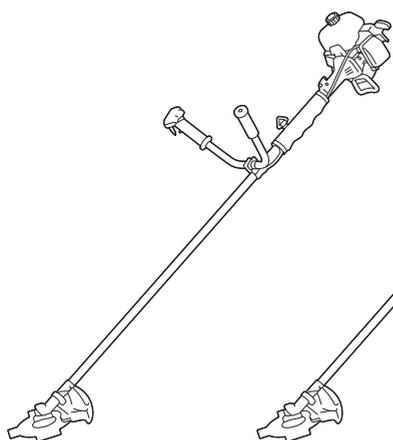




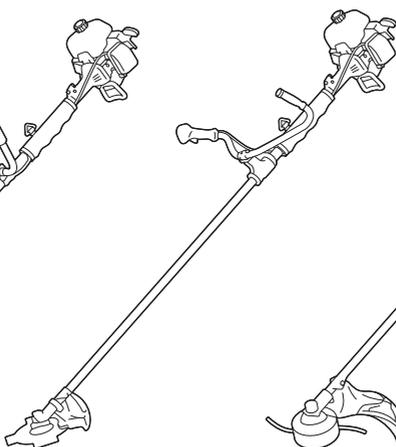
SRB Kosilica za žbunje

Kosilica sa koncem

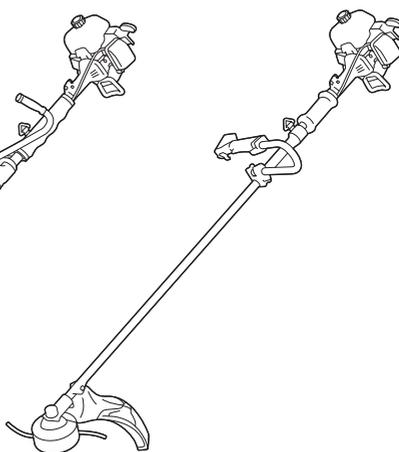
RBC420



RBC420E



RBC421



Upozorenje

Pažljivo pročitajte ova uputstva za rukovanje pre uključivanja kosilice za žbunje ili kosilice sa koncem i strogo se pridržavajte uputstva za bezbednost! Čuvajte ova uputstva!

SRPSKI (Originalna uputstva)

Zahvaljujemo na izboru MAKITINE kosilice za žbunje ili kosilice sa koncem. Zadovoljstvo nam je da vam ponudimo MAKITA kosilicu za žbunje ili kosilicu sa koncem, koja je rezultat dugog razvojnog programa i dugogodišnjeg znanja i iskustva. Pročitajte, razumite i sledite ovu brošuru, koja detaljno obuhvata različite tačke koje demonstriraju odlične karakteristike. **Ovo će da vam pomogne bezbedno da dobijete najbolje moguće rezultate od vaše MAKITA kosilice za žbunje ili kosilice sa koncem.**



Sadržaj

	Str.
Simboli.....	3
Bezbednosna uputstva.....	4
Tehnički podaci.....	8
Opis delova.....	9
Uputstva za montažu.....	10
Montaža motora i vretena.....	10
Montiranje drške.....	11
Montaža sajle za gas i sajle za paljenje.....	11
Montiranje štitnika.....	12
Montiranje reznog lista.....	14
Montiranje najlonske rezne glave.....	14
Gorivo/punjenje.....	15
Ispravno rukovanje sa mašinom.....	16
Rukovanje sa kosilicom za žbunje.....	16
Podešavanje brzine bez gasa.....	18
Oštrenje reznog lista.....	18
Održavanje.....	21
Plan za održavanje.....	23
Skladištenje.....	23
Defektaža.....	23

Simboli

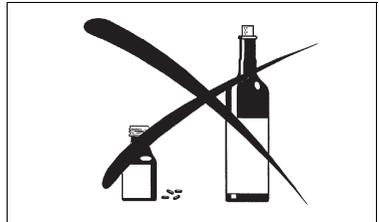
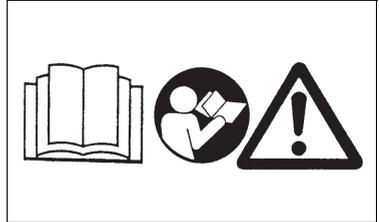
Mnogo je važno da razumete sledeće simbole kada čitate ovo uputstvo za rukovanje.

	UPOZORENJE/OPASNO		Nosite zaštitu za oči i za sluh (za kosilicu sa koncem)
	Pročitaj, razumi i sledi ovo uputstvo		Nosite zaštitni šlem, zaštitu za oči i uši
	Zabranjeno		Zaštita (za kosilicu za žbunje)
	Držite rastojanje		Ne koristite metalne noževe (za kosilicu sa koncem)
	Opasnost od razletalih delova		Maksimalna sigurna brzina alata
	Zabranjeno pušenje		Motor-ručno startovanje
	Bez otvorenog plamena		Isključivanje u slučaju opasnosti
	Moraju da se nose zaštitne rukavice		Prva pomoć
	Povratni udarac		Recikliranje
	U radnom prostoru da nema prisutnih lica i životinja		ON/START
	Mešavina goriva i ulja		OFF/STOP
			CE-oznaka

BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

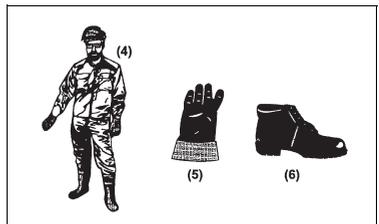
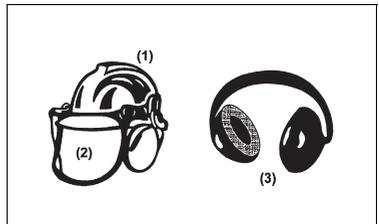
Opšta uputstva

- Za ispravno i bezbedno rukovanje, korisnik mora da pročita, razume i da sledi ovo uputstvo, čime bi se upoznao sa rukovanjem kosilicom. Nepravilno informisan korisnik može da naštetiti sebi i drugima zbog nepravilnog rukovanja.
- Preporučuje se da se kosilica daje samo onim osobama koje su dokazale da imaju iskustvo sa kosilicom. Uvek da konsultujete uputstva za rukovanje. Kosilicu za žbunje koristite samo sa postavljenim štincima.
- Novi korisnici trebali bi da pitaju prodavca o osnovnim instrukcijama, kako bi se upoznali sa rukovanjem motornom kosilicom.
- Deca i mlade osobe ispod 18 godina ne smeju da rukuju sa kosilicom za žbunje ili sa kosilicom sa koncem. Ipak, lica starija od 16 godina mogu da koriste alat kao sredstvo za obuku, ali samo pod nadzorom kvalifikovanog nastavnika.
- Rukujte sa kosilicom sa posebnom brigom i pažnjom.
- Rukujte sa kosilicom samo kada ste u dobrom psihičkom stanju. Sve poslove izvodite savесno i pažljivo. Korisnik prihvata odgovornost za druge.
- Ne koristite kosilicu kada ste pod dejstvom alkohola ili lekova.
- Ne radite sa uređajem ako ste izmoreni.
- **Sačuvajte ova uputstva za u buduću.**
- Nacionalni zakoni mogu da ograniče korišćenje mašine.



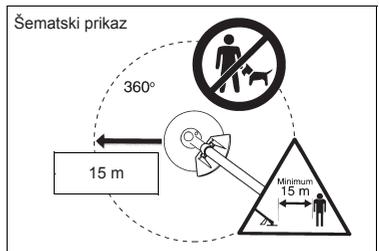
Oprema za ličnu zaštitu

- Odeća mora da bude funkcionalna i odgovarajuća, odn. da ne bude široka, ali da ne steže. Ne nosite nakit, odevu ili dugačku kosu koja može da bude zahvaćena od žbunja.
- Da bi izbegli povrede glave, očiju, ruku ili stopala, kao i da bi zaštitili sluh, sledeća zaštitna oprema i odeća mora da se koristi tokom korišćenja kosilice.
- Uvek da nosite šlem kada radite u šumi. **Zaštitni šlem** (1) treba kontrolisati u redovnim intervalima i treba ga zameniti najkasnije posle 5 godina. Koristite samo proverene zaštitne šlemove.
- **Vizir** (2) od šlema (ili alternativno naočare) štite lice od razletalih otpadaka i kamenja. Tokom korišćenja kosilice nosite naočare ili vizir, da bi zaštitili oči od povreda.
- Nosite odgovarajuću **opremu za zaštitu od buke**, da bi izbegli oštećenje sluha (antifoni (3), tamponi itd.)m posebno u periodu produženog rada.
- **Radni kombinizon** (4) štiti od razletalih kamenja i otpada. Strogo preporučujemo korisnik da nosi radni kombinizon.
- **Posebne rukavice** (5) napravljene od debele kože su deo propisane opreme i uvek ih nosite tokom rada sa kosilicom.
- Kada koristite kosilicu uvek da nosite čvrstu obuću (6) sa donovima koji se ne klizaju. Ona štiti od povreda i obezbeđuje sigurnu podlogu.



