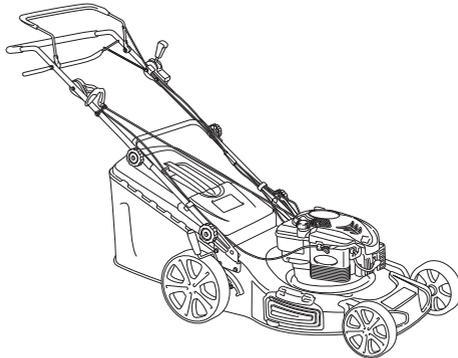


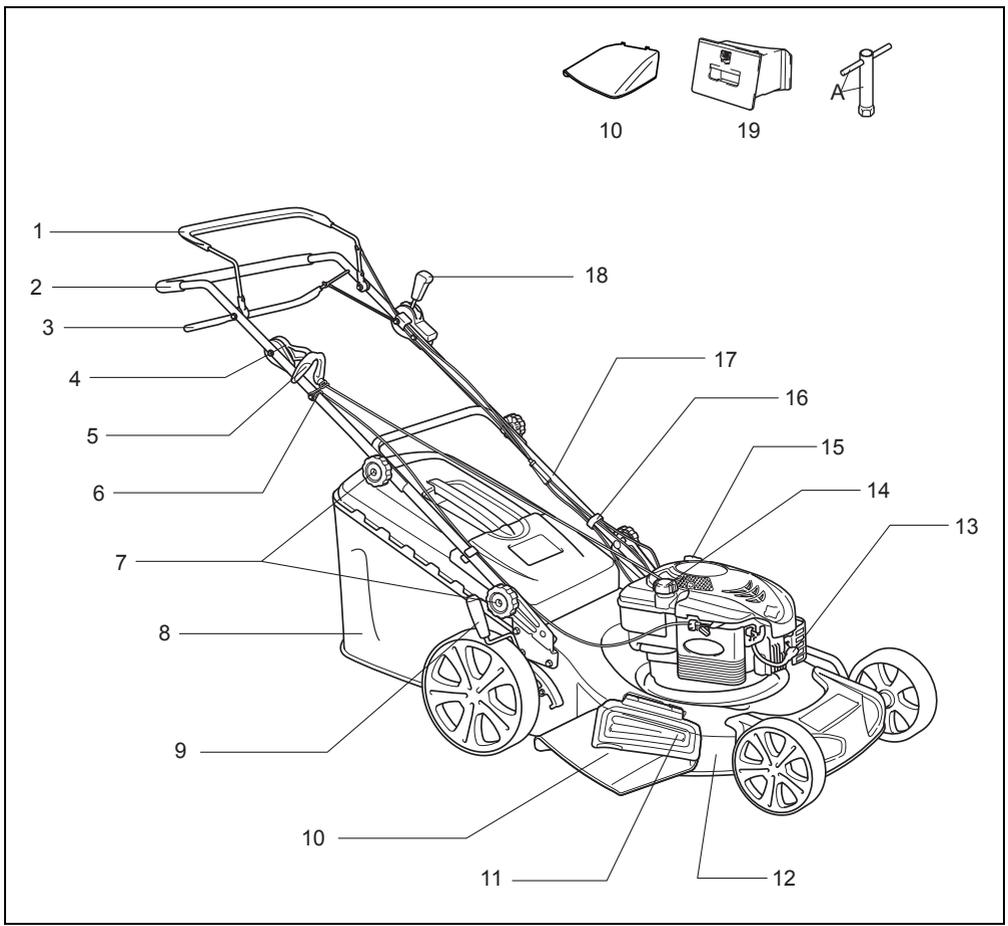


**SRB** Benzinska kosilica za travu Originalno uputstvo za rukovanje

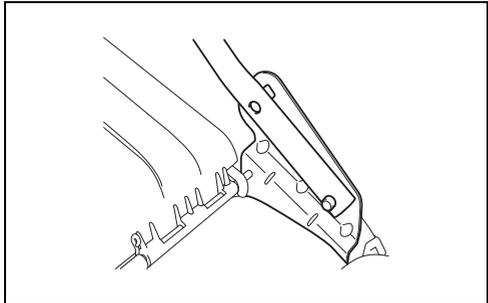
---

## **PLM5600**

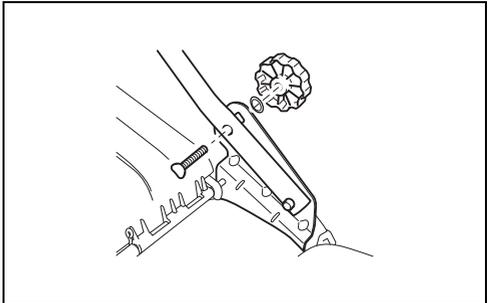




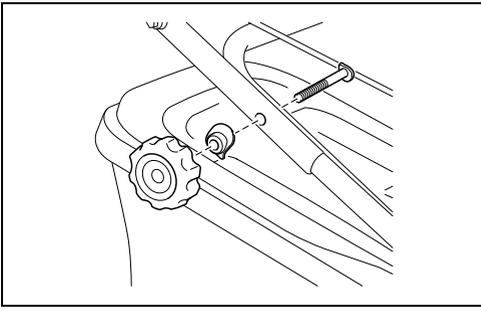
**1**



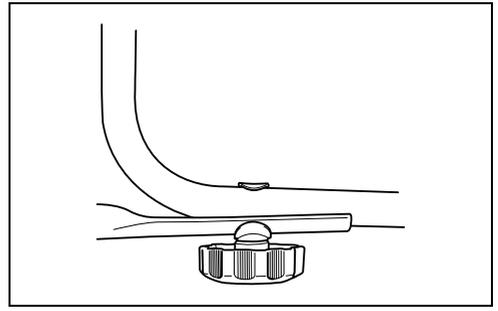
**2**



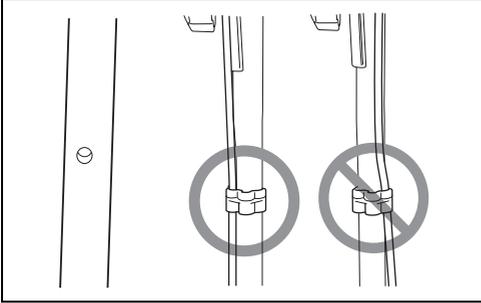
**3**



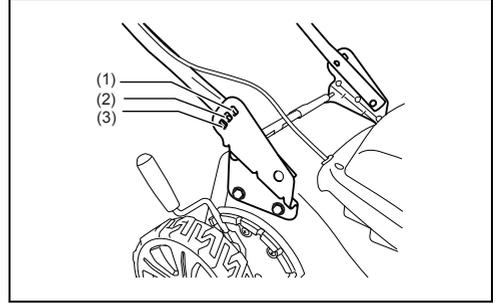
4



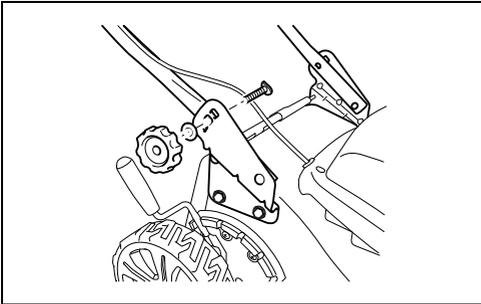
5



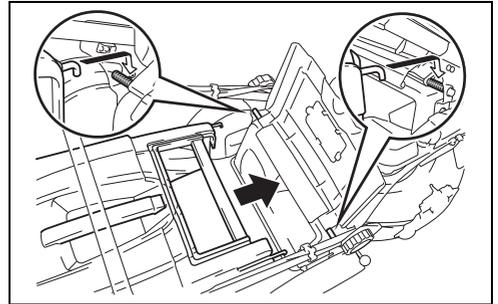
6



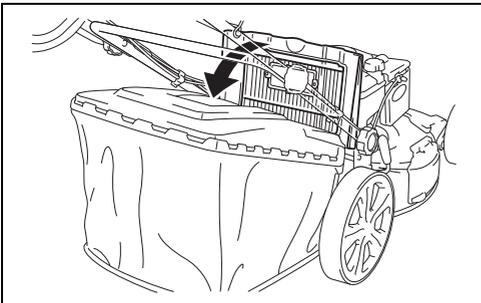
7



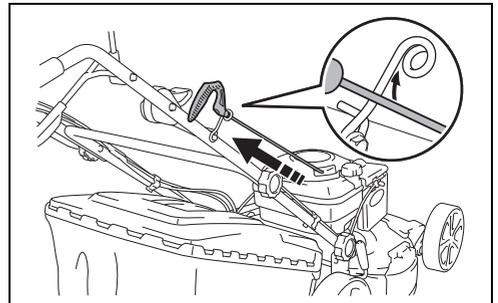
8



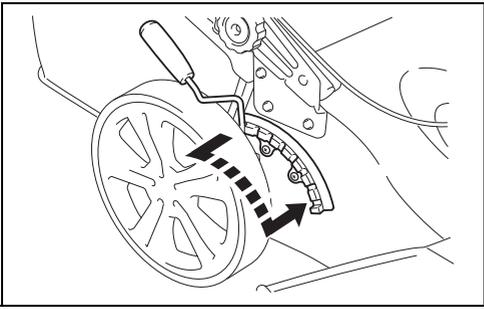
9



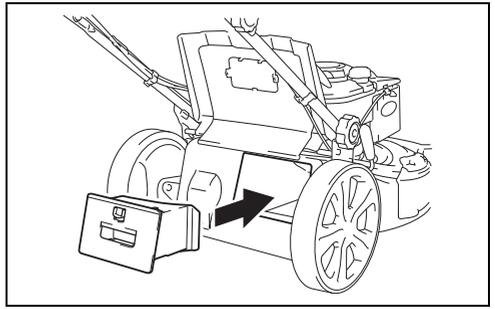
10



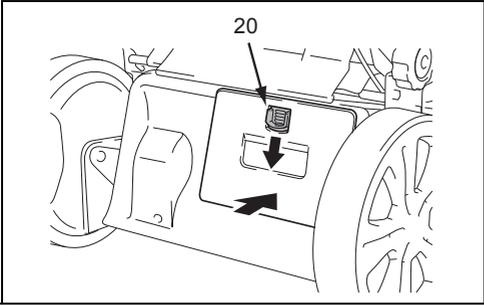
11



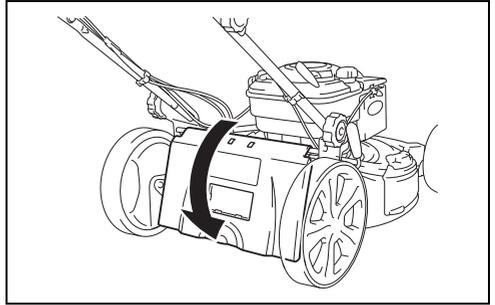
12



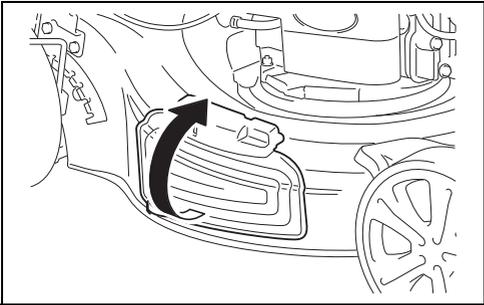
13



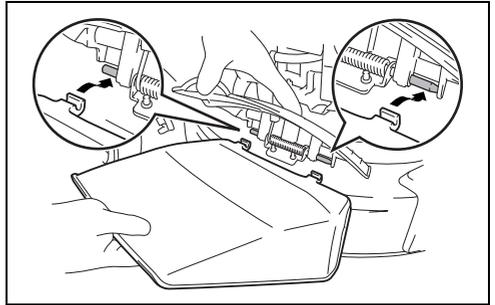
14



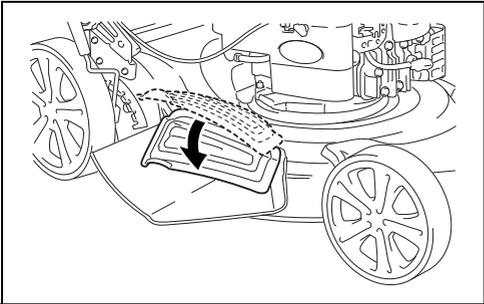
15



