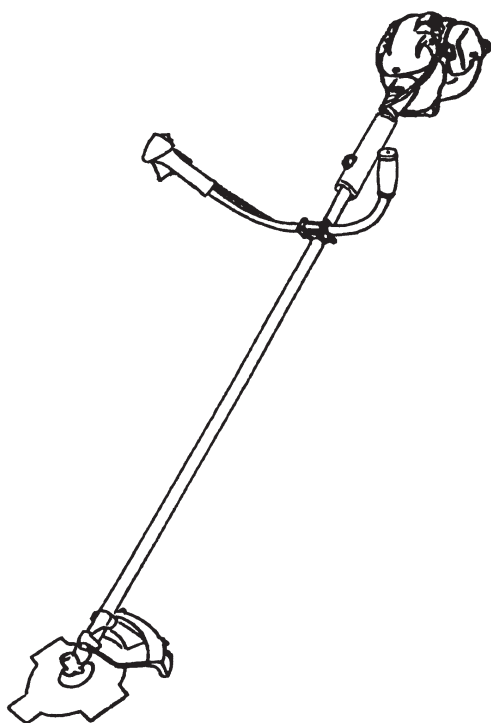


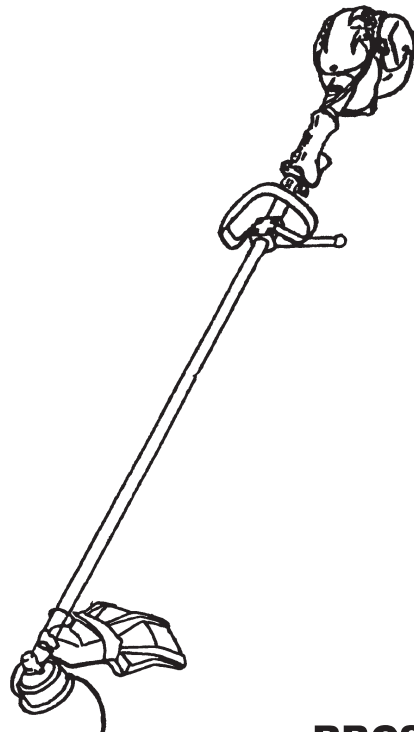
Моторна коса/Тример с најлонском нити

RBC2500/2510

ОРИГИНАЛНО УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ



RBC2500



RBC2510

Важно:

Пре прве употребе косе/тримера с најлонском нити пажљиво прочитајте ово упутство за употребу и поштујте безбедносне одредбе! Пажљиво чувајте упутство за употребу!

СРПСКИ (Оригинално упутство за употребу)

Хвала што сте одабрали МАКИТА косу/тример с најлонском нити. Драго нам је што можемо да вам препоручимо МАКИТА моторну косу/тример с најлонском нити, који су резултат дугог развојног програма и дугогодишњег знања и искуства. Прочитајте ову брошуру која детаљно објашњава велики број појединости, које ће показати њене изузетне перформансе. То ће вам помоћи да постигнете најбољи могући резултат с вашом МАКИТА моторном косом/тримером с најлонском нити.



Садржај	Страница
СИМБОЛИ	2
БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ	3
ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА RVC2500, RVC2510	7
НАЗИВИ ДЕЛОВА	8
МОНТАЖА МОТОРА И ВРАТИЛА	9
МОНТАЖА ДРШКЕ	10
МОНТАЖА ШТИТНИКА	11
МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ	12
ГОРИВО / ДОЛИВАЊЕ ГОРИВА	13
ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ	14
ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ	14
ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА	15
УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ	17
СКЛАДИШТЕЊЕ	19

СИМБОЛИ

Приликом читања упутства приметићете следеће симболе.

	Прочитајте упутство за употребу		Носите заштиту за очи и уши (важи само за тример с најлонском нити)
	Обратите нарочиту пажњу		Носите заштитни шлем, заштиту за очи и уши (важи само за косу)
	Забрањено		Немојте да користите метална сечива (важи само за тример с најлонском нити)
	Држите растојање		Највиша дозвољена брзина алата
	Опасност од летећих предмета		Мешавина уља и горива
	Забрањено пушење		Ручно стартовање мотора
	Забрањен отворени пламен		Заустављање у случају опасности
	Морате носити заштитне рукавице		Прва помоћ
	Повратни ударац		Рециклирање
	Људи и животиње морају бити изван подручја рада		ON/СТАРТ
	Носите чврсте ципеле са ђоном који се не клиза. Препоручују се сигурносне чизме с металним ојачањима на прстима.		OFF/СТОП

Општа упутства

- Да би се обезбедила исправна употреба, корисници морају да прочитају ово упутство за употребу да би се упознали са руковањем косом/тримером с најлонском нити. Недовољно обавештени корисници ризикују да угрозе и себе и друге због неодговарајућег руковања.
- Препоручује се да косу/тример позајмљујете само особама за које знате да имају искуства са моторним косама/тримерима с најлонском нити.
- Увек приложите и ово упутство за руковање.
- Почетници треба да питају продавца за основна упутства да би се упознали са руковањем моторном косом.
- Деци и омладини млађој од 18 година забрањено је руковање косом/тримером. Особама млађим од 16 година може се, ипак, дозволити коришћење уређаја у циљу обуке и само под надзором обучених инструктора.
- Користите косу/тример са крајњим обзиром и пажњом.
- Косом/тримером можете да рукујете само ако сте у доброј кондицији. Рад обављајте мирно и опрезно. Корисници морају да преузму одговорност и за друге.
- Никада немојте да користите косу/тример с најлонском нити после конзумирања алкохола или лекова, или ако сте уморни или болесни.
- Националним прописима употреба машине може да буде ограничена.

Намена машине

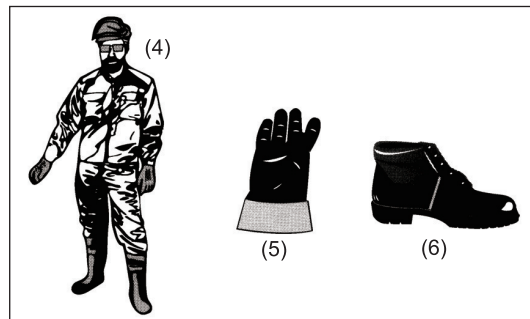
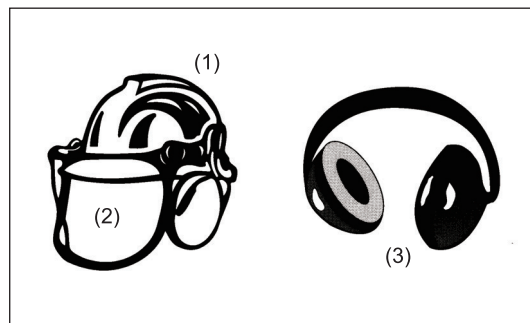
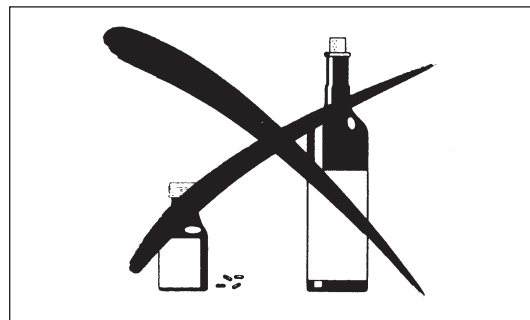
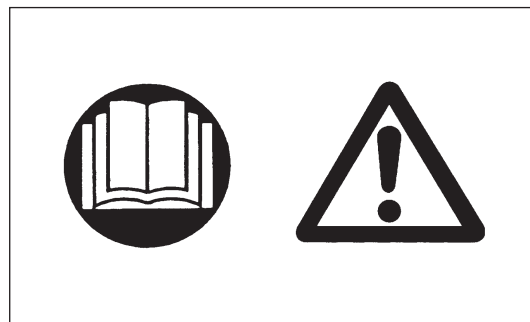
- Коса/тример с најлонском нити је намењена само за кошење траве, корова, жбуња и шибља. Не би требало да се користи ни за шта друго, на пример за оивичавање или поткресивање живе оgrade, јер то може довести до повреде.

Лична заштитна опрема

- Одећа мора да одговара намени, тј. мора да буде припијена уз тело, али да не омета рад. Немојте да носите накит или одећу која може да се уплете у грање и жбуње.
- Да би се приликом рада косом/тримером спречиле повреде главе, очију, руку, ногу, као и оштећења слуха, током употребе се мора користити заштитна опрема и заштитна одећа.
- Када постоји опасност од падања предмета, увек носите заштитну кацигу. Заштитна кацига (1) мора се редовно контролисати да нема неко оштећење и мора да се замени најкасније сваких 5 година. Користите само атестиране заштитне кациге.
- Визир (2) кациге (или заштитне наочаре) штити лице од летећих отпадака и каменчића. Током руковања косом/тримером с најлонском нити увек носите заштитне наочаре или визир да бисте спречили повреде ока.
- Да би се избегло оштећење слуха, носите одговарајућу заштиту од буке (штитник за уши (3), чепове за уши итд.)
- Радно одело (4) штити од каменчића и крхотина који лете унаоколо. Обавезно носите радно одело.
- Радне рукавице (5) од дебеле коже су део прописане заштитне одеће и морају се увек носити приликом рада косом/тримером.
- Када рукујете косом/тримером с најлонском нити, обавезно носите чврсте ципеле (6) са ђоном који се не клиза. Тако ћете се заштитити од повреда и обезбедити стабилно упориште.