Startovanje kosilice za žbunje i kosilice sa koncem

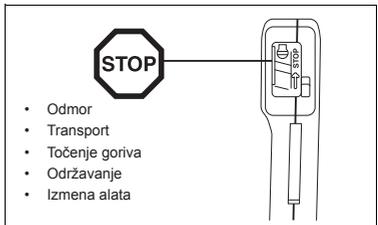
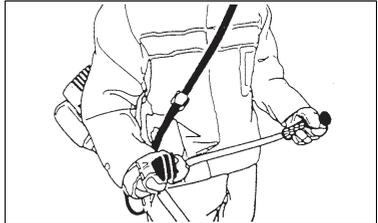
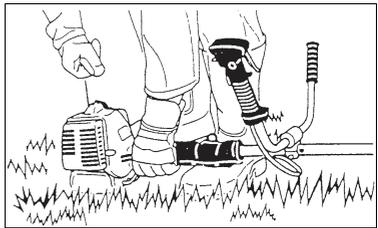
- Uverite se da nema dece ili drugih osoba u radnoj oblasti od 15 m i vodite računa o prisustvu životinja u radnoj blizini.
- **Pre posla, uvek proverite radnu bezbednost kosilice:** Proverite bezbednost reznog lista. Uverite se da li je dobro pritegnuta montažna navrtka na listu. Ručica za gas treba glatko i lako da se pokreće. Proverite ispravnost zabravnik na ručici za gas. Rezni alat ne sme da rotira tokom rada bez gasa. Sledite uputstva za podešavanje, na stranici 19 Ručke da su suve i čiste i proverite funkciju prekidača za isključivanje. Drške da čuvate od ulja i goriva.
- Pre posla, proverite i sledite lokalne propise u vezi buke i vremena za rad.



Startujte kosilicu za žbunje ili kosilicu sa kancem samo prema ovim uputstvima.

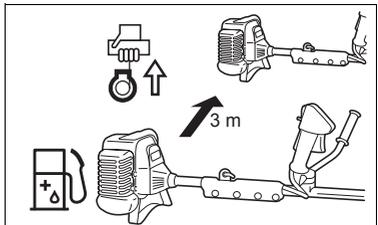
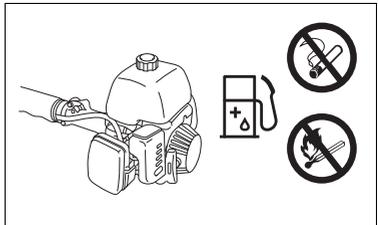
Ne koristite bilo kakav drugi metod za startovanje motora!

- Kosilicu i isporučene alate koristite samo za navedene aplikacije.
- Startujte motor kosilice samo kada je ceo alat sastavljen. Rad sa alatom je dozvoljen samo kada bude propisno postavljen potrebni pribor!
- Pre startovanja, uverite se da rezni list ne dodiruje bilo kakav objekat, kao što su žbunovi, kamenje itd..
- Odmah zaustavite motor ako se javi nekakav problem.
- Ako je rezni list dodirnuo kamen ili drugi tvrdi predmet, odmah isključite motor i proverite rezni list.
- Redovno proveravajte rezni list, u kratkim intervalima (sa zvučnim testom, sa udaranjem, proverite da nema pukotina).
- Treba da čujete poznato zvonjenje.
- Rukujte sa kosilicom samo sa postavljenom naramenicom. Nju treba prilagoditi pre nego što počnete da radite sa kosilicom. Mnogo je važno da se naramenica prilagodi veličini korisnika, da bi se sprečio umor pri radu ili gubitak kontrole. Nemojte da držite kosilicu sa jednom rukom dok radite.
- Tokom posla držite kosilicu sa obe ruke. Uvek da obezbedite bezbednu, dobro izbalansiranu podlogu.
- Radite sa kosilicom tako da izbegnete udisanje izduvnih gasova. Nikada ne startujete motor u zatvoreni prostor (rizik od trovanja gasom). Ugljen monoksid je gas bez mirisa. Uvek da proveravate da li imate odgovarajuću ventilaciju.
- Ugasite motor kada se odmarate ili kada kosilicu ostavljate bez nadzora. Odložite je na sigurnom mestu da bi sprečili opasnost po druge, paljenje zapaljivih materijala ili oštećenje mašine.
- Vruću kosilicu nikada ne odlažite u suhu travu ili u bilo kakav zapaljivi materijal.
- Rezni list mora da je opremljen sa odgovarajućim štitnikom. Ne radite sa alatom bez štitnika!
- Svi zaštitni delovi i štitnici, isporučeni sa mašinom, moraju da se koriste za vreme rada.
- Ne radite sa motorom ako je pokvaren prigušivač.
- Isključite motor za vreme transportovanja.
- Prilikom transportovanja opreme, na reznom listu postavite poklopac.
- Kada transportujete kosilicu rezervoar da bude prazan, da bi se izbeglo isticanje goriva. Postavite kosilicu u uspravan položaj i fiksirajte je dok ja transportujete u kolima ili u kamionu, da se ne bi oštetila.
- Ako je oprema imala jak udarac ili je pala, proverite stanje pre nego što nastavite sa poslom. Proverite sistem za gorivo da nema isticanja i proverite da li funkcioniše bezbednosni pribor. Ako primetite bilo kakvo oštećenje, obratite se u ovlašćenom servisu za kontrolu i popravku.



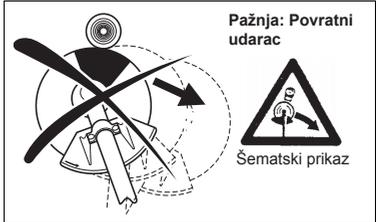
Točenje goriva

- Za smanjenje rizika od požara i opekotina, za vreme rada motora, pažljivo rukujte sa gorivom, koje je visoko zapaljivo.
- Isključite mašinu tokom točenja goriva, čuvajte se otvorenog plamena i ne pušite.
- Izbegnite kontakt kože sa mineralnim produktima. Ne udišite isparenja goriva. Nosite zaštitne rukavice tokom točenja goriva. Redovno menjajte zaštitnu odeću.
- Pazite da ne prospate gorivo ili ulje. Pre startovanja motora obrišete uređaj. Osušite vlažne krpe pre odgovarajućeg odlaganja u pokriveni kontejner, da bi se sprečilo samozapaljenje.
- Izbegnite bilo kakov kontakt goriva sa odećom. Odmah promenite odeću ako je nakvašena sa gorivom (veliki rizik).
- Redovno proveravajte poklopac za gorivo da li je dobro pritegnut.
- Pažljivo pritegnite vijak na rezervoaru za gorivo. Promenite mesto kada startujete motor (najmanje 3 m dalje od mesta točenja goriva.).
- Nikada ne točite u zatvorenim prostorijama. Isparenja goriva se talože na nivou tla (rizik od eksplozije.).
- Transportujte i čuvajte gorivo u odgovarajuće posude. Gorivo da se čuva izvan dohvata dece.
- Ne točite gorivo kada je motor topao ili dok radi.
- Kada mešate gorivo so 2-taktnim motornim uljem, koristite gorivo koje ne sadrži etanol ili metanol (vrsta alkohola). Ovo pomaže u prevenciji od oštećenja vodova goriva i drugih delova motora.



