

MOTORNA KOSAČICA ZA TRAVU AGM 46 B

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



**BEZBEDNOST
RAD - RUKOVANJE
SKLAPANJE
ODRŽAVANJE**

PAŽNJA:

Pre nego što počnete da radite sa mašinom, molimo vas da pročitate i da se pridržavate svih uputstava mera bezbednosti.

Hvala što ste kupili našu motornu kosačicu za travu.

Da bi sa vašom motornom kosačicom postigli najbolje rezultate, molimo vas da pre nego što počnete da radite sa njom, pažljivo pročitate sva uputstva u vezi mera bezbednosti i rukovanja/rada sa kosačicom.

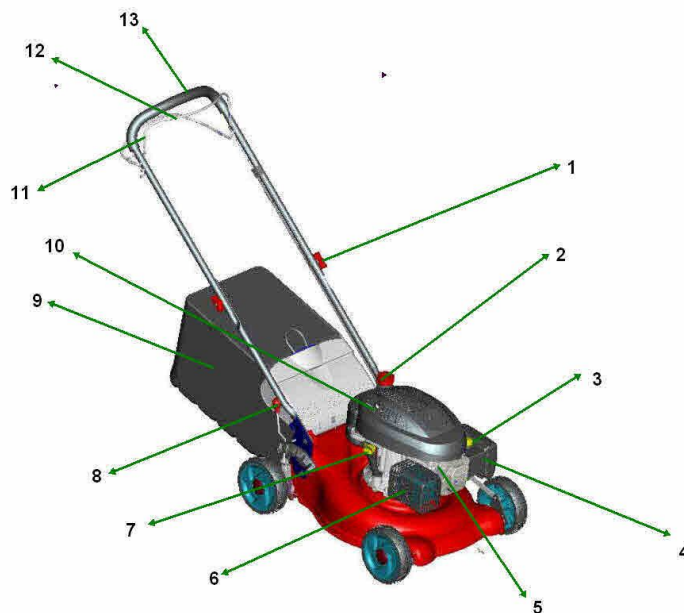
SADRŽAJ

AGM

Tehnički podaci proizvoda (motorne kosačice)
Propisi mera bezbednosti
Sklapanje mašine / Priprema pre rada sa mašinom
Rad – Rukovanje mašinom
Održavanje
Plan održavanja
Dijagnoza kvarova (problema)
Spremanje (uskladištenje) mašine
Servisiranje

TEHNIČKI PODACI MOTORNE KOSILICE

Model Broj	AGM 46 B
Benzinski motor	139 cm ³
Širina košenja (rezanja) trave	457 mm
Visina podešavanja sečenja	5 nivoa (32 -65) mm
Kapacitet skupljanja trave	50 ltr.
Nivo buke	81 dB(A)
Garantovani dozvoljeni nivo buke	96 dB(A)
Maksimalna vibracija	4.726 m/s ²



1. Ručica – osigurač ručke upravljanja
2. Poklopac rezervoara goriva

3. Dugme (male) ručne pumpe za (dodatno) gorivo (ukoliko je ovaj model ima)
4. Filter za vazduh
5. Svećica
6. Izduvni lonac
7. Šipka za merenje količine (nivoa) ulja u motoru
8. Ručka za podešavanje visine
9. Skupljač trave
10. Ručka kanapa za startovanje
11. Ručka kočnice
12. Ručka pogona (za modele koji imaju sopstveni pogon, model AGM 46 B ga nema)
13. Upravljačka ručka za guranje – B tip (Ručka guranja)

VAŽNA NAPOMENA:

Ovaj uređaj za košenje trave može da odseče ruku ili nogu i da baca predmete koji se nađu ispod lopatice (noža) sečiva. Ukoliko se ne pridržavate sledećih mera bezbednosti može doći do ozbiljnih povreda pa čak i smrti.



UPOZORENJE: Da bi se sprečilo slučajno startovanje motora kod pripremanja mašine, transporta, podešavanja ili kod neke opravke, uvek skinite električni kabl sa svećice.



UPOZORENJE: Izduvni gas, neki njegovi sastojci i neki delovi uređaja sadrže ili emituju hemikalije za koje se zna da mogu da uzrokuju kancerogena oboljenja i defekte kod rađanja ili neke druge reproduktivne štete.



UPOZORENJE: Izduvni lonac i ostali delovi motora postaju izuzetno vrela za vreme rada i ostaju topli i posle gašenja (zaustavljanja) motora. Da bi izbegli teške opekotine uvek budite dalje od ovih vrela površina motora.

