

# MOTORN KOSAČICA - AGM 51 BS

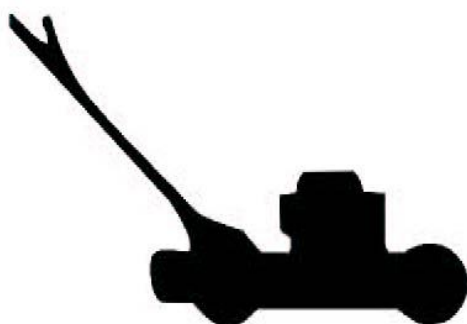
## UPUTSTVO ZA UPOTREBU

Molimo vas da pročitate i sačuvate ovaj Priručnik kako bi ga i u buduće mogli koristiti kada vam zatreba.

Ovaj Priručnik sadrži sve važne informacije koje se odnose na **BEZBEDNOST, SKLAPANJE, RAD/RUKOVANJE, i ODRŽAVANJE UREDJAJA.**

INFORMACIJE KOJE ODOSE NA PROIZVOD

### PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE i REZERVNE DELOVE



**MOLIMO VAS DA UPIŠETE SLEDEĆE PODATKE KOJI SE ODOSE NA VAŠU MAŠINU.**  
**OVA INFORMACIJA JE POTREBNA KOD NARUČIVANJA DELOVA ILI U SLUČAJU GUBITKA ILI KRAĐE.**

**GDE JE KOSAČICA KUPLJENA** \_\_\_\_\_  
**DATUM KUPOVINE:** Mesec \_\_\_\_\_ Dan \_\_\_\_\_ Godina \_\_\_\_\_  
**MODEL Br.** \_\_\_\_\_ **DATUM PROIZVODNJE** \_\_\_\_\_

# AGM

---

## **Obuka**

- a) Pročitajte pažljivo sva uputstva. Upoznajte se sa komandama i kako se pravilno koristi oprema.
- b) Nikada nemojte dozvoliti deci i osobama koje nisu upoznate sa ovim uređajem da koriste kosačicu. Lokalni propisi mogu da ograniče starost rukovaoca.
- c) Nikada nemojte da kosite travu kada su u blizini ljudi - prolaznici, posebno deca i kućni ljubimci.
- d) Uvek imajte na umu da su za nesreće ili opasnosti koje se mogu dogoditi drugim ljudima/prolaznicima ili imovini odgovorni rukovalac ili vlasnik uređaja.

## **Priprema**

- a) Dok kosite travu uvek nosite čvrstu obuću i dugačke pantalone. Nikada nemojte kositi bosi ili sa otvorenim sandalama.
- b) Dobro proverite prostor gde ćete kositi travu i uklonite sve predmete koji bi mogli biti izbačeni od strane same kosačice.
- c) **UPOZORENJE** – Benzin je jako zapaljiv.
  - držite gorivo u kantama koje su specijalno napravljene za tu svrhu.
  - sipajte gorivo samo napolju i nemojte pušiti dok sipate gorivo.
  - sipajte/uspitate gorivo pre početka rada. Nikada nemojte skidati poklopac rezervoara ili sipati gorivo dok motor radi ili dok je motor još topao.
  - ako se benzin prospe, nemojte pokušavati da startujete motor već pomerite kosačicu dalje od mesta gde se benzin prosuo i sprečite pojavu bilo kakvog izvora paljenja, sve dok prosuti benzin potpuno ne ispari.
  - stegnite dobro i sigurno sve poklopce rezervoara.
- d) Zamenite neispravne izduvne lonce.
- e) Pre upotrebe mašine uvek vizuelno proverite da vidite da sklop lopatica sečiva, zavrtnjeva lopatice i noža nije istrošen ili oštećen. Uvek zamenite istrošene ili oštećene lopatice i zavrtnje u garnituri da bi sačuvali uravnoteženost odnosno izbalansiranost celog sklopa lopatice sečiva.

## **Rukovanje – Rad sa kosačicom**

- a) Nemojte pokrenuti motor u zatvorenom prostoru gde može doći do pojave ugljen-monoksid gasa.
- b) Kosite travu uvek samo po danu ili pri dobrom osvetljenju.
- c) Izbegavajte da sa kosačicom radite na vlažnoj travi, gde je to moguće.
- d) Uvek vodite računa kada hodate po nagibu/padini.
- e) Nikada ne trčite.
- f) Kod kosačica koje imaju točkove uvek kosite popreko po kosini (nizbrdici), nikada na gore i nadole.
- g) Uvek budite krajnje oprezni kada menjate pravac na padinama (nagibima).
- h) Nikada ne kosite na jako velikim padinama/nagibima.
- i) Budite krajnje oprezni kada idete u nazad (rikverc) ili kad kosačicu vučete prema sebi.

- j) Zaustavite lopaticu(e) noževa ako kosačica mora da se nagne radi prenosa kada prelazite preko nekih drugih površina koje nisu trava, ili kad kosačicu treba da transportujete sa jednog mesta na drugo mesto gde treba da kosite travu.
- k) Nikada nemojte da radite sa uređajem ako su štitnici oštećeni, ili bez sigurnosnih uređaja, na primer, ako nisu na svom mestu deflektori/usmerivači kao i sakupljači trave, itd.
- l) Nemojte menjati parametre regulatora motora niti da preopterete sam motor.
- m) Pre startovanja motora isključite rad lopatica preko kvačila.
- n) Startujte motor ili pažljivo uključite motor u skladu sa datim uputstvima a pri tome vodite računa da su vam noge (stopala) daleko od lopatice(a).
- o) Nemojte nagnjati kosačicu kada startujete motor ili kada uključujete motor, sem ukoliko kosačicu morate da nagnete (podignete) radi startovanja. U tom slučaju ne nagnjite (podižite) mašinu više nego što je potrebno, i nagnjite (podižite) samo onaj deo koji je dalje od rukovaoca.
- p) Nemojte startovati motor kada stojite ispred kanala za izbacivanje trave.
- q) Ne stavljajte ruke ili noge (stopala) blizu ili ispod rotacionih delova mašine. Uvek budite dalje od otvora za izbacivanje trave.
- r) Nikada nemojte podizati ili nositi kosilicu dok motor radi.
- s) Zaustavite/ugasite motor i isključite kabl svećice:
  - pre nego što izvadite delova koja su blokirale rad ili pre nego što ste otklonili zagušenje kanala za odvod materijala.
  - posle udarca u neki predmet ispod kosilice odmah proverite da nije došlo do oštećenja. Ako je potrebno izvršite opravku pre nego što ponovo startujete motor, odnosno pre nego što počnete ponovo da radite sa mašinom.
  - ako kosilica počne nenormalno da vibrira, odmah proverite šta je uzrok.
- t) Zaustavite odmah motor:
  - kadgod ostavljate kosilicu
  - pre ponovnog sipanja goriva
- u) Smanjite broj obrta motora na gasu kada hoćete da zaustavite rad motora i, ako motor ima ventil za gašenje motora, isključite dovod benzina kod završetka rada odnosno kada završite sa košenjem trave.

### **Održavanje i ostavljanje (skladištenje) mašine**

- a) Vodite računa da su svi (mašinski) zavrtnji i navrtke dobro stegnuti kako bi bili sigurni da je sva oprema u bezbednom radnom stanju.
- b) Kosačicu nemojte nikada ostavljati u objektu sa benzinom u rezervoaru gde bi isparenja goriva mogla doći u dodir sa plamenom ili nekom varnicom.
- c) Pustite prvo da se motor ohladi pre nego što ćete uređaj ostaviti u neki zatvoren prostor (skladište opreme).
- d) Da bi se smanjila opasnost od požara vodite računa da na motoru, izduvnom loncu, prostoru za akumulator i na rezervoaru goriva nema ostataka trave, lišća, ili suviše maziva.

## AGM

---

- e) Radi bezbednosti rada, odmah zamenite istrošene ili oštećene delove uređaja.
- f) Ako treba da se isprazni rezervoar goriva, to treba uraditi napolju (na otvorenom prostoru)

### **Simboli – Znaci**

Na uređaju (kosačici) se nalaze sledeći znaci (simboli) koji vas podsećaju da vodite računa i pažnju kada radite sa uređajem. Dati znaci (simboli) znače sledeće:



Pročitajte Uputstvo za rukovaoca



**OPASNOST !**

Rotirajuće lopatice sečiva (noževi). Držite ruke i noge (stopala) dalje od otvora dok uređaj radi.



Držite posmatrača sa strane podalje od kosačice .



Pre nego što počnete da radite na opremi sa sečivom, obavezno skinite kabl svećice.



**UPOZORENJE !**

Držite ruke i noge (stopala) dalje od sečiva kosilice dok uređaj radi



**UPOZORENJE !**

Pre nego što počnete da radite bilo kakve opravke, skinite kabl svećice sa svećice



**UPOZORENJE !**

Kada koristite kosačicu držite druge osobe dalje od uređaja.



Uklonite predmete koje bi lopatica sečiva mogla da izbaci ispod mašine. Ti izbačeni sitni predmeti mogli bi da lete unaokolo što je veoma opasno.

## OBAVEŠTENJE ZA VLASNIKA UREDJAJA

Ovaj Priručnik je napisan i pripremljen za osobu koja ima tehničke sposobnosti i znanja. Kao kod većine servisnih priručnika, nisu opisani sve faze rada i rukovanja. Faze koje se odnose na popuštanje ili pritezanje zavrtnjeva su faze koje svako koji ima mehaničke sposobnosti ume sam da uradi, bez dodatnog opisa. Molimo vas da pročitate i da se pridržavate svih uputstava pre nego što počnete da koristite svoju kosačicu.

**Upoznajte vašu kosačicu:** Ako dobro poznajete svoju kosačicu i kako da sa njom radite tada ćete postići najbolje rezultate. Dok čitate ovaj Priručnik, upoređujte slike sa kosačicom. Naučite mesta i funkcije komandi. Da bi vam pomogli da izbegnete nesreću molimo vas da poštujete i da se pridržavate uputstva za rukovanje i propisa mera bezbednosti. Čuvajte ovaj Priručnik da bi mogli uvek da koristite kada vam zatreba.