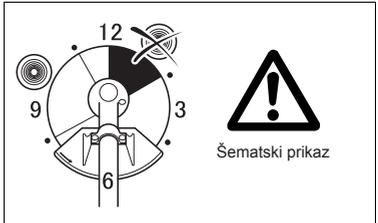
Metod rada

- Koristite kosilicu samo pri dobrom osvetljenju i dobroj vidljivosti. U hladnim uslovima pazite na klizave i vlažne površine, led i sneg (opasnost od klizanja). Uvack da obezbedite bezbednu podlogu.
- Nemojte da se precenjujete. Sve vreme odrzavajte sigurnu podlogu, ravnotezu i imajte kontrolu nad uređajem.
- Nikada ne secite iznad visine struka.
- Ne stojite na stepenicama kada radite sa kosilicom.
- Ne penjite se na drvo da bi kosili sa kosilicom.
- Nikada ne radite na nestabilnoj površini ili na stepenastom terenu.
- Uklonite sve objekte, kao što je kamenje, ekseri, slomljena stakla, žice i sl. koji su se našli u radnom prostoru. Strani predmeti mogu da oštete rezni alat, mogu da izazovu opasan povratni udarac ili bi mogli da budu opasno odbačeni u okolinu.
- Pre nego što sečete, uverite se da je rezni alat postigao najveći broj obrtaja.
- Nikada ne radite sa ovim uređajem okrenutim naopako ili pod ekstremnim uglom.
- **UPOZORENJE! – Rezna oblast je opasna i dok je mašina u procesu zaustavljanja.**
- Ako se između reznog alata i štitnika nakupi trava ili granje, pre čišćenja zaustavite motor. Inače, prilikom ne namernog okretanja lista mogli biste ozbiljno da se povredite.
- Odmaraite se da bi izbegli gubitak kontrole zbog umora. Preporučujemo da se odmarate od 10 – 20 minuta na svaki sat.



Povratni udarac (pritisak na list)

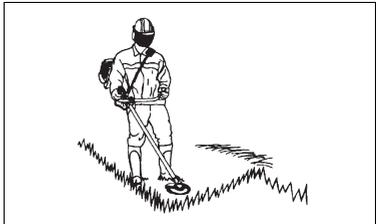
- Kada radite sa kosilicom može da se pojavi nekontrolisani povratni udarac.
- Ovo je posebno slučaj kada radite sa segmentom lista u položaju između 12 i 2 časova, gledano sa strane rukovaoca.
- Nikada ne dodirujte ovaj segment lista sa čvrstim predmetima, kak što su žbunje, stabla, drveće itd., sa prečnicima većim od 3 cm.
- Tada bi list za žbunje odskočio sa velikom silom i brzinom, sa potencijalnom opasnošću da vas ozbiljno povredi.
- **Nikada ne radite sa kosilicom koristeći položaj segmenta između 12 i 2 časa.**



Prevenjacija od povratnog udarca

Za izbegavanje povratnog udarca pridržavajte se sledećeg:

- Rad sa segmentom lista između 12 i 2 časova, može da izazove ozbiljnu opasnost, posebno kada koristite metalne listove. Korišćenje segmenta lista u položaju od 11 do 12 i od 2 do 5 časova, još uvek može da izazove povratni udarac. Pažnja: Povratni udarac
- Sečenje sa segmentom između 11 i 12 i između 2 i 5 časova sme da radi samo obučeni i iskusni rukovaoc, na svoj rizik. Lako sečenje, skoro bez povratnih udaraca je moguće sa segmentom između 8 i 11 časova.



Rezni alati

Koristite odgovarajući rezni alat za posao koji treba da radite.

Najlonska rezna glava:

Konstruisana isključivo za sečenje duž zidova, ograda, travnjaka, drveća itd. (dopunjavanje kosilice za travu). Primenjite ovaj radni postupak, njihanjem kosilice sa polukružnim kretanjima, sa desna na levo.

Zvezdasti list

Za sečenje tankoh materijala, kao korova, visoke trave, žbunja, šipražja itd. (max. debljina 2 cm). Primenjite ovaj radni postupak, njihanjem kosilice za žbunje sa polukružnim kretanjima, sa desna na levo (slično kao pri košenju).

Uputstva za održavanje

- Opremu servisirajte u ovlašćenim servisnim centrima, sa korišćenjem originalnih rezervnih delova. Nepravilno popravljnje i loše održavanje smanjuje trajanje opreme i povećava rizik od nesreća.
- Stanje kosilice, posebno lista, štitnika i kaiša za nošenje na ramenu, mora da se proveriti pre početka posla. Posebnu pažnju obratite na rezne listove, koji treba da budu ispravno naoštreni.
- Ugasite motor i izvadijte priključak za svećicu kada menjate ili oštrite rezni list, kao i kada čistite kosilicu i rezni list.

Ne ispravljajte ili ne zavarujte oštećene listove.

- Vodite računa o životnoj sredini. Radite sa kosilicom sa niskom bukom i zagađivanjem, koliko je god moguće. Povremeno proveravajte podešavanje karburatora.
- Redovno čistite kosilicu i proveravajte pritegnutost vijaka i navrtki. - Kosilicu nikada ne odlažite u blizini otvorenog plamena, varnice i sl. - Skladištujte kosilicu u dobro provetrenoj i zaključanoj prostoriji, sa praznim rezervoarom.
- Kada čistite, servisirate ili skladištujete opremu na rezni list postavite poklopac.

Poštujte i sledite sva relevantna uputstva za sprečavanje nezgoda, izdata od nadležnih organizacija i od osiguravajućih društva. Ne pravite nikakve izmene na kosilici, jer rizikujete vašu bezbednost.

Održavanje ili popravljnje od strane korisnika je ograničeno na one aktivnosti koje su opisane u ovim uputstvima. Sve druge poslove obavite u ovlašćenom servisu. Koristite samo originalne delove i pribor, koji su spuručeni od MAKITE. Korišćenjem neoriginalnog pribora i alata povećavate rizik od povreda. MAKITA ne preuzima nikakvu odgovornost za nezgode ili štete izazvane korišćenjem neodobrenih reznih alata ili pribora.

Prva pomoć

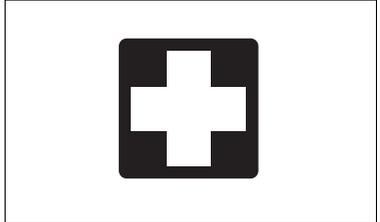
U slučaju nesreće, proverite da li u blizini radnog mesta ima dostupna kutija za prvu pomoć. Odmah nadoknadite bilo koji upotrebljeni deo.

Kada tražite pomoć, dajte sledeće informacije:

- Mesto nesreće
- Šta se desilo
- Broj povređenih osoba
- Stepen povrede
- Vaše ime

Vibracije

- Kod osoba sa smanjenom cirkulacijom, kod kojih vibracije imaju uticaj, može da se poremeti krvni pritisak ili da se iritira nervni sistem.
- Vibracije mogu da izazovu sledeće simptome na prstima, rukama ili zglobovima: „uspavljivanje“ delova tela, peckanje, bolove, bockanje, promenu boje kože. U slučaju pojavljivanja bilo kog od ovih simptoma potražite lekarsku pomoć!
- Da bi smanjili rizik od bolesti „beli prst“, ruke da vam budu tople za vreme posla i pribor da bude dobro održavan.



Samo za Evropske države

Izjava o usaglašenosti sa normama EU Mi, Makita Korporacija, kao odgovorni proizvođač, izjavljujemo da je sledeća Makita mašina:

Naziv mašine:

Kosilica za žbunje/Kosilica sa koncem

Broj modela/ Tip: RBC420, RBC420E, RBC421

Karakteristike: vidi „TEHNIČKI PODACI“.

proizvedena serijski i

da je usklađena sa sledećim Evropskim

Smernicama:

2000/14/EC, 2006/42/EC

Isto tako proizvedena je u skladu sa sledećim standardima ili standardizovanim dokumentima:

EN ISO 11806-1

Tehnička dokumentacija se nalazi kod:

Makita International Europe Ltd., Technical Department, Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks MK15 8JD, England

Postupak za procenu saobraznosti prema

Smernicama 2000/14/EC bio je u saglasnosti sa Aneksom V.