Покретање моторне косе

- Водите рачуна да у подручју рада од 15 метара нема деце или других људи, а обратите пажњу и на животиње у близини подручја рада.
- Пре употребе сваки пут се уверите да је коса/тример с најлонском нити безбедан за рад.
- Проверите безбедност резног алата, да ли се управљачка ручица лако покреће и да ли контролна зауставна ручица исправно функционише.
- Забрањено је окретање резног алата када је алат у празном ходу. Ако сте у недоумици, посаветујте се с продавцем у вези с подешавањем. Проверите да ли су дршке чисте и суве и да ли функционише прекидач за покретање/заустављање.

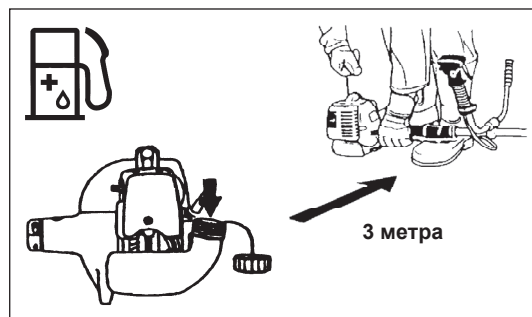
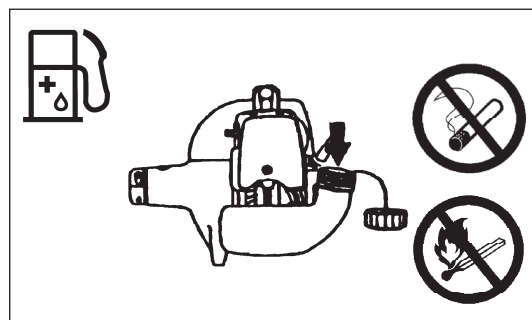
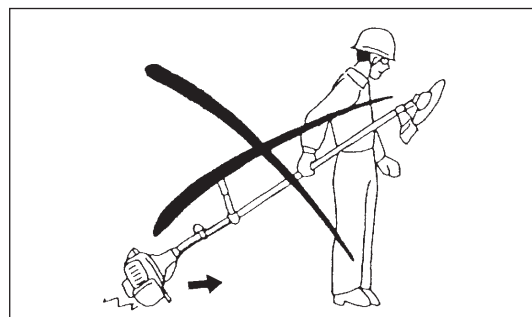
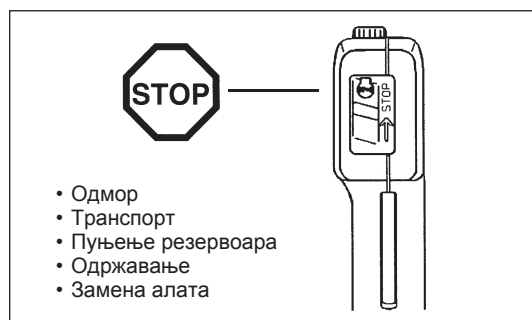
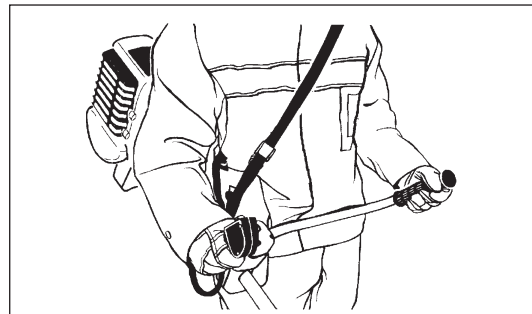
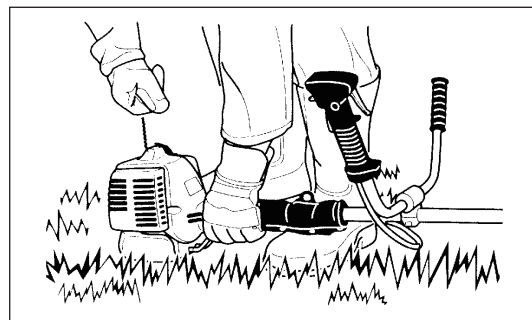


Покрените косу/тример само у складу са овим упутствима.

- Друге технике покретања мотора нису дозвољене!
- Косу/тример с најлонском нити и алате користите само за назначену примену.
- Косу/тример с најлонском нити покрените тек по завршетку комплетне монтаже. Рад уређаја дозвољен је само ако је причвршћена сва одговарајућа додатна опрема!
- Пре почетка, обезбедите да резни алат не буде у додиру с тврдим предметима као што су гране, камење и сл., пошто приликом покретања долази до обртања резног алата.
- У случају било каквих проблема с мотором, морате га одмах искључити.
- Ако резни алат дође у додир са камењем или неким другим тврдим предметима, одмах искључите мотор и проверите резни алат.
- Често се морају проверавати оштећења резног алата (откријте танке пукотине лупкањем - звучном пробом).
- Косу/тример с најлонском нити користите само с намештеним упртачем, који се мора правилно подесити пре почетка рада. Изузетно је важно да се упртач подеси према висини корисника, да би се спречио замор током употребе. Током употребе косу никад немојте држати једном руком.
- Током рада, увек држите косу/тример са обе руке. Увек обезбедите стабилно упориште.
- Косом/тримером рукујте тако да избегнете удисање издувних гасова. Не пуштајте да мотор ради у затвореним просторијама (ризик од тровања гасом). Угљен-моноксид је гас без мириса.
- Искључите мотор кад се одмарате и кад остављате косу/тример без надзора, и одложите је на безбедно место да друге особе не бисте довели у опасност и да бисте спречили оштећење машине.
- Загрејану косу/тример с најлонском нити не стављајте на суву траву или на запаливе предмете.
- Резни алат мора да буде заштићен одговарајућим штитницима. Никада немојте радити без штитника!
- Сва заштитна опрема и штитници испоручени са машином морају се користити током рада.
- Уређај немојте да користите ако је издувни пригушивач у квару.
- Искључите мотор током транспорта.
- Током транспорта на већу удаљеност, увек мора да се користи штитник алата који је део испоруке.
- Водите рачуна да коса/тример током преношења у аутомобилу буде на безбедном месту, да бисте спречили цурење горива.
- Када транспортујете косу/тример, проверите да ли је резервоар за гориво потпуно празан.
- Када истоварујете косу/тример с најлонском нити са камиона, никада је не бацајте на земљу јер бисте могли озбиљно да оштетите резервоар за гориво.
- Осим у случају опасности, никада не испуштајте и не бацајте косу/тример с најлонском нити на земљу, јер је можете озбиљно оштетити.
- Када померате опрему, обавезно подигните комплетну опрему са земље. Веома је опасно вући резервоар за гориво по земљи, јер то може изазвати оштећење и цурење горива а тиме и могући пожар.

Пуњење резервоара

- Искључите мотор током доливања горива, будите довољно далеко од отвореног пламена и немојте пушити.
- Избегавајте додир са производима од нафте. Немојте удисати испарења. Увек носите заштитне рукавице приликом пуњења резервоара. Редовно мењајте и чистите заштитну одећу.
- Пазите да не проспете ни гориво ни уље, да би се спречило загађење тла (заштита животне средине). Ако се гориво проспе, одмах обришите косу/тример с најлонском нити.
- Избегавајте било какав додир горива са одећом. Ако се гориво проспе на одећу, одмах је замените (да ватра не би захватила одећу).
- Редовно проверавајте чеп резервоара да бисте били сигурни да може чврсто да се затвори и да нема цурења.
- Пажљиво затегните чеп резервоара за гориво. Преместите се пре покретања мотора (најмање 3 метра од места доливања горива).
- Немојте пунити резервоар у затвореним просторијама. Испарења од горива се таложе на нивоу тла (ризик од експлозије).
- Користите само атестиране канистере за транспорт и складиштење горива. Водите рачуна да ускладиштена горива не буду доступна деци.



Начин рада

- Косу/тример употребљавајте само при добром светлу и доброј видљивости. Током зиме пазите на клизаве или влажне површине, на лед и снег (ризик од клизања). Увек обезбедите стабилно упориште.
- Никада не сеците изнад висине струка.
- Немојте да стојите на мердевинама приликом рада косом/тримером с најлонском нити.
- Никада немојте да се пењете на дрвеће да бисте нешто исекли моторном косом/тримером.
- Никада немојте да радите на нестабилним површинама.
- Из подручја рада уклоните песак, камење, ексерје итд.
- Страни предмети могу да оштете алат за резање и могу да изазову опасан повратни ударац.
- Пре почетка резања, резни алат мора да достигне пуну радну брзину.

Повратни ударац

Када радите косом, може да дође до неконтролисаних повратних удараца.

- То се нарочито догађа када покушате да косите делом сечива који се налази између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте косу унутар подручја између 12 и 2 часа.
- Никада не употребљавајте овај део сечива косе за кошење чврстих предмета, какви су жбуње и дрвеће итд., који имају пречник већи од 3 cm, јер ће сечиво великом снагом променити смер и може изазвати повреде.

Спречавање повратног удараца

Да бисте избегли повратни ударац, придржавајте се следећег:

- Рад унутар дела сечива између 12 и 2 часа представља стварну опасност од несреће, нарочито кад се користе метални резни алати. Поступке сечења у којима се користи део сечива између 11 и 12 сати и део између 2 и 5 сати, могу да изводе само обучени и искусни руковођи, и тада само на сопствени ризик. Лако резање готово без повратног удараца могуће је унутар дела сечива између 8 и 11 сати.

