

a



FVC 6010 B

Srpski	3–20
--------------	------

Vodena pumpa

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Hvala vam što ste kupili ovu pumpu. Pre nego što počnete da je koristite, molimo da pažljivo pročitate ovaj priručnik i sačuvate ga za eventualnu kasniju upotrebu.

SADRŽAJ

1. OPŠTI BEZBEDNOSNI PROPISI	5
Važna bezbednosna uputstva	5
Pakovanje	5
Uputstvo za upotrebu	5
2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU	6
3. UPUTSTVO ZA RUKOVANJE	7
Bezbednosna uputstva	7
Pažljivo pročitate!	7
Bezbednosna uputstva	8
Gorivo	8
4. OPIS ELEKTRIČNOG ALATA	9
Sadržaj pakovanja:	9
5. PRE PUŠTANJA U POGON	10
Uputstvo za rukovanje	10
Oprez u radnom prostoru!	10
Zabranjena upotreba	10
Pravila za rukovanje gorivom	10
6. PRIPREMA MEŠAVINE GORIVA	12
Skladištenje goriva	12
7. PODEŠAVANJE - INSTALACIJA	13
Uisno crevo	13
Punjenje	13
8. PUŠTANJE PUMPE U POGON	14
Postupci za pokretanje i zaustavljanje motora	14
Pokretanje ohlađenog motora	14
Pokretanje zagrejanog motora	14
Kontrola brzine - kontrola snage pumpe	14
Zaustavljanje motora	14
9. ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE	15
Održavanje mašine	15
Servisiranje	15

Stavke koje nisu obuhvaćene garancijom.....	15
Skladištenje	15
10. POSTUPANJE U ODREĐENIM SITUACIJAMA16	
11. ODLAGANJE.....	18
UPUTSTVA I INFORMACIJE VEZANE ZA ODLAGANJE MATERIJALA KORIŠĆENE AMBALAŽE.....	18
12. IZJAVA O USAGLAŠENOSTI	19
13. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	20

1. OPŠTI BEZBEDNOSNI PROPISI

Važno obaveštenje o bezbednosti

- ✿ Pažljivo otpakujte proizvod i ne bacajte nijedan deo pakovanja pre nego što pronađete sve delove proizvoda.
- ✿ Skladištiti proizvod na suvom mestu van domašaja dece.
- ✿ Pročitajte sve mere predostrožnosti i uputstva. Ukoliko se ne budete pridržavali upozorenja i uputstava, to može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljnih povreda.

Pakovanje

Ambalaža proizvoda sprečava oštećenja tokom transporta. Ova ambalaža je resurs i može se reciklirati.

Uputstvo za upotrebu

Pre nego što počnete sa korišćenjem ovog uređaja, pročitajte sledeće bezbednosne propise i uputstvo za upotrebu. Proučite komande ovog uređaja i pravilnu upotrebu opreme. Čuvajte uputstvo za upotrebu na sigurnom mestu ukoliko vam ponovo zatreba u budućnosti. Sačuvajte originalno pakovanje, uključujući unutrašnju ambalažu, garantni list i fiskalni račun kao dokaz o kupovini, barem do isteka garantnog perioda. Ako je potrebno da transportujete ovaj uređaj, spakujte ga u originalnu kartonsku ambalažu radi maksimalne zaštite tokom isporuke ili prevoza (npr. prilikom selidbe ili slanju proizvoda u servis radi popravke).

 **NAPOMENA:** Ako uređaj ustupate nekom drugom, učinite to zajedno sa ovim uputstvom za upotrebu.

Uverite se da uređaj koristite ispravno i da se pridržavate se instrukcija iz priloženog Uputstva za upotrebu. Ovo uputstvo za upotrebu sadrži i uputstvo za rukovanje, održavanje i popravku.

Proizvođač neće snositi odgovornost u slučaju nezgoda ili oštećenja koja nastanu usled nepoštovanja ovih uputstava.