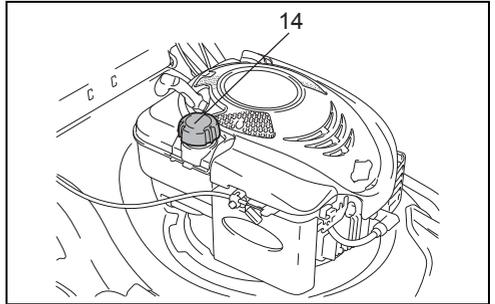
16



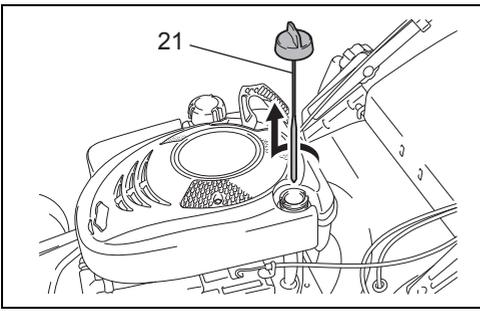
17



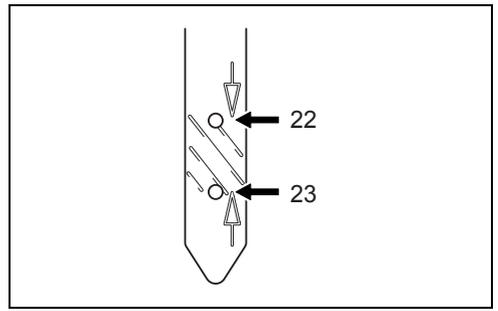
18



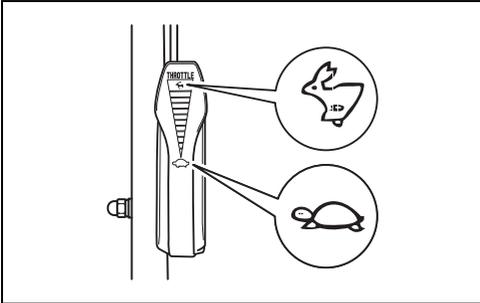
19



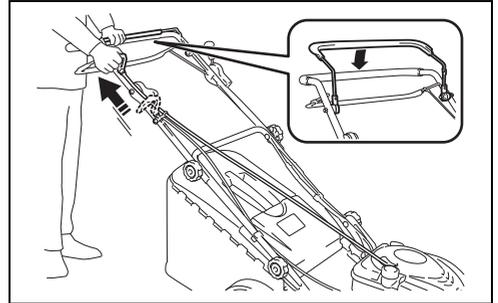
20



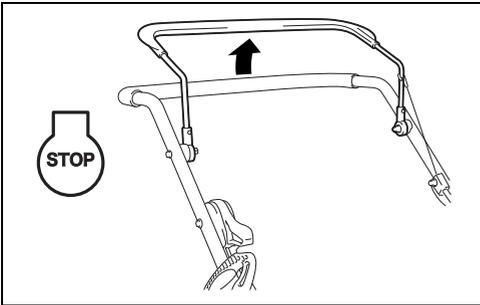
21



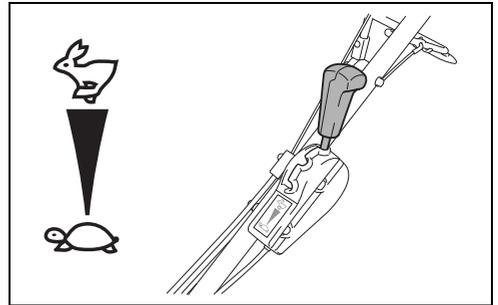
22



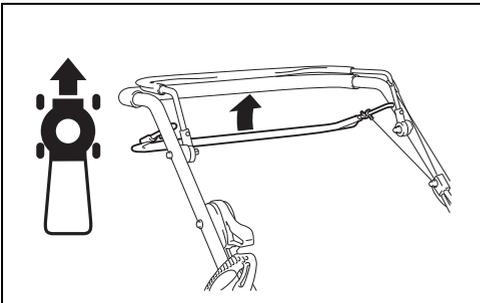
23



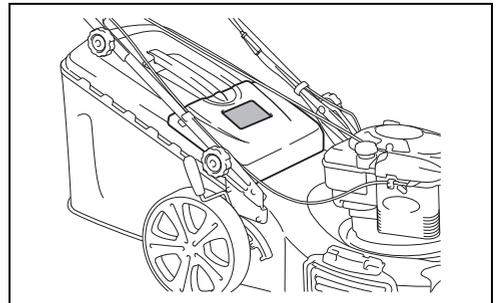
24



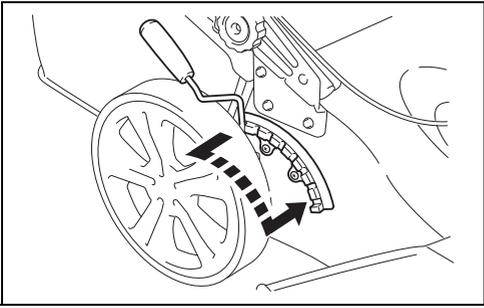
25



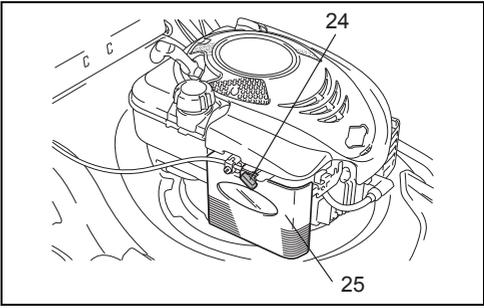
26



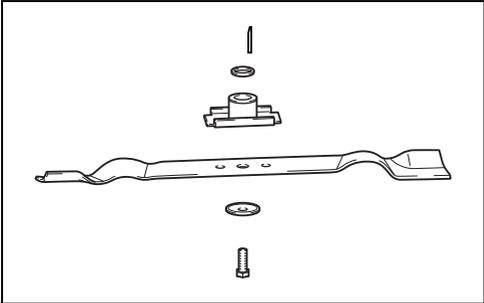
27



28



29



30

# SADRŽAJ

|              |   |
|--------------|---|
| SRPSKI ..... | 8 |
|--------------|---|

**Objašnjenje opšteg prikaza**

- |                                 |                               |                                  |
|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Ručica za kočnicu            | 10. Kanal za bočno pražnjenje | 19. Klin za mulčanje             |
| 2. Gornja ručica                | 11. Bočni leptir              | 20. Dugme                        |
| 3. Ručica za samohodnu kontrolu | 12. Poklopac                  | 21. Poklopac za ulje/merna letva |
| 4. Ručica za sauh               | 13. Svećica                   | 22. Max: gornja granica          |
| 5. Startna ručica               | 14. Poklopac za gorivo        | 23. Min: donja granica           |
| 6. Vođica za uže                | 15. Poklopac za ulje          | 24. Ručica za zabavljanje        |
| 7. Ručica za zabavljanje        | 16. Stega za kabl             | 25. Poklopac filtera             |
| 8. Sakupljač trave              | 17. Donja drška               |                                  |
| 9. Ručica za podešavanje visine | 18. Ručica za brzinu          |                                  |

**UPOZORENJE:**

Za vašu bezbednost, pre rada sa uređajem, pročitajte uputstvo. Ako ne sledite uputstva, možete ozbiljno da se povredite. Pre svake upotrebe odvojite malo vremena da bi se upoznali sa kosilicom.