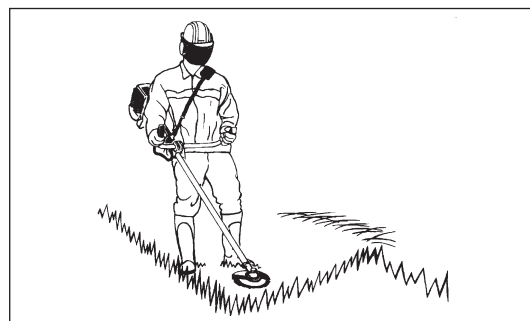
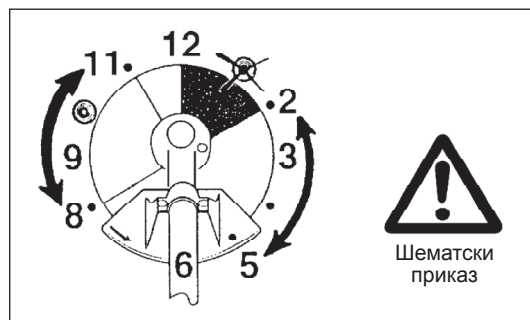
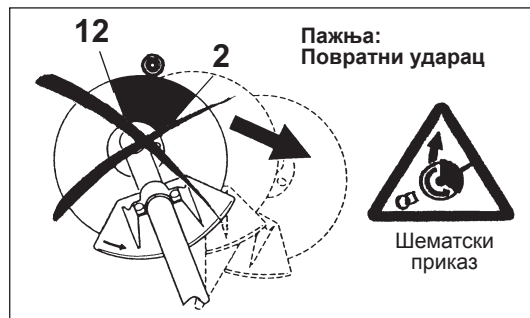
Резни алат

Употребљавајте само одговарајући резни алат за радове које обављате.

RBC2500 са сечивом косе (звездасто сечиво (4 зупца), Eddy-сечиво (8 зубаца)), RBC2510 с најлонском резном главом. За сечење дебелих материјала као што је коров, висока трава, жбуње, шибље, ниско растиње, шипрање, и сл. (максималне дебљине 2 cm у пречнику). Ову врсту сечења обављајте тако што ћете равномерно полукружно замахивати косом с десне на леву страну (слично кошењу).

Упутства за одржавање

- Пре почетка рада морате проверити стање секача, нарочито резног алата, заштитних уређаја и каиша за раме. Посебно обратите пажњу на оштрице сечива које морају бити прописно наоштрене.
- Зауставите мотор и скините утикач са свећице када мењате или оштрите резни алат и када чистите сечиво или резни алат.



Немојте исправљати савијен нити варити оштећен резни алат.

- Рукујте косом/тримером тако да изазовете што је могуће мање буке и загађења. Посебно проверите да ли је карбуратор исправно подешен.
- Редовно чистите косу/тример и проверавајте да ли су сви завртњи и матице добро стегнути.
- Немојте да сервисирате или чувате косу/тример у близини отвореног пламена.
- Косу/тример са испражњеним резервоаром складиштите у добро проветреној, закључаној просторији.

Придржавајте се прописа за спречавање незгода које издају надлежни синдикати и осигуравајућа друштва. Немојте вршити никакве измене на коси/тримеру, јер ћете тиме угрозити сопствену безбедност.

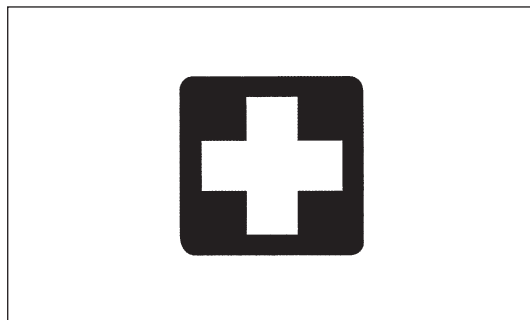
Дозвољени су само радови на одржавању или поправке који су описани у овом упутству за употребу. Све остале радове треба да обави овлашћени сервис. Користите само оригиналне МАКИТА резервне делове и прибор. Употреба алата и прибора који није одобрен представља повећани ризик од незгода. МАКИТА неће прихватити одговорност за незгоде и оштећења изазвана коришћењем неодобреног резног алата и елемената за причвршћивање резног алата или додатне опреме.

Прва помоћ

У случају незгоде проверите да ли је добро снабдевена кутија с првом помоћи доступна у близини радног места. Одмах замените сав материјал који узмете из кутије за прву помоћ.

Ако зовете помоћ, обавезно дајте следеће податке:

- Место несреће
- Шта се dogodило
- Број повређених особа
- Врсте повреда
- Своје име



Паковање

МАКИТА коса/тример с најлонском нити се испоручује у две заштитне картонске кутије да би се спречила оштећења приликом транспорта. Картон је основна сировина и зато се може поново користити или се може рециклирати (прерада старе хартије).



ЕУ – ИЗЈАВА О УСАГЛАШЕНОСТИ

Коса: модел RBC2500, RBC2510 (Погледајте ТЕХНИЧКЕ ПОДАТКЕ да бисте се упознали са спецификацијама)

Овим под искључивом одговорношћу изјављујемо да је овај производ усклађен са следећим смерницама: 2000/14/ЕС, 2006/42/ЕС.

Најважнији стандарди примењени да би се у пуној мери испунили захтеви наведених смерница Европске уније били су: EN11806.

Измерена јачина звука: 110 dB

Гарантована јачина звука: 114 dB

Ови нивои јачине звука измерени су у складу са смерницом Савета Европе 2000/14/ЕС. Поступак процене усаглашености: Додатак V.

3. новембар 2009.

Томојасу Като
Директор

Одговорни произвођач:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Овлашћени представник у Европи:

Makita International Europe Ltd.

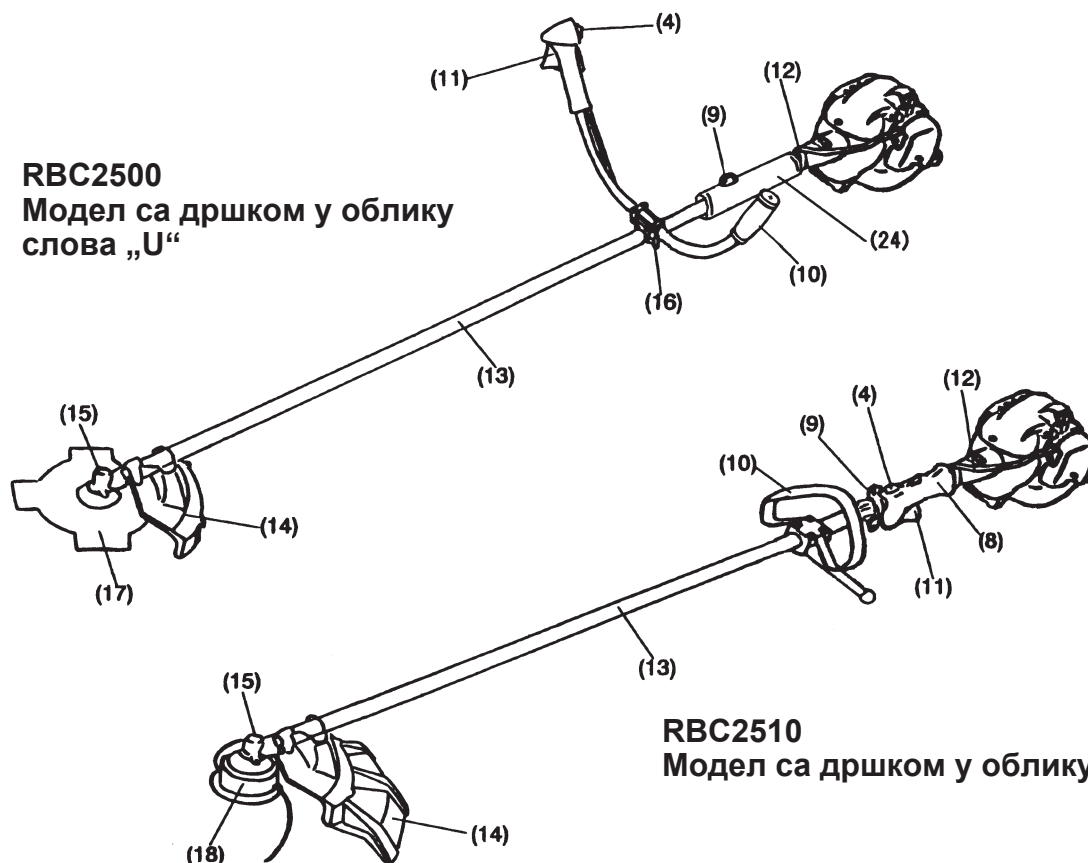
Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ЕНГЛЕСКА

