

MOTORNA LEDNA PRSKALICA

VILLAGER DM-14

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UPOZORENJE ZA KORISNIKE

KORISTITE ZA MOTOR ISKLJUČIVO MEŠAVINU.

** Odnos mešanja goriva (super ili bezolovni) i sintetičkog 2-taktnog ulja je 40:1=2,5%

** Motor bi trebalo da radi bez opterećenja od 3 do 5 minuta nakon startovanja i pre gašenja. Strogo je zabranjeno da motor radi punom snagom bez opterećenja , time izbegavate moguća oštećenja motora. Takođe je strogo zabranjeno da se prekida rad motora odjednom, pri punoj snazi. Prskalica nije pogodna za visoko prskanje.

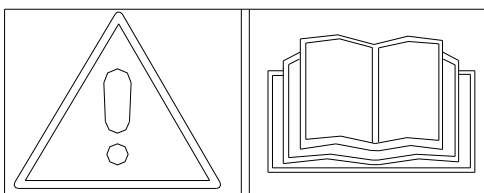
** Da biste se osigurali od požara, motor mora biti ugašen i morate biti udaljeni od otvorenog izvora plamena kada sipate benzin ! Pušenje je strogo zabranjeno !

Villager

OBRATITE PAŽNJU

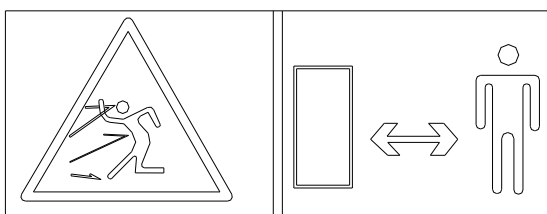
Pažljivo pogledajte nalepnice na uređaju. Jasno razumevanje nalepnica će vam pomoći da lakše savladate korišćenje motorne prskalice. Pogledajte pažljivo nalepnice po redosledu.

1



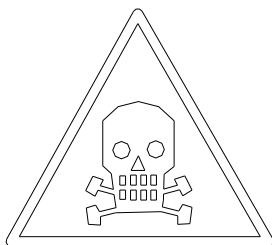
Pročitajte pravila za sigurno i pravilno korišćenje prskalice.

2、



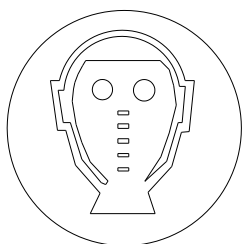
Prisutni radnici kao i deca, moraju biti upozoreni i zaštićeni od mlaza , kao i na minimalnoj udaljenosti od 15 metara.

3、



Molimo vas da obratite pažnju na otrov koji se koristi. Molimo vas da isperete medicinsku torbicu po završenom poslu.

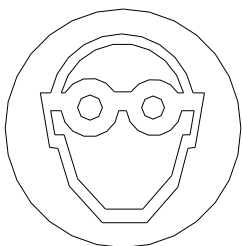
Villager



4.

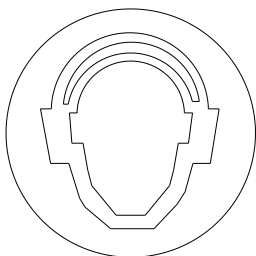
Obavezno koristite zastitnu masku za lice, koja vas štiti od prašine i otrova.

5.



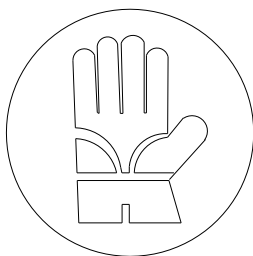
Obavezno koristite zaštitne naočari, kada koristite uređaj.

6.



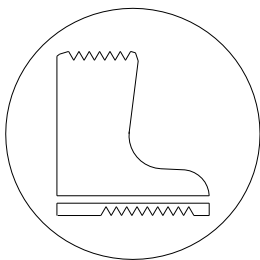
Uređaj može izazvati oštećenje sluha pa se preporučuje korišćenje zaštitnih slušalica-antifona.

