



FZN 4006 B

Srpski.....	3 – 25
-------------	--------

Trimer za živu ogradu na benzinski pogon

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Zahvaljujemo se na kupovini ovog trimera za živu ogradu na benzinski pogon. Pre nego što počnete da ga koristite, molimo pažljivo pročitajte ovo uputstvo i sačuvajte ga za eventualnu buduću upotrebu.

SADRŽAJ

1. OPŠTI BEZBEDNOSNI PROPISI	5
Važne bezbednosne informacije	5
Pakovanje	5
Uputstvo za upotrebu	5
2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA ELEKTRIČNOM ALATU	6
3. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA	9
Upoznajte se sa proizvodom.	9
Priprema pre početka rada	9
Pri radu sa gorivom potrebno je pridržavati se sledećih stavki	9
Korišćenje trimera za živu ogradu na benzinski pogon	10
Održavanje i skladištenje	11
4. OPIS ELEKTRIČNOG ALATA	12
Opis električnog alata (vidi sl.1)	12
5. PRE UPOTREBE	13
Gorivo za motor	13
Provera ručnog štitnika	14
Provera sečiva	14
Provera štitnika sečiva	14
Provera filtera za vazduh	15
6. POKRETANJE MOTORA	15
Pokretanje ohlađenog motora	15
Pokretanje zagrejanog motora	15
Zaustavljanje motora	16
7. KORIŠĆENJE TRIMERA ZA ŽIVU OGRADU - PODREZIVANJE	16
Postavljanje ručke	16
Vertikalno sečenje	17
Horizontalno sečenje	17
Trzaji i važna upozorenja	17
8. ODRŽAVANJE	18
Filter za vazduh - održavanje	20
Čišćenje	21
Menjač	21
Popravke	21

9.	SKLADIŠTENJE	23
	Ispuštanje goriva.....	23
10.	TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	23
11.	ODLAGANJE	24
	UPUTSTVA I INFORMACIJE U VEZI SA ODLAGANJEM KORIŠĆENOG AMBALAŽNOG MATERIJALA	24
12.	IZJAVA O USAGLAŠENOSTI.....	25

1. OPŠTA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

VAŽNO OBAVEŠTENJE O BEZBEDNOSTI

- ✿ Pažljivo raspakovati proizvod vodeći računa da ne bacite neki deo pakovanja pre nego što pronađete sve delove proizvoda.
- ✿ Skladištiti proizvod na suvom mestu van domašaja dece.
- ✿ Pročitajte sva upozorenja i uputstva. Nepoštovanje upozorenja ili instrukcija može dovesti do nezgode, požara i/ili ozbiljnih povreda.

PAKOVANJE

Proizvod je zapakovan u ambalažu koja sprečava oštećenje proizvoda tokom transporta. Ova ambalaža je resurs koji se može predati na reciklažu.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Pročitajte sledeća uputstva za upotrebu i bezbednost pre nego što počnete da koristite ovaj električni alat. Upoznajte se sa radnim elementima i ispravnom upotrebom električnog alata. Držite uputstvo za upotrebu na sigurnom mestu, na kojem ga možete lako pronaći za buduću upotrebu. Čuvajte originalnu ambalažu, uključujući i unutrašnju ambalažu, garantni list i račun kao dokaz o kupovini najmanje onoliko koliko traje garancija.

Ako je potrebno da transportujete ovaj uređaj, spakujte ga u originalnu kartonsku ambalažu radi maksimalne zaštite tokom isporuke ili prevoza (npr. prilikom selidbe ili slanju proizvoda u servis radi popravke).

 **NAPOMENA:** Ako uređaj ustupate nekom drugom, učinite to zajedno sa ovim uputstvom za upotrebu.

Postupanje prema instrukcijama iz priloženog uputstva za upotrebu je preduslov za pravilno korišćenje ovog uređaja. Uputstvo za upotrebu obuhvata uputstva za rukovanje, održavanje i popravku.

Proizvođač neće snositi odgovornost u slučaju nezgoda ili oštećenja koja nastanu usled nepoštovanja instrukcija iz ovog uputstva.

2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA ELEKTRIČNOM ALATU

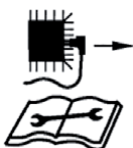
Simboli koji se koriste u ovom uputstvu imaju za cilj da vas obaveste o potencijalnim rizicima. Morate proučiti i u potpunosti razumeti ove bezbednosne opise koji ih dopunjavaju. Upozorenje samo po sebi ne otklanja rizike i ne može zameniti pravilnu upotrebu električnog alata, kojom se sprečava nastanak nezgoda i eventualnih povreda.



Ovaj simbol ispred komentara o bezbednosti označava preventivne mere, upozorenja ili opasnosti. Ignorisanje ovog upozorenja može dovesti do toga se nezgoda dogodi vama ili nekom drugom. Uvek se pridržavajte datih preporuka kako bi se sprečio rizik od povrede, požara ili nezgode.



Pročitajte celo uputstvo za upotrebu. Pre svake upotrebe, pročitajte relevantni deo ovog uputstva za upotrebu.



Pre svakog održavanja, isključite utikač na kابلu i pročitajte uputstva za održavanje.



Prilikom rukovanja gorivom i mazivima, strogo se pridržavajte preporučenih količina!



Ne izlažite ovaj električni alat kiši.



Izduvna cev i izduvni gasovi su vrući



Rizik od povreda izazvanih letećim predmetima! Uvek održavajte dovoljno bezbedno odstojanje. Čuvajte se letećih predmeta. Udaljenost između ovog električnog alata i posmatrača mora biti najmanje 15 metara.



Do varničenja dolazi kada se motor pokrene. Varničenje može dovesti do paljenja gasove.



Motori stvaraju ugljen-monoksid, koji je otrovan i bezbojan gas bez mirisa. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati mučninu, nesvesticu i smrt.



Samo za rad na otvorenom prostoru. Rizik od udisanja emisija u zatvorenim prostorima.



Pušenje i rukovanje otvorenim plamenom je strogo zabranjeno u blizini ovog električnog alata!



