

# **TRIMER ZA TRAVU AGM 4342**

## **UPUTSTVO ZA UPOTREBU**



### **PAŽNJA:**

- Pre nego što počnete da koristite vaš trimer trave, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik da bi naučili kako se pravilno koristi vaš novi uređaj.
- Ovaj priručnik uvek čuvajte kod sebe.



### **BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU**

Uputstva koja su u ovom priručniku data pod oznakom UPOZORENJE i sa

znakom  odnose se na kritične tačke o kojima se mora voditi računa da bi se sprečile ozbiljne telesne povrede. Zbog toga od vas tražimo da pažljivo pročitate sva ta uputstva i da ih se pridržavate bez izuzetka.

## PRIRUČNIK ZA RUKOVANJE

NAPOMENE U VEZI VRSTA UPOZORENJA KOJA SU DATA U OVOM PRIRUČNIKU

### UPOZORENJE

Ovaj znak ukazuje na uputstva kojih se mora pridržavati da bi se sprečile nesreće koje mogu dovesti do ozbiljnih telesnih povreda pa čak i smrti.

### VAŽNA NAPOMENA

Ovaj znak ukazuje na uputstva kojih se mora pridržavati, jer može doći do mehaničkog kvara, havarije ili oštećenja uređaja.

### NAPOMENA

Ovaj znak ukazuje na neke osnovne savete ili uputstva koja su korisna kod upotrebe ovog proizvoda.

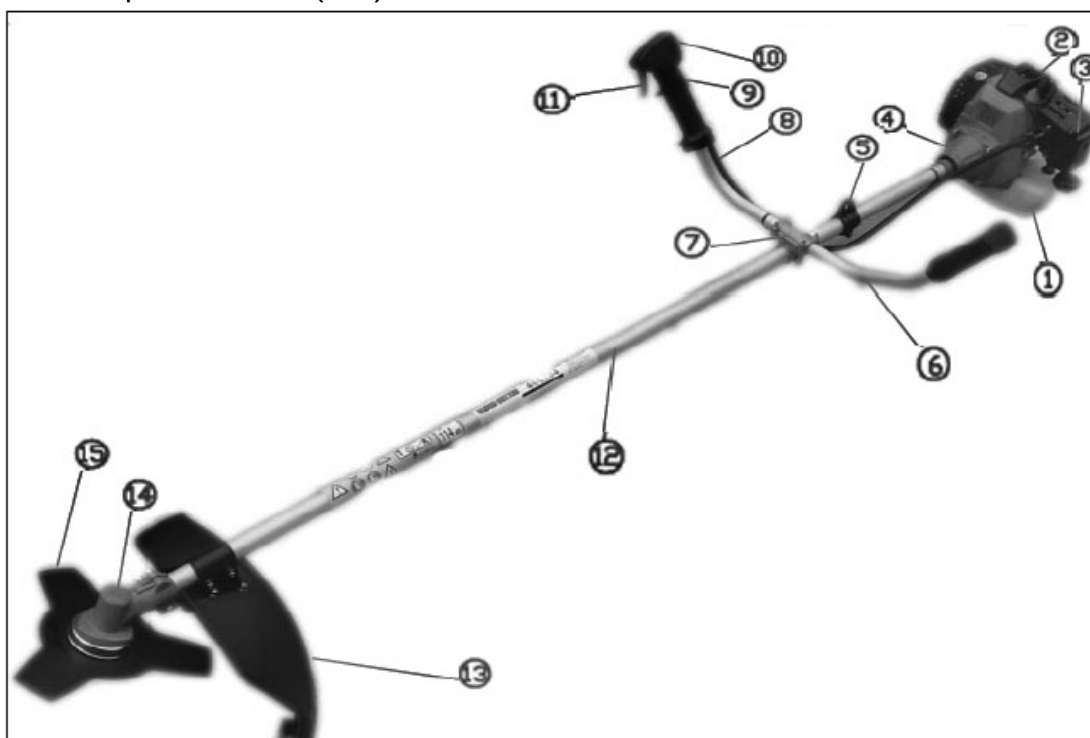
## SADRŽAJ

- 1 PREGLED OSNOVNIH DELOVA UREDJAJU
- 2 NALEPNICE UPOZORENJA NA UREDJAJU
- 3 SIMBOLI NA UREDJAJU
- 4 MERE BEZBEDNOSTI
- 5 PRIPREMANJE
- 6 GORIVO
- 7 RAD – RUKOVANJE
- 8 ODRŽAVANJE
- 9 TEHNIČKI PODACI

### 1. PREGLED OSNOVNIH DELOVA UREDJAJA

1. Rezervoar goriva
2. Starter
3. Filter za vazduh
4. Kućište
5. Kuka da se trimer okači
6. Ručka
7. Držač ručke
8. Sajla gasa
9. Blokada gasa
10. Prekidač motora
11. Pokretač gasa
12. Osovina - šipka
13. Štitnik lopatice sečiva (noža)

- 14. Kućište prenosa
- 15. Lopatica sečiva (nož)



## 2. NALEPNICE UPOZORENJA NA UREDJAJU



- (1) Upozorenje! / Pažnja
- (2) Pročitajte uputstvo za rukovanje pre nego što počnete da radite sa trimerom
- (3) Nosite štitnik za glavu, oči i uši
- (4) Kada radi lopatica sečiva (nož) ili rezna nit (silk) sečenja, vodite računa da su vam noge (stopala) dalje od lopatice ili rezne niti
- (5) Držite decu, prolaznike i pomagače najmanje 15 metara dalje od ovog uređaja – trimera trave
- (6) Nivo buke odgovara 2000/14/EC Standardu
- (7) Nosite jake radne rukavice da bi zaštilili ruke
- (8) Nosite jake čizme da bi zaštilili noge

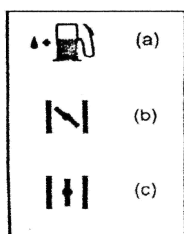
- (9) Kada radi lopatica sečiva ili rezna nit, vodite računa da držite ruke dalje od lopatice (noževa) ili rezne niti.
- (10) Maksimalno dozvoljeni broj obrta (o/min) za trimer.