**1. SIMBOLI OZNAČENI NA PROIZVODU**

Pročitaj uputstvo.



Držite posmatrače što dalje.



Posveti pažnju na ruke i noge da izbegneš povrede.



Gorivo je zapaljivo, dalje sa vatrom. Ne toči gorivo sa uključenom mašinom.



Otrovni gasovi; ne radi u zatvorenom prostoru.



Kada kosite, nosite naočare i zaštitu za uši.



Kada vršite popravljavanje, izvucite svećicu, a zatim popravljajte prema priručniku.



Pažnja: Vruć motor.

**2. OPŠTA UPUTSTVA ZA BEZBEDNOST**

**UPOZORENJE:** Kada se koriste benzinski alati, uvek treba slediti osnovne bezbednosne mere, uključujući i navedene, da bi se smanjio rizik od povreda i/ili oštećenja uređaja. Pročitajte sva uputstva pre rukovanja sa ovim proizvodom i sačuvajte uputstvo za u buduće.



**UPOZORENJE:** Za vreme rada mašina proizvodi elektromagnetno polje. Ovo polje, pod određenim okolnostima, može da bude u interferenciji sa aktivnim ili pasivnim medicinskim implantima. Za smanjenje rizika od ozbiljnih ili fatalnih povreda, pre rukovanja sa mašinom, lica sa medicinskim implantima da se konsultuju sa svojim lekarom i proizvođačem implanta.

**Obuka**

- Pročitajte pažljivo uputstva. Upoznajte se sa kontrolama i sa pravilnim korišćenjem opreme.
- Ne dozvolite kosilicu da koriste deca ili lica koja nisu upoznata sa uputstvima. Starosna granica za rukovoaoce je određena lokalnim zakonskim propisima.
- Ne kosite kada u blizini ima ljudi, posebno dece i životinje.
- Imajte na umu da je rukovoao odgovoran za sve štete i povrede nanesene trećim licima.

**Priprema**

- Dok kosite nosite odgovarajuću obuću i dugačke pantalone. Ne radite bosu ili sa otvorenim sandalama.
- Temeljno pregledajte oblast gde će da se koristi oprema i uklonite objekte koji mogu da budu odbačeni od mašine.
- **UPOZORENJE-** Benzin je visoko zapaljiv. – čuvajte ga u namenskim kanisterima; - točite gorivo na otvorenom i ne pušite;

- sipajte gorivo pre startovanja motora. Ne vadite poklopac rezervoara ili ne sipajte gorivo dok motor radi ili je zagrejan;
- ako se benzin prospe, ne startujte motor, već premestite mašinu i izbegavajte bilo kakov izvor paljenja dok benzin ne ispari;
- bezbedno zamenite poklopce rezervoara i kanistera.
- Zamenite oštećene prigušivače.
- Pre korišćenja, vizuelno pregledajte noževe, vijke i rezni sklop. Zamenite istrošene ili oštećene noževe i vijke u kompletu, da bi se sačuvao balans.

## Rukovanje

- Ne radite sa motorom u zatvorenom prostoru, gde može da se sakupi opasan ugljen monoksid.
- Kosite samo na dnevnom ili na dobrom veštačkom svetlu.
- Ne radite u vlažnoj travi, kada je moguće.
- Uvek sigurno da gazite na nizbrdici.
- Hodajte, ne trčite.
- Kosite poprečno na padinama, nikada uzbrdo ili nizbrdo.
- Budite posebno pažljivi kada menjate pravac padine. Ne kosite mnogo strme padine.
- Budite posebno pažljivi kada vraćate ili vučete kosilicu ka vama.
- Zaustavite nož ako kosilica treba da bude nagnuta zbog prenošenje preko površine bez trave i kada je prenosite ka i od radne oblasti.
- Nikada ne radite sa neispravnim štitnicima ili bez postavljenih bezbednosnih uređaja, na primer deflektora i/ili skupljača trave.
- Ne menjajte postavke motora ili ne prelazite brzinu.
- Deaktivirajte noževe i spojke pre startovanja motora.
- Pažljivo startujte motor prema uputstvima i držite noge dalje od noža.
- Ne naginjite kosilicu prilikom startovanja motora.
- Ne startujte motor kada stojite ispred izduvnog otvora.
- Ne stavljajte ruke ili noge u blizini ili ispod rotirajućih delova. Otvori za pražnjenje uvek da budu čisti.
- Ne podižite ili ne nosite kosilicu dok motor radi.
- Zaustavite motor i isključite svećicu, uverite se da su se zaustavili svi pokretni delovi i izvadite ključ:
  - pre čišćenja ili otpušivanja otvora;
  - pre provere, čišćenja ili rada sa kosilicom;
  - posle udaranja u objekt. Proverite kosilicu da nije oštećena i popravite je pre nego što počnete da radite;

- - ako kosilica počinje nenormalno da vibrira (odmah proverite).
- Zaustavite motor i isključite svećicu, uverite se da su se zaustavili svi pokretni delovi i izvadite ključ:
  - kada napuštate kosilicu;
  - pre punjenja goriva. Smanjite gas kada se motor gasi i ako motor ima ventil za zatvaranje, zatvorite dotok goriva.