7.



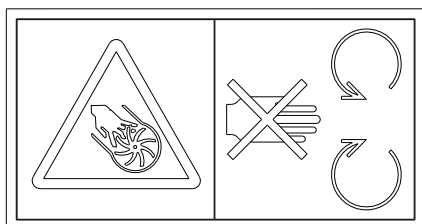
Preporučujemo korišćenje zaštitnih rukavica, koje će zaštititi vaše ruke od otrova i neprijatnih vibracija.

8、



Preporučujemo i korišćenje zaštitne obuće koja se ne kliza.

9、



Ne stavljajte ruke u otvor za ventilator, možete povrediti prste i šake.

10、



Tokom rada, ispust za gasove i poklopac, mogu postati vreli . Izbegavajte kontakt tokom i odmah posle završenog rada. Sačekajte da se motor i izduv ohlade pre nego što preduzmete bilo kakve radove na uređaju.

11.



Obratite pažnju na otvoreni plamen. Držite rezervoar za gorivo dalje od otvorenog plamena i varnica. Kada je uređaj u upotrebi, zabranjeno je dolivanje goriva.

Villager

TEHNICKE KARAKTERISTIKE:

MODEL	DM-14
Kapacitet rezervoara (L)	14
Kapacitet rezervoara za gorivo (L)	1.3
Net. Tež. (kg)	11
Tip Motora	Vaz. hlađeni, dvotaktni, jednocilindrični
Brzina ventilatora (r/min)	7500
Kapacitet pražnjenja (ml):	41.5
Step.praž.hem	Mlaz (kg/min) ≥ 4
	Prah (kg/min) ≥ 6
Raspon(m)	≥ 11
Motor	1E40FP-3Z
Snaga (kW/r/min)	2.13/7500
Gorivo (g/kW.h)	≤ 530
Gorivo	Mešavina odnos benzin-ulje 40:1 = 2,5%
Predpaljenje	CDI
Startovanje	Kanap
Zaustavljanje	Shutting throttle fully
Brzina (rpm)	3000 $\pm$ 500
Jačina zvuka (dB (A))	≤ 118
Vibracija (m/s ²)	≤ 15

OPŠTE UPUTSTVO

Leđna motorna prskalica je mobilna, fleksibilna, visoko efikasna za zaštitu plantažnih kultura. Pogodna je za prevenciju kao i za suzbijanje bolesti na velikim plantažama.

Osnovne karakteristike

1. Većina delova prskalice je izrađena od plastike, tako da je uređaj lak za nošenje i upotrebu.
2. Dizajn uređaja je jedinstven, svi delovi su izrađeni od vodootporne plastike ili nerđajućeg čelika, što obezbeđuje dugotrajnost i kvalitet upotrebe.
3. Rezervoar za sipanje tečnosti je praktičan.
4. Stabilnost uređaja je odlična, što olakšava upotrebu.
5. Crevo je dugotrajno i osigurava dugotrajnu upotrebu.

PODEŠAVANJE PRSKALICE

1. PRSKANJE

1) Uklonite poklopac sa rezervoara, a zatim skinite rezervoar. Zamenite sito za prah sitom za prskanje, zatim podesite rezervoar i dotegnite šrafove.



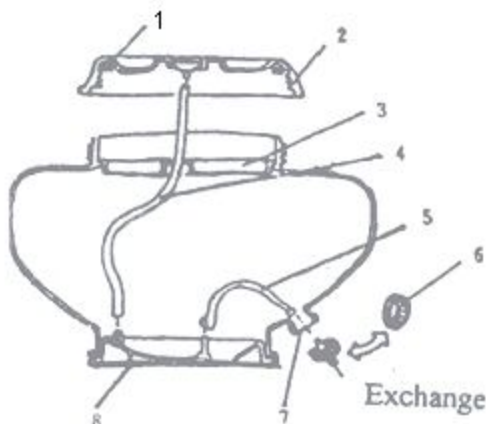
2

Sl.1

1. Šraf 2. Sito

2) Podešavanje rezervoara

Skinite donji poklopac sa rezervoara, zatim poklopac koji je povezan sa gumenim crevom) ne zaboravite da na njega stavite šelnu. Spojite poklopac sa gumenim crevom kako je prikazano na sl. 2

