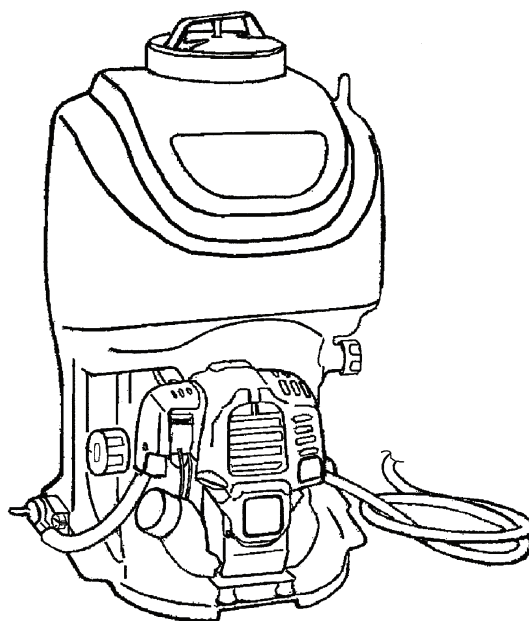


Моторни распршивач



EVH2000

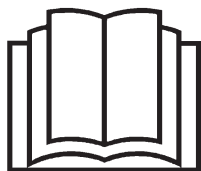
УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ

Важно:

Пре прве употребе моторног распршивача пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе! Пажљиво чувајте упутство за употребу!

Захваљујемо вам на куповини МАКИТА МОТОРНОГ РАСПРШИВАЧА. Задовољство нам је да вам понудимо производ који је резултат свеобухватног програма развоја и многих година знања и искуства.

Да бисте на безбедан начин добили најбоље могуће резултате од свог МАКИТА МОТОРНОГ РАСПРШИВАЧА, молимо вас да пре употребе уређаја пажљиво прочитате ово упутство и да следите овде наведена упутства како бисте осигурали правилну употребу уређаја.



Садржај	Страница
Симболи	2
Безбедносне одредбе	3
Технички подаци	7
Списак делова	8
Упутства за монтажу	9
Пре почетка рада	10
Мешање пољопривредних хемикалија	12
Покретање мотора	12
Заустављање мотора	14
Рад	15
Преглед и одржавање	16
Решавање проблема	19

СИМБОЛИ

Веома је важно да разумете значење следећих симбола док читате ово упутство за употребу.

	Прочитајте и придржавајте се упутства за употребу		Гориво (бензин)
	УПОЗОРЕЊЕ/ОПАСНОСТ		Ручно стартовање мотора
	Забрањено		Заустављање у случају опасности
	Забрањено пушење!		Прва помоћ
	Забрањен отворени пламен		УКЉУЧЕНО/ПОКРЕТАЊЕ
	Носите заштитне рукавице		ИСКЉУЧЕНО/ЗАУСТАВЉАЊЕ
	Људи и животиње морају бити ван делокруга рада		Рециклирање
	Ставите штитник за очи, заштитну маску и штитнике за уши		

БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ

Општа упутства

- Да би се обезбедио исправан и безбедан рад, корисник мора да прочита, разуме и да се придржава овог упутства за употребу како би био упознат са руковањем моторним распршивачем. Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да распршивач позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са моторним распршивачима.
- Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем моторним распршивачем.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање моторним распршивачем. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење алата у циљу обуке и само под непосредним надзором обучених инструктора.
- Моторни распршивач користите под највећом пажњом и са највећим опрезом.
- Моторним распршивачем можете да рукујете само ако сте у добром психичком стању.
- Рад обављајте опрезно и савесно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Моторни распршивач немојте да користите док сте под дејством алкохола или опојних дрога.
- Не радите алатом када сте уморни.
- Сачувајте ово упутство за будућу употребу.

Лична заштитна опрема

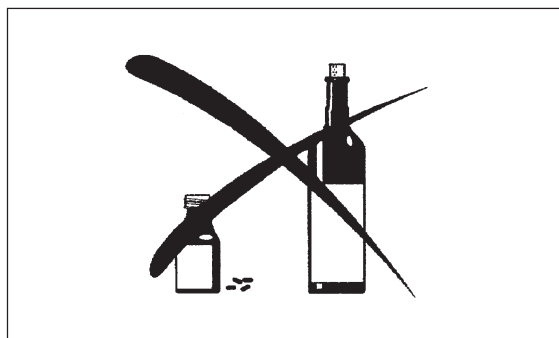
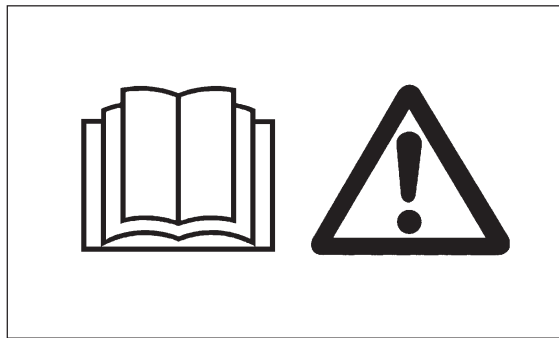
- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте носити накит, одећу или пуштену косу коју може да увуче улаз за ваздух.
- Да би се приликом рада моторним распршивачем спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.

Посебну пажњу обратите на следеће прописе

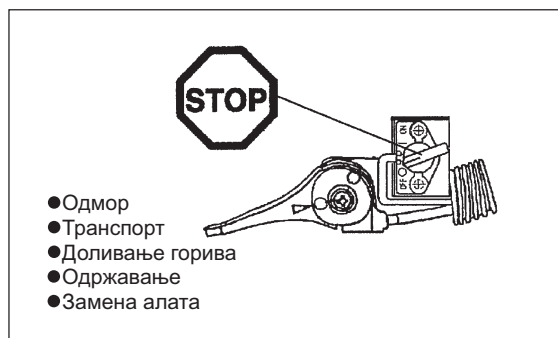
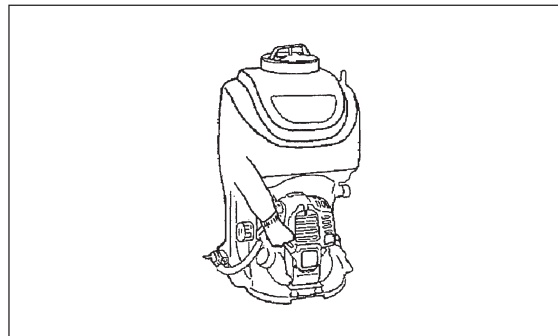
- Молимо вас да када рукујете моторним распршивачем носите одећу која је функционална и припијена уз тело, а да притом не ограничава покрете. Немојте да носите одећу или накит који могу да се заплету у лишће или у уређај.
- Да би се приликом рада моторним распршивачем спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, мора се користити следећа заштитна опрема и заштитна одећа.
 1. Увек носите одговарајућу заштиту на лицу (маска, заштитен наочаре, итд.) да бисте заштитили лице, очи и плућа од прашине и хемикалија.
 2. Да бисте избегли оштећење слуха, све време носите одговарајуће штитнике за уши.
 3. Да бисте заштитили кожу од прашине и хемикалија, све време носите радну одећу са дугим рукавима и панталоне са дугим ногавицама.
 4. Када рукујете или поправљате моторни распршивач, увек носите гумене рукавице.
 5. Када користите моторни распршивач, увек носите чврсте ципеле са ђоном који се не клиза. Могуће је набавити специјалне радне ципеле које обезбеђују добар ослонац и штите од повреда.
- Увек причврстите слободне делове одеће, косу, и помоћне предмете као што су пешкири и сл. Слободни предмети могу да се заплету у покретне делове уређаја и да изазову озбиљне повреде.