## Održavanje i skladištenje

- Sve navrtke i vijci da budu pritegnuti da bi imali bezbedno radno stanje.
- Ne skladištujte kosilicu sa benzinom u rezervoaru u zatvorenom prostoru, gde do isparenja može da dođe otvoreni plamen ili varnica.
- Ostavite motor da se ohladi pre skladištenja.
- Da bi se smanjila opasnost od požara, na motoru, prigušivaču, akumulatoru i rezervoaru da nema trave, lišća ili prekomerne masti.
- Proverite sakupljač trave da nije istrošen ili polomljen.
- Zamenite istrošene ili oštećene delove.
- Ako rezervoar treba da se isprazni, napravite to na otvorenom.



**UPOZORENJE: Ne dodirujte vrtljivi nož.**



**UPOZORENJE: Točite gorivo na dobro provetrenom mestu sa zaustavljenim motorom.**

## 3. OPIS DELOVA (SI. 1)

### Uključeno

A: Ključ za svećicu

## 4. TEHNIČKI PODACI

| Model                | PLM5600                      |
|----------------------|------------------------------|
| Tip motora           | B&S 675EX Series, ReadyStart |
| Samohodna            | Da                           |
| Zapremina motora     | 190 cm <sup>3</sup>          |
| Širina noža          | 560 mm                       |
| Nimalna brzina       | 2,800/min                    |
| Kap. rez. za gorivo  | 1.0 L                        |
| Kap. rez. za ulje    | 0.6 L                        |
| Kapacitet sakupljača | 70 L                         |
| Neto težina EPTA     | 39.8 kg                      |
| Podešavanje visine   | 20-75 mm, 8 podešavanja      |

| Model  | PLM5600   |
|--|---|
| Garantovano nivo zvučnog pritiska (prema EN ISO 3744, EN ISO 4871)                 | 84.6 dB (A)<br>(K=3 dB (A))                     |
| Izmereno nivo zvučne snage<br>Garantovano nivo zvučnog pritiska (prema 2000/14/EC) | 95.8 dB (A)<br>K=1.87 dB (A)<br><br>98 dB (A)   |
| Vibracije (prema EN ISO 20643)   | 5.53 m/s <sup>2</sup><br>K=1.5 m/s <sup>2</sup> |

## 5. MONTAŽA

### 5-1 MONTAŽA RUČKE NA SKLAPANJE

1. Pritegnite donju upravljачku na držač ručke, sa vijkom, podloškom i ručicom za završavanje. (SI. 2, SI. 3)
2. Povežite gornju i donju ručku sa ručicom za završavanje. (SI. 4, SI. 5)
3. Postavite kabl oko otvora na sredini vretena donje ručke. Pritegnite ga s polja za ručku, uz pomoć stege. (SI. 6). U suprotnom, kabl može da bude zahvaćen prilikom otvaranje/zatvaranje zadnjeg poklopca.

### 5-2 PODEŠAVANJE ODGOVARAJUĆE VISINE RUČKE

1. Okrenite vrtljivu ručku da bi fiksirali donju ručku.
2. Pomestite donju ručku na gore i na dole, prilagodite potrebnu visinu. Mogu da se izaberu 3 visine; pozicija 1, donja ručka je najviše od tla; pozicija 3, donja ručka je najniže od tla. (SI. 7)
3. Posle prilagođavanja donje ručke, pritegnite ja uz pomoć vrtljive ručke. (SI. 8)

### 5-3 MONTAŽA I DEMONTAŽA SAKUPLJAČA TRAVE

1. Postavljanje: Podignite zadnji poklopac i postavite sakupljač sa zadnje strane kosilice. (SI. 9, SI. 10)
2. Uklanjanje: Podignite zadnji poklopac, izvadite sakupljač.

### 5-4 STARTNA RUČKA

Pomestite startnu ručku od motora u vodicu za užu. (SI. 11)

### 5-5 VISINA SEČENJA

Pritisnite da bi oslobodili ručku od rešetke. Pomerite ručku napred ili nazad, da bi se prilagodila visina. (SI. 12 i vidite 7-9).

## 6. RUKOVANJE

Kosilica može da se izmeni od svoje normalne funkcije, prema potrebi: Od kosilice sa zadnjim sakupljačem na:

1. Kosilicu za mulčanje i
2. Kosilicu sa bočnim pražnjenjem. Šta je mulčanje? Kada mulčate, trava se secka u jednom radnom koraku, a zatim se sitno secka i vraća se na travnatu površinu, kao prirodno đubrivo.

Preporuke za mulčanje:

- Redovno skraćivanje trave na max. 2 cm od 6 cm

na 4 cm.

- Koristite oštar nož.
- Ne kosite vlažnu travu.
- Postavite max. brzinu motora.
- Krećite se sa radnim tempom.
- Redovno čistite klin za mulčanje, unutrašnjost kućišta i nož.

## Startovanje

### 6-1 Montiranje kosilice za mulčanje



**UPOZORENJE:** Samo sa zaustavljenim motorom i nožem.

1. Podignite zadnji poklopac i izvadite sakupljač.
2. Pritisnite klin za mulčanje u poklopac. Završite klin za mulčanje sa dugmetom u otvorenom poklopcu. (SI. 13, SI. 14)
3. Ponovo podignite zadnji poklopac. (SI. 15)
4. Podignite bočni leptir i uklonite bočni kanal za pražnjenje.

### 6-2 Postavljanje kosilice sa bočnim pražnjenjem



**Samo kada su zaustavljeni motor i noževi!**

1. Podignite zadnji poklopac i izvadite sakupljač.
2. Pritisnite klin za mulčanje u poklopac. Završite klin za mulčanje sa dugmetom u otvorenom poklopcu.
3. Podignite leptir za bočno pražnjenje. (SI. 16)
4. Na noseći klin bočnog leptira montirajte kanal za bočno pražnjenje. (SI. 17)
5. Donji bočni leptir – leptir leži sa strane kanala za pražnjenje. (SI. 18)

### 6-3 Košenje sa sakupljačem trave



**Samo kada su zaustavljeni motor i noževi!**

Za košenje sa sakupljačem, uklonite klin za mulčanje i kanal za bočno pražnjenje i montirajte sakupljač.

1. Uklanjanje klina za mulčanje.
  - Podignite zadnji poklopac i uklonite klin.
2. Podizanje bočnog leptira i uklanjanje kanala za bočno pražnjenje.
  - Leptir automatski zatvara otvor za pražnjenje uz pomoć opruge.
  - Redovno čistite leptir i otvor za pražnjenje.
3. Montiranje sakupljača.
  - Podignite zadnji poklopac i postavite sakupljač sa zadnje strane kosilice.