1. OSNOVNI RAD UREDJAJA I PROPISI MERA BEZBEDNOSTI

- Pažljivo pročitajte uputstva. Upoznajte se sa komandama i kako se pravilno rukuje odnosno radi sa opremom.
- Ne stavljajte ruke ili noge blizu ili ispod delova koji rotiraju. Otvor izbacivanja uvek mora biti slobodan.
- Samo odgovorne, pouzdane osobe koje su upoznate sa svim uputstvima rukovanja i mera bezbednosti mogu upravljati ovim uređajem.
- Dobro pregledajte ceo prostor gde treba da kosite i uklonite sve predmete koji bi mogli da udare u uređaj.
- Nikada nemojte kositi dok su ljudi a posebno deca i kućni ljubimci u blizini.
- Dok kosite uvek nosite odgovarajuću obuću i dugačke pantalone. Nikada ne rukujte kosačicom bosi ili u otvorenim sandalima.
- Nikada ne vucite kosačicu u nazad sem ako nije apsolutno neophodno. Uvek gledajte dole i iza sebe pre i dok se krećete u nazad (rikverc).

- Nikada ne rukujte sa uređajem koja ima oštećene štitnike, ili bez sigurnosnih uređaja postavljenih na svom mestu, na primer: deflektora (usmerivača) ili sakupljača trave.
- Koristite samo pribor koji je odobren od strane proizvođača kosilice.
- Zaustavite rad lopatice(a)-noževa kada prelazite preko staze posute šljunkom, preko pešačkih staza ili puteva.
- Zaustavite (ugasite) motor i skinite električni kabl sa svećice :
 - pre odstranjivanja blokade (zagušenja) ili čišćenja kanala za izbacivanje pokošene trave (kada se začepi),
 - pre provere, čišćenja ili bilo kakvog rada na travnjaku koji treba pokositi,
 - kada udarite u neki predmet. Proverite kosilicu da nije oštećena i u tom slučaju izvršite opravku pre nego što ponovo startujete motor i počnete ponovo da radite sa kosačicom,
 - ako uređaj počne nenormalno da vibrira (odmah proverite gde je kvar).
- Pre skidanja sakupljača (kolektora) trave ugasite motor i sačekajte sve dok se lopatica potpuno ne zaustavi.
- Kosite samo po danu ili po dobrom osvetljenju.
- Nikada nemojte koristiti uređaj dok ste pod dejstvom alkohola ili nekih medikamenata.
- Nikada ne koristite kosačicu kada je trava vlažna. Na vlažnoj travi se možete okliznuti. Uvek čvrsto držite ručku upravljanja i hodajte, nikada ne trčite.
- Pre startovanja motora isključite mehanizam pogona (kvačilo) kod kosačica koje imaju svoj pogon.
- Zamenite oštećeni izduvni lonac.
- Kada radite sa kosačicom uvek nosite zaštitne naočare sa bočnim štitnicima.
- Uklonite predmete sa putanje košenja, kao što su kamenje, grane, itd.
- Pazite na rupe, brazde, ili neka uzvišenja (ispupčenja). Visoka trava može da krije neke prepreke.
- Nemojte potkresivati blizu padina, rovova ili nasipa. Rukovalac može da izgubi ravnotežu i da padne.
- Nemojte da kosite na suviše velikim nagibima.
- Uvek imajte na umu da je rukovalac ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti koje mogu da se dese drugim ljudima ili njihovoj imovini.
- Budite na oprezu i ugasite motor ako deca uđu u prostor gde radite.
- Kod uređaja sa točkovima, uvek kosite popreko po površini nagiba, nikada gore dole po nagibu.
- Nikada nemojte dozvoliti deci ili osobama koje nemaju iskustva sa radom kosačice da njome upravljaju odnosno da rukuju kosačicom. Lokalni propisi mogu da ograniče starosnu granicu kada kosačica može da se koristi.
- UPOZORENJE: Benzin je jako zapaljiva tečnost.
 - držite gorivo u kantama (atestiranim kanisterima) koje su posebno pravljene za tu namenu,