Покретање моторног распршивача

- Водите рачуна да нема деце или других људи у делокругу рада од 15 метара, такође, обратите пажњу на животиње у близини радног подручја. Распршивач немојте користити у градским подручјима.
- Пре коришћења увек проверите да ли је распршивач безбедан за употребу: Проверите безбедност полуге гаса. Полуга гаса треба да се креће лако и глатко. Проверите да ли је полуга гаса чиста и сува и да ли ради прекидач I-O.

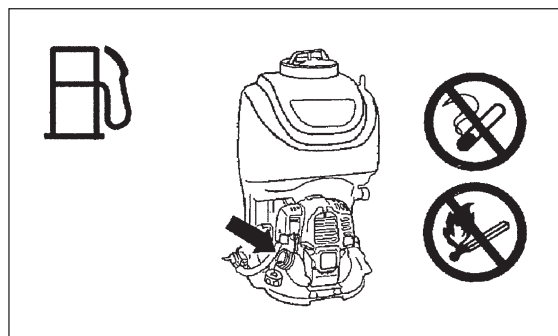


- Пре покретања моторног распршивача, увек проверите да ли је уређај у стању безбедном за употребу и проверите да ли полуга гаса исправно ради.
- Обавезно склоните алат који употребљавате током склапања уређаја. Мотор при покретању може да избаци алат и да изазове озбиљне повреде.
- Проверите да ли је распршивач чист и сув и проверите да ли прекидач STOP исправно ради.
- У случају проблема са мотором, одмах га искључите.
- Када рукујете распршивачем, поведите рачуна да не удахнете издувна испарења.
- Издувна испарења су отровна. Никада не употребљавајте уређај у затвореним просторијама или у простору са недовољним проветравањем (ризик од гушења и тровања гасом).
- Не употребљавајте уређај дужи од једног сата непрекидно, и направите барем 30 минута паузе између сваког радног сата.
- Зауставите мотор када се одмарате или када остављате распршивач без надзора. Да бисте заштитили друге људе и моторни распршивач од оштећења, оставите уређај на безбедном месту и поведите рачуна да у његовој близини не буде запаљивих материјала. Никада не стављајте врео распршивач на суву траву или запаљиви материјал. Стављање уређаја на суву траву или близу запаљивог материјала је крајње опасно и може довести до пожара.
- Никада не рукујте уређајем ако пригушивач не функционише.
- Обавезно искључите мотор пре него што преместите распршивач на друго место.
- Сачекајте да се мотор охлади, испразните резервоар за гориво и добро причврстите распршивач пре транспортовања уређаја у возилу.
- Обавезно проверите да ли је резервоар за гориво потпуно празан и сув пре транспортовања распршивача.



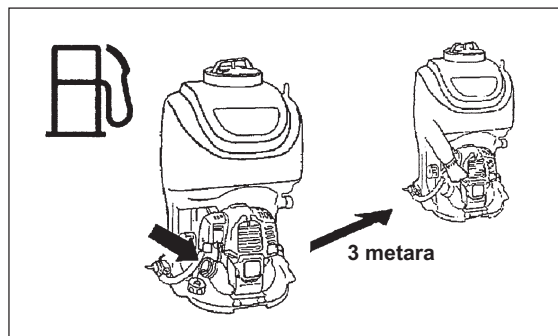
Доливање горива

- Искључите мотор током доливања горива, будите довољно далеко од отвореног пламена и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако проспете гориво, одмах очистите распршивач. Нека се влажна одећа прво осуши пре него што је одложите у одговарајуће, покривено спремиште да би се спречило спонтано сагоревање.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (опасност од ватре).
- Редовно проверавајте да ли је затварач резервоара за гориво добро причвршћен.
- Добро затегните затварач резервоара за гориво. Промените место пре покретања мотора (најмање 3 метра даље од места доливања горива).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије)
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива нису доступна деци.
- Немојте покушавати да пуните резервоар док је мотор топао или док ради.



Начин рада

- Распршивач употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Никада не употребљавајте распршивач ноћу. Никада не употребљавајте распршивач током кише или непосредно након кише (опасност од повреде услед оклизнућа и пада).
- Чувајте се клизавих и мокрих подручја (лед и снег) пошто постоји опасност од оклизнућа, и увек обезбедите добар ослонац.
- Никада не употребљавајте распршивач док стојите на мердевинама.
- Никада немојте да се пењете на дрво да бисте користили распршивач са дрвета.
- Никада не употребљавајте распршивач док стојите на нестабилној површини.
- Немојте да okreћете млазницу распршивача према људима или животињама. Летели ситни отпад може да изазове озбиљне повреде.
- Немојте да додирујете утикач свећице док мотор ради.
- Немојте да додирујете покретне делове распршивача док мотор ради.
- Немојте да додирујете пригушивач или друге делове мотора током рада и током још неког периода након престанка рада мотора. Ови делови мотора су врели и могу да изазову озбиљне опекотине.



- Упознајте се са токсичношћу пестицида или хербицида пре њихове употребе, и пажљиво прочитајте њихова упутства за употребу да бисте се упознали са правилним поступцима за њихово коришћење. Ако пестициди/хербициди дођу у контакт са вашом кожом, одмах обришите захваћено подручје и добро га оперите сапуном. Чврсто затворите поклопац резервоара распршивача да бисте избегли цурење хемикалија.

Упутства за одржавање

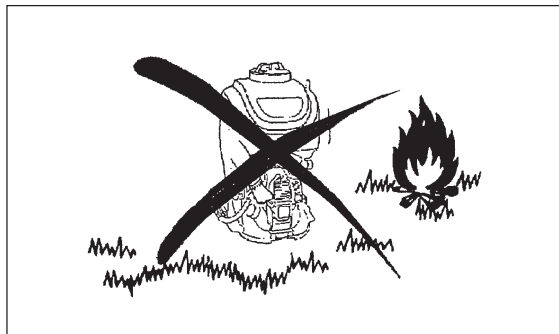
- Пазите на животну средину. Распршивачем рукујте са што мање буке и загађења. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно намештен.
- Редовно чистите распршивач и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте сервисирати ни складиштити распршивач у близини отвореног пламена, варница, итд.
- Распршивач са испражњеним резервоаром складиштите у добро проветреној, закључаној просторији.

Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте преправљати распршивач, то представља ризик по безбедност.

Дозвољени су само радови на одржавању и оспособљавању који су описани у овом упутству за руковање. Све остало треба да ради овлашћени сервис.

Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор.

Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода и повреда. МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде или оштећења настала употребом додатака или прибора који није одобрен.



Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли је добро снабдевена кутија са првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.

Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се догодило
- Број повређених особа
- Степен повреда
- Своје име



Паковање

- МАКИТА распршивач се испоручује у заштитној картонској кутији да би се спречила оштећења при транспорту. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



СЕ – ИЗЈАВА О САГЛАСНОСТИ

Модел; EVH2000

Овим под искључивом одговорношћу изјављујемо да је овај производ усклађен са следећим нормама стандардизованих докумената: EN292, EN55012 у складу са директивама Савета Европе 89/392/ЕЕС, допунама 98/37/ЕС, 93/68/ЕЕС, 89/336/ЕЕС, допуном 92/31/ЕЕС.