**UPOZORENJE:** Samo sa zaustavljenim motorom i nožem.

## 7. UPUTSTVO ZA RUKOVANJE

### 7-1 PRE RADA

Servisiranje motora sa benzinom i uljem je navedeno u posebnom priručniku, spakovanim sa kosilicom. Pažljivo pročitajte uputstvo. (Sl. 19, Sl. 20, Sl. 21)



**UPOZORENJE:** Benzin je visoko zapaljiv. Čuvajte ga u namenskim kanisterima. Točite gorivo na otvorenom, pre startovanja motora i ne pušite. Ne vadite poklopac rezervoara ili ne sipajte gorivo dok motor radi ili je zagrejan. Ako se benzin prospe, ne startujte motor, već premestite mašinu i izbegavajte bilo kakov izvor paljenja dok benzin ne ispari. Bezbedno zamenite poklopce rezervoara i kanistera. Pre okretanja kosilice za održavanje noža ili ispuštanja ulja, uklonite gorivo iz rezervoara.



**UPOZORENJE:** Ne punite gorivo u zatvorenom prostoru, kada motor radi ili dok se motor ne ohladi, za šta je potrebno najmanje 15 min.

### 7-2 ZA STARTOVANJE MOTORA I RAD NOŽEVA

1. Jedinica je opremljena sa gumenom čizmom na kraju svećice, koja pravi metalni čvor na kraju kontakta na svećici (u unutrašnjosti gumene čizme) i bezbedno je vezana za metalni vrh svećice.
2. Prilikom startovanja hladnog motora, okrenite ručicu sauha u „“ položaj. Prilikom startovanja toplog motora, okrenite ručicu za sauh u „“ položaj. (Sl. 22)
3. Stanite iza jedinice, uhvatite ručicu kočnice i držite nasuprot gornje ručke, prema Sl. 23.
4. Uхватite startnu ručicu, prema Sl. 23 i brzo povucite. Vratite je polako u vođicu za uže, posle startovanja motora.

Otpustite ručicu za zaustavljanje da bi se motor i nož zaustavili.



Pažljivo startujte motor prema uputstvima i držite noge dalje od noža.



Ne naginjte kosilicu prilikom startovanja motora. Startujte kosilicu na ravnoj površini, gde nema trave i prepreka.



Držite ruke i prste dalje od rotirajućih delova. Ne startujte motor kada stojite ispred izduvnog otvora.

### 7-3 PROCEDURE ZA RUKOVANJE

Za vreme rada, čvrsto držite ručicu za zaustavljanje, sa obe ruke. Zabeleška: Za vreme rada, kada je ručica kočnice slobodna, motor će da se zaustavi i zaustaviće se kosilica.

### 7-4 ZA ZAUSTAVLJANJE MOTORA



**PAŽNJA:** Nož nastavlja da rotira nekoliko sekundi posle gašenja motora.

1. Otpustite ručicu za zaustavljanje da bi se motor i nož zaustavili. (Sl. 24)
2. Isključite i uzemljite žicu svećice, prema posebnom priručniku, da bi se sprečilo slučajno startovanje kada je oprema bez nadzora.

### 7-5 PRIKLJUČIVANJE ZA AUTOMATSKO KOŠENJE

Kosilica je opremljena sa sistemom za prilagođavanje brzine, koji može da prilagodi 3 brzine od 3,0 km/h do 4,5 km/h. Pozicija „“: najmanja brzina; Pozicija „“: najveća brzina. (Sl. 25) Prema koracima:

1. Oslobodite ručicu za samohodnu kontrolu, dok se kosilica ne pokrene napred.
2. Prilagodite potrebnu brzinu.
3. Uхватite ručicu za samohodnu kontrolu da bi kosili. (Sl. 26)



**PAŽNJA:** Kosilica je konstruisana za košenje normalno izrasle trave, sa visinom do 250 mm. Ne kosite neobičajeno visoku suhu ili vlažnu travu (npr. pašnjaci) ili gomile suvog lišća. Naslage se talože na poklopcu ili mogu da dodiruju izduvni sistem, što je opasnost od požara.

### 7-6 ZA NAJBOLJE REZULTATE KOŠENJA

Očistite ostatke od trave. Travnjak da je očišćen od kamenja, štapova, žica ili drugih objekata koji bi mogli da budu odbačeni od kosilice i koji bi izazvali ozbiljne povrede, kao i oštećenje imovine i okolnih objekata. Ne kosite vlažnu travu. Ne kosite vlažnu travu, jer se ona nakuplja na donjoj strani i ometa pravilno košenje. Ne kosite više od 1/3 dužine trave. Preporučena dužina košenja je 1/3 dužine trave. Brzina treba da se prilagodi tako, da se otpad ravnomerno raspoređuje po travnjaku. Za košenje guste trave izaberite najmanju brzinu, da bi dobili čisto i lepo košenje. Kada kosite dugačku travu, kosite u dva prelaza, sa spuštanjem noža za 1/3 od prethodne dužine i košenje možda treba da bude u drugom pravcu od prethodnog. Malo preklapanje košenja na svakom prelazu može da pomogne za čisto košenje i bacanje otpadaka sa leve strane. Kosilica uvek da se upravlja sa punim gasom, da bi dobili najbolje i najefikasnije košenje. Čistite donju stranu. Očistite donju stranu kosilice posle svakog korišćenja da bi sprečili sakupljanje trave, što je prevencija za ispravno mulčanje. Košenje lišća. Košenje lišća može da bude korisno za vaš travnjak. Kada kosite lišće, ono da bude suvo i da nije u debelim slojevima na travnjaku. Ne čekajte da svo lišće popada sa drveća pre košenja.



**UPOZORENJE:** Ako udarite u predmet, zaustavite motor. Uklonite žicu sa svećice, pregledajte kosilicu i popravite oštećenja pre nego što nastavite sa poslom. Intenzivno vibriranje kosilice za vreme rada ukazuje na oštećenje. Jedinica mora odmah da se pregleda i popravi.