2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU



Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu pre korišćenja uređaja.



Tokom rada koristite zaštitnu opremu.



PAŽNJA ! Površine mogu biti vruće!

3. UPUTSTVO ZA RUKOVANJE

Bezbednosna uputstva

Pažljivo pročitajte!

-  **OPREZ:** Mašina može postati opasna ako se koristi na pogrešan način ili suprotno bezbednosnim pravilima. Da biste osigurali ugodan i bezbedan rad, uvek se strogo pridržavajte bezbednosnih pravila navedenih u ovom uputstvu za upotrebu.
-  **PAŽNJA!** Sistem paljenja u jedinici stvara elektromagnetno polje veoma niskog intenziteta. Ovo polje može ometati neke pejsmejkere. Kako bi se smanjio rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih povreda, lica sa pejsmejkerima treba da se konsultuju sa svojim lekarom i proizvođačem pre rukovanja mašinom.
-  **OPREZ:** Nacionalni zakonski propisi mogu ograničiti upotrebu ove mašine.
-  Nemojte koristiti uređaj dok se potpuno ne upoznate sa rukovanjem istim. Pre upotrebe pumpe, korisnik mora u potpunosti da razume sve funkcije i operacije mašine.
-  Mašinom mogu upravljati samo odrasle osobe u dobrom fizičkom stanju koje su pročitale i u potpunosti razumele uputstvo za upotrebu.
-  Nikada ne koristite ovaj uređaj ako ste umorni ili pod uticajem alkohola, narkotika ili lekova.
-  Uvek koristite ličnu zaštitnu opremu tokom rada, odnosno rukavice, radnu odeću, zaštitne naočare i zaštitu za uši.
-  Ne dozvolite da druga lica ili životinje budu u radnom opsegu mašine tokom pokretanja i rada (slika1).
-  Postavite uređaj u stabilan položaj (sl.2).
-  Nemojte vršiti poslove održavanja dok motor radi.
-  Pregledajte mašinu svakodnevno, proverite da li svi bezbednosni i drugi uređaji rade ispravno.
-  Ne koristite ovaj uređaj ako je oštećen, loše popravljen, nepravilno sastavljen ili izmenjen.
-  Ne uklanjajte i/ili ne zaobilazite sigurnosne uređaje.
-  Koristite mašinu samo u dobro provetrenim prostorima. Ne koristite pumpu za vodu u eksplozivnom ili zapaljivom okruženju. Ne koristite pumpu u zatvorenim prostorima ili u blizini zapaljivih supstanci.
-  Zabranjeno je spajanje radnog kola koje nije isporučio proizvođač na pogonsko vratilo mašine.
-  Ako mašina više nije u upotrebi, nemojte je bacati sa kućnim otpadom, već je vratite prodavcu ili centru za reciklažu otpada radi ekološkog odlaganja.
-  Ustupite / pozajmite mašinu samo kvalifikovanim licima koja su upoznata sa njenim radom i pravilnom upotrebom. Pobrinite se da čak i tim licima budu dostavljena uputstva za upotrebu kako bi mogli da se upoznaju sa pravilnom upotrebom pumpe pre upotrebe iste.
-  Čuvajte ovo uputstvo za upotrebu tako da vam uvek može biti pri ruci kada je to potrebno.
-  Čuvajte oznake upozorenja zalepljene na mašinu kako bi poruke ostale čitke i mogle upozoriti rukovaoca na opasnost. Zamenite nalepnice novima ukoliko su oštećene.
-  Nikada ne pokrećite mašinu ako nije postavljeno radno kolo. To će dovesti do ozbiljnog oštećenja delova motora, što bi poništilo garanciju.
-  Ne koristite uređaj u blizini električne opreme i električnih vodova.
-  Ne lupajte / ne primenjujte silu na lopatice radnog kola, nikada ne radite sa oštećenim radnim kolom.

