

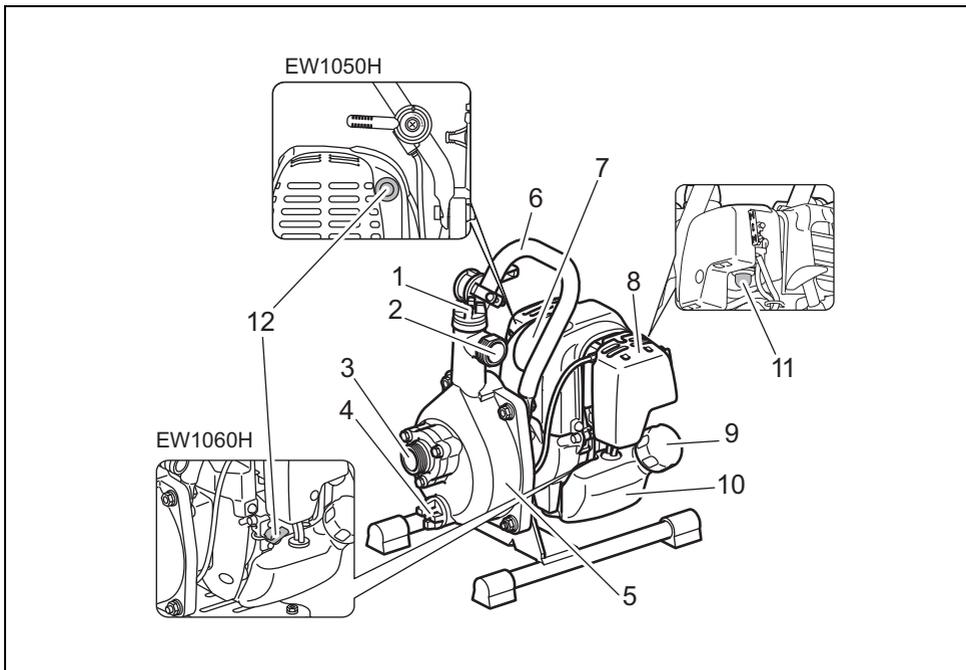


EW1050H
EW1060H

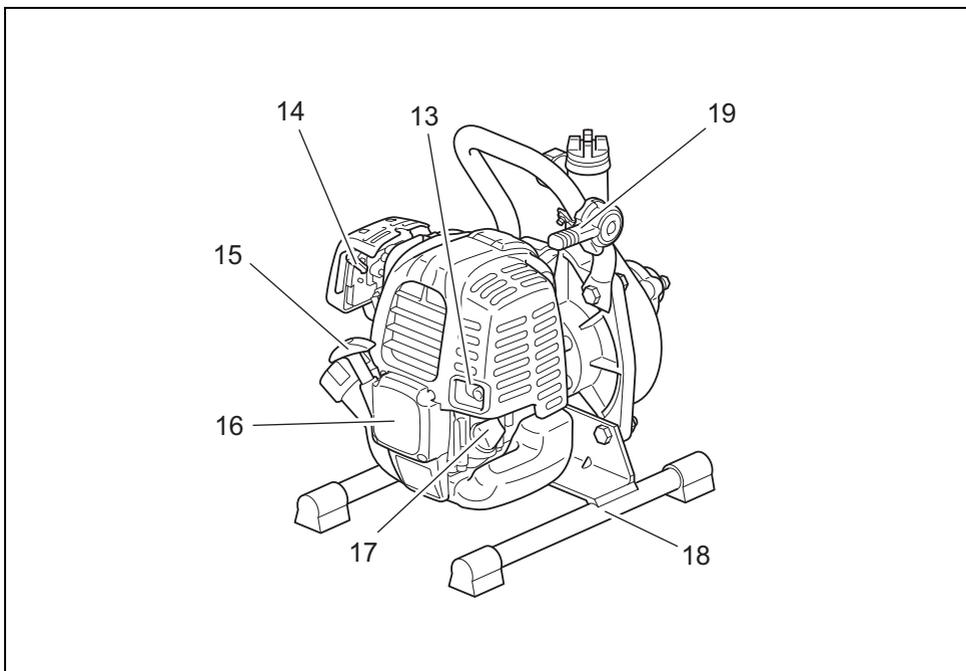
SRB Motorna pumpa

Uputstvo za rukovanje

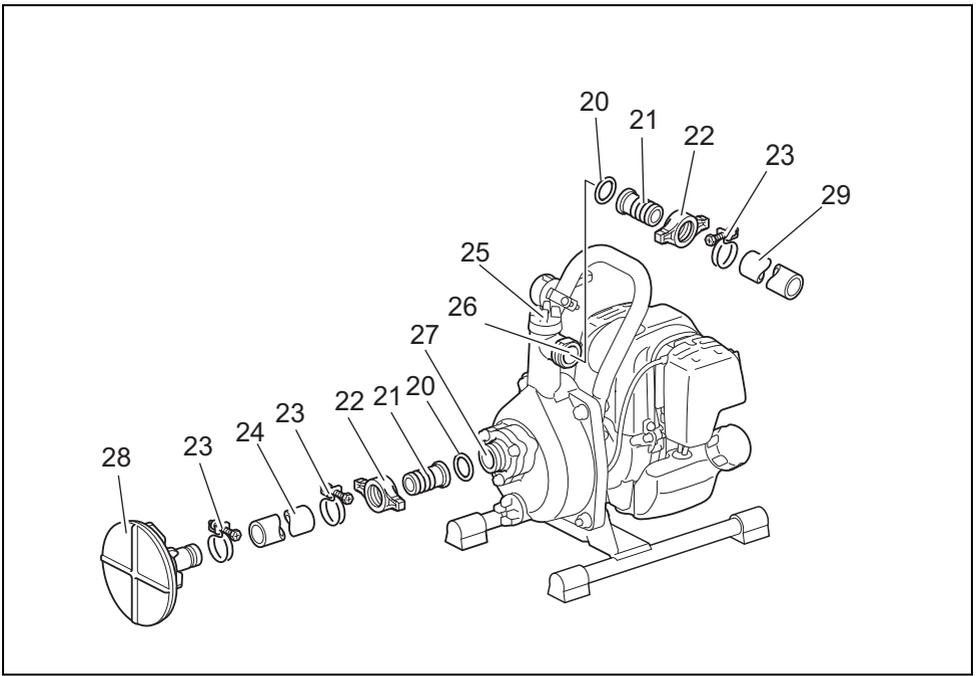




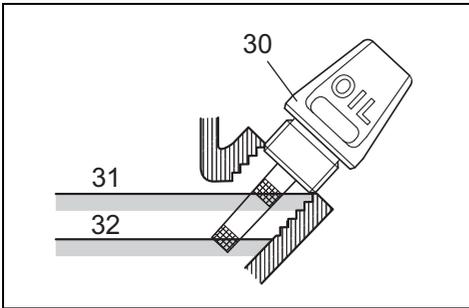
1



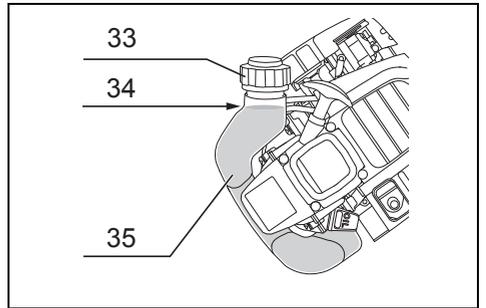
2



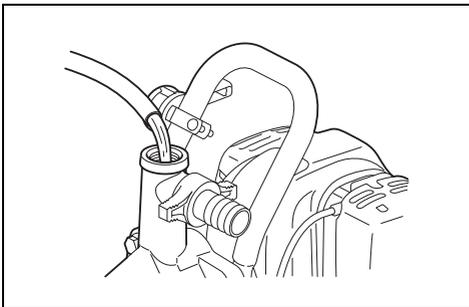
3



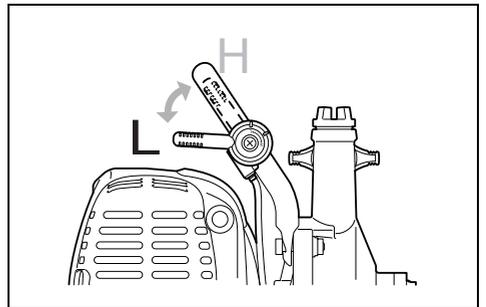
4



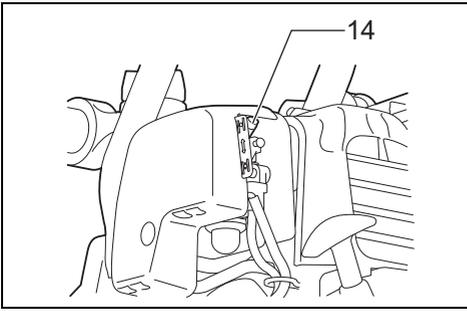
5



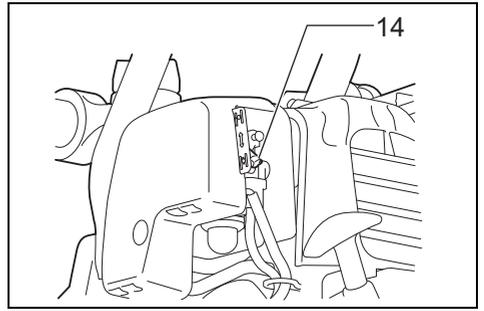
6



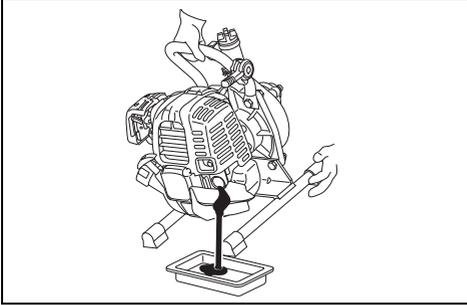
7



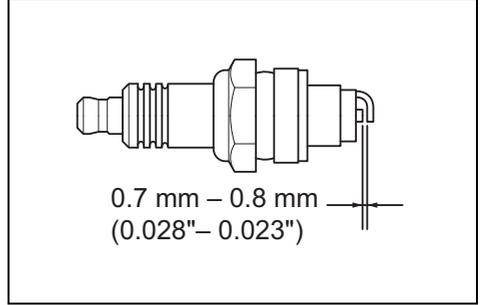
8



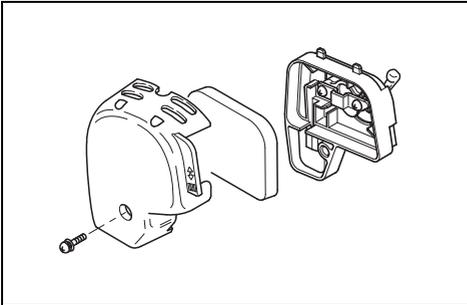
9



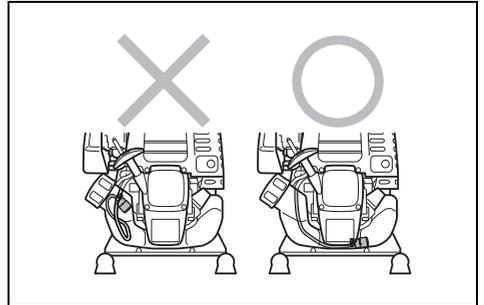
10



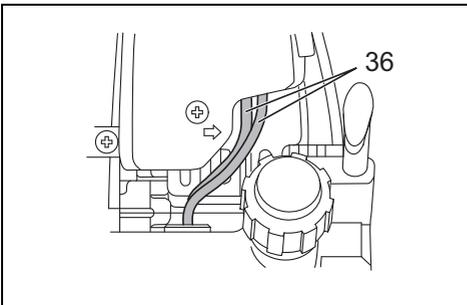
11



12



13



14

Objašnjenje opšteg prikaza

1 Priključak (usisni)	13 Izduvni lonac	25 Priključak (usisni)
2 Isporuka	14 Ručica za sauh	26 Isporuka
3 Usisavanje	15 Dugme za startovanje	27 Usisavanje
4 Priključak (ispusni)	16 Starter na povlačenje	28 Sito
5 Kućište pumpe	17 Merač za ulje	29 Crevo (dodatni pribor)
6 Drška	18 Postolja	30 Merač za ulje
7 Poklopac svećice	19 Ručica gasa	31 Gornje nivo
8 Filter za vazduh	20 Pakovanje	32 Donje nivo
9 Poklopac rezervoara za gorivo	21 Spojka za crevo	33 Poklopac rezervoara za gorivo
10 Rezervoar za gorivo	22 Krilata navrtka	34 Gornje nivo
11 Usisna pumpa	23 Traka za crevo	35 Rezervoar za gorivo