### VAŽNA NAPOMENA:

Mnoge kosačice nisu sklopljene i prodaju se rasklopljene u kartonskim kutijama. U tom slučaju vlasnik mašine je odgovoran da se pridržava svih uputstava za sklapanje mašine koja su data u priručniku za sklapanje koji ide uz mašinu. Druge mašine se prodaju u sklopljenom stanju. Kod sklopljenih kosačica, vlasnik je odgovoran da vidi da li je mašina pravilno sklopljena. Vlasnik mora pre nego što počne da radi sa mašinom da pažljivo proveri mašinu a u skladu sa uputstvima koja su data u ovom Priručniku.

## ODGOVORNOST VLASNIKA KOSAČICE

**Odgovornost vlasnika je da se pridržava dole navedenih uputstava:**

1. Pažljivo pročitajte i poštujte propise radi bezbednog rada sa kosačicom.
2. Pridržavajte se svih uputstava za sklapanje i pripremanje kosačice za rad.
3. Proverite uredjaj.
4. Vodite računa da rukovalac kosačice zna kako da pravilno koristi svu standardnu opremu i pribor.
5. Radite sa kosačicom samo kada su na svom mestu i kada ispravno funkcionišu štitnici, branici i ostala oprema sigurnosti.
6. Podesite pravilno uredjaj.
7. Servisirajte kosačicu samo sa originalnim i odobrenim rezervnim delovima.
8. Završite sve operacije održavanja svoje kosačice.

### UPOZORENJE

Izduvni gasovi motora, neki njihovi sastojci i neke komponente vozila sadrže ili emituju hemikalije koje prema nekim ispitivanjima u državi Kaliforniji – SAD, mogu da izazovu kancerogena oboljenja i defekte kod rađanja kao i ostale reproduktivne probleme.

Kleme akumulatora i ostali pribor vezan za akumulator sadrži olovo i olovna jedinjenja i hemikalije koje prema saznanjima u državi Kaliforniji – SAD, mogu da izazovu kancerogena oboljenja i defekte kod rađanja kao i ostale reproduktivne probleme i defekte.

**UVEK OPERITE RUKE POSLE RUKOVANJA KOSAČICOM**

### VAŽNE NAPOMENE

#### **Kako bezbedno raditi sa kosačicom kod hodanja iza nje**

Ova j uredjaj za sečenje može da odseče ruke ili noge (stopala) i da baca sa strane predmete ispod nje. Ukoliko se ne poštuju sledeće mere bezbednosti može doći do ozbiljnih telesnih povreda pa čak i smrti.

#### **I Osnovni rad kosačicom**

- 1** Pročitajte, naučite i pridržavajte se svih uputstava koja se nalaze na samoj kosačici i u Priručniku. Potrebno je da ste pre početka rada sa kosačicom u potpunosti upoznati sa komandama uredjaja i da znate kako se on pravilno koristi.
- 2** Nemojte nikada dozvoliti ljudima koji nisu upoznati sa uredjajem da koriste kosačicu. Lokalni propisi mogu da ograniče starost rukovaoca.
- 3** Imajte na umu da je rukovalac ili korisnik odgovoran za nesreće ili opasnosti koje mogu da se dogode drugim ljudima/prolaznicima ili njihovoj imovini.
- 4** Ako se prospe benzin, nemojte pokušati da startujete motor već mašinu sklonite dalje od tog mesta i izbegavajte da se na tom mestu pojavi neki izvor paljenja sve dok ne nestanu isparenja prosutog benzina. Vratite i dobro pritegnite poklopce rezervoara goriva.
- 5** Zamenite oštećene izduvne lonce.
- 6** Pre upotrebe mašine uvek vizuelno proverite da vidite da li je sklop lopatica sečiva, zavrtnjeva lopatice i noža istrošen ili oštećen. Uvek zamenite istrošene ili oštećene lopatice i zavrtnje u garnituri da bi sačuvali uravnoteženost (izbalansiranost) rotacionog sklopa lopatice.
- 7** Kod mašina sa više sečiva, vodite računa jer rotiranje jednog sečiva uzrokuje rotiranje ostalih sečiva.
- 8** Nikada nemojte pustiti da motor kosačice radi u zatvorenom skučenom prostoru jer se može nakupiti otrovan ugljenmonoksid gas.
- 9** Nemojte stavljati ruke ili noge (stopala) blizu ili ispod rotirajućih delova. Otvor izbacivanja trave mora uvek biti slobodan.
- 10** Dozvolite samo osobama koje poznaju mašinu da sa njome rade.
- 11** Dobro proverite kosačicu i prostor na kome treba da kosite travu. Sa tog mesta uklonite predmete kao što su kamenje, igračke, žice, kosti, štapovi, itd. Te manje predmete bi lopatica mogla da podigne sa zemlje i da izbaci napolje, u okolinu.
- 12** Pre nego što počnete da kosite vodite računa da u blizini nema drugih ljudi/prolaznika. Odmah zaustavite rad uredjaja čim neko uđe u taj prostor gde radite.
- 13** Nemojte sa kosačicom da radite bosi ili u otvorenim sandalama. Uvek nosite čvrstu obuću i dugačke pantalone.

- 14 Nemojte nikada kosačicu da vučete u nazad, sem ako nije apsolutno neophodno. Pre nego što krenete u nazad prvo pogledajte na dole i pozadi (nazad).
- 15 Nemojte nikada raditi sa kosačicom bez odgovarajućih štitnika, sigurnosnih ploča, kolektora (skupljača) trave i ostalih sigurnosnih uređaja postavljenih na svom mestu. Na primer, deflektor i skupljač trave moraju biti na svom mestu.
- 16 Budite posebno oprezni kada idete u nazad (rikverc) ili kada vučete kosačicu prema sebi.
- 17 Nikada nemojte podizati ili nositi kosačicu dok motor radi.
- 18 Zaustavite rad motora i isključite kabl svećice pre nego što ćete ukloniti blokadu rada sečiva ili pre nego što ćete osloboditi zagušeni kanal za odvod/izbacivanje trave, pre nego što ćete izvršiti neku proveru, čišćenja ili bilo kakvog rada na kosačici.
- 19 Smanjite broj obrta motora na gasu kada hoćete da zaustavite rad motora i, ako motor ima ventil za gašenje motora, isključite dovod benzina kod završetka rada odnosno kada završite sa košenjem trave.
- 20 Hodajte polako kada koristite prikolicu.
- 21 Za ugradnju i pravilan rad (dodatnog) pribora pogledajte uputstva proizvođača opreme. Koristite samo pribor koji je odobren od strane proizvođača kosačice.
- 22 Zaustavite rad lopatice sečiva kada prelazite preko puta/staze sa šljunkom, pešačke staze ili puta (ulice).
- 23 Zaustavite rad motora kadgod ostavljate opremu, pre čišćenja kosačice ili kada hoćete da oslobodite zagušen kanal za izbacivanje trave.
- 24 Zaustavite rad motora i sačekajte da se lopatica potpuno zaustavi pre nego što ćete da uklonite skupljač (kolektor) trave.
- 25 Kosite uvek samo po danu, ili po dobrom osvetljenju.
- 26 Nemojte da rukujete odnosno da radite sa uređajem ako ste pod dejstvom alkohola, lekova ili nekih drugih medikamenata, jer oni mogu da izazovu pospanost ili da utiču na vašu sposobnost da bezbedno radite sa uređajem.
- 27 Nikada nemojte da radite mašinom na vlažnoj travi. Uvek pazite kuda gazite odnosno kuda idete kada radite, držite čvrsto ručicu za upravljanje i hodajte, nikada nemojte da trčite.
- 28 Pre startovanja motora oslobodite na kosačici samopokretni mehanizam ili kvačilo.
- 29 Ako oprema počne nenormalno da vibrira odmah zaustavite motor i proverite gde je uzrok tih vibracija. Generalno, vibracije su upozorenje da je nastao neki problem kao što je oštećena ili labava lopatica sečiva ili su popustili (olabavili) pričvrtni zavrtnji motora.
- 30 Kadgod radite sa mašinom uvek nosite zaštitne naočare sa bočnim štitnicima da bi zaštitili svoje oči od predmeta koje mašina može da izbaciti.
- 31 Planirajte svoju putanju odnosno šablon košenja da bi izbegli izbacivanje materijala na put, staze, prolaznike i slično.
- 32 Kada udarite u neki predmet odmah zaustavite rad motora. Skinite kabl svećice. Proverite lopaticu sečiva da nije oštećena. Ako je oštećena opravite je pre nego što počnete ponovo sa radom.
- 33 Kada kosite, svi servisni otvori kućišta kosačice kao i otvori za pranje moraju biti zatvoreni.



## II Rad na padini (nizbrdici, kosini, nagibu)

Padine su osnovni faktor vezan za nesreće koje nastaju zbog klizanja ili pada a koje mogu da uzrokuju veoma teške telesne povrede. Sve padine odnosno nagibi zemljišta na kome se radi zahtevaju posebnu pažnju i oprez. Ako se osećate nesigurnim na padini, nemojte kositi.

### Šta treba uraditi

Treba kositi popreko po padini/nagibu, nikada na gore i na dole. Nemojte nikada kositi na izuzetno strmim padinama (maksimalno 15 stepeni) ili po površinama gde je zemlja jako gruba. Pogledajte poglavlje „Uputstvo/Šablon za padinu“ na kraju Priručnika da bi videli više informacija u vezi rada na padini. Obratite posebnu pažnju kada menjate pravac košenja na padinama/nagibima.

Uklonite predmete kao što su kamenje, grane, itd.

Budite oprezni na rupe, ispupčenja, šupljine, brazde, id. Zaustavite rad lopatica sečiva ako mašinu morate da nagnete odnosno da je nakrivite zbog prenosa kada prelazite neku drugu površinu koja nije pokrivena travom, i kada prenosite odnosno kada transportujete kosilicu na neko drugo mesto gde treba da radite.