- ✿ Ne koristiti uređaj za pumpanje zapaljivih ili korozivnih supstanci.
- ✿ Nemojte postavljati radno kolo pumpe ili kućište na druge motore ili glavne pogonske uređaje.
- ✿ Svaki put pre započinjanja rada, uverite se da zakivci ili pričvršćivači nisu olabavljeni ili da eventualno ne nedostaju.
- ✿ Ne koristite pumpu u svrhe koje nisu preporučene od strane proizvođača u uputstvu za upotrebu. Imajte na umu da je vlasnik i/ili član osoblja odgovoran za povrede ili opasnosti nastale trećim licima ili njihovoj imovini.

Bezbednosna uputstva

Gorivo

- ✿ Rezervoar za gorivo mora biti prazan u toku transporta pumpe.
- ✿ Goriva treba transportovati samo u odobrenim kanisterima.
- ✿ Redovno proveravajte čep rezervoara za gorivo. Čep mora biti zategnut i gorivo ne sme cureti.
- ✿ Zaštitite životnu sredinu: vodite računa da sprečite curenje goriva i zagađivanje tla.
- ✿ Pokrenite mašinu najmanje 3 m od lokacije za dolivanje goriva.
- ✿ Nikada ne dolivajte gorivo u zatvorenim prostorima. Prostorija mora biti dovoljno provetrena kako bi se izbegao rizik od eksplozije. Nemojte udisati isparenja goriva. Nosite zaštitne rukavice dok dolivate gorivo. Redovno menjajte i čistite zaštitnu odeću.

⚠ PAŽNJA! Ako ne sledite uputstva, postoji opasnost od ozbiljne, pa čak i fatalne povrede!

- ✿ Uverite se da su sva lica koja rukuju ovim uređajem upoznata sa radom istog, kao i sa bezbednosnim uputstvima.

4. OPIS ELEKTRIČNOG ALATA



1. Ulazni otvor
2. Izlazni otvor
3. Rezervoar za gorivo
4. Okidač gasa
5. Prekidač za glavno napajanje
6. Poluga sauha
7. Ručica za pokretanje
8. Pumpica-prajmer za gorivo

Sadržaj pakovanja:

Usisna cediljka, 2x 1.25" spoj creva, 1x 1" spoj creva, usisna cediljka, 4x stega creva, posuda za mešanje goriva, komplet alata

5. PRE POKRETANJA

Uputstvo za rukovanje

- ✿ Baštenske pumpe na benzinski pogon su isključivo projektovane tako da pumpaju vodu i neutralne tečnosti sa temperaturom koja odgovara temperaturi okoline.
- ✿ **STROGO JE ZABRANJENO RUKOVANJE OSOBAMA MLAĐIM OD 18 GODINA.**

⚠ PAŽNJA! Vodite računa o radnom području: nikada ne usmeravajte vodeni mlaz na ljude ili životinje. Odmah zaustavite motor ako se neko približava.

VODITE RAČUNA O RADNOM PODRUČJU!

- ✿ Nikada nemojte raditi u blizini električnih vodova ili objekata.
- ✿ Radite samo ako su uslovi osvetljenja u okruženju dovoljni za jasnu vidljivost.
- ✿ Budite posebno pažljivi kada koristite zaštitnu opremu jer neka lična zaštitna oprema može ograničiti vašu sposobnost da čujete zvukove koji ukazuju na opasnost (upozorenja, signali itd.).
- ✿ Obratite posebnu pažnju ukoliko radite na površini pod nagibom ili nehomogenom terenu.