Измерени ниво јачине звука: 98 dB

Гарантовани ниво јачине звука: 102 dB

Ови нивои јачине звука измерени су у складу са смерницом Савета Европе 2000/14/ЕС.

Поступак процене усклађености: Додатак V.

СЕ2007



Томојасу Като
Директор

Одговорни произвођач:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Овлашћени представник у Европи:

Makita International Europe Ltd.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Модел		EVH2000
Димензије: (дужина x ширина x висина)	mm	380 x 420 x 635
Тежина сувог уређаја	kg	9.1
Капацитет резервоара за хемикалије	L	20

Пумпа

Тип		Водоравни супротстављени клипови-близанци
Макс. притисак	MPa	2.5
Усисавање	L	7.1

Мотор

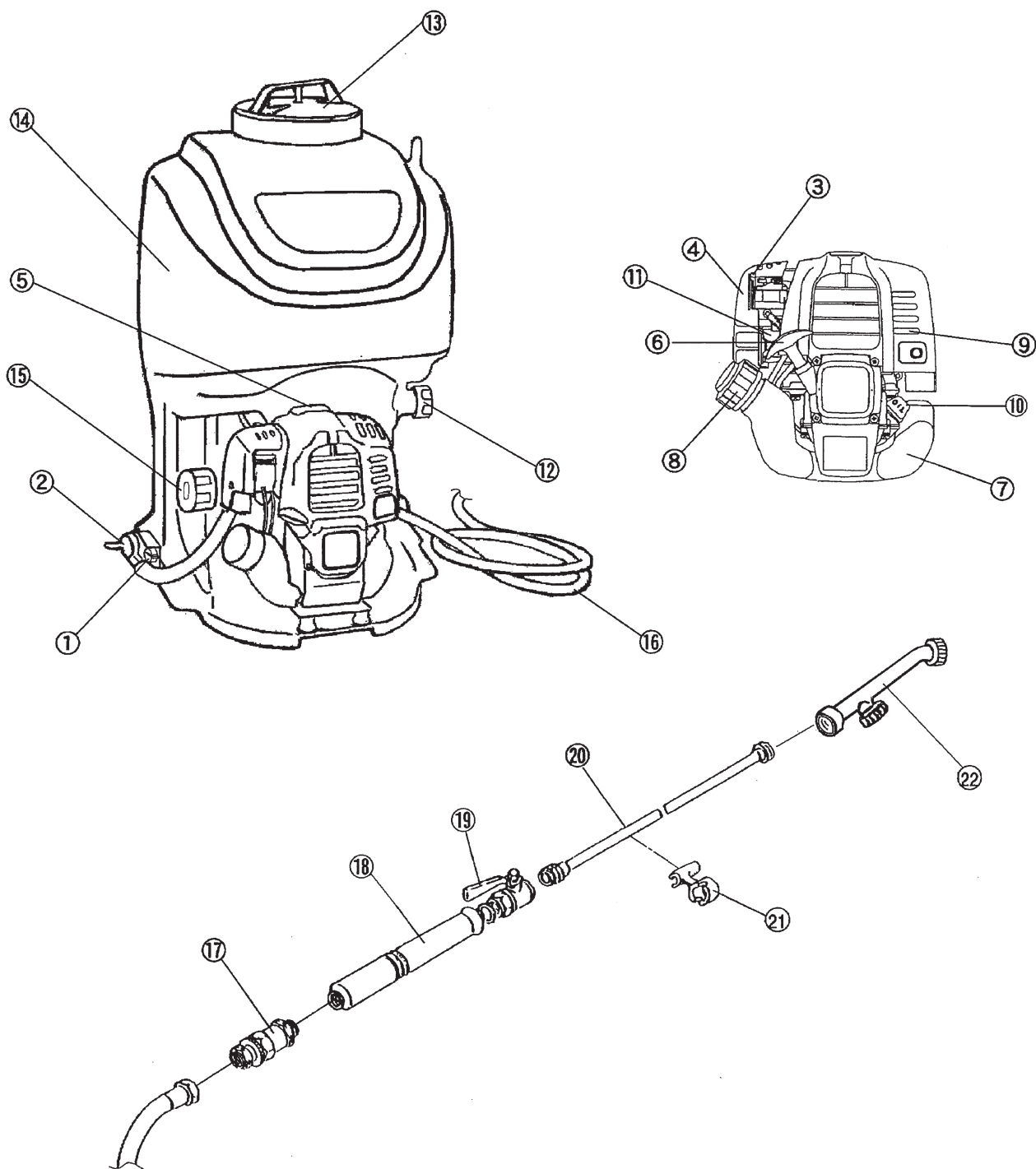
Модел		EH025A
Запремина цилиндра	cm ³	24.5
Гориво		Бензин за аутомобиле
Капацитет резервоара за гориво	L	0.5
Моторно уље		SAE 10-W-30 уље API SF или новије (уље за 4-тактне аутомобилске motore)
Количина моторног уља	L	0.08
Карбуратор	Тип	WALBRO WYL
Уређај за паљење	Тип	Паљење у чврстом стању
Свећица	Тип	NGK CMR6A (тип Ц)
Зазор електрода	mm	0.7 - 0.8

Нивои звучног притиска

Ниво звучног притиска (L _{pa}) према 98/37/ECdB	84.0
Гарантовани ниво јачине звука (L _{wa}) према 2000/14/ECdB	102.0

Напомена: 1. Користите уље и свећице које је одредила МАКИТА
2. Ови технички подаци могу бити предмет промене без ранијег обавештења.

НАЗИВИ ДЕЛОВА



Бр.	НАЗИВИ ДЕЛОВА	Бр.	НАЗИВИ ДЕЛОВА	Бр.	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1	Прекидач I/O	9	Пригушивач	17	Прикључак за брзо повезивање
2	Полуга гаса	10	Мерач уља	18	Рукохват
3	Полуга сауха	11	Primer пумпа	19	Ручица млазнице
4	Поклопац филтера за ваздух	12	Поклопац одвода резервоара за хемикалије	20	Цев млазнице
5	Поклопац свећице	13	Поклопац резервоара за хемикалије	21	Држач цеви млазнице
6	Ручица за покретање мотора	14	Резервоар за хемикалије	22	Млазница (широкоугаона са две главе)
7	Резервоар за гориво	15	Регулатор притиска	23	
8	Затварач резервоара за гориво	16	Црево распршивача	24	

УПУТСТВА ЗА МОНТАЖУ



ПАЖЊА: Пре обављања било каквог рада на распршивачу, увек искључите мотор и извуците утикач са свећице

Увек носите заштитне рукавице!

ПАЖЊА: Распршивач можете да покренете само ако сте га потпуно монтирали.

