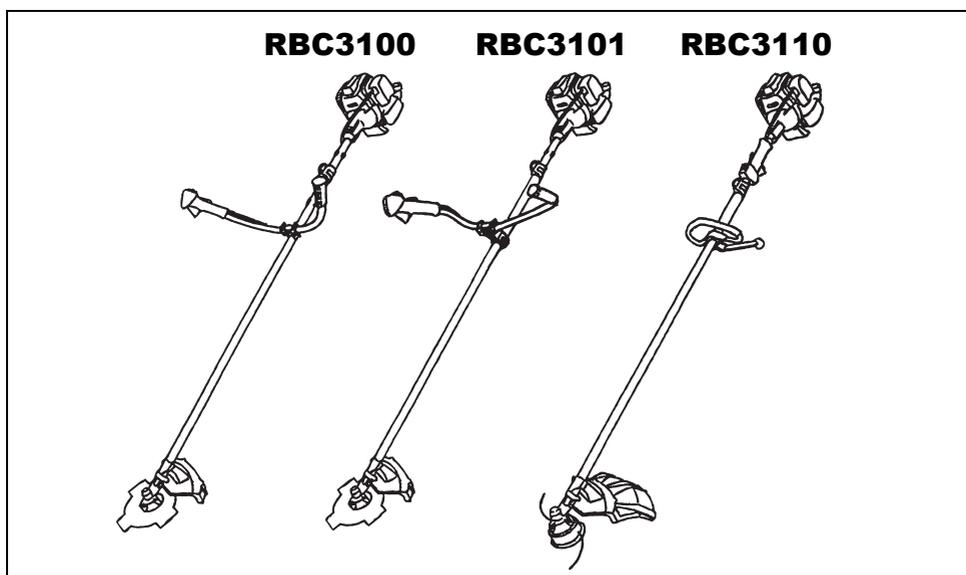




**SRB** Kosilica za žbunje

Kosilica sa koncem

**ORIGINALNO UPUTSTVO ZA RUKOVANJE**



**Važno:**

Pročitajte pažljivo ova uputstva za rukovanje pre nego što uključite kosilicu i strogo se pridržavajte bezbednosnih upozorenja!  
Čuvajte ova uputstva!

## SRPSKI (Originalna uputstva)

Zahvaljujemo na izboru MAKITINE kosilice za žbunje/kosilice sa koncem.

Zadovoljstvo nam je da vam ponudimo MAKITINU kosilicu za žbunje/kosilicu sa koncem, koja je nastala kao rezultat dugog razvojnog programa i dugogodišnjeg znanja i iskustva.

Pročitajte ovu brošuru, koja detaljno obuhvata različite tačke koje demonstriraju odlične karakteristike. Ovo će da vam pomogne bezbedno da dobijete najbolje moguće rezultate od vaše MAKITA kosilice.



Sadržaj	Stranica
Simboli.....	3
Bezbednosna uputstva.....	4
Tehnički podaci.....	8
Opis delova.....	9
Montaža motora i vretena.....	10
Montiranje drške.....	11
Montiranje štitnika.....	12
Montiranje reznog lista ili najlonske rezne glave.....	13
Gorivo/punjenje.....	14
Ispravno rukovanje sa mašinom.....	15
Zabeleške pri radu i kako se zaustavlja.....	15
Preoštavanje reznog alata.....	16
Uputstva o servisiranju.....	18
Skladištenje.....	20

## SIMBOLI

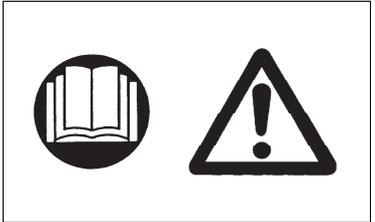
Zabeležićete sledeće simbole kada čitate uputstvo za rukovanje.

	Pročitajte uputstvo za rukovanje		Nosite zaštitu za oči i za sluh. (samo za kosilicu sa koncem)
	Potrebna je posebna briga i pažnja		Nosite zaštitni šlem, zaštitne naočare i zaštitu za sluh! (samo za kosilicu za žbunje)
	Zabranjeno		Ne koristite metalne noževe (samo za kosilicu sa koncem)
	Drži rastojanje		Najveća dozvoljena brzina
	Opasnost od razletelih delova		Gorivo i mešavina sa uljem
	Zabranjeno pušenje		Motor-ručno startovanje
	Bez otvorenog plamena		Isključivanje u slučaju opasnosti
	Moraju da se nose zaštitne rukavice		Prva pomoć
	Povratni udarac		Recikliranje
	U radnom prostoru da nema prisutnih lica i životinja		ON/START
	Nosite čvrstu obuću sa đonovima koji se ne klizaju. Preporučuje se zaštitna obuća sa čeličnom kapom.		OFF/STOP

# BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

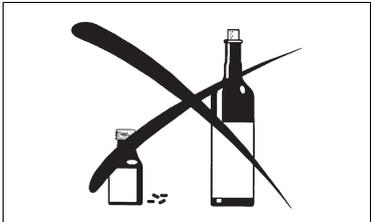
## Opšta uputstva

- Za pravilan rad rukovaoc mora da pročita ova uputstva, da bi se upoznao sa rukovanjem sa kosilicom. Nepravilno informisan korisnik može da naštetiti sebi i drugima zbog nepravilnog rukovanja.
- Kosilicu davati samo licima koji imaju provereno iskustvo sa kosilicama. Uvek da konsultujete uputstva za rukovanje.
- Novi korisnici trebali bi da pitaju prodavca o osnovnim instrukcijama, kako bi se upoznali sa rukovanjem motornom kosilicom.
- Deca i mlade osobe ispod 18 godina ne smeju da rukuju sa kosilicom. Ipak, osobe starije od 16 godina mogu da koriste uređaj, kao sredstvo za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog instruktora.
- Rukujte sa kosilicom sa posebnom brigom i pažnjom.
- Rukujte sa kosilicom samo kada ste u dobrom psihičkom stanju. Sve poslove izvodite polako i pažljivo. Korisnik mora da prihvati odgovornost za druge.
- Kosilicu ne koristite kada ste pod uticajem alkohola ili lekova ili kada ste umorni ili bolesni.
- Nacionalni zakoni mogu da ograniče korišćenje mašine.



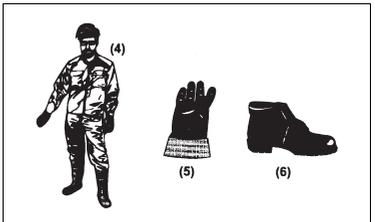
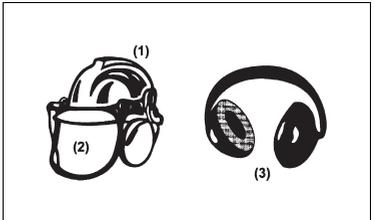
## Namena mašine

- Kosilica za žbunje/sa koncem je namenjena samo za sečenje trave, korova, žbunja, šiblja i ne sme da se koristi u druge svrhe, kao što je krojenje i sečenje žive ograde, jer može da izazove povrede.



## Oprema za ličnu zaštitu

- Odeća mora da bude funkcionalna i odgovarajuća, odn. da ne bude široka, ali da ne steže. Ne nosite nakit ili odeću koja može da bude zahvaćena od žbunja.
- Da bi izbegli povrede glave, očiju, ruku ili stopala, kao i da bi zaštitili sluh, sledeća zaštitna oprema i odeća mora da se koristi tokom korišćenja kosilice.
- Uvek nosite šlem kada postoji opasnost od delova koji padaju. Zaštitni šlem (1) treba kontrolisati u redovnim intervalima i treba ga zameniti najkasnije posle 5 godina. Koristite samo proverene zaštitne šlemove.
- Vizir (2) od šlema (ili alternativno naočare) štite lice od razletalih otpadaka i kamenja. Tokom korišćenja kosilice nosite naočare ili vizir, da bi zaštitili oči od povreda.
- Nosite odgovarajuću opremu za zaštitu od galame da bi izbegli oštećenje sluha (antifone (3), tampone itd.).
- Radna odeća (4) štiti od razletalih kamenja i otpada. Strogo preporučujemo korisnik da nosi radni kombinizon.
- Posebne rukavice (5) napravljene od debele kože su deo propisane opreme i uvek ih nositi tokom rada sa kosilicom.
- Kada koristite kosilicu uvek da nosite čvrstu obuću (6) sa donovima koji se ne klizaju. Ona štiti od povreda i obezbeđuje sigurnu podlogu.