- sipajte gorivo samo napolju i ne pušite dok sipate gorivo (nikada nemojte pušiti dok radite sa benzinom),
- sipajte gorivo pre startovanja motora. Nikada nemojte skidati poklopac rezervoara ili sipati gorivo u rezervoar dok motor radi ili kada je motor još vreo,
- ako se benzin prospe kod sipanja, nemojte startovati motor već uredjaj pomerite dalje od mesta gde je gorivo prosuto. Vodite računa da se na tom mestu ne pojave nikakvi izvori paljenja sve dok benzin potpuno ne ispari,
- vratite rezervoar goriva na svoje mesto u čvrsto stegnute poklopac
- Pre početka rada uvek vizuelno proverite da sklop, zavrtnjeva i lopatica-noževa nije možda oštećen ili istrošen. Zamenite istrošene lopatice i zavrtnje u garnituri da bi održali uravnoteženost celog sklopa lopatice.
- Nikada ne dirajte sigurnosne uređaje. Redovno proveravajte da li oni rade ispravno.
- Redovno čistite uredjaj od lišća, trave i ostalog otpada koji se tu skuplja. Očistite prosuto ulje ili gorivo. Uvek pustite da se kosačica ohladi pre nego što ćete je ostaviti.
- Budite krajnje oprezni kada menjate pravac na nagibima (padinama).
- Nikada ne pokušavajte da izvršite podešavanje visine točkova dok motor radi.
- Delovi skupljača (kolektora) pokošene trave je podložan trošenju (habanju), oštećenjima i deformacijama, što dovodi do direktnog izlaganja rotacionim delovima ili može doći do slobodnog razbacivanja predmeta unaokolo. Češće proveravajte delove i zamenite fabrički originalnim delovima ili delovima po preporuci proizvođača uredjaja, ako bude potrebno.
- Sečiva lopatice su veoma oštra. Umotajte lopaticu(e) ili nosite rukavice, i budite izuzetno oprezni kada radite (servisirate) sa njima.
- Ne menjajte parametre regulatora broja obrta motora. Nemojte preopterećivati motor prekomernim brojem obrta.
- Budite krajnje oprezni kada idete u nazad (rikverc) ili kad povlačite kosačicu prema vama.
- Zaustavite lopaticu(e) ako kosačicu morate da nagnete (nakrivite) radi prenosa kada prelazite preko površina koje nisu pokrivene travom, ili kada prenosite celu kosilicu sa jednog mesta na drugo (radno mesto).
- Pre startovanja motora isključite sve lopatice i kvačila.
- Pažljivo startuje ili uključite motor u skladu sa uputstvima i vodite računa da su vam noge daleko od lopatice(a).
- Nemojte nagnjati (nakriviti) kosačicu kada startujete ili uključujete motor, izuzev ako uredjaj mora da se nagne radi startovanja. U tom slučaju, nemojte je nagnjati više nego što je to apsolutno potrebno, i uvek podižite samo deo koji je dalji od rukovaoca.
- Nemojte startovati motor kada stojite ispred otvora za izbacivanje pokošene trave.
- Nikada ne podižite ili nosite uredjaj dok motor radi.

- Smanjite parametre kočnice kada gasite motor i, ako motor ima ventil za zatvaranje dovoda goriva, isključite dovod goriva kada završite sa košenjem. Idite polako kada koristite kosačicu.

SKLAPANJE / PRIPREMA PRE RADA SA MAŠINOM

Pročitajte kompletno sva uputstva u ovom Priručniku pre nego što počnete da sklapate uređaj ili da radite sa svojom novom kosačicom.

VAŽNA NAPOMENA:

Kosačica se isporučuje **BEZ ULJA U MOTORU I BEZ BENZINA U REZERVOARU**. Vaša kosačica je sklopljena i testirana u fabrici.

IZVADITE UREDJAJ IZ KARTONSKE KUTIJE AMBALAŽE

Izvučite kosačicu iz kartonske kutije u kojoj je upakovana i dobro proverite kutiju da nije ostao neki deo.

MONTAŽA PRIKLJUČAKA

Vaša kosačica je isporučena tako da se može odmah koristiti sa sakupljačem pozadi (za sakupljanje pokošene trave).

PRIPREMA UREDJAJA

VAŽNA NAPOMENA:

Pažljivo odmotajte upravljačku ručku tako da ne prikleštite ili oštetite sajle za upravljanje i komande.

1. Podižite ručke sve dok donji deo (donji segment) ručke ne upadne na svoje mesto za radni položaj košenja. Pogledati sliku.
2. Skinite zaštitni umetak, podignite gornji deo ručke da legne na svoje mesto na donjoj ručki i pritegnite oba osigurača (1) ručke upravljanja.
3. Skinite umetak upravljačke ručke koji drži upravljač rukovaoca za gornju ručku.