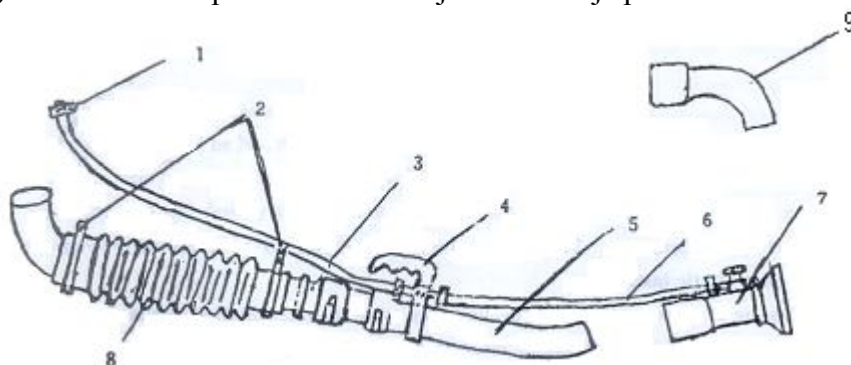


Sl..2

1. 2. Poklopac 3. Filter
4. Crevo 5. Gumeno crevo 6. Donji pokl.
7. Otvor za pražnjenje 8. Tanjir prskalice



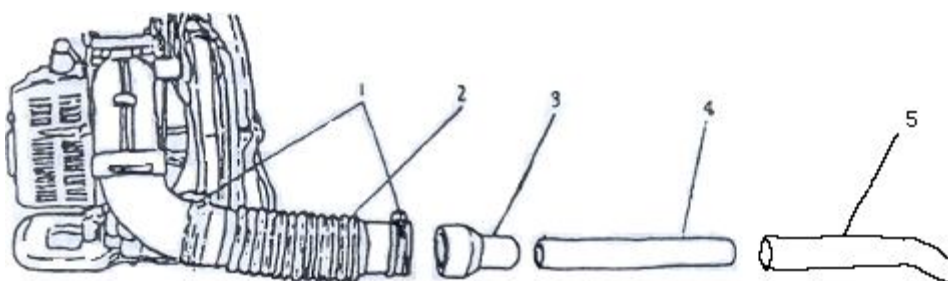
3) Povežite crevo prskalice sa uređajem kao što je prikazano na slici Sl.4,



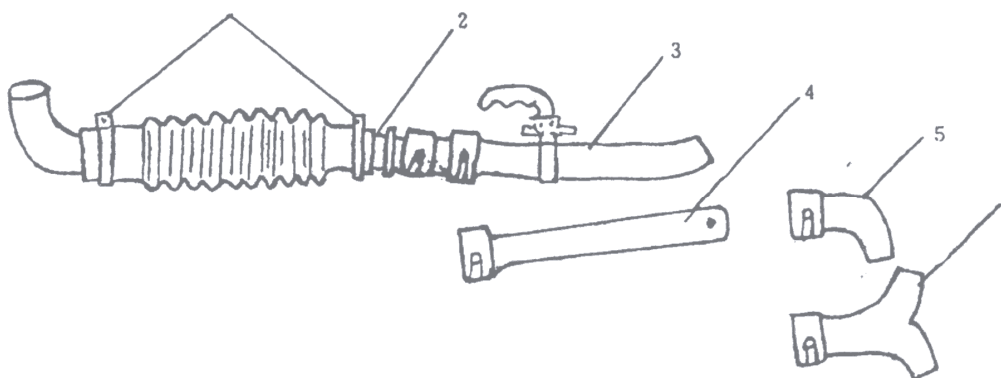
1.Spojnica (A) 2.Spojnica (B) 3.Plast.crevo 4.Drška 5.Krivina creva
6.Plastično crevo 7.Ispust 8.Crevo 9.Lula