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ ЗА RBC2500, RBC2510

Модел			RBC2500	RBC2510	
			Дршка у облику слова "U"	Дршка у облику прстена	
Димензије: дужина x ширина x висина (без сечива косе)			mm	1.770 x 620 x 410	1.770 x 340 x 220
Маса (без пластичног штитника и сечива косе)			kg	4,5	4,4
Запремина (резервоар за гориво)			L	0,5	
Радна запремина мотора			cm³	24,5	
Максимални учинак мотора			kW	0,73 при 7.000 min ⁻¹	
Брзина мотора при препорученом макс. броју обртаја вретена			min ⁻¹	8800	
Максималан број обртаја вретена (одговарајући)			min ⁻¹	6.000	
Максимална потрошња горива			kg/h	—	
Максимална специфична потрошња горива			g/kWh	—	
Број обртаја у празном ходу			min ⁻¹	2.600	
Брзина активирања спојнице			min ⁻¹	3.600	
Карбуратор			тип	WALBRO WYJ	
Систем за паљење			тип	Паљење у чврстом стању	
Свећица			тип	NGK BM7A	
Зазор електрода			mm	0,6 - 0,7	
Вибрације према ISO 22867	Десна дршка (задњи рукохват)	a _{h_v eq}	m/s²	3,8	4,0
		Одступање К	m/s²	0,7	0,5
	Лева дршка (предњи рукохват)	a _{h_v eq}	m/s²	5,5	4,7
		Одступање К	m/s²	1,0	0,7
Просечан ниво звучног притиска према ISO 22868		L _{PA eq}	dBA	91,2	94,5
		Одступање К	dBA	1,8	2,4
Просечан ниво јачине звука према ISO 22868		L _{WA eq}	dBA	102,9	106,1
		Одступање К	dBA	1,7	1,8
Гориво			Мешавина (бензин: Оригиналнo Макита моторно уље за двотактне моторе = 50:1)		
Преносни однос			14/19		

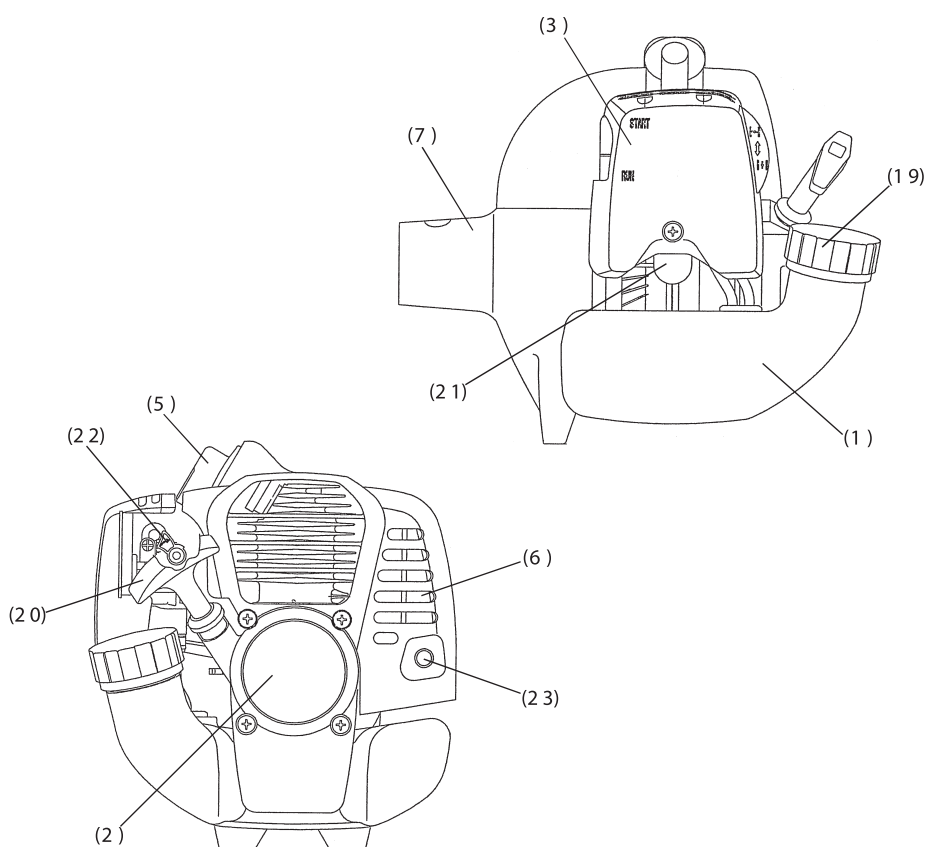
RBC2500

Модел са дршком у облику слова „U“



RBC2510

Модел са дршком у облику прстена



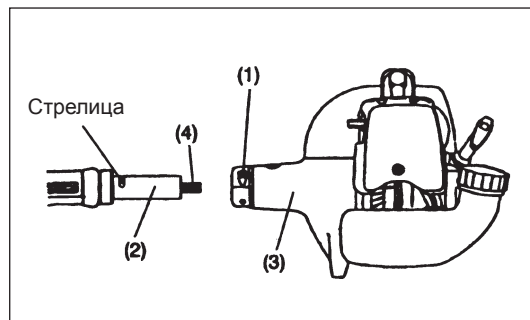
РС	НАЗИВИ ДЕЛОВА
1	Резервоар за гориво
2	Потезни прекидач
3	Филтер за ваздух
4	Прекидач I-O (укључено/искључено)
5	Свећица
6	Издупни пригушивач
7	Кућиште спојнице
8	Задњи рукохват
9	Кука за качење
10	Дршка
11	Ручица за управљање
12	Контролни кабл
13	Вратило
14	Штитник
15	Кућиште преносника
16	Држач ручке
17	Сечиво косе
18	Најлонска резна глава
19	Чеп грла резервоара
20	Ручица за покретање мотора
21	Пример пумпа
22	Полуга сауха
23	Издупна цев
24	Штитник за струк

МОНТАЖА МОТОРА И ВРАТИЛА

ПАЖЊА: Пре обављања било каквог рада на моторној коси, увек искључите мотор и извуците утикач са свећице. Увек носите заштитне рукавице.

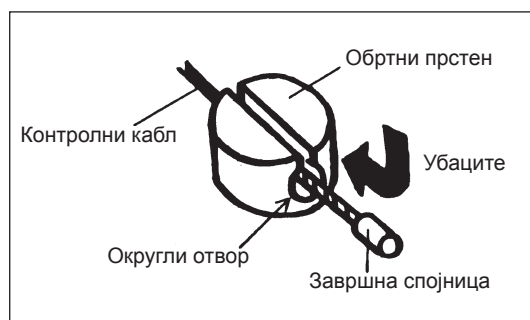
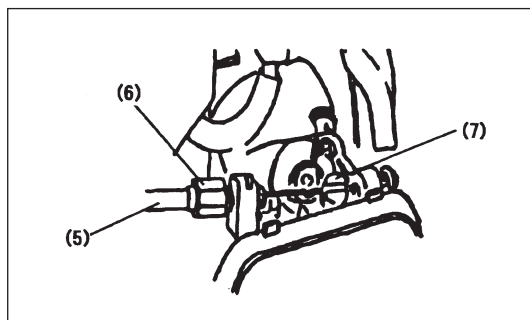
ПАЖЊА: Моторну косу можете да покренете само ако сте је комплетно монти-
рали.

- Одвртите два заворња (1) и убаците главну цев (2) у кућиште спојнице (3).
- Убаците је до места означеног стрелицом. (Погледајте цртеж с десне стране.) Ако цев тешко улази, незнатно окрените рукавац (4) и поново је убаците.
- Помоћу испорученог имбус кључа равномерно стегните два заворња (1) с десне и с леве стране.



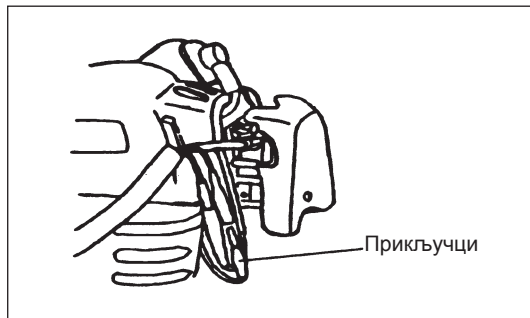
Како монтирати контролни кабл

- Скините поклопац филтера за ваздух.
- Ставите контролни кабл (5) у кабл за подешавање (6). Померите обртни прстен (7) и ставите кабл у њега. Водите рачуна да тада округли отвор у обртном прстену буде окренут према завршној спојници унутрашње жице.
- Одвртите обртни прстен и уверите се да ће се спојница унутрашње жице наћи у отвору.
- Монтирајте поклопац филтера за ваздух.



Повезивање ужета прекидача

- Повежите ужад прекидача са два ужета која иду из мотора, убацивањем једног у другог.
- Причврстите конектор ужета стезаљком.



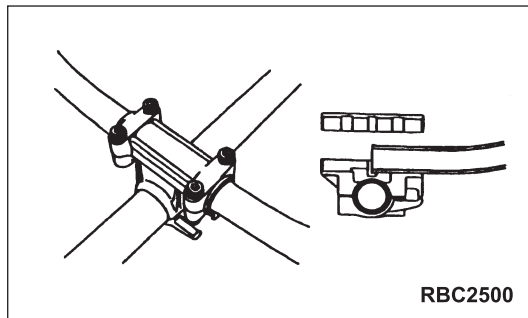
МОНТАЖА ДРШКЕ

- ПАЖЊА: Пре било каквих радова на коси, обавезно зауставите мотор и повуците утикач са свећице.
- ПАЖЊА: Увек носите заштитне рукавице!
- ПАЖЊА: Моторну косу можете да покренете само ако сте је комплетно монти-
рали.