### VAŽNA NAPOMENA

Ako se nalepnice upozorenja odlepe/skinu/otpadnu sa uređaja ili postanu toliko zaprljane da se ne mogu pročitati, pozovite vaš ovlašćeni servis da bi naručili nove nalepnice i onda ih ponovo zalepite na mestima gde se nalaze.

### 3. OZNAKE NA UREDJAJU

Radi bezbednog rada i rukovanja, na trimeru su prikazane određene oznake (simboli). Prema ovim oznakama, molimo vas da budete pažljivi da ne bi napravili neku grešku.



- (a) Otvor za sipanje goriva „MIX GASOLINE“ – „MEŠAVINA“  
**Nalazi se na:** Poklopcu rezervoara goriva
- (b) Pravac zatvaranja leptira gasa (karburatora)  
**Nalazi se na:** Poklopcu filtera za vazduh
- (c) Pravac otvaranja leptira gasa (karburatora)  
**Nalazi se na:** Poklopcu filtera za vazduh

### 4. MERE BEZBEDNOSTI

#### PRE KORIŠĆENJA MAŠINE



a) Pročitajte pažljivo ovaj Priručnik za rukovanje da bi naučili kako se pravilno radi odnosno rukuje sa ovim uređajem .



b) Ova mašina je napravljena da se koristi za košenje trave i žbunja i ne treba ga koristiti za druge svrhe.



c) Nemojte nikada raditi sa ovim uređajem kada ste pod dejstvom alkohola, kada ste jako umorni ili neispavani, kada ste pospani zbog upotrebe lekova, ili u bilo kojoj drugoj prilici kada postoji mogućnost da vaša pažnja i prosuđivanje bude ugroženo ili kada niste u stanju da pravilno i bezbedno radite sa trimenom trave.



d) Izbegavajte da sa uređajem radite unutra (u zatvorenom prostoru).

Izduvni gasovi sadrže otrovni ugljen-monoksid.



e) Nemojte nikada koristiti trimer trave pod sledećim uslovima:

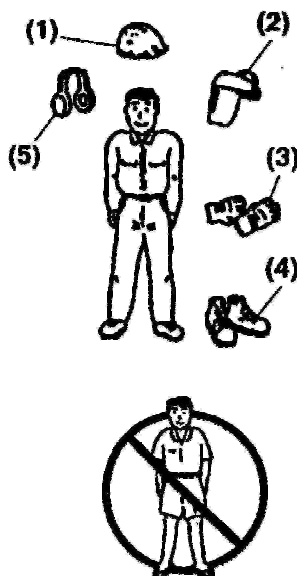
1. Kada je zemljište klizavo ili kada postoje drugi uslovi kada ne možete sigurno i stabilno da stojite na svojim nogama dok radite.

2. Noću, za vreme jake magle, ili bilo kad kada je vam je vidik ograničen i ne možete jasno da vidite mesto na kome radite.

3. Za vreme nevremena, jake kiše, grmljavine, kod olujnog vetra ili bilo kad kada vremenski uslovi mogu da ugroze vašu bezbednost i da dovedu u pitanje bezbedan rad sa uređajem.

- f) Kada prvi put koristite ovu alatku, pre nego što stvarno počnete da radite, naučite od iskusnog radnika kako da pravilno rukujete ovim uređajem za trimovanje trave.
- g) Neispavanost, umor ili fizička iscrpljenost mogu dovesti do popuštanja pažnje, a to onda dovodi do nesreće i telesnih povreda. Ograničite vreme neprekidnog rada na nekih 30-40 minuta, a onda se odmorite jedno 10-20 minuta između rada. Pored toga gledajte da vam ukupan rad u jednom danu bude oko 2 sata ili manje.
- h) Vodite računa da vam je ovaj Priručnik uvek pri ruci da ga možete koristiti uvek kada vam zatreba.
- i) Uvek vodite računa da ovaj Priručnik ide uz uređaj ako ga prodajete nekome ili ga dajete nekom na upotrebu.
- j) Nikada ne dozvoliti deci ili nesposobnim osobama koje nisu upoznate sa ovim uputstvima, da rade s ovim trimmerom trave.