Dve rupe za podešavanje visine, za različite visine rukovaoca

RAD – UPRAVLJANJE KOSAČICOM



1. Ručka za guranje kosilice – B tip
2. Ručka kočnice
3. Ručka za pogon – kod nekih modela (Model AGM 46 B nema ovu ručicu)

Kod startovanja motora ručka (2) kočnice se drži na dole. Da bi ugasili motor pustite ručku.

Ručka startera se koristi kod startovanja motora.

Ručka za pogon - model AGM 46 B je nema - (kod samohodnih modela) se koristi za uključivanje kvačila (prenosa) za kretanje kosačice napred.

BROJ OBRTAJA MOTORA VAŠE KOSAČICE

Broj obrtaja motora kosačice je fabrički podešen za optimalne radne performanse. Broj obrtaja se ne može podešavati.

KOMANDA POGONA KOSAČICE (važi za samohodne modele)

- Kosačicom sa samostalnim pogonom se upravlja tako što se upravljač drži na dole prema ručki guranja i gura ručka pogona prema napred dok se ne zakači, dok ne „klikne“.
- Kretanje prema napred se zaustavlja kada se oslobodi odnosno kada se pusti upravljač rukovaoca. Da bi zaustavili kretanje kosačice prema napred bez gašenja motora, puštajte lagano upravljač sve dok se ne isključi pogon uređaja. Da bi nastavili sa košenjem trave ali bez sopstvenog pogona uređaja (samo guranjem), držite upravljač pritisnut na dole prema ručki guranja.

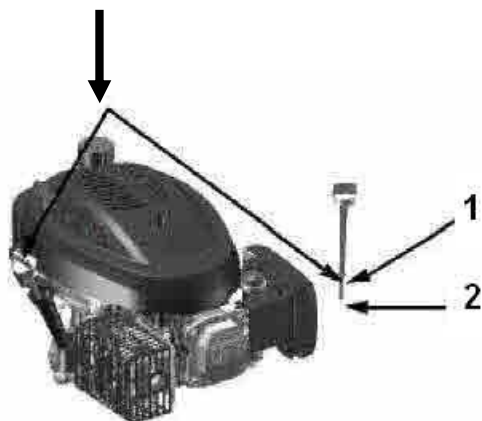
PODEŠAVANJE VISINE SEČENJA

Za nisko sečenje trave podignite točkove, a za duboko rezanje spustite točkove. Podesite visinu rezanja trave da optimalno odgovara vašim potrebama. Srednja visina sečenja je najbolje rešenje za većinu travnjaka.

PRE STARTOVANJA MOTORA SIPAJTE ULJE

Pre svakog sledećeg korišćenja mašine prvo proverite nivo ulja, i ako je potrebno dopunite ulje. Sipajte 500 ml. motorskog ulja SAE30.

POKLOPAC ZA SIPANJE ULJA / ŠIPKA ZA MERENJE NIVOVA ULJA



1. Gornja granica (oznaka) nivoa ulja
2. Donja granica (oznaka) nivoa ulja

Vaša kosačica se isporučuje bez ulja u motoru.

⚠ PAŽNJA: NEMOJTE prepuniti ulje (sipati preko gornje granice), jer će tada na izduvu biti puno dima kod startovanja motora.

1. Vodite računa da je kosačica nivelisana.
2. Izvadite šipku za merenje ulja
3. Ponovo je stavite nazad i stegnite

VAŽNA NAPOMENA:

- Kontrolišite nivo ulja pre svake upotrebe uređaja. Ako je potrebno dospite ulje. Napunite do gornje oznake.
- Promenite ulje posle svakih 25 sati rada ili svake sezone. Možda će biti potrebno da menjate ulje mnogo češće ako kosačica radi u uslovima gde ima dosta prašine i prljavštine. Pogledati pod „ZAMENA ULJA U MOTORU“ poglavlja Održavanje u ovom Priručniku.

SIPAJTE GORIVO

- Napunite rezervoar goriva do dna grla za sipanje. Nemojte nikada prepuniti rezervoar. Uvek koristite čist, običan bezolovni benzin. Nemojte mešati ulje i benzin. Kupite količinu goriva koja će vam biti dovoljna za mesec dana rada. Na taj način ćete osigurati da uvek imate sveže čisto gorivo.

⚠ PAŽNJA: Obrišite prosuto ulje ili gorivo. Nemojte držati, prosipati ili koristiti benzin blizu otvorenog plamena.