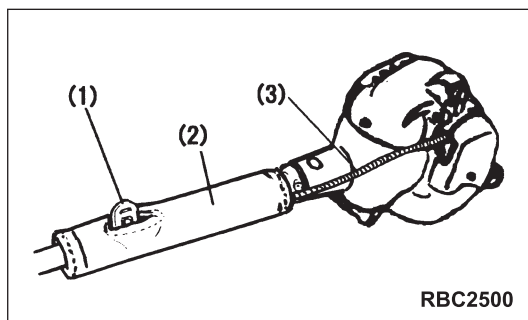


За машине са „U“ дршком

- Поставите метал за постављање дршке тако да дршка са ручицом за управљање буде са десне стране (страна рукохвата са десне стране) када се гледа са стране мотора, а друга дршка са леве стране.
 - Поставите жлеб материјала за постављање дршке на крај дршке. Привремено причврстите метал помоћу испорученог заворња с удубљењем за имбус кључ.
 - Подесите дршку у положај лак за руковање, и уједначено причврстите четири шестоугаона заворња са десне и леве стране помоћу имбус кључа.
-
- Омотајте штитник за струк око вратила тако да кука (1) стрчи кроз прорез у штитнику, а контролни кабл и ужад (3) ће такође бити омотани око штитника (2).



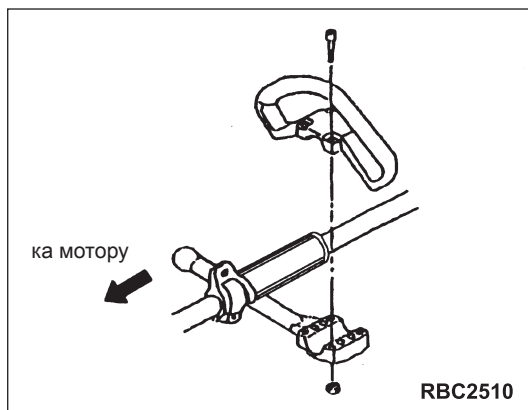
RBC2500



RBC2500

За машине са дршком у облику прстена

- Поставите штитник на леву страну машине заједно са дршком ради заштите руковаоца.
- Немојте да поставите дршку у облику прстена сувише близу контролног рукохвата. Између дршке и рукохвата треба да остане размак од најмање 250 mm. (у ову сврху уз машину добијате и огрлицу која обезбеђује размак.)



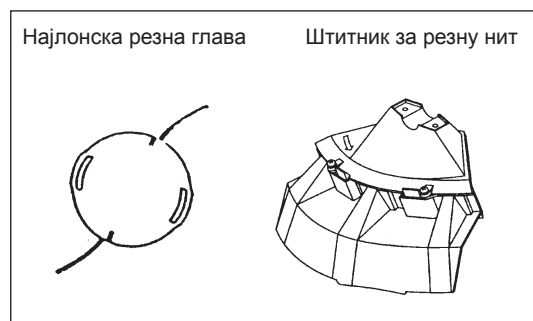
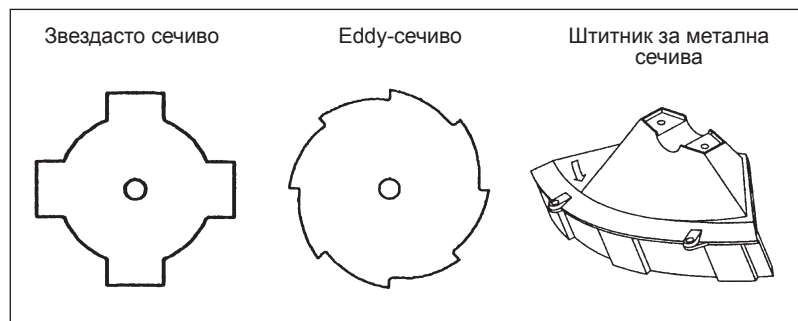
RBC2510

МОНТАЖА ШТИТНИКА

Да бисте испунили одговарајуће безбедносне одредбе, морате да користите само комбинације алата/штитника наведене у табели.

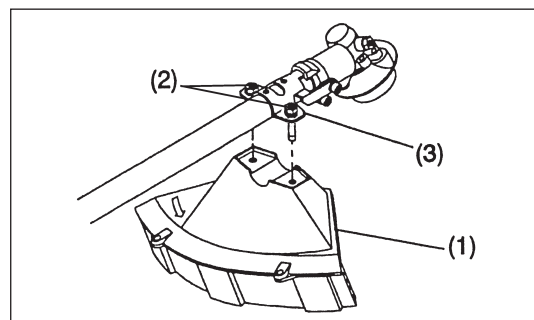
Водите рачуна да увек користите само оригинална МАКИТА сечива или најлонску резну главу.

- Сечач мора да буде добро наоштрен, без напрслина и пукотина. Ако током рада сечиво косе удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите сечиво.
- Наоштрите или замените сечиво на свака три сата рада.
- Ако током рада најлонска резна глава удари у камен, одмах зауставите мотор и проверите најлонску резну главу.

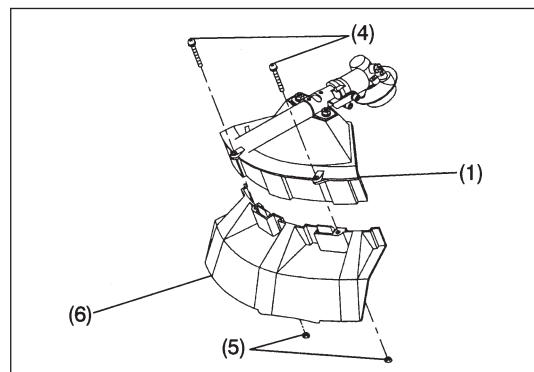


ПАЖЊА : Ради ваше безбедности и ради поштовања правила везаних за спречавање незгода, морате увек да поставите одговарајући штитник. Није дозвољено радити опремом без постављеног штитника.

- Причврстите штитник (1) за спону (3) помоћу два завртња М6 x 30 (2).



- Када користите жичну главу, поставите додатни штитник (6) у штитник (1), и причврстите их помоћу две матице (5) и два завртња (4).

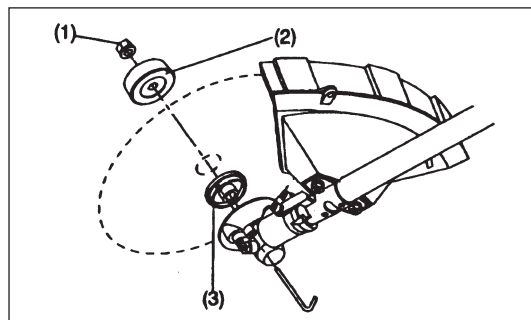


МОНТИРАЊЕ СЕЧИВА КОСЕ ИЛИ НАЈЛОНСКЕ РЕЗНЕ ГЛАВЕ

Окрените машину наопако, и лако можете заменити сечиво косе или најлонску резну главу.



- Убаците имбус кључ кроз отвор на кућишту преносника и окрећите подлошку пријемника (3) док не буде причвршћена имбус кључем.
- Отпустите матицу (1) (леви навој) кључем, и скините матицу (1) и подлошку споне (2).

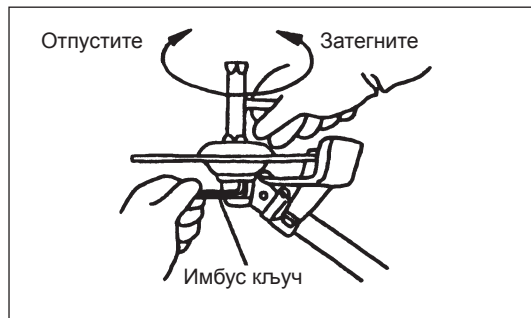


Док је имбус кључ још увек у отвору.

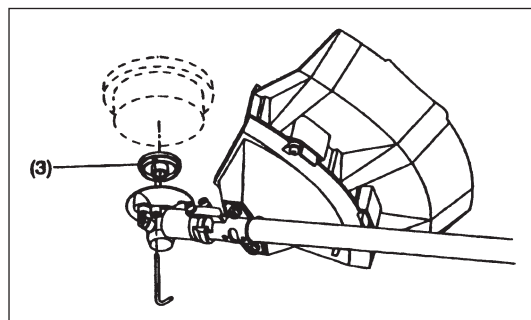
- Поставите сечиво косе на вратило тако да водич подлошке пријемника (3) уђе у отвор осовине на сечиву косе. Поставите подлошку споне (2) и причврстите сечиво косе матицом (1).
[Затезни момент: 13 - 23 N·m]

НАПОМЕНА: Када рукујете сечачем, увек носите заштитне рукавице.

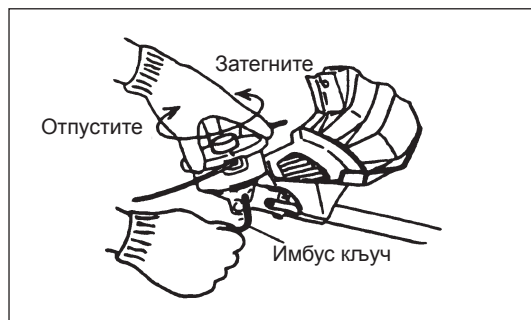
НАПОМЕНА: Матица за причвршћивање сечива (с опружном подлошком) је потрошни део. Ако дође до трошења или деформисања опружне подлошке, замените матицу.