ZABRANJENA UPOTREBA

IZRIČITO JE ZABRANJENO pumpati sledeće supstance:

- ✿ Sve vrste i tipove farbi
- ✿ Sve vrste rastvarača i razređivača
- ✿ Sve vrste goriva i maziva
- ✿ Sve vrste gasova ili tečnog propana
- ✿ Sve vrste zapaljivih tečnosti
- ✿ Tečnu hranu namenjenu životinjama i ljudima
- ✿ Tečnosti koje sadrže čvrste granule ili čestice
- ✿ Mešavine nekoliko hemikalija koje međusobno nisu kompatibilne
- ✿ Tečnosti sa temperaturom iznad 40°C
- ✿ Sve proizvode koji ne odgovaraju predviđenoj upotrebi sa mašinom
- ✿ Tečnosti koje sadrže antiparazitna sredstva, herbicide ili pesticide

⚠ OPREZ: Baštenske pumpe na benzinski pogon se ne smeju koristiti kao sigurnosna oprema za gašenje požara. Ne pumpajte tečnosti u posude koje mogu eksplodirati zbog previsokog pritiska.

PRAVILA ZA RUKOVANJE GORIVOM

- ✿ Da biste smanjili rizik od požara ili opekotina, pažljivo rukujte gorivom. Izuzetno je zapaljivo.
- ✿ Mešajte i skladištite gorivo samo u kanisteru odobrenom za dotični tip goriva.
- ✿ Mešajte gorivo na otvorenom, gde ne postoji rizik od varničenja ili požara.
- ✿ Pre nego što dopunite gorivo, spustite mašinu na zemlju, zaustavite motor i sačekajte da se ohladi.
- ✿ Polako olabavite poklopac rezervoara za gorivo kako bi se omogućilo otpuštanje prekomernog pritiska i izbeglo izlivanje goriva.
- ✿ Nakon dolivanja, čvrsto zatvorite čep rezervoara za gorivo.
- ✿ Vibracije mogu dovesti do otpuštanja poklopca i curenja goriva. Pažljivo obrišite prosuto gorivo, ako ga ima. Pre nego što pokrenete motor, molimo vas da se udaljite najmanje 3 m od mesta za dolivanje goriva.
- ✿ Nikada i ni pod kojim okolnostima ne pokušavajte da zapalite prosuto gorivo.
- ✿ Čuvajte gorivo na hladnom, suvom i dobro provetrenom mestu.

- ✿ Nemojte čuvati gorivo na mestima sa suvim lišćem, slamom, papirom itd.
- ✿ Skladištite uređaj i gorivo na mestima gde isparenja goriva ne dolaze u kontakt sa varnicama, otvorenim plamenom, bojlerima, grejačima, električnim motorima, prekidačima, pećima itd.
- ✿ Nikada ne skidajte čep rezervoara za gorivo dok motor radi. Ne koristiti gorivo za čišćenje.
- ✿ Vodite računa da gorivo ne dođe u kontakt sa delovima odeće.

6. PRIPREMA MEŠAVINE GORIVA

UPOZORENJE!

-  Nikada ne dolivajte gorivo u zatvorenoj ili neprovetrenoj prostoriji.
-  Nemojte dolivati gorivo u blizini otvorenog plamena ili izvora varnica.
-  Nemojte prepuniti rezervoar. Pobrinite se da sve prosuto gorivo bude obrisano pre pokretanja motora. **NEMOJTE DOLIVATI GORIVO** ako je motor vruć.
-  **Za ovu vrstu dvotaktnih motora se koristi mešavina bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore u odnosu 25:1.**

 **PAŽNJA!** Mešavina goriva u odnosu različitom od 25:1 može dovesti do oštećenja motora. Proverite da li je mešavina goriva pripremljena u skladu sa uputstvima.

-  Prilikom mešanja goriva sa uljem za dvotaktne motore, koristite samo gorivo **BEZ ETANOLA** ili **METANOLA** (vrste alkohola).
-  Koristite samo kvalitetan benzin sa 95 ili više oktana. Na taj način ćete sprečiti oštećenje sistema za gorivo i drugih delova motora.
Preporučujemo upotrebu priložene kalibrirane posude za pripremu mešavine goriva.
NE MEŠAJTE GORIVO I ULJE DIREKTNO U REZERVOARU ZA GORIVO.