Izmereno nivo zvučne snage: 113,3 dB

Garantovano nivo zvučne snage: 115 dB

3.11.2009

Tomoyasu Kato
Direktor

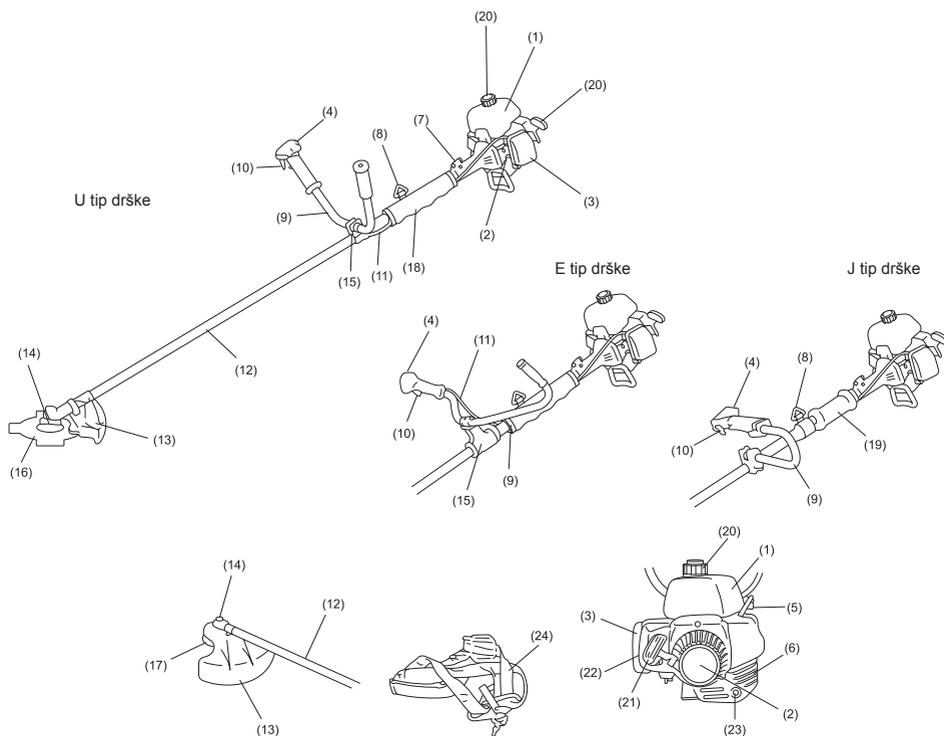
Makita Corporation
3-11-8, Sumiyoshi-cho,
Anjo, Aichi, 446-8502, JAPAN

Tehnički podaci

RBC420, RBC420E, RBC421

Model		RBC420		RBC420E		RBC421		
		U drška		E drška		J drška		
Dimenzije: dužina x širina x visina (bez reznog lista)		mm	1,770 x 570 x 390		1,770 x 570 x 410		1,770 x 340 x 310	
Težina prema EPTA-i (bez plastičnog štitnika i reznog lista)		kg	7.3		7.8		7.2	
Zapremina (rezervoar za gorivo)		cm ³			960			
Zapremina motora		cm ³			40.2			
Maksimalne performanse motora		kw			1.40			
Brzina motora na preporučenoj max. brzini		rpm			8,500			
Najveća brzina vretena		rpm			7,000			
Potrošnja goriva		kg/h			0,78			
Specifična potrošnja goriva		g/kWh			655			
Brzina bez gasa		rpm			2,600			
Brzina aktiviranja spojke		rpm			3,600			
Karburator (sa dijafragmom)		tip			WALBRO WYJ			
Sistem za paljenje		tip			Paljenje sa poluprovodnikom			
Svećica		tip			NGK BPMR7A			
Rastojanje elektroda		mm			0.6 – 0.7			
Vibracije prema ISO 22867	Desna ručka (zadnja drška)	$a_{HV\ eq}$	m/s ²	4.9	3.0	4.8		
		Odstupanje K	m/s ²	0.4	0.8	0.4		
	Leva ručka (prednja drška)	$a_{HV\ eq}$	m/s ²	4.7	4.2	5.4		
		Odstupanje K	m/s ²	0.6	0.8	0.6		
Prosečno nivo zvučnog pritiska prema ISO22868		$L_{PA\ eq}$	dBA	90.9	90.9	97.5		
		Odstupanje K	dBA	2.2	2.2	2.6		
Prosečno nivo zvučne snage prema ISO22868		$L_{WA\ eq}$	dBA	103.9	103.9	110.3		
		Odstupanje K	dBA	2.8	2.8	1.8		
Odnos mešavine (Gorivo: MAKITA 2-taktno ulje)				25:1				
Prenosni odnos				14/17				

Opis delova



	OPIS DELOVA		OPIS DELOVA		OPIS DELOVA		OPIS DELOVA
1	Rezervoar za gorivo	7	Drška	13	Štitnik	19	Kraj zadnje drške
2	Starter na povlačenje	8	Kuka	14	Kučište menjača	20	Poklopac filtera za gorivo
3	Filter za vazduh	9	Drška	15	Spojka za dršku	21	Dugme za startovanje
4	Stop prekidač	10	Ručica za gas	16	Rezni list	22	Ručica za sauh
5	Svečica	11	Sajla za gas	17	Najlonska rezna glava	23	Izdovna cev
6	Izdovni lonac	12	Vreteno za vođenje	18	Podloga za struk	24	Kaiš za rame

Uputstva za montažu

Montaža motora i vretena

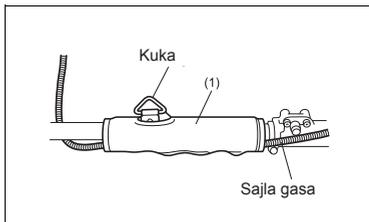
PAŽNJA: Pre izvođenja bilo kakvih poslova oko kosilice isključite motor i izvucite kabl iz svećice. Čuvajte se vrućih delova motora i oštih rubova lista. Uvek da nosite zaštitne rukavice!



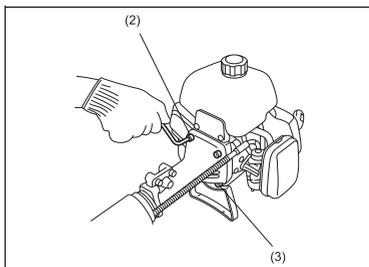
PAŽNJA: Startujte kosilicu samo posle kompletnog sklapanja.

Za RBC420 i RBC420E

- Montiranje podloge za pojas (1). Kada je montirana podloga za pojas, uverite se da se sajle ne kreću horizontalno.
- Izbegnite bilo kakvu mogućnost da se sajla gasa uplete u dršku.

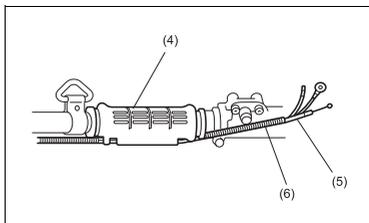


- Posle provere delova, pritegnite vreteno za motor, uz pomoć četiri vijka M6 x 18 (2). U isto vreme, na motor pritegnite i terminal za uzemljenje od kabla za zaustavljanje motora.
- Zakačite stalak na motor, sa dva vijka M6 x 14 (3).

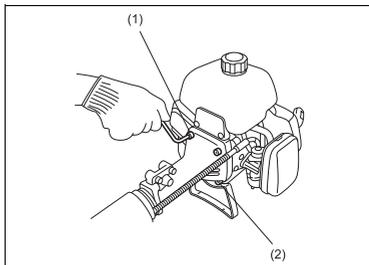


Za RBC421

- Provcite sajlu gasa (5) kroz zadnju dršku (4) i postavite cev (6) u sajlu gasa (5).



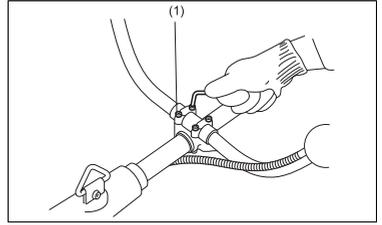
- Posle provere delova, pritegnite vreteno za motor, uz pomoć četiri vijka M6 x 18 (1). U isto vreme, na motor pritegnite i terminal za uzemljenje od kabla za zaustavljanje motora.
- Zakačite stalak na motor, sa dva vijka M6 x 14 (2).



Montiranje drške

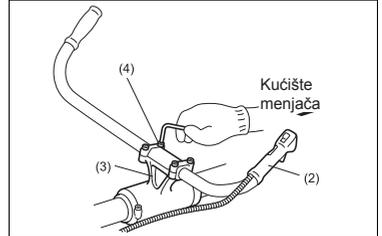
Za RBC420

- Pričvrstite dršku za vreteno za vođenje, uz pomoć četiri vijka M5 x 25 (1).
- Postavite kontrolni kabl (zajedno sa kablom za uzemljenje) na dršku, uz pomoć štipaljke.