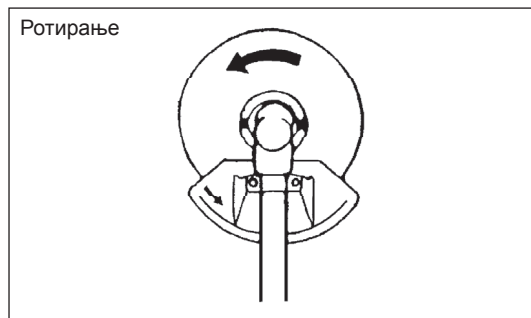
НАПОМЕНА: Подлошка споне (2) и матица (1) нису неопходни за постављање најлонске главе за сечење. Најлонска глава треба да се постави преко подлошке пријемника (3).



- Заврните најлонску главу за сечење на вретено.



- Уверите се да је сечиво постављено тако да се обрће улево.





Руковање горивом

Руковање горивом захтева највећу могућу пажњу. Горива могу да садрже супстанце сличне растварачима. Резервоар пуните само у добро проветреним просторијама или на отвореном простору. Немојте да удишете испарења горива, и избегавајте сваки додир горива или уља са кожом.

Производи са минералним уљима исушују кожу. Приликом дужег и честог контакта коже са овим супстанцама, она ће се исушити. То може да доведе до различитих кожних болести. Поред тога, може да дође до алергијских реакција. У случају да уље доспе у очи, може да дође до раздражујуће реакције. Ако уље доспе у очи, одмах их исперите чистом водом. Ако су очи и даље надражене, одмах се обратите лекару!



Погледајте „БЕЗБЕДНОСНЕ ОДРЕДБЕ“
на страни 3!

Мешавина уља и горива

Мотор ове косе је висококвалитетни двотактни мотор. Покреће га мешавина горива и уља за двотактне моторе. Мотор је конструисан тако да захтева безоловни премијум са најмањим бројем октана од 91 RON. У случају да немате ту врсту горива на располагању, можете да користите и гориво са већим октанским бројем. То неће оштетити мотор, али може да доведе до лошег понашања у раду. Слични проблеми настају и услед употребе горива са оловом. Да бисте постигли оптималан рад мотора, као и због заштите здравља и околине, увек користите безоловна горива!

За подмазивање мотора користите уље за двотактне моторе (степен квалитета: TC-3), које се додаје гориву. Мотор је конструисан тако да користи спецификовано уље за двотактне моторе са односом мешавине 50:1 да би се заштитила околина. Осим тога, на тај начин се обезбеђује дуг век мотора и поуздан рад са малом емисијом издувних гасова. Од суштинске је важности да се придржавате односа мешавине 50:1 (спецификовано уље за 2-тактне моторе), јер у супротном не можемо да гарантујемо поуздано функционисање моторне косе.



Правилан однос мешавине:

Бензин: Спецификовано уље за двотактне моторе = 50: 1 или

Бензин: Уље за двотактне моторе других произвођача = препоручујемо 25:1

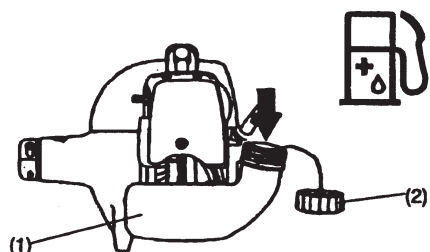
Напомена: Мешавина уља и горива се прави тако што се предвиђена количина уља помеша са половином предвиђене количине горива, а затим дода остатак горива. Добро промућкајте мешавину пре него што је сипате у резервоар косе. Нема потребе да додајете више уља него што је назначено, чак и ако вам се чини да то може бити безбедније за мотор. То ће само довести до повећања остатака сагоревања, што не само да загађује околину, већ и лоше утиче на одводну цев цилиндра као и на пригушивач. Осим тога, повећава се потрошња горива, а смањује учинак мотора.

Бензин	50:1	25:1
1,000 cm ³ (1 литара)	20 cm ³	40 cm ³
5,000 cm ³ (5 литара)	100 cm ³	200 cm ³
10,000 cm ³ (10 литара)	200 cm ³	400 cm ³

Пуњење резервоара

Мотор мора бити искључен.

- Темељно очистите подручје око чепа грла резервоара (2), да не би прљавштина упала у резервоар за гориво (1).
- Одвртните чеп грла резервоара (2) и напуните резервоар горивом.
- Чврсто завртните чеп грла резервоара (2).
- Након доливања горива очистите чеп грла резервоара (2) и резервоар.



Чување горива

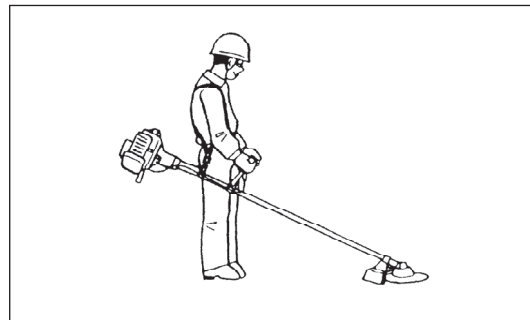
Гориво се не може складиштити неограничено време.

Купите само количину која је довољна за наредне 4 недеље рада. Користите само атестиране канистере за чување горива.

ПРАВИЛНО РУКОВАЊЕ МАШИНОМ

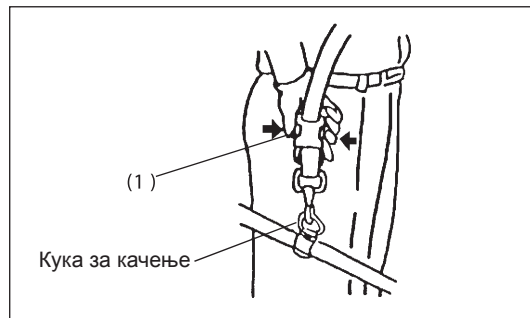
Причвршћивање упртача

- Подесите дужину каиша тако да сечиво косе буде паралелно са земљом.



Скидање

- У случају опасности, притисните удубљења (1) с обе стране, и можете одвојити машину од себе.
Том приликом водите рачуна да задржите контролу над машином. Не дозволи-те да се машина одбије према вама или некоме у вашој близини.
УПОЗОРЕЊЕ: Уколико не задржите потпуну контролу над машином, може доћи до озбиљне телесне повреде или СМРТИ.



ПОЈЕДИНОСТИ О РАДУ МАШИНОМ И О ЗАУСТАВЉАЊУ

Придржавајте се одговарајућих прописа за спречавање незгода.

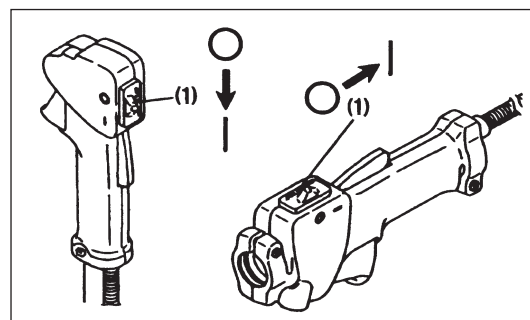
Покретање

Померите се најмање 3 m од места доливања горива. Поставите моторну косу на чист комад земље, водећи рачуна да резни алат не додирне земљу или било који други предмет.

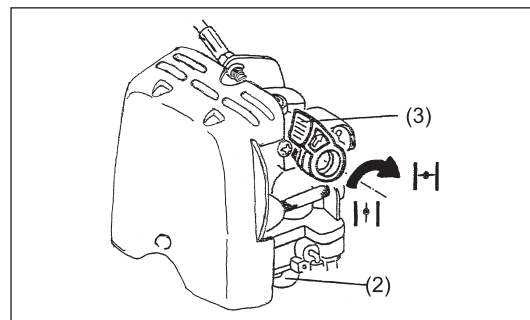
Хладни старт

За машине са „U“ дршком или дршком у облику прстена

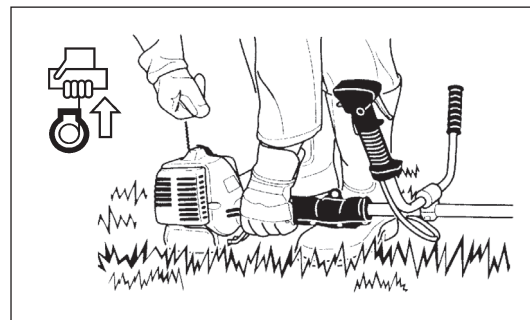
- Гурните прекидач I-O (1) у правцу који показује стрелица.



- Најпре поставите машину на земљу.
- Лагано притискајте пример пумпу (2) (7 - 10 пута) док гориво не уђе у њу.
- Окрените полугу сауха (3) у положај „I-I“.



- Левом руком чврсто држите кућиште спојнице, као што је приказано.
- Полако повуците ручицу за покретање док не осетите отпор, а затим наставите да је вучете снажно.
- Немојте да извучете уже за покретање до краја, и не дозволите да се ручица за покретање неконтролисано врати у почетни положај, већ она треба полако да се врати у тај положај.
- Поновите поступак покретања док се не зачује звук паљења.
- Када се мотор покрене, вратите полугу сауха у положај I-I.
Молимо имајте на уму да ће се полуга сауха аутоматски вратити у положај I-I када рукујете ручицом гаса и кад је довод горива отворен.



Оставите мотор да ради отприлике један минут на ниској брзини пре него што примените пун гас.

Напомена: - Ако се дршка за покретање узастопно вуче када полуга сауха остане у положају **I**, мотор се неће лако покренути због претераног усисавања горива.
- У случају превеликог усисавања горива, скините свећицу и полако повуците дршку за покретање како бисте уклонили вишак горива. Такође, осушите део са електродама на свећици.