PAŽNJA:

Goriva mešana sa alkoholom (nazivaju se gashol) ili koja koriste etanol ili metan privlače vlagu koja vodi ka separaciji i formiranju kiselina za vreme skladištenja. Gorivo sa kiselinom može da uništi sistem goriva motora dok se drži u rezervoaru. Da bi se izbegli problemi sa motorom, sistem goriva bi trebalo prazniti pre skladištenja od 30 dana ili duže. Ispraznite rezervoar benzina, startujte motor i pustite ga da radi sve dok se ne isprazni cevovod goriva i sam karburator. Sledeće sezone uzmite novo sveže gorivo. Za dodatne informacije pogledajte uputstva za čuvanje goriva. Nikada za rezervoar goriva nemojte koristiti sredstva za čišćenje motora ili karburatora jer može doći do trajnog oštećenja.

STARTOVANJE MOTORA

Da bi startovali motor prvo proverite da li je svećica priključena na električni kabl i da je motor napunjen uljem i benzinom.

NAPOMENA: Zbog zaštitnog sloja/premaza na motoru, može se uočiti blagi dim kada se prvi put motor pušta u rad. To se smatra normalnim. Držite upravljač na dole prema ručki guranja mašine i tada povucite snažno ručku sajle za startovanje motora. Nemojte dozvoliti da kanap startera naglo trzne nazad. Ako bude potrebno, ponovite postupak startovanja motora.

NAPOMENA: Kada je hladno vreme potrebno je prvo pritisnuti dugme ručne pumpe (ako je vas model ima) na filteru za vazduh pre povlačenja ručke sajle (užeta) za startovanje motora. ogleđajte priloženu tabelu.

Ručnu pumpu koristite samo kada je motor hladan

temperatura	broj pritisaka
< 0°C	2 -3
0°C ~ 10°	1 -2
10°C ~ 20°C	0 -1
> 20°C	0

NAPOMENA: Kada je jako hladno možda će trebati da se ponovi postupak pritiskanja male ručne pumpe za dodatno ubrizgavanje goriva, da bi se dobila bogatija smeša radi lakšeg startovanja motora.

ZAUSTAVLJANJE – GAŠENJE MOTORA

Da bi ugasili motor pustite (oslobodite) upravljač.

 **UPOZORENJE:** Lopatica će nastaviti da rotira par sekundi posle gašenja motora. Otkočite električni kabl svećice ako ostavljate kosačicu bez nadzora.

NEKI SAVETI ZA KOŠENJE

- Pod nekim uslovima, kao što je na primer visoka trava, biće možda potrebno da se poveća visina rezanja trave da bi se smanjila sila guranja mašine i da bi se sprečilo preopterećenje motora i ostavljanje gomile isečene trave. Možda će biti potrebno da se smanji brzina kretanja mašine kao i da se drugi put pređe preko već pokošenog travnjaka.
- Kod jako teškog sečenja trave, potrebno je smanjiti širinu sečenja preklapanjem preko prethodno pokošene staze i da se sporije kosi.
- Otvori na sakupljaču za sakupljanje posečene trave mogu se napuniti prljavštinom i prašinom te će se zbog toga manje trave sakupljati u tim kolektorima trave. Da bi se ovo sprečilo potrebno je redovno crevom oprati sakupljač trave. Pustite da se sakupljač osuši pre upotrebe kosačice.
- Gornji deo motora oko startera mora uvek biti čist bez gomile pokošene trave i otpada. Ovo omogućava bolji protok vazduha za hlađenje motora, motor se bolje hladi čime mu se produžava vek trajanja.

ODRŽAVANJE

VAŽNA NAPOMENA:

Redovno, pažljivo održavanje je od suštinske važnosti za održavanje nivoa bezbednosti i originalnih radnih performansi mašine na duži period bez promene.

1. Sve navrtke, zavrtnji i mašinski zavrtnji uvek moraju biti dobro i pravino pritegnuti da bi oprema uvek bila u dobrom radnom stanju. Redovno održavanje je važno za bezbednost i radne performanse uređaja.
2. Nikada ne ostavljajte (skladištite) kosačicu u zatvorenom objektu sa gorivom u rezervoaru, jer isparenje goriva može doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicom ili nekim izvorom toplote.
3. Prvo pustite da se motor ohladi pre nego što ćete mašinu spremiti u neki zatvoreni prostor.
4. Da bi smanjili opasnost od požara, na motoru, izduvnom loncu, akumulatoru i rezervoaru goriva ne sme biti nagomilane trave, lišća ili suviše nekog maziva (masti). Ti delovi se moraju redovno čistiti. Kolektor isečene trave ne ostavljajte u prostorijama.
5. Iz bezbednosnih razloga ne koristite uređaj sa oštećenim ili istrošenim delovima. Delovi se moraju zameniti a ne opravljati. Koristite uvek samo originalne delove (lopatice sečiva moraju uvek da nose svoj originalni znak). Delovi koji nisu istog kvaliteta mogu da oštete opremu i opasni su za vašu bezbednost.
6. Ako treba da ispraznite rezervoar goriva, to treba uraditi napolju na otvorenom i kada je motor hladan.
7. Uvek nosite jake radne rukavice kada skidate i montirate lopaticu sečiva.
8. Posle oštrenja proverite uravnoteženost same lopatice.
9. Češće proveravajte samozatvarajući štitnik i skupljač (kolektor) trave da nisu istrošeni ili deformisani, pokvareni.

