



FZP 5816 B

Srpski	3–28
--------------	------

Motorna testera

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Zahvaljujemo se na kupovini ove motorne testere. Pre nego što počnete da je koristite, molimo da pažljivo pročitate ovo uputstvo za upotrebu i sačuvate ga za eventualnu kasniju upotrebu.

SADRŽAJ

1. OPŠTA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA	5
Važna bezbednosna uputstva	5
Pakovanje	5
Uputstvo za upotrebu	5
2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU	6
3. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA	7
Pre korišćenja električnog alata	7
Bezbednost rukovaoca, radna oprema i odeća	7
Uputstvo za rukovanje gorivom	9
4. OPIS UREĐAJA I UKLJUČENI SADRŽAJ	10
Opis električnog alata (videti sl. 1).....	10
5. MONTAŽA ODOJNIKA SA ŠILJCIMA, VODILICE I LANCA	11
Montaža odbojnika sa šiljcima.....	11
Montaža vodilice i lanca	11
6. GORIVO I ULJE ZA PODMAZIVANJE LANCA	12
Punjenje rezervoara za ulje.....	12
Priprema mešavine goriva.....	12
Skladištenje goriva	13
7. PRIPREMA ZA RAD	13
Kočnica lanca (slika 1, tačka 9).....	14
Provera ispravnosti kočnice	14
8. UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MOTORNE TESTERE	14
Pokretanje ohlađenog motora	14
Pokretanje zagrejanog motora	15
Kontrola brzine	15
Zaustavljanje motora	15
Provera podmazanosti lanca.....	15
9. PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI LANCA	16
10. SEČENJE.....	16
Sigurnosna kočnica (zaštita od povratnog udara)	16
Sečenje drveća.....	17
Sečenje cepanica	17
Cepanica položena na zemlju.....	17
Cepanica iznad zemlje.....	18
Uklanjanje oborenog drveta	18

11. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE	18
Održavanje nakon svake upotrebe	18
Čišćenje tela motorne testere	19
Održavanje vodilice	19
Uobičajeno održavanje vodilice	19
12. OŠTRENJE LANCA TESTERE	20
Oprema potrebna za oštrenje lanca motorne testere.....	20
Oštrenje zubaca na lancu	20
Turpijanje dubinmera	21
13. ZAMENA LANCA TESTERE	22
14. TABELA ODRŽAVANJA	23
15. REŠAVANJE PROBLEMA.....	24
16. TEHNIČKI PARAMETRI	25
17. ODLAGANJE U OTPAD	26
18. DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI	27

1. OPŠTA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

Važno obaveštenje o bezbednosti

- ✿ Pažljivo raspakovati proizvod vodeći računa da ne bacite neki deo pakovanja pre nego što pronađete sve delove proizvoda.
- ✿ Skladištiti proizvod na suvom mestu van domašaja dece.
- ✿ Pročitati sva upozorenja i uputstva. Nepoštovanje upozorenja ili instrukcija može dovesti povreda usled električnog šoka, požara i/ili ozbiljne povrede.

Ambalaža

Proizvod je zapakovan u ambalažu koja sprečava oštećenje proizvoda tokom transporta. Ova ambalaža je resurs koji se može predati na reciklažu.

Uputstvo za upotrebu

Pročitajte uputstva koja se tiču bezbednosti i rukovanja pre korišćenja ovog uređaja. Upoznajte se sa operativnim elementima i pravilnim načinom upotrebe ovog uređaja. Čuvajte uputstvo za upotrebu na sigurnom mestu gde ga lako možete pronaći kada Vam ponovo zatreba. Sačuvajte originalnu ambalažu, uključujući i unutrašnje pakovanje, garantni list, i račun kao dokaz o kupovini barem do isteka garantnog perioda. Ako je potrebno da transportujete ovaj uređaj, spakujte ga u originalnu kartonsku ambalažu radi maksimalne zaštite tokom isporuke ili prevoza (npr. prilikom selidbe ili kada šaljete proizvod u servis radi popravke).

 **NAPOMENA:** Ako uređaj ustupate nekom drugom, učinite to zajedno sa ovim uputstvom za upotrebu.

Poštovanje uputstava iz priloženog priručnika preduslov je za pravilnu upotrebu ovog električnog alata. Uputstvo za upotrebu obuhvata uputstva za rukovanje, održavanje i popravku.

Proizvođač neće snositi odgovornost u slučaju nezgoda ili oštećenja koja nastanu usled nepoštovanja instrukcija iz ovog uputstva.

Ova motorna testera nije namenjena profesionalnoj upotrebi.

2. OBJAŠNENJE OZNAKA NA UREĐAJU



Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu pre korišćenja ovog električnog alata.



Prilikom rada sa alatom, nosite zaštitna pomagala kao što su naočare, štitnici za uši, itd.



Uvek koristite obe ruke kada rukujete motornom testerom.



Tokom rada koristite zaštitne rukavice.



Nosite čvrstu izolacionu radnu obuću.



Pažnja! Opasnost od povratnog udarca



Upozorenje! Pažnja!

3. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

⚠ PAŽNJA! Bezbednosna uputstva u ovom korisničkom uputstvu su obeležena simbolom koji sadrži kritične tačke, na koje je potrebno obratiti pažnju pri rukovanju električnim alatom kako bi se sprečile ozbiljne ili fatalne povrede. Molimo pažljivo proučite uputstva i pridržavajte ih se.

⚠ PAŽNJA! Ovaj simbol označava instrukcije koje se moraju poštovati kako bi se sprečile nesreće koje mogu da dovedu do ozbiljnih ili fatalnih povreda.

📖 NAPOMENA: Ovaj simbol označava savet ili uputstvo korisno prilikom rukovanja električnim alatom.

Pre korišćenja električnog alata

- ✱ Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu pre korišćenja ovog električnog alata.
- ✱ Nemojte koristiti električni alat ako ste pod uticajem alkohola ili narkotika, ako ste umorni ili iscrpljeni. Nemojte koristiti električni alat ako uzimate lekove koji mogu da utiču na ili ograniče Vašu sposobnost rasuđivanja za bezbednu upotrebu električnog alata.
- ✱ Nemojte koristiti električni alat u zatvorenom prostoru, gasovi koji se
- ✱ ispuštaju sadrže štetan ugljen monoksid. Nikada ne koristite električni alat pod sledećim okolnostima:
 - Ako je radna podloga klizava ili vremenski uslovi ne dozvoljavaju održavanje stabilnog stava tokom rada sa električnim alatom.
 - Ako je mrak, gusta magla ili su loši vremenski uslovi, koji mogu da ograniče vidljivost radnog prostora.
 - Tokom kiše, oluje ili jakih vetrova ili pod uslovima koji mogu biti opasni za vreme rukovanja električnim alatom.
- ✱ Ako prvi put koristite motornu testeru, konsultujte se sa iskusnim korisnicima pre početka rada. Umor ili fizička iscrpljenost može dovesti do nepažnje, što može dovesti do ozbiljnih povreda
- ✱ Ograničite vreme rada električnog alata na oko 10 minuta po pojedinačnoj upotrebi i odmorite se oko 10-20 minuta između radnih ciklusa. Ograničite ukupan rad u toku jednog dana na oko 2 sata.
- ✱ Proverite da li Vam je uputstvo pri ruci u slučaju da Vam zatreba.
- ✱ Ako prodate, pozajmite ili date nekome ovaj uređaj, predajte i ovo korisničko uputstvo.
- ✱ Ne dozvoljavajte deci ili drugima koji nisu dovoljno upoznati sa uputstvom za upotrebu da koriste ovaj električni alat.