Ovi simboli nalažu nošenje zaštite za uši, zaštite za oči i rukavica prilikom rada sa ovim električnim alatom.



Koristite čvrstu radnu obuću kada koristite ovaj električni alat.



Održavajte bezbedno odstojanje.



Sauh zatvoren



Sauh otvoren



Oprez! Molimo ne dodirujte sečiva.

Zabranjeno je koristiti ovaj električni alat bez instaliranog ručnog poklopca.

3. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

VAŽNO: PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVO ZA UPOTREBU PRE KORIŠĆENJA I ČUVAJTE GA ZA BUDUĆU UPOTREBU.

Ovaj električni alat se uvek mora koristiti u skladu sa instrukcijama proizvođača datim u ovom uputstvu za upotrebu. U slučaju nepravilne upotrebe ili izvršenja prepravki na ovom električnom alatu, proizvođač ne snosi odgovornost za nastalu štetu. Takođe se pridržavajte bezbednosnih uputstava i uputstava za instalaciju navedenih u ovom priručniku za upotrebu, kao i važećih propisa koji se odnose na sprečavanje povreda i nezgoda.

Ne sme se koristiti električni alat sa neispravnim delom ili delovima koji nedostaju ili bez zaštitnog poklopca. Ovlašćeni servisni centar će vam dati informacije o rezervnim delovima.

UPOZNAJTE SE SA PROIZVODOM

- ✿ Pažljivo pročitajte i detaljno proučite ovo uputstvo za upotrebu pre korišćenja alata.
- ✿ Nikada ne dozvoljavajte deci ili osobama koje nisu upoznate sa ovim uputstvom da koriste električni alat. Lokalni zakonski propisi mogu da ograniče starosnu dob korisnika.
- ✿ Prestanite sa radom kada se bilo koje drugo lice približi, naročito deca ili kućni ljubimci.
- ✿ Imajte na umu da je radnik ili korisnik odgovoran za nesrećne slučajeve i rizike nanete drugim licima ili njihovoj imovini.
- ✿ Veće popravke mogu da obavljaju samo posebno obučena lica.

PRIPREMA PRE POČETKA RADA

OVAJ TRIMER ZA ŽIVU OGRADU MOŽE PROUZROKOVATI OZBILJNE POVREDE.

Pažljivo pročitajte priložena uputstva kako biste se upoznali sa ispravnim radom, pripremom, održavanjem, pokretanjem i zaustavljanjem ovog trimera za živu ogradu. Upoznajte se sa kontrolnim elementima i ispravnom upotrebom ovog trimera za živu ogradu.

- ✿ Nikada ne dozvoljavajte deci da koriste ovaj trimer za živu ogradu.
- ✿ Pazite na nadzemne električne vodove.
- ✿ Prestanite sa radom kada su u blizini i druga lica, odnosno deca.
- ✿ Obucite se adekvatno! Nemojte nositi široku odeću ili nakit koji se može uplesti u pokretne delove uređaja. Preporučuje se upotreba zaštitnih rukavica, obuće sa neklizajućim đonovima i zaštitnih naočara.
- ✿ Budite veoma oprezni prilikom rukovanja gorivom. Gorivo je zapaljivo i njegova isparenja su eksplozivna.

PRI RADU SA GORIVOM OBAVEZNO SE PRIDRŽAVAJTE SLEDEĆIH STAVKI

- ✿ Koristite samo odobrene kanistere.
- ✿ Nikada ne skidajte čep kanistera za gorivo niti dopunjavajte gorivo dok motor radi.
- ✿ Sačekajte da se motor i izduvni sistem ohlade pre dodavanja goriva.
- ✿ Nemojte pušiti prilikom rukovanja gorivom.
- ✿ Nikada ne dopunjavajte gorivo u zatvorenom prostoru.
- ✿ Nikada ne postavljajte trimer za živu ogradu ili posude za gorivo na mesta u blizini otvorenog plamena, npr. u blizini grejača za vodu.

- ✿ U slučaju da se gorivo prosulo, ne pokušavajte da pokrenete motor na tom mestu, već pre pokretanja motora premestite trimer za živu ogradu na drugu lokaciju.
- ✿ Uvek iznova čvrsto zavrните rezervoar za gorivo
- ✿ nakon što dopunite gorivo. Gorivo se sme isprazniti iz rezervoara za gorivo samo na otvorenom.

KORIŠĆENJE TRIMERA ZA ŽIVU OGRADU NA BENZINSKI POGON

⚠ UPOZORENJE: Ovaj trimer za živu ogradu namenjen je isključivo za potrebe podrezivanja i oblikovanja živih ograda, grmlja i ukrasnog grmlja i to samo privatno. Bilo koja druga upotreba je izričito isključena, nikada ne koristite ovaj trimer u druge svrhe! Električni alati za privatne bašte i vrtlarstvo kao hobi nisu pogodni za upotrebu na javnim objektima, parkovima i sportskim centrima, duž puteva, na farmama ili u šumarstvu.

