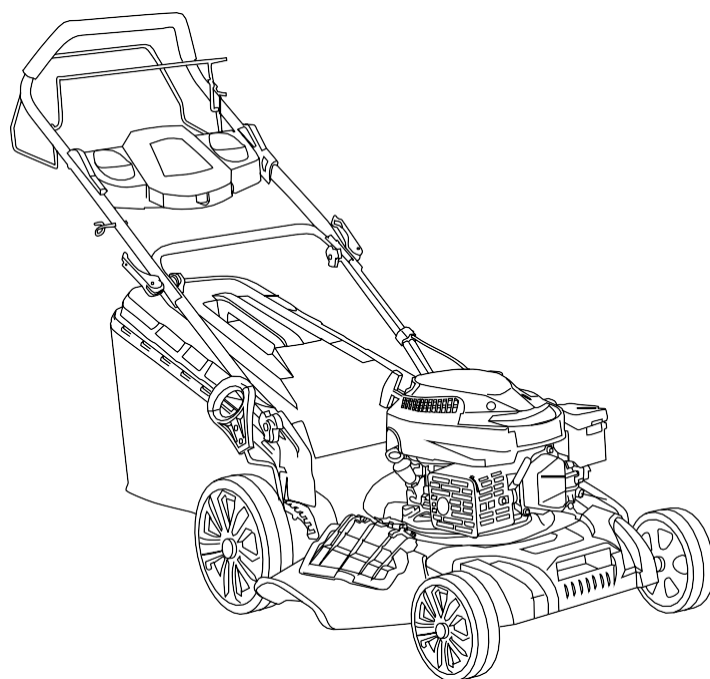




FZR 4614-144B

Srpski	3 - 18
--------------	--------

Benzinska kosilica

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Zahvaljujemo se na kupovini ovog modela benzinske rotacione kosilice. Pre nego što počnete da je koristite, molimo da pažljivo pročitate ovo uputstvo za upotrebu i sačuvate ga za buduću upotrebu.

SADRŽAJ

1. OPŠTA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA	4
Važna bezbednosna uputstva	4
Ambalaža	4
Uputstvo za upotrebu	4
2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU	5
3. OPIS KOSILICE (slika 1).....	7
4. MONTAŽA/PRIPREMA	7
Otpakivanje kosilice iz kartonske ambalaže	7
5. SASTAVLJANJE KOSILICE.....	8
6. PRE POKRETANJA KOSILICE	9
7. UPRAVLJANJE I RUKOVANJE KOSILICOM	10
Pokretanje kosilice	10
Kontrola kretanja	11
Opseg primene benzinske kosilice	11
Košenje sa korpom za travu	11
Košenje sa zadnjim pražnjenjem.....	11
Košenje sa bočnim pražnjenjem	11
Malčiranje.....	12
Podešavanje visine košenja	12
Zamena sečiva	12
Zamena motornog ulja	13
8. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA	13
Opšta bezbednosna uputstva.....	13
Uputstva za korišćenje	13
9. ODRŽAVANJE	14
Nega travnjaka	14
Održavanje	15
Servisiranje	16
Stavke koje nisu obuhvaćene garancijom	16
Skladištenje.....	16
10. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE.....	17
11. ODLAGANJE	18

1. OPŠTA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

VAŽNO OBAVEŠTENJE O BEZBEDNOSTI

- ✿ Pažljivo otpakujte proizvod i nemojte da bacite nijedan deo ambalaže pre nego što pronađete sve delove ovog proizvoda.
- ✿ Čuvajte kosilicu na suvom mestu van domašaja dece.
- ✿ Pročitajte sva upozorenja i uputstva. Nepoštovanje upozorenja i uputstava može dovesti do nastanka strujnog udara, požara i/ili ozbiljnih povreda.

AMBALAŽA

Proizvod je zapakovan u ambalažu koja sprečava oštećenje proizvoda tokom transporta. Ova ambalaža je resurs koji se može predati na reciklažu.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Pročitajte uputstva koja se tiču bezbednosti i rukovanja pre korišćenja ovog uređaja. Upoznajte se sa operativnim elementima i pravilnim načinom upotrebe ovog uređaja. Čuvajte uputstvo za upotrebu na sigurnom mestu gde ga lako možete pronaći kada Vam ponovo zatreba. Sačuvajte originalnu ambalažu, uključujući i unutrašnje pakovanje, garantni list, i račun kao dokaz o kupovini barem do isteka garantnog perioda.

Ako je potrebno da transportujete ovaj uređaj, spakujte ga u originalnu kartonsku ambalažu radi maksimalne zaštite tokom isporuke ili prevoženja (npr. prilikom selidbe ili kada šaljete proizvod u servis radi popravke).