### **RADNA ODEĆA I OPREMA**



## AGM

---

**A.** Kada koristite ovaj uređaj za trimovanje trave potrebno je da nosite odgovarajuću odeću i sledeću zaštitnu opremu:

1. Zaštitni šlem
2. Zaštitne naočare ili vizir za lice
3. Jake (debele) radne rukavice
4. Čizme koje se ne klizaju
5. Štitnike za uši

**B.** Sa sobom treba da nosite i sledeće:

1. Priručni alat i turpije
2. Rezervno gorivo
3. Rezervnu lopaticu (nož) sa trimovanje trave
4. Stvari da obeležite svoju radnu zonu (znake upozorenja)
5. Pištaljku (radi komunikacije i upozoravanja)
6. Sekiricu sa testericom (za uklanjanje prepreka, nekih smetnji)

**C.** Nikada ne koristite uređaj kada nosite košulju sa širokim rukavima koji slobodno lepršaju, kada nosite otvorene sandale ili kada ste bos.

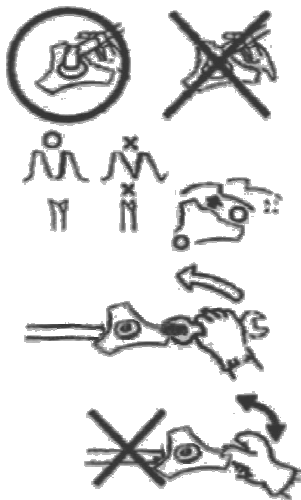
### **UPOZORENJA KOJA SE ODOSE NA RUKOVANJE SA GORIVOM**



- a. Motor ovog uređaja je napravljen da radi sa mešavinom koja sadrži jako zapaljivi benzin. Nemojte nikada da držite kante za gorivo ili da sipate gorivo u rezervoar na mestu gde se nalazi neki grejač, peć, vatra, električne varnice, varnice od zavarivanja, ili bilo koji drugi izvori toplote ili vatre koji mogu da zapale gorivo.
- b. Pušenje je izuzetno opasno kada radite sa ovim uređajem ili dok sipate gorivo u rezervoar. Uvek vodite računa da cigarete držite dalje od ove mašine.
- c. Kada sipate gorivo uvek prvo ugasite motor i onda pogledajte unaokolo da bi bili sigurni da nigde u blizini nema nekih izvora varničenja ili otvorenog plamena, pre nego što počnete sa sipanjem goriva u rezervoar.
- d. Ako se za vreme sipanja goriva u rezervoar prospe gorivo, uzmite suhu krpu da očistite prosuto gorivo pre nego što ponovo startujete motor.
- e. Posle sipanja goriva, dobro zavrnite poklopac rezervoara i onda pre nego što ćete startovati motor, odnesite mašinu na drugo mesto jedno 3 metra dalje od mesta gde ste sipali gorivo u rezervoar.

### **STVARI KOJE TREBA PROVERITI PRE UPOTREBE TRIMERA TRAVE**

- a. Pre početka rada pogledajte unaokolo da bi videli odnosno da bi dobili predstavu o obliku zemljišta i trave koju ćete kositi, da li ima nekih prepreka na putanji vašeg rada. Prvo uklonite sve prepreke i smetnje.
- b. Smatra se da je u krugu, poligonu od 15 metara od rukovaoca mašine, opasna zona u koju niko ne bi smeo da ulazi. Ukoliko je to potrebno treba postaviti žutu upozoravajuću traku okolo kao i znake upozorenja. Kada u toj zoni rade istovremeno dve ili više osoba, treba uvek posmatrati prisutno druge osobe i održavati određeno rastojanje da bi se osigurala potrebna bezbednost radnika.
- c.



Vodite računa da na uređaju nema labavih zavrtnjeva, da ne curi gorivo, da nema nekih slomljenih delova, udubljenja ili nekih drugih problema koji bi mogli da ugroze bezbednost rada. Posebno obratite pažnju na lopaticu (nož) ili na glavu rezne niti (silka).

- d. Nikada ne koristite lopatice sečiva (nož) koje su savijene, naprsle, slomljene, izobličene, ili oštećene na bilo koji način.
- e. Sečivo lopatice (noža) mora uvek da bude naoštreno.
- f. Ivice sečiva oštrite turpijom. Završni uglovi moraju biti isto oštri.
- g. Proverite zavrtnj koji drži lopaticu i proverite da se lopatica slobodno okreće bez nekih nenormalnih zvukova.

### **NAPOMENE KOD STARTOVANJA MOTORA**

- 1. Pogledajte unaokolo da u krugu od 15 ili manje metara nema nekih prepreka.
- 2. Postavite telo mašine na zemlju na ravnu čistu podlogu i držite uređaj čvrsto na tom mestu vodeći pri tome računa da ni lopatice ni leptir gasa ne dođu kontakt sa nekom preprekom kada startujete motor.
- 3. Gas postavite na prazan hod kada startujete motor.

## AGM

---

4. Posle startovanja motora, ako lopatice nastave da se okreću čak i ako je gas smanjen do kraja, ugasite motor i proverite sajlu gasa i ostale delove koji su vezani za rad motora.



### **MERE BEZBEDNOSTI OD POVRATNOG UDARCA**

Kada rotirajuća lopatica udari u neki predmet u kritičnoj zoni rada, može doći do veoma opasne reakcije. To se naziva povratni udarac. Kao rezultat toga može se dogoditi da rukovalac izgubi kontrolu nad uređajem a to onda može dovesti do ozbiljnih telesni povreda. Uvek izbegavajte ove povratne udarce. Uvek se strogo pridržavajte mera bezbednosti.