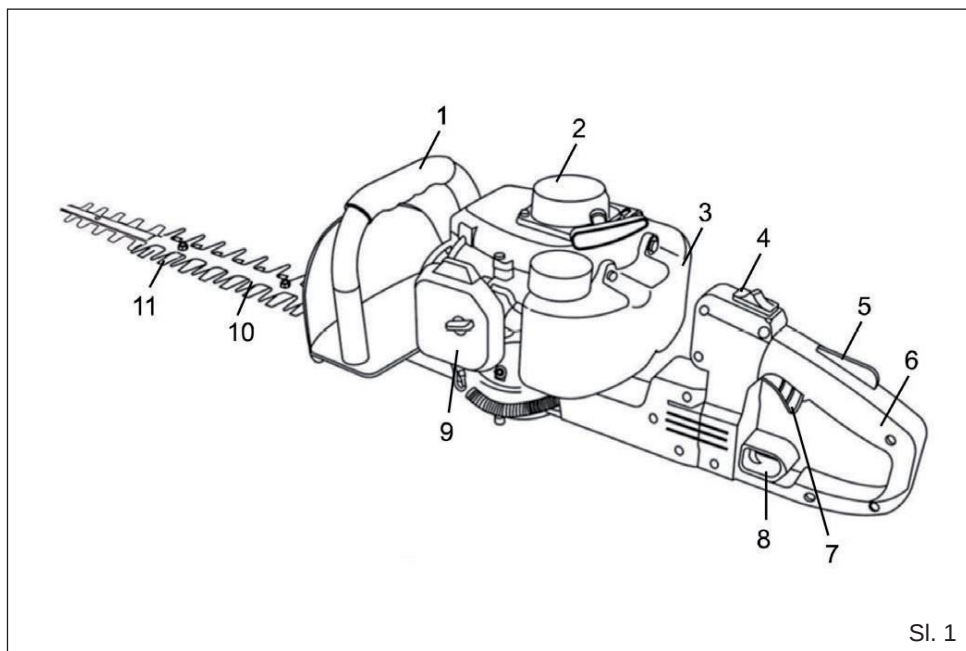
- ✿ Zaustavite motor pre:
 - čišćenja ili otklanjanja blokada,
 - pregleda, održavanja ili bilo kakvih radova na ovom električnom alatu,
 - podešavanja sečiva trimera u položaj za rad,
 - ostavljanja ovog električnog alata bez nadzora.
 - ✿ Proverite da li je trimer za živu ogradu postavljen u ispravan radni položaj pre pokretanja motora.
 - ✿ Uvek održavajte bezbedan radni položaj kada koristite ovaj trimer za živu ogradu, posebno kada radite na stepenicama ili merdevinama.
 - ✿ Nemojte koristiti trimer za živu ogradu sa oštećenim ili izrazito istrošenim sečivima.
 - ✿ Da biste ograničili rizik od požara, postarajte se da na motoru i izduvnoj cevi nema prljavštine ili viška maziva.
 - ✿ Uvek proverite da li su sve ručke i poklopci pravilno pričvršćeni pre upotrebe električnog alata. Uvek proverite da li su svi klinovi i vijci ispravno zategnuti pre upotrebe električnog alata
 - ✿ Nikada ne pokušavajte da koristite nekompletan električni alat ili električni alat nad kojim su izvršene nedozvoljene prepravke.
 - ✿ Prilikom rada sa trimetrom za živu ogradu sa dve ručice, za rad uvek koristite obe ruke.
 - ✿ Stalno pratite okolinu radnog područja i pazite na rizike koji možda nisu čujni usled bučnog rada motora električnog alata.
 - ✿ U slučaju da trimer za živu ogradu udari u strani predmet, obično proizvodi neobične zvukove i neuobičajeno vibrira, te zaustavite motor i sačekajte da se električni alat u potpunosti zaustavi. Isključite utikač s kablom iz utičnice i sprovedite sledeće korake:
 - Proverite da li postoje oštećenja.
 - Proverite i pričvrstite sve labave delove.
 - Popravite ili zamenite sve oštećene delove i koristite samo delove koji su za to odobreni.
 - ✿ Koristite štitnike za uši u toku rada sa ovim
 - ✿ električnim alatom. Koristite zaštitu za oči u toku
 - ✿ rada sa ovim električnim alatom.
 - ✿ U hitnim slučajevima, zaustavite motor pomeranjem prekidača motora u položaj za isključivanje (OFF).
- Prilikom korišćenja ovog električnog alata u okruženjima sa višim temperaturama, nadmorskom visinom ili vlažnošću, performanse ovog električnog alata su smanjene

- Maksimalna radna temperatura: 40°C
- Maksimalna nadmorska visina: 1.000 m
- Maksimalna vlažnost vazduha: 95 %

ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- ✿ Prilikom zaustavljanja ovog električnog alata u cilju održavanja, pregleda ili skladištenja, uvek zaustavite motor, isključite utikač s kablom iz utičnice i sačekajte da se svi pokretni delovi zaustave. Sačekajte da se ovaj električni alat ohladi pre bilo kakvog podešavanja ili pregleda.
 - ✿ Skladištite ovaj trimmer za živu ogradu na mestima na kojima ne postoji izvor otvorenog plamena niti varničenja u njegovoj blizini. Uvek sačekajte da se ovaj trimmer za živu ogradu ohladi pre skladištenja.
 - ✿ Uvek stavite zaštitni poklopac na sečivo pre transporta ili skladištenja.
 - ✿ Proverite da li su sve matice i vijci čvrsto zategnuti kako biste osigurali bezbedan rad ovog električnog alata. Uvek sačekajte da se motor električnog alata ohladi pre skladištenja.
 - ✿ Da biste ograničili rizike od požara, uverite se da na motoru, izduvnoj cevi ili rezervoaru za gorivo nema ostataka biljnog materijala ili viška maziva.
 - ✿ Iz bezbednosnih razloga, zamenite istrošene ili oštećene delove. Gorivo se sme isprazniti iz rezervoara za gorivo samo na otvorenom.
 - ✿ Pre skladištenja uvek obavite čišćenje i održavanje električnog alata. Nikada ne skidajte štitnike sečiva sa trimera za živu ogradu.
- Stavite metalne sečiva na hladno i suvo mesto. Nikada ne koristite sečiva koja su korodirala. Sečiva mogu prouzrokovati ozbiljne povrede prilikom rada sa njima.

4. OPIS ELEKTRIČNOG ALATA



OPIS ELEKTRIČNOG ALATA (VIDETI SLIKU 1)

1. Prednja ručka
2. Pokretač
3. Rezervoar za gorivo
4. Prekidač motora
5. Štitnik prekidača
6. Zadnja ručka
7. Prekidač
8. Zaključavanje položaja drške
9. Filter za vazduh
10. Vodilica
11. Sečiva

5. PRE UPOTREBE

Uvek pažljivo pročitajte ovo uputstvo i proverite električni alat pre korišćenja.