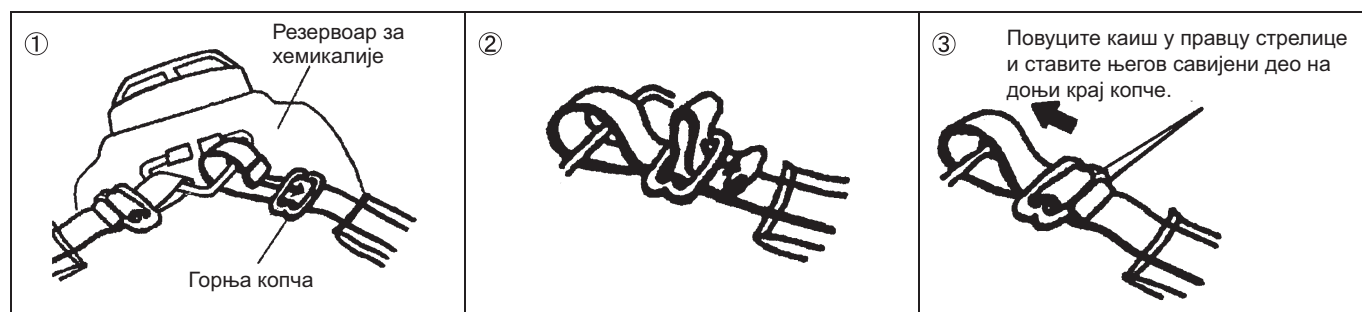
1. МОНТАЖА РАСПРШИВАЧА

Погледајте илустрацију на претходној страни (НАЗИВИ ДЕЛОВА) да бисте монтирали рукохват, полуку млазнице, цев млазнице и млазницу. Поведите рачуна о томе да правилно спојите делове како би се избегло цурење.

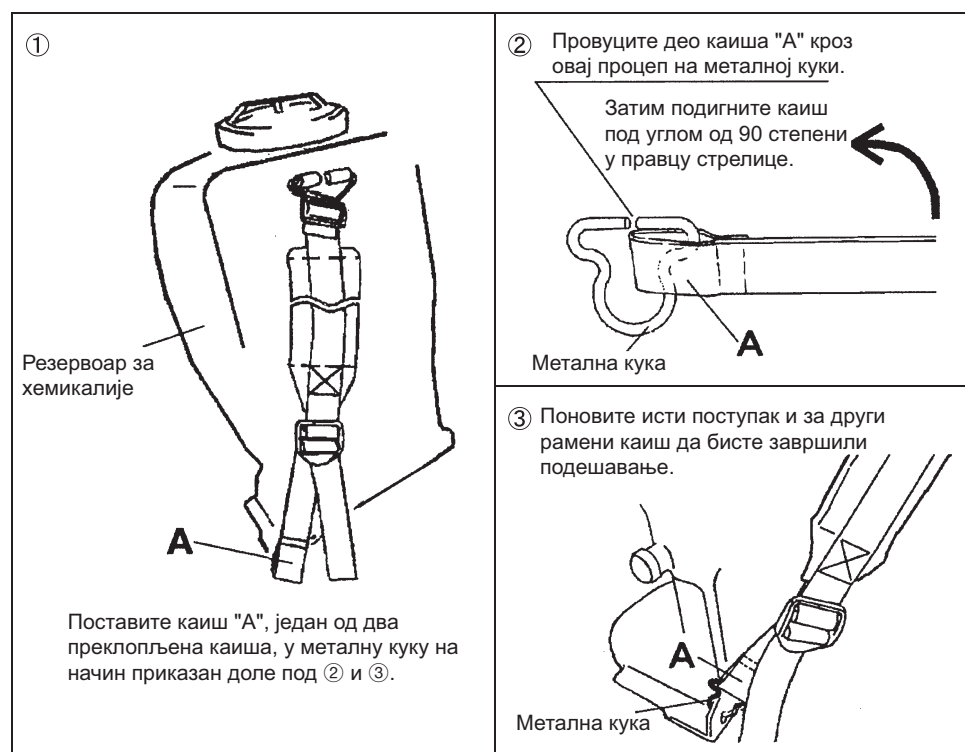
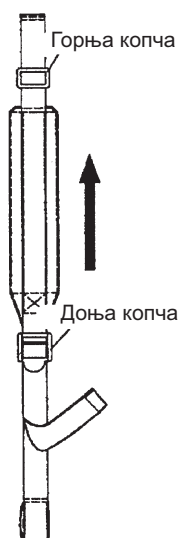
2. ПОДЕШАВАЊЕ КАИША ЗА РАМЕ

Поставите два каиша за раме на резервоар за хемикалије на начин приказан доле, без увртања каишева за раме. Упутства су дата за један од каишева за раме.

Подешавање горњег дела каиша за раме



Подешавање доњег дела каиша за раме



ПРЕ ПОЧЕТКА РАДА

Прегледајте и допуните моторно уље

- Када је мотор хладан, урадите следећи поступак.
- Држите мотор у водоравном положају, скините мерач уља и проверите да ли се ниво уља налази између ознака за горњу и доњу границу. Када нема довољно уља тако да мерач уља само својим врхом додирује уље, поготово када је мерач уља постављен у картер без завртања (слика 1), доспите још уља до близине горње границе (слика 2).
- Ради информације, време допуњавања уља је око 10h (10 пута или 10 резервоара допуне уља).
- Ако уље промени боју или се помеша са прљавштином, замените га новим. (За интервал и начин замене, погледајте стр. 16)

Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (четворотактни мотор за аутомобиле)

Запремина уља: Отприлике 0.08 L

Напомена: Ако се мотор не држи усправно, уље може да оде у мотор и може се прекомерно допунити.
Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Тачка 1 у замени уља "Мерач уља"

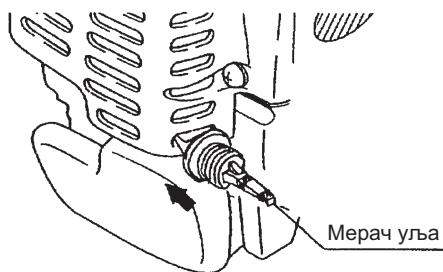
- Уклоните прашину или прљавштину у близини улаза за допуну уља и раздвојте мерач уља.
- Водите рачуна да не њему не буде песка или прашине. Иначе, песок или прашина која се залепи за мерач уља може да изазове неправилну циркулацију уља или хабање делова мотора, што доводи до проблема.
- Као пример како да одржите чист мерач уља, препоручује се да уметнете мерач уља у његово дугме са стране на поклопцу мотора, као што је приказано на слици 3.



Сл. 1

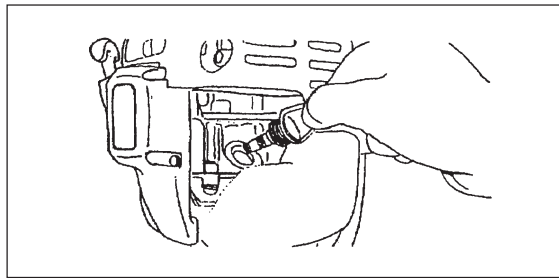


Сл. 2



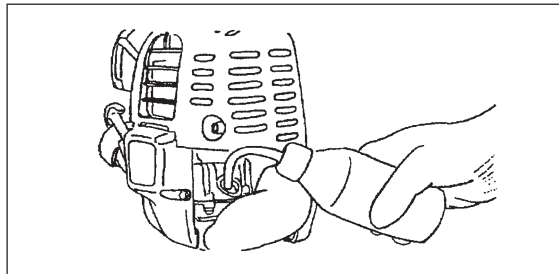
Сл. 3

1) Држите мотор у водоравном положају и скините мерач уља.



2) Долијте уље до ивице отвора за доливање уља. (Погледајте слику 2 на претходној страни).