AGM

10. Kadgod treba da radite nešto oko uređaja, da ga transportujete ili da ga nagnete odnosno da je nakrivite, morate:

- da nosite jake radne rukavice,
- da uhvatite kosačicu za ono mesto gde ste sigurni da ćete je čvrsto držati, vodeći računa o njenoj težini i rasporedu težine (ravnoteži).

ČIŠĆENJE KOSAČICE

Posle svakog košenja pažljivo očistite uređaj vodom, uklonite pokošenu travu, otpatke i blato koji su se nakupili unutar šasije (nosećeg rama) mašine. Ako se sve ovo (blato) osuši to će otežati sledeće startovanje motora. Boja sa unutrašnje strane šasije (nosećeg rama mašine) može vremenom da se oljušti zbog abrazionog dejstva pokošene trave. U tom slučaju treba odmah da reagujete tako što ćete popraviti boju na oštećenim mestima. Koristite zaštitnu boju koja sprečava pojavu rđe koja dovodi do korozije metala.

Skinite jednom ili dva puta godišnje kućište prenosa (menjačke kutije) tako što ćete skinuti zavrtnje koji drže menjač. Očistite četkom ili komprimovanim vazduhom kutiju prenosa i pogonske kaiševe.

Jednom u sezoni treba očistiti točkove mašine sa unutrašnje strane. Skinite oba točka. Očistite od trave i prljavštine zupčasti točak i prirubni deo točka. Za čišćenje koristite četku ili komprimovani vazduh.

ZAMENA LOPATICA SEČIVA

Da bi zamenili lopaticu odvrnite centralni zavrtnj.

Pre skidanje lopatice ispraznite rezervoar goriva.



**AGM 46 B
40B
D2-1B-101-000**

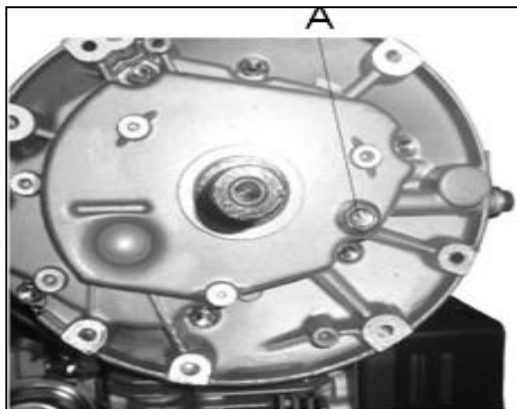
Montirajte onako kako je prikazano na slici. Stegnite centralni zavrtnj pravilno. Moment pritezanja 45 Nm. Kada menjate lopaticu morate da zamenite i centralni zavrtnj.

ZAMENA ULJA U MOTORU

1. Pustite da motor radi jedno kratko vreme, i sačekajte da se motor ugasi i malo ohladi.
2. Otkočite električni kabl svećice i držite ga dalje od same svećice.
3. Dok je motor još topao, skinite čep (A) za ispuštanje ulja. Ispustite ulje u odgovarajuću posudu. Slika 12
4. Dobro očistite ovaj čep pre nego što ga vratite na svoje mesto.
5. Nivelišite položaj motora (da stoji ravno). Izvadite šipku za merenje ulja. Sipajte novo sveže ulje koje se preporučuje za taj motor. Sipajte polako

oko 0.3 ltr.ulja sve do gornje crte (oznake) na šipki za merenje nivoa ulja.
Nemojte prepuniti.