## Startovanje kosilice za žbunje

- Uverite se da nema dece ili drugih osoba u radnoj oblasti od 15 m i vodite računa o prisustvu životinja u radnoj blizini.
- Pre posla, uvek proverite radnu bezbednost kosilice:
- Proverite sigurnost reznog alata, lako funkcionisanje kontrolne ručice i proverite ispravnost zavravnika za ručicu.
- Rezni alat ne sme da rotira tokom rada bez gasa. Proverite podešavanje zajedno sa vašim prodavcem. Ručke da su suve i čiste i proverite funkciju start/stop prekidača.

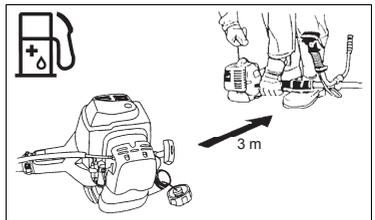
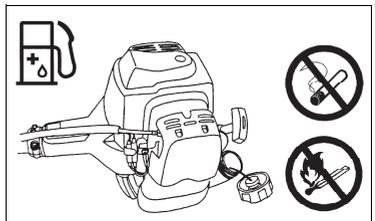
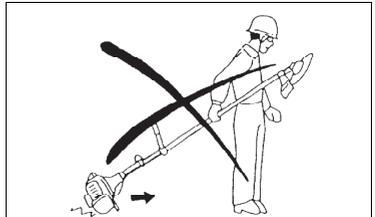
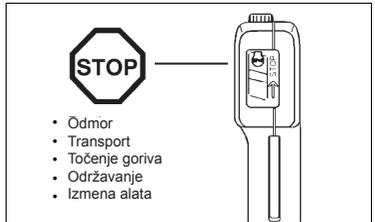
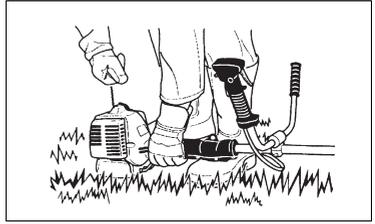


Startujte kosilicu za žbunje/sa koncem samo prema ovim uputstvima.

- Ne koristite bilo kakav drugi metod za startovanje motora!
- Koristite kosilicu samo za propisanu namenu.
- Startujte motor kosilice samo kada sastavite sve delove. Rad sa uređajem je dozvoljen samo kada bude propisno postavljen potreban pribor!
- Pre uključivanja uverite se da rezni alat ne dodiruje tvrde predmete kao žbunje, kamenje i da li se rezni alat vrti prilikom startovanja.
- Odmah zaustavite motor ako se javi nekakav problem.
- Ako je alat dodirnuo kamen ili drugi tvrdi predmet, odmah da isključite motor i da proverite rezni alat.
- Redovno proveravajte rezni alat, u kratkim intervalima (sa zvučnim testom, sa udaranjem, proverite da nema pukotina).
- Rukujte sa kosilicom samo sa postavljenom naramenicom, koja treba da bude propisno prilagođena, pre nego što uključite kosilicu. Mnogo je važno da se naramenica prilagodi veličini korisnika, da bi se sprečio umor tokom rada. Nemojte da držite kosilicu sa jednom rukom dok radite.
- Kada radite sa kosilicom držite je sa dve ruke. Obezbedite sigurnu podlogu.
- Radite sa kosilicom tako da izbegnete udisanje izduvnih gasova. Nikada ne startujete motor u zatvoreni prostor (rizik od trovanja gasom). Ugljen monoksid je gas bez mirisa.
- Zaustavite motor kada se odmarate i kada kosilicu ostavljate bez nadzora i odložite je na sigurnom mestu, da bi izbegli opasnost po druge ili oštećenje mašine.
- Kosilicu nikada da ne odlažete u suhu travu ili u bilo kakav zapaljivi materijal.
- Rezni alat mora da je opremljen sa njegovim odgovarajućim štitnikom. Ne startujte kosilicu bez štitnika!
- Za vreme rada morate da koristite sve isporučene štitnike i poklopce.
- Ne radite sa motorom ako je pokvaren prigušivač.
- Isključite motor za vreme transportovanja.
- Tokom transportovanja na veća rastojanja mora da bude postavljen štitnik za alat, koji je sastavni deo operme.
- Obezbedite sigurni položaj kosilice tokom transporta u kola ili kamion, da bi se izbeglo isticanje goriva.
- Tokom transporta kosilice, rezervoar da bude prazan
- Kada kosilicu istovarujete iz kamiona motor ne sme da padne, jer će da se ošteti rezervoar za gorivo.
- Osim u hitnim slučajevima, ne bacajte kosilicu, jer će da se ošteti.
- Upamtite, oprema da bude podignuta od podloge kada je u kretanju. Vučenje za rezervoar je mnogo opasno jer može da izazove isticanje goriva i požar.

## Točenje goriva

- Isključite mašinu tokom točenja goriva, čuvajte se otvorenog plamena i ne pušite.
- Izbegnite kontakt sa mineralnim produktima. Ne udišite isparenja goriva. Nosite zaštitne rukavice tokom točenja goriva. Redovno menjajte zaštitnu odeću.
- Pazite da ne prosipate gorivo ili ulje da ne bi zagađivali podlogu (zaštita životne sredine). Odmah očistite kosilicu ako ste prosuli gorivo.
- Izbegnite bilo kakov kontakt goriva sa odećom. Odmah promenite odeću ako je nakvašena sa gorivom (prevencija od paljenja).
- Redovno proveravajte poklopac za gorivo da li dobro priteže i da li ističe gorivo.
- Pažljivo pritežite poklopac. Promenite mesto kada startujete motor (najmanje 3 m dalje od mesta točenja goriva.).
- Nikada ne točite u zatvorenim prostorijama. Isparenja goriva se talože na nivou tla (rizik od eksplozije.).
- Transportujte i čuvajte gorivo u odgovarajuće posude. Gorivo da se čuva izvan dohvata dece.



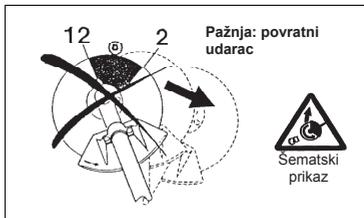
## Metod rada

- Koristite kosilicu samo pri dobrom osvetljenju i dobroj vidljivosti. U zimskim uslovima pazite na klizave i vlačne površine, led i sneg (opasnost od klizanja). Uvack da obezbedite bezbednu podlogu.
- Nikada ne secite iznad visine struka.
- Ne stojite na stepenicama kada radite sa kosilicom.
- Ne penjite se na drvo da bi kosili sa kosilicom.
- Ne radite na nestabilnim površinama.
- Iz radne oblasti uklonite pesak, kamenje, eksere i sl. Strana tela ce da oštete rezni alat i izazvace povratni udarac.
- Pre nego što secete, uverite se da je rezni alat postigao najveći broj obrtaja.