Опрез приликом руковања:

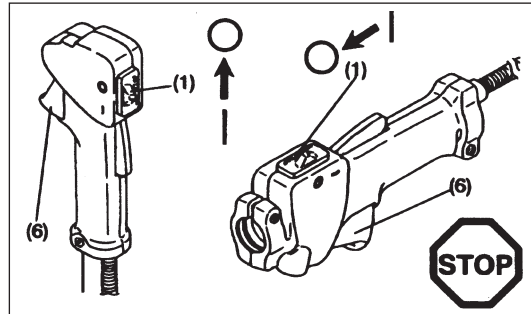
Ако је ручица гаса отворена до краја током рада у празном ходу, број обртаја мотора се повећава на 10.000 min^{-1} или више. Немојте да радите на већим брзинама него што је потребно, и одржавајте приближну брзину од $6.000 - 8.000 \text{ min}^{-1}$.

Покретање загрејаног мотора

- Исто као што је описано изнад, осим померања полуге сауха (она остаје у положају **I**).

ЗАУСТАВЉАЊЕ

- У потпуности отпустите ручицу гаса (6), и када се број обртаја мотора смањи, гурните прекидач I-O (1) у положај „О“ да бисте зауставили мотор.
- Имајте на уму да се резна глава можда неће одмах зауставити и пустите да се до краја заустави.

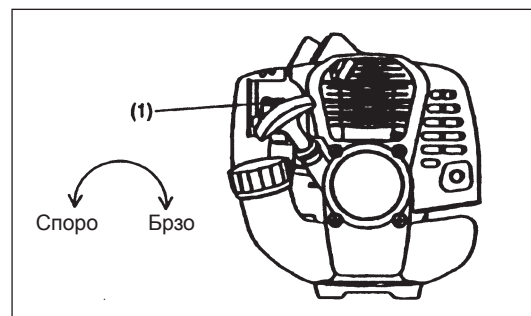


ПОДЕШАВАЊЕ НИСКОГ БРОЈА ОБРТАЈА (ПРАЗАН ХОД)

Сечиво косе или најлонска резна глава не би требало да се окрећу када је контролна ручица пуштена до краја. Уколико је неопходно, подесите број обртаја у празном ходу помоћу завртња за подешавање празног хода.

Провера брзине у празном ходу

- Брзина у празном ходу би требало да буде подешена на 2.600 min^{-1} . Према потреби, коригујте брзину у празном ходу помоћу завртња за подешавање празног хода (сечиво или најлонска резна глава не смеју да се окрећу када је мотор у празном ходу). Увртањем завртња (1), повећаћете брзину мотора, док ћете његовим одвртањем смањити брзину мотора.



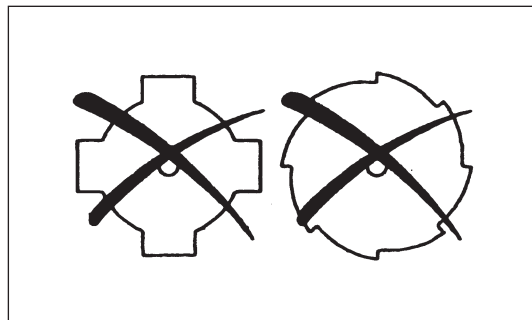
ОШТРЕЊЕ РЕЗНОГ АЛАТА



ПАЖЊА: Резни алати поменути испод смеју да се оштре само у овлашћеним сервисима. Ручно оштрење ће довести до неуравнотежености резног алата, што ће проузроковати вибрације и оштећење опреме.

- сечиво косе (звездасто сечиво (4 зупца), сечиво Eddy (8 зубаца))
- Услуге стручног оштрења и балансирања врше овлашћени сервиси.

НАПОМЕНА: Да бисте продужили радни век сечива косе (звездастог сечива, eddy сечива), могу се окренути једном, све док обе резне ивице не отупе.



НАЈЛОНСКА РЕЗНА ГЛАВА

Најлонска резна глава је глава за поткресивање са две нити која подржава и аутоматске механизме и механизме „удари и продужи нит“.

Најлонска резна глава аутоматски подешава одговарајућу дужину најлонске нити на основу промена центрифугалне силе изазване повећавањем или смањивањем броја обртаја. Међутим, за ефикасније сечење мекане траве, лагано ударите најлонском резном главом о земљу да би се добила додатна дужина нити, као што је назначено у одељку о руковању.

Рад

- Повећајте брзину најлонске резне главе на око 6.000 min⁻¹. Мала брзина (испод 4.800 min⁻¹) није подесна, јер се најлонска нит неће правилно одмотати.
- Подручје најефикаснијег сечења приказано је у осенченом делу.

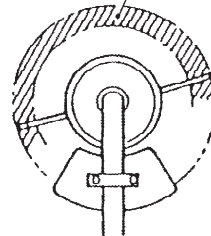
Ако се најлонска нит не извлачи аутоматски, пратите следећа упутства:

- Отпустите ручицу гаса тако да мотор ради у празном ходу, а затим до краја притисните ручицу гаса. Понављајте овај поступак све док се најлонска нит не извуче на одговарајућу дужину.
- Ако је најлонска нит прекратка да би се аутоматски извукла помоћу горе описаног поступка, лагано ударите дугме најлонске резне главе о земљу како би се најлонска нит извукла.
- Ако се најлонска нит не извуче помоћу поступка описаног под бројем 2, намотајте/замените најлонску нит пратећи поступке описане у одељку „Замена најлонске нити“.

Замена најлонске нити

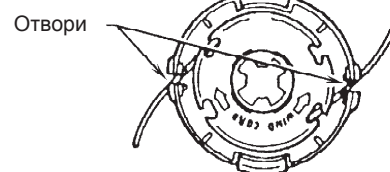
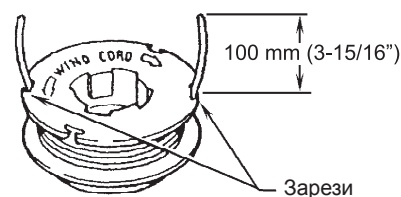
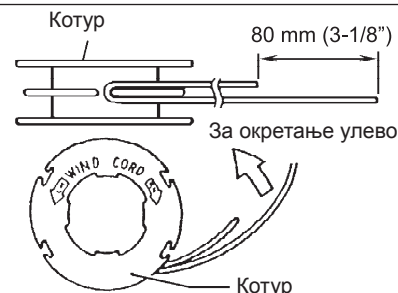
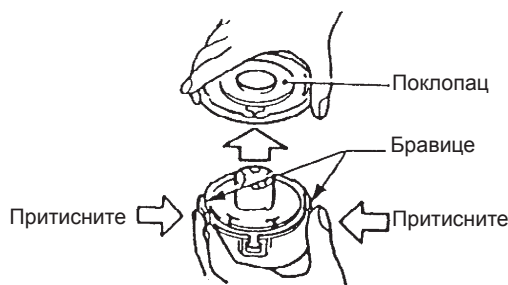
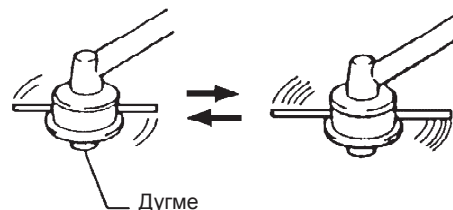
- Прво зауставите мотор.
- Притисните бравице кућишта ка унутра да бисте подigli поклопац, а затим скините калем.
- Закачите средину нове најлонске нити у зарез у средини калема, тако да један крај нити буде за око 80 mm дужи од другог. Затим чврсто намотајте оба краја око калема у правцу обртања главе (смер улево је означен на страни калема са LH, а смер удесно означен је са RH).
- Намотајте читаву нит око калема осим око 100 mm, а крајеве привремено закачите кроз зарез на страни калема.
- Поставите котур у кућиште тако да жљебови и избочине на катуру одговарају онима на кућишту. Страна катура на којој се виде слова треба да буде на врху. Сада откачите крајеве нити из њиховог привременог положаја и провучите нити кроз отворе да би изашле из кућишта.

Подручје најефикаснијег сечења

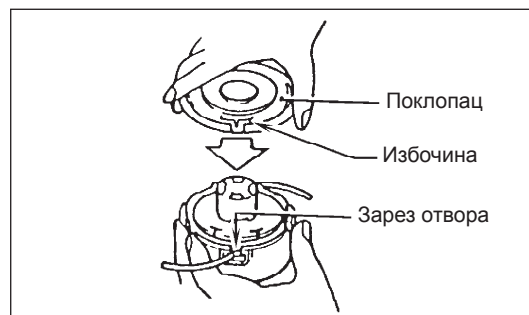


Брзина у празном ходу

Пуна брзина



- Поравнајте избочине на доњој страни поклопаца са зарезима у отворима. Затим чврсто гурните поклопац на кућиште како бисте га причврстили.



УПУТСТВА ЗА СЕРВИСИРАЊЕ

- ПАЖЊА:** Пре било каквих радова на моторној коси, обавезно искључите мотор и повуците утикач са свећице (прочитајте поглавље „Провера свећице“). Увек носите заштитне рукавице.
- ПАЖЊА:** Никада немојте сами да скидате потезач за покретање мотора, јер може доћи до незгоде. Обратите се овлашћеном сервису.



Да бисте обезбедили дуг радни век и избегли оштећење опреме, редовно обављајте следеће поступке одржавања.