6. Vratite šipku na svoje mesto.



Slika 12

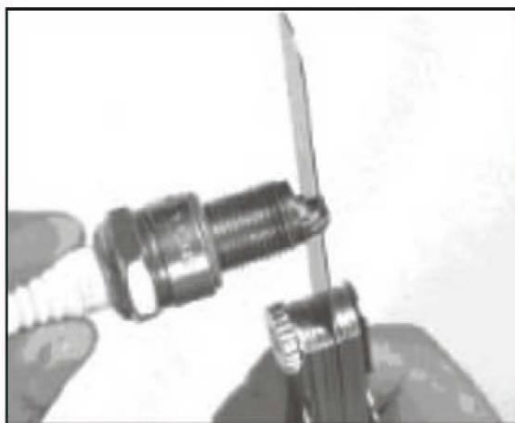
A – Čep za ispuštanje ulja.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte da dodirujete iskorišćeno staro motorsko ulje. Posle promene ulja , sapunom dobro operite ruke i sva mesta kože gde je došlo do dodira sa uljem.

⚠ PAŽNJA: Ulje je opasan otpad. Savetujemo vam da iskorišćeno ulje stavite u dobro zatvorenu posudu i da ga odnesete na reciklažu. Ovo staro ulje nemojte bacati sa kućnim otpadom.

Svećica

Kada se motor ohladi, skinite svećicu i očistite je metalnom četkom. Mernim listićem („špijunom“) podesite zazor svećice da bude 0.75 mm. Vratite svećicu na svoje mesto vodeći računa da je ne pretegnete.



Filter za vazduh

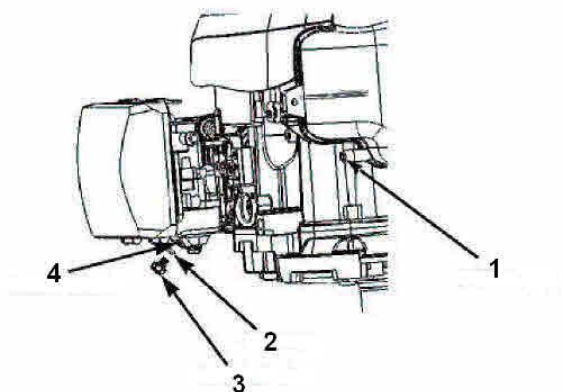
Otkaçite poklopac filtera i izvadite sunderasti uložak. Da bi sprečili da neki predmet ne upadne u usisni otvor vazduha, vratite poklopac filtera na svoje mesto.



1. Papirni umetak (element) filtera
2. Poklopac filtera
3. Sunderasti element filtera

ISPUŠTANJE GORIVA IZ REZERVOARA I KARBURATORA

1. Postavite ispod karburatora odgovarajuću posudu (kantu) za benzin i koristite levak da ne bi prosipali gorivo.
2. Skinite zavrtanj za ispuštanje goriva i onda pomerite ručku ventila goriva u uključeni (ON) položaj.
3. Pošto je svo gorivo iscurilo u posudu (kantu), vratite na svoje mesto zavrtanj i podlošku. Čvrsto stegnite zavrtanj.



1. Filter goriva
2. Podloška
3. Zavrtanj za ispuštanje goriva
4. Plovak karburatora

PROGRAM - PLAN ODRŽAVANJA

Redovan period servisiranja		Pre svake upotrebe	Prvi mesec ili 5 sati rada	Svaka 3 meseca ili 25 sati rada	Svaki 6 meseci ili 50 sati rada	Svake godine ili 100 sati rada	Svake 2 godine ili 250 sati rada	Strana
Pozicija Obaviti svakog prikazanog meseca ili u intervalima obavljenih radnih sati, šta pre istekne								
Ulje u motoru	Proveriti	O						
	Zameniti		O		O			
Filter za vazduh	Proveriti	O						
	Zameniti			O				
Svećica	Proveriti – Podesiti					O		
	Zameniti						O	
Kočiona pločica zamajca (A tip)	Proveriti				O			Radionica
Rezervoar goriva i filter	Očistiti					O		Radionica
Cev goriva	Proveriti	Svake 2 godine (Zameniti ako je potrebno)						Radionica
Zazor ventila	Proveriti – Podesiti					O		Radionica
Komora za sagorevanje	Očistiti	Svaki 200 sati rada						-