## 7-7 SAKUPLJAČ TRAVE

Na zadnjem poklopcu se nalazi prozor kroz koji se vidi stanje trave u sakupljaču. Ako je sakupljač pun, treba ga isprazniti i očistiti, da bi se obezbedila neometana ventilacija. (SI. 27)

## 7-8 POKLOPAC

Donja strana kosilice treba da se očisti posle svakog korišćenja da bi se sprečilo taloženje trave, lišća, prljavštine ili drugo. Ako se ovi ostaci natalože, izazvaće koroziju i može da spreče pravilno mulčanje. Poklopac može da se čisti sa naginjanjem kosilice i struganjem sa odgovarajućim alatom (svećica da bude isključena).

## 7-9 UPUTSTVA ZA PODEŠAVANJE VISINE



**PAŽNJA:** Ne radite podešavanje kosilice bez prethodnog zaustavljanja motora i isključenja svećice.



**PAŽNJA:** Pre menjanja visine, zaustavite kosilicu i isključite kabl sa svećice.

**Kosilica je opremljena sa centralnom ručicom za podešavanje visine u 8 položaja.**

1. Zaustavite kosilicu i isključite kabl sa svećice, pre menjanja visine.
2. Ručica za centralno podešavanje visine ima 8 različitih položaja visine.

Za promenu visine košenja, pritisnite ručku prema točku, pomerite je na gore ili na dole na potrebnu visinu. Svi točkovi će da budu na istoj visini. (SI. 28)

## 8. ODRŽAVANJE

### SVEĆICA

Koristite samo originalnu svećicu. Za najbolje rezultate, menjajte svećicu svakih 100 radnih sati.

## 9. PODMAZIVANJE



**PAŽNJA:** ISKLJUČITE SVEĆICU PRE SERVISIRANJA.

1. TOČKOVI – podmažite ležajeve na točkovima, najmanje jednom u sezoni, sa tankim uljem.
2. MOTOR – Sledite uputstva za podmazivanje motora.

## 10. ČIŠĆENJE



**PAŽNJA:** Ne perite motor. Voda može da ošteti motor ili da zagadi sistem za gorivo.

1. Obrišite poklopac sa suvom krpom.
2. Operite ispod poklopca naginjući kosilicu, tako da je svećica gore.

### 10-1 ČIŠĆENJE VAZDUHA ZA MOTOR



**PAŽNJA:** Ne dozvolite da prljavština ili prašina zapuši element filtera za vazduh. Element se servisira (čisti) svakih 25 radnih sati. Sundeerasti element mora redovno da se servisira kada se kosilica koristi u suvim, prašnjavim uslovima.

#### ZA ČIŠĆENJE FILTERA ZA VAZDUH

1. Uklonite ručicu za završljivanje.
2. Uklonite poklopac filtera.
3. Operite element u vodi i sapunu. **NE KORISTITE BENZIN!**
4. Sa vazduhom osušite element.
5. Na sundeerasti filter stavite nekoliko kapi ulja SAE30 i istiskajte ga da bi se uklonio višak ulja.
6. Postavite filter.

**ZABELEŠKA:** Zamenite filter kada je istrošen, pocepan, oštećen ili ne može da se očisti. (SI. 29)

### 10-2 REZNI NOŽ



**PAŽNJA:** Isključite i uzemljite kabl svećice, da bi sprečili slučajno startovanje motora. Zaštitite ruke sa tvrdim rukavicama ili sa krpom kada hvatate nož. Saveti za kosilicu su dati u posebnom priručniku za motor. Uklonite vijak i navrtku koji drže nož i adapter za kolennastog vratilo. Uklonite nož i adapter sa kolennastog vratila.



**UPOZORENJE:** Periodično pregledajte adapter noža, posebno ako ste udarili u predmet. Zamenite ga ako je potrebno. Za najbolje rezultate nož treba da bude oštar. Nož može da se oštiri sa brušenjem ili sa podešavanjem reznog ruba bliže originalnom nakuonu. Mnogo je važno da se sa svakog reznog ruba brusi ista količina strugotine da bi se izbegao neuravnoteženi nož. Neodgovarajuća uravnoteženost noža rezultuje sa prekomernim vibracijama, izazivajući oštećenje motora i kosilice. Posle oštrenja pažljivo izbalansirajte nož. Može da se ispita balansiranje noža uz pomoć kružnog odvijača. Uklonite metal sa teške strane, dok balansiranje ne bude ravnomerno. (SI. 30)

Pre montiranja noža i adaptera, podmažite kolenasto vratilo i unutrašnju površinu adaptera, sa tankim uljem. Postavite adapter na kolenasto vratilo. Vidi Sl. 30. Postavite nož sa brojem dela okrenutim nasuprot adaptera. Poravnajte podlošku na nožu i postavite vijak. Pritegnite vijak sa dale navedenim obrtnim momentom.

### 10-3 MONTAŽNI OBRтни MOMENT NOŽA

Centralni vijak 40 Nm - 50 Nm, da bi se obezbedilo funkcionisanje mašine. SVE navrtke i vijci moraju periodično da se proveravaju na stezanje. Posle produžene upotrebe, posebno u peščanim uslovima, nož će da se potroši i izgubiće oblik. Sečenje će da se smanji i nož treba zameniti. Zamenite ga samo sa fabrički proverenim nožem. Moguće štete koje proizlaze od neizbalansiranog noža nisu odgovornost proizvođača. Kada menjate nož, koristite originalni (MAKITA 263.001.171) (za porudžbinu kontaktirajte vašeg lokalnog prodavca ili javite se u našoj kompaniji, vidi naslovnu stranicu).

### 10-4 MOTOR

Vidite posebno uputstvo za održavanje motora. Ulje za održavanje je navedeno u posebnom uputstvu, koje je isporučeno sa mašinom. Pažljivo pročitajte i sledite uputstva. Servisiranje filtera je prema posebnom uputstvu. Čistite ga na nekoliko sati, ako je pod ekstremnim uslovima. Loše performanse motora i poplavlivanje ukazuju na to da treba da se servisira filter. Za servisiranje filtera vidite posebno uputstvo. Svećicu treba čistiti i treba podešavati zjaj elektoda jednom u sezoni. Zamena svećice se preporučuje na početku svake sezone; vidite uputstvo za motor za tačan tip priključka i za zjaj elektoda. Redovno čistite motor, sa krpom ili sa četkom. Sistem za hlađenje da bude čist da bi se omogućilo pravilno strujanje vazduha, koji je od suštinskog značaja za rad motora. Uklonite svu travu, prijavštinu i zapaljive ostatke iz oblasti prigušivača.

## 11. SKLADIŠTENJE (KRAJ SEZONE)

Preuzmite sledeće korake za pripremu kosilice za skladištenje.