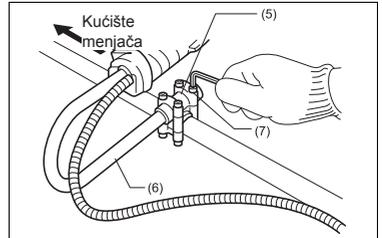
Za RBC420E

- Privremeno montirajte četiri M5 x 25 imbus vijka (4) na spojku drške (3), tako da se drška (2) sa kontrolnom ručicom nađe sa vaše desne strane.
- Prilagodite dršku u položaj za jednostavno rukovanje i pritegnite vijke (4) pritiskajući ih.



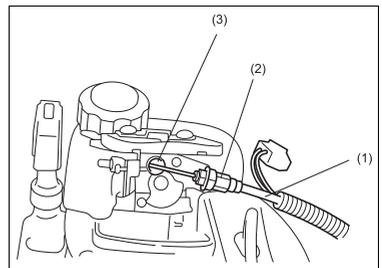
Za RBC421

- Poravnajte ispuste od spojke za dršku (5) sa otvorima sa donje strane drške (6).
- Ravnomerno pritegnite četiri vijka M5 (7) da bi obezbedili dršku.

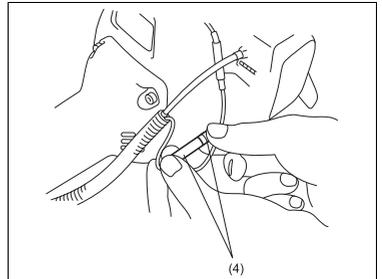


Montaža sajle za gas i sajle za paljenje

- Iz karburatora izvadite poklopac filtera za vazduh.
- Postavite sajlu za gas (1) kroz vijak za podešavanje (2) i umetnite kapislu od sajle u vrtljivi član (3) karburatora.
- Podesite vijak da preuzeme slobodno kretanje sajle, obezbeđujući kompletno otvaranje, kada je ručica gasa u položaju za veliku brzinu i 2 – 3 mm slobodnog kretanja, kada je ručica u položaju male brzine.



- Povežite ženski i muški cilindrični priključak (4) od kompleta gasa sa muškim i ženskim priključcima motora.
- Montirajte poklopac filtera.

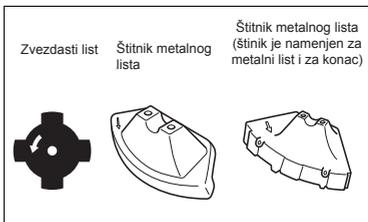


Montiranje štitnika

Da bi se ispunile važeće odredbe za bezbednost, moraju da se koriste samo kombinacije alat/branik, kao što je navedeno u tabeli. U suprotnom, može da dođe do ozbiljnih povreda ili smrti rukovaoca ili prisutnih.

Koristite originalni MAKITA rezni list ili najlonsku reznu glavu.

- Rezni list mora da bude čist, oštar i bez riseva i pukotina. Ako rezni list udari u tvrdi objekt ili u kamen, odmah da zaustavite motor i proverite list.
- Čistite i oštrite ili zamenite rezni list na svaka tri radna sata.
- Spoljni prečnik reznog lista ne sme da je veći od 255 mm. Ne koristite listove sa spoljnim prečnikom većim od 255 mm.

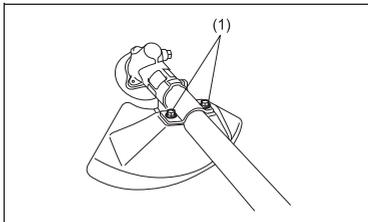


PAŽNJA: Uvek da bude postavljen odgovarajući štitićnik, za vašu ličnu bezbednost i prema propisima za prevenciju od nesreća. Nikada da se ne radi sa opremom bez pravilno postavljenog štitićnika.



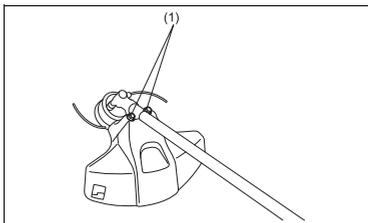
Za metalni list

- Postavite stegu na vreteno, tako da je projekcija stege umetnuta u otvor između kućišta menjača i vretena. Pritegnite štitićnik sa vijcima M6 x 30 (1).



Za najlonsku reznu glavu

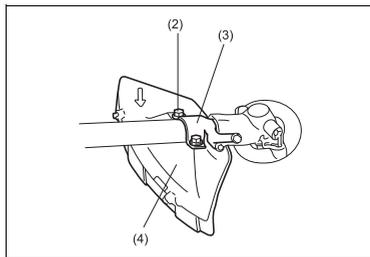
- Postavite stegu na vreteno, tako da je projekcija stege umetnuta u otvor između kućišta menjača i vretena. Pritegnite štitićnik sa vijcima M6 x 30 (1).



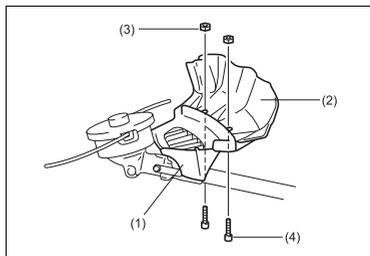
U slučaju specifikacije za zaštitu metalnog lista i reznog konca

- Kada koristite metalni list, postavite štitnik (4) na stegu (3), sa dva vijka M6 x 30 (2).

ZABELEŠKA: Pritegnite levi i desni vijak tako, da je zjaj između stege (3) i štitnika (4) konstantan.
Inače, štitnik ponekad može da ne funkcioniše kao što je navedeno.



- Kada koristite konac, postavite štitnik (2) u štitnik (1) i pritegnite oba vijka (4) i obe navrtke (3).

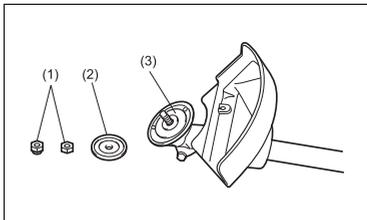


Montiranje reznog lista

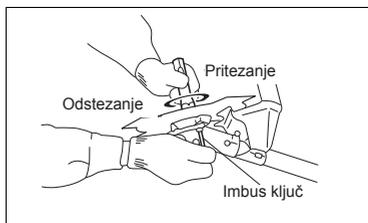
Okrenite mašinu i lako ćete da promenite rezni list.



- Postavite imbus ključ kroz otvor u kućište reduktora i vrtite podlošku (3) dok ne zabravi sa imbus ključem.
- Odstegnite navrtke (1) (levi navoj) sa levim okretanjem ključa. Uklonite navrtke i pritegnite podlošku (2).



- Montirajte rezni list na vreteno tako da vođica od podloške nalegne u nasadni otvor reznog lista. Montirajte steznu podlošku i pritegnite rezni list sa navrtkama.
[Obrtni moment: 280 – 480 kg·cm]

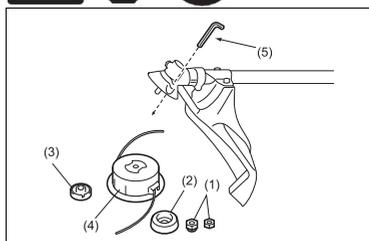


ZABELEŠKA: Uvek da nosite rukavice kada radite sa reznim listom.



Montiranje najlonske rezne glave

- Postavite imbus ključ (5) kroz otvor u kućište reduktora i vrtite podlošku (3) dok ne zabravi sa imbus ključem.
- Odstegnite navrtke (1) (levi navoj) sa levim okretanjem ključa. Uklonite navrtke i pritegnite podlošku.
- Navrtite najlonsku reznju glavu (4) na vreteno, okrećući je na levo.
- Izvucite ključ.



Gorivo/punjenje

Rukovanje naftnim derivatima

Potrebna je velika pažnja kada rukujete sa gorivom. Goriva sadrže supstance slične rastvaračima. Točite ili u dobro provetrenim prostorijama ili napolju. Ne udišite isparenja goriva, izbegavajte bilo kakav kontakt goriva ili ulja sa kožom. Mineralni uljni produkti odmašćuju kožu. Ako koža dolazi u dodir sa ovim supstancama, često i duži period, javiće se razne kožne bolesti. Pored toga, mogu da se pojave alergijske reakcije. Mogu da se iritiraju oči prilikom kontakta sa uljem, gorivom itd. Ako ulje dospe u oči, odmah operite oči sa čistom vodom. Ako su oči i dalje iritirane, odmah potražite lekarsku pomoć.