- ⚠ UPOZORENJE:** Pre početka rada, proverite sečiva i nikada ne koristite sečiva koja su tupa, napukla ili oštećena. Proverite da li su ručka i sigurnosni elementi u ispravnom radnom stanju. Nikada ne koristite električni alat kojem nedostaje bilo koji deo ili koji je izmenjen i ne zadovoljava tehničke parametre. Svi štitnici moraju biti pravilno postavljeni pre pokretanja motora trimera za živu ogradu.
- ⚠ UPOZORENJE:** Ovaj trimer za živu ogradu je opremljen dvotaktnim motorom i stoga se mora koristiti mešavina benzina i ulja. Molimo vas da postupate u skladu sa dole navedenim postupkom.
- ⚠ UPOZORENJE:** Uvek koristite kvalitetne rukavice, obuću i zaštitu za uši i oči u toku rada. Oprema mora imati CE oznaku i mora biti ispitana u skladu sa zahtevima Direktive o ličnoj zaštitnoj opremi (LZO). Oprema lošeg kvaliteta može umanjiti zaštitu i dovesti do povreda tokom rada.

GORIVO ZA MOTOR

- ⚠ UPOZORENJE:** Ovaj trimer za živu ogradu je opremljen dvotaktnim motorom. Mora se koristiti mešavina benzina i ulja.

- ✿ Gorivo dodajte samo na dobro
 - ✿ provetrenim mestima. Pazite da ne
 - ✿ prospete gorivo.
 - ✿ Nemojte nikada sipati gorivo dok motor radi.
 - ✿ Sačekajte da se motor ohladi oko dva minuta pre dodavanja goriva.
 - ✿ Gorivo se ne sme dolivati u blizini otvorenog plamena, kontrolnih lampica ili električne opreme koja proizvodi varnice, ili električnih alata kao što su uređaji za zavarivanje ili brusilice.
1. Postavite prekidač motora (slika 1, tačka 4) u položaj za isključivanje (OFF) kako biste se uverili da je motor ugašen.
 2. Izvršite vizuelni pregled goriva u rezervoaru. Skinite poklopac rezervoara za gorivo i proverite nivo goriva.
 3. Napunite rezervoar za gorivo mešavinom bezolovnog benzina sa oktanskim brojem od najmanje 90 (idealno 95) i dvotaktnim motornim uljem u odnosu 40:1 (2,5% ulja u mešavini goriva)
 4. Okrenite poklopac rezervoara za gorivo u smeru kazaljke na satu da biste ga pričvrstili.

- ⚠ UPOZORENJE:** Nemojte sipati gorivo dok motor radi ili dok je zagrejan. Nikada ne koristite ulje za četvorotaktne motore. Nikada ne koristite dvotaktno motorno ulje za motore sa tečnim hlađenjem.

- ✿ Ulje lošeg kvaliteta i neispravna mešavine goriva mogu predstavljati opasnost za funkcionisanje motora i smanjiti radni vek katalizatorskih konvertora.
- ✿ Dobro protresite kanister da biste dobili pravilnu mešavinu goriva
- ✿ pre ponovnog punjenja. Nikada ne koristite stare ili kontaminirane
- ✿ mešavine benzina ili benzina i ulja.
- ✿ Sprečite da se gorivo u rezervoaru za gorivo zagadi prljavštinom ili vodom. Kada je pod velikim opterećenjem, glasno

lupanje ili zvonjenje se može čuti iz motora. To je normalno i ne ukazuje na to da postoji neki problem. U slučaju da se zvuk lupanja ili zvonjenja javlja tokom normalnog opterećenja i pri standardnim brzinama motora, promenite vrstu benzina koju koristite. Ukoliko se problem ne otkloni nakon ove promene, kontaktirajte ovlašćeni servis.

- ✿ Prilikom rada motora pri velikoj brzini tokom dužeg perioda, preporučujemo korišćenje benzina sa većim oktanskim brojem.

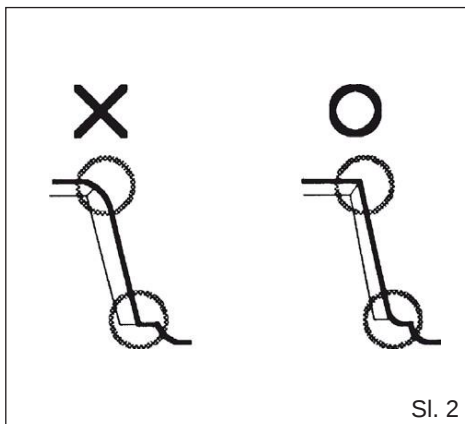
PROVERA ŠTITNIKA ZA RUKE

- ✿ Štitnik za ruke sprečava da ruka dođe u kontakt sa pokretnim sečivima, na primer u slučajevima kada korisnikova ruke sklizne sa prednje ručke.

⚠ PAŽNJA! Proverite da li je ručni štitnik pravilno postavljen i pričvršćen. Proverite da li je štitnik za ruke oštećen.

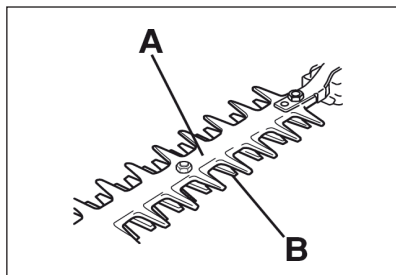
PROVERA SEČIVA

- ✿ Da bi se obezbedili dobri radni rezultati, važno je da postoji pravilan kontakti pritisak između sečiva trimera. Kontakti pritisak se podešava okretanje vijka na donjoj strani vodilice u smeru kazaljke na satu.
- ✿ Kada su sečiva pravilno postavljena, razmak između sečiva izmeren na vijcima mora biti 0,2 - 0,4 mm.
- ✿ U slučaju da su sečiva trimera savijena ili oštećena, zamenite ih.
- ✿ Proverite radne ivice sečiva i po potrebi ih korigujte ih ravnom i okruglom turpijom.
 1. Održavajte oštrinu ivicu na oštrici (Slika 2). Najbolji radni ugao sečiva je 45°.
 2. Zaokruglite podnožje sečiva.
 3. Nemojte da koristite vodu prilikom turpijanja.