## Povratni udarac

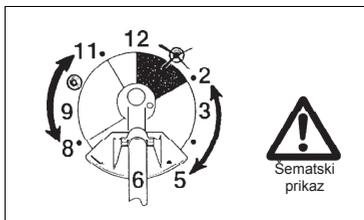
- Kada radite sa kosilicom može da se pojavi nekontrolisani povratni udarac.
- Ovo se desi posebno kada se seče sa delom noža između 12 i 2 časova.
- Nikada ne secite sa segmentom između 12 i 2 časova.
- Sa ovim segmentom noža ne secite tvrde predmete, kao žbunje, granje i sl., sa prečnikom većim od 3 cm, jer ce list da odskoči sa velikom silom čime bi ste se povredili.



## Prevenција od povratnog udarca

Za izbegavanje povratnog udarca pridržavajte se sledećeg:

- Rad sa segmentom između 12 i 2 časova predstavlja opasnost, posebno kada koristite metalne rezne alate.
- Sečenje segmentom između 11 i 12 i između 2 i 5 časova sme da radi samo obučeni rukovaoc, na svoj rizik.
- Lako sečenje, skoro bez povratnih udara je moguće sa segmentom između 8 i 11 časova.



## Rezni alati

Koristite odgovarajući rezni alat za posao koji treba da radite.

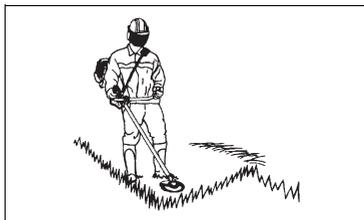
RBC3100/3101 sa reznim listom (zvezdasti list (4 zubaca), Eddy list (8 zubaca)).

RBC3110 sa najlonskom reznom glavom.

Za sečenje debelih materijala, kao korova, visoke trave, žbunja, šipražja, itd. (max. prečnik 2 cm). Secite mahanjem sečiva u polukrugovima, sa leva na desno (slično košenju).

## Uputstva za održavanje

- Pre posla morate da proverite stanje sekača, posebno zaštitne opreme za rezni alat kao i opreme za nošenje na rame. Posebnu pažnju obratite na rezne listove, koji treba da budu ispravno naoštreni.
- Ugasite motor i izvadite priključak za svećicu kada menjate, oštrite i kada čistite rezni alat.



## Ne ispravljajte ili ne zavarujte oštećene rezne alate.

- Radite sa kosilicom sa niskom galamom i zagađivanjem koliko je god moguće. Povremeno proveravajte podešavanje karburatora.
- Redovno čistite kosilicu i proveravajte pritegnutost vijaka i navrtki.
- Ne servisirajte ili ne čuvajte kosilicu u blizini zapaljivih materijala.
- Držite kosilicu u zaključanu prostoriju i ispraznite rezervoar.

Zapamtite preventivna uputstva u slučaju nesreća, prema odgovornim društvima i osiguravajućih kompanija.

Ne pravite nikakve izmene na kosilici čime biste ugrozili vašu bezbednost.

Održavanje ili popravljanje od strane korisnika je ograničeno na one aktivnosti koje su opisane u ovim uputstvima. Sve druge poslove obavite u ovlašćenom servisu. Koristite samo originalne delove i pribor, koji su proizvedeni i sporučeni od MAKITE.

Korišćenjem neproverene opreme i alata povećavate rizik od povreda. MAKITA ne preuzima nikakvu odgovornost za nezgode ili štete izazvane korišćenjem neodobrenih reznih alata i uređaja ili pribora.



## Prva pomoć

U slučaju nesreće, proverite da li u blizini radnog mesta ima dostupna kutija za prvu pomoć. Odmah nadoknadite bilo koji upotrebljeni deo.

### Kada tražite pomoć, dajte sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih osoba
- Vrsta povrede
- Vaše ime



## Pakovanje

MAKITA kosilica za žbunje/sa koncem isporučuje se u dve zaštitne kartonske kutije za zaštitu od oštećenja prilikom transporta. Kartonska kutija e osnovni sirovinski materijal i zbog toga je pogodna za recikliranje (recikliranje stare hartije).



## IZJAVA O USAGLAŠENOSTI SA NORMAMA EU

**Kosilica za žbunje / Kosilica sa koncem: model RBC3100, RBC3101, RBC3110 (vidi TEHNIČKI PODACI)**

Izjavljujemo na svoju odgovornost da je proizvod u saglasnosti sa sledećim Propisima, 2000/14/EC, 2006/42/EC.

Najvažniji standardi se primenjuju na način da zadovoljavaju potrebe prema sledećim Propisima: EN11806.

Izmereno nivo zvučnog pritiska: 111 dB

Garantovano nivo zvučnog pritiska: 115 dB

Nivo zvučne snage je izmereno prema Direktivama Saveta 2000/14/EC.

Procedura za procenu saobraznosti: Aneks V.

3 NOV. 2009

Tomoyasu Kato  
Direktor

Odgovorni proizvođač:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, JAPAN

Ovlašćeni predstavnik u Evropi:

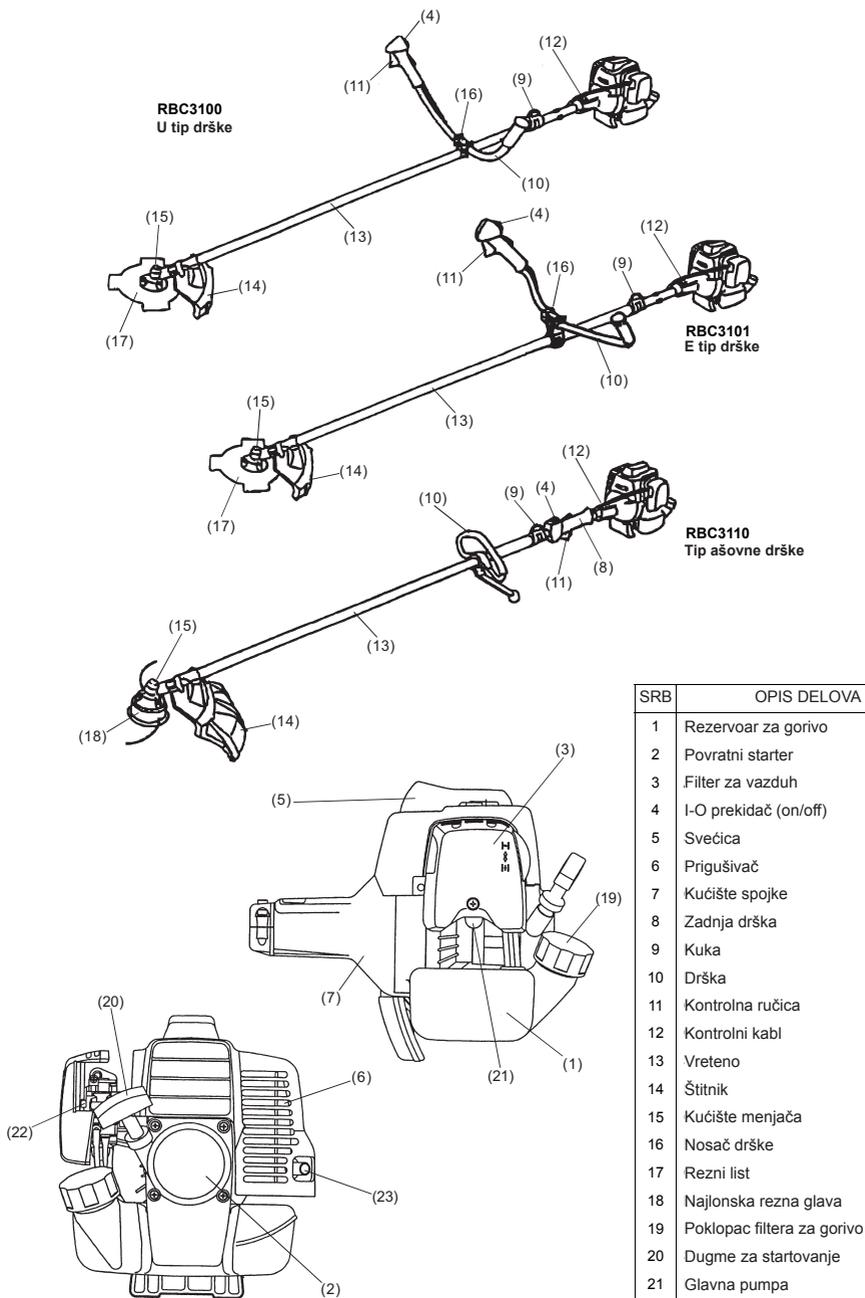
Makita International Europe Ltd.

Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, ENGLAND

# TEHNIČKI PODACI RBC3100, RBC3101, RBC3110

Model		RBC3100	RBC3101	RBC3110		
		U drška	E drška	Ašovna drška		
Dimenzije: dužina x širina x visina (bez reznog lista)	mm	1,800 x 620 x 430	1,800 x 600 x 435	1,800 x 350 x 250		
Težina prema EPTA-i (bez plastičnog štitnika i reznog lista)	kg	5.5	5.5	5.4		
Zapremina (rezervoar za gorivo)	L	0.8				
Zapremina motora	cm <sup>3</sup>	30.5				
Maksimalne performanse motora	kw	0.95 at 7,000 min <sup>-1</sup>				
Brzina motora na preporučenoj max. brzini	min <sup>-1</sup>	10,000				
Najveća brzina vretena	min <sup>-1</sup>	6,800				
Najveća potrošnja goriva	kg/h	–				
Najveća specifična potrošnja goriva	g/kwh	–				
Brzina pilikom rada u prazno	min <sup>-1</sup>	2,800				
Brzina aktiviranja spojke	min <sup>-1</sup>	3,700				
Karburator	tip	WALBRO WYJ				
Sistem za paljenje	tip	Paljenje sa poluprovodnikom				
Svećica	tip	NGK BMR7A				
Rastojanje elektroda	mm	0.6 – 0.7				
Vibracije prema ISO 22867	Desna drška (Zadnja drška)	a <sub>nv eq</sub>	m/s <sup>2</sup>	4.6	5.2	5.9
		Odstupanje K	m/s <sup>2</sup>	0.5	0.6	0.4
	Leva drška (Prednja drška)	a <sub>nv eq</sub>	m/s <sup>2</sup>	4.4	5.5	8.3
		Vrtljivi članak	m/s <sup>2</sup>	0.8	0.4	0.9
Prosečno nivo zvučnog pritiska prema ISO 22868	L <sub>PA eq</sub>	dBA	90.6	90.6	95.2	
	Odstupanje K	dBA	2.4	2.4	2.3	
Prosečno nivo zvučne snage prema ISO 22868.	L <sub>WA eq</sub>	dBA	100.9	100.9	106.9	
	Odstupanje K	dBA	1.4	1.4	2.8	
Gorivo	Mešavina (benzin: Makita originalno 2-taktno motorno ulje = 50:1					
Prenosni odnos	13/19					

# OPIS DELOVA



SRB	OPIS DELOVA
1	Rezervoar za gorivo
2	Povratni starter
3	Filter za vazduh
4	I-O prekidač (on/off)
5	Svećica
6	Prigušivač
7	Kučiče spojke
8	Zadnja drška
9	Kuka
10	Drška
11	Kontrolna ručica
12	Kontrolni kabl
13	Vreteno
14	Štitnik
15	Kučiče menjača
16	Nosač drške
17	Rezni list
18	Najlonska rezna glava
19	Poklopac filtera za gorivo
20	Dugme za startovanje
21	Glavna pumpa
22	Ručica za sauh
23	Izdovna cev

## MONTAŽA MOTORA I VRETENA

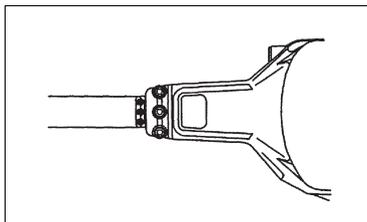
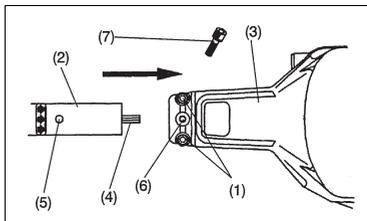
PAŽNJA: Pre izvođenja bilo kakvih poslova oko kosilice isključite motor i izvucite kabl iz svećice.

Uvek da nosite zaštitne rukavice.



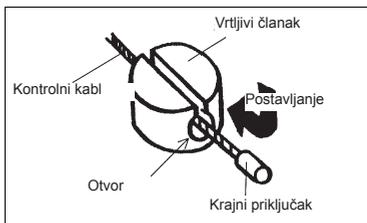
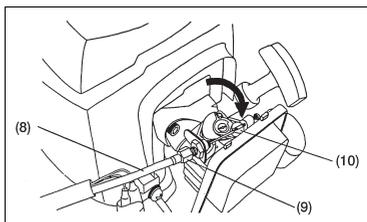
PAŽNJA: Startujte kosilicu samo posle kompletnog sklapanja i provere.

- Odvrtnite oba vijka (1) i postavite glavnu cev (2) u kucište spojke (3).
- Postavite je u pravcu strelice. (Vidite crtež desno.) Ako se teško postavlja, okrenite malo klin (4) i ponovo je postavite.
- Poravnajte otvore (5) od glavne cevi (2) sa otvorima za vijke (6) od kucišta spojke i pritegnite vijke (7).
- Ravnomerno pritegnite oba vijka (1), uz pomoć isporučenog imbus ključa.



### Kako se montira kontrolni kabl

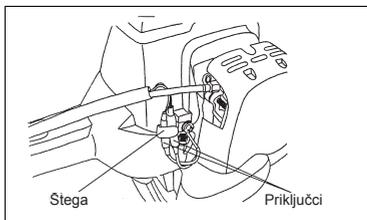
- Izvadite poklopac filtera za vazduh.
- Postavite kontrolni kabl (8) u podešavač kabla (9). Okrenite vrtljivi članak (10) i postavite kabl u njega. U ovom trenutku pazite da otvor vrtljivog članka bude u pravcu priključka na kraju unutrašnje žice.
- Otpustite vrtljivi članak i proverite da li se u otvoru nalazi priključak žice.
- Montirajte poklopac filtera.



### Priključivanje kabla

Povežite kablove sa oba kabla motora, postavljajući ih jedan u drugi.

- Uz pomoć stege pritegnite priključak kabla.



# MONTIRANJE DRŠKE

PAŽNJA: Pre izvođenja bilo kakvih poslova oko kosilice za žbunje, isključite motor i izvucite kabl iz svećice.

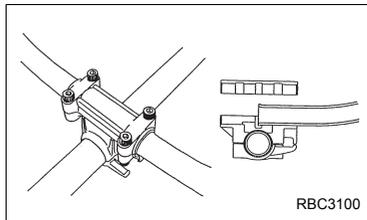
Uvek da nosite zaštitne rukavice!



PAŽNJA: Startujte kosilicu samo posle kompletnog sklapanja.

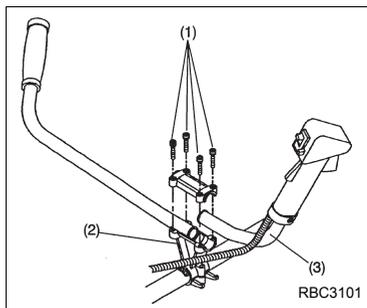
## Za mašine sa modelima sa U drškom

- Na dršku postavite metal za pritezanje tako, drška sa kontrolnom ručicom da bude postavljena sa desne (strana na desnoj drški), gledano sa strane motora, a druga drška sa leve strane.
- Poravnajte žljeb od metala za pritezanje sa krajem drške. Privremeno pritegnite spojeni metal, uz pomoć isporučenog ključa.
- Prilagodite dršku u položaj za jednostavno rukovanje i ravnomerno pritegnite četiri vijka, uz pomoć imbus ključa.