### VAŽNA NAPOMENA

#### Šta ne treba uraditi:

Nemojte kositi u blizini padova, odrona, rovova, ili nasipa. Rukovalac može da izgubi oslonac ili ravnotežu. Nemojte kositi po izuzetno strmim nagibima. Nemojte kositi po vlažnoj travi. Smanjeni oslonac (na nogama) može dovesti do klizanja. Nemojte nagnjati (nakriviti) kosačicu kada startujete motor ili kada uključujete motor, izuzev u slučaju kada se kosačica MORA nagnuti da bi se startovala. U tom slučaju, nemojte kosačicu nagnuti (nakriviti) više nego što je to potrebno i podižite samo deo koji je dalje od rukovaoca. Nemojte startovati motor kada stojite ispred kanala za izbacivanje (pokošene trave).

## III Deca

Može doći do tragičnih posledica ako rukovalac nije obratio pažnju na prisustvo dece. Decu često privlači kosačica i samo košenje. Nikada nemojte pretpostavljati da će deca biti tamo gde ste ih zadnji put videli.

- 1 Deca uvek treba da budu dalje od prostora gde se kosi i da stalno budu pod nadzorom odraslih.
- 2 Budite na oprezu i odmah prestanite sa radom čim deca uđu prostor gde radite.
- 3 Pre i za vreme dok idete u nazad (rikverc), pogledajte iza i dole da nema male dece.
- 4 Nikada nemojte dozvoliti deci da upravljaju kosačicom.
- 5 Obratite posebnu pažnju kada se približavate mrtvim uglovima, gmlju, drveću ili nekim drugim predmetima koji mogu da vam zaklone vidik.

## IV Servisiranje

- 1 Obratite posebnu pažnju kod rukovanja sa benzinom i ostalim gorivima. Ona su zapaljiva a isparenja eksplozivna.
  - a Koristite samo odobrene posude (kante) za gorivo.
  - b Nikada nemojte skidati poklopac rezervoara niti sipati gorivo dok motor radi. Uvek pustite da se motor ohladi pre nego što sipate gorivo. Nemojte pušiti.
  - c Nikada nemojte sipati gorivo u zatvorenom prostoru.
  - d Nikada ne ostavljajte uređaj ili kanister (kantu) sa gorivom unutar zatvorenog prostora gde ima otvorenog plamena, kao što je na primer grejač vode (na gas).
  - e Ako treba da se isprazni rezervoar goriva to treba uraditi napolju.
- 2 Nikada nemojte pustiti da motor radi unutar objekta ili u nekom zatvorenom prostoru.
- 3 Nikada nemojte vršiti nekakva podešavanja ili opravke na nekim elementima kao što su podešivač visine (košenja) ili skupljač trave, dok motor radi. Skinite električni kabl svećice i žicu (provodnik) kabla držite dalje od svećice da ne bi došlo do slučajnog startovanja motora. Kadgod obavljate neka podešavanja ili opravke, nosite uvek zaštitne naočare.
- 4 Vodite računa da su sve navrtke i zavrtnji, posebno na lopaticama sečiva, dobro stegnuti.



- Održavajte celu opremu u dobrom stanju.
- 5 Nikada nemojte dirati sigurnosne uređaje. Redovno proveravajte da li oni pravilno funkcionišu.
  - 6 Da bi smanjili rizik od požara, vodite računa da se na motoru, izduvnom loncu, akumulatoru i rezervoaru goriva nije nakupilo trave, lišća, suviše maziva ili nekih drugih predmeta i materijala. Počistite prosuto ulje i gorivo. Pustite da se uređaj prvo ohladi pre nego što je spremite neki zatvoreni prostor.
  - 7 Ako udarite u neki predmet odmah zaustavite rad i proverite opremu. Opravite, ako je potrebno, pre ponovnog startovanja.
  - 8 Nemojte nikada pokušati da izvršite podešavanje visine točka dok motor radi.
  - 9 Uvek isključite kosačicu na električni pogon pre čišćenja, opravke ili podešavanja.
  - 10 Delovi skupljača/hvatača trave su podložni habanju, oštećenju i kvarenju, što može dovesti da pokretni delovi kosačice budu slobodno izloženi odnosno otvoreni za slobodan pristup, ili da se predmeti slobodno razbacuju po okolini. Češće proveravajte komponente i zamenite ih ako to bude potrebno delovima po preporuci proizvođača kosačice. Kod ostavljanja kosačice uvek vodite računa da skupljač trave bude prazan.
  - 11 Lopatice kosačice su oštre i mogu da poseku. Umotajte lopatice ili nosite rukavice, i budite krajnje oprezni kada servisirate uređaj, posebno lopatice sečiva.
  - 12 Nemojte menjati parametre regulatora broja obrta motora i nemojte prekoračiti broj obrta motora.
  - 13 Češće proveravajte stanje lopatice da nije istrošena ili oštećena, kao što su na primer prskotine ili zarezi. Lopatica (nož) koja je savijena ili oštećena mora biti odmah zamenjena fabrički originalnom lopaticom. Iz bezbednosnih razloga i radi dobrih performansi rezanja trave preporučujemo zmenu lopatice sečiva svake dve godine. Češće proveravajte stanje zavrtnja lopatice i pričvrsne zavrtnje motora. Oštećene zavrtnje treba zameniti a labave pritegnuti.
  - 14 Koristite samo originalne delove ili odobrene rezervne delove.

\* Stavke sa zvezdicom se ne odnose na električne kosilice.

### UPUTSTVO ZA BEZBEDNO KOŠENJE

Svaka osoba koja koristi opremu sa svojim pogonom (električnim ili motornim) mora da nauči razliku između pravilne i nepravilne upotrebe, bezbedne i nebezbedne operacije košenja. **Molimo vas da pažljivo pročitate sledećih nekoliko stranica, koje će vam pomoći da to naučite.**

Veoma često korisnik kosačice nema iskustva/prakse u radu sa uređajem. Pre prve upotrebe nije pravilno obučen ili nije pročitao Priručnik za rukovanje i uputstva koja su data na samoj mašini. Ovo može ugroziti bezbednost rukovaoca, prolaznike i sam opremu. Kao druga posledica može biti loš izgled pokošene površine trave.

#### **Pročitajte Priručnik sa uputstvima za rukovanje i rad sa uređajem.**

Pročitajte uputstva koja su data na samoj mašini. Raditi odnosno rukujte uređajem u skladu sa Uputstvom za bezbedno košenje trave i u skladu sa ostalim merama bezbednosti kao i sa preporukama koje su date u Priručniku za rad i rukovanje uređajem, kao i na samoj kosačici.

Vodite računa da je svako ko koristi kosačicu pročitao uputstva i da je obučen kako da bezbedno rukuje uređajem.



Vaša kosačica je napravljena da obezbedi dobar rad i dugotrajnost kod normalnog košenja travnjaka u zonama stanovanja. Ako se kosačica pravilno ne servisira i održava, ili se koristi na neodgovarajućem terenu (zemljištu) ili u uslovima koji nisu pogodni za rad košenja, smanjuju se radne performanse uređaja i bezbednost rada. Pravilna radna odeća je važan deo bezbednog košenja travnjaka.

Sigurnosne naočare štite oči od predmeta koje lopatica (raz)bacuje. Sigurnosne cipele sa čeličnim vrhom štite nogu (stopalo) da ih lopatica sečiva ne odseče. Košulje i pantalone koje pokrivaju ruke i noge mogu da zaustave ili da skrenu predmete koje lopatica baca pri rotaciji.



Preporučujemo da vežbate rukovanje i rad sa kosačicom pre nego što stvarno započnete košenje trave (travnjaka). Izaberite veliku ravnu površinu. Naučite lokaciju i funkciju komandi i kako one rade odnosno kako funkcionišu kod rukovanja sa uređajem. Važno je da se lopatice sečiva mogu brzo zaustaviti u slučaju nužde. Naučite kako da uvek pravilno sečete i kako da upravljate kosačicom.

Mnoge kosačice se startuju ručno. Kada koristite startovanje povlačenjem ili start sajlom (užetom) uvek stojite čvrsto na zemlju i dalje od lopatice sečiva. Držite čvrsto ručku kanapa, ali je nemojte nikada obmotati oko ruke ili oko prstiju radi boljeg zahvata – stezanja. Kosačica je napravljena da je koristi samo jedna osoba. Uvek kosite sami. Nikada ne vodite „putnika“ sa sobom. Voditi „putnika“ je opasno i za „putnika“ a i za rukovaoca. Kosačica nije za zabavu ili za nošenje nekih predmeta.



Da li je površina koju planirate da kosite vlažna? Nikada ne kosite vlažnu travu. Košenje vlažne trave može prouzrokovati nesreću. Mokra trava može negativno da utiče na radne performanse mašine a može takođe negativno da utiče na budući rast trave travnjaka i na njegov izgled. Vlažna trava može da izazove da se rukovalac oklizne i padne ili da sama kosačica sklizne. Neko bi mogao da se povredi ako dodirne lopaticu sečiva. Vlažna trava hoće da zaglavi kosačicu čime se dobija loše izbacivanje pokošene trave. Vlažno odsečena trava se gomila na travnjaku čime otežava rast trave. Vlažna kosačica može dovesti do rđanja delova čime se smanjuje vek trajanja odnosno vek eksploatacije mašine.



Kada posmatrate ceo travnjak ispred sebe uvek zapamtite gde se nalaze veliki nepokretni predmeti odnosno objekti kao što su na primer cevi, panjevi i kamenje, kako bi mogli da ih izbegnete. Oni mogu da oštete mašinu ili da nanesu povrede rukovaocu ili prolazniku. Ponesite sa sobom vreću za đubre i prošetajte preko celog travnjaka koji treba da pokosite. Pokupite svo kamenje, igračke, žicu, kosti i sve ostale predmete koji su razbacani po travnjaku. Ovi predmeti mogu da oštete mašinu i mogu da postanu opasni leteći predmeti ako ih lopatica kosačice (iz)baci u vazduh. Lopatica samohodnih kosačica sa svojim pogonom se veoma brzo okreće. Ona može snažno da baci kamen na veliku daljinu, toliko snažno da razbije prozor. Može da nanese povrede na telu pa čak i da izbije oko. Često povređena osoba je slučajni prolaznik, može da bude dete, neko iz porodice ili komšija. Držite ljude i kućne ljubimce dalje od mesta gde se kosi. Usmerite izbacivanje pokošene trave dalje od mesta gde mogu da budu ljudi. Planiranje oblika (šare) košenja ima dvostruku prednost. Ono smanjuje šanse povreda i omogućava čistije i lakše košenje. Da li na prostoru gde se kosi ima rovova, zidova ili strmina/padina ?