12 I-O (On/Off) prekidač	24 Crevo	36 Cev za gorivo

Zahvaljujemo na izboru Makitine motorne pumpe. Zadovoljstvo nam je da vam ponudimo Makitinu motornu pumpu, koja je rezultat dugog razvojnog programa i dugogodišnjeg znanja i iskustva.

Pročitajte ovu brošuru, koja detaljno obuhvata različite tačke koje demonstriraju odlične karakteristike. Ovo će da vam pomogne bezbedno da dobijete najbolje moguće rezultate od vaše Makita motorne pumpe.

SIMBOLI

Zabeležićete sledeće simbole kada čitate uputstvo za rukovanje.



Pročitajte ovo uputstvo i sledite upozorenja i mere bezbednosti.



Potrebna je posebna briga i pažnja.



Ne koristite motor u zatvorenom.



Ne dodirujte motor kada je vruć.



Bez otvorenog plamena!



Pre startovanja proverite nivo ulja.



CE oznaka

⚠ UPOZORENJE:

- PROČITAJTE I RAZUMITE OVO UPUTSTVO PRE RUKOVANJA MAŠINOM.

Sledeće ⚠ oznake ukazuju na važne bezbednosne informacije. Uvek poštujujte ova uputstva. Neispravno korišćenje opreme vodi ka ozbiljnim povredama.

⚠ **OPASNO:** Nepoštovanje uputstava može da dovede do smrti ili do ozbiljnih povreda.

⚠ **UPOZORENJE:** Ne pridržavanje UPOZORENJA može da dovede do ozbiljnih povreda ili smrti rukovaooca, prisutnih ili lica koja kontrolišu ili popravljaju mašinu.

⚠ **PAŽNJA:** PAŽNJA ukazuje na posebne mere predostrožnosti, koje treba preduzeti, da bi se izbegle povrede i oštećenja mašine.