Skladištenje goriva

Gorivo čuvajte samo u čistom, bezbednom i proverenom kanisteru. Naučite i pridržavajte se lokalnih smernica koje se odnose na vrstu i skladištenje kanistera napunjenih gorivom.

VAŽNO

Moguće je razdvajanje goriva za dvotaktne motore. Pre svake upotrebe dobro protresite kanister sa gorivom. Skladišteno gorivo zastareva. Ne spremajte mešavinu goriva veću od količine koju očekujete da potrošite u toku jednog meseca.

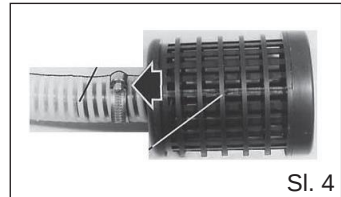
7. PODEŠAVANJE - INSTALACIJA

- ✿ Postarajte se da su svi spojevi pravilno zatvoreni i zategnuti do kraja.
- ✿ Priključite crevo za usisavanje i pražnjenje na pumpu. Koristite stezaljke za pričvršćivanje creva na spojeve.

⚠ OPREZ: Ne zamenjujte originalne spojeve (koji su isporučeni) drugim priključcima od različitog materijala kako biste izbegli oštećenje kućišta pumpe.

Usisno crevo

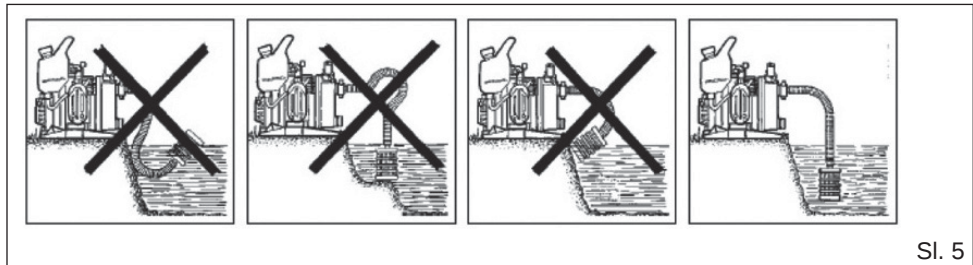
- ✿ Crevo mora biti čvrsto i nekompresibilno (npr. ojačano oprugom)
- ✿ Crevo mora biti opremljeno usisnom cediljkom sa nepovratnim ventilom. Cediljka mora biti pravilno pričvršćena stezaljkom (slika 4). To će sprečiti ulazak vazduha u crevo i prodiranje stranih čestica u radno kolo pumpe.



Sl. 4

Punjenje

- ✿ Postavite pumpu što je bliže moguće vodi.
- ✿ Pravilno instalirajte pumpu (slika 5).
- ✿ Napunite pumpu u potpunosti vodom kroz ulazni otvor (sl.6, tačka 1).



Sl. 5

⚠ OPREZ: Ako pumpa ne radi odmah ili nakon više od 4 minuta od pokretanja, najverovatniji uzrok je delimično punjenje usisnog creva ili dovod vazduha. Ponovo proverite u kakvom su stanju svi zaptivači i da li su spojevi zategnuti. Potpuno napunite pumpu kroz otvor za punjenje (sl.6, tačka 1). Da biste podesili vrednost protoka (od min. do maks.), koristite prekidač za gas za karburator (sl.6, tačka 2).



Sl. 6

⚠ PAŽNJA! Nikada ne pokrećite pumpu bez vode. To bi moglo dovesti do ozbiljnog oštećenja delova motora, što bi automatski poništilo garanciju.