Bezbednost rukovaoca, radna oprema i odeća

- ✱ Tokom rukovanja motornom testerom, trebalo bi da nosite sledeću radnu odeću i zaštitna sredstva:
 - Šlem
 - Sigurnosne naočare ili zaštitni vizir
 - Radne rukavice
 - Neklizajuće radne čizme
 - Štitnike za uši

- * Pored toga, trebalo bi da imate i
 - Alat koji je uključen u sadržaj
 - Dovoljne zalihe goriva i ulja za podmazivanje lanca
 - Pribor za određivanje radnog prostora (konopac, znaci upozorenja)
 - Zviždaljku (za pozivanje u pomoć)
 - Ručnu testeru ili sekiru (za uklanjanje prepreka)
- * Prilikom rada nemojte nositi široku garderobu, nakit, jer se može zakačiti za lanac testere. Nemojte nositi sandale kada radite i nemojte raditi bosi.
- * Proverite radni prostor, predmet koji treba iseći i pravac sečenja. Uklonite prepreke.
- * Nemojte počinjati rad ako radni prostor nije očišćen, ako nemate stabilan stav ili ako nemate plan evakuacije u slučaju pada drveta.
- * Obratite posebnu pažnju da prolaznici i kućni ljubimci budu van radnog prostora na udaljenosti koja je bar 2,5 puta duža od predmeta koji sećete.
- * Proverite da li na alatu nedostaju neki delovi ili su oštećeni ili istrošeni. Nikada ne koristite električni alat ako je oštećen, nepravilno podešen ili nepotpun.
- * Proverite da li lanac prestaje da se okreće kada se otpusti okidač gasa.
- * Rukohvati treba da budu suvi, čisti i bez fleka od ulja i goriva.
Ne dodirujte prigušnicu, svećice ili druge metalne delove motora kada električni alat radi ili odmah nakon isključivanja - postoji rizik od opekotina ili drugih povreda usled električnog šoka.
- * Obratite posebnu pažnju pri rezanju tankih grana ili panjeva jer se lomljiv materijal može zakačiti u lancu i zabaciti se prema rukovaocu što može da izazove gubitak ravnoteže.
- * Pri sečenju zategnutih grana zapamtite da će se one odbaciti kada se vlakna drveta preseku i kada zategnutost nestane.
- * Proverite ima li suvih grana i uklonite ih jer one mogu da se otkace sa drveta koje pada.
- * Proverite da li je električni alat isključen kada ga spuštate.

⚠ OPREZ, opasnost od povratnog udara! Povratni udarac može nastati kada vrh vodilice dodirne neki predmet ili kada materijal koji se seče priklješti lanac u zasek. Tokom kontakta sa predmetom, lanac motorne testere se može zabaciti sa vodicom pomerajući se više i unazad prema rukovaocu. Zaglavljani lanac može da dovede do brzog trzaja vodilice unazad prema rukovaocu. Obe ove reakcije mogu da dovedu do gubitka kontrole nad motornom testerom i ozbiljnih povreda. Ne oslanjajte se samo na sigurnosne karakteristike motorne testere. Kao neko ko rukuje motornom testerom, stalno se morate pridržavati više pravila kako biste izbegli povrede ili štete.

- * Ako ste upoznati sa principom povratnog udara, možete da smanjite ili eliminišete trenutak iznenađenja. Neočekivane reakcije dovode do nezgode.
- * Ako motor radi, držite motornu testeru sa obe ruke, sa desnom rukom na zadnjem rukohvatu i levom rukom na prednjem rukohvatu. Čvrsto uhvatite rukohvat tako da ga palac okružuje i bude usmeren ka drugim prstima.
Čvrst stisak pomaže da se ograniči povratni udar i da se motorna testera drži pod kontrolom.
- * U radnom prostoru ne sme biti nikakvih prepreka. Kada se radi motornom testerom, labav kraj vodilice ne sme da dotakne granu, stablo ili neku drugu prepreku.
- * Sečenje se vrši sa motorom podešenim na veliku brzinu.
- * Stabilan stav se mora održavati pri sečenju, i zato nemojte seći iznad visine ramena.
- * Pridržavajte se uputstava proizvođača za podmazivanje i oštrenje lanca.
- * Koristite samo one rezervne lance i vodilice koje je naznačio proizvođač ili njihove ekvivalente.

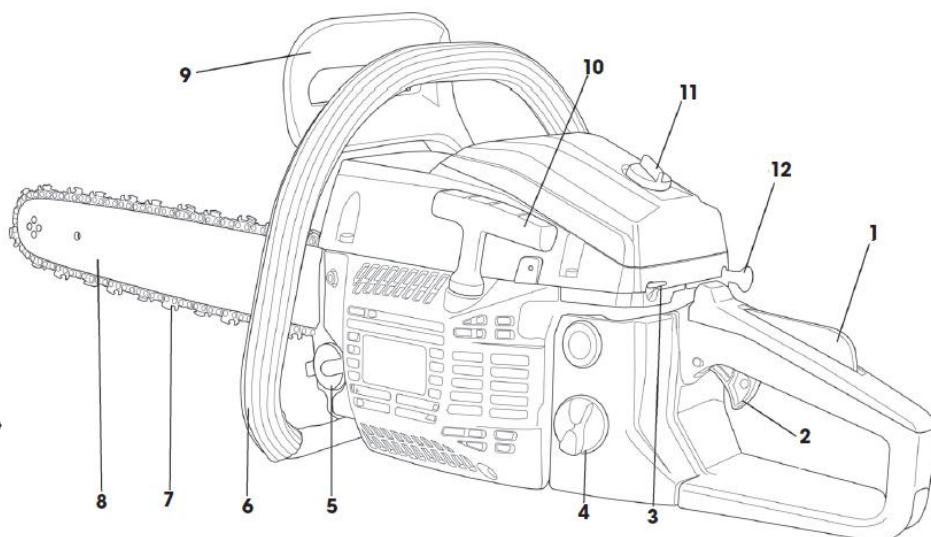
Uputstvo za rukovanje gorivom

Motor električnog alata je predviđen da koristi vrlo zapaljivu mešavinu goriva. Nikada nemojte odlagati rezervoare za gorivo ili dopunjavati rezervoar u blizini otvorenog plamena, šporeta na drva, električnih vodova, uređaja za varenje ili drugih izvora toplote ili plamena, što može dovesti do paljenja.

- ✿ Pušenje je zabranjeno kada je električan alat u upotrebi i prilikom dosipanja goriva.
- ✿ Kada dosipate gorivo, proverite da li je električni alat isključen i da u blizini
- ✿ nema plamena. Ako se električni alat poprska gorivom, obrišite fleke suvom
- ✿ krpom.

Nakon dosipanja goriva, zavrnite poklopac na rezervoaru za gorivo i odnesite električni uređaj bar 3 m od mesta gde je gorivo točeno i pokrenite ga.