Уље долијте помоћу посуде за доливање лубриканата.



3) Добро причврстите мерач уља. Недовољна причвршћеност може да доведе до цурења уља.

Тачка 2 у замени уља: "Ако се уље проспе"

- Ако се уље проспе између резервоара за гориво и главног дела мотора, оно ће бити усисано кроз отвор за увлачење ваздуха за хлађење, што ће загадити мотор. Обавезно обришите просуто уље пре почетка рада.

ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

Руковање горивом

Горивом се мора руковати са крајњом пажњом. Горива могу да садрже супстанце сличне растварачима. Доливање горива мора да се врши у просторији са довољним проветравањем или на отвореном простору. Никада немојте да удишете испарења од горива, и држите гориво даље од себе. Ако сте у додиру са горивом у више наврата или током дужег периода, кожа постаје сува што може да доведе до обољења коже или алергије. Ако вам гориво доспе у око, исперите око чистом водом. Ако вам је око и даље надражено, консултујте се са доктором.

Време складиштења горива

Гориво треба да се потроши током 4 недеље, чак иако се чува у специјалним канистерима на хладном и добро проветреном месту. Ако се не користи специјални канистер или ако канистер није затворен, гориво може да промени својства за један дан.

СКЛАДИШТЕЊЕ МАШИНЕ И КАНИСТЕРА ЗА ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА

- Машину и канистер чувајте на хладном месту без директне сунчеве светлости.
- Гориво немојте чувати у кабини или пртљажнику возила.

Гориво

Овај мотор је четворотактни. Обавезно користите аутомобилски бензин (обичан или премијум)

Тачке за гориво

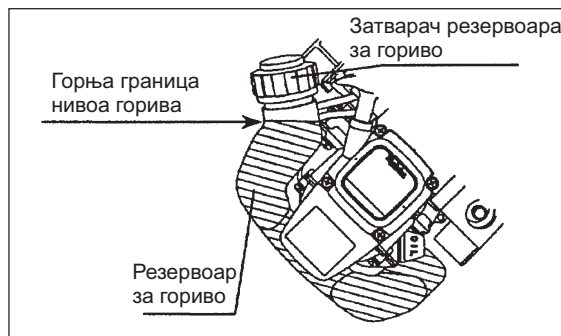
- Немојте никада користити мешавине горива које садрже моторно уље. У супротном, то ће довести до претераног нагомилавања угљеника или до механичких проблема.
- Употреба уља које је променило својства ће проузроковати неправилно покретање.

Доливање горива

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВИ МАТЕРИЈАЛИ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНИ

Гориво које се користи: Аутомобилски бензин (безоловни бензин)

- Мало одвртите поклопац на резервоару да би се изједначио атмосферски притисак.
- Скините поклопац резервоара и напуните гориво, при том испразните ваздух из резервоара за гориво нагињући га тако да отвор за пуњење буде усмерен нагоре. (Гориво немојте никада сипати у отвор за пуњење уља.)
- Добро обришите обод поклопца резервоара да бисте спречили да страни предмети доспеју у резервоар за гориво.
- Након доливања горива, чврсто затегните поклопац резервоара.
- Ако постоји било какав недостатак или оштећење поклопца резервоара, замените га.
- Поклопац резервоара је потрошна роба и зато га треба заменити сваке две до три године.



МЕШАЊЕ ПОЉОПРИВРЕДНИХ ХЕМИКАЛИЈА



1) Мешање пољопривредних хемикалија

1. Пољопривредне хемикалије су токсичне. Када радите са пољопривредним хемикалијама, све време се придржавајте упутстава које је дао њихов произвођач.
2. Увек користите цедиљку коју сте добили уз уређај када сипате пољопривредне хемикалије у резервоар за хемикалије.
3. Чврсто затегните поклопац резервоара за хемикалије да бисте спречили цурење.
4. Ако треба да мешате хемикалије у резервоару за хемикалије, обавезно сипајте воду пре пољопривредних хемикалија.

ПАЖЊА:

Пољопривредним хемикалијама увек рукујте са крајњом пажњом. Ако ваша кожа случајно дође у додир са пољопривредним хемикалијама, одмах исперите захваћено подручје великом количином воде.

2) Употреба друге врсте хемијског агенса

1. Не заборавите да темељно оперете резервоар распршивача, пумпу и млазницу пре него што додате другу врсту хемијског агенса у резервоар распршивача. Мешање остатака претходно коришћених пољопривредних хемикалија са другим хемијским агенсима може да изазове болести изазване токсинима.

ПОКРЕТАЊЕ МОТОРА

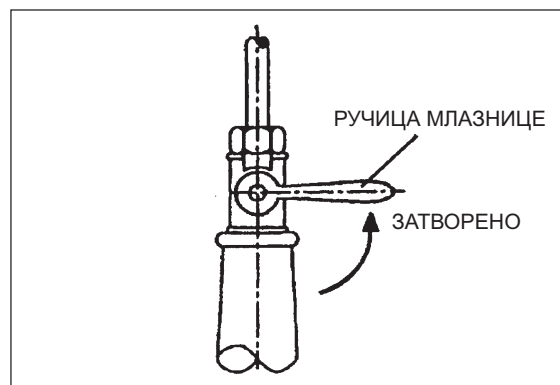


УПОЗОРЕЊЕ

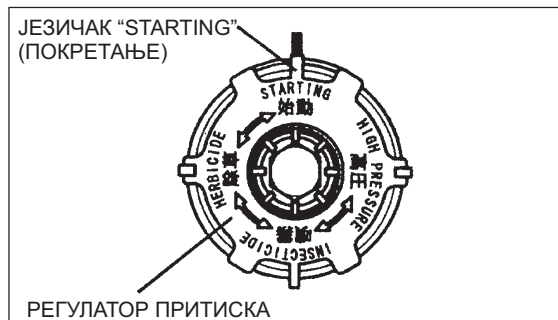
- Немојте никада покушавати да стартујете мотор на месту где је сипано гориво. Када га будете покретали, удаљите се најмање 3 метра.
 - У противном, може да изазове паљење ватре.
 - Издувни гасови из мотора имају отровне последице. Немојте да рукујете уређајем на местима са лошим проветравањем, као нпр. у тунелима, зградама, итд.
- Рад мотором на слабо проветреним местима може да изазове тровање издувним гасовима.
- У случају да откријете било какву аномалију у звуку, мирису, вибрацијама након стартовања, одмах зауставите мотор и прегледајте га.
 - Ако радите мотором без обраћања пажње на овакве аномалије, може доћи до незгоде.
 - Обавезно проверите да ли мотор престане да ради када се прекидач за заустављање постави у положај "О".

- 1) Пре покретања мотора, обавезно проверите да ли има течности у резервоару за хемикалије.

- 2) Окрените ручицу млазнице у положај CLOSED (ЗАТВОРЕНО).

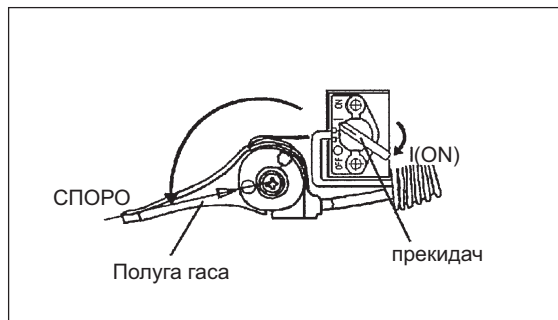


- 3) Окрените регулатор притиска и поравнајте језичак STARTING (ПОКРЕТАЊЕ) са ознаком.