PROVERA ŠTITNIKA SEČIVA

- ✿ Štitnik sečiva (Sl. 3, tačka A) je predviđen da zaštiti bilo koji deo tela od dodira sa sečivima trimera (Sl. 3, tačka B).
- ✿ Proverite da li je štitnik noža oštećen ili deformisan. U slučaju da je štitnik sečiva savijen ili oštećen, zamenite ga.



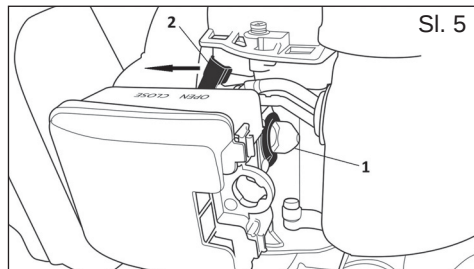
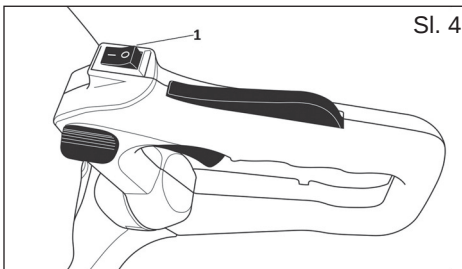
PROVERA FILTERA ZA VAZDUH

- ✿ Proverite filter za vazduh da biste bili sigurni da je čist i u dobrom stanju.
- ✿ Otpustite vijak na poklopcu filtera za vazduh, uklonite ovaj poklopac a zatim proverite filter. Ako je potrebno, očistite ili zamenite filter.

6. POKRETANJE MOTORA

⚠ UPOZORENJE! Sečiva trimera se mogu pomeriti prilikom pokretanja motora. Pazite da sečiva trimera ne dođu u kontakt ni sa jednim predmetom. Pobrinite se da u radnom prostoru nema neželjenih lica. Ta lica bi mogla biti izložene riziku od ozbiljnih povreda.

POKRETANJE OHLAĐENOG MOTORA



1. Postavite prekidač motora u položaj uključeno (ON) (Slika 4, tačka 1)
2. Pritisnite pumpicu-prajmer za gorivo (Sl. 5, tačka 1) nekoliko puta.
3. Postavite polugu sauha u položaj zatvoreno (CLOSE) (videti sliku 5, tačka 2)
3. Postavite trimer za živu ogradu na zemlju tako da bude u stabilnom položaju i povucite ručicu kabl za paljenje dok motor ne pokaže znake paljenja. U početku polako povlačite kabl za namotavanje startera dok ne osetite otpor, a zatim snažno povucite kabl. Držite kabl dok se ne namota u starter i pustite ga da se lagano namotava.
4. Sada vratite polugu sauha u položaj otvoreno (OPEN) (slika 5) i pokrenite motor tako što ćete u više navrata povlačiti gajtan za paljenje.

⚠ PAŽNJA! Predugo okretanje motora sa polugom sauha u položaju isključeno (OFF) će dovesti do preplavlivanja motora i problema sa pokretanjem.

5. Pustite da nekoliko minuta motor dostigne radnu temperaturu pre nego što počnete sa radom.

POKRETANJE ZAGREJANOG MOTORA

1. Postavite prekidač motora u položaj uključeno (ON) (Slika 4, tačka 1)
2. Povlačite ručku kabla za paljenje dok se motor ne pokrene

NEMOJTE KORISTITI SAUH!

⚠ PAŽNJA! U slučaju da se gorivo u rezervoaru u potpunosti potroši, nakon dolivanja goriva ponovite korake za POKRETANJE OHLAĐENOG MOTORA.

⚠ PAŽNJA! Pazite da sečiva ne dođu u kontakt sa stranim predmetima kao što su metalne žice ili rešetke koje mogu da oštete sečiva ili pogon. U slučaju da su sečiva blokirana ili zaglavljena usled prepreke, odmah zaustavite motor. Tek tada otpustite blokirani električni alat.

Uverite se da se sečiva trimera ne pomeraju u toku neaktivnosti motora.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Postavite prekidač motora u položaj isključeno (OFF) (Slika 4)

7. KORIŠĆENJE TRIMERA - PODREZIVANJE

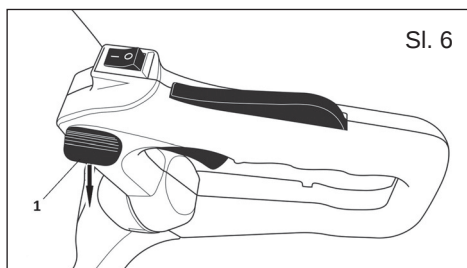
⚠ PAŽNJA! U hitnim slučajevima, zaustavite motor pomeranjem prekidača motora u položaj isključeno (OFF). Držite električni alat što bliže telu da biste stvorili bolju ravnotežu. Vodite računa da vrh električnog alata ne dodiruje zemlju. Ne žurite sa radom, već radite neprekidno sve dok sve grane na živoj ogradi ne budu ravnomerno podrezane.

⚠ PAŽNJA! Tokom rada, ne ostavljajte motor predugo u praznom hodu. Dugoročni rad električnog alata pri maloj brzini dovešće do preranog habanja kutije menjača. S druge strane, prilikom podrezivanja, nije dobro držati motor predugo u punoj brzini. Dugoročni rad električnog alata pri velikoj brzini dovešće do smanjenja veka trajanja motora.

PODEŠAVANJE RUČKE**⚠ UPOZORENJA !**

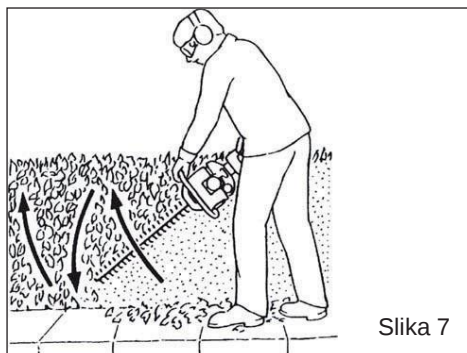
Nemojte koristiti okidač prilikom obavljanja ovog zadatka!