4. OPIS MAŠINE I UKLJUČENI SADRŽAJ



Opis električnog alata (vidi sl.1)

1. Sigurnosni prekidač za gas
2. Okidač gasa
3. Prekidač za glavno napajanje
4. Poklopac rezervoara za gorivo
5. Poklopac rezervoara za ulje
6. Prednja ručka

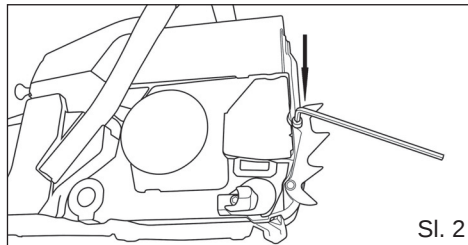
7. Lanac
8. Vodilica
9. Sigurnosna kočnica
10. Ručka za pokretanje
11. Zavrtanj za filter za vazduh
12. Poluga prigušnice

5. MONTAŽA ODBOJNIKA SA ŠILJCIMA, VODILICE I LANCA

- ⚠ PAŽNJA!** Uvek nosite zaštitne rukavice prilikom montaže i provere lanca da biste sprečili povrede usled oštih sečiva na lancu.

Montaža odbojnika sa šiljcima

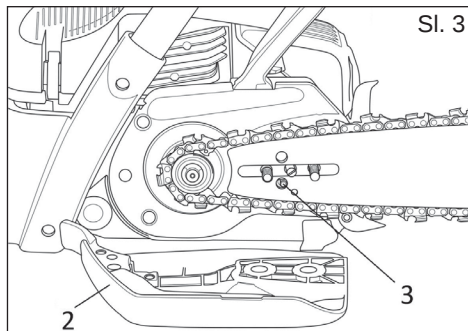
- ✱ Koristeći uključeni imbus ključ i vijke, pričvrstite odbojnik sa šiljcima, pogledajte sliku (Sl. 2).



Sl. 2

Montaža vodilice i lanca

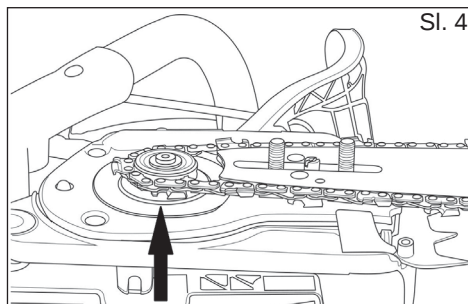
- ✱ Poluga sigurnosne kočnice (Slika 1, tačka 9) mora biti isključena (povucite je ka gornjem rukohvatu). Otpustite dve matice i uklonite zaštitu lančanika (Slika 3, tačka 2).
- ✱ Postavite lanac na vodilicu i postavljajte duž lančanika (tačka sa zubima). Istovremeno, držite lanac na vodilici.



Sl. 3

- ⚠ PAŽNJA!** Zatezač lanca (Sl. 3, tačka 3) mora da uđe u otvor na vodilici. Položaj zatezača može se prilagoditi uz pomoć šrafa za zatezanje (Slika 5)

- ⚠ PAŽNJA!** Lanac uvek mora biti pravilno postavljen u lančanik (Sl. 4). U suprotnom, motorna testera se može oštetiti.

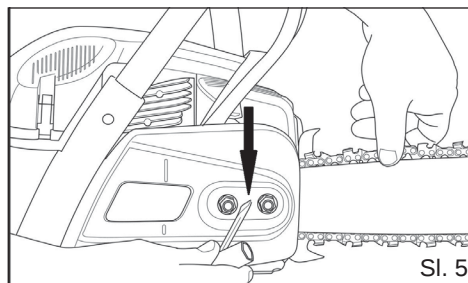


Sl. 4

- ✱ Ponovo postavite zaštitu lančanika. Nemojte potpuno zategnuti šrafove, samo ručno, da biste mogli da zategnete lanac.

- ✱ Zategnite lanac uz pomoć šrafa za zatezanje (Sl. 5) i onda zategnite matice lančanika koristeći priloženi cevasti ključ

- ⚠ PAŽNJA!** Lanac je pravilno zategnut ako je moguće podići lanac sa vodilice i kada njegova visina u horizontalnom položaju u sredini vodilice iznosi 3 do 4 mm.



Sl. 5

6. GORIVO I ULJE ZA PODMAZIVANJE LANCA

Punjenje rezervoara za ulje

⚠ PAŽNJA! Novom lancu je potrebno izvesno vreme da se uhoda za rad, i ono obično iznosi 5 minuta. U ovoj fazi je podmazivanje lanca od ključnog značaja. Nakon perioda uhodavanja, proverite zategnutost lanca i prilagodite ukoliko je potrebno.

- ✿ Motorna testera se isporučuje sa praznim rezervoarom za ulje. Napunite rezervoar za ulje uljem pre prve upotrebe motorne testere. Koristite samo specijalno ulje za podmazivanje sa potpunim gubitkom ulja
 - ✿ Odmrinite poklopac rezervoara za ulje (sl. 6, tačka 1).
 - ✿ Sipajte ulje u rezervoar (pazite da se ulje ne zaprlja dok puniti rezervoar).
 - ✿ Zavrните poklopac rezervoara za ulje.
- Pre korišćenja motorne testere, rezervoar za ulje ne sme biti potpuno prazan, to može da ošteti vodilicu i lanac.
- ✿ Nivo ulja se može vizuelno proveriti nakon skidanja poklopca.

⚠ PAŽNJA! Nemojte koristiti ulje koje je već korišćeno ili obrađeno, jer bi ono moglo da ošteti pumpu za ulje.

Priprema mešavine goriva

⚠ PAŽNJA! Nemojte sipati gorivo u zatvorenoj ili neprovetrenoj prostoriji.

⚠ PAŽNJA! Nemojte sipati gorivo u blizini otvorenog plamena ili izvora varnica.

⚠ PAŽNJA! Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo. Pobrinite se da sve prosuto gorivo bude obrisano pre pokretanja motora.

⚠ PAŽNJA! Ako je motor vruć, NEMOJTE SIPATI GORIVO.

- ✿ Za ovu vrstu dvotaktnih motora, koristi se mešavina bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore. Mešavinu goriva treba mešati u proporciji 1 dela ulja na 40 delova bezolovnog benzina.

⚠ PAŽNJA! Mešavina goriva koja se sprema u drugom odnosu može da ošteti motor. Proverite da li je mešavina goriva pripremljena u skladu sa uputstvima.

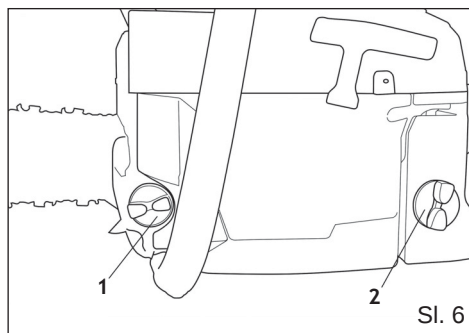
- ✿ Kada mešate gorivo sa uljem za dvotaktne motore, koristite samo gorivo koje NE sadrži ETANOL ili METANOL (vrste alkohola).
- ✿ Koristite kvalitetan benzin sa 95 ili više oktana. Na taj način ćete sprečiti oštećenje sistema za gorivo i drugih delova motora.
- ✿ Preporučujemo korišćenje kalibrisanog kontejnera priloženog uz motornu testeru za mešanje goriva. NE MEŠAJTE GORIVO I ULJE DIREKTNO U REZERVOARU ZA GORIVO.
- ✿ Odmrinite poklopac rezervoara za gorivo (Slika 6, tačka 2) i sipajte gorivo. Zatim zavrните poklopac.

Skladištenje goriva

Gorivo čuvajte samo u čistom, bezbednom i proverenom kanisteru. Informišite se o lokalnim smernicama koje se odnose na vrstu i skladištenje kanistera napunjenih gorivom i pridržavajte ih se.