2.Podešavanje za prašenje

Uklonite rezervoar, skinite gumeno crevo, skinite uvodno gumeno crevo, izvodno gumeno crevo, kanalni filter, tanjir prskalice, pumpicu, spojnicu, a zatim postavite lulu za zaprašivanje, kao što je prikazano na slici Sl.5 i Sl.6



1. Spojnica 2.Crevo 3.Spojnica 4.Spojna cev 5.Lula za prašenje



Sl.6

1.Spojnica(B) 2.CP Spojnica 3.Krivina creva 4.Spajajuca lula 5.Lula
6.Y-lula

3.Anti-elektrostatička provodljivost

Prašenje ili prskanje različitim sredstvima može dovesti do elektrostatičke pojave, koja je povezana sa više faktora, kao što su različite vrste hemikalija koje se koriste, temperatura vazduha, vlažnost vazduha i sl. U cilju sprečavanja elektrostatičkih pojava, molimo vas da koristite pričvršćeni-sigurnosni lančić. Vazduh postaje suvlji, a time i verovatnoća pojave elektrostatičke. Molimo vas da ozbiljno obratite pažnju na ovu pojavu.

1. PROVERA

- (1) Proverite svećicu i sve druge veze
- (2) Proverite otvor za hlađenje, da li je čist, ako nije očistite ga, jer lako može doći do pregrevanja motora.
- (3) Proverite zaprljanost filtera za vazduh. Ako je zaprljan, smanjuje se protok vazduha, i povećava se potrošnja goriva.
- (4) Proverite zazor na svećici koji treba da iznosi 0.6-0.7mm
- (5) Povucite starter 2 ili 3 puta, daproverite da li radi normalno.

2. GORIVO

- (1) Mešavina benzina (super ili bezolovni) sa sintetičkim 2-taktnim uljem u odnosu 40:1 = 2,5%

Villager

(2) Nikada ne dolivajte gorivo dok motor radi ili dok je vreo

PUNJENJE REZERVOARA SA SREDSTVOM ZA PRSKANJE

1. Za prskanje, prvo prekinite dovod, a zatim sipajte tečnost kao na sici 8.

3. Hladno startovanje

- (1) Okrenite prekidač u adekvatnu poziciju
- (2) Povucite sauh
- (3) Lagano povucite starter, i lagano ga vratite u prvobitni položaj da ne bi došlo do oštećenja startera.
- (4) Povlačite starter kanap dok motor ne upali
- (5) Pustite da motor radi 2-3 minuta, da se zagreje pre početka rada.

4. Toplo startovanje

- (1) Sauh je otvoren
- (2) Povucite ručicu startera više puta

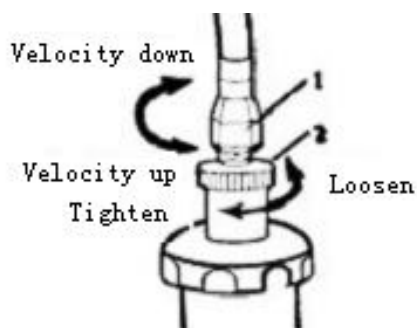
5. Podešavanje brzine

Velocity down-smanjenje brzine

Velocity up-povećanje brzine

Loosen-olabaviti

Tighten-stegnuto



6. Zustavljanje rada motora

- (1) Postavite obe kontrolne ručice u njihov najniži položaj i motor će stati.
- (2) Prvo završite prskanje pa zatim isključite motor.
- (3) Po završenom poslu, isključite dovod goriva.