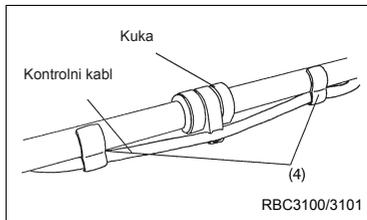


## Za mašine sa modelima sa E drškom

- Privremeno montirajte četiri M5 x 25 imbus vijka (1) na spojkü drške (2), tako da se drška (3) sa kontrolnom ručicom nađe sa vaše desne strane.
- Prilagodite dršku u položaj za jednostavno rukovanje i pritegnite vijke (1) pritiskajući ih.

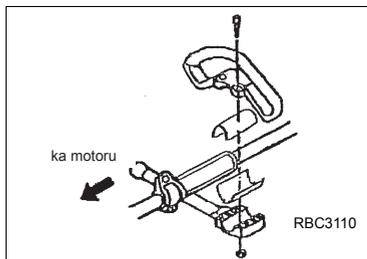


- Postavite kontrolni kabl (zajedno sa kablom za uzemljenje) na dršku, uz pomoć dveju štikaljki (4) i kuke.
- Izbegnite bilo kakvu mogućnost da se kontrolni kabl uplete u dršku.



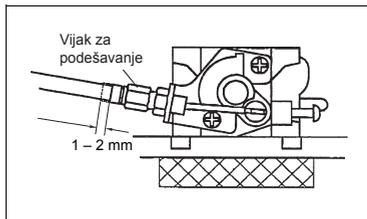
## Za mašine sa modelima sa ašovnom drškom

- Pritegnite pregradu sa leve strane mašine, zajedno sa drškom za zaštitu rukovaoca.
- Ne podešavajte položaj drške previše blizu kontrolne drške. Rastojanje između drške i rukohvata da nije manje od 250 mm. (odstojni prsten je za to predviđen.)



## Podešavanje kontrolnog kabla

Napravite takvo podešavanje, da se kontrolni kabl pomera 1-2 mm, kada je ručica za gas postavljena na malu brzinu, uz pomoć vijka na karburatoru. (list ili najlonska rezna glava ne sme da se vrti kada motor radi bez gasa)

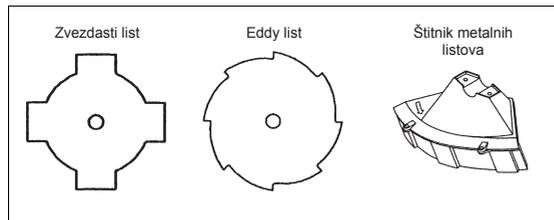


# MONTIRANJE ŠTITNIKA

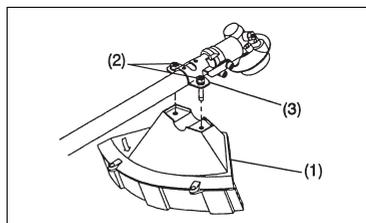
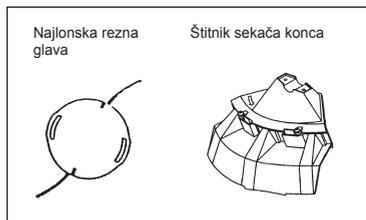
Da bi se ispunile odgovarajuće bezbednosne mere, da se koriste samo kombinacije alat/štitnik, koje su navedene u tabeli.

**Koristite originalne MAKITA rezne listove ili najlonsku reznu glavu.**

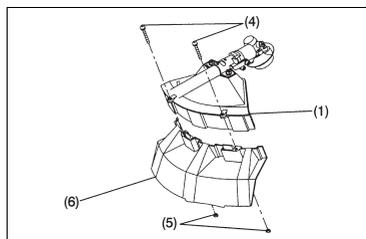
- Rezni list mora da bude ispoliran, bez riseva i pukotina. Ako rezni list udari u kamen, odmah da zaustavite motor i da proverite list.
- Izbrusite ili zamenite rezni list na svaka tri radna sata.
- Ako najlonska rezna glava udari u kamen, odmah isključite motor i proverite je.



- Pritegnite štitnik (1) na stegu (3) sa oba vijka M6 x 30 (2).



- Kada koristite glavu za konac, postavite štitnik (6) u štitnik (1) i pritegnite ih sa dvema navrtkama (5) i sa dva vijka (4).



## MONTIRANJE REZNOG LISTA ILI REZNE GLAVE

Okrenite mašinu i lako ćete da promenite rezni list ili najlonsku reznu glavu.

- Postavite imbus ključ kroz otvor u kućište reduktora i okrećite podlošku (3) dok ne zabravi sa imbus ključem.
- Odstegnite navrtku (1) (levi navoj) i demontirajte navrtku (1) i steznu podlošku (2).

### Dok je ključ još uvek postavljen

Dok je ključ još uvek postavljen.

- Montirajte rezni list na vreteno tako, da vođica od podloške (3) nalegne u nasadni otvor reznog lista. Montirajte steznu podlošku (2) i pritegnite rezni list sa navrtkom (1).

[Obrtni moment: 13 – 23 N·m]

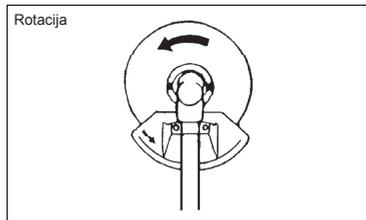
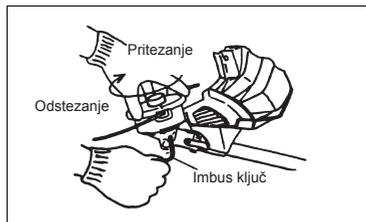
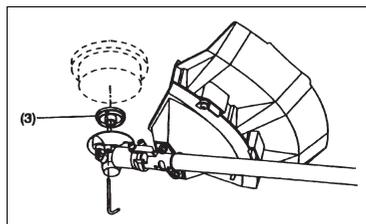
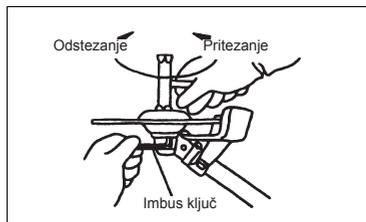
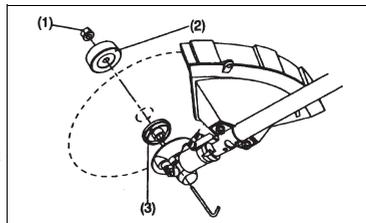
ZABELEŠKA: Uvek da nosite rukavice kada radite sa reznim listom.

ZABELEŠKA: Stezna navrtka za rezni list (sa elastičnom podloškom) je potrošni deo. Ako se pojavi bilo kakvo trošenje ili deformacija na elastičnoj podloški, zamenite navrtku.

ZABELEŠKA: Stezna podloška (2) i navrtka (1) nisu neophodni za montiranje najlonske rezne glave. Najlonska rezna glava treba da bude na gornjem delu podloške (3).

- Na vreteno navijte najlonsku reznu glavu.

- Uverite se da se list vrti na levo.





## Rukovanje sa gorivom

Potrebna je velika pažnja kada rukujete sa gorivom. Goriva sadrže supstance slične rastvaračima. Točite ili u dobro provetrenim prostorijama ili napolju. Ne udišite isparenja goriva, izbegavajte bilo kakav kontakt goriva ili ulja sa kožom. Mineralni uljni produkti odmašćuju kožu. Ako vaša koža često ili duži period dolazi u kontakt sa ovim supstancama počeoće da se suši.

Mogu da se pojave razne bolesti kože. Pored toga, mogu da se pojave alergijske reakcije.