⚠ PAŽNJA! Moguće je razdvajanje goriva za dvotaktne motore. Pre svake upotrebe dobro protresite kanister sa gorivom.

⚠ PAŽNJA! Skladišteno gorivo zastareva. Ne spremajte mešavinu goriva veću od količine koju očekujete da potrošite u toku jednog meseca.



7. PRIPREMA ZA RAD

⚠ VAŽNO: Sledite instrukcije za pripremu mešavine goriva! Nepoštovanje ovih instrukcija može da ošteti motor! Nemojte koristiti gorivo koje je bilo uskladišteno duže od dva meseca. Gorivo koje je bilo uskladišteno duže od dva meseca može da izazove probleme sa paljenjem motora i slabiji učinak motora. Ako je gorivo uskladišteno duže od dva meseca, potrebno je da ga zamenite novim.

⚠ PAŽNJA! Korišćenje motorne testere na gorivo može biti regulisano lokalnim propisima.

- ✱ Proverite da li na alatu nedostaju neki delovi ili su oštećeni ili istrošeni. Nikada ne koristite električni alat ako je oštećen, nepravilno podešen ili nepotpun.
 - ✱ Proverite da li su neki vijci, matice ili instalacioni elementi labavi. Dotegnite sve labave vijke. Proverite da li je filter vazduha prljav. Pre početka rada, uklonite svu prljavštinu iz filtera vazduha.
 - ✱ Proverite da li je lanac zategnut. Pravilno zategnut lanac može da se postavi u sredini vodilice u horizontalni položaj na visini 3 do 4 mm
 - ✱ Rukohvati treba da budu suvi, čisti i bez fleka
 - ✱ od ulja i goriva. Proverite da li rezervoar za gorivo curi.
 - ✱ Proverite radni prostor, predmet koji treba iseći i pravac sečenja. Uklonite prepreke. Nemojte počinjati rad ako radni prostor nije očišćen, ako nemate stabilan stav ili ako nemate plan evakuacije u slučaju pada drveta.
 - ✱ Obratite posebnu pažnju i sklonite prolaznike i kućne ljubimce iz radnog prostora na udaljenost koja je bar 2,5 puta veća od dužine predmeta koji se seče.
- ⚠ PAŽNJA!** Preporučena kombinacija vodilice i lanca je zasnovana na tehničkim parametrima koji se nalaze u poglavlju 14. Nemojte koristiti motornu testeru sa vodilicom dužom od 18" (45 cm). Korišćenje duže vodilice može značajno da uspori izlaznu snagu.

Kočnica lanca (Slika 1, tačka 9)

Ova motorna testera je opremljena automatskom kočnicom koja zaustavlja lanac u slučaju povratnog udara. Kočnica se automatski aktivira putem inercije koja deluje na balast koji se nalazi ispod zadnje maske. Ova kočnica se može ručno aktivirati spuštanjem prednjeg zaštitnog rama prema vodilici.

Kočnica se isključuje povlačenjem prednjeg zaštitnog rama nazad ka rukohvatu motorne testere.

⚠ PAŽNJA! Pre svake upotrebe, proverite da li je kočnica lanca u ispravnom stanju na sledeći način.

Provera ispravnosti kočnice.

- ✿ Postavite uključenu motornu testeru na zemlju i ostavite je da radi pri punoj brzini 1 do 2 sekunde. Gurnite polugu kočnice (sl. 1, tačka 9) prema napred. Trebalo bi da se lanac momentalno zaustavi.

⚠ PAŽNJA! Ako se lanac sporo zaustavlja ili se uopšte ne zaustavlja, nemojte koristiti ovu motornu testeru i kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.

- ✿ Ako želite da otpustite kočnicu, gurnite polugu kočnice prema ručki na vrhu dok ne začujete karakterističan zvuk.

⚠ PAŽNJA! Proverite da li je kočnica lanca ispravna. Kočnica lanca koja pravilno funkcioniše će Vas zaštititi od povreda koje mogu nastati usled trzaja. Ako kočnica ne radi kako treba, pošaljite uređaj u ovlašćeni servis radi podešavanja ili popravke.

8. UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MOTORNE TESTERE

⚠ UPOZORENJE

- ✿ Pre pokretanja motora, proverite da li se lanac slobodno kreće duž vodilice i da ne dodiruje druge objekte.
- ✿ Kada motor ne radi, lanac testere ne sme da se vrti. Ukoliko je to slučaj, kontaktirajte ovlašćeni servis radi provere i otklanjanja problema.
- ✿ Pre pokretanja motora, proverite da li se okidač gasa kreće slobodno.

⚠ PAŽNJA: Izloženost vibracijama može da ugrozi zdravlje osoba koje pate od problema sa cirkulacijom ili nervnim sistemom. Ako se pojave neki fizički problemi, kao što su desenzitizacija, gubitak osećaja, gubitak uobičajene snage ili promene u boji kože, obratite se lekaru. Ovi simptomi se obično manifestuju na prstima, šakama ili zglobovima.

Pokretanje ohlađenog motora

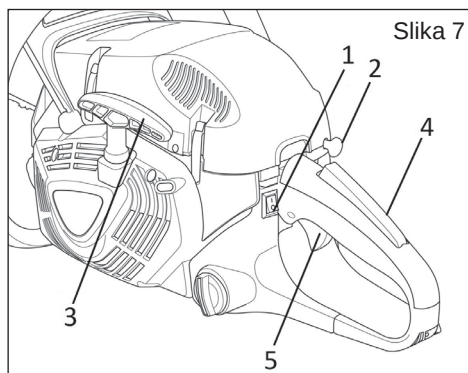
1. Postavite glavni prekidač u gornju poziciju (pogledati sl. 7, tačku 1)
2. Izvucite polugu prigušnice (slika 7, tačka 2), ali ne pomerajte okidač gasa.
3. Postavite motornu testeru na zemlju tako da bude stabilna i povucite ručicu kanapa za paljenje dok se motor ne zarotira (motor će pokazati znake pokušaja paljenja) (Slika 8).
4. U tom trenutku, gurnite polugu prigušnice nazad (Slika 7, tačka 2) i pokrenite motor uzastopnim povlačenjem kanapa za paljenje.

⚠ PAŽNJA! Predugo okretanje motora sa izvučenom polugom prigušnice će dovesti do preplavlivanja motora i problema sa pokretanjem.

5. Pustite da nekoliko minuta motor dostigne radnu temperaturu pre nego što počnete sa radom.

Pokretanje zagrejanog motora

1. Postavite glavni prekidač u gornju poziciju (pogledati sl. 7, tačku 1)
 2. Povucite ručicu kanapa za paljenje dok se motor ne pokrene (Slika 8)
- NEMOJTE KORISTITI PRIGUŠNICU!**

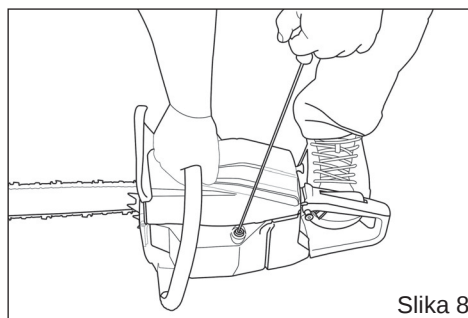


Slika 7

⚠ PAŽNJA! U slučaju da se gorivo u rezervoaru u potpunosti potroši, nakon dolivanja goriva ponovite korake za **POKRETANJE OHLAĐENOG MOTORA**.