ZABELEŠKA: ZABELEŠKA obezbeđuje ključne informacije o procedurama, da budu lakše ili jasnije.

BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

- Ova uputstva objašnjavaju korišćenje i mere predostrožnosti. Pažljivo pročitajte ova uputstva za rukovanje pre uključivanja opreme. I strogo se pridržavajte uputstva za bezbednost.
- Čuvajte uputstva na sigurnom mestu, da bi mogli ponovo da ih pročitate. Ako izgubite ili oštetite ovo uputstvo, odmah potražite novo od ovlašćenog Makitining servisa.
- Kada opremu pozajmljujete drugima, uvek da im date ovo uputstvo i drugi informativni materijal.
- Zbog neprekidnog istraživanja i razvoja zadržavamo pravo za izmene kod tehničkih podataka, bez prethodne najave. Ilustracije ili sadržaj u ovom uputstvu mogu da se razlikuju od aktuelnog proizvoda.
- Ako su vam potrebne dodatne informacije, obratite se prodavcu ili Makitinom servisnom centru.

Namena mašine

Oprema je namenjena za vodu ili za vodu za navodnjavanje. Oprema se koristi za pumpanje čiste vode.

⚠ OPASNO:

- Ne pravite izmene na opremi.
- Ne koristite opremu za druge namene.
- Za održavanje i popravljavanje koristite samo originalne, proverene rezervne delove.
- Ako ne sledite upozorenja, možete da izazovete ozbiljna oštećenja opreme ili povrede.