Mešavina goriva i ulja

Motor kosilice je 2-taktni motor sa visokim učinkom. On radi sa mešavinom goriva i dvotaktnim motornim uljem. Motor je predviđen za bezolovno normalno gorivo sa min. oktanskom vrednošću od 91 RON. Normalno bezolovno gorivo. Ako takvo gorivo nije dostupno, da se koristi gorivo sa većim oktanskim brojem. Ovo neće da ošteti motor, ali može da izazove loš rad. Za optimalan rad motora i za zaštitu vašeg zdravlja i životne sredine, koristite samo bezolovno gorivo!

Za podmazivanje motora koristite dvotaktno motorno ulje (stepen kvaliteta: TSC-3), koje se dodaje gorivu. Motor je konstruisan za korišćenje MAKITINOG dvotaktnog motornog ulja i mešavine sa odnosom mešanja 25:1, zbog zaštite životne sredine. Sa ovim se garantuje dugi vek i pouzdan rad sa minimalnom emisijom izduvnih gasova. Apsolutno je važno da se zapazi odnos mešanja 25:1 sa MAKITA 2-taktnim motornim uljem. Inače ne može da se garantuje pouzdan rad kosilice.

Ispravan odnos mešavine:

25 delova goriva sa 1 delom MAKITA originalnog 2-taktnog motornog ulja (vidi tabelu desno).

ZABELEŠKA: Za pravljenje mešavine gorivo – ulje, prvo se meša cela količina ulja sa polovinom količine goriva, ispitanim prema lokalnim standardima, a zatim se dodaje ostatak goriva. Mešavinu dobro izmešati pre sipanja u kosilicu. Ne preporučuje se da se koristi veća količina ulja, od one koja je navedena. Na taj način, samo bi se proizvela veća količina izduvnih gasova, koja bi ugrožavala okolinu i zapušivala izlazne kanale na cilindru i prigušivaču zvuka. Pored toga, povećala bi se potrošnja goriva i opala bi snaga motora.

Točenje goriva

Ne točite gorivo u zatvorenom, neprovetrenom mestu.

Motor mora da bude isključen!

- Očistite oblast oko poklopca, da bi sprečili da prijavština uđe u rezervoar.
- Odmrinite poklopac i napunite rezervoar sa gorivom.
- Ne prepunjujte rezervoar.
- Montirajte poklopac rezervoara.
- Posle točenja goriva, sa krpom obrišite poklopac i rezervoar. Osušite odeću i bacite je u odgovarajući kontejner.

Skladištenje goriva

Gorivo ne može da se skladira neograničeno vreme. Nabavite količinu koja može da se potroši za 4 nedelje. Koristite samo propisane posude za skladiranje goriva.

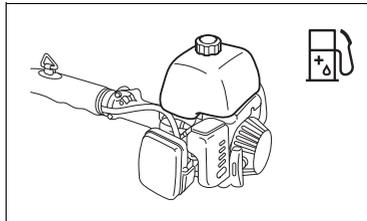
UPOZORENJE: **Benzin je zapaljivo gorivo. Budite krajnje pažljivi kada rukujete sa gorivom. Ne pušite i ne nosite plamen u blizini goriva.**



Sledite uputstva za bezbedno korišćenje na stranici 5



Benzin (premium bezolovni)	+	25:1
		
1,000 cm ³ (1 l)		40 cm ³
5,000 cm ³ (5 l)		200 cm ³
10,000 cm ³ (10 l)		400 cm ³



Ispravno rukovanje mašinom

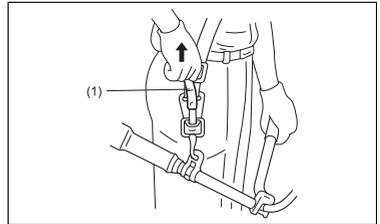
Postavljanje kaiša za rame

- Postavite dužinu kaiša tako da list bude paralelan sa podlogom.



Otkaçivanje

- U hitnim slučajevima, snažno, na gore povucite kaiš za oslobađanje (1) i brzo ćete da otkaçite mašinu od vas. Budite mnogo pažljivi kada kontrolišete mašinu u ovom stanju. Ne usmeravajte mašinu ka vama ili ka drugima u blizini.



UPOZORENJE: Nemogućnost da se održi potpuna kontrola nad mašinom može da dovede do ozbiljnih telesnih povreda ili SMRTI.

Rukovanje sa kosilicom za žbunje

Pridržavajte se važećih propisa za sprečavanje nesreća.

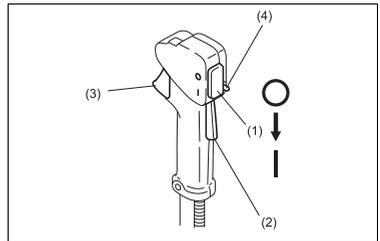
Startovanje

Izaberite ravnu podlogu za točenje i udaljite se najmanje 3 m od mesta točenja, pre nego što startujete motor. Postavite kosilicu za žbunje na prostranom mestu, vodeći računa da rezni alat ne dodiruje u zemlju ili u druge objekte. Na mestu da nema zapaljivih materijala.

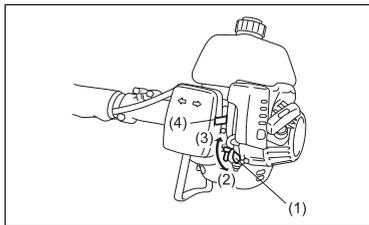


Hladan start

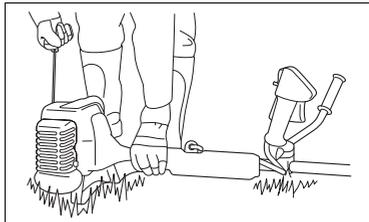
- Pritisnite ON-OFF prekidač (1) u prikazani pravac.
- Uhvatite ručicu (pritisak ruke aktivira bezbednosnu ručicu za deblokiranje (2)).
- Pritisnite ručicu gasa (3) i držite je pritisnutu.
- Pritisnite dugme za završavanje (4) i pustite ručicu gasa. Zatim otpustite dugme za završavanje (dugme za završavanje drži ručicu gasa u položaju za startovanje)



- Prvo, postavite mašinu na tlo.
- Nežno pritisnite isusnu pumpu (1), ponavljajući (7 – 10 puta) dok gorivo ne dospe u nju.
- Gurnite ručicu za sauh (2) u položaj (I).



- Sa levom rukom čvrsto držite kućište spojke, kao što je prikazano. - Polako povucite startnu ručicu, dok ne osetite otpor i nastavite da vučete.
- Ne vucite užu do kraja i ne dozvolite da se ručica vrati
- bez kontrole, već je vraćajte polako..
- Ponavljajte operaciju dok se ne čuje paljenje.
- Pritisnite ručicu za sauh (III) i ponovo povucite užu, dok se motor ne startuje.
- Odmah posle startovanja motora pritisnite i otpustite gas, na taj način oslobađate dugme za zabavljanje, tako što motor može da radi u praznom hodu.
- **Motor treba da radi oko 1-2 min sa umerenom brzinom, da bi se zagreao, pre nego što date puni gas.**



Pažnja za vreme rada:

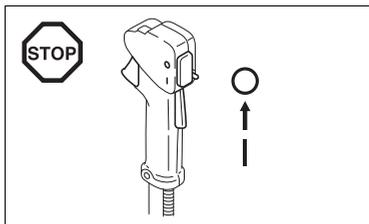
Ako je ručica za gas otvorena do kraja pri radu bez opterećenja, broj obrtaja motora će da se poveća na 10,000 min-1 ili više. Nikada da ne radite sa većom brzinom od potrebne (sa brzinom oko 6,000 - 8,000 min-1).

Startovanje toplog motora

- Kao što je opisano, samo bez pomeranja ručice za sauh (sauh je u donjem položaju) (III).

Zaustavljanje

- Do kraja otpustite ručicu za gas i kada se smanje obrtaji motora, pritisnite prekidač u „ O ” položaj. Motor će da se zaustavi.



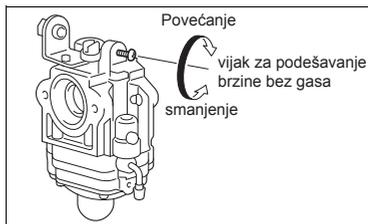
Podešavanje brzine bez gasa

- Ne podešavajte motor dok uređaj radi i dok je okačen za rakovaoca. Radite podešavanje motora na ravnoj i čistoj površini.