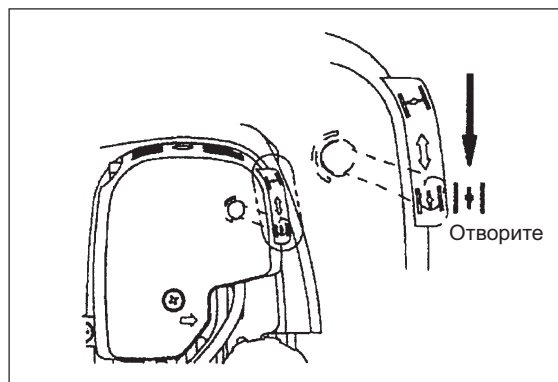
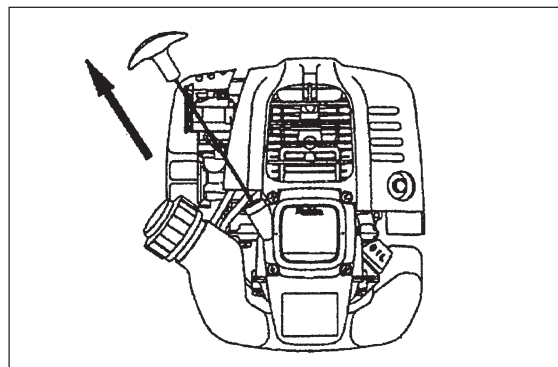


1) Када је мотор хладан или када се сипа гориво

- (1) Поставите ову машину на равну површину.
- (2) Поставите прекидач I-O у положај "I".
- (3) Проверите да ли је ручица гаса у положају SLOW (СПОРО)
- (4) Наставите да гурате пример пумпу док гориво не уђе у пример пумпу.
 - Гориво обично уђе у карбуратор након 7 до 10 притисака.
 - Ако се пример пумпа претерано гура, вишак горива се враћа у резервоар за гориво.
- (5) Подизањем полуге сауха са десне стране филтера за ваздух, затворите полуку сауха.



- (6) Левом руком држите поклопац елемента да бисте спречили мотор да се помера и станили тако да заузмете стабилан положај.
- (7) Полако повуците дршку за стартовање док не осетите одређени отпор. Вратите дршку за стартовање једном назад из овог положаја, а затим је снажно повуците.
 - Никада немојте извлачити уже до краја.
 - Када повучете уже за покретање, немојте одмах да отпустите руку. Држите дршку за покретање док се не врати у почетну тачку.
- (8) Када се покрене мотор, отворите полуку сауха.
 - Постепено отварајте полуку сауха док проверавате рад мотора. Обавезно потпуно отворите полуку сауха на крају.
 - Када је хладно или када је мотор хладан, немојте никад одједном отварати полуку сауха. У противном, мотор ће се угасити.
- (9) Наставите са загревањем мотора 2 до 3 минута.
- (10) Брзина обртања мотора се стабилизује и када од мале брзине долази до велике брзине ротације, ако достигне тачку када се убрзава равномерно, загревање је завршено.

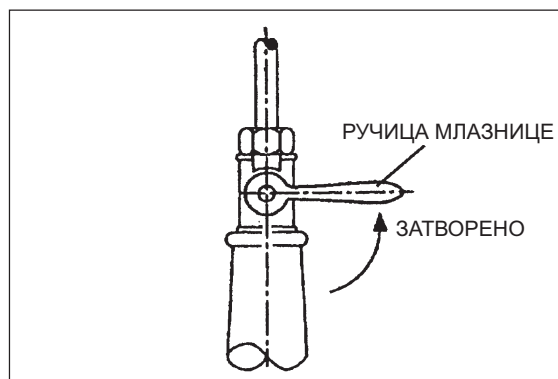


2) Када је мотор топао

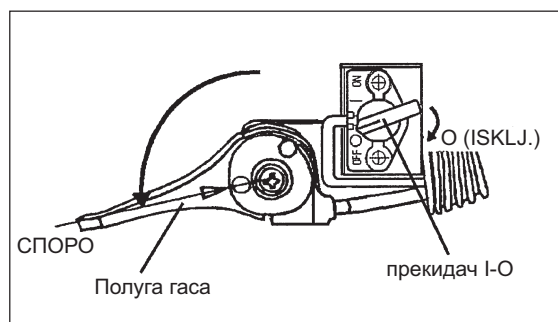
- (1) Поставите мотор на равну површину.
- (2) Притисните основну пумпу неколико пута.
- (3) Утврдите да ли је отворена полука гаса.
- (4) Левом руком држите поклопац елемента да бисте спречили мотор да се помера и станите тако да заузмете стабилан положај.
- (5) Полако повуците дршку за стартовање док не осетите одређени отпор. Вратите дршку за стартовање једном назад из овог положаја, а затим је снажно повуците.
- (6) Ако се мотор тешко покреће, отворите полука гаса за око 1/3.

ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА

- 1) Окрените ручицу млазнице у положај CLOSED (ЗАТВОРЕНО).



- 2) Поставите прекидач I-O у положај "O".
- 3) Померите ручицу гаса у положај SLOW (СПОРО).



РАД



1) Покрените мотор (видите стр. 12)

2. Након покретања мотора, ставите распршивач на леђа и подесите каишеве за раме тако да уређај буде што је могуће ближи вашем телу. Поставите мотор у режим празног хода и поведите рачуна да превише не нагињете распршивач.

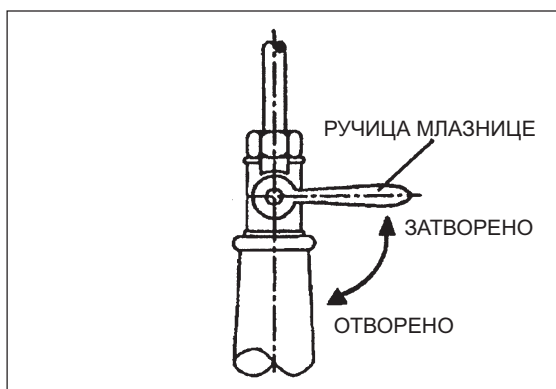
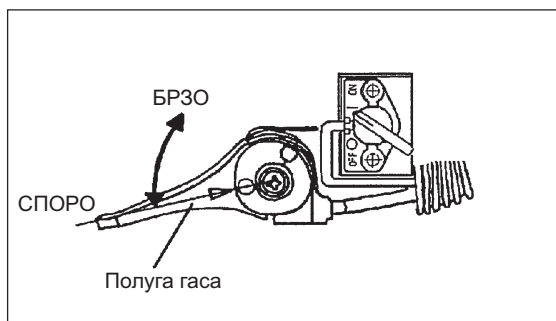
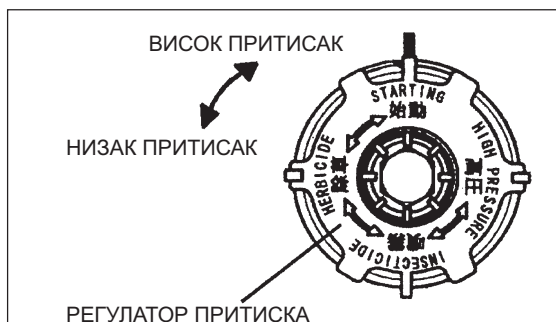
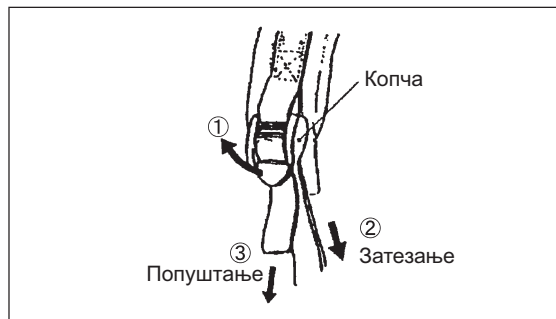
Подесите каишеве на следећи начин.