MERE PREDOSTROŽNOSTI ZA IZDUVNE GASOVE

- Ne udišite izduvne gasove. Oni sadrže ugljen monoksid, gas bez boje i mirisa, koji je ekstremno opasan i koji može da izazove nesvest i smrt.
- Ne palite motor u zatvorenim ili u loše provetrenim prostorijama, kao u tunelima, pećinama itd.
- Budite posebno pažljivi kada rukujete motorom u blizini ljudi ili životinja.
- U izduvnoj cevi da nema stranih objekata.

MERE PREDOSTROŽNOSTI ZA TOČENJE GORIVA

- Pre točenja goriva isključite motor.
- Ne prepunjujte rezervoar.
- Ako se gorivo prospe, obrišite ga i neka se osuši pre nego što startujete motor.
- Posle točenja goriva, pritegnite poklopac da se gorivo ne prospe.

PREVENCIJA OD POŽARA

- Ne radite sa opremom dok pušite ili u blizini otvorenog plamena.
- Ne koristite opremu oko suvih žbunova, grančica, krpa ili drugih zapaljivih materijala.
- Čuvajte motor bar 1 m dalje od zgrada i drugih objekta.
- Čuvajte motor dalje od zapaljivih i drugih opasnih materijala (otpad, krpe, sredstva za podmazivanje, eksplozivi).

Samo za Evropske države

Izjava o usaglašenosti sa normama EU

Mi, Makita Korporacija, kao odgovorni proizvođač, izjavljujemo da je sledeća Makita mašina:

Naziv mašine: Motorna pumpa

Broj modela/ Tip: EW1050H, EW1060H

Karakteristike: vidi „TEHNIČKI PODACI“.

proizvedena serijski i

da je uskladena sa sledećim Evropskim Smernicama:

2000/14/EC, 2006/42/EC, 2010/26/EU,

2004/108/EC, 2000/14/EC, 2005/88/EU,

Isto tako proizvedena je u skladu sa sledećim standardima ili standardizovanim dokumentima:

EN 809, EN 55012

Tehnička dokumentacija se nalazi kod:

Makita International Europe Ltd.

Technical Department, Michigan Drive, Tongwell,

Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, England

Postupak za procenu saobraznosti prema

Smernicama 2000/14/EC bio je u saglasnosti sa Aneksom V.

Izmereno nivo zvučne snage: 100.9 dB (A)

Garantovano nivo zvučne snage: 109 dB (A)

31.8.2012



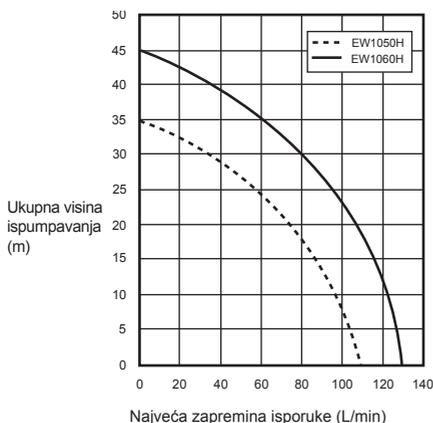
Tomoyasu Kato
Direktor

Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, JAPAN

TEHNIČKI PODACI

		EW1050H	EW1060H	
Težina prema EPTA-i	kg	5.8	7.3	
Dimenzije	mm	327 x 231 x 319	356 x 234 x 336	
Tip		Samo-usisna CENTRIFUGALNA PUMPA		
Prečnici (usisavanje-pražnjenje)	inch	1		
Ukupna visina ispušavanja	m	35	45	
Najveća zapremina isporuke	L/min	110	130	
Max. visina usisavanja	m	8	8	
Zapremina (rezervoar za gorivo)	L	0.5	0.65	
Zapremina (rezervoar za ulje)	L	0.08	0.1	
Zapremina motora	cm ³	24.5	33.5	
Maksimalne performanse motora	kW	0.71 at 7,000 min ⁻¹	1.07 at 7,000 min ⁻¹	
Karburator	tip	Membrana		
Sistem za paljenje	tip	Paljenje sa poluprovodnikom		
Svećica	tip	NGK CMR6A		
Rastojanje elektroda	mm	0.7 – 0.8		
Gorivo		Gorivo za automobile		
Motorno ulje		SAE 10W-30 ulje API klasifikacije, klasa SF ili veća (4-taktan motor za automobile)		
Primenljiva temperatura vode	°C	5 – 40	5 – 40	
Nivo zvučnog pritiska	L _{pA eq}	dB (A)	88.4	88.4
	Odstupanje K	dB (A)	3	3
Nivo zvučne snage	L _{wA, d}	dB (A)	109	109

Zabeleška: Tokom posla nosite zaštitu za sluh.



OPIS DELOVA (SI. 1 i 2)

MONTAŽA (SI. 3)

⚠ UPOZORENJE:

- Pre izvođenja bilo kakvih radova oko opreme, uvek isključite motor i izvlačite kabl iz svećice.
- Startujte motor tek kada kompletno sastavite opremu.

POSTAVLJANJE CREVA

1. Na pumpu postavite priključke za crevo.

⚠ PAŽNJA:

1. Kada na pumpu postavite priključke, uverite se da su na svom mestu.
2. Priključite crevo na priključke, uz pomoć trake. Proverite da li je traka dobro pritegnuta.
3. Priključite sito na kraju usisnog creva.