Rezni list ili najlonska glava ne trebaju da se vrte kada je kontrolna ručica otpuštena. Ako je potrebno, podesite obrtaje uz pomoć vijaka za podešavanje.

Podešavanje brzine bez gasa

- Brzina bez gasa treba da iznosi 2.600 min-1. Ako je potrebno korigujte je uz pomoć vijaka za podešavanje (nož ili glava ne smeju da se vrte kada je motor bez gasa). Uvrtanje vijka na desno povećava, odvrtanje smanjuje brzinu motora.



Podešavanje karburatora

ZABELEŠKA: Ne podešavajte karburator ako nije potrebno. Ako imate problema sa karburatorom, obratite se prodavcu. Karburator podešavajte sa montiranom cevi na mašini.

ZABELEŠKA: Vijak za podešavanje niske i visoke brzine ima oštar vrh. Da ne bi oštetili karburator, ne primenjujte preveliku silu.

- Ako koristite mašinu na visokim nadmorskim visinama (planinama) ili na nivou mora, možda će trebati da se promeni podešavanje karburatora, u opsegu prilagođavanja. Napravite korekciju oba vijka za podešavanje (L i H), kao što sledi: Vrtite u desno (osiromašivanje) za rad na velikim nadmorskim visinama ili u suprotnom pravcu (obogaćivanje), za rad na nivou mora.

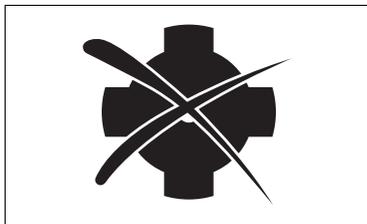
PAŽNJA: Podešavanje vijka za velike brzine ne utiče samo na izlaznu snagu, već i na maksimalno rasterećenje brzine motora. Ako je podešavanje mnogo siromašno (vijak je okrenut previše desno), maksimalna dozvoljena brzina motora će da bude prekoračena. Ovo može da izazove oštećenje motora, zbog nedostatka podmazivanja i zbog pregrevanja.

Oštrenje reznog lista

PAŽNJA: Rezni listovi navedeni dole, moraju da se oštire u ovlašćenim radionicama. Ručno oštrenje rezultuje sa debalansom alata, što može da izazove vibracije i oštećenje opreme.

- Rezni list (zvezdasti list (4 zubaca), Eddy list (8 zubaca))
Profesionalno oštrenje i balansiranje se izvodi u autorizovanim servisima.

ZABELEŠKA: Za povećanje servisnog veka reznog alata (zvezdasti list, eddy list) treba ga okretati, da bi se postiglo ravnomerno trošenje reznih rubova. Ne koristite tupe listove jer može da se pojavi povratni udarac ili može da dođe do povreda.



Najlonska rezna glava

Najlonska rezna glava je dvostruka glava za sečenje, osposobljena sa dva mehanizma za produžavanje, automatski i bump & feed (udari i produži). Najlonska rezna glava automatski produžava najlonski konac, menjanjem centrifugalne sile, sa povećanjem ili smanjenjem broja obrtaja. Međutim, za sečenje meke trave, efikasnije je udaranje rezne glave o podlogu, da bi se izvuкао duži konac od normalno potrebnog.

Rukovanje

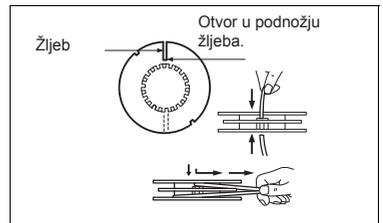
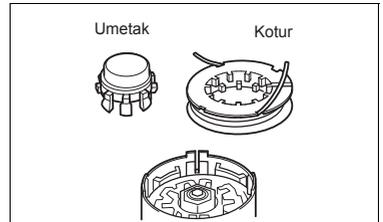
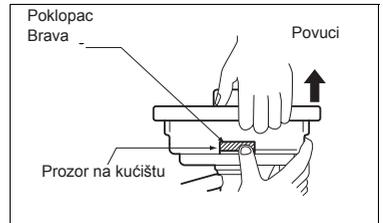
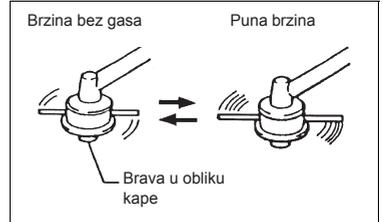
- Povećajte brzinu rezne glave na oko 6,000 min⁻¹. Mala brzina (ispod 4,800 min⁻¹) nije dovoljna, najlonski konac neće da se izvuče.
- Najefektivnija rezna oblast je prikazana sa šrafiranom površinom.

Ako se najlonski konac ne produžava automatski, napravite sledeće:

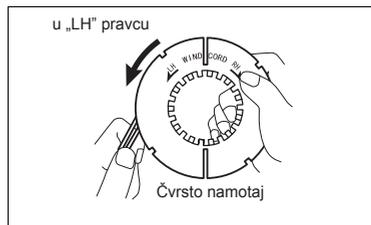
1. Otpustite ručicu za gas, da bi mašina radila u praznom hodu i zatim pritisnite ručicu do kraja.. Ponavljajte ovo dok se konac ne izvuče na potrebnu dužinu.
2. Ako je konac prekratak i posle opisanog postupka, udarite najlonsku glavu o podlogu da bi produžili konac.
3. Ako se konac ne produži i posle drugog postupka, premotajte konac prema uputstvima opisanim u „Zamena najlonskog konca.“

Zamena najlonskog konca

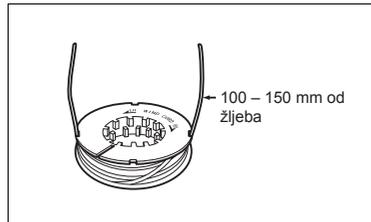
1. Izvadite poklopac sa kućišta, pritisnite obe brave za završavanje poklopca, koje se nalaze sa donje strane kućišta.
2. Iz kućišta izvadite poklopac i kotur.
3. Postavite krajeve oba konca za sečenje u svaki otvor u podnožju žljeba na neki od kotura od spoljne prirubnice. Postavite konce u žljebove od kotura kroz svaki žleb na prirubnicu. Postavite konce u žljebove od kotura kroz svaki žleb na prirubnicu.



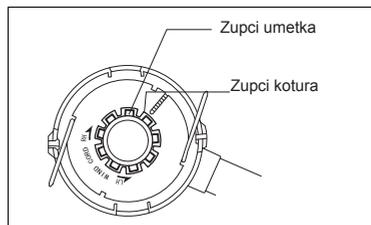
- 4 Namotajte konac čvrsto u prikazanom levom pravcu, prema strelici na pribubnici. Ne ukrštajte konac.



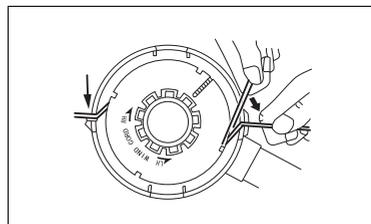
- 5 Namotajte oko 100 mm konca, ostavljajući krajeve privremeno okačene u useke sa strane kotura.



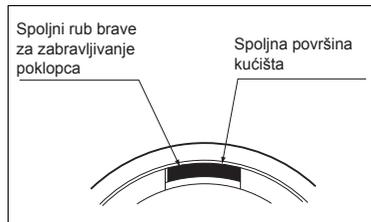
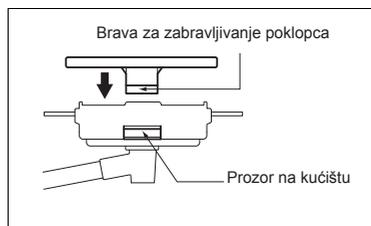
- 6 Postavite poklopac na kućište, tako da se slobodno kreće na gore i na dole, nasuprot zategnutosti opruge. Postavite kotur u kućište, poravnajte zupce na koturu i poklopcu, isto kao kod zupčanika.



- 7 Postavite konac kroz žljebove na ušicama.



- 8 Postavite poklopac na kućište, poravnajte brave na poklopcu i prozoru na kućištu. Uverite se da je poklopac čvrsto pritegnut tačno na kućište. Spoljni rub brave na poklopcu i spoljna površina kućišta moraju da budu na istom bimu.



Održavanje

PAŽNJA: Pre izvođenja bilo kakvih radova oko kosilice, isključite motor i izvucite kabl iz svećice (vidi „Provera svećice“, na str. 22 Uvek da nosite zaštitne rukavice!