Kontakt očiju sa uljem vodi ka iritaciji. U slučaju da ulje dospe u oči, operite oči sa čistom vodom. Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć.



Sledite uputstva za bezbedno korišćenje na stranici 5

## Gorivo i mešavina sa uljem

Motor kosilice za žbunje je visoko efikasan 2-taktni motor. On radi sa mešavinom goriva i dvotaktnim motornim uljem. Motor je predviđen za bezolovno normalno gorivo sa min. oktanskom vrednošću od 91 RON. Ako takvo gorivo nije dostupno, da se koristi gorivo sa većim oktanskim brojem. Ovo neće da ošteti motor, ali može da izazove loš rad.

Slična situacija nastupa korišćenjem olovnog goriva. Za optimalan rad motora i za zaštitu vašeg zdravlja i životne sredine, koristite samo bezolovno gorivo!

Za podmazivanje motora koristite dvotaktno motorno ulje (stepen kvaliteta: TSC-3), koje se dodaje gorivu. Motor je konstruisan za korišćenje dvotaktnog motornog ulja i mešavine u odnosu 50:1 zbog zaštite životne sredine. Sa ovim se garantuje dugi vek i pouzdan rad sa minimalnom emisijom izduvnih gasova. Mnogo je važno da se zapazi odnos mešavine od 50:1 (dvotaktno motorno ulje), u suprotnom ne može da se garantuje pouzdano funkcionisanje kosilice za žbunje.



### Ispravan odnos mešavine:

Benzin: Navedeno dvotaktno motorno ulje = 50 : 1: ili

Benzin: dvotaktno motorno ulje od drugog proizvođača = 25 : 1

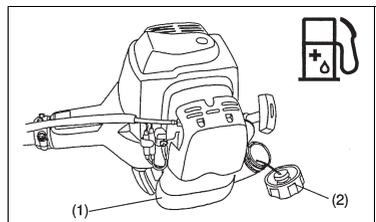
**Zabeleška: Za pravljenje mešavine gorivo – ulje, prvo se meša cela količina ulja sa polovinom količine goriva, a zatim se dodaje ostatak goriva. Mešavinu dobro izmešati pre sipanja u rezervoar. Ne preporučuje se da se dodaje veća količina ulja, od one koja je navedena. Na taj način, samo bi se proizvodila veća količina izduvnih gasova, koja bi ugrožavala okolinu i zapušivala izlazne kanale na cilindru i prigušivaču zvuka. Pored toga, povećala bi se potrošnja goriva i opala bi snaga motora.**

## Točenje goriva

Motor mora da bude isključen.

- Očistite oblast oko poklopca (2), da bi sprečili da prijavština uđe u rezervoar (1).
- Odvrnite poklopac (2) i napunite rezervoar sa gorivom.
- Snažno navrtite poklopac (2).
- Zatim, očistite poklopac (2) i rezervoar.

Gasoline	50:1	25:1
	+	
1,000 cm <sup>3</sup> (1 l)	20 cm <sup>3</sup>	40 cm <sup>3</sup>
5,000 cm <sup>3</sup> (5 l)	100 cm <sup>3</sup>	200 cm <sup>3</sup>
10,000 cm <sup>3</sup> (10 l)	200 cm <sup>3</sup>	400 cm <sup>3</sup>



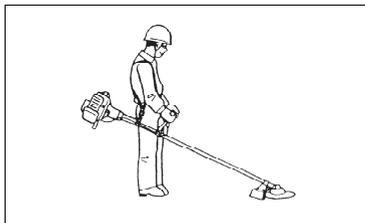
## Skladištenje goriva

Gorivo ne može da se skladiira neograničeno vreme. Nabavite količinu koja može da se potroši za 4 nedelje. Koristite samo propisane posude za skladiranje goriva.

# ISPRAVNO RUKOVANJE MAŠINOM

## Postavljanje kaiša za rame

- Postavite dužinu kaiša tako da list bude paralelan sa podlogom.



## Otkočavanje

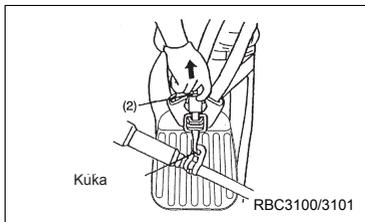
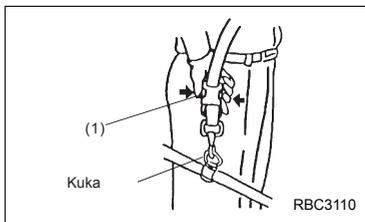
- U slučaju opasnosti pritisnite dugmad (1) sa obe strane da bi otkočili mašinu. Budite mnogo pažljivi kada kontrolišete mašinu u ovom stanju. Ne dozvolite da se mašina usmerava ka vama ili ka drugima u blizini.

**UPOZORENJE:** Nemogućnost da se održi potpuna kontrola nad mašinom može da dovede do ozbiljnih telesnih povreda ili SMRTI.

- U slučaju opasnosti, snažno povucite ručicu za otkočavanje (2). Možete da odvojite mašinu od vas.

Budite mnogo pažljivi kada kontrolišete mašinu u ovom stanju. Ne dozvolite da se mašina usmerava ka vama ili ka drugima u blizini.

**UPOZORENJE:** Nemogućnost da se održi potpuna kontrola nad mašinom može da dovede do ozbiljnih telesnih povreda ili SMRTI.



# ZABELEŠKE PRI RADU I KAKO SE ZAUSTAVLJA

Pridržavajte se prema važećim propisima za sprečavanje nesreća.

## Startovanje

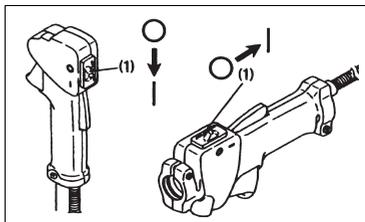
Udaljite se najmanje 3 m od mesta gde ste točili gorivo. Postavite kosilicu na čisto mesto na tlo i vodite računa da rezni alat ne dodiruje tlo ili druge objekte.



## Hladan start

### Za mašine sa U ili sa ašovnom drškom

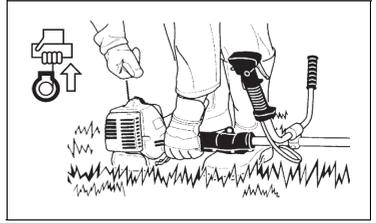
- Pritisnite I-O prekidač (1) u prikazani pravac.



- Prvo, postavite mašinu na tlo.
- Nežno pritisnite glavnu pumpu (2) (7 – 10 puta) dok gorivo ne dospe u nju.
- Gurnite ručicu za sauh (3) u položaj (H).



- Sa levom rukom čvrsto držite kućište spojke, kao što je prikazano.
- Polako povucite startnu ručicu, dok ne osetite otpor i nastavite da vučete.
- Ne vucite užu do kraja i ne dozvolite da se ručica vrati bez kontrole, već je vraćajte polako.
- Ponavljajte operaciju dok se ne čuje paljenje.
- Kada se motor uključi, vratite ručicu za sauh u „III“. Ručica za sauh automatski se vraća u „III“ položaj, kada se upravlja ručicom za gas i kada je gas otvorena.
- Motor treba da radi oko 1 min sa umerenom brzinom, pre nego što date puni gas.



#### Zabeleška:

- Ako se startna ručica povlači kada je ručica za sauh u položaju „H“, motor neće lako da se startuje, zbog prevelike količine goriva.
- Ako se povuče prevelika količina goriva, izvadite svećicu i povucite polako ručicu za startovanje da bi odstranili gorivo. Isto tako, isušite elektrode od svećica.