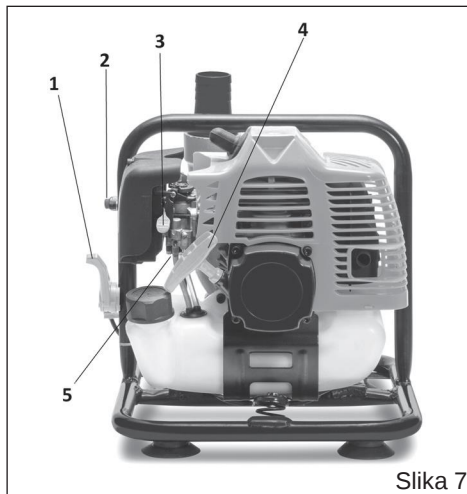
⚠ PAŽNJA! Ne prekoračujte maksimalnu dubinu usisavanja od 7m.

8. PUŠTANJE PUMPE U POGON

POSTUPCI ZA POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Pokretanje ohlađenog motora

1. Podesite okidač za gas (sl.7, tačka 1) približno na polovinu putanje.
2. Više puta pritiskajte pumpicu-prajmer za gorivo (5 do 10 puta) dok gorivo ne uđe u karburator. (Sl. 7, tačka 5)
3. Pomerite polugu sauha ka gore do položaja isključeno (OFF) (=dovod vazduha isključen, tj. sauh uključen). (Sl. 7, tačka 3).
4. Držite pumpu na zemlji levom rukom i povucite gajtan za startovanje desnom rukom (slika7, tačka 4), sve do okretanja motora (pokušaj pokretanja).
5. Sada pritisnite polugu sauha na dole do položaja uključeno (ON) (=dovod vazduha uključen, tj. sauh isključen) i pokrenite motor tako što ćete u više navrata povući gajtan za startovanje.



Slika 7

⚠ PAŽNJA! Predugo okretanje motora sa izvučenom polugom sauha u položaju isključeno (OFF) dovešće do preplavlivanja motora i problema sa pokretanjem.

6. Pustite da nekoliko minuta motor dostigne radnu temperaturu pre nego što počnete sa radom.

Pokretanje zagrejanog motora

1. Podesite okidač za gas (sl.7, tačka 1) približno na polovinu putanje.
2. Povlačite ručku kabla za paljenje dok se motor ne pokrene. **NEMOJTE KORISTITI SAUH!**

⚠ PAŽNJA! U slučaju da se gorivo u rezervoaru u potpunosti potroši, nakon dolivanja goriva ponovite korake za POKRETANJE OHLAĐENOG MOTORA.

Kontrola brzine - kontrola snage pumpe

- ✿ Da biste kontrolisali brzinu motora zajedno sa izlazom pumpe, koristite okidač za gas (sl.7, tačka 1).

Zaustavljanje motora

- ✿ Da biste zaustavili motor, pritisnite dugme za zaustavljanje (STOP) (sl.7, tačka 2).

⚠ UPOZORENJE

Izdurni gasovi motora sadrže hemijske supstance koje su štetne po zdravlje. Nikada ne udišite ove gasove. Uvek pokrećite pumpu van objekta.

9. ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

Održavanje mašine

- ✿ Pre svake upotrebe:
 - Proverite da li su sve matice i vijci zategnuti.
 - Proverite da nema curenja goriva iz rezervoara za gorivo.
- ✿ Nakon svakih 20 sati rada (preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni servisni centar):
 - Očistite filter za vazduh.
 - Očistite filter za gorivo.
- ✿ Nakon svakih 50 sati rada (preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni servisni centar):
 - Očistite svećicu i podesite razmak između elektroda na udaljenost od 0,6-0,7 mm.
 - Očistite ostatke iz auspuha i prigušivača.
- ✿ Ponovo proverite sklop nakon održavanja i proverite da li su svi vijci i navrtke zategnuti.