 **Napomena:** Ukoliko uređaj predajete nekom drugom, obavezno priložite i uputstvo za upotrebu. Postupanje prema instrukcijama iz priloženog uputstva za upotrebu je preduslov za pravilno korišćenje ovog uređaja. Uputstvo za upotrebu obuhvata uputstva za rukovanje, održavanje i popravku.

Proizvođač neće snositi odgovornost u slučaju nezgoda ili oštećenja koja nastanu usled nepridržavanja instrukcija iz ovog uputstva.

2. OBJAŠNJENJE OZNAKA NA UREĐAJU



Pre upotrebe, pažljivo pročitajte ovo uputstvo.



Pobrinite su da su druga lica dovoljno udaljena od radnog područja.



Pažnja, rotirajuće sečivo! Nosite adekvatnu zaštitu kako biste izbegli povrede ekstremiteta.



Emisija otrovnih gasova. Ne koristite benzinsku kosilicu u zatvorenim ili područjima bez ventilacije.



Vrele površine, opasnost od opekotina!



Pre održavanja, isključite motor i izvucite svećicu.



Nemojte nikada sipati gorivo dok motor radi.



Ukazuje na to da postoji opasnost od povrede, smrti ili oštećenja uređaja ako se ne slede uputstva.



Koristite zaštitu za uši.

Koristite zaštitu za oči.

Koristite zaštitu za disajne puteve.



Uvek održavajte odstojanje od pokretnih delova.



Krećite se duž padine na obodima, a ne gore-dole.



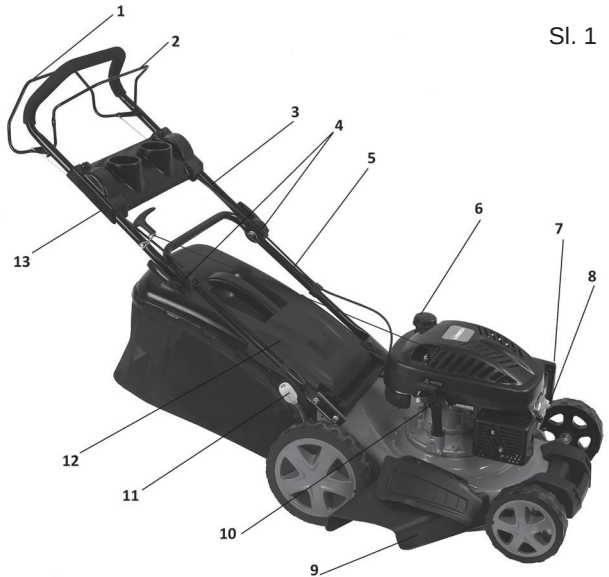
Usklađeno sa svim odgovarajućim evropskim direktivama.



Benzin je izuzetno zapaljiv. Sačekajte najmanje dva minuta da se motor ohladi pre nego što sipate još goriva.

3. OPIS KOSILICE (Sl. 1)

1. Ručka za kretanje
2. Ručica za pokretanje / kočenje
3. Gornji deo ručke
4. Vijci sa leptir maticama
5. Donji deo ručke
6. Čep rezervoara za gorivo
7. Poklopac filtera za vazduh
8. Pumpica za ubrizgavanje goriva – Pumpa
9. Deflektor sa bočnim pražnjenjem
10. Merač nivoa ulja
11. Centralna ručka za podešavanje visine košenja
12. Poklopac korpe za travu
13. Upravljačka tabla



Sl. 1

4. MONTAŽA/PRIPREMA

Pre nego što sastavite i pokrenete benzinsku kosilicu, pažljivo pročitajte kompletno uputstvo za upotrebu i instrukcije u istom.

- ⚠ VAŽNE INFORMACIJE:** Kosilica se isporučuje **BEZ GORIVA I ULJA** u motoru. Vaša nova kosilica je testirana u pogonu za proizvodnju, što znači da je moguće prisustvo manje količine zaostalog ulja u motoru.

OTPAKIVANJE KOSILICE IZ KARTONSKE AMBALAŽE

Izvadite kosilicu iz kartonske ambalaže i proverite da li su neki delovi ostali u pakovanju.