- 1) Попуштање каишева: ① Подигните копчу
② Повуците крај каиша који је причвршћен за распршивач.
- 2) Затезање каишева: ③ Повуците слободан крај каиша.

Напомена: Ако каишеви нису оптерећени никаквим теретом, могу се затегнути релативно лако.

3. Изаберите жељени режим рада на регулатору притиска.

4. Померите ручицу гаса у жељену позицију и померајте ручицу млазнице док посматрате млаз.



ПАЖЊА

Када користите распршивач, увек прскајте низ ветар. Нарочито избегавајте ситуације у којима се хемикалије враћају ка вама.



ОПАСНОСТ

- Пре прегледа и одржавања, зауставите мотор и пустите га да се охлади. Уклоните и свећицу и утикач свећице.
–Ако покушате да спроведете радове прегледа или одржавања одмах након заустављања мотора или са причвршћеним утикачем свећице, може доћи до опекотина или незгода због ненамерног стартовања.
- Након прегледа и одржавања, обавезно проверите да ли су сви делови монтирани. Затим наставите са радом.

1. Замена моторног уља

Употреба уља које је променило својства ће у великој мери скратити живот делова који клизају или се okreћу. Обавезно проверите период и количину замене.



ОПАСНОСТ

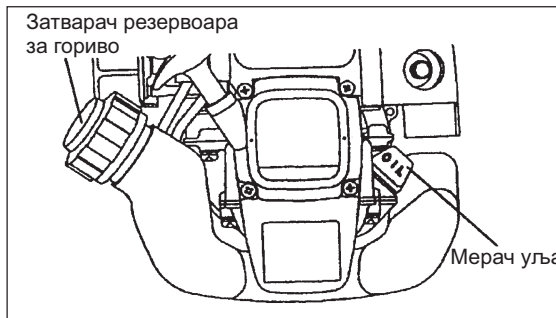
- У начелу, главна јединица мотора и моторно уље остају топли непосредно после заустављања мотора. При замени уља, проверите да ли су се главна јединица мотора и моторно уље довољно охладили. У противном, може да остане ризик од опекотина. Осим тога, непосредно после заустављања мотора уље не стигне да се врати у резервоар и то проузрокује додавање превелике количине.
- Ако се уље препуни преко границе, може да се запрља или може да се запали (са белим димом).

Интервал замене: У почетку на сваких 20 сати рада, а касније на сваких 50 сати рада

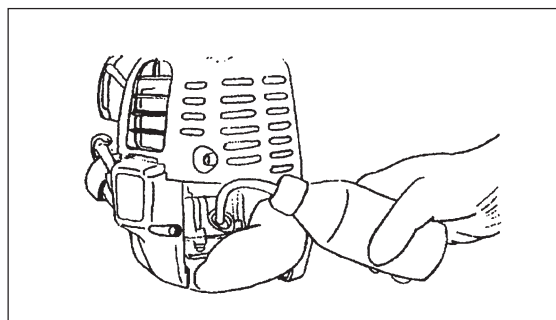
Препоручено уље: Уље SAE 10W-30 класификације API, класа SF или виша (уље за аутомобилски четворотактни мотор)

Приликом замене, придржавајте се следећег поступка.

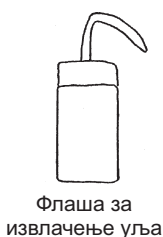
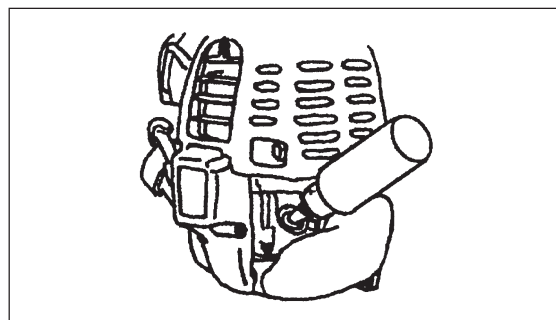
- 1) Проверите да ли је затварач резервоара чврсто затегнут.
- 2) Скините мерач уља.
–Водите рачуна да на мерач уља не доспе прашина или прљавштина.



- 3) Употребите флашу за извлачење уља коју сте добили уз уређај како бисте извукли старо уље из резервоара.
 - Стисните тело флаше и ставите цевчицу у уље. Попустите притисак са тела флаше како бисте извукли старо уље из резервоара за уље.
 - Када резервоар за уље буде скоро празан, благо нагните распршивач како бисте олакшали уклањање преосталог моторног уља.



- 4) Вратите мотор у хоризонталан положај. Помоћу флаше за доливање лубриканата сипајте ново уље до врха резервоара.
- 5) Вратите мерач уља на место и добро га затегните. Недовољна затегнутост ће довести до цурења уља.
 - Флашу за извлачење уља и флашу за доливање лубриканата које сте добили уз уређај користите само за оне сврхе за које су намењене.



Тачке за замену моторног уља

- Немојте бацати замењено уље у смеће нити у септичке јаме. Одлагање уља је регулисано законом. Приликом одлагања, увек поштујте надлежне законе и прописе. Уколико нисте упознати са њима, обратите се овлашћеном сервисеру.
- Уље ће променити својства чак и када се не користи. Преглед и замену уља вршите у редовним интервалима (замените га новим уљем на сваких 6 месеци).

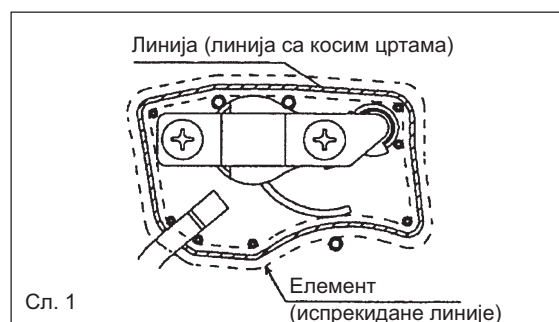
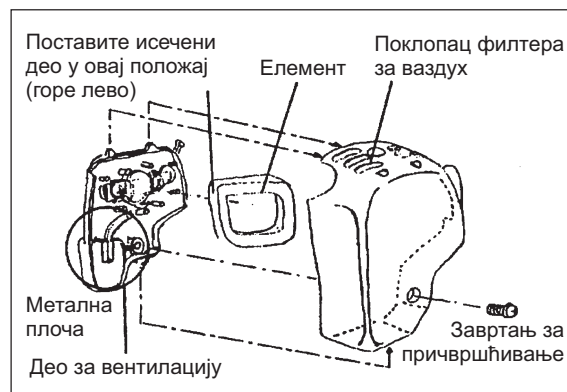
2. Чишћење филтера за ваздух



УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Дневно (на сваких 10 сати рада)

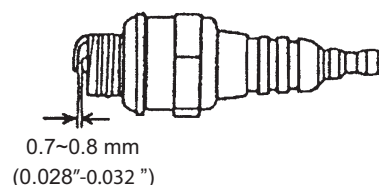
- Уклоните завртње који држе поклопац филтера за ваздух.
- Повуците доњи део поклопца и скините поклопац филтера за ваздух.
- Затворите саух до краја и постарајте се да у карбуратору не буде прашине или прљавштине.
- Скините елемент филтера за ваздух, оперите елемент неутралним детерџентом разблаженим у млакој води, и оставите га да се осуши. Вратите елемент на место означено испрекиданом линијом на слици 1.
- Парчетом папира обришите евентуалне остатке уља на поклопцу филтера за ваздух и плочици за вентилацију резервоара.
- Одмах након чишћења вратите поклопац филтера и причврстите га завртњем. (Приликом враћања на место, најпре поставите горњи део поклопца, па онда доњи).



