите како је наведено.
	Скинут утикач свећице	Добро га причврстите
	Запрљана свећица	Очистите га
	Неправилан зазор свећице	Подесите зазор
	Друге неправилности свећице	Замените
	Неправилност карбуратора	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
	Канап за паљење мотора не може да се повуче	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање
Мотор се гаси након кратког времена Брзина мотора се не повећава	Недовољно загревање	Изведите поступак загревања
	Ручица сауха је подешена на „ЗАТВОРЕНО“ („CLOSE“) иако је мотор загрејан.	Подесите на „ЗАТВОРЕНО“ („CLOSE“)
	Запушен филтер за гориво	Очистите га
	Запрљан или запушен филтер за ваздух	Очистите га
	Неправилност карбуратора	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
	Неправилност погонског система	Поднесите захтев за испитивање и одржавање
Сечиво косе се не обрће ↓ Одмах зауставите мотор Главна јединица неправилно вибрира ↓ Одмах зауставите мотор Сечиво се не зауставља одмах ↓ Одмах зауставите мотор Мотор се не гаси. ↓ Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на ЗАТВОРЕНО (CLOSE).	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Гранчице су се заглавиле у сечиву или у поклопцу за спречавање распршивања.	Уклоните стране предмете
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање
	Сломљено, савијено или похабано сечиво	Замените сечиво косе
	Одвртнута је матица за затезање сечива	Чврсто је затегните
	Померени су испупчени део сечива и подупирач сечива.	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање
	Велики број обртаја у празном ходу	Подесите га
	Откачила се сајла за гас	Добро га причврстите
	Неправилност погонског система	Упутите захтев за испитивање и одржавање
	Откачио се конектор	Добро га причврстите
	Неправилност електричног система	Упутите захтев за испитивање и одржавање

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите полуку гаса за око 1/3 и покрените мотор.

Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi 446-8502 Japan

www.makita.com

6249502707

07.08