DIJAGNOZA KVAROVA

MOTOR NEĆE DA STARTUJE	Mogući uzrok	Kako otkloniti problem
1. Proverite gorivo	Nema goriva	Napunite gorivo
	Loše gorivo; motor ostavljen (uskladišten) bez prethodne pripreme ili nije ispušteno gorivo ili je sipan loš benzin	Ispustite svo gorivo iz rezervoara i karburatora. Napunite svežim čistim gorivom.
2. Skinite i proverite svećicu	Neispravna svećica, prijava svećica ili nepravilan zazor	Zamenite svećicu
	Svećica masna od goriva (presisan motor)	Osušite svećicu i ponovo je montirajte.
3. Odnosite motor u ovlašćenu servisnu radionicu ili pogledajte u radionički priručnik	Zapušen filter za gorivo, karburator ne funkcioniše ispravno, loše paljenje, zaglavio ventil, itd.	Zamenite ili opravite neispravne komponente, ako je potrebno.
4. Pritisnite dugme male ručne pumpe na filteru za vazduh	Kada je hladno	Pritisnite dugme male ručne pumpe za dodatno gorivo
MOTOR NEMA SNAGE (Gubi snagu)	Mogući uzrok	Kako otkloniti problem
1. Proverite filter za vazduh	Elementi filtera zapušeni	Očistite ili zamenite elemente filtera
2. Proverite gorivo	Loše gorivo; motor ostavljen (uskladišten) bez prethodne pripreme ili nije ispušteno gorivo ili je sipan loš benzin	Ispustite svo gorivo iz rezervoara i karburatora. Napunite svežim čistim gorivom.

3. Odnosite motor u ovlašćenu servisnu radionicu ili pogledajte u radionički priručnik	Zapušen filter za gorivo, karburator ne funkcionira ispravno, loše paljenje, zaglavio ventil, itd.	Zamenite ili opravite neispravne komponente, ako je potrebno.
--	--	---

Tehnički podaci – Specifikacije za podešavanje motora

Pozicija	Specifikacija	Održavanje
Zazor svećice	0.7 – 0.8 mm	Pogledati stranu 13
Zazor ventila (na hladno)	Usisni: 0.06 ± 0.02 mm Izduvni: 0.08 ± 0.02 mm	Kod vašeg ovlašćenog serviser
Ostale specifikacije	Nisu potrebna druga podešavanja	

SKLADIŠTENJE MOTORA

Isti benzin ne sme da ostane u rezervoaru više od jednog meseca.

Dobro i potpuno očistite celu mašinu i ostavite je unutra na suvom mestu.

EKOLOŠKI PROPISI

Da bi zaštitili i sačuvali čovekovu prirodnu sredinu mi vam preporučujemo da posebno obratite pažnju na sledeće:

- Uvek koristite čist bezolovni benzin,
- Uvek koristite levak i specijalnu kantu za benzin sa kontrolom nivoa goriva da bi sprečili prosipanje goriva kada punite rezervoar,
- Nemojte rezervoar potpuno da napunite,
- Nemojte prepuniti ulje za motor,
- Kada menjate ulje, vodite računa da se pokupi svo iskorišćeno ulje, Izbegavajte prosipanje. Iskorišćeno ulje odnesite na reciklažu,
- Iskorišćeni filter za vazduh nemojte bacati u kantu za otpad. Odnosite ga za reciklažu,
- Zamenite izduvni lonac ako je neispravan. Kada vršite opravke uvek koristite samo originalne delove.
- Uvek zatražite profesionalnu pomoć kada je u pitanju podešavanje karburatora.
- Očistite filter za vazduh prema uputstvu.
- Kada je, posle mnogo godina eksploatacije, potrebno da zamenite mašinu ili vam više ne treba, mi preporučujemo da je odnesete u centar za reciklažu.

Simboli – Znaci

Na mašini - uređaju (kosačici) se nalaze sledeći znaci (simboli) koji vas podsećaju da vodite računa i pažnju kada radite sa mašinom. Dati znaci (simboli) znače sledeće:



Pročitajte Uputstvo za rukovaoca



OPASNOST !

Rotirajuće lopatice sečiva. Držite ruke i noge (stopala) dalje od otvora dok mašina radi.



Držite posmatrača sa strane podalje od mašine .



Pre nego što počnete da radite na opremi sa sečivom, obavezno skinite kabl svećice.



UPOZORENJE !

Držite ruke i noge (stopala) dalje od sečiva kosačice dok mašina radi



UPOZORENJE !

Pre nego što počnete da radite bilo kakve opravke, skinite kabl svećice sa svećice



UPOZORENJE !

Kada koristite kosačicu držite druge osobe dalje od uređaja.



Uklonite predmete koje bi lopatica sečiva mogla da izbaci ispod mašine. Ti izbačeni sitni predmeti mogli bi da lete unaokolo što je veoma opasno.

SERVISIRANJE

Originalni rezervni delovi se mogu nabaviti u ovlašćenim servisnim radionicama. Mi vam preporučujemo da za servisiranje jednom godišnje, za održavanje mašine i redovne inspekcije sigurnosne opreme, uređaj - kosačicu odnesete u ovlašćeni servis.