Planirajte oblik i način košenja kako bi izbegli takva opasna mesta.

Padine i neravne terene treba kositi veoma pažljivo a neke površine odnosno neko zemljište se uopšte ne smeju kositi ovom mašinom. Dok idete iza mašine, kosite popreko u odnosu na padinu (nagib zemljišta) tako da se međusobno ne sudarite vi i mašina ako dođe do klizanja kosačice ili vas.

Nikada ne kosite padinu odnosno kosinu čiji je nagib veći od 15 stepeni.

Pogledajte poglavlje „Uputstvo/Šablon za padinu“ na kraju Priručnika da bi videli više informacija u vezi rada na padini (nagibu terena). Da li ste spremni da počnete sa košenjem trave ? Niste još. Prvo, vodite računa odnosno proverite da li je mašina sklopljena tačno prema uputstvima datim u Priručniku, čak i ako je sastavljena (sklopljena) u prodavnici za baštenske potrebe ili u radnji gde je kupljena. To se mora proveriti. Da li su svi zavrtnji i navrtke dobro pritegnuti ? Da li motor ima ulja? Ove stvari se moraju povremeno uvek proveravati u toku celog radnog veka mašine – kosačice.

Vaša kosačica ima benzinski motor. Benzin je opasan. Gorivo držite samo u odobrenim proverenim kantama (kanisterima). Nemojte čuvati (uskladištiti) veće količine goriva (benzina). Pre nego što počnete da radite sa gorivom (benzinom) ugasite cigaretu, lulu i cigare. Ostavljajte (uskladištite) gorivo i samu kosilicu u dobro provetреноj/ventiliranoj prostoriji daleko od bilo kakvog izvora paljenja, kao što je na primer gorionik peći. Kada kosačicu ostavljate (skladištite) na duže vreme, ispraznite rezervoar goriva. Ovo smanjuje rizik od požara, rezervoar ostaje čist bez naslaga i starog benzina što poboljšava radne performanse kosačice kada se ponovo aktivira za rad. Kosačicu uvek treba izbaciti napolje kada se sipa gorivo. Koristite levak za sipanje goriva i uvek krpom očistite prosuto gorivo pre nego što startujete motor. Zapamtite, gorivo se širi kada se zagreje zato uvek ostavite prostora za širenje goriva. Pored toga, većina poklopaca rezervoara goriva imaju ventilacioni otvor tako da se preko njega širi zagrejano gorivo. Uvek koristite samo odgovarajući poklopac za gorivo. Ljudi bespotrebno zadobiju opekotine od požara, dobiju povrede od eksplozije a kosačica i imovina pretrpe velika oštećenja samo zato što se ne pridržava osnovnih mera bezbednosti kada se radi sa gorivom (benzinom). Nikada nemojte sipati gorivo dok motor radi ili dok je topao od prethodne upotrebe. To može dovesti do nesreće. Iz kosačice izbacite suvo lišće i ostale otpatke. Održavanje čistoće mašine poboljšava njene radne performanse i produžava vek trajanja mašine i pokretnih delova mašine, a takođe i smanjuje rizik od požara. Ljudi zadobiju opekotine dok rade sa kosilicom iz drugih razloga a ne od požara i eksplozije. Potrebno je samo nekoliko sekundi da motor i izduvni lonac postanu vreli. Nemojte dirati ove delove dok mašina radi. Pre nego što servisirate mašinu,

## AGM

---

prvo zaustavite rad motora i pustite ga da se ohladi. Zapamtite, izduvni gasovi mogu biti opasni. Nikada nemojte raditi s mašinom u zatvorenom prostoru.



Kupovina nove kosačice je veliki događaj za celu porodicu. Pustite da se svi iz porodice upoznaju sa kosačicom i da zadovolje svoju radoznalost onda ih upoznajte sa opasnostima koje postoje kada se s njom radi. Zapamtite, kosačica nije igračka i nije za decu da je koriste niti smeju da je koriste neiskusne, starije osobe koje nemaju iskustva i sposobnosti za rad sa njom. Kao i kod svih ostalih mašina sa samostalnim pogonom (elektromotor, benzinski motor, itd.), kosačica može biti opasna ako nije pravilno sklopljena, ako se pogrešno koristi ili ako se nepravilno održava. Najvažnije pravilo je da uvek pravilno rasuđujete i do koristite zdrav razum.

Vaša kosačica će lako da seče debelu travu i stabljike jačih biljaka. Vodite računa o prstima na rukama i nogama. Mnogo ljudi stradaju zbog toga što ne vode računa odnosno „zaborave se“ i guraju ruke u otvor za izbacivanje pokošene trave. Uvek postupajte sa mašinom tako kao da uvek radi. Ne obavljajte nikakve operacije servisiranja ili neka podešavanja, izuzev karburatora, dok motor radi.



Koristite samo pribor koji odgovara vašoj mašini. Korišćenje neodgovarajućeg pribora može da smanji bezbednost i mašine i samog pribora koji se koristi. Takav neodgovarajući pribor može čak i da ošteti samu mašinu. Uvek pročitajte i pridržavajte se uputstava koja idu uz mašinu i sam pribor.

Koristite samo originalnu opremu ili odobrenu zamenu za servisne (rezervne) delove. Ako vam je potrebna neka profesionalna usluga, uvek se obratite samo radionici koja je ovlašćena servisna radionica za vašu kosačicu. Ako planirate da sami servisirate vašu kosilicu, pridržavajte se uputstava koja su data u Priručniku.



Dok kosite vodite računa da decu i kućne ljubimce može da privuče vaš rad. Budite posebno pažljivi kada kosite oko grmlja ili kada idete u nazad. Ako je to ikako moguće nemojte da kosite dok idete u nazad. To je opasno jer vam je vidik ograničen. Pored toga lopatice su napravljene tako da kose samo kada idu u napred, a efekat košenja je smanjen kada se ide u nazad. Nikada ne ostavljajte kosačicu bez nadzora. Isključite motor. Ostavite kosačicu u položaj da ne može da se otkotrlja. Ako mašina ima svoj sopstveni pogon, vodite računa da je taj pogon (kvačilo) isključen.

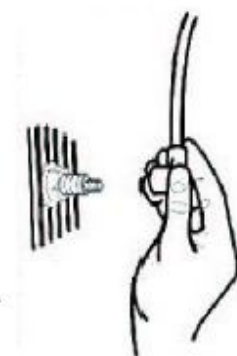


Kada kosite uvek vodite računa o vašem stanju i stanju vremena. Posle dužeg vremena rada bićete umorni. Tada su vam reakcije usporene i popušta vam pažnja. Tada je mnogo veći rizik da se dogodi neka nesreća. Odmorite se malo. Ako su visoke temperature vodite računa da ne dehidrirate. Ako ste ljuti, umorni ili neraspoloženi nemojte koristiti kosilicu niti bilo kakvu drugu mašinu sa sopstvenim pogonom. Ako se za vreme rada pogorša vreme, prestanite sa radom dok se vreme ne poboljša. Košenje trave po kiši nije zadovoljstvo a može biti i opasno. Uvek potražite zaklon kada je grmljavina. U veoma suvim uslovima košenja vaše naočare imaju dvostruku zaštitu. Štite od prašine i od predmeta koja mogu da budu bačena od lopatica. Sem zaštitnih naočara možete koristiti i maske protiv prašine ili polena.





Vaša kosilica ima puno elemenata zaštite koji su veoma važni za bezbednost rukovaoca i prolaznika. Ovi sigurnosni uređaji se nikada ne smeju menjati ili skidati. Ako ovi sigurnosni uređaji postanu neupotrebljivi, ako se izgube ili ako su oštećeni, treba ih opraviti ili zameniti pre početka rada. Broj obrta motora je ključ za bezbedan košenje i za dobar izgled pokošenog travnjaka. Maksimalna brzina odnosno broj obrta motora je fabrički podešen. Ne menjajte nikako regulator brzine (broja obrta motora). Izaberite maksimalnu brzinu (broj obrta) motora i brzinu kretanja mašine koja odgovara konfiguraciji terena i visini trave. Najbolje sečenje i prikupljanje trave se dobija kada motor radi sa najvišim brojem obrta. Nikada nemojte da koračate brže ili da trčite kako bi posao brže završili. Na padinama (nagibima terena) smanjite brzinu kretanja mašine i posao obavljajte krajnje oprezno. Najbolje je da kosite za vreme dnevne svetlosti, ali ako morate da kosite kasno po podne ili predveče, vodite računa da imate dobro osvetljenje. Vašoj mašini je potrebno održavanje zajedno sa servisiranjem i podešavanjima pre i posle upotreba, kao i svakoj drugoj mašini. Koliko često treba održavati mašinu, generalno zavisi od broja sati rada, međutim ovo varira i zbog uslova košenja. Za detaljnije informacije pogledajte Priručnik. Pravilno i redovno održavanje štiti vašu investiciju (u mašinu) i pomaže vam da će mašina da radi bezbedno i pouzdano.



Nemojte nikada pokušavati da servisirate mašinu (izuzev mogućeg podešavanja karburatora) dok motor radi. Posle isključenja rada motora skinite električni kabl svećice da bi sprečili eventualno slučajno startovanje motora dok se mašina servisira. Dok kosite, ako udarite u neki predmet, odmah zaustavite motor. Skinite električni kabl svećice. Pažljivo proverite da nema nekog oštećenja na mašini. Izvršite opravku pre ponovnog startovanja motora. Ako mašina počne da vibrira nenormalno, odmah zaustavite motor i proverite gde je uzrok. Vibracija je generalno samo upozorenje na problem. Vodite računa da su svi zavrtnji navrtke



dobro pritegnuti. Lopatica sečiva je najopasniji deo kosilice a ujedno i najvažniji deo koji oblikuje izgled pokošenog travnjaka.

Češće proveravajte samu lopaticu sečiva i delove pričvršćenja lopatice. Ti delovi moraju biti dobro stegnuti. Ako lopatica udari u neki tvrd predmet, pažljivo i dobro proverite lopaticu da li ima prskotina i nekih drugih oštećenja, i zamenite ako je oštećena. Radi sigurnosti menjajte lopaticu svake dve godine. Oštro sečivo lopatice smanjuje opterećenje motora i reže travu mnogo bolje i pravilnije čime se dobija bolji izgled pokošenog travnjaka. Lopatica sečiva (nož) je uvek blizu spoljašnjem delu kućišta kosilice. Za bolje potkresivanje (trimovanje) kod kosilica sa bočnim pražnjenjem trave, kosite levom stranom kućišta okrenutoj prema površini koju treba trimovati (potkresati).



Važna je tehnika košenja trave ako želite da vam travnjak ima lep izgled. Izbegavajte iskušenje da travu sečete suviše kratko. Sečenje trave suviše kratko može uništiti biljku, uzrokovati da trava uvene ili da travnjak izgleda braon i kao slama. Koristite niže visine košenja u hladnim mesecima kada je trava bujna. Koristite veće visine košenja u vreme sušnih perioda. Košenje sa tupim sečivom lopatice ili sa malim brojem obrta motora, gnječi, rastura travu i može da čupa koren trave, što travnjaku daje vrlo ružan izgled i tamnu boju čak i nekoliko dana posle košenja. Uvek gas motora stavite na FAST položaj (najveći broj obrta) kada kosite. Kada sakupljate pokošenu travu, manja brzina kretanja mašine daje najbolje rezultate. Menjajte lagano oblik odnosno šaru košenja svaki puta kada kosite. Ako uvek kosite na isti način, trava tada stvara „set“ a odrezana trava se tada na nekim mestima akumulira više nego na drugim čime postaje tanja u tim delovima. Nemojte obavljati servis mašine na travi. Prosuto ulje i benzine ubijaju travu. Visoku ili veoma jaku travu nemojte pokušati da je pokosite u jednom prolazu – odjednom. Kod prvog prolaza košenja podignite visinu sečenja trave a spustite je kada prolazite drugi put, istog dana ili u roku od nekoliko dana. Drugi način je da kosite samo deo širine kosilice a da podesite brzinu kretanja mašine (ne broj obrta motora) da bude mnogo sporija tako da kosilica može sama sebe da čisti kada se kreće napred.

Kada kosite tako da se krećete iza mašine, uvek gurajte kosilicu. Nemojte da je vučete. Guranjem mašine ručica stoji iza kosilice u svojoj radnoj zoni i tako bolje upravlja samom mašinom odnosno njenim kretanjem po travnjaku. Guranjem, ručica bolje vidi napred gde i šta tačno kosi. Biće momenata kada ćete morati da vučete kosilicu u nazad (naprimer kada mašina dođe do nekog

zida ili ograde). Ako morate da se krećete u nazad vodite računa da vam stopala slobodno gaze.



Kada idete u nazad uvek stojite podalje od kosačice, gledajte da vam svakim korakom noge čvrsto stoje na zemlji i uvek gledajte pozadi gde stajete. Vratite sa što pre možete na normalno košenje.

Ako vaša kosačica ima svoj pogon, imajte na umu da pogonski mehanizam nije napravljen da radi sav posao, ali se kosačica može kretati i bez vaše pomoći. Uvek kada motor radi, ruke držite na upravljačkoj ručki blizu komandi. Imajte takođe na umu da mašine sa svojim sopstvenim pogonom mogu biti jako opasne. Držite ruke i noge (stopala) dalje od kaiševa i lanaca. Uvek isključite motor pre nego što pokušate da izvadite bilo šta što upadne u pogonski sistem kosačice.

Upamtite, kosačica je veoma korisna alatka, ali može biti jako opasna. Uvek se pridržavajte i poštujte sva uputstva data u Priručniku. Koristiti mašinu pravilno i pažljivo i ona će vam pružiti puno sati rada bez problema i bez rizika nesreće.

### ŠTA TREBA URADITI PRE KOŠENJA

- Prvo vodite računa kako ste obučeni. Nosite tvrde cipele, ne sandale ili teniske patike.
- Proverite u kakvom je stanju lopatica sečiva. Lopatica koja je savijena, naprsla ili bilo kako oštećena mora biti zamenjena fabrički originalnom lopaticom.
- Rezervoar goriva napunite napolju. Očistite prosuto gorivo.
- Pročitajte i pridržavajte se uputstava koja su data u Priručniku i to uputstava za motor i uputstva za sve priključke. Ovaj Priručnik je za vašu bezbednost i za bezbednost ostalih.
- Izduvni gasovi su opasni. Startujte motor napolju.
- Vodite računa da su svi sigurnosni uređaji na svom mestu i da rade ispravno.
- Rad sa mašinom kosilicom je samo za osobu koja ima iskustva.
- Vlažna trava može da bude opasna. Pustite da se trava osuši.
- Naučite decu i ostale da budu dalje od mesta gde se radi sa kosilicom.
- Nikada ne secite travu bez dobrog osvetljenja.
- Uklonite slobodne predmete koji se nalaze na putu kosilice.

### ZA VREME KOŠENJA

- Pazite na fiksirane objekte (predmete) koji se nalaze na putu i izbegavajte ih. Oni mogu da oštete kosilicu i da vas povrede.
- Vreo motor i izduvni lonac mogu da nanesu opekotine. Nemojte ih dirati.
- Vodite računa kada kosite na padinama i nagibima. Pogledajte poglavlje „Uputstvo/Šablon za padinu“ na kraju Priručnika da bi videli više informacija u vezi rada na padini (nagibu terena).
- Prestanite da radite sa mašinom ako nema dovoljno dnevne svetlosti ili dobrog veštačkog osvetljenja.
- Ako udarite u neki predmet ili ako su vibracije suviše jake odmah pogledajte odnosno proverite da nije došlo do nekog oštećenja lopatice ili drugih delova.
- Nemojte vršiti bilo kakva podešavanja (sem podešavanja karburatora) ili opravke a da niste zaustavili/ugasili motor. Otkočite električni kabl svećice.
- Na ili blizu puta vodite računa o saobraćaju. Pražnjenje usmerite van puteva, staza, ulica.
- Kada kosite, izbegavajte mesta gde je vožnja mašine otežana. Pre i za vreme kretanja u nazad, gledajte pozadi i na dole radi male dece.
- Kod velike trave podignite visinu košenja. Kosite sporije. Zaustavite motor da bi izvadili odnosno da bi uklonili zaglavljenu travu.
- Nikada nemojte vaditi bilo koji sigurnosni uređaj.
- Nemojte nikada sipati gorivo dok motor radi ili dok je još vreo.

### POSLE KOŠENJA

- Uvek prvo pustite da se mašina ohladi pre nego što ćete je spremiti (uskladištiti) u neki zatvoreni prostor.
- Spoljni predmeti na kosilici su opasni. Pre nego što ćete mašinu spremiti očistite je od trave, lišća, maziva i ulja.
- Pre upotrebe pritegnite sve zavrtnje, navrtke i mašinske zavrtnje.
- Ispraznite i očistite kolektor (skupljač) trave kao i ostali pribor.
- Da bi sprečili neovlašćeno korišćenje mašine izvadite kontakt ključ motora ili otkočite električni kabl svećice motora.
- Vodite računa da kosačica nije u blizini nekog izvora paljenja. Isparenja benzina mogu izazvati eksploziju.
- Za servisiranje mašine koristite samo originalne delove ili od proizvođača mašine odobrene zamene.
- Kada ostavljate (skladištite) kosilicu na duže vreme, ispraznite rezervoar goriva.
- Naučite decu da ne diraju uređaj. To nije igračka.
- Nikada ne držite benzin blizu izvora paljenja. Uvek koristite odobrene kante za benzin (gorivo). Držite gorivo dalje od dece.
- Podmazujte prema uputstvima datim u Priručniku. Pogledati pod „Podmazivanje“.

## AGM

---

### VAŽNA NAPOMENA

Pročitajte Priručnik. Čuvajte ovu knjigu u blizini kada vam u buduću bude bila potrebna.

### UPOZORENJE



**Potražite ovaj znak koji upozorava na važne mere bezbednosti. On znači: Pažnja ! Budite na oprezu ! Vaša bezbednost je u pitanju !**

### SKLAPANJE MAŠINE

Pročitajte i sledite uputstva za sklapanje i podešavanje vaše mašine kosilice. Svi zavrtnji/navrtke su u kesi za delove. Nemojte baciti nijedan deo ili materijal sve dok ne sklopite potpuno mašinu.

### UPOZORENJE



**Pre nego uradite bilo kakvo sklapanje ili održavanje vaše kosilice, prvo otkaçite električni kabl svećice.**

**NAPOMENA: Moment pritezanja se meri u footpound**

**(Nm – metrički sistem mera). Ova mera pokazuje koliko jako odnosno kojom silom treba pritegnuti zavrtnj. Pritezanje se vrši moment ključem.**

**POTREBAN ALAT (kod sklapanja mašine)**

1. Klješta
2. Podešavajući viljuškasti ključ
3. Šrafciger (klasičan ravni)
4. Krstasti šrafciger

---

### SKLAPANJE UREDJAJA

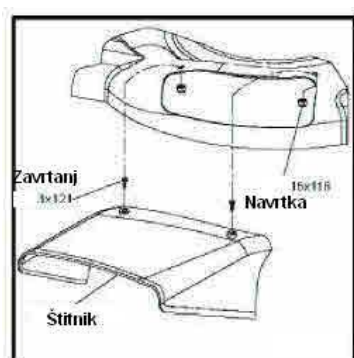
**Kako sklopiti (montirati) žljebni deflektor/štitnik (AGM 51 BS)**

### UPOZORENJE



**Žljebni deflektor/štitnik je neophodan za vašu bezbednost i zaštitu. Nemojte raditi sa kosačicom ako nema ovog štitnika ili ako nije pravilno postavljen.**

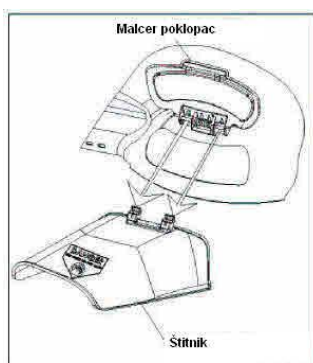
1. Pričvrstite zavrtnjem i navrtkom (Slika 1) ovaj štitnik za kućište kosačice. Vodite računa da su zavrtnji dobro stegnuti.