3. Преглед свећице

- За скидање и постављање свећице користите искључиво универзални кључ који сте добили уз уређај.
- Зазор између електрода свећице треба да буде 0,7-0,8 mm. Ако је зазор превелики или премали, подесите га. Ако је свећица запречена картоном или заплгана, темељно је очистите или је замените.

ПАЖЊА: Никада не додирујте утикач свећице док мотор ради (опасност од струјног удара високог напона).



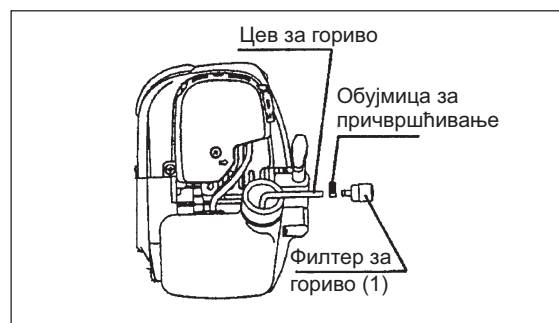
4. Чишћење филтера за гориво

УПОЗОРЕЊЕ: ЗАПАЉИВЕ МАТЕРИЈЕ СУ СТРОГО ЗАБРАЊЕНЕ

Интервал чишћења и прегледа: Месечно (на 50 сати рада)

Усисна глава у резервоару за гориво

- Филтер за гориво (1) на усисној глави се користи да филтрира гориво које иде у карбуратор.
- Периодично треба визуелно проверити филтер за гориво. Да бисте то урадили, отворите затварач резервоара и користећи жичану куку извуците усисну главу кроз отвор на резервоару. Ако утврдите да је филтер очврснуо, да је заплгана или запушен, треба га заменити.
- Недовољно снабдевање горивом може да доведе до прекорачења дозвољене максималне брзине. Због тога је важно да се филтер за уље замени на најмање свака три месеца да би се обезбедило добро снабдевање карбуратора горивом.



Место квара

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Уређај за паљење	Постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар
		Не постоји варница	Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво.
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карикама или свећица није добро заптивена
	Механички квар	Покретач не хвата	Опруга стартера поломљена, поломљени делови упали у мотор
Проблеми током топлотг старта		Резервоар напуњен, постоји варница	Карбуратор задрљан, треба да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Неправилно подешавање празног хода ("пер-гаса"), задрљан карбуратор Одушак резервоара у квару, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
Незадовољавајући рад	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Задрљан филтер за ваздух, задрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру

Ставка	Време рада		Пре рада	Након подмазивања	Дневно (10 h)	30 h	50 h	200 h	Гашење/ одмор
Моторно уље	Проверите/ очистите		О						
	Замените						О*1		
Делови који причвршћују (завртњи, матице)	Прегледајте		О						
Резервоар за гориво	Очистите/ прегледајте		О						
	Испустите гориво								О*3
Полуга гаса	Проверите рад			О					
Прекидач за заустављање	Проверите рад			О					
Мала брзина ротације	Прегледајте/ прилагодите				О				
Филтер за ваздух	Очистите				О				
Свећица за паљење	Прегледајте				О				
Канал ваздушног хлађења	Очистите/ прегледајте				О				
Цев за гориво	Прегледајте				О				
	Замените							⊙*2	
Филтер за гориво	Очистите/ замените						О		
Зазор између вентила за довод ваздуха и вентила за одвод ваздуха	Прилагодите							⊙*2	
Цев за уље	Прегледајте							⊙*2	
Преглед мотора								⊙*2	
Карбуратор	Испустите гориво								О*3

*1 Први пут замените после 20 сати рада,

*2 За преглед после 200 сати рада, обратите се овлашћеном сервисеру или продавници.

*3 Након пражњења резервоара за гориво, пустите мотор нека ради док се не испразни гориво из карбуратора.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

- Пре него што затражите поправке, проверите проблем сами. Ако нађете нешто неуобичајено, проверите уређај у складу са описима у овом упутству. Немојте прилагођавати нити демонтирати делове супротно овом опису. За поправке се обратите локалном сервисеру или локалној продавници.

Стање неправилности	Могући узрок (квар)	Поправка
Мотор се не покреће	Грешка у раду пример пумпе	Гурните 7 до 10 пута.
	Уже за стартовање се вуче малом брзином.	Повуците јаче.
	Недостатак горива	Напуните гориво.
	Запушен филтер за гориво	Очистите
	Покидана цев за гориво	Исправите цев за гориво
	Гориво променило својства	Гориво које је променило својства проузрокује проблеме са покретањем. Замените га новим. (Препоручена замена: на 1 месец)
	Претерано усисавање горива	Поставите полуку гаса са средње брзине на велику брзину и повуците дршку за стартовање док се мотор не покрене. Ако се мотор и даље не покреће, уклоните свећицу, осушите електроде и поново их саставе како су првобитно биле. Затим наставите како је наведено.
	Скинут утикач свећице	Добро га причврстите
	Запрљана свећица	Очистите
	Необичан зазор свећице	Подесите зазор
	Друге неправилности свећице	Замените
	Неправилност карбуратора	Направите захтев за испитивање и одржавање.
	Канап за паљење мотора не може да се повуче	Направите захтев за испитивање и одржавање
	Неправилност погонског система	Направите захтев за испитивање и одржавање
Мотор се гаси након кратког времена Брзина мотора се не повећава	Недовољно загревање	Изведите поступак загревања
	Ручица сауха је подешена на „ЗАТВОРЕНО“ ("CLOSE") иако је мотор загрејан	Подесите на „ОТВОРЕНО“ ("OPEN")
	Запушен филтер за гориво	Очистите
	Запрљан или запушен чистач ваздуха	Очистите
	Неправилност карбуратора	Направите захтев за испитивање и одржавање
	Неправилност погонског система	Направите захтев за испитивање и одржавање
	Откачила се сајла за гас	Добро га причврстите
Мотор се не гаси. ↓ Пустите да мотор ради у леру, и подесите ручицу сауха на ЗАТВОРЕНО (CLOSE).	Откачио се конектор	Добро га причврстите
	Неправилност електричног система	Направите захтев за испитивање и одржавање.

Ако се мотор не упали након поступка загревања:

Ако нема неправилности код испитаних делова, отворите гас за око 1/3 и упалите мотор.

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi 446-8502, Japan