5. MONTAŽA KOSILICE

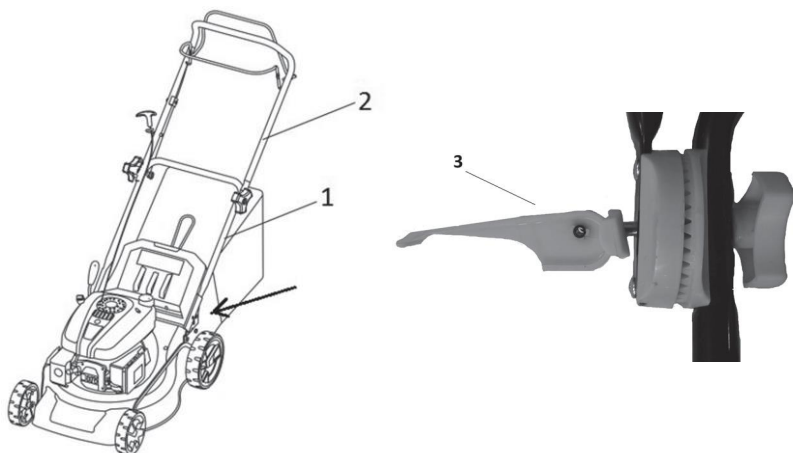
⚠ VAŽNE INFORMACIJE: Pažljivo odmotajte ručku kosilice, vodeći računa da ne stegnete ili ne oštetite upravljačke kablove.

1. SKLAPANJE RUČKE

1. Ubacite donji deo ručke (Sl.2 - tačka 1) u odgovarajući otvor na kosilici (videti strelicu) i pričvrstite ga pomoću 4 vijka - po dva vijka za svaku stranu ručke.
2. Pričvrstite gornji deo ručke (Sl.2 - tačka 2) na donji deo ručke pomoću priloženih vijaka sa spojnicama i leptir maticama (Sl.2 - tačka 3).

⚠ VAŽNO OBAVEŠTENJE: Nakon otpuštanja spojnice, moguće je podesiti visinu ručke i izabrati najudobniji položaj za upravljanje.

Sl. 2



2. POSTAVLJANJE UPRAVLJAČKE TABLE

Pričvrstite plastičnu upravljačku tablu pomoću priloženih vijaka (sl. 3).

Sl. 3



3. MONTAŽA KORPE ZA TRAVU

Pričvrstite plastične kuke na rubovima tekstilnog dela korpe za travu za čelični okvir (sl. 4).



Sl. 4

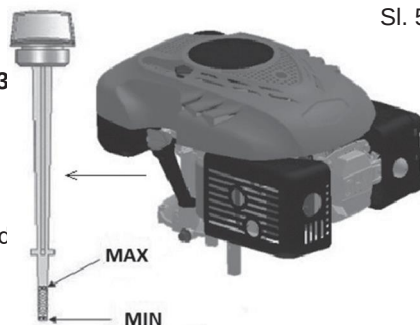
⚠ VAŽNO OBAVEŠTENJE: Korpa za travu je opremljena indikatorom nivoa sadržaja. U pitanju je plastična klapna koja se nalazi sa zadnje strane korpe za travu. Kada korpa za travu nije puna, klapna je podignuta. Kada je klapna spuštena, potrebno je isprazniti sadržaj korpe za travu.

6. PRE POKRETANJA KOSILICE

SIPANJE ULJA

Kosilica se isporučuje bez motornog ulja. Pre prvog pokretanja, sipajte motorno ulje SAE3 ili 15W-40 (oko 600 ml) prema instrukcijama u nastavku.

1. Potrebno je da kosilica bude na ravnoj površini prilikom dolivanja ulja.
2. Izvucite čep sa meračem nivoa ulja iz otvora za c
3. Nakon što ste dosuli ulje, vratite merač nivoa ulja u otvor i dotegnite ga.
4. Nivo ulja mora biti između gornje (MAX) i donje (MIN) granice (Sl. 3).



Sl. 5

⚠ Oprez! NEMOJTE PREPUNITI rezervoar za ulje, inače će velika količina dima izaći iz izduvne cevi prilikom pokretanja kosilice.

⚠ VAŽNE INFORMACIJE: Proverite nivo ulja pre svakog korišćenja kosilice. Ako je potrebno, dolijte još ulja. Sipajte ulje do oznake MAX na meraču nivoa ulja.

⚠ VAŽNE INFORMACIJE: Zamenite ulje nakon prvih 5 sati rada, a kasnije nakon svakih 25 sati rada.

SIPANJE GORIVA

Motor u ovom modelu kosilice troši gorivo tipa NATURAL 95

Nakon odvrtnja čepa rezervoara za gorivo (Sl. 1 - tačka 6), sipajte gorivo do proširenja na grliću rezervoara, ali ga nemojte prepuniti.

Uvek sipajte svež, čist, i odobren bezolovni benzin sa oktanskim brojem od najmanje 95.