ZABELEŠKA:

- Ako curi vazduh, voda neće da bude usisna.

⚠ PAŽNJA:

- Ne vadite sito jer ćete da oštetite pumpu zbog ulaska nečistoće. Proverite da li je traka dobro pritegnuta.

PROVERA PRE UPOTREBE

⚠ UPOZORENJE:

- Pre izvođenja bilo kakvih radova oko opreme, uvek isključite motor i izvlačite kabl iz svećice. I pobrinite se da motor uvek radi na ravnoj i stabilnoj površini.
- Proverite opremu od labavih vijaka ili priključaka pre startovanja motora.
- Ne dirajte motor i izduvni lonac sa bilo kojim delom tela, za vreme provere i popravljanja, jer su vrući.
- Obratite pažnju na hlađenje. Pazite se od trovanja sa CO.

PROVERA I TOČENJE MOTORNOG ULJA (Sl. 4)

Izvršite sledeće postupke sa ohlađenim motorom.

- Proverite da li je motor u horizontalnom položaju.
- Ne ljuljajte merač za ulje da bi proverili količinu ulja.
- Na meraču proverite da li je ulje između donje i gornje granice.
- Ako je ulje ispod donje granice, sipajte ulje.
- Period punjenja je oko 10 radnih sati (na svakih 10 punjenja gorivom).
- Ako je ulje promenilo boju ili je izmešano sa prljavštinom, zamenite ga.

Preporučeno ulje: SAE 10W-30 ulje API klasifikacije, klasa SF ili veća (4-taktni motor za automobile)

Količina ulja:

Za model EW1050H: Oko 0.08L

Za model EW1060H: Oko 0.1L

ZABELEŠKA:

- Ako motor nije postavljen horizontalno, pročitajte pogrešnu količinu ulja i možete da prepunite motor. Punjenje iznad gornje granice može da izazove zagađivanje i/ili beli dim.

Sipanje motornog ulja

1. Postavite motor u horizontalni položaj i izvadite merač za ulje.
2. Sipajte ulje do gornje granice. Koristite flašu za ulje.
3. Pritegnite merač za ulje. Sa nedovoljnim pritezanjem merača iscuriće ulje.

Posle punjenja ulja

- Odmah obrišite prosuto ulje.

Zamena ulja: Merač za ulje

- Uklonite prašinu ili prljavštinu oko otvora za punjenje i otkočite merač.
- Čuvajte merač od peska i od prašine. U suprotnom, pesak ili prašina će da se zalepe na merač i izazvaće poremećenu cirkulaciju ili habanje delova motora.

GORIVO

⚠ UPOZORENJE:

- Gorivo je visoko zapaljivo i otrovno. Dalje od otvorenog plamena (cigarete, šporeti, rada sa varnicom), električne varnice (akumulator, kratak spoj, varnice od prekidača, varnice od zavarivanja itd.) kada rukujete sa gorivom.
- Pre točenja goriva isključite motor. Ne točite gorivo dok je motor topao.
- Osim kada točite gorivo, budite mnogo pažljivi čak i kada se gorivo prelije u malu posudu.
- Posle točenja goriva, pritegnite poklopac rezervoara i očistite prosuto gorivo.

Rukovanje gorivom

Potrebna je velika pažnja kada rukujete sa gorivom. Goriva sadrže supstance slične rastvaračima. Točite ili u dobro provetrenim prostorijama ili napolju. Ne udišite isparenja od goriva i čuvajte ga dalje od vas. Ako dodirujete gorivo često ili duži period, koža će početi da se suši, što izaziva bolesti ili alergiju na koži. Ako gorivo dospe do očiju, odmah se umijte sa čistom vodom. Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć.

Period skladištenja goriva

Gorivo mora da se koristi u periodu od 4 nedelja, ako se čuva u propisanim posudama u dobro provetrenom i tamnom mestu. U suprotnom pokvariće se za jedan dan.

Skladištenje mašine i punjenje rezervoara

- Čuvajte mašinu i rezervoar na hladnom mestu, zaštićenom od sunčevih zraka.
- Gorivo da ne čuvate u kolima.

Tip goriva

Motor je 4-taktni. Koristite bezolovni benzin za automobile od 87 ili više oktana ((R+M)/2). Gorivo ne sme da sadrži više od 10% alkohola (E-10).

- Ne smete da koristite mešavinu koja sadrži motorno ulje. Inače, stvorice se ugljenik koji pravi mehaničke probleme.

Kapacitet rezervoara za gorivo

Za model EW1050H: 0.5L

Za model EW1060H: 0.65L

Točenje goriva (Sl. 5)

1. Čuvajte motor u horizontalnom položaju.
2. Odvrnite malo poklopac da bi se ispraznio pritisak u rezervoaru.
3. Izvadite poklopac i natočite gorivo. Ne sipajte gorivo do vrha rezervoara.
4. Posle punjenja, pritegnite poklopac.

- Obrišite oko poklopca rezervoara da ne bi ušla prljavština u rezervoar.
- Ako ima bilo kakvog nedostatka ili oštećenja na poklopcu, zamenite ga.
- Poklopac se haba za određeno vreme. On se menja na dve do tri godine.
- Ne stavljajte gorivo u mesto za sipanje ulja.