Kontrola brzine

- ✿ Da biste povećali brzinu, prvo uz pomoć svog dlana pritisnite sigurnosni prekidač gasa (Slika 7, tačka 4) a potom uz pomoć prsta pritisnite okidač gasa (Slika 7, tačka 5)
- ✿ Da smanjite brzinu, otpustite okidač gasa



Slika 8

Zaustavljanje motora

- ✿ Otpustite okidač gasa (Slika 7, tačka 5) i prebacite glavni prekidač na poziciju „Stop“ (Slika 1, tačka 1).

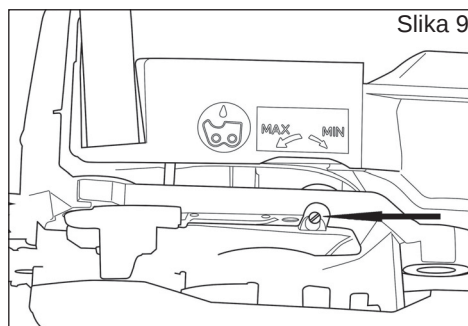
⚠ UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora sadrže hemijske supstance koje su štetne po zdravlje. Nikada ne udišite ove gasove. Uvek pokrenite testeru na otvorenom prostoru.

Provera podmazanosti lanca

⚠ PAŽNJA! Poštujte bezbednosne odredbe i ne dozvolite da vodicica dođe u kontakt sa površinom terena. Rukujte ovim električnim alatom na bezbedan način, i držite ga najmanje 20 cm iznad zemlje.

- ✿ Pre nego što počnete s radom, proverite da li je lanac podmazan, kao i nivo ulja u rezervoaru. Pokrenite motornu testeru i držite je iznad zemlje. Ako vidite



Slika 9

sve veću mrlju ulja, lanac je dobro podmazan. Ako nema mrlje na zemlji, podesite jačinu podmazivanja sa donje strane motorne testere (Sl. 9)

- ✿ Ako i tada lanac nije dovoljno podmazan, očistite prostor za ulje (ispod zaštite lančanika), gornju rupu za zatezanje lanca i linije za ulje, ili se obratite ovlašćenom servisu ako je to neophodno.

9. PODEŠAVANJE ZATEGNUTOSTI LANCA

- ⚠ **PAŽNJA!** Lanac motorne testere se tokom rada izdužuje usled visokih temperatura. Duži lanac je opušteniji i može da sklizne sa vodilice.

- ✿ Odvrite dugme za zatezanje zaštite lančanika.
- ✿ Uverite se da je lanac ulegao u žleb vodilice.
- ✿ Uz pomoć šrafcižera okrenite vijak za zatezanje lanca (Sl. 5). Okrećite vijak za zatezanje lanca dok ne dostignete željeni nivo zategnutosti (trebalo bi da je moguće podići lanac na sredini vodilice u horizontalnom položaju do visine od 3 do 4 mm).
- ✿ Čvrsto stegnite matice za zatezanje vodilice.

- ⚠ **PAŽNJA!** Nemojte prekomerno zatezati lanac. Prekomerno zategnut ugrijani lanac za posledicu može imati prekomernu zategnutost u ohlađenom stanju.

10. SEČENJE

- ⚠ **PAŽNJA!** Pre nego što nastavite, pročitajte poglavlje „Bezbednosna uputstva“. Preporučujemo da steknete iskustvo sečenjem manjih cepanica. Na taj način ćete se upoznati sa radom ove motorne testere.

- ✿ Obavezno se pridržavajte bezbednosnih uputstava. Ova testera se koristi isključivo za sečenje drva. Zabranjeno je sečenje bilo kog drugog materijala. Vibracije i povratni udar variraju u zavisnosti od materijala. Nemojte koristiti ovu motornu testeru kao polugu za podizanje, pomeranje ili cepanje materijala. Zabranjeno je kačenje bilo kakvih delova ili stega osim onih koji su navedeni u tehničkoj dokumentaciji.
- ✿ Nema potrebe da gurate motornu testeru u zasek. Kada motor radi punom brzinom, gurnite motornu testeru blago nadole.
- ✿ Ako se lanac zaglavi u zaseku, ne pokušavajte da ga izvučete, već raširite zasek pomoću klina ili poluge.

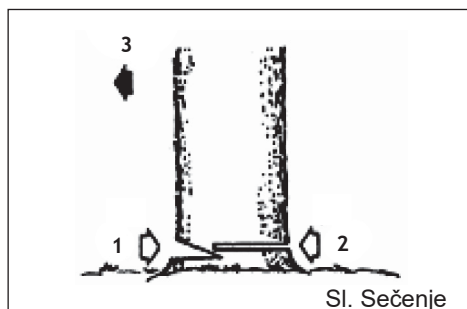
Sigurnosna kočnica (zaštita od povratnog udara)

- ✿ Ova motorna testera je opremljena automatskom kočnicom lanca koja, ako pravilno radi, momentalno zaustavlja lanac u slučaju povratnog udara. Potrebno je da proverite ispravnost kočnice lanca pre svakog korišćenja ove motorne testere. Pustite motornu testeru da radi 1-2 sekunde punom brzinom, a zatim iskosite prednji zaštitni poklopac. Lanac mora odmah da se zaustavi, čak i kada motor radi punom brzinom. Ako se lanac sporo zaustavlja ili se uopšte ne zaustavlja, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis.

- ✱ Izuzetno je važno proveriti ispravnost rada kočnice lanca i oštrinu lanca pre svake upotrebe da biste se uverili da je dostignut potreban nivo zaštite u slučaju povratnog udara. Uklanjanje sigurnosnih dodataka, nepravilno održavanje ili korišćenje neodgovarajućih vodilica ili lanaca može dovesti do ozbiljnih povreda u slučaju povratnog udara.

Obaranje drveća

- ✱ Odredite pravac u kom će stablo padati, vodeći računa o pravcu duvanja vetra, nagnutosti stabla i položaju grana, i uzmite u obzir sve ostale faktore pre sečenja.
- ✱ Prostor oko stabla mora biti čist i bez prepreka i mora pružiti stabilan oslonac. Put za evakuaciju mora biti prohodan.
- ✱ Zasecite drvo u obliku slova V do jedne trećine prečnika drveta sa one strane na koju drvo treba da padne. (vidi sl. Obaranje, tačka 1)
- ✱ Iz suprotnog pravca napravite zasek na nivou iznad zaseka u obliku slova V. (vidi sl. Sečenje, tačka 2)
- ✱ Drvo će pasti u pravcu zaseka u obliku slova V (videti sl. Sečenje, tačka 3)



Sl. Sečenje

- ⚠ PAŽNJA!** Kada obarate drveće, upozorite druge ljude u okolini na potencijalnu opasnost. Za obaranje drveta potrebno je iskustvo, stoga ne preporučujemo da obavljate ovaj posao bez odgovarajućeg iskustva.

Sečenje debla

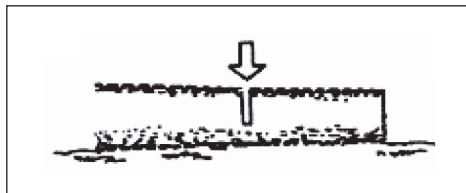
- ⚠ PAŽNJA!** Uvek održavajte stabilan položaj. Nemojte stajati na deblu.