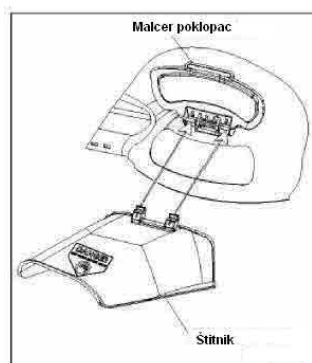
Slika 1

## MODELI SA MALČER POKLOPCEM ZA MALČIRANJE KAO OPCIJU I SA BOČNIM PRAŽNENJEM

1. Funkcija malčiranja. Molimo vas da skinete žljebni štitnik. Slika 9
2. Funkcija bočnog pražnjenja. Molimo vas da montirate štitnik. Slika 10



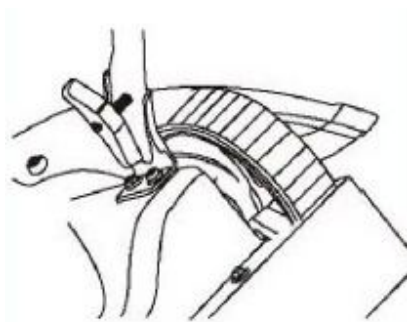
Slika 9



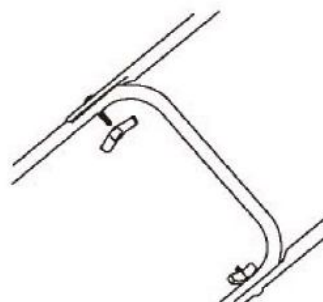
Slika 10

## Kako sklopiti (montirati) ručku za upravljanje mašinom

1. Ubacite krajeve donje ručke u proreze ručke, Slika 2.
2. Pričvrstite svaku stranu ručke za kućište kosačice pomoću zavrtnja, podloške, odстойne čaure i navrtke, Slika 2. Stegnite zavrtnje.
3. Sklopite gornji deo ručke za donji deo pomoću zavrtnjeva i sigurnosnih navrtki, Slika 3



Slika 2

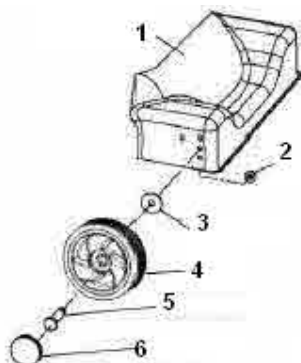


Slika 3

### TOČKOVI SA ZAVRTNJIMA OSOVINE

1. Da bi promenili visinu sečenja trave treba promeniti položaj zavrtnjeva točkova na kućištu kosačice. Vodite računa da sklopите odnosno da stavite svaki zavrtnj u isti položaj rupe tako da kosilica nivelisano seče travu.
2. Sklopите odnosno montirajte točak na kućište pomoću zavrtnja osovine, jedne podloške i prirubne navrtke, Slika 4. Pritegnite zavrtnj osovine točka okretanjem zavrtnja. Nemojte okretati navrtku.





Slika 4

1. Kućište kosilice
2. Prirubna navrtka 15 x 68
3. Podloška 845
4. Točak
5. Zavrtanj osovine točka 9 x 10
6. Poklopac točka (ukrasni)

## KAKO PRIPREMITI MOTOR

### Motor nema ulja ni benzina

**VAZNO:** Ova kosacica se dobija BEZ BENZINA i BEZ ULJA u motoru. Obavezno sipajte gorivo i ulje (u za to predviđene otvore) pre startovanja kosacice.

Ova kosacica koristi BEZOLOVNI BENZIN kao gorivo.

Ulje koje koristi ova kosacica je MOTORNO ULJE - SAE 30 za četvorotaktne motore sa vazdusnim hladjenjem.

Ukoliko je neophodno prevrtati uređaj, uraditi to tako sto cete uređaj prevrnuti isključivo nazad na ruke (zbog ciscenja platformi). Nikako uređaj ne okretati na stranu (može doći do isticanja ulja). Za vrstu ulja i goriva koje treba koristiti kod motora, ukoliko Vam nije jasno objašnjenje iz ovog uputstva - se posavetujte sa Vasim prodavcem ili ovlašćenim servisom. Pre upotrebe pročitajte informacije koje se odnose na bezbednost, rukovanje, održavanje i spremanje (skladištenje) motora.

## UPOZORENJE



Pridrđavajte se uputstava proizvođača motora u vezi vrste ulja i goriva koje treba koristiti. Uvek koristite siguran kanister odnosno sigurnu kantu za benzin. Nemojte pušiti kada sipate gorivo. Nikada ne sipajte gorivo u zatvorenoj prostoriji. Pre nego što sipate gorivo zaustavite/ugasite motor. Pustite nekoliko minuta da se motor ohladi.

## VAŽNA NAPOMENA:

Ova mašina ima motor sa unutrašnjim sagorevanjem i ne sme se koristiti na ili blizu neobezbeđenog zemljišta sa šumom, žbunjem ili travom ukoliko izduvni sistem motora nema „hvatač“ varnice (uređaj koji sprečava/eliminise pojavu

## AGM

---

varnice) čime se zadovoljavaju lokalni ili državni zakonski propisi (ako ih ima). Ako se koristi ovaj „hvatač“ varnice on se uvek mora održavati u ispravnom stanju. To je dužnost rukovaoca mašine.

**NAPOMENA:** Stvarna održiva snaga biće verovatno niža zbog radnih ograničenja i faktora sredine.

### KONAČAN SKLOP MAŠINE

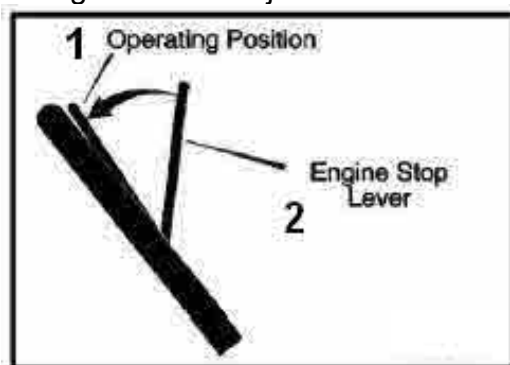
Pre nego što počnete da koristite mašinu, proverite sklop točkova, upravljačke ručke i komande. Proverite da su svi zavrtnji i navrtke dobro i pravilno stegnute. Vodite računa da komanda gasa i ručica za zaustavljanje (gašenje) motora rade ispravno.

### RAD MOTORA

#### RUČICA ZA ZAUSTAVLJANJE – GAŠENJE MOTORA

Oslobodite odnosno pustite ručicu za gašenje motora, i tada će se motor i lopatica odmah zaustaviti. Da bi motor radio držite ručicu u radnom položaju, Slika 5.

Pre startovanja motora, pokrenite ručicu za gašenje motora nekoliko puta da bi bili sigurni da se sajla ručice lako i slobodno pomera.



Slika 5

1. Radni položaj ručice
2. Ručica za zaustavljanje (gašenje) motora.

Da bi zaustavili (ugasili) rad motora, oslobodite odnosno pustite ručicu za gašenje motora. Otključajte električni kabl svećice da bi sprečili slučajno startovanje motora. Ako motor neće da se ugasi, držite šrafciğer na svećici i na rashladnim rebrima motora. Varnica će da ode u zemlju i motor će se ugasiti. Pre nego što startujete motor proverite kako funkcioniše sajla za gašenje motora. Vodite računa da je ova sajla pravilno sklopljena odnosno montirana. Pre nego što počnete da radite, zamenite savijenu ili oštećenu sajlu za gašenje motora.

### KAKO STARTOVATI MOTOR

#### UPOZORENJE



**Lopatica sečiva se okreće (rotira) kada motor radi. VAŽNA**

#### NAPOMENA:

**Pre nego što startujete motor pokrenite nekoliko puta ručicu za gašenje motora. Vodite računa da se sajla za gašenje motora slobodno pomera.**

#### NAPOMENA:

**Konstrukcija motora ne obuhvata odnosno ne uključuje komandu gasa ili podešavanje broja obrta motora. Motor je fabrički podešen na najbolji broj obrta za sečenje trave, sakupljanje trave i za dug vek trajanja.**

1. Proverite ulje
2. Napunite rezervoar za gorivo običnim bezolovnim benzinom. Vodite računa da je gorivo (benzin) čisto. Olovni benzin stvara talog i skraćuje vek trajanja ventila.

### **NAPOMENA:**

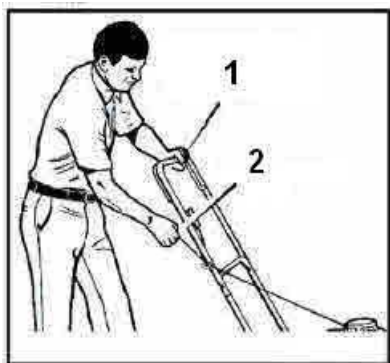
**Ne koristite gasohol ili metanol. Ne koristite premijum bezolovni benzin.**

### **UPOZORENJE**



**Uvek koristite sigurnosnu kantu (kanister) za gorivo. Nemojte pušiti dok sipate gorivo. Nikada ne sipajte gorivo kada ste u zatvorenom prostoru. Pre nego što sipate gorivo ugastite motor i pustite nekoliko minuta da se motor ohladi.**

3. Vodite računa da je električni kabl priključen na svećicu.
4. Uvek stojite iza kosilice, Slika 11. Jednom rukom držite ručicu za zaustavljanje (gašenje) motora u radnom položaju, kao što je prikazano na slici. Drugom rukom držite ručku kanapa (sajle) za startovanje motora, kao što je prikazano na slici. Ova sajla se sama namotava posle vraćanja ručke (na starter kalem).
5. Naglo i brzo povucite ovu ručku sajle (užeta) za startovanje. Lagano vratite ručku u početan položaj.
6. Ako motor neće da startuje ni posle 5 ili 6 pokušaja, pogledajte uputstvo pod nazivom „Problemi i otklanjanje“.