Usisavanje vode (Sl. 6)

⚠ PAŽNJA:

- Ne startujte pumpu bez vode u kućištu pumpe. U suprotnom, oštetite se mehaničke zaptivke.
- Uklonite usisni priključak i sipajte čistu vodu, dok se ne napuni kućište. Zatim, pritegnite usisni priključak.

ZABELEŠKA:

- Ako usisna voda nije dovoljna, kapacitet samo-usisavanja će da bude nizak.
- Pumpa da se nalazi na čvrstom mestu i ako je moguće blizu do izvora vode.
- Veća usisna glava zahteva više vremena za usisavanje, a manje za pražnjenje.

PROVERA MOTORA:

- Pažljivo proverite da nisu labavi crevo za gorivo i priključci i da ne curi gorivo. Istečeno gorivo stvara potencijalno opasnu situaciju.
- Proverite vijke i navrtke da nisu labavi. Ako su labavi, pritegnite ih. Odstegnuti vijci i navrtke uzrokuju probleme kod motora.
- Proverite motor i po potrebi sipajte gorivo.
- Proverite nivo goriva i po potrebi sipajte gorivo. Ne prepunjujte rezervoar.
- Rebra cilindra i starter na povlačenje da su čisti.
- Nosite odeću uz telo.

RUKOVANJE

⚠ UPOZORENJE:

- Ne dodirujte vrući izduvni lonac, posebno kada restartujete motor. Izduvni lonac se zagreva posle startovanja motora.
- Ne stavljajte ruke ili objekte u ventile za ispuštanje, dok pumpa radi.

⚠ UPOZORENJE:

Pazite na vodeni udar

- Ne dozvolite da vozilo prelazi preko creva za isporuku. Ne zatvarajte ispusni ventil naglo, jer će da se pojavi vodeni udar, što će da ošteti pumpu.

Startovanje:

⚠ PAŽNJA:

- Iz razloga što se ulje nije dovoljno rasporedilo, ne turirajte motor odmah posle startovanja. Nepotrebno visoki obrtaji smanjuju vek opreme i izazivaju oštećenje.
1. Proverite da li je kućište pumpe napunjeno sa vodom.
 2. Proverite da li je sito potopljeno u vodu.

⚠ PAŽNJA:

- Preuzmite prevenciju kada je dno pokriveno sa blatom ili peskom.
3. Proverite da nema smetnji na ulazu u crevo za isporuku.
 4. Okrenite prekidač I-O (ON/OFF) u „I” (ON) položaj.
 5. Proverite da li je ručica gasa na „L”. (Sl. 7)
 6. Nastavite da pritisunate usisnu pumpu dok gorivo ne dođe u pumpu. (Generalno, 7-10 pritisakanja.)
 7. Podešavanje ručice za sauh.

- Ako je motor hladan ili je temperatura okoline niska, otvorite sauh do kraja. (Sl. 8)
 - Ako je motor zagrejan ili je temperatura okoline visoka, delimično otvorite sauh ili ga držite otvoren.
8. Nežno povucite startnu ručicu dok ne osetite otpor. Zatim je vratite i snažno je povucite. Uže nikada da ne vučete do kraja. Kada ste povukli uže, nemojte odmah da ga vraćate. Držite startnu ručicu dok se ne vrati na svoje mesto. Ako je startovanje teško otvorite gas za 1/3.
 9. Posle startovanja motora, stavite sauh u OPEN položaj ako ste ga zatvorili prethodno. (Sl. 9)
 10. Dozvolite da se motor propisno zagreje. Nastavite sa zagrevanjem oko 2 do 3 min. U „L” položaju.

Rad sa motorom:

Okrenite ručicu gasa u srednji položaj i proverite da li iz creva za isporuku dolazi voda.

Završna operacija

Zaustavljanje motora

Okrenite ručicu gasa u „L” položaj, da bi motor postavili u niske obrtaje. Okrenite prekidač I-O (ON/OFF) u „O” (ON) položaj.

Ispuštanje vode posle korišćenja

Voda u pumpi može da se smrzne ispod 0°C i pumpa će da se pokvari. Posle korišćenja, ispuštite vodu iz pumpe.

UPUTSTVA ZA SERVISIRANJE

⚠ UPOZORENJE:

- Pre izvođenja bilo kakvih radova oko opreme, uvek isključite motor i izvlačite kabl iz svećice. Ne preuzimajte nikakve aktivnosti dok je motor zagrejan.

⚠ PAŽNJA:

- Ne menjajte ili ne podešavajte karburator. On je fabrički podešen za najbolje performanse. Ako se javi potreba od podešavanja, konsultujte ovlašćeni servis.
- Ne perite motor sa vodom za vreme servisiranja.

ZAMENA MOTORNOG ULJA

⚠ UPOZORENJE:

- Motor i ulje su vrući odmah posle zaustavljanja motora. Dozvolite da se motor i ulje ohlade. Inače, možete da se opečete

⚠ PAŽNJA:

- Pre promene ulja, proverite dozvoljene načine za ukljanjanje starog ulja. Ne sipajte u kanalizaciju, na tlo ili u tekućim vodama. Lokalni ekološki propisi daju vam detaljan uputstva za pravilno odlaganje ulja. Ostarelo motorno ulje skraćuje život motora. Redovno kontrolišite ulje i količinu.

ZABELEŠKA:

- Ako je ulje sipano iznad granice ono može da se isprlja ili da se upali. Omogućite dovoljno vremena da se motorno ulje vrati u rezervoar, da bi imali tačno očitavanje nivoa ulja.