- ⚠ PAŽNJA!** Pre nego što počnete s radom, proverite da li su sve komponente na svom mestu i da su sve matice i zavrtnji zategnuti.

- ✱ Isečena cepanica se može otkotrljati. Uvek stanite iznad debla koje se seče, naročito kada obavljate sečenje na padini. Sprečite povratni udar testere tako što ćete poštovati instrukcije navedene u poglavlju „Bezbednosna uputstva“.
- ✱ Pre nego što počnete s radom, procenite pravac sile koja savija isečeno stablo. Poslednji zasek se uvek izvodi sa suprotne strane od mesta na kom deluje sila savijanja da se vodilica ne bi zaglavila u zaseku.
- ✱ Motornu testeru nosite isključivo dok je motor isključen, a vodilica zaštićena zaštitnim poklopcem.

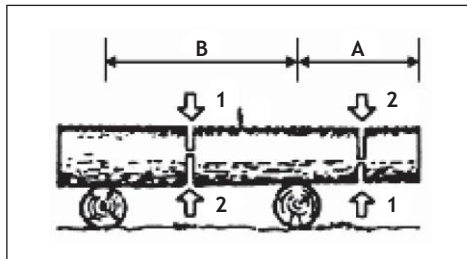
Deblo položeno na zemlju

- ✱ Isecite ga do pola, a zatim okrenite i dovršite zasek s druge strane.



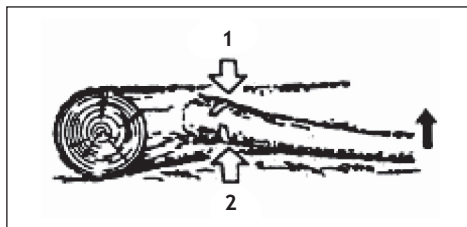
Deblo iznad zemlje

- ✿ U delu „A“ napravite zasek odozgo do jedne trećine debla, a zatim dovršite zasek odozgo. U delu „B“ napravite zasek odozgo do jedne trećine debla, a zatim dovršite zasek odozdo.



Uklanjanje oborenog drveta

- ✿ Prvo otkrijte na koju se stranu grana savija. Zatim napravite prvi zasek sa strane luka, a potom dovršite sečenje sa suprotne strane.



- ⚠ **PAŽNJA!** Savijena grana može odskočiti.

11. ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

- ⚠ **PAŽNJA!** Pre čišćenja, pregledanja ili popravljanja motorne testere, njen motor mora biti isključen i ohlađen, a svećica mora biti uklonjena da bi se sprečilo slučajno paljenje motora.

Održavanje nakon svake upotrebe

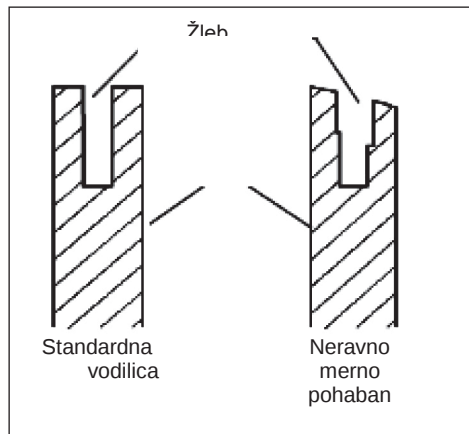
- ✿ Uklonite vodilicu i uz pomoć četke očistite nakupljenu nečistoću iz cele motorne testere. Upornu prljavštinu očistite uz pomoć špatule ili šrafčigera.
- ✿ Filter vazduha
Olabavite šraf (sl. 1, tačka 11) i uklonite poklopac filtera vazduha. Izvucite uložak iz filtera i uklonite prašinu uz pomoć četke. Ako je filter zaprljan prašinom, rastavite ga na 2 dela i operite ga benzinom. Ako koristite komprimovani vazduh, izduvajte iznutra ka spolja.
- ✿ Podmazivanje otvora:
Uklonite vodilicu i proverite prohodnost otvora za
- ✿ podmazivanje. Vodilica:
Nakon skidanja vodilice, uklonite prašinu iz žlebova i otvora za
- ✿ podmazivanje. Drugi delovi:
Proverite da li ulje curi, ima li labavih držača ili oštećenih osnovnih delova, naročito na mestima gde su zakačeni rukohvati i vodilica. Svi pronađeni nedostaci se moraju ukloniti pre ponovnog korišćenja motorne testere.

Čišćenje tela motorne testere

Održavajte telo motorne testere čistim. Prilikom čišćenja koristite meku krpu blago natopljenju u rastvoru sapuna. Tom krpom detaljno očistite telo motorne testere.

Održavanje vodilice

- ✿ Većina problema sa vodicom je posledica neravnomernog habanja. Neravnomerno habanje se uglavnom događa usled nepravilno naoštrenog lanca ili nepravilno postavljenog dubinomera. Kada je vodilica neravnomerno pohabana, žleb se proširuje (videti sliku). To ima za posledicu zveckanje lanca i zakivke koji otpadaju. Ova motorna testera se ne može koristiti za prave zaseke. U tom slučaju, zamenite vodilicu novom.
- ✿ Uvek proverite stanje vodilice pre nego što naoštrite lanac. Korišćenje pohabane ili oštećene vodilice je veoma opasno. Korišćenje pohabane ili oštećene vodilice imaće za posledicu oštećenje lanca. Sečenje takvim električnim alatom takođe će biti mnogo teže i zahtevnije.



Uobičajeno održavanje vodilice

- ✿ Uklonite vodilicu sa tela motorne testere.
- ✿ Redovno uklanjajte piljevinu sa žleba vodilice. Za čišćenje koristite špatulu ili žicu. Čistite nauljene žlebove na kraju svakog radnog dana.
- ✿ Zamenite vodilicu ako je:
 - savijena ili napukla
 - njen žleb veoma oštećen ili pohaban

📖 NAPOMENA: Da biste zamenili vodilicu, sledite instrukcije iz ovog uputstva za upotrebu. U tehničkim specifikacijama ćete pronaći odgovarajuću vrstu vodilice.

12. OŠTRENJE LANCA TESTERE

Održavajte lanac motorne testere ostrim. Sečenje će biti značajno brže i, što je još važnije, bezbednije. Tupa motorna testera uzrokuje pojačano habanje lančanika, vodilice, lanca i motora. Ako ste primorani da gurate testeru i ako ispada samo piljevina uz svega nekoliko iverica, to znači da je lanac tup.

Preporučujemo da se za obavljanje ovog posla obratite ovlašćenom servisu.

Oprema potrebna za oštrenje lanca motorne testere

- ✿ Okrugla turpija u skladu sa tehničkim specifikacijama
- ✿ Dubinomer
- ✿ Vođica za turpiju
- ✿ Stega
- ✿ Ravna turpija srednje veličine

Oštrenje zubaca na lancu

Koristite vođicu za turpiju postavljenu pod uglom od 30° (oznaka A, videti sliku).

- ✿ Precizno podesite zategnutost lanca
- ✿ testere. Stegnite vodilicu stegom tako da lanac bude u stabilnom položaju.

NAPOMENA: Nemojte stezati sam lanac.