Prilikom podrezivanja žive ograde, da bi se smanjilo zamaranje, zadnja ručka se može podesiti u sledeća 3 položaja: centralni, levi pod uglom od 90° ili desni pod uglom od 90°. Podešavanje se vrši otpuštanjem bravice na zadnjoj ručki (Slika 6 tačka 1). Gurnite bravicu nadole, a zatim okrenite ručku u željenom smeru. Ručka će ostati zaključana u svom položaju kada se otpusti bravica.



VERTIKALNO SEČENJE

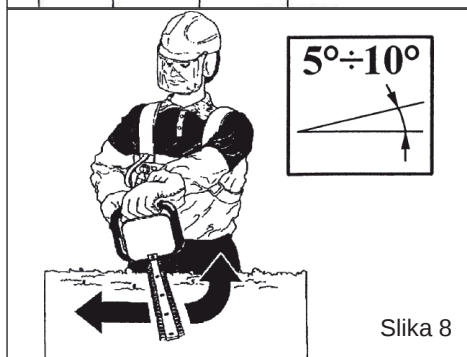
Secite pokretom odozdo ka gore a zatim opet prema dole, koristeći obe strane sečiva.



Slika 7

HORIZONTALNO SEČENJE

Blago nagnite sečiva prema smeru sečenja (pod uglom od 5 - 10°) kako biste postigli najbolje moguće rezultate sečenja.



Slika 8

TRZAJI I VAŽNA UPOZORENJA

Trzaj je iznenadna reakcija na blokadu ili zaglavljivanje radnog alata. Blokada ili zaglavljivanje dovodi do naglog zaustavljanja rotirajuće opreme, što naknadno uzrokuje nekontrolisano pomeranje alata u suprotnom smeru u odnosu na smer rotacije opreme na mestu blokade. Na primer, ako je radni alat blokiran ili zaglavljen kamenom, zaglavljena ivica alata može prodrati u površinu materijala, što može dovesti do podizanja ili trzaja radnog alata. Radni alat može da poskoči ka korisniku ili suprotno od njega u zavisnosti od smera kretanja radnog alata na mestu blokade. Trzaj je rezultat nepravilne upotrebe električnog alata, nepravilnog radnog postupka ili neodgovarajućih uslova rada i može se sprečiti poštovanjem uputstava iz nastavka.

- Uvek održavajte čvrst stisak na električnom alatu i neka vaš položaj tela i ruke bude takav da se možete odupreti sili trzaja.**
- Nikada ne stavljajte ruke u blizinu rotirajućeg sečiva.** Sečivo se može odbiti unazad preko vaših ruku.
- Ne stojte na mestima na koja bi se u slučaju trzaja električni alat mogao odbiti.** Trzajem se električni alat može odbiti u smeru suprotnom u odnosu na njegovo na mestu na kojem dođe do blokade.
- Budite vrlo oprezni prilikom rada u blizini uglova i oštih ivica, itd. Sprečićete da sečivo odskoči i zaglavi se.** Uglovi, oštre ivice ili odskakanje sečiva imaju tendenciju da zaglavljuju rotirajuće sečivo i uzrokuju gubitak kontrole ili trzaj.

8. ODRŽAVANJE

Kvalitetno održavanje motora je veoma važno u smislu bezbednog, ekonomičnog i bezbednog rada električnog alata. Takođe pomaže da se ograniči zagađenje vazduha. Svrha redovnog održavanja i podešavanja jeste održavanje ovog električnog alata u savršenom radnom stanju.

Ugasite motor pre bilo obavljanja bilo kakvog posla održavanja. U slučaju da motor mora da radi tokom održavanja, proverite da li je prostor dobro provetren. Izduvni gasovi sadrže otrovni ugljen-monoksid. Uvek koristite preporučenu dodatnu opremu. Pribor koji nije odgovarajućeg kvaliteta može oštetiti električni alat.

Nikada nemojte koristiti neodobrene komponente tokom održavanja niti uklanjati bezbednosne uređaje nakon obavljenog održavanja.

Održavanje	Održava nje nakon svake upotrebe	Održavanje nakon svake treće upotrebe	Održavanje na kraju sezone radova
Očistite površinu električnog alata.	X		
Proverite ispravnost rada bravice okidača i prekidača kako bi se postigao bezbedan rad ovog električnog alata.	X		
Proverite da li je prekidač motora u ispravnom radnom stanju.	X		
Uverite se da sečiva trimera ne rade dok motor radi na prazno ili dok je sauh u poziciji za pokretanje motora.	X		
Uverite se da su sečiva trimera u redu, da nisu napukla ili oštećena na bilo koji drugi način. Ako je potrebno, zamenite sečiva trimera.	X		
Proverite da li je štitnik sečiva trimera oštećen ili deformisan. U slučaju da je štitnik sečiva trimera savijen ili oštećen, zamenite ga.	X		
Čistite filter za vazduh. Ako je potrebno, zamenite ga.	X		
Proverite da li su sve matice i vijci bezbedno zategnuti.	X		
Proverite da li motor, rezervoar za gorivo i cevi za gorivo eventualno propuštaju.	X		
Proverite starter i gajtan za namotavanje.		X	

Očistite površinu svećice. Izvadite svećicu i proverite razmak elektroda. Podesite razmak na 0,6 - 0,7 ili zamenite svećicu. Proverite da li utičnica kabla naleže na svećicu.		X	
Očistite rashladni sistem električnog alata.		X	
Očistite površinu karburatora i područje u njegovoj blizini.		X	
Proverite da li su prirubnica, štitnik i navrtke pravilno sastavljeni i zategnuti.		X	
Očistite rezervoar za gorivo			X
Proverite sve kablove i spojeve.			X
Proverite da li su kvačilo, opruge kvačila i korpa kvačila pohabani. Ako je potrebno, zamenite ga u ovlašćenom servisnom centru.			X
Zamenite svećicu. Proverite da li utičnica kabla naleže na svećicu.			X
Uklonite prljavštinu, lišće i višak maziva sa izduvne cevi i motora kako biste smanjili rizik od požara.			X