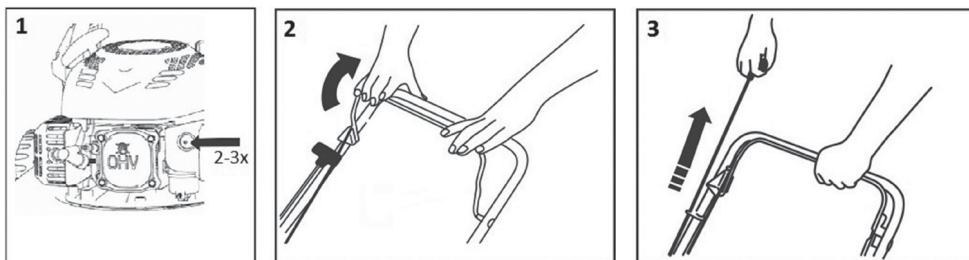
- ⚠ Oprez!** Ukoliko ste prosuli ulje ili gorivo na kosilicu prilikom dolivanja, odmah ga obrišite. Nemojte skladištiti, dolivati, niti rukovati gorivom na bilo kakav način u blizini otvorenog plamena.
- ⚠ Oprez!** Goriva pomešana sa alkoholom ili goriva sa etanolom ili aditivima metana imaju svojstvo vezivanja, što može dovesti do razdvajanja tokom skladištenja i stvaranja kiselina. Nakon izvesnog vremena tokom skladištenja kisela isparenja mogu da oštete sistem za gorivo na motoru kosilice. Takva goriva se ne smeju koristiti u kosilici.
- ⚠ VAŽNE INFORMACIJE:** Kada ne koristite kosilicu duže od 30 dana, ispraznite rezervoar za gorivo, pokrenite motor i pustite ga da radi dok se cevčice za dovod goriva i karburator ne isprazne (motor će se sam zaustaviti). Tako ćete sprečiti eventualne probleme u radu motora. Pre ponovne upotrebe, dodajte sveže gorivo u rezervoar za gorivo. Za više informacija pogledajte poglavlje Uputstvo za skladištenje.

7. UPRAVLJANJE I RUKOVANJE KOSILICOM

POKRETANJE KOSILICE

1. Ako motor nije zagrejan, pritisnite pumpicu za ubrizgavanje goriva 2-3 puta (Sl. 6 - tačka 1). Ako je motor već zagrejan, nije potrebno pritiskati pumpicu za ubrizgavanje goriva.
2. Povucite ručicu za pokretanje/kočenje prema ručki i držite je u tom položaju (Sl. 6 - tačka 2), pa povucite kabl na izvlačenje (Sl. 6 - tačka 3). Trebalo bi da se motor pokrene nakon 3-4 povlačenja.
3. Motor se gasi kada otpustite ručicu za pokretanje/kočenje.

Sl. 6

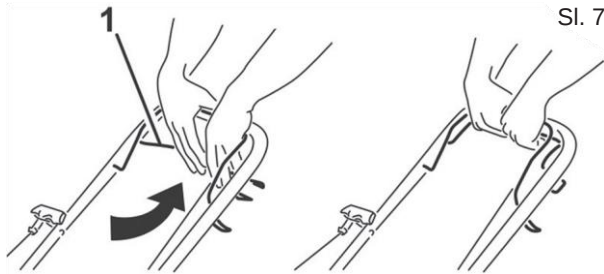


- ⚠ Oprez!** Kada se motor prvi put pokrene, može se ispustiti mala količina dima jer su zaštitni slojevi u motoru sagoreli. To je sasvim uobičajena pojava i ne predstavlja nikakav problem.

KONTROLA KRETANJA

Hod kosačice se kontroliše pomoću ručice za kretanje (Sl. 7 - tačka 1). Kada se ručica povuče do ručke, kosilica će početi da se kreće.

Da biste je zaustavili, otpustite ručicu. Ovaj model kosilice se kreće jednom konstantnom brzinom.



PODRUČJE PRIMENE BENZINSKE KOSILICE

Košenje sa skupljanjem pokošene trave u korpi za travu

Košenje sa zadnjim pražnjenjem pokošene trave

Košenje sa bočnim pražnjenjem

Malčiranje - košenje sa razbacivanjem pokošene trave po travnjaku

⚠ PAŽNJA! Nemojte koristiti kosilicu na padinama sa nagibom većim od 20° jer može doći do blokade motora!!!

KOŠENJE SA KORPOM ZA TRAVU

Kada je korpa za travu postavljena, u njoj se skladišti pokošena trava.

⚠ Opres! U slučaju da postoji problem u vezi sa sakupljanjem pokošene trave, povećajte visinu košenja i proverite da li je travnjak vlažan.