#### Pažnja za vreme rada:

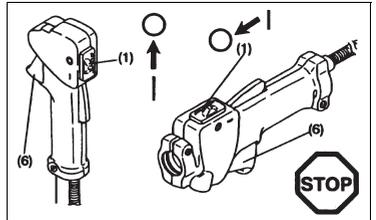
Ako je ručica za gas otvorena do kraja pri radu bez opterećenja, broj obrtaja motora će da se poveća na 10,000 min<sup>-1</sup> ili više. Nikada da ne radite sa većom brzinom od potrebne, a radna brzina iznosi od 6,000 - 8,000 min<sup>-1</sup>

#### Startovanje toplog motora

- Isto kao i prethodno, samo bez pomeranja ručice za sauh (sauh je u položaju „III“).

#### ZAUSTAVLJANJE

- Do kraja otpustite ručicu za gas (6) i kada se smanje obrtaji motora, pritisnite I-O prekidač (1) u „O“ položaj i motor će da se zaustavi.
- Imajte na umu da se rezna glava ne zaustavlja odmah.

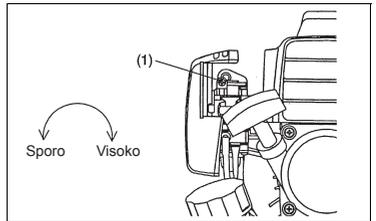


#### PODEŠAVANJE NISKOG BROJA OBRTAJA (PRAZNO OKRETANJE)

Rezni list ili najlonska glava ne trebaju da se vrte kada je kontrolna ručica otpuštena. Ako je potrebno, podešite obrtaje uz pomoć vijaka za podešavanje.

#### Provera brzine pilikom rada u prazno

- Brzina bez gasa treba da iznosi 2.600 min<sup>-1</sup>.
- Ako je potrebno korigujte je uz pomoć vijaka za podešavanje (nož ili glava ne smeju da se vrte kada je motor bez gasa).
- Uvrtnje vijka (1) povećava, odvrtnje smanjuje brzinu motora.



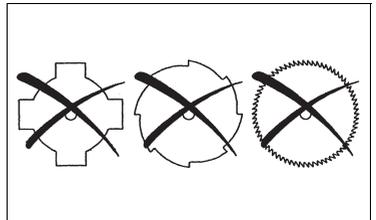
## PREOŠTRAVANJE REZNOG ALATA

PAŽNJA: Rezni alat mora da se oštiri u autorizovanim radionicama. Ručno oštrenje rezultuje sa debalansom alata, što može da izazove vibracije i oštećenje opreme.

- rezni list (zvezdasti list (4 zubaca), eddy list (8 zubaca)),

Profesionalno oštrenje i balansiranje se izvodi u autorizovanim servisima.

ZABELEŠKA: Za povećanje servisnog veka reznog alata (zvezdasti list, eddy list) treba ga okretati, da bi se postiglo ravnomerno trošenje reznih rubova.



## NAJLONSKA REZNA GLAVA

Najlonska rezna glava je dvostruka glava za sečenje sa koncern, osposobljena sa dva mehanizma za produžavanje, automatski i bump & feed (udari u produži).

Najlonska rezna glava automatski produžava najlonski konac, menjanjem centrifugalne sile, sa povećanjem ili smanjenjem broja obrtaja. Međutim, za sečenje meke trave, efikasnije je udaranje rezne glave o podlogu, da bi se izvukao duži konac od normalno potrebnog.

### Rukovanje

- Povećajte brzinu rezne glave na oko 6,000 min<sup>-1</sup>.

Mala brzina (ispod 4,800 min<sup>-1</sup>) nije dovoljna, najlonski konac neće da se izvuče na maloj brzini.

- Najefektivnija rezna oblast je prikazana sa šrafiranom površinom.

Ako se najlonski konac ne produžava automatski, napravite sledeće:

1. Otpustite ručicu za gas, da bi mašina radila u praznom hodu i zatim pritisnite ručicu do kraja. Ponavljajte ovo dok se konac ne izvuče na potrebnu dužinu.
2. Ako je konac prekratak i posle opisanog postupka, udarite najlonsku glavu o podlogu da bi produžili konac.
3. Ako se konac ne produži i posle drugog postupka, premotajte konac prema uputstvima opisanim u „Zamena najlonskog konca.“

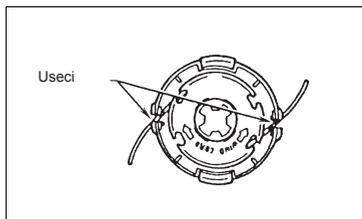
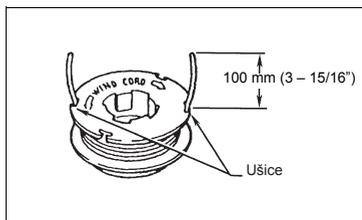
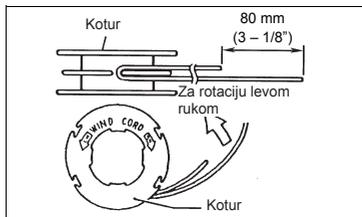
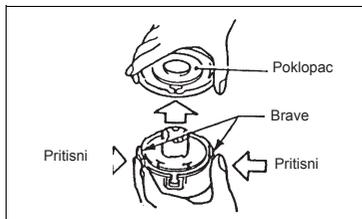
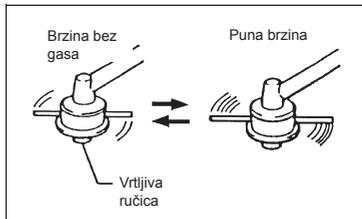
### Zamena najlonskog konca

- Zaustavite motor.
- Pritisnite brave na kućištu da bi podigli poklopac i izvadite kotur.

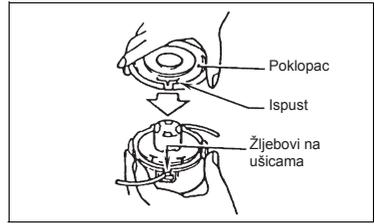
- Okačite centar novog najlonskog konca u žljeb u centru kotura, sa jednim krajem za 80 mm dužim od drugog. Namotajte oba kraja oko kotura, u pravcu rotiranja glave (levi smer je označen kao LH i desni kao RH).

- Namotajte oko 100 mm od konca, ostavljajući krajeve privremeno okačene u useke sa strane kotura.

- Montirajte kotur u kućište tako da se žljebovi i ispaknuti delovi kotura poravnaju sa onim u kućištu. Stranata sa slovima na koturu da bude vidljiva odozgo. Otkočite krajeve konca koji su bili privremeno okačeni i provucite konac kroz useke da izađe iz kućišta.



- Poravnajte ispaknuti deo sa donje strane poklopca sa žljebovima od useka. Zatim pritisnite poklopac na kućište.



## UPUTSTVA ZA SERVISIRANJE

### UPUTSTVA ZA SERVISIRANJE

**PAŽNJA:** Pre izvođenja bilo kakvih radova oko kosilice, isključite motor i izvucite kabl iz svećice (vidi „Provera svećice“). Uvek da nosite zaštitne rukavice.



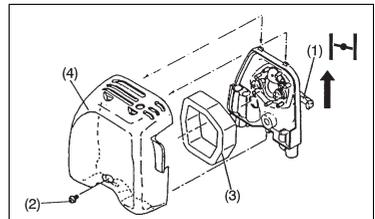
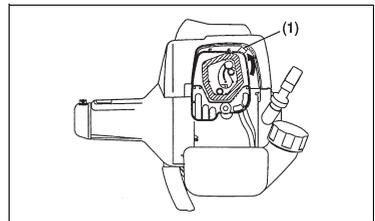
**PAŽNJA:** Ne demontirajte starter na povlačenje sami, jer bi mogli da se povredite. Obratite se u ovlašćenom servisu. Da bi obezbedili dugi vek i da bi izbegli bilo kakva oštećenja opreme, sledeće zahvate izvodite u redovnim intervalima.