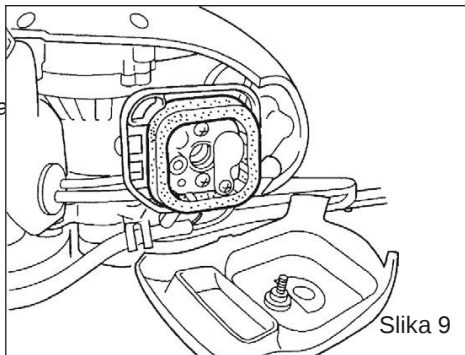
ODRŽAVANJE se mora obavljati u REDOVNIM INTERVALIMA tokom određenih perioda ili nakon određenog broja radnih sati (u odnosu na vreme rada). ⁽¹⁾		Uvek pre upotrebe	Svakog meseca ili nakon 25 sati rada	Svaka 3 meseca ili nakon 50 sati rada	Svaki 6 meseci ili nakon 100 sati rada
Filter za vazduh	Čišćenje			X ⁽¹⁾	
Kretanje ventila	Provera - čišćenje				X ⁽²⁾
Rezervoar za gorivo i filter za gorivo	Čišćenje				X ⁽²⁾
Mazivo unutar menjača	Napunite			X ⁽¹⁾	
Sečiva	Proverite (zamenite ako je potrebno)	X		X	
Cevi za gorivo	Proverite (zamenite ako je potrebno)	Svake tri godine ⁽²⁾			

⁽¹⁾ Ako se električni alat koristi u prašnjavim područjima, neka intervali održavanja budu kraći.

⁽²⁾ Ako vlasnik nema potreban alat i znanje, potrebno je da se održavanje obavlja u ovlašćenom servisnom centru.

FILTER ZA VAZDUH - ODRŽAVANJE

1. Otpustite vijak poklopca filtera za vazduh i uklonite ovaj poklopac.
2. Operite filter za vazduh u odgovarajućem rastvoru.
3. Izvadite sav višak ulja iz filtera.
4. Vratite filter za vazduh u električni alat.
5. Ponovo postavite poklopac filtera za vazduh i čvrsto zategnite ovaj poklopac vijkom.



Slika 9

⚠ PAŽNJA! Korišćenje rastvora na bazi benzina ili zapaljivih rastvora može dovesti do požara ili eksplozije. Stoga, koristite samo rastvore na bazi sapuna ili nezapaljive rastvarače. Nikada ne koristite ovaj električni alat bez filtera za vazduh.

Svećica - održavanje

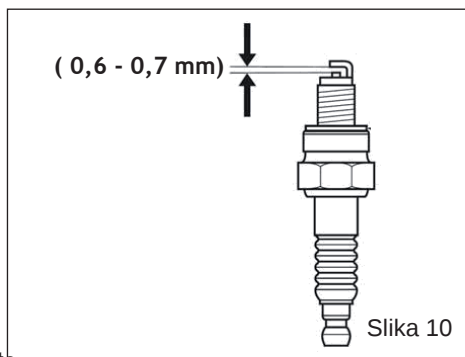
PREPORUČENA SVEĆICA: SAIL BM6A

Da bi se obezbedio ispravan rad motora, svećica mora imati pravilan razmak i ne sme biti zaprljana naslagama.

1. Uklonite poklopac svećice.
2. Izvadite utičnicu kabla svećice.
3. Uklonite svu prljavštinu koja se nalazi u blizini baze svećice.
4. Da biste uklonili svećicu, koristite isporučeni ključ za svećicu.
5. Vizuelno pregledajte svećicu.

Koristeći metalnu četkicu, uklonite naslage ugljenika.

6. Proverite boju gornjeg dela svećice. Normalna boja treba da bude svetlo braon.
7. Proverite razmak svećice. Ispravna veličina razmaka je 0,6 - 0,7 mm.
8. Pažljivo ručno zavrnite svećicu u odgovarajući položaj.
9. Kada se svećica ručno potpuno zategne, dodatno je zategnite pomoću isporučenog ključa.
10. Stavite utičnicu kabla svećice na gornji deo svećice.
11. Vratite poklopac svećice na njegovo mesto.



Slika 10

ČIŠĆENJE

1. Održavajte površinu električnog alata čistom i, ako je potrebno, očistite površinu električnog alata mekom vlažnom krpom i blagim sredstvom za čišćenje. Nikada ne koristite vodu za čišćenje, jer to može oštetiti unutrašnje delove električnog alata.

2. Određena sredstva za održavanje i određeni razređivači mogu oštetiti plastične komponente. Ova sredstva obuhvataju i ona koja sadrže benzen, trihloroetilen, hlorid i amonijak.
3. Proverite da li su svi ventilacioni otvori na električnom alatu čisti i nezačepljeni. Da bi se obezbedila čistoća unutar električnog alata, obično ga je dovoljno očistiti mekom četkom a zatim pustiti komprimovani vazduh.
4. Prilikom čišćenja nosite odgovarajuću zaštitu za oči.

MENJAČ

Menjač treba podmazivati na svakih 30 sati rada. Preporučujemo da se za obavljanje ovog posla obratite ovlašćenom servisu.

POPRAVKE

Popravke ovog električnog alata mogu se obavljati samo u ovlašćenom servisnom centru.

Problem	Provera	Status	Uzrok	Rešenje
Motor se zaustavlja, teško ga je pokrenuti ili se uopšte ne može pokrenuti	Gorivo u karburatoru	Gorivo ne stiže do karburatora	Zapušen filter goriva	Očistite ili zamenite
			Zapušen dovod	Očistite ili zamenite
			Karburator	Zatražite popravku u ovlašćenom servisnom centru
	Gorivo se vraća	Gorivo ne stiže do cilindra	Karburator	Zatražite popravku u ovlašćenom servisnom centru
		U izduvnoj cevi ima goriva	Prejaka mešavina goriva	Otvorite prigušni ventil. Očistite ili zamenite filter za vazduh. Podesite karburator. Zatražite popravku u ovlašćenom servisnom centru.
	Svećice na elektrodama	Nema svećica	Prekidač motora je u položaju isključeno (OFF)	Okrenite prekidač motora u položaj uključeno (ON).
			Problemi u električnom sistemu	Zatražite popravku u ovlašćenom servisnom centru
			Zaključan prekidač	