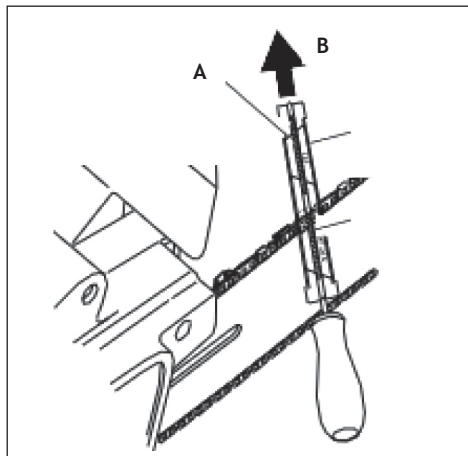
- ✿ Gurnite okruglu turpiju ubačenu u vođicu u žleb između ploče na vrhu i dubinomer lanca. Lanac bi trebalo da dodiruje i gornju ploču i dubinomer (videti sliku)

NAPOMENA: Turpija na sredini vodilice.

NAPOMENA: Na slici možete videti položaj vođice za turpiju i pravac turpijanja zubaca s leve strane lanca.

- ✿ Postavite vođicu za turpiju pod navedenim uglom (oznaka A, videti sliku). Uverite se da je oznaka pod uglom od 30° na vođici za turpiju poravnata sa središnjim delom vodilice. Tako ćete turpijati pod uglom od 30°.
- ✿ Turpijajte zubac u pravcu od unutra ka spolja (u pravcu B, videti sliku) dok ne postane oštar. Turpijajte isključivo u ovom pravcu.

NAPOMENA: Trebalo bi da budu dovoljna dva do tri prelaska turpijom da bi se zubac naoštrio.

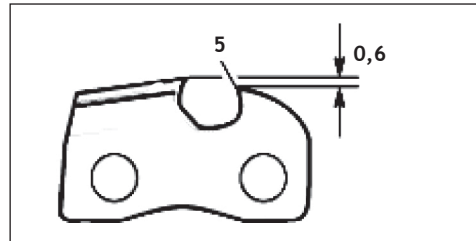
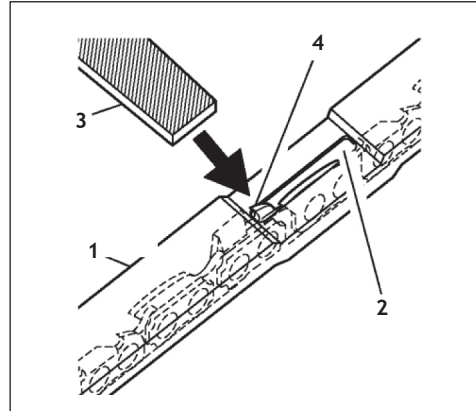


Turpisanje dubinomera

Tolerancija dubinomera se smanjuje usled oštrenja zubaca lanca. Nakon svakog drugog ili trećeg oštrenja, potrebno je podesiti dubinomer.

- ✿ Postavite stegu za podešavanje dubinomera (vidi sliku, stavka 1) čvrsto na gornju ivicu dva zuba. Uverite se da je žleb stega u žlebu dubinomera (videti sliku, tačka 2).
- ✿ Koristite ravnu turpiju srednje veličine (videti sliku, tačka 3). Isturpijajte dubinomer (videti sliku, stavka 4) do nivoa stega za podešavanje dubinomera.
- ✿ Uklonite stegu za podešavanje dubinomera. Koristeći ravnu turpiju, zaoblite prednju ivicu dubinomera (videti sliku). Prilikom turpisanja poštujujte propisane vrednosti (videti sliku, tačka 5).

NAPOMENA: Kada ručno naoštrite lanac nekoliko puta, pošaljite lanac testere u ovlašćeni servis na oštrenje ili ga naoštrite specijalnom mašinom za oštrenje. Tako će svi zupci biti jednako oštri.



13. ZAMENA LANCA TESTERE

⚠ PAŽNJA! Ne stavljajte motornu testeru ili vodilicu u stegu kada menjate lanac testere.

Uvek zamenite lanac kada su zupci previše pohabani, pa se ne mogu naoštрити, ili kada lanac pukne. Koristite isključivo originalni rezervni lanac u skladu sa specifikacijama ovog priručnika. Prilikom zamene lanca testere uvek zamenite i zupčanik lančanika. Tako ćete obezbediti pravilan položaj lanca tokom kretanja. (Napomena: U tehničkim specifikacijama ćete pronaći specifikacije odgovarajućeg tipa lanca i zupčanika.)

- ✿ Odvrnite i uklonite zavrtnj vodilice. Uklonite zaštitu lančanika.
- ✿ Uklonite lanac testere. Namotajte novi lanac oko zupčanika, a zatim duž gornjeg žleba vodilice i oko noge vodilice.

⚠ PAŽNJA! Uverite se da su zupci okrenuti u pravom pravcu. Stavite lanac tako da su zupci s gornje strane vodilice okrenuti prema nozi vodilice (videti sliku).

- ✿ Pre nego što stavite zaštitu lančanika u pravi položaj, uverite se da je klin za zatezanje lanca ubačen u otvor za podešavanje na vodilici.
- ✿ Vratite zaštitu lančanika na telo motorne testere.
- ✿ Učvrstite zaštitu lančanika pomoću zavrtnja vodilice.

⚠ PAŽNJA! Zavrtnj zategnite isključivo ručno.

- ✿ Podesite zategnutost lanca testere. Zategnite zavrtnj vodilice.

⚠ PAŽNJA! Uverite se da niste postavili lanac na vodilicu u suprotnom smeru. U suprotnom će motorna testera proizvoditi prekomerne vibracije i neće vršiti sečenje.



14. TABELA ODRŽAVANJA

Molimo, imajte na umu da se sledeći intervali održavanja odnose samo na standardne radne uslove. U slučaju da je svakodnevni rad zahtevniji od uobičajenog, intervali između održavanja moraju biti srazmerno kraći.		Pre svake upotrebe	Nakon svake pauze za dodavanje goriva	Svake nedelje	Kada nastane šteta usled kvara	Po potrebi
Čitavu mašinu	Proverite ima li: curenja, pukotina i habanja	X	X			
Proverite: prekidač, starter, ručicu gasa i blokadu ručice gasa.	Proverite radno stanje	X	X			
Kočnica lanca	Proverite radno stanje	X	X			
	Provera koju vrši ovlašćeni servisni centar				X	
Rezervoar za gorivo i rezervoar za ulje	Proverite ima li: curenja, pukotina i habanja	X	X			
Filter goriva	Pregled i čišćenje			X		
	Zamena elemenata za filtraciju				X	Svaki 6 meseci
Podmazivanje lanca	Provera izlazne snage	X	X			
Lanac	Proverite ima li: oštećenja, dovoljne oštine i habanja	X	X			
	Proverite zategnutost	X	X			
	Oštrenje: proverite dubinu turpijanja				X	
Vodilica	Proverite ima li: oštećenja i habanja	X	X			
	Čišćenje žlebova i cevčica za dovod ulja	X				
	Okretanje, podmazivanje pogonskog točka i uklanjanje lampica			X		
	Zamenite				X	
Lančanik	Proverite ima li: oštećenja i habanja			X		Zamena sa svakim novim lancem
Klipnjače	Proverite ima li: oštećenja i habanja			X		
	Zamenite				X	
Osigurač lanca	Proverite ima li: oštećenja i habanja	X	X			
	Zamenite				X	
Sve dostupne matice i zavrtnje (osim na karburatoru)	Proverite i pričvrstite			X		
Filter vazduha	Čišćenje	X				
	Zamenite				X	Svaki 6 meseci
Rebra cilindra i otvore u poklopcu startera	Čišćenje			X		
Sajla za povlačenje	Proverite ima li: oštećenja i habanja			X		
	Zamenite				X	
Karburator	Proverite brzinu u stanju mirovanja (lanac ne sme da se okreće u praznom hodu)	X	X			
Svećica	Proverite udaljenost elektroda			X		
	Zamenite				X	Svaki 6 meseci
Anti-vibracioni sistem	Proverite ima li: oštećenja i habanja			X		