Slika 6

1. Držite ručicu za gašenje motora u radnom položaju
2. Ručka sajle (užeta) za startovanje motora

7. Kada je hladno vreme potrebno je pre povlačenja starter kalema da se pritisne dugme – ukoliko ga ovaj model kosačice ima (mala ručna pumpa goriva) na filteru za vazduh. Pogledati donju tabelu. Radi lakšeg startovanja trebalo bi dodati malo više goriva da se pomeša sa vazduhom da bi se dobila bogatija smeša. Kada pritisnete ovo dugme na filteru, (mala ručna) pumpa za gorivo ubrizga malo dodatnog goriva direktno iz karburatora u komoru za sagorevanje cilindra, i na taj način se dobija bogatija smeša koja olakšava startovanje kada je hladno. Ovo dugme za aktiviranje male ručne pumpe se koristi samo kada je motor jako hladan.

| temperatura | broj pritisaka |
|-------------|----------------|
| < 0°C       | 2 -3           |
| 0°C ~ 10°   | 1 -2           |
| 10°C ~ 20°C | 0 -1           |
| > 20°C      | 0              |

### ODRŽAVANJE

#### ODRŽAVANJE MOTORA

Sledeće poglavlje objašnjava način održavanja motora kako bi vaša mašina uvek bila u dobrom radnom stanju. Sve informacije u vezi održavanja motora nalaze se u Priručniku za motor. Molimo vas da pre nego što startujete motor pročitate ovaj Priručnik.

#### UPOZORENJE



**Pre nego što uradite inspekciju, podešavanje (sem karburatora), ili neku opravku na motoru, isključite odnosno otključite električni kabl svećice.**

#### PODMAZIVANJE

1. Da bi imali maksimalne radne performanse mašine, podmazujte motorskim uljem točkove i sva zglobno obrtna mesta svakih 25 sati.

Za podmazivanje motora pogledajte u Priručnik za motor.

#### NAPOMENA:



**Ne podmazujte sajlu za zaustavljanje (gašenje) motora. Mazivo oštećuje sajlu i sprečava njeno slobodno pomeranje u vodiči. Zamenite sajlu ako je savijena ili oštećena.**

#### KAKO OČISTITI KUĆIŠTE KOSILICE

##### UPOZORENJE:

**Lopatica sečiva rotira kada motor radi. Pre nego što počnete da čistite kućište kosilice, zaustavite motor i otključite električni kabl svećice.**

Trava i drugi otpaci mogu da ometaju pravilan rad kosilice. Posle košenja očistite kućište mašine na sledeći način:

1. Zaustavite (ugasite) motor
2. Otključite električni kabl svećice
3. Očistite gornji i donji deo kućišta

### KAKO PODESITI VISINU SEČENJA (REZANJA) TRAVE (kosačica tip 1) UPOZORENJE

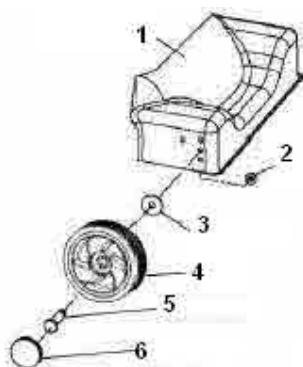


**Lopatica rotira kada motor radi. Pre nego što ćete promeniti visinu sečenja trave, otkačite električni kabl svećice.**

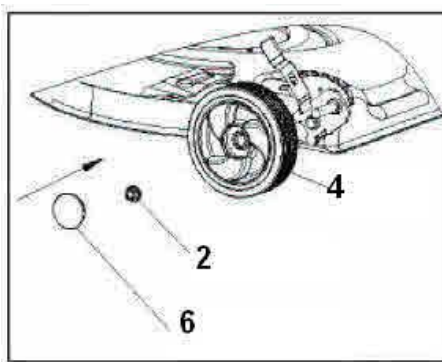
#### Model sa zavrtanjima osovine točka

Da bi promenili visinu rezanja (sečenja) trave, potrebno je da pomerite zavrtanj osovine na svakom točku mašine. Vodite računa da svaki zavrtanj osovine točka stavite u istu rupu tako da kosilica nivelisano seče travu.

1. Ključem držite prirubnu navrtku. Drugim ključem popustite zavrtanj osovine.
2. Skinite prirubnu navrtku, Slika 7.
3. Pomerite točak i zavrtanj osovine u drugi položaj.
4. Vratite prirubnu navrtku na zavrtanj osovine. Pritegnite zavrtanj. Nemojte okretati navrtku.



Slika 7



Slika 8

1. Kućište kosilice
2. Prirubna navrtka 15 x 68
3. Podloška 845
4. Točak
5. Zavrtanj osovine točka 9 x 10
6. Poklopac točka (ukrasni)

### KAKO PODESITI VISINU SEČENJA (REZANJA) TRAVE (tip kosačice tip 2) UPOZORENJE



**Lopatica rotira kada motor radi. Pre nego što ćete promeniti visinu sečenja trave, otkačite električni kabl svećice.**

Da bi promenili visinu rezanja trave, pomerite položaj ručke podešavanja na svakom točku, Slika 8. Vodite računa da je svaka ručka podešavanja u istom položaju da bi kosilica nivelisano kosila travu.

1. Otkačite odnosno oslobodite ručku podešavanja visine
2. Pomerite ovu ručku u drugi položaj

## ODRŽAVANJE

### ODRŽAVANJE – SERVISIRANJE LOPATICE SEČIVA UPOZORENJE



**Pre nego što proverite lopaticu ili adapter lopatice, prvo otkāčite električni kabl svećice. Ako je lopatica udarila u neki predmet za vreme rada, odmah zaustavite (ugasite) motor i otkāčite električni kabl svećice. Proverite lopaticu da vidite koliko je oštećenje.**

Češće proveravajte lopaticu zbog habanja ili oštećenja, kao što su na primer prskotine na lopatici. Isto tako proveravajte često i zavrtnj koji drži lopaticu. Zavrtnj mora uvek biti dobro pritegnut. Ako lopatica udari u neki predmet za vreme rada, odmah zaustavite (ugasite) motor i otkāčite električni kabl svećice. Proverite adapter lopatice da vidite koliko je oštećenje. Proverite da li je lopatica savijena ili oštećena ili možda jako istrošena (pohabana). Pre nego što započnete sa radom zamenite oštećene delove originalnim fabričkim delovima. Radi bezbednosti, menjajte lopaticu svake dve godine. Sečivo na lopatici uvek mora biti oštro. Lopatica čije sečivo nije oštro stvara da krajevi trave budu tamnije boje. Lopaticu sečiva treba skinuti na sledeći način:

### KAKO SKINUTI LOPATICU SEČIVA UPOZORENJE



**Pre nego što skinete lopaticu otkāčite električni kabl svećice. Lopatica je oštra. Kada držite lopaticu koristite zaštitne rukavice ili neku krpu da bi zaštitili ruke.**

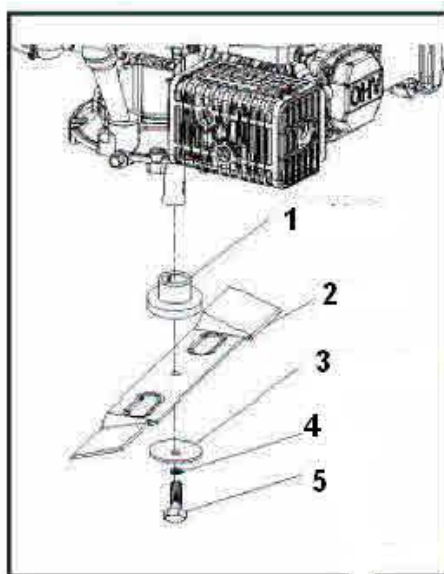
1. Ispraznite rezervoar goriva.
2. Podignite stranu mašine gde se nalazi izduvni lonac ili svećica.
3. Uzmite komad drveta da bi držali lopaticu da se ne okreće.
4. Skinite zavrtnj koji drži lopaticu
5. Proverite lopaticu prema uputstvu koje je dato u poglavlju „Serviranje lopatice“. Zamenite jako istrošenu ili oštećenu lopaticu fabrički originalnom lopaticom.
6. Montirajte lopaticu tako da zakrivljena ivica bude okrenuta ka kućištu mašine. Ako je lopatica naopako okrenuta sečivo neće pravilno seći travu a može uzrokovati i nesreću.
7. Stegnite lopaticu originalnim zavrtnjem i podloškom. Vodite računa da spoljašnje ivice Bellville podloške budu okrenute prema lopatici, Slika 14.
8. Pritegnite zavrtnj koji drži lopaticu, momentom od 30 ftlb.

### UPOZORENJE



**Zavrtnj koji drži lopaticu mora uvek da bude stegnut. Labav zavrtnj ili labava lopatica može da izazove nesreću.**





Slika 11

1. Adapter lopatice
2. Lopatica
3. Bellville podloška
4. Podloška
5. Zavrtanj

### KAKO NAOŠTRITI SEČIVO LOPATICE

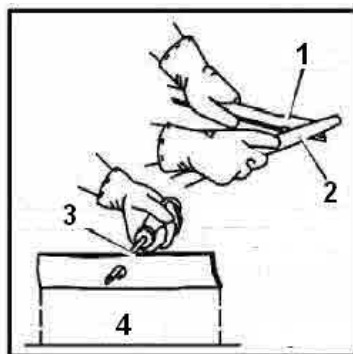
#### UPOZORENJE



**Vibracija je znak da lopatica nije dobro izbalansirana (uravnotežena). Lopatica koja ima oštećenje u vidu prskotine može da se slomi i da izazove nesreću.**

1. Oštrite lopaticu dva puta godišnje ili svakih 25 sati rada.
2. Ako je lopatica montirana na mašini, nemojte je oštriti. Skinite lopaticu kao što je prethodno objašnjeno.
3. Očistite lopaticu četkom, sapunom i vodom. Proverite lopaticu. Proverite da nema naprslina, zareza ili nekog drugog oštećenja. Zamenite lopaticu koja je jako istrošena, savijena ili oštećena. Uvek koristite originalnu fabričku lopaticu.
4. Sečivo lopatice uvek oštrite turpijom. Vodite računa da držite (oštrite) originalnu kosu ivicu sečiva (noža), Slika 15.
5. Vodite računa da je lopatica izbalansirana. Uzmite šrafciğer i držite lopaticu paralelno sa zemljom. Lopatica koja je pravilno izbalansirana stoji paralelno sa zemljom (podlogom). Ako lopatica nije balansirana pravilno, teži kraj će se okrenuti ka zemlji. Oštrite teži kraj lopatice sve dok se lopatica ne izbalansirana pravilno.