1. Pre početka rada očistite vašu radnu površinu i uklonite travu oko prepreka.
2. Dok radite sa mašinom ne držite druge delove sem ručke.
3. Dok radite sa uređajem budite uvek skoncentrisani. Ako je potrebno odmorite se malo povremeno. Tada gas postavite u položaj praznog hoda.
4. Kada radite sa uređajem vodite računa da vam se ona ne približi suviše nogama niti je podižite iznad struka.

### **NAPOMENE U VEZI TRANSPORTA (PRENOŠENJA) TRIMERA**

1. Vodite računa da je zaštitni poklopac lopatice sečiva na svom mestu.
2. Kada uređaj transportujete automobilom, čvrsto ga vežite kanapom/užetom. Uređaj nemojte nositi biciklom ili motociklom jer to može biti jako opasno.
3. Nikada ne prevozite mašinu preko jako teškog neravnog terena na dugom rastojanja a da pri tome niste izvadili svo gorivo iz rezervoara, jer bi to moglo da izazove curenje goriva iz rezervoara.

### **MERE BEZBEDNOSTI PRI RADU**

1. Stegnite ručke trimera čvrsto s obe ruke. Kada odlazite sa radnog mesta, gas motora stavite na prazan hod.
2. Uvek vodite računa da održavate stabilan, uravnoteženi položaj tela dok radite.
3. Održavajte brzinu (broj obrta) motora na nivou koji je potreban da se obavi rad trimovanja/rezanja trave. Nikad ne podižite broj obrta motora iznad potrebnog nivoa.

4. Ako se, za vreme sečenja/rezanja, trava zaglavi oko noža trimera, ili ako treba da proverite odnosno da nešto pregledate uređaj ili ako je potrebno da sipate gorivo, uvek prvo ugasite motor.
5. Ako lopatica udari u neki tvrdi predmet, kao što je kamen, odmah ugasite motor i proverite da nije došlo do oštećenja lopatice. Ako je lopatica oštećena, zamenite je novom.
6. Ako vas neko pozove dok radite, uvek prvo ugasite motor pre nego što se okrenete i započnete razgovor.
7. Nikada ne dodirujte svećicu ili električni kabl svećice dok motor radi. Možete doživeti jak strujni udar zbog visokog napona.
8. Nikada ne dodirujte izduvni lonac (prigušivač), svećicu ili bilo koje metalne delove motora dok motor radi, ili odmah posle gašenja motora. Ti delovi su vrel i možete zadobiti opekotine.
9. Kada završite sa trimovanjem/košenjem trave na jednom mestu a želite da nastavite sa radom na nekom drugom mestu, prvo ugasite motor a sam trimer okrenite od sebe tako da lopatica sečiva bude okrenuta suprotno od vašeg tela.

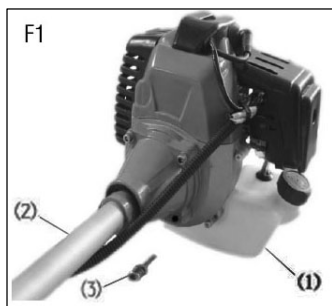


### **MERE BEZBEDNOSTI KOD ODRŽAVANJA UREDJAJA**

1. Obavljajte u redovnim vremenskim intervalima operacije održavanja i provere, koje su opisane u ovom Priručniku. Ako se mora zameniti bilo koji deo ili ako se mora obaviti neko održavanje ili opravka koji nisu opisani u ovom Priručniku, molimo vas da kontaktirate najbližu ovlašćenu servisnu radionicu kako bi dobili savet i pomoć.
2. Nemojte nikada ni pod kojim okolnostima rastavljati uređaj ili ga menjati (modifikovati) na bilo koji način. Ako to uradite mašina se može oštetiti za vreme rada ili može da radi nepravilno i opasno.
3. Uvek prvo ugasite motor pre bilo kakvog održavanja ili kontrole.
4. Kada oštrite, skidate ili ponovo montirate nož uvek koristite odgovarajući alat i opremu da bi izbegli telesne povrede.
5. Kada menjate nož ili bilo koji drugi deo ili kada menjate ulje ili neko mazivo, uvek vodite računa da koristite samo proizvode koji imaju sertifikat za korišćenje sa ovim uređajem.

## 5. PRIPREMA - sklapanje

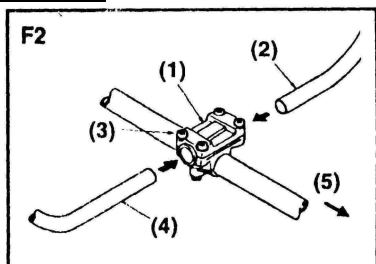
### MOTOR I GLAVNA CEV



Centrirajte odnosno poravnajte glavnu (radnu) cev i rezervoar goriva, koristeći pri tome 4 imbus zavrtanja. Zavrtnje stegnute čvrsto i podjednako (slika F1).