KOŠENJE SA ZADNJIM PRAŽNENJEM

Kada korpa za travu nije postavljena, njen poklopac služi kao deflektor koji usmerava kretanje pokošene trave prema tlu. Na taj način se pokošena trava ostavlja iza smera kretanja kosilice.

KOŠENJE SA BOČNIM PRAŽNENJEM

⚠ Opres! Montirajte i uklanjajte deflektor za bočno pražnjenje samo kada je motor ugašen.

Rukom podignite bočni poklopac za pražnjenje i pričvrstite bočni deflektor za pražnjenje (sl. 8). Da biste kosili u režimu bočnog pražnjenja, potrebno je da montirate dodatak za malčiranje na otvor za pražnjenje.



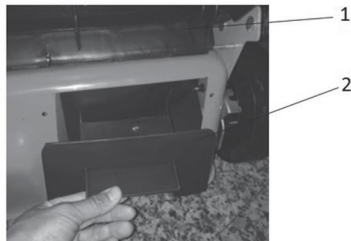
MALČIRANJE

⚠ Oprez! Montirajte i uklanjajte dodatak za malčiranje samo kada je motor ugašen.

⚠ Oprez! Koristite samo originalne dodatke za malčiranje.

- 1 Skinite korpu za travu i rukom držite njen plastični poklopac (Sl. 9 – tačka 1).
- 2 Montirajte dodatak za malčiranje na otvor za praž (Sl. 9 – tačka 2) i uverite se da je dodatak dobro pričvršćen.

⚠ VAŽNE INFORMACIJE: Nemojte malčirati svu visoku travu odjednom. Na taj način ćete izbeći preopterećenje mehanizma kosilice i motora.



Sl. 9

PODEŠAVANJE VISINE KOŠENJA

Visina košenja se postavlja centralno, pomoću centralne ručice za podešavanje visine košenja (Sl. 1 – tačka 11).

Možete birati između 8 visina košenja u rasponu od 30 do 80 mm. Srednja visina košenja odgovara visini većine travnjaka.

Do oštećenja travnjaka može doći kada je podešena najniža visina košenja.

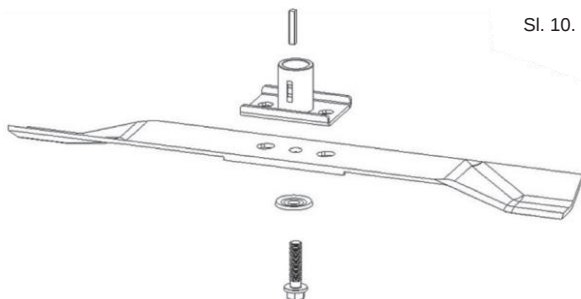
⚠ Oprez! U cilju maksimalne efikasnosti, preporučuje se da travnjak ne skraćujete na visinu manju od 1/3 visine trave. Da biste pokosili zaraslu travu, kosite je postepeno, smanjujući visinu košenja za po jedan korak nakon svakog prelaženja. Da biste održali kvalitet travnjaka, nemojte koristiti podešavanje za najnižu visinu košenja.

ZAMENA SEČIVA ZA KOŠENJE

⚠ Oprez! Preporučujemo da se za obavljanje ovog posla obratite ovlašćenom servisu.

⚠ Oprez! Ispraznite sadržaj rezervoara za ulje pre uklanjanja sečiva.

Kada želite da zamenite sečivo za košenje, uklonite zavrtanj (Sl. 10). Sprovedite postupak opisan na priloženoj slici. Pričvrstite vijak. Obrtni momenat zatezanja iznosi 40 Nm. Prilikom zamene sečiva, zamenite i zavrtanj.



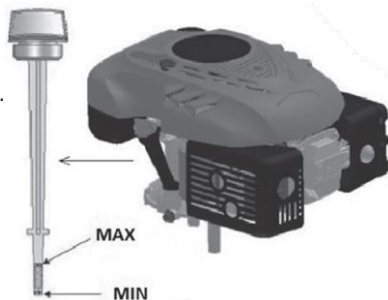
Sl. 10.

ZAMENA MOTORNOG ULJA

⚠ Oprez! Preporučujemo da se za obavljanje ovog posla obratite ovlašćenom servisu.

Sl. 11

- ✱ Nakratko pokrenite motor kosilice kako bi se ulje zagrijalo. Zatim izvucite ulje pomoću FZR 9050 ekstraktora ulja.
- ✱ Sipajte ulje tipa SAE30 ili 15W-40 u rezervoar za ulje.
- ✱ Kada je merač nivoa ulja umetnut u otvor i pričvršćen, trebalo bi da nivo ulja bude između oznaka Min i Max (Sl. 11). Nemojte previše napuniti rezervoar za ulje.
- ✱ Pokrenite motor i pustite ga da radi kratko vreme. Zaustavite motor, sačekajte jedan minut i ponovo izmerite nivo ulja u rezervoaru za ulje. Ako je potrebno, dolijte još ulja dok ne dostigne neophodan nivo.



8. BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

OPŠTA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

- ✱ Ovaj proizvod se koristi isključivo za košenje trave. Uređaj ne treba koristiti u bilo koje druge svrhe osim one za koje je namenjen. U suprotnom, postoji opasnost od oštećenja ili povrede.
- ✱ Nikada ne dozvolite deci ili osobama koje nisu upoznate sa sadržajem ovog uputstva za upotrebu da rukuju ovim uređajem.
- ✱ Osoba koja upravlja kosilicom je odgovorna za bezbednost osoba u radnom prostoru. Nikada nemojte koristiti kosilicu u neposrednoj blizini drugih ljudi, dece ili životinja koje se slobodno kreću. Pre početka košenja, ispitajte teren na kojem će se koristiti kosilica i uklonite kamenje, žice, pruteve, krhotine, kosti i druga strana tela koja se mogu uplesti ili odbiti od uređaj ili prouzrokovati povrede.

UPUTSTVA ZA KORIŠĆENJE

- ✱ Sve matice, klinovi i vijci moraju biti pravilno zategnuti da bi uređaj radio na bezbedan i ispravan način. Nikada nemojte koristiti kosilicu bez korpe za travu ili zaštitnog poklopca.
- ✱ Nikada nemojte koristiti kosilicu sa olabavljenim sečivima za košenje. Obavezno unapred proverite da li su svi odgovarajući vijci čvrsto zategnuti. Tupa sečiva se moraju ravnomerno oštriti.
- ✱ Oštećena sečiva se moraju zameniti.
- ✱ Kada radite sa kosilicom, nosite duge pantalone i čvrstu obuću.
- ✱ Nikada ne pokrećite kosilicu u zatvorenim ili slabo provetrenim područjima na kojima može doći do zadržavanja isparenja. Emisije iz motora sadrže ugljen-monoksid, koji je opasan po život.
- ✱ Radite samo pod uslovima dovoljnog osvetljenja (na dnevnom svetlu ili pri dovoljnoj količini veštačkog osvetljenja). Ne koristite kosilicu kada pada kiša ili kada je trava mokra.
- ✱ Budite posebno pažljivi kada kosite na uzvišenom terenu (na padini). Uvek kosite pod pravim uglom u odnosu na padinu, paralelno sa konturama, a ne direktno gore-dole.
- ✱ Ni u kom slučaju ne ostavljajte kosilicu bez nadzora; ako se udaljavate od kosilice, ugasisite motor.

- ✿ Nikada nemojte podizati zadnji deo kosilice prilikom pokretanja. Neka Vaši ekstremiteti budu uvek dalje od postolja za sečenje i otvora za zadnje pražnjenje dok je motor u pogonu.
- ✿ Nikada ne menjajte podešavanje brzine motora.
- ✿ Kod kosilica sa funkcijom kretanja, otpustite ručicu za kretanje pre pokretanja motora. Nikada nemojte transportovati kosilicu dok motor radi.

Ugasite motor i izvadite svećicu u sledećim situacijama:

- prilikom vršenja bilo kakvog posla ispod postolja za sečenje ili u otvoru za zadnje pražnjenje.
- prilikom održavanja, popravke, ili ispitivanja uređaja.
- pre nošenja, podizanja ili transportovanja kosilice.
- kada ostavljate kosilicu bez nadzora ili se pripremate za podešavanje visine košenja.
- pre skidanja i pražnjenja korpe za travu.
- kada dođe do sudara sa stranim telom, ugasite motor i pažljivo proverite da li ima oštećenja. U slučaju oštećenja, odnesite kosilicu na popravku u specijalizovani servisni centar.

⚠ PAŽNJA: Sečivo za košenje nastavlja da se okreće nekoliko sekundi nakon što je motor ugašen.

- kada kosilica vibrira na neuobičajen način (odmah otkriti i otkloniti uzrok vibracija).
- Da biste obezbedili siguran rad, redovno proveravajte da li su klinovi, vijci i matice na kosilici dobro pričvršćeni.

⚠ PAŽNJA: GORIVO JE VEOMA ZAPALJIVA TEČNOST.