Interval menjanja: Posle prvih 20 radnih sati, a zatim svakih 50 radnih sati

Preporučeno ulje: SAE 10W-30 ulje API klasifikacije, klasa SF ili veća (4-taktni motor za automobile)

Količina ulja:

Za model EW1050H: Oko 0.08L

Za model EW1060H: Oko 0.1L

1. Izvadite merač za ulje. **(SI. 10)** Odložite merač za ulje na mesto gde se ne skuplja prljavština, prašina ili drugi strani materijal.
2. Stavite krpu ili hartiju oko otvora za sipanje ulja.
3. Izvadite merač za ulje, nagnite motor i sipajte ulje u posudu.
4. Postavite opremu na ravnu površinu. Sipajte ulje iz flaše ili iz druge odgovarajuće posude. Napunite ulje do tačke preplavlivanja grla za punjenje. **(SI. 4)**
5. Posle punjenja, vratite merač za ulje. Pritegnite merač za ulje, da se kasnije ne bi olabavio i da ulje ne iscuri.

PROVERA SVEĆICE (SI. 11)

⚠ PAŽNJA:

- Ne dodirujte priključak na svećici dok motor radi (opasnost od strujnog udara).

Period čišćenja i provere: Dnevno (svakih 10 radnih sati)

- Koristite samo isporučeni ključ za vađenje ili postavljanje svećice.
- Zazor između elektrode svećice iznosi 0.7 so 0.8 mm.

Ako je zazor preveliki ili premali, podesite ga. Ako je svećica prljava sa ugljenom očistite je ili je zamenite.

ČIŠĆENJE FILTERA ZA VAZDUH (SI. 12)

⚠ UPOZORENJE:

- Zaustavite motor. Čuvajte se otvorenog plamena. Priljavi element filtera izaziva poteškoće pri startovanju, gubitak snage, kvarove na motoru i skraćuje vek motora. Element filtera da bude čist.

Period čišćenja i provere: Dnevno (svakih 10 radnih sati)

1. Postavite ručicu za sauh u zatvoreni položaj, tako da prašina i prljavština ne uđe u karburator.
2. Izvadite vijke koji pritežu poklopac filtera.
3. Povucite donji rub poklopca da bi ga izvadili.
4. Izvadite element i operite ga sa rastvorom tople vode i deterdžentom i isušite ga.
5. Postavite ga poravnavanjem linija prikazanim na slici.
6. Obrišite sakupljeno ulje oko poklopca filtera i pokrijte ga sa krpom.
7. Posle čišćenja, montirajte poklopac (prvo postavite gornji jezičak, a zatim donji) i pritegnite vijak.

ČIŠĆENJE FILTERA ZA GORIVO

⚠ UPOZORENJE:

- Zaustavite motor. Čuvajte se otvorenog plamena. Ne pušite.

Period čišćenja i provere: Dnevno (svakih 50 radnih sati)

Filter za gorivo (5) u usisnoj glavi se koristi za čišćenje goriva potrebnog za karburator. Da se vrši periodična vizuelna kontrola filtera za gorivo.

1. Otvorite poklopac rezervoara za gorivo, upotrebite kuku od žice i izvucite usisnu glavu kroz otvor na rezervoaru.
2. Izvadite stegu za crevo i izvucite filter iz cevi za gorivo.
3. Operite filter sa kerozinom.
4. Posle pranja, vratite filter.
5. Ako je filter mnogo prljav, zamenite ga sa novim.

Menjajte filter za gorivo najmanje kvartalno, da bi osigurali dovoljno snabdevanje karburatora sa gorivom. Nedovoljno snabdevanje gorivom ometaće startovanje motora i smanjiće maksimalnu brzinu.

Posle provere, čišćenja ili zamene, fiksirajte filter za gorivo na cev, uz pomoć stege. Gurnite filter do kraja, na dno rezervoara. **(SI. 13)**

ZAMENA CEVI ZA GORIVO (SI. 14)

⚠ UPOZORENJE:

- Zaustavite motor. Čuvajte se otvorenog plamena.

Period čišćenja i provere: Dnevno (svakih 10 radnih sati)

Zamena: Dnevno (svakih 200 radnih sati)

Menjajte cev za gorivo svake godine, prema intenzitetu posla. Isticanje goriva izaziva požar. Ako se zabeleži isticanje, odmah zamenite cev za gorivo.

KONTROLA VIJAKA I NAVRTKI

- Pritegnite labave vijke, navrtke itd.
- Proverite pritezanje poklopca za gorivo i ulje.
- Proverite isticanje goriva i ulja.
- Zamenite oštećene delove sa novim, za sigurniji rad.

ČIŠĆENJE DELOVA

- Održavajte motor čistim, brišući ga sa krpom.
- Čuvajte rebra cilindra bez prašine i prljavštine. Nahvatana prljavština na rebrima uzrokuje zaglavljivanje klipa.