15. REŠAVANJE PROBLEMA

OPREZ: Uvek isključite uređaj i izvucite svećicu pre nego što izvršite provere koje se preporučuju u tabeli, osim u slučajevima kada uređaj treba da radi.		
Kada su svi mogući uzroci provereni i problem je ostao nerešen, obratite se ovlašćenom servisnom centru. Kada identifikujete problem koji nije u tabeli, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.		
PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	REŠENJE
Motor se ne može pokrenuti ili se zaustavi nekoliko sekundi nakon pokretanja (Proverite da li je prekidač u poziciji „I“)	1. Svećica ne radi 2. Motor je preplavljen	1. Proverite da li svećica radi. Ako svećica ne radi, ponovite test sa novom svećicom (WXL7LT). 2. Izvadite svećicu i povucite sajlu za paljenje par puta. Potom ponovo postavite očišćenu svećicu i upalite bez korišćenja prigušivača.
Motor se pali ali ne povećava brzinu pravilno ili ne radi pravilno pri velikim brzinama.	Karburator se mora podesiti.	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar radi podešavanja karburatora.
Motor ne postiže punu brzinu i/ili ispušta previše dima.	1. Proverite mešavinu benzina i ulja. 2. Zaprljan filter vazduha. 3. Karburator se mora podesiti.	1. Koristite samo svež benzin i ulje za dvotaktne motore. 2. Očistite ga; pogledajte uputstva u poglavlju 11. 3. Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar radi podešavanja karburatora.
Motor se pali, radi i ubrzava ali ne održava brzinu u mirovanju.	Karburator se mora podesiti.	Kontaktirajte ovlašćeni servisni centar radi podešavanja karburatora.
Vodilica i lanac se greju i dime tokom rada	1. Ispraznite rezervoar za ulje za lanac 2. Lanac je previše zategnut 3. Sistem za podmazivanje ne radi pravilno	1. Rezervoar za ulje se mora napuniti svaki put kada se puni rezervoar za gorivo. 2. Zatezanje lanca; pogledajte uputstva u poglavlju 5. 3. Dozvolite da radi na najvećoj brzini 15-30 sekundi. Zaustavite i proverite da li ulje kaplje sa vrha vodilice. Ako ima ulja, moguće je da je neispravan rad posledica olabavljenog lanca ili oštećene vodilice. Ako nema ulja, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar.
Motor se pokreće ali lanac se ne okreće. OPREZ: Kada motor radi, nikada ne dodirujte lanac	1. Uključena kočnica lanca 2. Lanac je previše zategnut 3. Montaža vodilice i lanca 4. Oštećeni lanac i/ili vodilica 5. Oštećeno kvačilo i/ili zupčanik	1. Isključite kočnicu lanca; vidite poglavlje 7. 2. Zatezanje lanca; pogledajte uputstva u poglavlju 9. 3. Pogledajte uputstva u poglavlju 5. 4. Pogledajte uputstva u poglavljima 11 i 13. 5. Ako je potrebno, zamenite ga; kontaktirajte ovlašćeni servisni centar

16. TEHNIČKI PARAMETRI

Tip	FZP 5816 B
Motor	58 cm ³
Maksimalna snaga motora	2,4 kW
Maksimalna brzina motora sa alatom za sečenje	12000 o/min
Maksimalna brzina motora u praznom hodu	2800±200 o/min
Dužina vodilice	405 mm
Dužina sečenja	345 mm
Korak lanca	0,325 inča
Širina žleba	1,5 mm
Broj karika u lancu pogona	66
Prečnik turpije	4 mm
Težina (bez vodilice i lanca)	6,0 kg
Dimenzije (bez vodilice i lanca)	410 x 235 x 265 mm
Mešavina goriva (benzin : ulje)	40:1
Kapacitet rezervoara za gorivo	550 ml
Kapacitet rezervoara za ulje	260 ml
Ulje za podmazivanje lanca	ulje za podmazivanje sa potpunim sagorevanjem
Sistem za podmazivanje lanca	podesiva automatska pumpa
Nivo zvučnog pritiska LpA:	104,9 dB(A)
Garantovani nivo emisije zvučne snage	LwA: 113 dB(A)
Vibracija* – prednji rukohvat	4,795 m/s ²
Vibracija* – zadnji rukohvat	5,247 m/s ²

* Ako primetite da su vibracije koje se prenose na rukohvat dosta jače u poređenju sa stanjem kada je motorna testera bila nova, proverite da li su elementi za smanjenje vibracija istrošeni (montažni elementi presvučeni gumom) i, ako je potrebno, kontaktirajte ovlašćeni servisni centar radi zamene istih.

⚠ PAŽNJA! Rad sa motornom testerom sa neispravnim sistemom za ublažavanje vibracija može izazvati zdravstvene probleme.

17. ODLAGANJE U OTPAD

UPUTSTVA I INFORMACIJE U VEZI SA ODLAGANJEM MATERIJALA KORIŠĆENE AMBALAŽE

Odložite iskorišćenu ambalažu na mesto koje je predviđeno za otpad u vašoj opštini.



Ovaj uređaj i dodatna oprema proizvedeni su od različitih materijala, npr. metala i plastike.

Odnesite oštećene delove u centar za reciklažu. Informišite se u nadležnom ministarstvu.



Ovaj proizvod ispunjava sve osnovne zahteve direktiva EU koje se odnose na njega.

Izmene u tekstu, dizajnu i tehničkim karakteristikama mogu se izvršiti bez prethodnog obaveštenja i zadržavamo pravo da takve izmene izvršimo.

18. DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI

FAST®**FAST ČR, a.s.**Černokostelecká 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110**EU DEKLARACIJA O USAGLAŠENOSTI**

Proizvod / brend: BENZINSKA MOTORNA TESTERA / **FIELDMANN**

Tip / model: **FZP 5816 B** kao fabrički model CN-58D
2,4kW, 8500/min, 58 cm³
LPA = 104,9 dB(A) LWA = 113 dB(A)

Proizvođač: FAST ČR, a.s.
Černokostelecká 2111, 100 00 Prag 10, Češka Republika
PIB: CZ26726548

Proizvod je usklađen sa direktivama i uredbama navedenim u nastavku:

Direktiva o mašinama 2006/42/EZ, Direktiva o elektromagnetnoj
kompatibilnosti 2014/30/EZ (EMC), Direktiva o zaštiti od buke 2000/14/EZ
Direktiva o emisiji gasova 2012/46/EU, Direktiva RoHS 2011/65/EU

i normama:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009

**Mesto izdavanja:** Prag

Ime: Ing. Zdenjek Peh
(Zdeněk Pech)
Predsednik Upravnog
odbora

Datum izdavanja: 21. 10. 2020.**Potpis:**

FAST® FAST ČR, a.s. 
Černokostelecká 1621, 251 01 Říčany
IČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

IČO: 26 72 65 48, **DIČ:** CZ-26 72 65 48

Bankovní spojení: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,
ČSOB Praha 1, č.ú. 8010-0116233383/0300



 **FIELDMANN®**
Home & Garden Performance