- ✿ Stavite gorivo u odgovarajuću posudu.
- ✿ Dodajte gorivo samo na otvorenom i dobro provetrenom prostoru. Prilikom rukovanja gorivom, ne pušite i ne koristite mobilni telefon.
- ✿ Sipajte gorivo samo kada je motor ugašen. Nikada ne otvarajte rezervoar za gorivo ako je motor topao ili ako radi.
- ✿ Ako je gorivo prosuto, nemojte pokretati rad motora. Udaljite kosilicu sa mesta gde je gorivo prosuto i pobrinite se da izbegnete moguće paljenje. Nastavite sa radom tek nakon što proliveno gorivo ispari i kada se isparenja goriva u potpunosti razrede.
- ✿ Nakon što ste sipali gorivo, bezbedno pričvrstite poklopac rezervoara za gorivo i poklopac na kanisteru goriva.

⚠ PAŽNJA: Pre održavanja ili popravki, zaustavite motor i izvucite svećicu.

9. ODRŽAVANJE

NEGA TRAVNJAKA

- ✿ Nega travnjaka zavisi od vrste trave kojom je površina pokrivena.
- ✿ Stoga je neophodno da uvek pročitate uputstva na pakovanju sa semenom trave koja se odnose na visinu košenja i uslove gajenja na određenom području.
- ✿ Imajte u vidu da se veći deo trave sastoji od stabljike i jednog ili više listova. Kada se lišće u celosti odseče, travnjak biva oštećen, a ponovni rast dosta ugrožen.
- ✿ U nastavku su navedene opšte smernice:
 - previše nisko košenje nanosi štetu korenju, što kasnije za posledicu ima "prošaran" izgled travnjaka;

- tokom leta je potrebno kositi sa većom visinom košenja kako bi se zemljište zaštitilo od isušivanja;
 - košenje vlažne trave može da prouzrokuje slabiju efikasnost sečiva usled taloženja trave na sečivu, kao i čupanje trave iz zemljišta;
 - u području gde je trava izuzetno visoka, prvo košenje treba obaviti sa najvišim dostupnim podešavanjem visine košenja, a zatim ga ponoviti nakon dva ili tri dana.
- ✱ Travnjak će bolje izgledati kada se ravnomerno kosi preko čitave površine koju pokriva, uz isto podešavanje visine, sa naizmeničnom promenom smera.

ODRŽAVANJE

- ✱ Sve matice, klinovi i vijci moraju biti pravilno zategnuti da bi uređaj radio na bezbedan i ispravan način. Redovno održavanje je osnovni preduslov za osiguranje bezbednosti korisnika, održavanje ispravnog stanja i kvalitetnih performansi kosilice.
- ✱ Nikada nemojte skladištiti uređaj čiji rezervoar sadrži gorivo u zatvorenom prostoru u kojem bi mogao da se nađe u blizini otvorenog plamena, varnica, ili izvora visoke temperature.
- ✱ Pre skladištenja u bilo kakvom zatvorenom prostoru, sačekajte da se motor ohladi.
- ✱ Da biste smanjili rizik od požara, postarajte se da u kosilici, a naročito u motoru, prigušivaču, akumulatoru i na mestu skladištenja rezervnog goriva nema trave, lišća ili prekomerne količine lubrikanata.
- ✱ Redovno proveravajte stanje deflektora i korpe za travu i zamenite ih
- ✱ ako su oštećeni. Ispraznite sadržaj rezervoara za gorivo u dobro
- ✱ provetrenom prostoru nakon što se motor ohladi.
- ✱ Koristite debele rukavice za rad prilikom uklanjanja ili montiranja sečiva za košenje. Potrebno je proveriti balans sečiva za košenje prilikom svakog oštrenja.

⚠ PAŽNJA: Pre održavanja ili popravljanja uređaja ugascite motor i izvucite svećicu.

- ✱ Redovno pregledajte kosilicu i pobrinite se da na donjoj strani šasije ne bude nikakvih ostataka pokošene trave.
- ✱ Redovno podmazujte osovinu šasije i ležajeve pomoću odgovarajućeg lubrikanta.
- ✱ Redovno proveravajte stanje sečiva, budući da sečiva imaju značajan uticaj na performanse kosilice. Sečiva uvek moraju biti naoštrena i balansirana.
- ✱ Redovno proveravajte da li su sve matice i zavrtnji zategnuti. Matice i zavrtnji koji su istrošeni ili nedovoljno zategnuti mogu da izazovu ozbiljna oštećenja motora ili okvira.
- ✱ Ukoliko sečivo udari u prepreku velikom snagom, zaustavite kosilicu i odnesite je u ovlašćeni servisni centar. SEČIVO: Sečivo je izrađeno od presovanog čelika. Da biste postigli najbolje moguće rezultate košenja, redovno oštrite sečiva, otprilike nakon svakih 25 sati rada. Proverite da li je sečivo uvek dobro balansirano. Da biste to učinili, umetnite čeličnu osovinu (prečnika od 2-3 mm) u srednji otvor. Kada je pravilno nivelisana, osovina će ostati u horizontalnom položaju.
- ✱ Ako sečivo ne ostane u horizontalnom položaju, zamenite ga.
- ✱ Kada uklanjate sečivo, odvrnite vijak i proverite ležišni deo sečiva. Ako su delovi dotrajali ili oštećeni, zamenite ih.