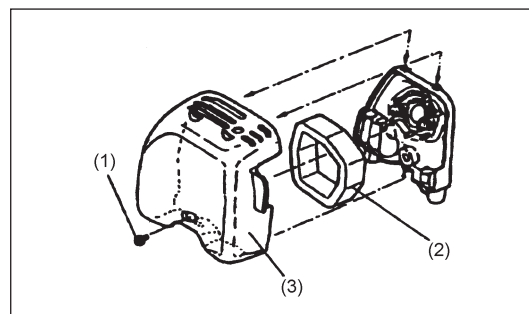
Дневна провера и одржавање

- Пре почетка рада, проверите да ли на машини има лабавих завртања или делова који недостају. Посебну пажњу обратите на затегнутост сечива косе или најлонске резне главе.
- Пре почетка рада, увек проверите да ли су вентилациони отвор и ребра цилиндра зачепљени. Ако је неопходно, очистите их.
- Свакодневно обављајте следеће радове након употребе:
- Очистите моторну косу споља и прегледајте има ли оштећења.
 - Очистите филтер за ваздух. Када радите у условима велике прашине, чистите филтер неколико пута на дан.
 - Проверите да ли на сечиву или најлонској резној глави има оштећења и проверите да ли је чврсто монтирана.
 - Проверите да ли постоји довољна разлика између брзине у празном ходу и под пуним оптерећењем, како бисте били сигурни да ће резни алат бити у стању мировања када је мотор у празном ходу (ако је неопходно, смањите брзину у празном ходу). Ако у празном ходу алат још увек настави да ради, обратите се најближем овлашћеном сервису.
- Проверите функционисање прекидача I-O, ручице за ослобађање из блокираног положаја, ручице за управљање и тастера за блокирање.

Чишћење филтера за ваздух

- Одвртите завртањ (1).
- Скините поклопац филтера за ваздух (3).
- Извадите сунђерасти део (2), оперите га у млакој води и оставите га да се потпуно осуши.
- Након чишћења вратите поклопац филтера за ваздух (3) и причврстите га завртњем (1).

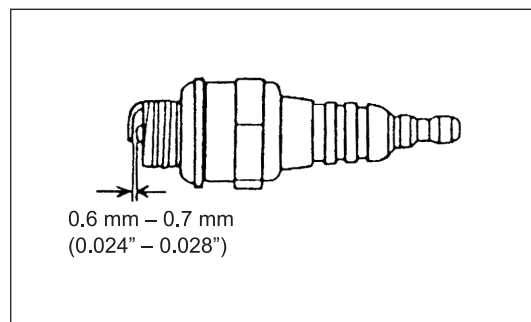
НАПОМЕНА: Ако се на филтер за ваздух нахвата доста прашине или прљавштине, чистите га сваког дана. Запушен филтер за ваздух може да отежа или онемогући покретање мотора, или може да повећа број обртаја мотора.



Преглед свећице

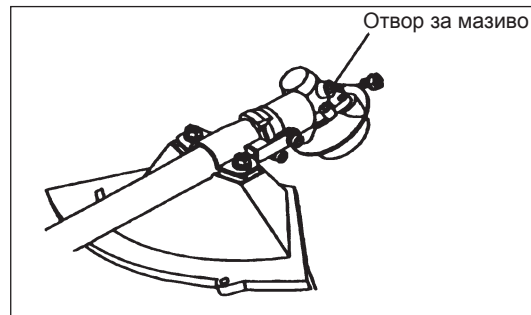
- За скидање и постављање свећице користите искључиво испоручени универзални кључ.
- Зазор између две електроде свећице треба да буде 0,6 - 0,7 mm. Ако је зазор превелики или премали, подесите га. Ако је свећица запречена картоном или запрљана, темељно је очистите или је замените.

ПАЖЊА: Никада не додирујте утикач свећице док мотор ради (опасност од струјног удара високог напона).



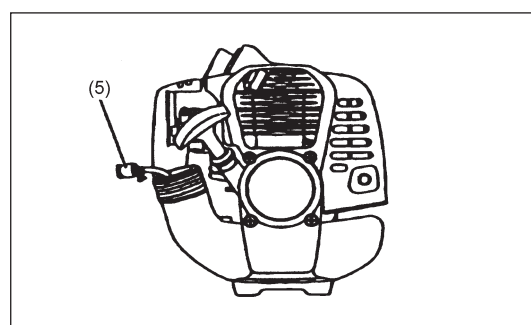
Додавање масти у кућиште преносника

- Додајте маст (Shell Alvania 3 или одговарајућу) у кућиште преносника кроз отворе за маст на сваких 30 сати. (Оригинална МАКИТА маст може да се набави код МАКИТА добављача.)



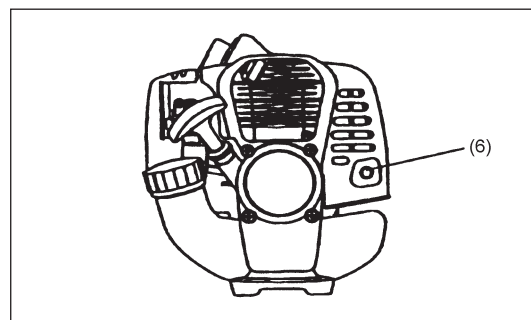
Усисна глава у резервоару за гориво

- Филтер за гориво (5) на усисној глави се користи да филтрира гориво које иде у карбуратор.
- С времена на време треба визуелно проверити филтер за гориво. Да бисте то урадили, отворите чеп резервоара и жичаном куком извуците усисну главу кроз отвор на резервоару. Ако утврдите да је филтер очврснуо, да је запрљан или запушен, треба га заменити.
- Недовољно снабдевање горивом може да доведе до прекорачења дозвољене максималне брзине. Због тога је важно да се филтер за уље замени на најмање свака три месеца, да би се обезбедило добро снабдевање карбуратора горивом.



Чишћење издувног прикључка пригушивача

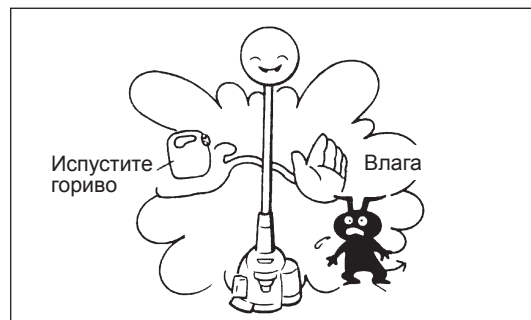
- Редовно проверавајте издувни прикључак пригушивача (6).
- Одговарајућим алатом пажљиво уклоните насlage угљеника са издувног отвора.



Све радове на одржавању или подешавању који нису укључени у ово упутство и у њему описани, могу да обављају само овлашћени сервисери.

СКЛАДИШТЕЊЕ

- Када одлажете машину на дужи време, испразните гориво из резервоара и карбуратора, на следећи начин: Излијте гориво из резервоара. Ослободите се горива према прописима, у складу са локалним законима.
- Скините свећицу и сипајте неколико капи уља у отвор за свећицу. Затим лагано повуците покретач како би уље обложило унутрашњост мотора, а након тога стегните свећицу.
- Очистите прљавштину или прашину са сечива и са спољашњег дела мотора, обришите их науљеном крпом и одложите машину на што сувље место.



Распоред одржавања

Уопштено	Кућиште мотора, завртњи и матице	Визуелна провера оштећења и затегнутости Испитајте опште стање и безбедност машине
Након сваког доливања горива	Ручица за управљање I-O прекидач	Проверите функционисање Проверите функционисање
Свакодневно	Филтер за ваздух Канал ваздушног хлађења Резни алат Број обртаја у празном ходу	Треба да се очисти Треба да се очисти Проверите оштећења и наоштреност Преглед (резни алат не сме да се помера)
Недељно	Свећица Пригушивач	Прегледајте, замените ако је неопходно Проверите и по потреби очистите отвор
Тромесечно	Усисна глава Резервоар за гориво	Треба да се замени Треба да се очисти
Поступак за заустављање рада	Резервоар за гориво Карбуратор	Испразните резервоар за гориво Пустите да ради док мотор не остане без горива

Место кvara

Квар	Систем	Запажање	Узрок
Мотор не може да се покрене или се тешко покреће	Систем за паљење	Постоји варница Не постоји варница	Грешка у снабдевању горивом, компресионом систему, механички квар Прекидач СТОП је активиран, грешка или кратки спој у кабловима, покварен утикач свећице, неисправна свећица, неисправан модул за паљење
	Довод горива	Пун резервоар за гориво	Неисправан положај сауха, квар на карбуратору, линија за довод горива савијена или блокирана, прљаво гориво
	Компресија	Нема компресије када се повуче	Дихтунг цилиндра покидан, оштећен семеринг, квар у цилиндру или карикама или свећица није добро заптивена
Проблеми током топлотг старта	Механички квар	Покретач не хвата Резервоар напуњен, постоји варница	Опруга покретача поломљена, поломљени делови упали у мотор Карбуратор запрљан, мора да се очисти
Мотор се покрене, али се угаси	Довод горива	Резервоар напуњен	Празан ход није добро подешен, карбуратор запрљан Вентил резервоара у квари, прекинут довод горива, каблови прекинути, прекидач СТОП покварен
Незадовољавајући рад	Више система може истовремено да буде захваћено	Лош празан ход мотора	Запрљан филтер за ваздух, запрљан карбуратор, зачепљен пригушивач звука, зачепљен издувни канал у цилиндру

Makita Corporation

Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com