### Dnevni pregled i održavanje

- Pre posla proverite odstegnute vijke i delove koji nedostaju. Obratite pažnju na pritezanje reznog lista ili najlonske glave.
- Pre posla proverite prohodnost otvora za vazdušno hlađenje i rebra na cilindru. Očistite ih ako je potrebno.
- Posle korišćenja napravite sledeće dnevne zahvate:
  - S polja očistite kosilicu za žbunje i proverite je od oštećenja.
  - Očistite filter za vazduh. Kada radite u uslovima povećane prašine čistite filter više puta na dan.
  - Kontrolišite list ili najlonsku glavu od oštećenja i proveravajte da li su čvrsto montirani.
  - Proverite da li postoji dovoljna razlika između brzine bez gasa i radne brzine, da bi osigurali mirovanje reznog alata, dok motor radi bez gasa (ako je potrebno smanjite broj obrtaja).
- Ako u uslovima praznog hoda alat radi, obratite se u autorizovani servis.
- Proverite ispravnost I-O prekidača, ručice za deblokiranje, kontrolne ručice i dugmeta za završljivanje.

### Čišćenje filtera za vazduh

- Gurnite na gore ručicu za sauh (1) (strelica), da bi sprečili ulazjenje prljavštine u karburator.
- Odvijte vijak (2).
- Izvadite poklopac filtera za vazduh (4).
- Izvadite sunderasti element (3), operite ga sa mlakom vodom i osušite ga.
- Posle čišćenja, vratite poklopac filtera (4) i pritegnite ga sa vijcima (2).

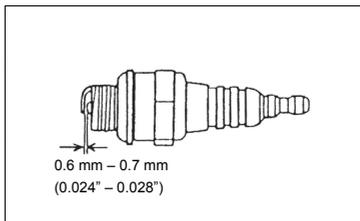


**ZABELEŠKA:** Ako u filteru ima previše prašine ili prljavštine, čistite ga svakodnevno. Zapušeni filter za vazduh otežava paljenje ili povećava brzinu motora.

## Provera svećice

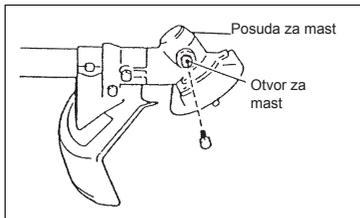
- Koristite samo isporučeni ključ za vađenje ili postavljanje svećice.
- Razmak između elektroda svećice iznosi 0,6 – 0,7 mm. Ako je zazor preveliki ili premali, podesite ga. Ako je svećica prljava, očistite je. Ili je zamenite

PAŽNJA: Ne dodirujte priključak na svećici dok motor radi (opasnost od strujnog udara).



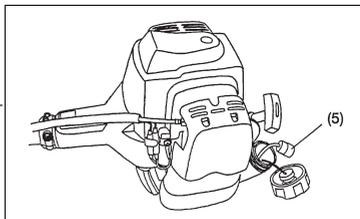
## Nanošenje masti u kućište reduktora

- Nanesite mast (Shell Alvania 2 ili ekvivalentno) na kućište reduktora, kroz otvore za mast, svakih 30 sati. (Originalna MAKITA mast može da se poruči kod MAKITINOG prodavca.)



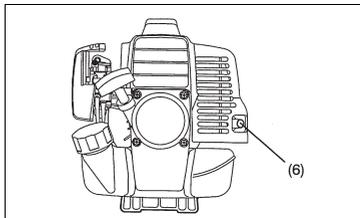
## Usisna glava u rezervoar za gorivo

- Filterot za gorivo (5) u usisnoj glavi se koristi za pročišćavanje goriva potrebnog za karburator.
- Da se vrši periodična vizuelna kontrola filtera za gorivo. U tom cilju izvadite poklopac rezervoara, napravite kuku od žice i izvucite usisnu glavu kroz otvor rezervoara. Kruti, isprjani ili zapušeni filter zamenite.
- Nedovoljan dotok goriva smanjuje maksimalnu brzinu. Zbog toga je važno da menjate filter za gorivo najmanje kvartalno, da bi osigurali odgovarajuće snabdevanje karburatora sa gorivom.



## Čišćenje prigušnog izduvnog otvora

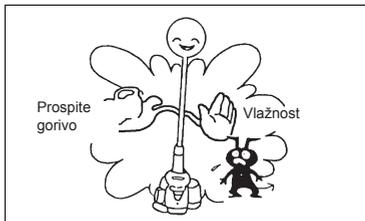
- Redovno kontrolišite prigušni izduvni otvor (6).
- Ako je zapušen od ugljenih naslaga, sa odgovarajućim alatom pažljivo ogrebite naslage.



Swako održavanje koje nije opisano u ovom uputstvu sme da izvršava ovlašćeni servis.

## SKLADIŠTENJE

- Kada skladištujete mašinu na duže vreme, ispusite gorivo iz rezervoara i iz karburatora, na sledeći način: Ispustite celo gorivo iz rezervoara. Odložite ga pravilno u saglasnosti sa lokalnim zakonima.
- Izvadite svećicu i dodajte nekoliko kapi ulja u otvor. Zatim, nežno povucite starter, da bi uljni film ušao u unutrašnjost motora i pritegnite svećicu.
- Očistite prljavštinu ili prašinu sa reznog lista i sa spoljne strane motora, a zatim obrišite mašinu sa krpom i čuvajte je na što suvijem mestu.



### Plan za održavanje

Generalno	Montaža motora, vijaka i navrtki	Vizuelna kontrola šteta i zategnutosti Provera opšteg stanja i bezbednost
Posle svakog punjenja	Kontrolna ručica I-O prekidač	Funkcionalna provera Funkcionalna provera
Dnevno	Filter za vazduh Kanal za vazduh za hlađenje Rezni alat Brzina bez gasa	Očistiti Očistiti Provera oštećenja i naoštrenost Kontrola (reznii alat ne sme da se vrti)
Nedeljno	Svećica Prigušivač	Kontrola i po potrebi zamena Proveri i ako je potrebno očisti otvor
Kvartalno	Usisna glava Rezervoar za gorivo	Zameniti Zameniti
Postupak za isključivanje	Rezervoar za gorivo Karburator	Ispraznite rezervoar za gorivo Radite dok se ne isprazni rezervoar

### Utvrđivanje otkaza

Otkaz	Sistem	Zapažanje	Uzrok
Mašina ne startuje ili sa poteškoćama	Sistem za paljenje	varnica za paljenje O.K. Nema varnice za paljenje	Otkaz u sistemu za dovod ili za kompresiju, mehanički kvar I-O –prekidač radi, otkaz u provodnicima ili kratak spoj, kvar kod svećice ili priključka, kvar kod modula za paljenje
	Snabdevanje gorivom	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešan položaj sauha, kvar kod karburatora, vod za gorivo je savijen ili zapušen, prljavo gorivo
	Kompresija	Nema kompresije prilikom povlačenja	Neispravna donja zaptivka cilindra, oštećena zaptivka krivaje, neispravan prsten na cilindru ili na klipu ili nepravilna zaptivka ili svećica
	Mehanički kvar	Starter se ne aktivira	Polomljena startna opruga, polomljeni delovi u motoru
Problemi kod toplog startovanja		Rezervoar je pun i ima varnice	Prijav karburator, da se očisti
Motor startuje, ali se gasi	Snabdevanje gorivom	Rezervoar je pun	Nepravilan prazan hod, isprljan karburator Pokvaren ventil na rezervoaru za gorivo, prekid dovoda goriva, kvar kod kabla ili I-O prekidača
Nedovoljne performanse	Istovremeni uticaj više sistema	Loš rad u prazno	Prljav filter za vazduh, karburator, zapušen prigušivač, izduvni otvor u cilindru je zapušen