Da bi obezbedili dugi vek i da bi izbegli bilo kakva oštećenja opreme, sledeće zahvate izvodite u redovnim intervalima.

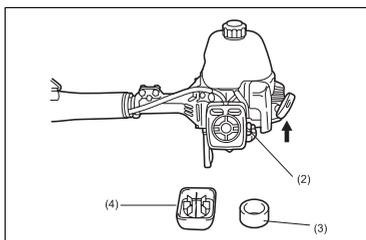
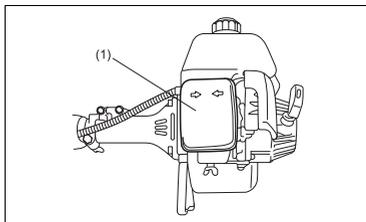
Dnevni pregled i održavanje

- Pre posla proverite odsteegnute vijke i delove koji nedostaju. Obratite pažnju na pritezanje reznog lista.
- Pre posla proverite prohodnost otvora za vazdušno hlađenje i rebra na cilindru. Očistite ih ako je potrebno.
- Posle korišćenja napravite sledeća održavanja:
 - Očistite kosilicu za žbunje i proverite je od oštećenja.
 - Očistite filter za vazduh. Kada radite u uslovima povećane prašine, više puta na dan čistite filter i izduvajte rebra na cilindru.
 - Kontrolišite list od oštećenja i zatupljenja i proveravajte da li je čvrsto montiran.
 - Proverite da li postoji dovoljna razlika između brzine bez gasa i radne brzine, da bi osigurali mirovanje reznog alata, dok motor radi u praznomhodu (ako je potrebno smanjite brzinu bez gasa). Ako u uslovima praznog hoda alat radi, obratite se u autorizovani servis.
- Proverite ispravnost prekidača, ručice za deblokiranje, ručicu gasa i dugmeta za zabavljanje.

Čišćenje filtera za vazduh

- Podignite ručicu za zabavljanje (1) sa poklopca filtera za vazduh i odbravite.
- Držite desnu i levu stranu poklopca filtera, pritisnite ga unutra, a zatim ga izvadite.
- Gurnite na gore ručicu za sauh (2) (strelica), da bi sprečilo ulaznje prljavštine u karburator.
- Izvadite sunderasti element (3), operite ga sa mlakom vodom i osušite ga.
- Posle čišćenja, vratite element i postavite poklopac filtera (4) i pritegnite vijak.

ZABELEŠKA: Ako u filteru ima previše prašine ili prljavštine, čistite ga svakodnevno. Zapušeni filter za vazduh otežava paljenje ili remeti brzinu motora.



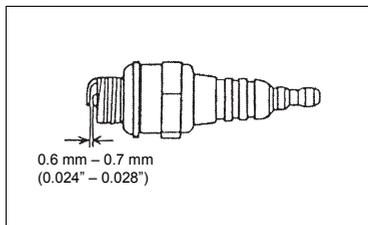
Provera svećice

- Koristite samo isporučeni ključ za vađenje ili postavljanje svećice.
- Razmak između elektroda svećice iznosi 0,6 – 0,7 mm. Ako je zazor preveliki ili premali, podesite ga. Ako je svećica prljava sa ugljenom očistite je ili je zamenite.

Koristite samo identične izmenljive delove.

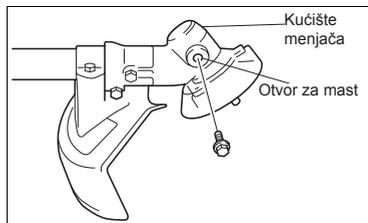


PAŽNJA: Ne dodirujte priključak na svećici dok motor radi (opasnost od strujnog udara, zbog visokog napona).



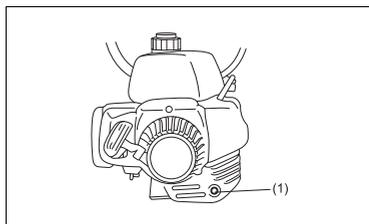
Nanošenje masti u kućište reduktora

- Nanesite mast na kućište reduktora, kroz otvore za mast, svakih 30 sati. (Originalna MAKITA mast može da se poruči kod MAKITINOG prodavca.)



Čišćenje izduvnog lonca

- Redovno kontrolišite izduvni lonac (1).
- Ako je zapušen od ugljenih naslaga, sa odgovarajućim alatom pažljivo ogrebite naslage.



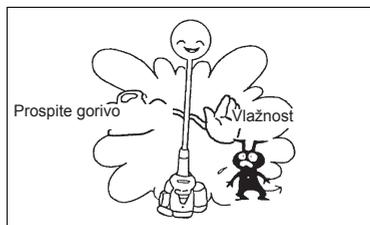
Swako održavanje koje nije opisano u ovom uputstvu sme da izvršava ovlašćeni serviser.

Plan za održavanje

Generalno	Motorni sklop, vijci i navrtke	Vizuelna kontrola šteta i zategnutosti Provera opšteg stanja i bezbednost
Posle svakog punjenja	Ručica za gas Ključ za zaključavanje Stop prekidač	Funkcionalna provera Funkcionalna provera Funkcionalna provera
Dnevno	Sunderasti element (filter za vazduh) Kanal za vazduh za hlađenje Rezni list Brzina bez gasa	Ako je potrebno, proveriti i očistiti Očistiti Provera oštećenja i naoštrenost Kontrola (rezni alat ne sme da se vrti)
Nedeljno	Svećica Izduvni lonac	Kontrola i po potrebi zamena Proveri i ako je potrebno očisti otvor
Kvartalno	Usisna glava (filter za gorivo) Rezervoar za gorivo	Zameniti Očistiti
Skladištenje	Rezervoar za gorivo Karburator	Ispraznite rezervoar za gorivo Radite dok se ne isprazni rezervoar

Skladištenje

- Kada skladištujete mašinu na duže vreme, ispuštite gorivo iz rezervoara i iz karburatora, na sledeći način: Ispustite celo gorivo iz rezervoara. Odložite ga pravilno u saglasnosti sa lokalnim zakonima.
- Izvadite svećicu i dodajte nekoliko kapi ulja u otvor. Zatim, nežno povucite starter. Proverite da li masleni film pokriva unutrašnjost motora i pritegnite svećicu.
- Očistite prijavštinu ili prašinu sa reznog lista i sa spoljne strane motora, a zatim obrišite mašinu sa krpom i čuvajte je na suvom, zaključanom i dobro provetrenom mestu. Izvan dohvata dece.
- Ne čuvajte u zatvorenom prostoru, gde isparenja mogu da dođu u kontakt sa otvorenim plamenom od grejača za toplu vodu, peći i slično.



Postupci za defektažu

Problem	Sistem	Zapažanje	Mogući uzroci
Mašina ne startuje ili sa poteškoćama	Sistem za paljenje	Ima varnice	Otkaz u sistemu za dovod ili za kompresiju, mehanički kvar
		Nema varnice za paljenje	Ne radi prekidač, otkaz u provodnicima ili kratak spoj, kvar kod svećice ili priključka, kvar kod modula za paljenje
	Snabdevanje gorivom	Rezervoar za gorivo je pun	Pogrešan položaj sauha, kvar kod karburatora, vod za gorivo je savijen ili zapušen.
	Kompresija	Unutrašnjost motora	Neispravna donja zaptivka cilindra, oštećena zaptivka krivaje, neispravni prsteni na cilindru ili klipu
		Spoljašnjost motora	Neispravno zaptivanje svećice
Mehanički kvar	Starter se ne aktivira	Polomljena startna opruga, polomljeni delovi u motoru	
Problemi kod toplog startovanja		Rezervoar je pun Nema varnice za paljenje	Pogrešan položaj sauha. Isprisan karburator, da se očisti
Motor startuje, ali se gasi	Snabdevanje gorivom	Rezervoar je pun	Neppravilno podešavanje praznog hoda, prijav karburator
			Pokvaren ventil na rezervoaru za gorivo, prekid dovoda goriva, kvar kod kabla ili prekidača
Nedovoljne performanse	Više sistema je zahvaćeno istovremeno	Rad bez gasa	Prijav filter za vazduh, karburator, zapušen prigušivač, izduvni otvor u cilindru je zapušen

Makita Corporation

Anjo, Aichi, Japan

www.makita.com

6419521300

ALA