1. Rezervoar goriva
2. Glavna (radna) cev
3. Zavrtanj (imbus)

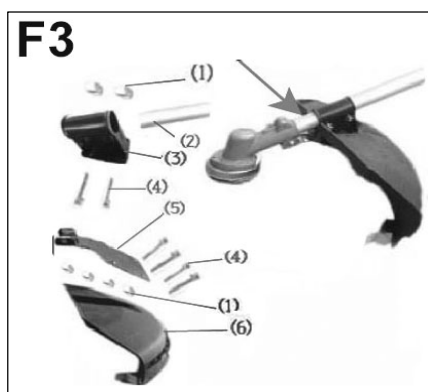
### RUČKA



- (4) Leva ručka
- (5) Strana prema motoru

1. Popustite 4 zavrtanja na držaču ručke (slika F2)
2. Ubacite desnu ručku (tu je zakačena komanda gasa) a onda levu u držač i stegnite čvrsto pričvrstne zavrtnje (slika F2)
- (1) Držač ručke
- (2) Desna ručka
- (3) Zavrtanj

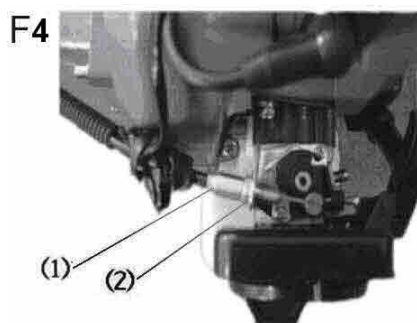
### ŠTITNIK



Pričvrstite odnosno montirajte štitnik za kućište zupčastog prenosa (spiralni zupčanik) i dobro ga učvrstite steznom spojnicom i 6 zavrtneva (M5 x 25) (slika F3).

- (1) Navrtka
- (2) Cev
- (3) Stezna spojnica
- (4) Zavrtanj
- (5) Vezna pločica
- (6) Štitnik

## PODEŠAVANJE SAJLE GASA

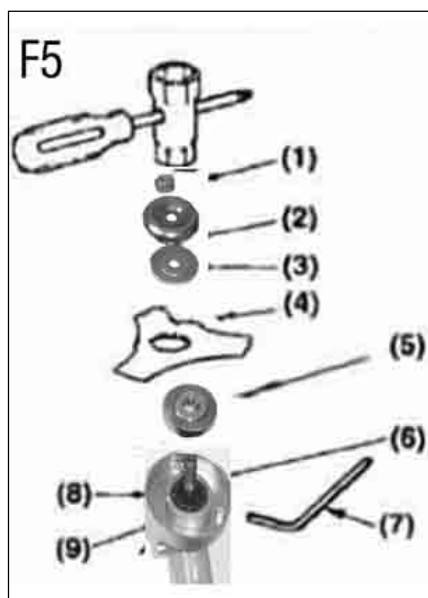


1. Posle oslobađanja (puštanja) ručke gasa, povucite sajlu gasa. Normalan slobodan hod iznosi 1 ili 2 mm mereno na strani karburatora.
2. Ako je ovaj hod kraći ili duži, skinite poklopac filtera za vazduh, olabavite sigurnosnu navrtku i podesite slobodan hod sajle (slika F4).

(1) Navrtka za podešavanje (2) Sigurnosna

navrtka

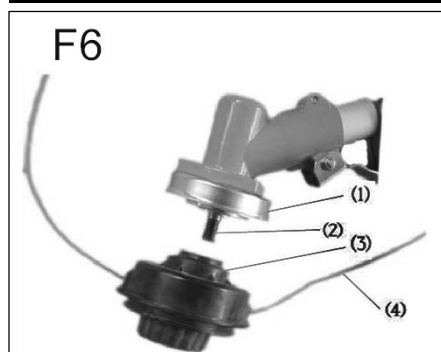
## MONTAŽA METALNE LOPATICE slika F5)



1. Namestite unutrašnji držač na vratilo zupčanika (zupčasti prenos) i okrenite ga da bi ga stegli priloženim ključem L oblika (imbus ključ).
2. Postavite lopaticu na unutrašnji držač sa slovima okrenutim ka kućištu (zupčastog) prenosa, i pravilno poklopite rupu lopatice na isturenu osovinicu unutrašnjeg držača.
3. Namestite spoljašnji držač na vratilo (osovinu) zupčastog prenosa tako da šuplja strana bude okrenuta ka lopatici.
4. Postavite priloženi poklopac zavrtnja na spoljašnji držač i stegnite ga zavrtnjem (levi navoj) zajedno sa elastičnom podloškom i običnom ravnom podloškom.

- (1) Navrtka
- (2) Zaštitna kapica
- (3) Priрубno vreteno
- (4) Lopatica sa 3 zuba
- (5) Prsten
- (6) Držač
- (7) Ključ (L oblika)
- (8) Unutrašnji držač
- (9) Kućište (zupčastog) prenosa

## **MONTAŽA NAJLONSKOG STRUKA (REZNE VRPCE)**



1. Namestite pravilno unutrašnji držač i spoljašnji držač na vratilo zupčanika (spiralni zupčanik sa zavojnim zubima).
2. Zavrnite priloženi zavrtanj (M8 levi) u vratilo zupčanika (spiralni zupčanik) i stegnite ga ključem.
3. Zavrnite glavu najlonske rezne niti (silka) u zavrtanj stezanjem unutrašnjeg držača ključem L oblika (imbus ključ) i sve ručno pritegnite.

### **NAPOMENA**

Čuvajte pažljivo zavrtnje i podloške za montažu lopatice (noža), da ih ne bi izgubili.

- (1) Kućište zupčanika (zupčastog prenosa)
- (2) Zavrtanj
- (3) Glava najlonske rezne niti
- (4) Najlonska rezna nit (silk)

## **6. GORIVO**

### **UPOZORENJE**



- Benzin je veoma zapaljiv. Izbegavajte pušenje i nemojte prinositi blizu bilo kakvog otvorenog plamena ili neko varničenja.
- Obrišite svo prosuto gorivo pre startovanja motora.
- Vodite računa da ugasi motor i pustite ga da se ohladi pre nego što sipate gorivo u rezervoar.
- Otvoreni plamen mora uvek da bude daleko od mesta gde se drži i radi sa gorivom.