Servisiranje

- ✿ Ukoliko otkrijete bilo kakav kvar nakon kupovine proizvoda, obratite se svom servisnom centru. Tokom upotrebe proizvoda sledite instrukcije iz priloženog uputstva za upotrebu.
- ✿ Vaša reklamacija će se smatrati nevažećom ako je proizvod izmenjen ili ako nisu poštovana uputstva iz ovog priručnika za upotrebu.

Garancija ne obuhvata

- ✿ Habanje funkcionalnih delova uređaja usled normalnog korišćenja
- ✿ Servisiranje u vezi sa standardnim održavanjem uređaja (kao što su čišćenje, podmazivanje, podešavanje itd.)
- ✿ Kvarove prouzrokovane spoljašnjim uticajima (kao što su klimatski uslovi, izloženost prašini, nepravilna upotreba itd.) Mehanički kvarovi usled pada uređaja, sudara, udaraca itd.
- ✿ Oštećenja nastala usled nestručnog rukovanja, preopterećenja, upotrebe pogrešnih rezervnih delova, neodgovarajućih alata itd. U slučaju reklamacije na proizvode koji nisu pravilno obezbeđeni od mehaničkih oštećenja tokom transporta, mogući rizik od oštećenja snosi isključivo vlasnik.

Skladištenje

- ⚠ **PAŽNJA!** Ako ne nameravate da koristite uređaj u toku dužeg vremenskog perioda, skladištite ga na način opisan u nastavku. Na taj način ćete osigurati duži vek trajanja uređaja.
- ✿ U potpunosti ispraznite gorivo iz rezervoara i karburatora. Zatvorite sauh i povucite gajtan 3 do 5 puta.
- ✿ Odvrnite svećicu i sipajte malu količinu motornog ulja u otvor. Lagano povucite gajtan 2 do 3 puta.
- ✿ Očistite spoljašnje površine čistom krpom. Skladištite uređaj na čistom i suvom mestu.

10. ŠTA UČINITI U ODREĐENIM SITUACIJAMA

Motor se ne pokreće	Mogući uzrok	Otklanjanje
1. Proverite gorivo.	Nema goriva u rezervoaru za gorivo ili karburatoru.	Dolijte gorivo.
	Gorivo sadrži vodu.	
	Nepravilan odnos u mešavini goriva.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Napunite rezervoar za gorivo novim gorivom.
2. Izvadite i proverite svećicu.	Neispravna ili zaprljana svećica.	Zamenite svećicu.
	Nepravilan razmak između elektroda.	
	Svećica je previše vlažna, u dodiru sa benzinom (preplavljen motor).	Izducite svećicu i ponovo je namestite.
3. Odnosite motor u ovlašćeni servisni centar ili kod prodavca.	Zapušen filter za gorivo, neispravan karburator, problemi prilikom pokretanja, začepljeni ventili, itd.	Zamenite ili popravite neispravne delove.

Performanse motora nisu dovoljne	Uzrok neispravnosti	Ispravka
1. Proverite filter za vazduh.	Kontaminacija filtera za vazduh.	Očistite ili zamenite filter za vazduh.
2. Proverite gorivo.	Gorivo sadrži vodu.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Napunite rezervoar za gorivo novim gorivom.
	Nepravilan odnos u mešavini goriva.	
3. Proverite postavke sauha i komande gasa.	Gas za dovod goriva nije u potpunosti otvoren.	Izvršite podešavanja.
	Loše podešen kabl gasa.	
4. Odnosite motor u ovlašćeni servisni centar ili kod prodavca.	Zapušen filter za gorivo, neispravan karburator, problemi prilikom pokretanja, začepljeni ventili, itd.	Zamenite ili popravite neispravne delove.