Pročitajte uputstvo pažljivo. Upoznajte kako se radi sa uređajem, pre nego što počnete sa radom

1. Zaštitna odeća (Sl.13)

- (1) Zaštitni šešir
- (2) Zast.naočari
- (3) Zašt. maska
- (4) Duge zaštitne rukavice
- (5) Zastitni mantil
- (6) Čizme



Fig.13

2. Sledeće osobe ne smeju koristiti uređaj

- (1) Bolesnici
- (2) Alkoholisana lica
- (3) Maloletne ili stare osobe
- (4) Osobe koje nisu upoznate sa načinom rada uređaja
- (5) Umorne osobe

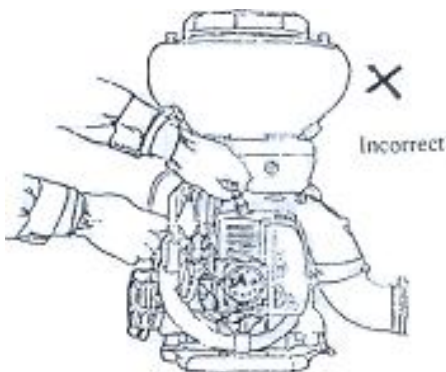
3. Opasnost od požara

- (1) Ne pušite blizu uređaja
- (2) Ne dolivajte gorivo dok motor radi ili dok je vreo
- (3) Ne prosipajte gorivo po uređaju. Ako do toga ipak dođe, dobro očistite sve delove uređaja.

Problemi sa paljenjem

1. Motor ne pali ili teško startuje

Prvo proverite svećicu. Proverite da li je ispravan kabal svećice, da li baca varnicu, povlačenjem startera, Sl 14



ODRŽAVANJE

- (1) Dobro očistite sve delove prskalice nakon upotrebe

Villager

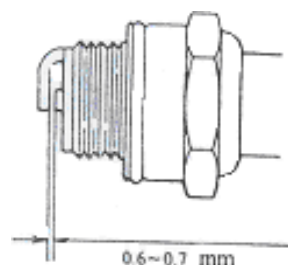
- (2) Očistite rezervoar spolja i iznutra
- (3) Pustite da uređaj radi 2-3 minuta posle čišćenja

2.Održavanje sistema za gorivo

- (1) Voda ili prljavština u gorivu je jedan od osnovnih uzroka problema .
- (2) Gorivo treba ispustiti, ako se uređaj ne koristi duže od nedelju dana.

3.Filter za vazduh.

- (1) Očistite filter za vazduh nakon upotrebe
- (2) Osušite filter pre nego što ga vratite .
- (3) Očistite svećicu od naslage kamenca



Napomena:

Rad podrazumeva i adekvatno održavanje podešavanje i čišćenje uređaja.

4. Dugotrajno odlaganje

- (1) Očistite uređaj i sve delove premažite uljem da ne bi zardali
- (2) Uklonite svećicu i sipajte 15-20g ulja za dvotaktne motore u cilindar kroz otvor za svećicu. Lagano povucite starter 4-5 puta, a zatim ga vratite u prvobitni položaj.
- (3) Dobro očistite rezervoar.
- (4) Očistite raspršivače
- (5) Ispustite gorivo iz rezervoara i karburatora

Villager

Deklaracija:

Uvoznik za Srbiju: Agromarket d.o.o. Kraljevackog bataljona 235/2, 34000 Kragujevac
tel. 034/308- 000, 034/308-001 fax. 034/ 308 – 016, Uvoznik za BiH: Agromarket d.o.o.
Pavlovica put bb, Bjeljina Tel: +387 55-355-231, Uvoznik za Crnu Goru:
Agromarket CG d.o.o. Mahala bb, Podgorica Tel:+382 81 872-165, Uvoznik za
Makedoniju: Tehnogeneks Pero Nakov bb, Skoplje Tel:+389 70-317-465 Uvoznik za
Rumuniju: Tel: Artikal :MOTORNA LEDJNA PRSKALICA Model :DM-14 Zemlja
porekla:NRK Proizvodjac : SHP MACHINERY GODINA UVOZA: 2010.
www.villager.rs

MODELDM-14
Kapacitet rezervoara (L)14
Kapacitet rezervoara za gorivo (L)1.3
Net. Tež. (kg).....11
Tip motora: vaz. hlađeni, dvotaktni, jednocilindrični
Broj obrtaja (o/min).....7500