Raspored periodičnog održavanja

Deo	Vreme rada	Pre rada	Dnevno (10 h)	50 h	200 h	Pre skladištenja
Motorno ulje	Proveri/napuni	○				
	Zameni			○*1		
Stezni elementi (vijak, navrtka)	Proveri	○				
Rezervoar za gorivo	Očisti/proveri	○				
	Prospite gorivo					○
Ručica za gas	Provera	○				
I-O prekidač	Provera	○				
Filter za vazduh	Očisti		○			
Svećica	Proveri		○			
	Očisti/podesi				○	
Protok vazduha i rebra na cilindru	Očisti/proveri		○			
Cev za gorivo	Proveri		○			
	Zameni				⊙*2	
Filter za gorivo	Očisti/zameni			○		
Rastojanje ventila (ulazni i ispusni ventil)	Proveri/podesi				⊙*2	
Remont motora, ako je potrebno					⊙*2	
Karburator	Prospite gorivo					○
Pumpa komplet	Očisti		○			
Sito	Proveri/Očisti	○				

*1 Početna zamena posle 20h rada. Pre promene ulja, proverite dozvoljene načine za ukljanjanje starog ulja. Ne sipajte u kanalizaciju, na tlo ili u tekućim vodama. Lokalni ekološki propisi daće vam detaljna uputstva za pravilno odlaganje ulja.

*2 Na 200 radnih sati obratite se u ovlašćeni servis.

SKLADIŠTENJE

⚠ UPOZORENJE:

- Kada ispuštate gorivo, isključite motor i sačekajte da se ohladi. Odmah posle zaustavljanja, motor je vruć i postoji opasnost od opekotina i požara.

⚠ PAŽNJA:

- Kada opremu skladištujete na duže vreme, ispuštite gorivo iz rezervoara i čuvajte je na suvom i čistom mestu.

- Posle ukljanjanja iz rezervoara za gorivo, pritisnite usisnu pumpu dok ne izađe gasna cev. Još jednom izvadite gorivo iz pumpe.
- Stavite ručicu gasa u „L” položaj.
- Obrišite nečistoću ili prašinu.
- Skladištujte pumpu na suvom i toplom mestu, gde ne može da smrzne.

Transportovanje

Kada podižete i transportujete mašinu, držite čvrsto ručku, sa obe ruke.

Pre skladištenja

- Ispustite vodu iz ispusnog otvora.
- Povucite nežno ručku za startovanje dok ne osetite otpor.

DEFEKTAŽA

Pre obraćanja za popravku, proverite kvarove sami. Ako utvrdite bilo kakvu nepravilnost, proverite mašinu prema opisu u ovom priručniku. Nikada da ne popravljate ili demontirate delove suprotno od opisanog. Za popravljanje kontaktirajte ovlašćeni servis.

Problem	Uzrok	Rešenje
Motor ne startuje	Otkaz usisne pumpe	Pritisni 7 do 10 puta.
	Sporo povlačenja startnog užeta	Povucite snažnije.
	Isticanje goriva.	Dodajte gorivo.
	Zapušen filetr za gorivo.	Očisti ga.
	Isključi cev za gorivo.	Ispravno priključi.
	Savijena cev za gorivo.	Ispravi cev.
	Ostarelo gorivo.	Ostarelo gorivo otežava startovanje. Sipajte novo gorivo. (Preporuka o zameni: 1 mesec)
	Prekomerno usisavanje goriva.	Postavite ručicu gasa na sredinu ili u „H” položaj i vucite ručicu startera dok se motor ne startuje. Ako motor i dalje neće da se startuje, izvadite svećicu, osušite elektrode i vratite svećicu. Zatim startujte kao što je opisano.
	Otkaćen poklopac svećice.	Priključi ga.
	Prijava svećica.	Očisti je.
	Nepravilno rastojanje svećice.	Podеси rastojanje.
	Druge nepravilnosti na svećici.	Zameni.
	Neispravan karburator.	Napravi zahtev za proveru i održavanje.
	Uže za startovanje ne može da se povuče.	Napravi zahtev za proveru i održavanje.
Neispravan sistem za pokretanje.	Napravi zahtev za proveru i održavanje.	
Motor se brzo zaustavlja Brzina motora se ne povećava	Nedovoljno zagrevanje.	Izvedite postupak za zagrevanje.
	Ručica za sauh je u „ZATVORENO” zbog čega je motor topao.	Postavite u „OTVORENO”.
	Zapušen filetr za gorivo.	Očisti ga.
	Isprljan ili zapušen filter za vazduh.	Očisti ga.
	Neispravan karburator.	Napravi zahtev za proveru i održavanje.
	Neispravan sistem za pokretanje.	Napravi zahtev za proveru i održavanje.
Pumpa ne radi.	Zalepljen propeler.	Obratite se u ovlašćeni servis za popravku.

Zapremina pumpanja je mala.	Vazduh ulazi sa usisne strane	Proverite crevo sa usisne strane.
	Oslabila je izlazna sanaga motora.	Obratite se u ovlašćeni servis za popravku.
	Polomljena je zaptivka.	Zamenite komplet.
	Visina usisavanja	Najniža visina usisavanja.
	Tanko, dugačko, savijeno crevo.	Udebljajte, skratite ili ispravite.
	Isticanje vode.	Zaustavite isticanje.
	Zapušen propeler ili ima primese.	Obratite se u ovlašćeni servis za popravku.
	Istrošen propeler.	Obratite se u ovlašćeni servis za popravku.
Pumpa ne usisuje sama.	Vazduh sa usisne strane.	Proverite crevo sa usisne strane.
	Nedovoljno usisne vode u kućište pumpe.	Napunite usis.
	Loše pritegnuta ispusna slavina.	Pritegnite oba priključka.
	Nepravilan broj obrtaja motora.	Obratite se u ovlašćeni servis za popravku.
	Vazduh ulazi kroz zaptivku.	Zamenite komplet.