## AGM

---

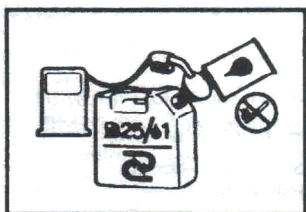
- Nikad ne koristite ulje koje se koristi za 4-taktne motore ili za 2-taktne vodom hlađene motore. Ono može da izazove prljanje svećice, blokiranje izduvnog otvora ili zaribavanje klipnog prstena.
- Smeša koja leži neiskorišćena mesec dana ili duže, može da zapuši karburator ili da dovede do toga da motor radi nepravilno. Preostalo gorivo stavite u jednu dobro zatvorenu posudu i držite ga u tamnoj hladnoj prostoriji.

Mešajte običan benzin (olovan ili bezolovan, bez alkohola) i provereno motorsko ulje za 2-taktne vazduhom hlađene motore.

### ODNOS MEŠAVINE KOJI SE PREPORUČUJE

Odnos benzina i ulja u smeši

**Benzin 40 : Ulje 1 (2,5% -tna smeša)**

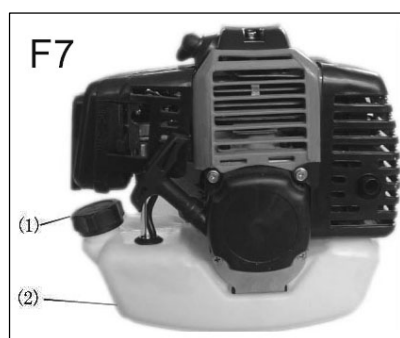


## 7. RUKOVANJE STARTOVANJE MOTORA

### UPOZORENJE

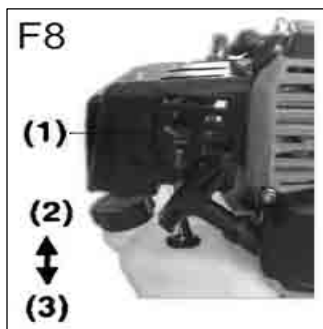
Pre startovanja motora, proverite ceo uređaj - da nisu neki delovi labavi, da nema curenja goriva i da je nož pravilno montiran i dobro stegnut. Postavite uređaj na ravnu čvrstu podlogu. Nož mora biti potpuno slobodan, da mu ništa ne smeta okolo.

1. Dobro pritegnite poklopac rezervoara goriva (slika F7)



- (1) Poklopac rezervoara
- (2) Rezervoar goriva

2. Otvorite slavinu rezervoara (slika F8)
3. Pomerite ručicu čoka u zatvoren položaj (slika F8)



- (1) Ručica sauha (čoka)
- (2) Zatvoreno
- (3) Otvoreno

### NAPOMENA

Kada ponovo startujete motor odmah posle gašenja, ručicu sauha (čoka) pomerite u otvoren položaj.

4. Dok trimer držite čvrsto, povucite jako i brzo užu startera (slika F9).
5. Kada motor startuje (počne da radi) postepeno otvarajte sauh (čok).
6. Pustite da motor radi jedno 2 do 3 minuta da se ugreje.



### **ZAUSTAVLJANJE – GAŠENJE MOTORA**

1. Vratite ručicu gasa u položaj praznog hoda.
2. Pritisnite prekidač motora.

### **OPREMA REMENOG NOSAČA UREDJAJA (noseći remeni)**

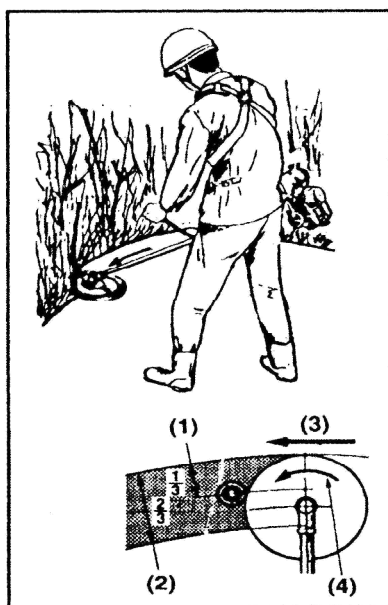
1. Stavite priložene remene (slika F10)
2. Uključite motor, vratite ručicu gasa u položaj najmanjeg broja obrta, i zakačite kuku remenice za viseći element mašine.
3. Podesite dužinu remenice tako da lopatica, u radnom položaju, može da bude paralelna sa zemljom (podlogom trave). Da bi sprečili da remenica olabavi za vreme rada, zategnite da bi dobili dodatnu dužinu pojasa a ne labavu remenicu.



### **OPERACIJA SEČENJA TRAVE**

#### **KAKO SE KORISTI METALNA LOPATICA SEČIVA (NOŽ)**

- Uvek kosite pokretanjem (zamahom) tela sa desna u levo.
- Nož najbolje seče travu do 1/3 od ivice. Koristite ovaj deo lopatice za trimovanje/sečenje grmlja, jakog i debelog korova. Za košenje mlade trave možete koristiti do 2/3 od vrha lopatice.
- Podesite broj obrta (brzinu) motora prema objektu koji kosite. Mladu travu kosite srednjim brojem obrta a grmlje ili jaki korov kosite sa visokim brojem obrta.