Problem	Provera	Status	Uzrok	Rešenje
Motor se zaustavlja, teško ga je pokrenuti ili se uopšte ne može pokrenuti	Svećice na elektroda ma	Nema svećica	Nepravilno rastojanje elektroda (razmak)	Podesite razmak na 0,6 - 0,7 mm
			Zaprljane elektrode	Očistite ili zamenite
			Elektrode su zaprljane gorivom	Očistite ili zamenite
			Oštećena svećica	Zamenite svećicu
Motor radi ali se sve vreme zaustavlja i nema ispravno ubrzanje	Filter za vazduh	Priljav filter za vazduh	Standardno habanje i cepanje	Očistite ili zamenite
	Filter za gorivo	Priljav filter za gorivo	Priljavština ili naslage u gorivu	Zamenite
	Ventil za gorivo	Ventil za gorivo zapušten	Priljavština ili naslage u gorivu	Očistite ili zamenite
	Svećica	Priljava ili pohabana svećica	Standardno habanje i cepanje	Očistite, podesite ili zamenite
	Karburator	Nepravilno podešen	Vibracije	Podesiti
	Rashladni sistem	Visoka temperatura	Dugotrajna upotreba u prljavom ili prašnjavom okruženju	Čišćenje
	Potiskivač	Napukla, zaprljana ili perforirana ploča	Standardno habanje i cepanje	Zamenite
Motor ne pokreće električni alat	Nije dostupno	Nije dostupno	Unutrašnji kvar motora	Zatražite popravku u ovlašćenom servisnom centru

9. SKLADIŠTENJE

Prilikom transporta ovog električnog alata u vozilu, ispraznite rezervoar za gorivo kako ne bi iscurilo.

ISPUŠTANJE GORIVA

⚠ UPOZORENJE! Ispraznite gorivo tek kada je motor ohlađen!

1. Električni alat postavite na ravnu i stabilnu površinu.
2. Otpustite i skinite čep rezervoara za gorivo.
3. Ispustite sve gorivo u odgovarajući kanister.
4. Pritisnite ručnu pumpu nekoliko puta dok gorivo ne iscure iz rezervoara za gorivo.
5. Ispustite gorivo ponovo.
6. Vratite poklopac rezervoara za gorivo i pričvrstite ga.

Skladištite ovaj električni alat, uputstva za njegovu upotrebu i priključke u originalnom pakovanju. Na ovaj način ćete uvek imati sve informacije i delove pri ruci.

Pravilno zapakujte električni alat ili koristite originalnu ambalažu kako biste sprečili oštećenje tokom transporta. Skladištite ovaj električni alat sa praznim rezervoarom za gorivo na suvom i dobro provetrenom mestu. Nemojte skladištiti gorivo u blizini alata.

10. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model.....	FZN 4006 B
Zapremina.....	26 cm ³
Maksimalna snaga motora	0,75 kW
Tip motora.....	Dvotaktni, sa vazдушnim hlađenjem
Tip svećice.....	SAIL/BM6A
Maksimalna brzina motora:.....	9 500 min ⁻¹
Brzina motora u stanju mirovanja	3 000 min ⁻¹
Efektivna radna pokrivenost	510 mm
Kapacitet rezervoara za gorivo	0,5 l
Odnos mešavine goriva (RON 95 / ulje za dvotaktne motore)	40 : 1
Nivo vibracija koje deluju na ruku.....	9,82 m/s ² k = 1,5 m/s ²
Nivo akustičnog pritiska: LpA	95 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Nivo akustične snage: LwA.....	105 dB(A) k = 1,5 dB(A)
Težina električnog alata (prazni rezervoari bez radnog alata).....	5,4 kg

11. ODLAGANJE

UPUTSTVA I INFORMACIJE U VEZI SA ODLAGANJEM MATERIJALA KORIŠĆENE AMBALAŽE

Odložite iskorišćenu ambalažu na mesto predviđeno za odlaganje otpada u vašoj lokalnoj zajednici.



Električni uređaj i njegova priključna oprema proizvedeni su od različitog materijala, tj. metala i plastike.

Odnesite oštećene delove u centar za reciklažu. Informišite se kod nadležnih organa.



Ovaj uređaj ispunjava sve osnovne uslove direktiva EU koje se odnose na njega.

Uputstvo za upotrebu na originalnom jeziku.

12. IZJAVA O USAGLAŠENOSTI

FAST[®]

FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 1621, 251 01 Říčany u Prahy, Česká Republika
tel.: 323 304 111, fax: 323 304 110
tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110

IZJAVA O USAGLAŠENOSTI

Proizvod/ brend: Trimer za travu i žbunje na benzinski

pogon / FIELDMANN Tip/ model: FZN 4006 B
0,75kW, 7500/min, 26 cm³, LWA = 113dB

Proizvođač: FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 2111, 100 00 Prag 10,
Češka Republika Poreski identifikacioni broj:
CZ26726548

Ova Izjava o usaglašenosti se izdaje pod isključivom odgovornošću proizvođača.

Predmet gore opisane izjave je usaglašen sa relevantnim propisima Evropske unije:

Direktiva o mašinama
2006/42/EZ, Direktiva o
elektromagnetnoj kompatibilnosti
2014/30/EZ (EMC), Direktiva o
zaštiti od buke u životnoj sredini
2000/14/EZ/
Direktiva o emisiji gasova 2012/46/EU

Harmonizovani standardi od značaja i druge tehničke specifikacije:

EN ISO
10517:2009+A1 EN
ISO 14982:2009
EN ISO 3744:1995



Mesto izdavanja: Prag

Ime: Ing.
Zdeněk Pech
(Zdeněk Pech)
Predsednik
upravnog odbora

Datum izdavanja: 19. 11. 2018.

Potpis:

FAST[®] FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 1621, 251 01 Říčany
IČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

ID: 26 72 65 48, Poreski identifikacioni broj: CZ-26 72 65 48

Banka: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309-011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,
ČSOB Praha 1, č.ú. 8010-0116233383/0300