6. Nova lopatica oštri bolje od jako istrošene lopatice. Zamenite svake dve godine staru lopaticu i koristite samo originalnu fabričku lopaticu, kao zamenu.



Slika 12

1. Lopatica
2. Turpija
3. Šrafciğer
4. Zemlja (podloga)

Lopatica koja je pravilno izbalansirana stoji paralelno sa zemljom (podlogom).

### PROVERA NIVOA SEČENJA

Testirajte mašinu na maloj površini. Ako visina sečenja trave nije nivelisana ili ako se ne izbacuje posečena trava uzrok može biti sledeći:

1. lopatica savijena ili oštećena
2. lopatica nije oštra
3. lopatica istrošena
4. polomljen adapter lopatice

Pre nego što počnete da koristite mašinu otklonite problem.

### KAKO PRIPREMITI KOSAČICU ZA SKLADIŠTENJE NA DUŽI PERIOD UPOZORENJE



**Nemojte vaditi benzin dok se mašina nalazi unutar objekta (u zatvorenoj prostoriji), blizu vatre (plamena) ili dok pušite. Isparenja benzina mogu izazvati eksploziju ili požar.**

1. Ispraznite rezervoar goriva.
2. Pustite motor da radi dok se ne utroši svo gorivo.
3. Ispustite ulje iz toplog motora. Napunite karter motora novim, svežim uljem.
4. Izvadite svećicu iz cilindra. Sipati jednu uncu (oko 30 gr.) ulja u cilindar kroz otvor za svećicu. Lagano povucite ručku sajle za startovanje motora tako da se ulje prelije preko celog cilindra i tako ga štiti. Montirajte novu svećicu u cilindar.
5. Očistite prljavštinu sa rashladnih rebara cilindra i kućišta motora.

6. Očistite dno kućišta kosilice.
7. Očistite potpuno celu mašinu da bi zaštitili boju.
8. Ostavite mašinu u objekat koji ima dobru ventilaciju.

### **DIJAGNOZA KVAROVA – PROBLEMA**

#### **Motor neće da startuje**

1. Proverite da li je rezervoar napunjen svežim, čistim gorivom. Nemojte koristiti stari benzin.
2. Kada je motor hladan (u zimskom periodu) prvo pritisnite dugme na filteru za vazduh, da bi obogatili smešu za startovanje motora.
3. Vodite računa da je električni kabl priključen na svećicu.
4. Podesite karburator. Pogledajte Priručnik za motor.
5. Ima suviše benzina u cilindru. Skinite i osušite svećicu. Ako kosačica ima komandu za gas, komandu gasa postavite u „Slow“ (sporo) položaj. Ako kosačica ima komandu kočnice, držite ručku kočnice na dole na ručicu upravljanja. Povucite nekoliko puta ručku sajle za startovanje. Montirajte svećicu. Priključite električni kabl na svećicu. Startujte motor.
6. Motor teško startuje na jakoj ili visokoj travi. Pomerite kosačicu na čistu suhu površinu.
7. Vodite računa da je ručica za zaustavljanje (gašenje) motora u svom radnom položaju.
8. Vodite računa da je ventil za gorivo u uključenom (ON) položaju. Pogledati Priručnik za motor.

#### **Motor neće da se zaustavi (ugasi)**

1. Oslobodite odnosno pustite ručicu za gašenje motora.
2. Proverite sajlu za gašenje motora. Zamenite sajlu ako je savijena ili oštećena.

#### **Slabe radne performanse motora**

1. Proverite parametre (podešenost) visine sečenja (rezanja) trave. Podignite visinu sečenja ako je trava visoka.
2. Proverite donji deo kućišta lopatice. Očistite kućište lopatice od trave i ostalog otpada.
3. Proverite električni kabl svećice. Vodite računa da je kabl priključen na svećicu.
4. Očistite rashladna rebra motora od trave i ostalog otpada.
5. Proverite podešenost karburatora. Proverite zazor svećice. Podesite zazor da bude 0.030
6. Proverite nivo ulja u motoru. Dopunite ako je potrebno.
7. Proverite filter za vazduh.
8. Benzin je loš. Ispustite i očistite rezervoar. Napunite rezervoar čistim, svežim gorivom.

#### **Prevelika vibracija mašine**

1. Skinite lopaticu. Proverite stanje lopatice i njenu uravnoteženost (da li je izbalansirana). Pogledati uputstva za održavanje lopatice.
2. Proverite da lopatica nije savijena ili slomljena. OŠTEĆENA LOPATICA JE OPASNA I MORA SE ODMAH ZAMENITI.

3. Proverite adapter lopatice. ZAMENITE POLOMLJENI ADAPTER LOPATICE.
4. Ako vibracije i dalje nastavljaju odnesite kosilicu u ovlašćeni servis.

### **Trava se ne izbacuje pravilno**

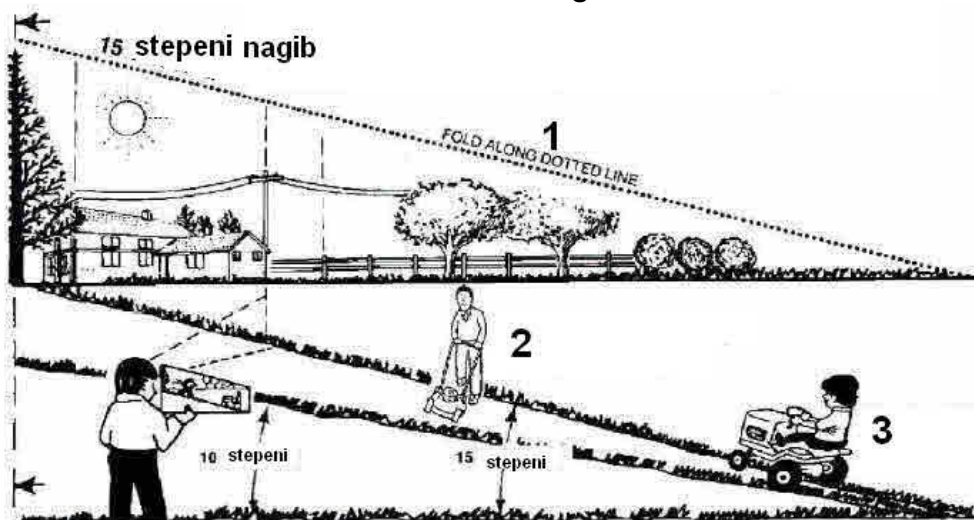
1. Očistite donji deo kućišta kosačice.
2. Proverite da lopatica nije jako istrošena. Skinite i naoštrite sečivo. Radi bezbednosti zamenite lopaticu svake dve godine fabrički originalnom lopaticom.

### **Trava se ne seče podjednako**

1. Proverite visinu sečenja na svakom točku. Visina mora da bude ista na svakom točku.
2. Vodite računa da je sečivo lopatice naoštreno.
3. Proverite da lopatica nije savijena ili slomljena. OŠTEĆENA LOPATICA JE OPASNA I MORA SE ODMAH ZAMENITI.
4. Proverite adapter lopatice. ZAMENITE POLOMLJENI ADAPTER LOPATICE.

## **UPUTSTVO/ŠABLON ZA RAD NA PADINI (NAGIBU TERENA)**

**Posmatrati/nišanimi i držati ovo Uputstvo – Šablon nagiba nivelisano uz neko vertikalno drvo, ugao neke gradnje, uz neki stub električnog voda, ili uz neku ogradu.**



1. Presaviti duž tačkaste linije
2. Uvek hodajte iza kosačice popreko po padini, nikad uz ili niz padinu
3. Vozite kosačicu (kosačica kao vozilo) uz i niz padinu, nikada popreko po padini.

Na kosačici koja se vozi kao vozilo, da bi odredili da li je padina (nagib terena) bezbedna za košenje:

1. isključite pogon lopatice
2. vozilo ubacite u rikverc
3. pokušajte da vozite u nazad uz padinu (nagib)

## AGM

---

Ako možete da vozite u rikverc uz nagib odnosno uz padinu onda je generalno bezbedno za košenje trave. Međutim, ako s ne osećate sigurno kod vožnje, ili ako niste potpuno sigurni, onda pomoću ovog Uputstva/šablona nemojte kositi na padini čiji je nagib veći od 15 stepeni. Ako se koristi vozila koje vuče kosilicu ili pozadi prikačen priključak, nemojte da rukujete sa takvom mašinom na nagibima većim od 10 stepeni.

Nagib od 15 stepeni je brdo čija visina raste oko 75 cm na dužini od 300 cm

Nagib od 10 stepeni je brdo čija visina raste oko 50 cm na dužini od 300 cm



**Budite uvek krajnje oprezni i izbegavajte nagle zaokrete ili manevre. Pridržavajte se ostalih uputstava u ovom priručniku koja se odnose na bezbedno košenje travnjaka na padinama (nagibu terena). Upravljajte odnosno vozite kosačicu (kosačicu kao vozilo) uz i niz nagib (padinu), nikada popreko na padinu (nagib). Kada koristite kosačicu koju gurate odnosno kod koje koraćate iza nje, onda kosite popreko po nagibu, nikada uz i niz nagib. Budite izuzetno oprezni kada radite na ili u blizini nagiba ili nekih prepreka.**



### Tehnički podaci

|                           |                                                                                               |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip                       | AGM 51 BS                                                                                     |
| Zapremina motora          | 123 cm <sup>3</sup>                                                                           |
| Širina košenja            | 501 mm                                                                                        |
| Parametar položaja visine | 3 (18-50 mm)                                                                                  |
| Buka                      | (EN836, 2000/14/EC)<br>L <sub>WA</sub> : 98 dB(A),<br>L <sub>PA</sub> : 83,4 dB(A)<br>(EN836) |
| Vibracije                 | leva/desna strana ručke upravljanja:<br>3.27/2.43 m/s <sup>2</sup>                            |
| Težina                    | 24.1 kg                                                                                       |