- (1) Za grane i drveće
- (2) Za travu i korov
- (3) Smer košenja (sečenja)
- (4) Smer rotacije

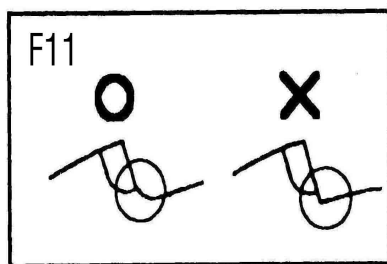
### VAŽNA NAPOMENA

Ako kosite sa malim brojem obrta (brzinom), tada se trava, korov i šibljje lakše zaglavi u lopaticama, a sem toga se osovina i spojnica uređaja brže troše.

### KORIŠĆENJE NAJLONSKE REZNE NITI (SILKA)

- Najlonska rezna nit troši više energije. Treba da znate da tada broj obrta motora pri radu treba da bude 50% veći nego kada se koristi metalni nož.
- Najlonski nit seče (kosi) travu snagom rotacije silka. Ako pokušavate da kosite (sečete) travu sa dužinom silka u jednom periodu, brzina rotacije postaje manja zbog otpora i tada ne možete da kosite dobro. U slučaju velikog otpora, odmaknite trimer sa reznom niti (silkom) od trave, povećajte brzinu rotacije i sada kosite manju količinu trave u jednom zamahu.
- Ako pokušate da kosite travu zamahom tela u obrnutom smeru (sa leva u desno), otpaci trave lete u smeru suprotno od tela. Možete da izbegnete da isprljate odeću.

### 8. ODRŽAVANJE



#### LOPATICA (nož)

- Naoštrite svako sečivo i vodite računa da je donji ugao zaobljen (slika F11)
- Ako za oštrenje koristite brusilicu nemojte

lopaticu hladiti vodom. To može dovesti do pojave prskotina na površini lopatice.

#### POSLE 25 SATI RADA

#### FILTER ZA VAZDUH



Proverite i očistite umetak filtera u toploj sapunjavoj vodi prema potrebi. Umetak treba potpuno osušiti pre nego što se vrati u filter. Ako je umetak pokidan ili se skupio, zamenite ga novim (slika F12).

- (1) Poklopac
- (2) Stezna spojica
- (3) Umetak
- (4) Mrežica
- (5) Telo

#### VAŽNA NAPOMENA

Zapušen filter za vazduh može da poveća potrošnju goriva i da smanji snagu motora. Raditi bez filtera za vazduh ili sa deformisanim umetkom dovodi brzo do uništenja motora.

#### FILTER ZA GORIVO

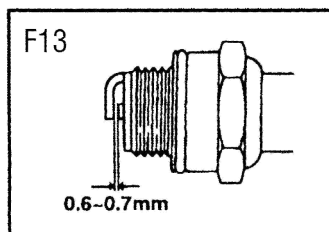
Izvadite filter iz otvora za sipanje goriva pomoću jedne male kuke napravljene od žice. Odvojite ceo filter sa cevovoda goriva i otkačite osigurač da bi rastavili filter. Benzinom očistite delove filtera.

#### VAŽNA NAPOMENA

Zapušeni filter goriva može da uzrokuje loš rad motora (slabo povećanje gasa).

### **SVEĆICA**

Skinite i proverite stanje svećice. Ako je potrebno, očistite elektrodu svećice metalnom četkom. Zazor svećice treba da bude 0.6-0.7 mm (slika F13)



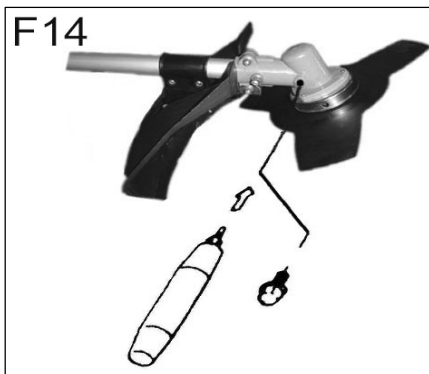
### **VENTILACIJA HLAĐENJA USISNOG VAZDUHA**

- blago lupkajte na ventilacioni otvor i mesto oko rashladnih rebara cilindra, i uklonite sav otpad koji se tu zakačio, zalepio.

#### **VAŽNA NAPOMENA**

- ako ovo ne očistite može doći do pregrevanja izduvnog lonca (prigušivača) a time i do pregrevanja celog uređaja.

### **KUĆIŠTE ZUPČANIKA (ZUPČASTOG PRENOSA) - Spiralni zupčanik**



Na svakih 25 sati rada treba podmazati na mestu koje je prikazano na slici F14. Koristite višenamensku mast za podmazivanje. Skinite držače lopatice noža da bi stara mast mogla da izađe (slika F14).

#### **POSLE 25 SATI RADA**

### **IZDUVNI LONAC – PRIGUŠIVAČ (u izduvu motora)**

1. Skinite izduvni lonac (prigušivač), ubacite šrafčiger u ventilacioni otvor i obrišite čađ koja se tu sakupila. Istovremeno očistite i čađ koja se sakupila i na izduvnom otvoru izduvnog lonca (prigušivača).
2. Pritegnite sve zavrtnje, mašinske zavrtnje i armaturu.
3. Proverite da li je ulje ili mast prošla između cilindra spojnice. Ako je prošla, obrišite odnosno očistite bezolovnim benzinom taj višak maziva.