Motor se pokrene i odmah se ugasi	Mogući uzrok	Otklanjanje
1. Proverite gorivo.	Nestalo je goriva.	Dolijte gorivo.
	Gorivo sadrži vodu.	Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Napunite rezervoar za gorivo novim gorivom.
	Nepravilan odnos u mešavini goriva.	
2. Izvadite i proverite svećicu.	Neispravna ili zaprljana svećica.	Zamenite svećicu.
	Nepravilan razmak između elektroda.	
3. Proverite filter za vazduh.	Prljiv filter za vazduh. Zapušen filter za vazduh.	Očistite ili zamenite filter za vazduh.
4. Odnosite motor u ovlašćeni servisni centar ili kod prodavca.	Zapušen ventil za otpuštanje vazduha.	Zamenite ili popravite neispravne delove.
	Zapušen filter za gorivo, neispravan karburator, problemi prilikom pokretanja, začepljeni ventili, itd.	

11. ODLAGANJE

UPUTSTVA I INFORMACIJE VEZANE ZA ODLAGANJE MATERIJALA KORIŠĆENE AMBALAŽE

Odložite iskorišćenu ambalažu na mesto predviđeno za odlaganje otpada u vašoj lokalnoj zajednici.



Ovaj uređaj i priključna oprema proizvedeni su od različitih materijala, npr. metala i plastike.

Odnesite oštećene delove u centar za reciklažu. Informišite se kod nadležnih organa.



Ovaj uređaj ispunjava sve osnovne zahteve direktiva EU.

Izmene u tekstu, dizajnu i tehničkim karakteristikama mogu se izvršiti bez prethodnog obaveštenja i zadržavamo pravo da takve izmene izvršimo.

Uputstvo za upotrebu je na izvornom jeziku.

12. IZJAVA O USAGLAŠENOSTI



FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110

IZJAVA O USAGLAŠENOSTI

Proizvod / brend: Pumpa za vodu na benzinski pogon /

FIELDMANN Tip / model: FVC 6010 B kao fabrički model WP5202
52 cm³/ 1,45kW/ 7500 min⁻¹/ max. glava 30m/max. protoka
20m³/h LpA 93,3dB(A), LwA 112dB(A)

Proizvođač: FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 2111, 100 00 Prag 10, Češka Republika
Poreski identifikacioni broj: CZ26726548

Predmet gore opisane izjave je usaglašen sa relevantnim propisima Evropske unije:

Direktiva o mašinama
2006/42/EZ, Direktiva o
elektromagnetnoj
kompatibilnosti 2014/30/EZ
(EMC), Direktiva o zaštiti od
buke 2000/14/EZ
Direktiva o emisijama
2016/1628/EU, Direktiva o
zabrani opasnih supstanci (RoHS)
2011/65/EU

Relevantni usaglašeni standardi i ostale tehničke specifikacije:

EN 809:1998+A1



Mesto izdavanja: Prag

Datum izdavanja:

FAST FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 1621, 251 01 Říčany
iČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

něk Pech)
odbora

iČO: 26 72 65 48, DIČ: CZ-26 72 65 48

Bankovní spojení: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,
ČSOB Praha 1, č.ú. 8010-0116233383/0300

13. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model.....	FVC 6010 B
Zapremina	51,7 cm ³
Maksimalna snaga motora	1,45kW
Tip motora.....	IE44F-5
Preporučena maksimalna brzina bez opterećenja.....	7000 o/min
Svećica.....	L6(LD)
Zapremina rezervoara za gorivo.....	1,25 l
Odnos mešavine goriva (ulje za dvotaktne motore/bezolovni 95)	1:25
Težina.....	6,6 kg
Maksimalno crpljenje	30m
Maksimalna dubina usisavanja.....	7m
Maksimalna preneti zapremina	20m ³
Spoj ulaznog creva.....	1.25"
Spoj izlaznog creva	1.25"
Nivo akustične snage, garantovano LwA.....	112 dB(A)
Nivo zvučnog pritiska, maksimalno LPAav	93,3 dB(A)
Nivo vibracije 5,12m	/s ²
Odstupanje K = 1,5m/s ²	