⚠ PAŽNJA: Uvek koristite samo originalne rezervne delove. Rezervni delovi lošeg kvaliteta mogu prouzrokovati ozbiljna oštećenja na kosilici i tako stvoriti bezbednosni rizik.

SERVISIRANJE

- ✿ U slučaju da nakon kupovine proizvoda otkrijete bilo kakav kvar, obratite se odeljenju za popravke. Prilikom upotrebe proizvoda, pridržavajte se uputstava u ovom uputstvu za upotrebu.
- ✿ Žalba neće biti prihvaćena ako ste sami modifikovali proizvod ili ako niste sledili uputstva u uputstvu za upotrebu.

STAVKE KOJE NISU OBUHVAĆENE GARANCIJOM

- ✿ Uobičajeno habanje i trošenje radnih delova uređaja usled korišćenja istog
- ✿ Popravke se odnose na standardno održavanje uređaja (npr. čišćenje, podmazivanje, podešavanje itd.). Kvarove prouzrokovane spoljnim uticajima (npr. klimatski uslovi, prašina, nepravilna upotreba itd.) Mehanička oštećenja nastala usled pada uređaja, sudara itd.
- ✿ Oštećenja nastala usled nestručnog rukovanja, preopterećenja, upotrebe neispravnih delova, nepravilnih alata itd. Za vraćene proizvode koji nisu valjano zaštićeni od mehaničkih oštećenja tokom transporta rizik od mogućeg oštećenja snosi isključivo vlasnik.

SKLADIŠTENJE

- ✿ Ako nećete koristiti uređaj tokom dužeg vremenskog perioda, skladištite ga prema sledećim uputstvima. Ovo će produžiti životni vek uređaja.
- ✿ U potpunosti ispraznite od goriva rezervoar i karburator.
- ✿ Odvrnite svećicu i sipajte malu količinu motornog ulja u priključak. Lagano povucite kabl 2 do 3 puta.
- ✿ Koristite čistu krpu za čišćenje spoljnih površina. Skladištite uređaj na čistom i suvom mestu.

10. TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Tip motora	RATO SV 145-S, četvorotaktni
Nominalna snaga	2,5 kw
Broj obrtaja motora u minutu	3000 obrtaja u minutu
Zapremina motora	144 cm ³
Pokretanje	Sajla za povlačenje
Zapremina rezervoara za gorivo	1,5 litara
Preporučeno gorivo	Benzin – bezolovni, barem 95 oktana
Zapremina rezervoara ulja	0,5 l
Preporučeno ulje	SAE30, 15W-40
Podešavanje visine košenja	Centralno, 5 položaja
Podesivi opseg visine košenja	30 - 80 mm
Pokrivenost košenja	460 mm
Veličina točka	Prednji 178 mm, zadnji 254 mm
Zapremina korpe za travu	60 l
Šasija	čelik
Navedeni nivo buke	95 dB (A)
Maksimalan nivo vibracija	12,5 m/s (K=1,5)
Težina	32 kg

Prava na izmene teksta i tehničkih parametara su zadržana.

Izmene u tekstu, dizajnu i tehničkim specifikacijama mogu se izvršiti bez prethodnog obaveštenja i zadržavamo pravo da izvršimo te izmene.

11. ODLAGANJE

UPUTSTVA I INFORMACIJE U VEZI SA ODLAGANJEM KORIŠĆENE AMBALAŽE

Odložite iskorišćenu ambalažu na mesto koje je predviđeno za otpad u vašoj opštini.



Ovaj uređaj i dodatna oprema proizvedeni su od različitih materijala, npr. metala i plastike.

Odnosite oštećene delove u centar za reciklažu. Informišite se u nadležnom ministarstvu.



Ovaj proizvod ispunjava sve osnovne zahteve direktiva EU koje se odnose na njega.

Izmene u tekstu, dizajnu i tehničkim specifikacijama mogu se izvršiti bez prethodnog obaveštenja i zadržavamo pravo da izvršimo te izmene.

Uputstvo za upotrebu na originalnom jeziku.