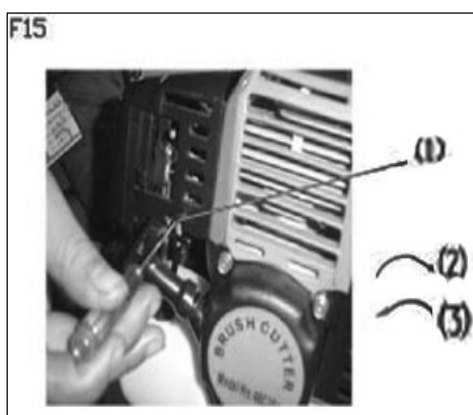
4. Skinite kućište plovka karburatora i očistite ga iznutra.

### **PODEŠAVANJE KARBURATORA**

#### **VAŽNA NAPOMENA**

Ako je karburator nepravilno podešen to može dovesti do oštećenja vašeg uređaja. Ako motor ne radi dobro posle podešavanja karburatora, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis.

### **ZAVRTANJ ZA PODEŠAVANJE PRAZNOG HODA (slika F15)**



Ovo je zavrtnj gde se podešava broj obrta motora kada se ručica gasa nalazi u položaju najnižeg broja obrta (najmanje brzine - prazan hod motora). Ako ovaj zavrtnj okrenete u desno (u smeru kazaljke na satu) povećava se broj obrta, a ako ga okrenete u levo (suprotno kretanju kazaljke na satu), broj obrta se smanjuje. U slučaju da lopatica (nož) nastavlja da rotira ili se motor ugasi kada vratite ručicu gasa potpuno nazad u njen originalan položaj, onda morate ponovo da izvršite podešavanje praznog hoda (broja

obrtu) motora.

- (1) Zavrtnj za podešavanje praznog hoda
- (2) Visoki broj obrta
- (3) Niski broj obrta

### **PRIPREMA PRE OSTAVLJANJA (USKLADIŠTENJA UREDJAJA (na duže vreme)**

1. Četkom očistite svu prljavštinu sa uređaja, proverite da nema oštećenih delova. Ako pronađete bilo kakvo oštećenje odmah ga uklonite (popravite) pre sledeće upotrebe uređaja.
2. Izvadite gorivo iz rezervoara, olabavite zavrtnj za ispuštanje goriva iz lončeta plovka na karburatoru, pustite motor da radi i ostavite ga tako da se sam od sebe ugasi.
3. Skinite svećicu i spajte u motor 1-2 cc. ulja za 2-taktne motore. Povucite 2-3 puta užu (sajlu) startera motora, vratite svećicu nazad na svoje mesto i zaustavite motor u položaju sabijanja.
4. Namažite metalne delove, kao što je naprimer sajla gasa, uljem protiv korozije, stavite zaštitni poklopac lopatice, i ostavite uređaj u nekom zatvorenom prostoru gde nema vlage.

## 9. TEHNIČKI PODACI

|                                           |                               |                                                                          |
|-------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Naziv / Tip uređaja                       |                               | Trimer za košenje trave                                                  |
| Model                                     |                               | AGM 4342                                                                 |
| Tip rukohvata                             |                               | Kao bicikl                                                               |
| Prenos snage motora                       |                               | Automatsko centrifugalno kvačilo, spiralni zupčanik (sa zavojnim zubima) |
| Šipka                                     |                               | 26 mm                                                                    |
| Nož                                       |                               | 3T (3 zuba) - 255x25,4 mm                                                |
| Širina košenja sa glavom sa silkom        |                               | 420 mm                                                                   |
| Rezna nit (prečnik)                       |                               | 2,4 mm                                                                   |
| Smer okretanja lopatice                   |                               | U levo (suprotno kretanju kazaljke na satu)(gledano sa strane rukovaoca) |
| Dimenzije (dužina x širina x visina) (cm) |                               | 98 x 31 x (30/9)                                                         |
| Težina (kg)                               |                               | 7,8                                                                      |
| MOTOR                                     | Tip                           | Jednocilindrični, dvotaktni benzinski, vazduhom hlađen                   |
|                                           | Zapremina (cc)                | 42,7                                                                     |
|                                           | Snaga                         | 1,25Kw / 7000 o/min                                                      |
|                                           | max broj obrtaja              | 8000 o/min                                                               |
|                                           | Br. obrtaja na praznom hodu   | 1700 o/min                                                               |
|                                           | Karburator                    | Klipni ventil                                                            |
|                                           | Startovanje (paljenje) motora | Kanapom (sajlom) preko povratnog namotaja                                |
|                                           | Način gašenja motora          | Kratki spoj primarnog kola svećice                                       |
|                                           | Gorivo                        | Mešavina benzina i 2T ulja za vazd. hladj. motore (40:1)                 |
| Kapacitet rezervoara za gorivo            |                               | 1,2 L                                                                    |

### NAPOMENA:

Ovaj Priručnik se koristi za gore navedeni model, međutim ako dođe do nekih malih razlika u odnosu na navedeni model, aktuelan uređaj ima tehničke podatke navedene tehnologije i upotrebe.