1. Ispraznite rezervoar na kraju sezone.
  - a) Ispraznite rezervoar uz pomoć pumpe.



**PAŽNJA:** Ne praznite benzin u zatvorenoj prostoriji, u blizini otvorenog plamena itd. Ne pušite! Isparenja od benzina mogu da izazovu eksploziju ili požar.

- b) Startujte motor i neka radi, dok se ne potroši zaostali benzin.

- c) Izvadite kabl sa svećice. Koristite flašu za ulje da napunite oko 20 ml ulja u komoru za sagorevanje. Povucite starter da bi rasporedili ulje u komoru. Zamenite svećicu.
2. Očistite i podmažite kosilicu kao što je opisano u „PODMAZIVANJE”.
  3. Nanesite malo masti na nož da bi se izbegla korozija.
  4. Čuvajte kosilicu na suvom, čistom i hladnom mestu, izvan dohvata neovlašćenih lica.



**PAŽNJA:** Motor mora da bude potpuno hladan pre skladištenja kosilice.



### ZABELEŠKA:

Kada skladirate bilo kakav tip benzinske opreme u neprovetrenoj prostoriji ili u baraci za skladištenje:

- Treba da pazite na koroziju-proverite opremu. Koristite tanko ulje ili silikon da premažete opremu, posebno kablove i pokretne delove.
- Pazite da se ne upletu ili prelome kablovi.
- Ako se uže za startovanje otkaci sa vodiče na ručici, isključite i uzemljite kabl na svećici, pritisnite ručicu za kontrolu noža i polako izvucite uže za startovanje izvan motora. Postavite uže u vijak na vodiči ručice.

### Transport

Isključite motor. Obezbedite da se nož ne savije ili ne ošteti kada kosilicu gurate iznad prepreka.

## 12. DEFEKTAŽA

| PROBLEM                                       | MOGUĆI UZROK   | KOREKTIVNE MERE   |
|---|--|---|
| Motor se ne startuje.                         | Sauh nije u pravilnom položaju za postojeće uslove.          | Postavite sauh u ispravni položaj.  |
|   | Prazan rezervoar za gorivo.                                  | Napunite gorivo: prema UPUTSTVU ZA MOTOR.   |
|   | Priljav element filtera za vazduh.                           | Očistite element filtera: prema UPUTSTVU ZA MOTOR.  |
|   | Labava svećica.  | Pritegnite svećicu sa 25-30 Nm.   |
|   | Labav ili isključen kabl od svećice.                         | Postavite kabl na svećici.  |
|   | Pogrešan zjaj elektroda.                                     | Postavite zjaj elektroda na 0.7 do 0.8 mm.  |
|   | Neispravna svećica.  | Postavite novu, ispravnu svećicu: prema UPUTSTVU ZA MOTOR.                                      |
|   | Karburator je preplavljen sa gorivom.                        | Uklonite element filtera i povlačite uže dok se ne očisti karburator i postavite čisti element. |
| Motor startuje sa poteškoćama ili gubi snagu. | Pogrešan modul paljenja.                                     | Kontaktirajte servis.   |
|   | Priljavština, voda ili ustajali rezervoar za gorivo.         | Ispraznite i očistite rezervoar. Napunite ga sa čistim, svežim gorivom.                         |
|   | Poklopac rezervoara propušta.                                | Očistite ili zamenite poklopac.   |
| Motorot radi nekontrolisano.                  | Priljav element filtera.                                     | Očistite element filtera.   |
|   | Neispravna svećica.  | Postavite novu, ispravnu svećicu: prema UPUTSTVU ZA MOTOR.                                      |
|   | Netačan zjaj elektroda.                                      | Postavite zjaj elektroda na 0.7 do 0.8 mm.  |
| Loše paljenje motora.                         | Priljav element filtera.                                     | Očistite element filtera: prema UPUTSTVU ZA MOTOR.  |
|   | Blokirani su otvori za vazduh u motoru.                      | Sa žljebova uklonite ostatke.   |
|   | Zapušene su lopatice i prolazi za hlađenje u kućištu motora. | Uklonite ostatke sa lopatica i sa prolaza za hlađenje.  |
| Motor prelazi u visoku brzinu.                | Premaleni zjaj elektroda na svećici.                         | Postavite zjaj elektroda na 0.7 do 0.8 mm.  |
| Motor se pregrejavao.                         | Smanjeni protok vazduha za hlađenje.                         | Sa žljebova, kućišta ili prolaza za vazduh uklonite ostatke.                                    |
|   | Pogrešna svećica.  | Stavite svećicu RJ19LMC i lopatice za hlađenje motora.  |
| Kosilica vibrira nenormalno.                  | Labav rezni sklop.   | Pritegnite nož.   |
|   | Neuravnotežen rezni sklop.                                   | Izbalansirajte nož.   |

## 13. OKOLINA

Ako mašina treba da se baci, posle dugotrajnog korišćenja, ne bacajte je u domaći otpad, već je odložite na ekološki način.

### Samo za Evropske države

#### Izjava o usaglašenosti sa normama EU

**Mi, Makita Korporacija, kao odgovorni proizvođač, izjavljujemo da je sledeća Makita mašina:**

Naziv mašine: Benzinska kosilica za travu

Broj modela/ Tip: PLM5600

Tehnički podaci: Vidi „4. TEHNIČKI PODACI“

proizvedena serijski i

da je usklađena sa sledećim Evropskim Smernicama: 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2000/14/EC & 2005/88/EC

Isto tako proizvedena je u skladu sa sledećim standardima ili standardizovanim dokumentima: EN 836, EN ISO 14982

Tehnička dokumentacija se čuva kod:

Makita International Europe Ltd.,  
Technical Department,  
Michigan Drive, Tongwell,  
Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, England

Postupak za procenu saobraznosti prema Smernicama  
2000/14/EC bio je u saglasnosti sa Aneksom VI. Izvešten  
organ:

TÜV SÜD Industrie Service GmbH  
Westendstraße 199, D-80686 München, Deutschland  
Identification Number: 0036

Model: PLM5600

Izmereno nivo zvučnog pritiska: 95.8 dB (A)

Garantovano nivo zvučnog pritiska: 98 dB (A)

28. 12. 2012



Tomoyasu Kato  
Direktor  
Makita Corporation  
3-11-8, Sumiyoshi-cho,  
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPAN