

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

UVOD

Poštovani,

Želimo da Vam se pre svega zahvalimo što ste odabrali naše proizvode i nadamo se da ćete biti vrlo zadovoljni Vašom novom kosačicom i da će ona ispuniti sva Vaša očekivanja. Ovaj priručnik je sastavljen u cilju da vam omogući što bolje poznavanje Vašeg uređaja kao i siguran i efikasan rad sa njim; ne zaboravite da isti čini sastavni deo samog uređaja pa ga stoga uvek držite pri ruci, da bi u bilo kom trenutku mogli potražiti željene informacije. Ukoliko uređaj odlučite prodati trećoj osobi, priložite mu uz uređaj i ovaj priručnik.

Vaš novi stroj je projektovan i izrađen prema važećim propisima pa se time smatra sigurnim i pouzdanim, pod uslovom da se koristi za košenje trave, a pridržavajući se svih uputstava sadržanih u ovom priručniku (**predviđena upotreba**); bilo kakva druga upotreba ili nepridržavanje navedenih sigurnosnih mera pri upotrebi, održavanju i popravku smatraće **"neprimerenom upotrebom"** (f 5.1) i snosi prekid garancije i odricanje svake odgovornosti proizvođača, čime svi troškovi nastali usled oštećenja ili povreda samog korisnika ili drugih osoba prelaze na teret korisnika.

Ukoliko ovaj opis ne odgovara u potpunosti vašem uređaju, imajte na umu da su radi kontinuiranog poboljšanja proizvoda informacije sadržane u ovom priručniku podložne promenama

bez prethodnog obaveštavanja ili obaveze ažuriranja, pri čemu su *zadržane* bitne mere sigurnosti i rada uređaja. U slučaju dvoumljenja - obratite se ovlašćenom servidu. Želimo Vam prijatan rad!

SERVISNI CENTAR

Priručnik sadrži sve potrebne informacije vezane za rukovanje strojem i njegovo pravilno osnovno održavanje koje obavlja korisnik.

Svi zahvati vezani za regulacije i održavanje koji nisu opisani u ovom priručniku moraju se obavljati u ovlašćenom servisu koji raspolaže potrebnim znanjem i opremom, kako bi se osiguralo pravilno izvršavanje posla i očuvala prvobitna sigurnost uređaja.

SADRŽAJ

1. SIGURNOSNE MERE	3
Sadrži pravila za sigurnu upotrebu uređaja	
2. RASPOZNAVANJE UREĐAJA I NJEGOVIH SASTAVNIH DELOVA	7
Objašnjeno je kako raspoznati uređaj i njegove osnovne delove	
3. RASPAKIVANJE I MONTAŽA	9
Objašnjeno je kako odstraniti ambalažu i sastaviti odvojene elemente	
4. UPRAVLJANJE I KONTROLA	12
Navedeni su položaj i funkcija svih komandi	
5. PRAVILA UPOTREBE	15
Sadrži sve napomene za pravilan i siguran rad	
5.1 Sigurnosne preporuke	15
5.2 Kriterijumi intervencije sigurnosnih uređaja	15
5.3 Pripremni postupci pre početka rada	16
5.4 Upotreba uređaja	18
5.5 Upotreba na terenima s nagibom	22
5.6 Prevoz	23
5.7 Nekoliko saveta za održavanje urednog travnjaka	23
6. ODRŽAVANJE	25
Sadrži sve informacije o održavanju efikasnosti stroja	
6.1 Sigurnosne preporuke	25
6.2 Redovno održavanje	25
6.3 Zahvati na uređaju	27
7. ZAŠTITA OKOLINE	30
Pružila nekoliko saveta o upotrebi uređaja uz poštovanje okoline	
8. VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA	31
Pomoć za brzo rešavanje eventualnih problema pri upotrebi	
9. DODATNA OPREMA PO NARUDŽBI	33
Opisana je raspoloživa dodatna oprema za posebne radne potrebe	
10. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	34
Pregled glavnih napomena vašeg uređaja	

1. SIGURNOSNE MERE

1.1 KAKO SE SLUŽITI PRIRUČNIKOM

Određeni odeljci u tekstu priručnika, koji sadrže informacije od posebnog značaja sigurnosti ili rada, različito su označeni prema sledećem kriterijumu:

NAPOMENA

ili

VAŽNO

Navodi detalje ili druge elemente u vezi sa već prethodno naznačenim u svrhu izbegavanja oštećenja uređaja ili uzrokovanja štete.

PAŽNJA!

Mogućnost nanošenja povreda sebi ili drugim osobama u slučaju nepoštovanja pravila.

OPASNOST!

Mogućnost nanošenja teških povreda opasnih po život sebi ili drugim osobama u slučaju nepoštovanja pravila.

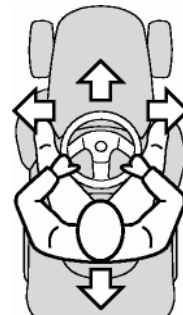
U priručniku je opisano više varijanti uređaja koje se uglavnom mogu razlikovati po:

- Vrsti prenosnog mehanizma sa mehaničkim menjačem ili hidrostatičkim prenosom snage. Modeli sa hidrostatičkim prenosom prepoznaju se po oznaci HYDRO na identifikacionoj pločici (2.1)
- Sastavim delovima ili priborima koji nisu raspoloživi na svim tržištima.
- Posebnoj opremi
- Oznakom " " nakon koje sledi oznaka odgovarajuće verzije uređaja, istaknuta je svaka razlika pri upotrebi.

Znak " " upućuje na dodatna obašnjeja sadržana u priručniku.

NAPOMENA

Sve indikacije "ispred", "iza", "desno" i "levo" podrazumijevaju korisnika u sedećem položaju.



VAŽNO

Za sve postupke vezane za korišćenje i održavanje motora i akumulatora, a koji nisu opisani u ovom priručniku, poslužite se posebnim priručnicima koji čine sastavni deo dostavljene dokumentacije.

1.2 OPŠTE SIGURNOSNE MERE

PAŽNJA!

Pažljivo pročitajte pre upotrebe uređaja

A) OBUKA

- 1) **Pažljivo pročitajte uputstvo.** Upoznajte se s načinom upravljanja i primerenom upotrebom uređaja.
- 2) Nikad ne dopustite da uređaj koriste deca ili osobe koje nisu dovoljno upoznate s ovim uputstvima. Lokalnim zakonima može biti određena najniža starosna granica za korisnika.

3) **Nikad ne koristite uređaj ako se u blizini nalaze osobe, posebno deca, ili životinje.**

4) Treba uvek imati na umu da je rukovaoc ili korisnik odgovoran za nezgode i nepredviđene slučajeve koji se mogu dogoditi drugim osobama ili njihovoj imovini.

5) Ne prevozite druge osobe.

6) Vozač mora biti primereno podučen za vožnju, s posebnim osvrtnom na:

- potrebnu pažnju i koncentraciju za vreme rada;
- nemogućnost uspostavljanja kontrole uređaja pomoću kočnica u slučaju proklizavanja na kosini. Osnovni uzroci gubitka kontrole su:
 - neprijanjanje točkova;
 - prevelika brzina;
 - neprilagođeno kočenje;
 - neprilagođenost uređaja vrsti upotrebe;
 - nepoznavanje posledica koji mogu proizići iz uslova, posebno na kosinama;
 - nepravilna vuča i loša distribucija tereta.

B) PRIPREMA

1) **Košenje treba obavljati u izdržljivim cipelama i dugačkim pantalonama.** Uređaj ne uključujte ukoliko su Vam noge bose ili sa otvorenim sandalama.

2) Dobro pregledajte celo radno područje i uklonite sve što bi uređaj kasnije mogao izbaciti.

3) **OPASNOST! Benzin je vrlo zapaljiv.**

- gorivo treba čuvati u za to predviđenim posudama;
- dolivanje goriva obavljajte samo na otvorenom i ne pušite za vreme dolivanja;
- **gorivo treba doliti pre paljenja motora; ne sme se dodavati benzin ili otvarati poklopac rezervoara goriva dok motor radi ili je još zagrejan;**

- ako rezervoar pušta benzin, ne palite motor, već udaljite uređaj sa površine na kojoj se gorivo izlilo, kako bi se sprečila mogućnost izbijanja požara dok se pare benzina ne rasprše;
- vratite na mesto i dobro pritegnite poklopce rezervoara goriva i posude sa gorivom.

4) Zamenite oštećene prigušivače.

5) **Pre upotrebe**, uvek izvršite opšti pregled kako bi utvrdili eventualnu istrošenost ili oštećenje noževa, vijaka i reznog sklopa. Oštećene ili istrošene noževe i vijke treba zameniti zajedno, da bi se održala ujednačenost.

6) Imajte na vidu da okretanje jednog noža izaziva okretanje i drugog.

C) UPOTREBA

1) Ne palite motor u zatvorenim prostorima gde se mogu nakupiti opasni dimovi ugljen monoksida.

2) Radite samo uz dnevno svetlo ili uz dobru rasvetu.

3) Pre pokretanja motora isključite noževe i postavite menjač u *prazan* hod.

4) **Ne kosite na kosinama s nagibom većim od 10° (17%).**

5) **Imajte na umu da ne postoji „sigurna“ kosina.** Kretanje na travnjacima s nagibom zahteva posebnu pažnju. Da bi izbegli prevrtanje:

- ne zaustavljajte se i ne krećite naglo na usponima i padinama;
- lagano stavite u pogon i držite uvek ubačenu brzinu, naročito na padinama;
- na kosinama i u uskim zavojima potrebno je smanjiti brzinu;
- čuvajte se izbočina, jaraka i skrivenih opasnosti;
- **košenje na padinama nikad ne obavljajte popreko;**
- 6) Budite oprezni pri vuči tereta ili upotrebi teške opreme:
 - koristite samo odobrena mesta za priključak šipki za vuču;
 - ograničite teret na količinu koju je lako kontrolirati;

- izbegavajte nagla zakretanja. Budite oprezni prilikom voženja unazad;
 - koristite protivteg na točkovima kad se to savetuje u priručniku.
- 7) Isključite noževe prilikom prelaženja preko nezatravljenih površina.
- 8) **Ne koristite uređaj, ako su štitnici oštećeni ili ako nisu montirani sigurnosni uređaji.**
- 9) **Ne menjajte podešenost motora i ne dopuštajte da motor dostigne prevelik broj obrtaja.** Korišćenje motora pri prevelikoj brzini može povećati opasnost od povređivanja.
- 10) Pre nego što napustite mesto vozača:
- isključite noževe i spustite reznu ploču;
 - izbacite iz brzine i uključite parkirnu kočnicu;
 - zaustavite motor i izvadite ključ.
- 11) **Isključite noževe, ugasite motor i izvadite ključ:**
- pre provere, čišćenja ili bilo kojeg zahvata na uređaju;
 - nakon što je udareno strano telo. Utvrdite eventualnu štetu na uređaju i obavite potrebne popravke pre ponovnog pokretanja motora i korišćenja uređaja;
 - ako uređaj počne nepravilno vibrirati (odmah proverite uzroke).
- 12) Prilikom prevoza i nekorisćenja, noževi moraju biti isključeni.
- 13) **Ugasite motor i isključite noževe:**
- pre punjenja goriva;
- 14) Smanjite ubrzanje pre nego ugasite motor, a ako je motor opremljen ventilom, zatvorite dotok goriva po završetku posla.

D) ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- 1) Vijke i matice održavajte zategnutima, kako bi bili sigurni da je uređaj uvek u sigurnim radnim uslovima.
- 2) Ako u rezervoaru ima benzina, ne odlazite uređaj u prostorija-

ma u kojima bi pare benzina mogle doći u dodir s plamenom ili iskrom.

3) Pričekajte da se motor ohladi, pre odlaganja uređaja u bilo koju prostoriju.

4) Da bi se smanjila opasnost od požara, motor, prigušivač izduva, sedište akumulatora i skladišni prostor moraju uvek biti očišćeni od ostataka trave, lišća ili viška masnoće.

5) **Oštećene ili istrošene delove potrebno je zameniti iz sigurnosnih razloga.**

6) Ukoliko je potrebno isprazniti rezervoar goriva, obavite taj postupak na otvorenom prostoru.

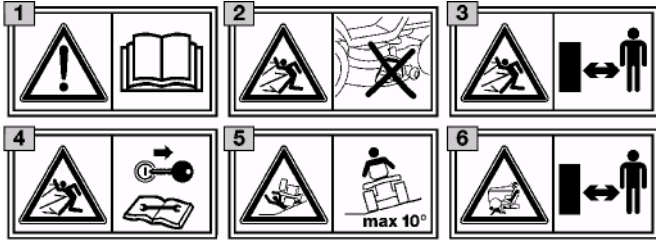
7) Imajte u vidu da okretanje jednog noža izaziva okretanje i drugog.

Kad je uređaj potrebno spremati ili ostaviti bez nadzora, spustite reznu ploču.

1.3 SIGURNOSNE OZNAKE

Uređaj morate oprezno koristiti. Stoga su na uređaju postavljene oznake s piktogramima koje upućuju na osnovne mere predostrožnosti. Te se oznake smatraju sastavnim delom uređaja. Ukoliko se neka od oznaka odlepi ili postane nečitka, obratite se vašem prodavcu radi zamene iste. Njihovo značenje objašnjeno je u nastavku.

Pažnja!!! Pažljivo pročitajte uputstvo pre početka upotrebe uređaja.



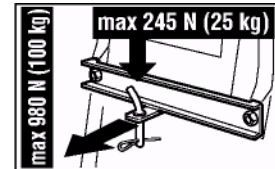
1. **Pažnja:** pažljivo pročitajte uputstvo pre početka korišćenja uređaja
2. **Opasnost! Odbacivanje predmeta:** prilikom rada branik mora uvek biti montiran.
3. **Opasnost!** Izbacivanje predmeta. Držite na odstojanju druge osobe.
4. **Pažnja:** Pre bilo kakvog zahvata održavanja ili popravljanja uređaja, izvadite ključ i pročitajte uputstvo.
5. **Opasnost! Prevrtnje uređaja:** Ne koristite ovaj uređaj na nagibima većim od 10°.
6. **Opasnost! Amputacija:** Djeca moraju biti udaljena od uređaja dok je motor u pogonu.

7. **Opasnost od posekotina.** Noževi u pokretu. Nikad ne stavljajte ruke ili noge unutar sedišta noža



1.4 NAPOMENA ZA VUČU

Po narudžbi je dostupan komplet koji omogućava vuču manje prikolice; taj dodatak mora se montirati prema priloženom uputstvu.



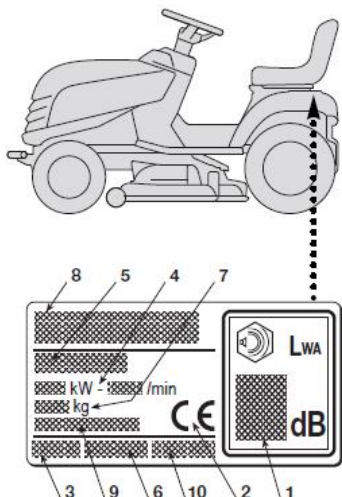
Pri upotrebi se moraju poštovati ograničenja tereta navedena na pločici i sigurnosne mere (1.2, C-6).

2. RASPOZNAVANJE UREĐAJA I NJEGOVIH SASTAVNIH DELOVA

2.1 RASPOZNAVANJE UREĐAJA

Osnovni podaci o svakom uređaju navedeni su na identifikacionoj pločici postavljenoj u blizini sedišta akumulatora.

1. Nivo zvučne snage u skladu s direktivom 2000/14/EZ
2. Oznaka saobraznosti u skladu s direktivom 2006/42/EZ
3. Godina proizvodnje
4. Radna brzina motora izražena je kao obrtaji/min (ako je naznačena)
5. Vrsta uređaja
6. Serijski broj
7. Masa u kg
8. Naziv i adresa proizvođača
9. Vrsta prenosa snage (ako je naznačena)
10. Šifra Artikla

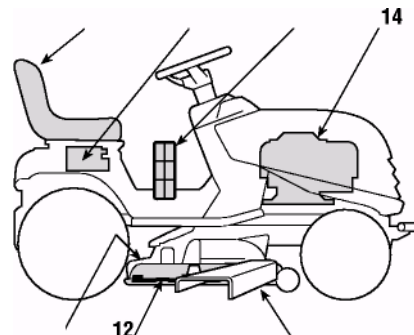


Ovde upišite serijski broj
vašeg uređaja (6)

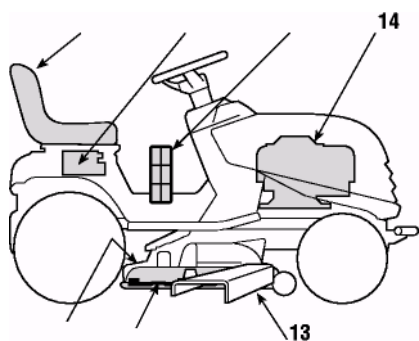
--	--	--	--	--	--	--

2.2 RASPOZNAVANJE GLAVNIH DELOVA

Uređaj se sastoji od niza glavnih delova kojima su pridružene sledeće funkcije:



11. **Rezna ploča:** karter u kojem se nalaze obrtni noževi.
12. **Noževi:** elementi namenjeni sečenju trave; krilca postavljena sa strane potpomažu usmeravanje trave prema kanalu za izbacivanje.
13. **Branik ili deflektor:** sigurnosna zaštita koja sprečava odbacivanje predmeta eventualno skupljenih na noževima daleko od uređaja.
14. **Motor:** pokreće noževe i točkove; napomene i pravila upotrebe motora opisani su u posebnom priručniku.



- 15. Akumulator:** daje energiju za pokretanje motora;
Napomene i pravila upotrebe akumulatora opisani su u posebnom priručniku.
- 16. Sedište vozača:** radno mesto rukovaoca opremljeno je senzorom koji beleži njegovu budnost u svrhu intervencije sigurnosnih uređaja.
- 17. Oznake pravila i sigurnosti:** sadrže osnovna pravila za siguran rad, a njihovo značenje objašnjeno je u pog. 1.

3. RASPAKIVANJE I MONTAŽA

Pojedini delovi uređaja, radi potreba skladištenja i prevoza, nisu fabrički montirani, već ih treba sastaviti nakon raspakivanja, a prema uputstvima koja slede.

VAŽNO

Uređaj se dostavlja bez motornog ulja i benzina. Pre pokretanja motora sipajte ulje i gorivo, pridržavajući se uputstva navedenih u priručniku motora.

Pažnja

Pazite da prilikom uklanjanja ambalaže ne izgubite sitne delove i opremu, da se rezna ploča ne bi oštetila pri spuštanju mašine s palete.

Pakovanje sadrži:

- sam uređaj;
- upravljač;
- poklopac ploče s instrumentima;
- sedište;
- akumulator;
- branik;
- vrećicu s

priručnicima za upotrebu i ispravama,

- sastavnim delovima za montiranje upravljača,
- vijke za montiranje sedišta i opremu za montiranje branika,
- vijke za spajanje kabla akumulatora,
- 2 ključa za paljenje,
- 1 rezervni osigurač od 10 A.

NAPOMENA

Prilikom spuštanja uređaja sa podloge palete potreban je maksimalan oprez, pri čemu reznu ploču treba postaviti na najveću visinu, da se ne bi oštetila.



Hidrostatički prenos

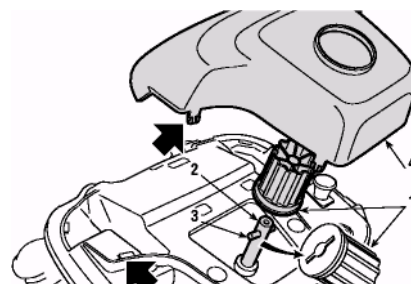
- Spuštanje s palete i premeštanje uređaja možete olakšati stavljanjem ručice za deblokiranje prenosnog pogona u pol. „B“ (4.33).

Ambalažu treba zbrinuti u skladu lokalnim propisima.

3.2 MONTAŽA UPRAVLJAČA

Postaviti uređaj na ravnu podlogu i poravnati prednje točkove.

Montirati glavinu (1) na osovinu (2), paziti da zaporni klin (3) bude pravilno u-



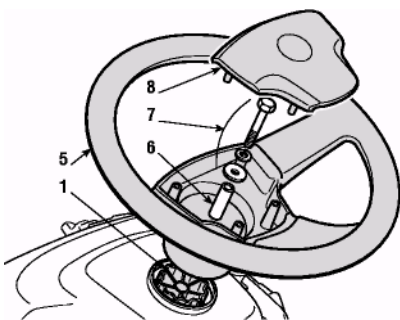
vučen u sedište glavčine.

Postaviti poklopac ploče s instrumentima (4) nameštajući sedam spojnice u njihova sedišta tako da odskoče.

Montirati upravljač (5) na glavčinu (1), tako da palci budu okrenuti prema sedištu.

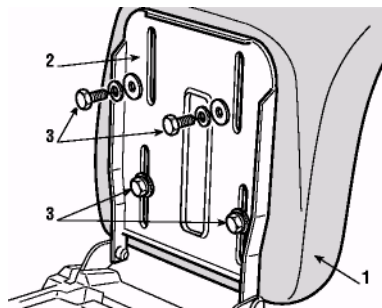
Namestiti odstožnik (6) i pričvrstiti upravljač dostavljenim vijcima (7) po naznačenom redosledu.

Postaviti poklopac upravljača (8) nameštajući tri spojnice u njihova sedišta tako da odskoče.



3.3 MONTAŽA SEDIŠTA

Sedište (1) montirati na ploču (2) pomoću vijaka (3).



3.4 POSTAVLJANJE I SPAJANJE AKUMULATORA

Akumulator (1) je smešten ispod sedišta, a zadržava ga jedna opruga (2).

Spojite najpre crveni kabal (3) na pozitivan pol (+), a zatim crni kabal (4) na negativan pol (-), služeći se vijcima iz opreme kako je naznačeno.

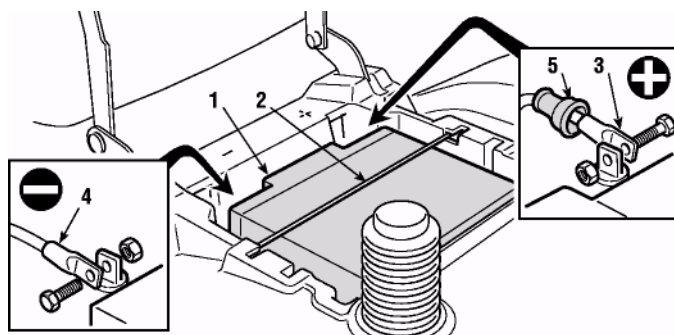
Premažite stezaljke silikonskom masti i pažljivo postavite zaštitnu kapicu crvenog kabla (5).

VAŽNO Akumulator treba uvek potpuno napuniti, pridržavajući se uputstva iz priručnika akumulatora (6.2.5).

VAŽNO Motor se ne sme pokretati dok akumulator nije potpuno pun, zato da se izbegne intervencija zaštitnog uređaja elektronske kartice!

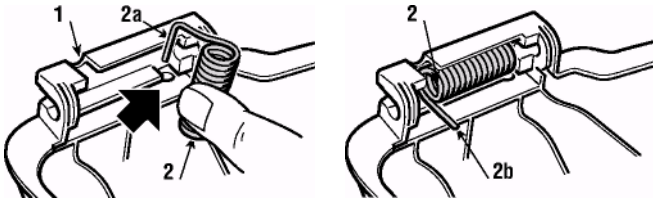
PAŽNJA!

Nemojte koristiti uređaj bez zaštite (2) ili ako akumulator nije ispravno pričvršćen u svom sedištu.

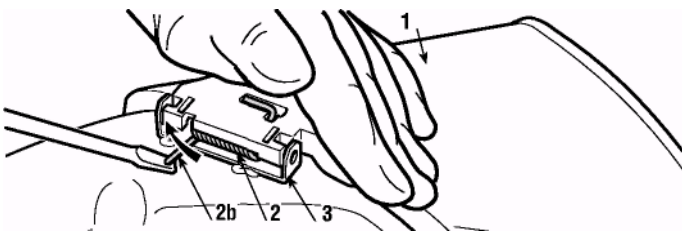


3.5 MONTIRANJE BRANIKA

Iz unutrašnjosti branika (1) montirajte oprugu (2) kukasti završetak (2a) u otvor pa je okrenite tako da i opruga (2) i završetak (2a) budu dobro smešteni u vlastitim sedištima.

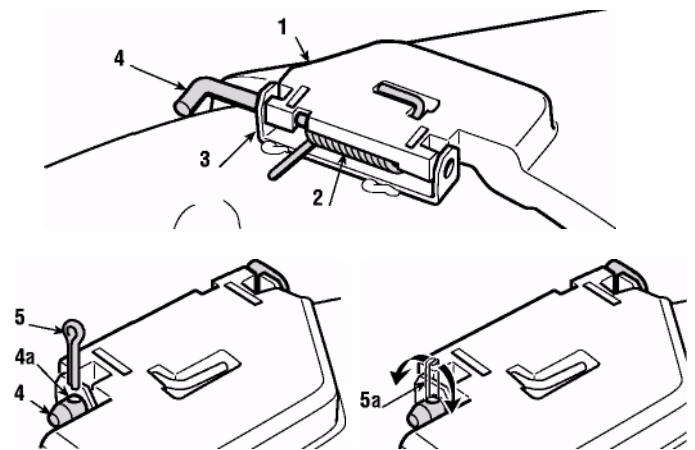


Namestite branik (1) u visini ležišta (3) rezne ploče te pomoću vijka okrenite drugi završetak (2b) opruge (2) tako da dospe s spoljne strane branika.



Provucite osovinu (4) kroz otvore ležišta (3) i branika tako da prođe kroz unutrašnjost uvoja opruge (2), sve dok probušeni kraj potpuno ne izađe iz ležišta u najdubljioj unutrašnjosti.

Stavite rasepku (5) u otvor (4a) osovine (4) i okrenite osovinu koliko je potrebno da bi se dva kraja (5a) rasepke mogla saviti (pomoću kliješta), tako da se on ne može izvući i uzrokovati ispadanje osovine (4).

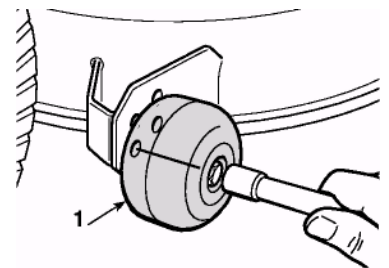


PAŽNJA!

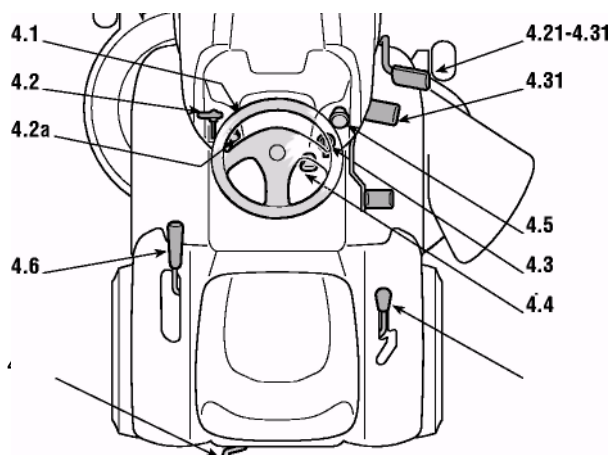
Uverite se da opruga radi pravilno, stabilno držeći branik u spušenom položaju i da je osovina dobro uvučena i da neće doći do njenog slučajnog ispadanja.

3.6 NAMEŠTANJE POTPORNIH TOČKIĆA

Radi prevoženja, potporni točkići (1) su pričvršćeni u najvišoj rupici. Da bi mogli poslužiti svojoj svrsi, potporne točkiće (1) treba namestiti u rupicu koja je najprikladnija terenu (5.4.5).



4. UPRAVLJANJE I KONTROLA

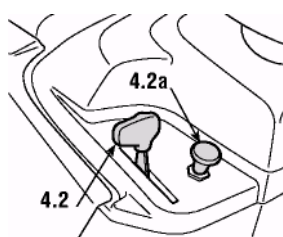


4.1 UPRAVLJAČ

Upravlja zakretanjem prednjih točkova.

4.2 RUČICA GASA

Regulira broj obrtaja motora. Oznakama na pločici odgovaraju sledeći položaji:



 „STARTER“ -
pokretanje hladnog motora

 „POLAKO“ - najmanji
režim motora

 „BRZO“ - najveći režim
motora

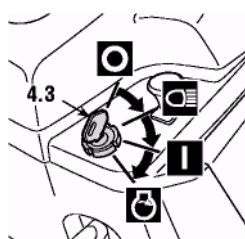
- Položaj „STARTER“ izaziva obogaćivanje mešavine goriva pa se stoga koristi u slučaju pokretanja hladnog motora i to samo za neophodno potrebno vreme.
- Prilikom voženja radi samog premeštanja, odaberite srednji položaj između „POLAKO“ i „BRZO“.
- Za vreme košenja trave postavite ručicu u položaj „BRZO“.

4.2A RUČICA STARTERA (ako je predviđen)

Izaziva obogaćivanje mešavine pa se sme koristiti samo za neophodno potrebno vreme u slučaju pokretanja hladnog motora.

4.3 BRAVA ELEKTROPOKRETAČA

Upravljanje ključem vrši se u četiri položaja:



 „STOP“ sve je ugašeno;

 „PALJENJE SVETLA“
(ako postoje);

 „VOŽENJE“- sve
funkcije su aktivirane;

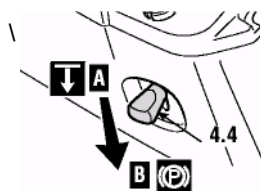
 „POKRETANJE»
uključuje elektropokretač.

- Otpuštanjem ključa iz položaja „POKRETANJE“, ključ se automatski vraća u položaj „VOŽENJE (KRETANJE)“.
- Nakon pokretanja motora, paljenje svetla (ako postoje) se

vrši stavljanjem ključa u položaj „PALJENJE SVETLA“. - za njihovo gašenje, vratiti ključ na položaj „VOŽENJE“.

4.4 RUČICA PARKIRNE KOČNICE

Parkirna kočnica onemogućava kretanje parkiranog uređaja.



Ručica ima sledeća dva položaja:

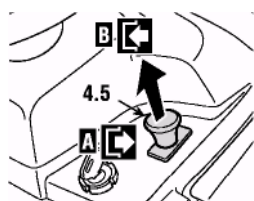
↓ „A“ - Kočnica isključena

(P) „B“ - Kočnica uključena

- Da bi uključili parkirnu kočnicu, pritisnite do kraja papučicu (4.21 ili 4.31) a zatim povucite ručicu u položaj „B“; kad odmaknete nogu, papučica će ostati u spušenom položaju.
- Da bi isključili parkirnu kočnicu, pritisnite papučicu (4.21 ili 4.31) a ručica će se pomaknuti u položaj „A“.

4.5 UKLJUČIVANJE I ZAUSTAVLJANJE NOŽA

Dugme omogućava uključivanje noževa putem elektromagnet-ske spojke:



➡ „A“ Pritisnut = Noževi isključeni

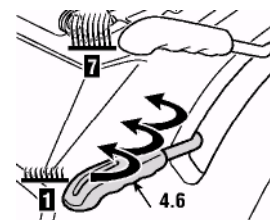
➡ „B“ Povučeni = Noževi uključeni

Ukoliko noževe uključite ne pridržavajući se predviđenih sigurnosnih uslova, motor se ugasi i više se ne može pokrenuti (➡ 5.2).

- Isključivanjem noževa (Pol. „A“), istovremeno se aktivira kočnica koja u nekoliko sekundi zaustavlja okretanje noža.

4.6 RUČICA ZA PODEŠAVANJE VISINE KOŠENJA

Ova ručica ima sedam položaja označenih brojkama od «1» do «7» na odgovarajućoj pločici, a kojima odgovara isto toliko visina košenja, obuhvaćenih između 3 i 8 cm.

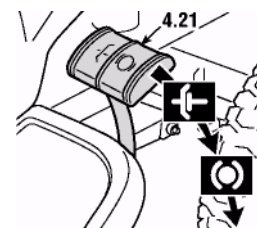


- Prelaženje s jednog položaja na drugi obavlja se pomicanjem ručice u stranu i postavljanjem u jedan od žlebova.

➡ Mehanički prenos

4.21 PAPUČICA SPOJKE (KVAČILO) / KOČNICE

Papučica obavlja dvojnu funkciju: u prvom delu hoda deluje kao spojka, prenoseći ili ukidajući pogon točkova, dok u drugom delu hoda vrši ulogu kočnice, delujući na zadnje točkove.



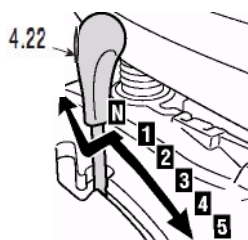
VAŽNO Pri uključivanju spojke budite vrlo oprezni i ne otežite pritisak papučice, da ne bi izazvali pregrijavanje, a s time i oštećenje pogonskog remena.

NAPOMENA Ne preporuča se oslanjanje noge na papučicu spojke za vreme vožnja.

4.22 RUČICA MENJAČA BRZINE

Ova ručica ima sedam položaja kojima odgovara pet brzina unapred, položaj praznog hoda „N“ i hoda unatrag „R“.

Da bi promenili brzinu, pritisnite papučicu (4.21) do pola hoda, a zatim pomaknite ručicu prema oznakama na pločici.



PAŽNJA! Ubacivanje u hod unazad mora se vršiti pri zaustavljenom uređaju.

Hidrostatički prenos

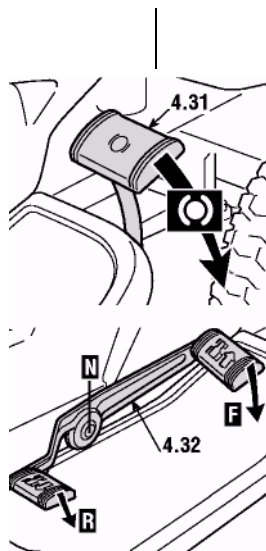
4.31 PAPUČICA KOČNICE

Ovom papučicom aktivira se kočnica na zadnjim točkovima.

4.32 PAPUČICA POGONA

Pomoću ove papučice uključuje se pogon točkova i podešava brzina uređaja pri kretanju napred i pri kretanju unazad.

- Da bi uključili hod unapred, pritisnite papučicu vrhom stopala u smeru «F»; što je veći pritisak na papučicu, to se postepeno povećava brzina kretanja uređaja.



Hod unazad uključuje se pritiskom pete na papučicu u smeru „R“.

Kad papučicu otpustite, automatski se vraća u položaj praznog hoda „N“.

PAŽNJA! Ubacivanje u hod unazad mora se vršiti pri zaustavljenom uređaju.

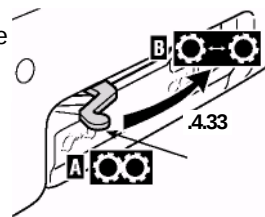
NAPOMENA Ukoliko papučicu pogona uključite i unapred i u prazan hod, a parkirna kočnica (4.4) je uključena, motor će se ugasiti.

4.33 RUČICA ZA DEBLOKIRANJE HIDROSTATIČKOG PRENOSNOG UREĐAJA

Ova ručica ima dva položaja:

«A»= Prenos uključen: za sve uslove upotrebe, u vožnji i za vreme košenja;

«B»= Prenos deblokiran: znatno smanjuje potrebnu snagu za pomicanje uređaja kad je motor ugašen.



VAŽNO

Ovaj postupak mora se vršiti samo pri zaustavljenom motoru, s papučicom (4.32) u položaju <N> da se ne bi oštetio prenosni mehanizam.

5. PRAVILA UPOTREBE

5.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

OPASNOST!

Uređaj se sme koristiti jedino u predviđene svrhe (košenje trave).

Bilo kakva druga upotreba smatra se neprimerenom upotrebom pa poništava garanciju uz odricanje svake odgovornosti proizvođača, čime svi troškovi nastali usled oštećenja ili povreda samog korisnika ili drugih osoba prelaze na teret korisnika. Neprimerena upotreba obuhvata (na primer, ali ne i samo):

- prevoženje na uređaju ili na prikolici drugih osoba, dece ili životinja;
- vuču ili guranje tereta bez korišćenja odgovarajućeg dodatka predviđenog za vuču;
- korišćenje uređaja za vožnju po nestabilnim, klizavim, zaleđenim, kamenitim ili rasutim terenima, blatu ili barama, koji ne dopuštaju procenu čvrstoće terena;
- pokretanje noževa na netravnatim mestima.

OPASNOST!

Ne otvarajte i ne odstranjujte sigurnosne uređaje ugrađene na uređaju. IMAJTE NA UMU DA JE KORISNIK UVEK ODGOVORAN ZA ŠTETU NANETU DRUGIM OSOBAMA.

Pre početka upotrebe uređaja:

pročitajte opšta pravila sigurnosti ( 1.2), pri tom obraćajući posebnu pažnju pravilima vožnje i košenja na kosim terenima;

pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu, upoznajte se s načinom upravljanja i brzog zaustavljanja noževa i motora.

noge ili ruke nikad ne stavljajte pored ili ispod okretnih delova uređaja i uvek se držite podalje od izduvnog otvora.

Ne koristite uređaj, ako se osećate fizički oslabljeni ili ako se nalazite pod uticajem lekova ili supstanci koje mogu smanjiti psihofizičke sposobnosti.

Odgovornost korisnika podrazumeva procenu potencijalnih opasnosti terena na kojem se radi i preduzimanje svih potrebnih mera kako bi se garantovala vlastita sigurnost i sigurnost drugih osoba, a posebno na padinama, neravnim, klizavim ili nestabilnim terenima. Ne ostavljajte uređaj zaustavljen u visokoj travi dok je motor u pogonu, jer bi se time mogao izazvati požar.

PAŽNJA !

Ovaj uređaj ne sme raditi na nagibima većim od 10° (17%) ( 5.5).

VAŽNO

Položaj svih upravljačkih uređaja na koje se poziva u tekstu prikazan je u poglavlju 4.

5.2 KRITERIJUMI INTERVENCIJE SIGURNOSNIH UREĐAJA

Sigurnosni uređaji deluju na temelju dva kriterijuma:

- onemogućiti pokretanje motora, ako nisu zadovoljeni svi sigurnosni uslovi;
- zaustaviti motor u slučaju nezadovoljavanja i samo jednog od sigurnosnih uslova.

a) Za pokretanje motora svakako je potrebno da:

- prenosni mehanizam bude u praznom hodu;
- noževi budu isključeni;
- rukovaoc bude u sedećem položaju ili da je ručna kočnica uključena.

b) Motor se ugasi ako:

- rukovaoc napusti sedište, a noževi su uključeni;
- rukovaoc napusti sedište, a prenosni mehanizam nije u praznom hodu;
- rukovaoc napusti sedište, prenosni mehanizam je u praznom hodu, ali parkirna kočnica nije uključena;
- se uključi parkirna kočnica bez prethodnog isključenja noževa;
- aktivira se promena brzine (4.22) ili papučica za vuču (4.32), s uključenom parkirnom kočnicom.

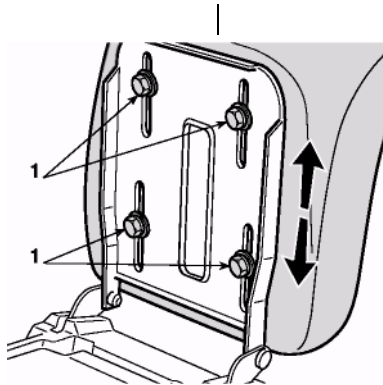
5.3 PRIPREMNI POSTUPCI PRE POČETKA RADA

Pre početka rada potrebno je izvršiti niz provera i postupaka, kako bi se osiguralo efikasno obavljanje posla u maksimalnoj sigurnosti.

5.3.1 Podešavanje sedišta

Da biste promenili položaj sedišta, potrebno je otpustiti četiri pričvrsna vijka (1), a zatim sedište potisnuti duž vodilice.

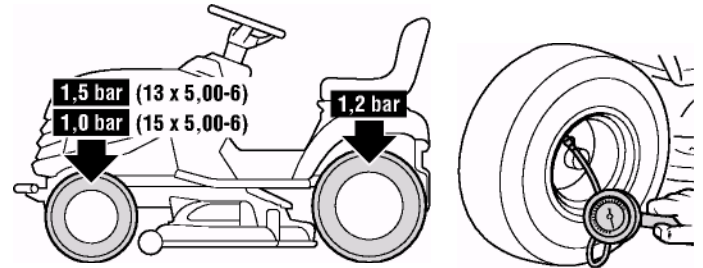
Kad odaberete položaj, pritegnite četiri vijka (1).



5.3.2 Pristisak guma

Pravilan pritisak u gumama od bitnog je značaja za besprekorno poravnavanje rezne ploče, a samim tim za postizanje ravnomerno pokošenog travnjaka.

Skinite zaštitne kapice i spojite ventile na priključak za komprimovani vazduh s manometrom a zatim podesite pritisak po naznačenim veličinama.

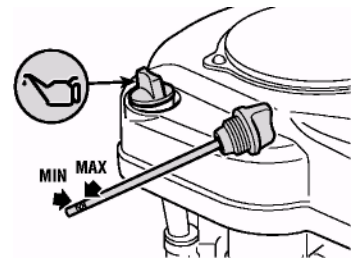


5.3.3 Punjenje ulja i benzina

NAPOMENA

Odgovarajuća vrsta ulja i benzina naznačena je u priručniku motora.

Proverite nivo motornog ulja pri zaustavljenom motoru: prema preciznim uputstvima iz priručnika motora, nivo mora biti između oznake MIN i MAX na šipci.





Sipajte gorivo pomoću levka, pazeći da rezervoar ne bude sasvim pun.

Rezervoar sadrži oko 6,5 litara.

OPASNOST!

Punjenje se mora obaviti pri ugašenom motoru, na otvorenom i provetrenom mestu. Imajte na umu da su pare benzina zapaljive! NE PRILAZITE OTVORU REZERVOARA S OTVORENIM PLAMENOM KAKO BI PROVERILI NIVO I NE PUŠITE ZA VREME PUNJENJA.

VAŽNO

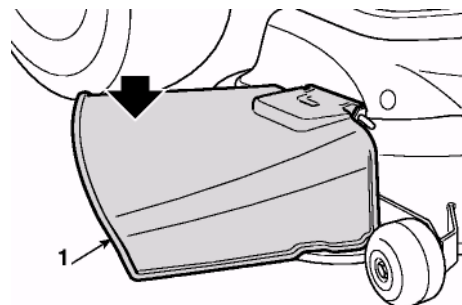
Pazite da ne prolijete benzin na plastične delove, kako se ne bi oštetili; u slučaju nehotičnog prolivanja, odmah isperite s vodom. Garancija ne pokriva štetu uzrokovanu benzinom na plastičnim dijelovima karoserije ili motora.

5.3.4 Provera zaštite na izlazu (branik)

PAŽNJA !

Uređaj se ne sme koristiti ako zaštita na izlazu nije montirana ili ako je zaštita oštećena!

Obavezno proverite da li unutrašnja opruga branika (1) radi pravilno, stabilno držeći branik u spušenom položaju.



5.3.5 Kontrola sigurnosti i efikasnosti uređaja

1. Proverite da li sigurnosni uređaji deluju kao što je navedeno (pogledajte 5.2).
2. Utvrdite pravilan rad kočnice.
3. Ne započinjite s košenjem, ako noževi vibriraju ili ako niste sigurni u njihovu naoštrenost. Zapamtite:
 - Loše naoštren nož kida travu, što izaziva požučivanje travnjaka.
 - Olabavljen nož izaziva nepravilne vibracije i može biti uzrok opasnosti.

PAŽNJA !

Ako niste sigurni u pravilnost rada i sigurnost uređaja, ne koristite ga i odmah se obratite ovlašćenom servisu radi potrebnog ispitivanja ili popravke.

5.4 UPOTREBA UREĐAJA

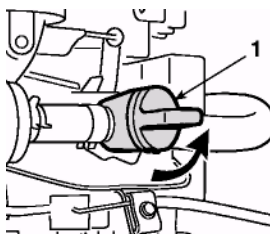
5.4.1 Paljenje

OPASNOST!

Postupak pokretanja motora mora se obavljati na otvorenom i provetrenom mestu! IMAJTE NA UMU DA SU IZDUVNI GASOVI MOTORA OTROVNI!

Paljenje motora:

- otvorite ventil benzina (1);
- postavite prenosni mehanizam u prazan hod (<N>) (➡ 4.22 ili 4.32);
- isključite noževе (➡ 4.5);
- na terenima s nagibom, uključite parkirnu kočnicu;
- u slučaju pokretanja hladnog motora, uključite starter (➡ 4.2 ili 4.2a);
- u slučaju već zagrejanog motora, ručicu je dovoljno postaviti između „POLAKO“ i „BRZO“;
- Ubacite ključ, zakrenite ga u položaj „VOŽNJA (KRETANJE)“, da bi uključili strujno kolo, a zatim ga postavite u položaj „POKRETANJE“, da bi pokrenuli motor;
- kad motor krene, otpustite ključ.



Pri upaljenom motoru pomaknite ručicu gasa u položaj „POLAKO“.

VAŽNO

Starter treba isključiti čim motor postigne pravilan režim; ako se koristi pri već zagrejanom motoru, svećica se može zamastiti i uzrokovati nepravilan rad motora.

NAPOMENA

U slučaju poteškoća pri pokretanju, ne insistirajte uzastopnim pokušajima, da bi se izbeglo pražn-

jenje akumulatora i zagušenje motora. Vratite ključ u položaj „STOP“ pričekajte nekoliko sekundi, a zatim ponovite postupak. Ukoliko problem potraje, pročitajte poglavlje „8“ ovog priručnika i priručnik motora.

VAŽNO

Imajte na umu da sigurnosni uređaji sprečavaju pokretanje motora, ako nisu zadovoljeni svi sigurnosni uslovi (➡ 5.2).

U takvim slučajevima, kad se zadovolje svi uslovi za pokretanje, potrebno je vratiti ključ u položaj „STOP“ pre ponovnog pokretanja motora.

5.4.2 Kretanje unapred i premeštanje

PAŽNJA !

Ovaj uređaj nema homologaciju za upotrebu na javnim putevima. Isti se sme koristiti isključivo na privatnim površinama zatvorenim za saobraćaj.

Prilikom premeštanja:

- isključite noževе;
- pomaknite reznú ploču u položaj najveće visine (položaj „7“);
- ručicu gasa postavite u srednji položaj između „POLAKO“ i „BRZO“.

Mehanički prenos

Aktivirajte papučicu na kraju hoda (➡ 4.21) i pomaknite ručicu menjača u položaj 1. brzine (➡ 4.22)

Držeći pritisnutu papučicu, isključite parkirnu kočnicu; postupno otpuštajte papučicu koja će tako iz funkcije „kočnice“ preći u funkciju „spojke“, prenoseći pogon na prednje točkove (➡ 4.21).

PAŽNJA!

Papučicu treba uvek otpuštati postepeno, da naglo uključenje pogona ne bi izazvalo propinjanje i gubitak kontrole nad uređajem.

Postepeno dostižite željenu brzinu kretanja pomoću gasa i menjača; pri prebacivanju brzine, potrebno je uključiti spojku pritiskom na papučicu (4.21) do polovine hoda.

➡ Hidrostatički prienos |

Isključite parkirnu kočnicu i otpustite papučicu kočnice

Pritisnite papučicu pogona (4.32) prema „F“ dostignite željenu brzinu postupnim pritiskanjem papučice i pomoću ručice gasa.

PAŽNJA !

Uključivanje pogona mora se vršiti na prethodno opisan način (4.32) jer bi naglo uključenje pogona moglo izazvati propinjanje i gubitak kontrole nad uređajem, posebno na kosinama.

5.4.3 Kočenje

Najpre smanjite broj obrtaja motora i usporite uređaj, a zatim pritisnite papučicu kočnice (4.21 ili 4.31) kako bi nastavili usporavati sve dok se uređaj ne zaustavi.

➡ Hidrostatički prenos

Već s otpuštanjem papučice spojke uređaj će znatno smanjiti brzinu.

5.4.4. Kretanje unazad

VAŽNO

Ubacivanje u hod unazad mora se vršiti pri zaustavljenom uređaju.

➡ Mehanički prenos

Pritiskajte papučicu sve dok se uređaj ne zaustavi, pomaknite ručicu u stranu te u položaj „R“ (4.22). da bi uključili hod unazad. Postupno otpuštajte papučicu kako bi uključili spojku te započeli vožnju unazad.

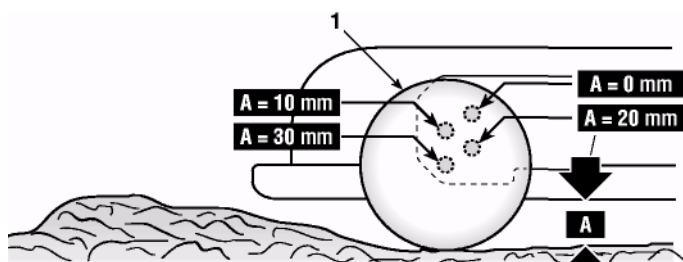
➡ Hidrostatički prenos

Zaustavite uređaj, pritisnite papučicu pogona prema (4.32) i započnite kretanje unazad.

5.4.5 Košenje trave

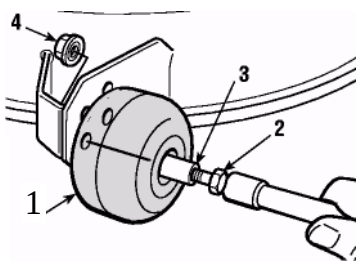
Podesite položaj potpornih točkića prema neravninama terena.

Svrha potpornih točkića jeste da se smanji opasnost od trzaja na travnatom pokrivaču, do kojih dolazi kad ivica rezne ploče dotakne neravninu terena.



Četiri položaja montiranja točkića omogućavaju održavanje sigurnosnog prostora do ivice rezne ploče.

Da bi promenili položaj, odvijte i izvadite vijak (2) te namestite točkić (1) s odstojnikom (3) u rupicu koja odgovara željenoj udaljenosti; zatim zategnite do kraja vijak (2) u matici (4)



PAŽNJA !

Ovaj postupak se mora izvršiti na oba točkića, PRI UGAŠENOM MOTORU I ISKLJUČENIM NOŽEVIMA.

Kako započeti košenje:

- postavite ručicu gasa u položaj „BRZO“;
- pomaknite reznu ploču u položaj najveće visine rezanja;
- uključite noževe (➡ 4.5) tek na travnatom pokrivaču, izbegavajući uključivanje noževa na šljunkovitom terenu ili vrlo visokoj travi.
- vrlo postepeno i uz poseban oprez započnite kretanje po travnjaku, kao što je prethodno opisano;
- prilagodite brzinu kretanja i visinu rezanja (➡ 4.8) prema uslovima travnjaka (visini, gustini i vlažnosti trave).

PAŽNJA !

U svakom slučaju je potrebno smanjiti brzinu svaki put kad osetite pad okretaja motora, imajući u vidu da trava neće nikad biti dobro pokošena, ako je brzina kojom se krećete pre-

velika u odnosu na količinu pokošene trave. Isključite noževe i postavite reznu ploču na najveću visinu svaki put kad je potrebno preći određenu prepreku.

5.4.6 Završetak košenja

Po završetku košenja, isključite noževe, smanjite broj obrtaja motora i postavite reznu ploču u položaj najveće visine, da bi se vratili na početno mesto.

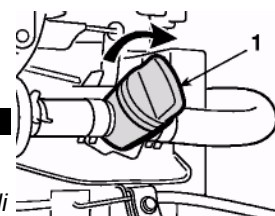
5.4.7 Završetak rada

Zaustavite uređaj, postavite ručicu gasa u položaj „POLAKO“ i okrenite ključ u položaj „STOP“ da bi ugasili motor.

PAŽNJA!

Da bi se izbegla ponovna iskra, pre nego što ugasite motor postavite ručicu gasa u položaj „POLAKO“ za 20 sekundi.

Kad je motor ugašen, zatvorite ventil benzina (1).



PAŽNJA!

Ključ uvek izvadite, pre nego što napustite uređaj!

VAŽNO

Da bi održali akumulator pun, ne ostavljajte ključ u položaju „VOŽNJA“ (KRETANJE) ili „PALJENJE SVETLA“, kad motor nije u pogonu.

5.4.8 Čišćenje uređaja

Nakon svake upotrebe, očistite uređaj spolja.

Plastične delove karoserije operite suđerom namočenom u vodu i deterdžent, pazeći pri tome da ne nakvasite motor, komponente električne instalacije i elektronsku karticu koja se nalazi ispod ploče s instrumentima.

VAŽNO

Za pranje karoserije i motora nikad ne koristite visokopritisne pištolje ili agresivne tečnosti!

PAŽNJA!

Na gornjem delu rezne ploče ne sme doći do sakupljanja otpadaka i ostataka suve trave, kako bi se mogla održavati optimalan nivo efikasnosti i sigurnosti uređaja.

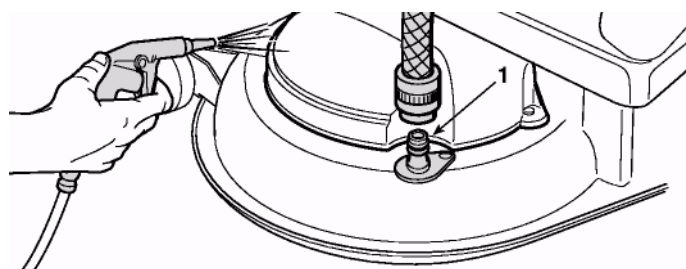
Svaki put nakon upotrebe detaljno očistite reznu ploču radi uklanjanja svih ostataka trave ili otpadaka.

PAŽNJA!

Za vreme čišćenja rezne ploče nosite zaštno naočare i udaljite osobe ili životinje iz okolnog područja.

a) Pranje unutrašnjosti rezne ploče mora se obavljati na čvrstoj podlozi, pri čemu:

- montiran branik;
- rukovaoc mora sedeti;
- rezna ploča potpuno spuštена;
- motor mora biti upaljen;
- prenosni mehanizam mora biti u praznom hodu;
- noževi moraju biti uključeni.



Naizmenično spojite cev za vodu na predviđene priključke (1), tako da voda dotiče nekoliko minuta na svaki dok se noževi okreću.

VAŽNO

Da ne bi doveli u pitanje ispravan rad elektromagnetne spojke (kvačila):

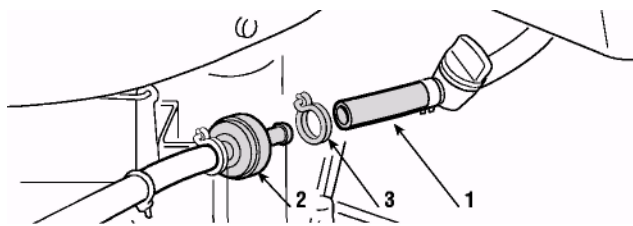
- spojka ne sme doći u dodir s uljem;
- ne usmeravajte visokopritisne mlazove vode direktno na sklop spojke;
- za čišćenje spojke ne koristite benzin.

b) Za čišćenje gornjeg dela rezne ploče:

- potpuno spustite reznu ploču (položaj „1“);
- usmerite mlaz komprimiranog vazduha kroz desni i levi zaštitni otvor.

5.4.9 Odlaganje i duže nekorišćenje

Ukoliko predviđate duže vreme nekorišćenja (više od 1 meseca), skinite kablove akumulatora i sledite napomene iz priručnika motora.



Izducite cev (1) na ulazu u filter benzina (2) pa ispraznite rezervoar za gorivo prazneći ga u odgovarajuću kantu.

Ponovno spojite cev (1), pazeći da pravilno namestite šelnu (3).

PAŽNJA !

Pažljivo odstranite naslage suve trave koja bi se mogla nagomilati u blizini motora i izduvnog prigušivača, kako bi se izbeglo moguće izbijanje požara pri sledećoj upotrebi!

Odložite uređaj na suvo mesto, zaštićeno od vremenskih uticaja, i po mogućnosti ga prekrijte s ceradom (9.3).

VAŽNO

Akumulator treba čuvati na suvom i hladnom mestu. Akumulator uvek napunite uoči dužeg perioda nekorisćenja (više od 1 meseca), a takođe i pre ponovne upotrebe (6.2.3).

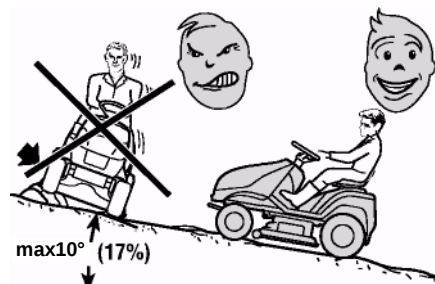
Pri sledećoj upotrebi, proverite da cevi, ventil i rasplinjač ne propuštaju benzin.

5.4.10 Osigurač elektronske kartice

Elektronska kartica ima osigurač koji prekida strujno kolo u slučaju kvara ili kratkih spojeva na električnoj instalaciji. Intervencija osigurača uzrokuje zaustavljanje motora; pre zamene osigurača (6.3.5), potražite i uklonite uzroke kvara, da se prekidanje strujnog kola ne bi ponovilo.

5.5 UPOTREBA NA TERENIMA S NAGIBOM

Poštujući navedena ograničenja (**max 10° - 17%**). Na travnjacima pod nagibom treba se kretati uzbrdo/nizbrdo, a nikad popreko, pazeći da pri promeni smera kretanja gornji točkovi ne bi došli u dodir s preprekama (kamenjem, granama, korenjem i dr.), zbog kojih bi moglo doći do bočnog otklizavanja, prevrtanja ili gubitka kontrole nad uređajem.



OPASNOST !

SMANJITE BRZINU PRE SVAKOG MENJANJA SMERA NA KOSINAMA, a pre napuštanja parkiranog uređaja uvek uključite parkirnu kočnicu.

OPASNOST !

Na terenima s nagibom potreban je poseban oprez pri početku kretanja unapred, da bi se izbjeglo propinjanje uređaja. Smanjite brzinu kretanja pre dolaska na padinu, posebno kad se krećete nizbrdo.

OPASNOST!

Nikad ne koristite hod unazad da bi smanjili brzinu na nizbrdici: to bi moglo prouzrokovati gubitak kontrole nad uređajem, posebno na klizavim terenima.

Mehanički prenos

OPASNOST!

Nizbrdo se ne smete kretati u praznom hodu ili s isključenom spojkom! Pre napuštanja zaustavljenog uređaja uvek ubacite u nisku brzinu.

Hidrostatički prenos

Pri vožnji na nizbrdicama ne pritiskajte papučicu pogona (4.32), tako da iskoristite kočni učinak hidrostatičkog prenosa kad prenosni mehanizam nije uključen.

5.6 PREVOZ

PAŽNJA!

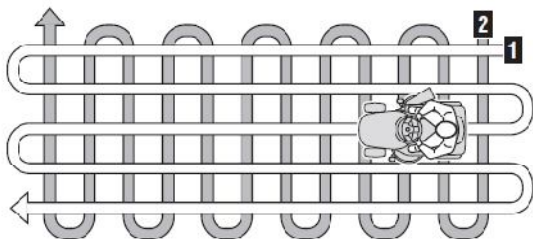
Ako je uređaj potrebno prevesti na kamionu ili prikolici, koristite pristupne rampe odgovarajuće otpornosti, širine i dužine. Utovarite uređaj s ugašenim motorom, bez vozača i isključivo guranjem, uz pomoć odgovarajućeg broja osoba. Za vreme prevoza, ventil benzina (ako je predviđen) mora biti zatvoren,

reznna ploča spuštена, parkirna kočnica uključena, a uređaj odgovarajuće pričvršćen na prevozno sredstvo pomoću užadi ili lanaca.

5.7 NEKOLIKO SAVETA ZA ODRŽAVANJE UREDNOG TRAVNJAKA

1. Da bi travnjak održao lepi izgled, zelen i mekan, potrebno ga je redovno kositi, ali bez da time preopterećujete travu. Travnjak mogu sačinjavati različite vrste trave. Učestalim košenjem, pospešuje se rast onih trava koje razvijaju obilno korenje i stvaraju gusti prekrivač, dok se kod ređeg košenja razvija pretežno visoka i divlja trava (detelina, ivančice itd.).
2. Travu je uvek poželjno rezati kad je travnjak potpuno suv.
3. Noževi moraju biti čitavi i dobro naoštreni, tako da sečenje bude čisto i bez raščupavanja, zbog kojeg vrhovi kasnije požute.
4. Motor mora raditi na najvećem broju obrtaja, da bi se osigurao čisti rez trave, a i da bi se postiglo odgovarajuće potiskivanje pokošene trave kroz kanal za izbacivanje.
5. Učestalost košenja mora biti srazmerna sa rastom trave, tako da između dva košenja - trava ne poraste previše.

U toplijim i suvim razdobljima travu je preporučljivo kositi nešto višu, kako bi se ograničilo isušivanje zemljišta.



7. Visina trave na negovanom travnjaku iznosi 4-5 cm, sa samo jednim košenjem, pri čemu se ne bi smelo odstraniti više od jedne trećine ukupne visine. Ako je trava jako visoka, košenje je bolje izvesti u dva navrata, u razmaku od jednog dana; prvo košenje treba izvesti s noževima na najvećoj visini i eventualno sužavajući širinu rezanja, dok se drugo košenje može izvesti na željenoj visini.
8. Travnjak će imati lepši izgled, ako košenje vršite naizmenično u dva smera.
9. Ako se tokom košenja trave smanji broj obrtaja motora ili se ploča lako zapuni travom, preporučljivo je smanjiti brzinu kretanja, jer je verovatno prevelika u odnosu na stanje travnjaka; ukoliko problem potraje, uzrok mogu biti zatupljenost noževa ili izobličenost profila krilaca.
10. Budite vrlo oprezni pri košenju u blizini grmlja i niskih ogradica koji bi mogli oštetiti paralelnost i ivice rezne ploče i noževa.

6. ODRŽAVANJE

6.1 SIGURNOSNE PREPORUKE

PAŽNJA !

Pre bilo kakvog zahvata vezanog za čišćenje ili održavanje uređaja, izvadite ključ i pročitajte odgovarajuće savete. Nosite odgovarajuću odeću i radne rukavice u svim situacijama koje mogu predstavljati opasnost za ruke.

PAŽNJA !

Uređaj se ne sme koristiti, ako su delovi istrošeni ili oštećeni. Pokvarene ili oštećene delove treba zameniti, a nikad popravljati. Koristiti samo originalne rezervne delove: upotreba neoriginalnih i/ili nepravilno postavljenih rezervnih delova ugrožava sigurnost uređaja, može prouzrokovati nesreće ili telesne povrede i oslobađa proizvođača od bilo kakve obaveze ili odgovornosti.

VAŽNO

Nikad ne bacajte u okolinu otpadno ulje, benzin, akumulatori ili bilo koji drugi proizvod koji zagađuje!

PAŽNJA!

Svi zahvati vezani za održavanje i regulacije koji nisu opisani u ovom priručniku moraju se obavljati samo u ovlašćenom servisu, kako bi se osiguralo pravilno izvršavanje posla i očuvala prvobitna bezbednost uređaja. Zahvati izvršeni u neprimerenim strukturama ili od strane nekvalifikovanog osoblja poništavaju bilo koji oblik garancije i bilo kakve obaveze ili odgovornosti proizvođača.

Naročito obratite pažnju na:

- kočnice,
- uključivanja i kočenja noževa,
- uključivanja pogona u vožnji napred ili kretanju unazad.

6.2 REDOVNO ODRŽAVANJE

Cilj tablice je da vam pomogne pri održavanju efikasnosti i sigurnosti vašeg uređaja. U njoj se navode glavni zahvati i vremenski razmaci predviđeni za svakog od njih.

U poljima sa strane možete zabeležiti datum ili broj radnih sati pri kojem je izvršen zahvat.

Zahvat	Sati	Izvršeno (Datum ili Broj sati)						
1. UREDAJ								
Provera pričvršćenosti i naoštrenosti noževa	25							
Zamena noževa	100							
Pregled pogonskog remena	25							
Zamena pogonskog remena	-							
Pregled remena za upravljanje noževima	25							
Zamena remena za upravljanje noževima	-							
Provera i regulacija pogona								
Provera uključivanja i kočenja noža	25							
Pregled svih pričvršnih elemenata								
Opšte podmazivanje	25							
2. MOTOR								
Zamena motornog ulja								
Pregled i čišćenje filtra vazduha								
Zamena filtra vazduha								
Pregled filtra benzina								
Zamena filtra benzina								
Pregled i čišćenje kontakata svećice								
Zamena svećice								

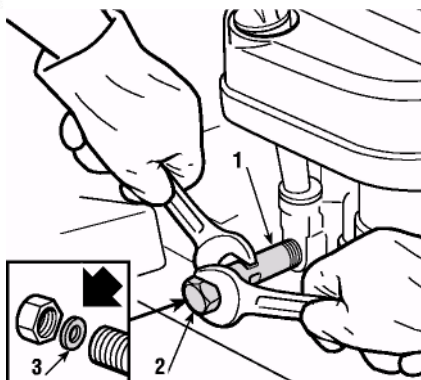
Za sve intervencije, obratite se ovlašćenom servisu.

6.2.1 Motor

VAŽNO

Za ispuštanje motornog ulja držite nepomičnu produžnu cev (1) i odvijte čep za pražnjenje (2).

Kod vraćanja čepa (2) na mesto, pazite na položaj unutrašnje zaptivke (3) i zategnite do kraja držeći nepomičnu produžnu cijev (1).



6.2.2 Zadnja osovina

Izrađena je od zatvorenog monobloka i ne zahteva održavanje; opremljena je trajnim punjenjem maziva za koje nisu potrebne zamene ili dolivanje.

6.2.3 Akumulator

Pažljivo održavanje akumulatora od bitnog je značaja za njegovu dugotrajnost. Akumulator vašeg uređaja mora se obvezno puniti:

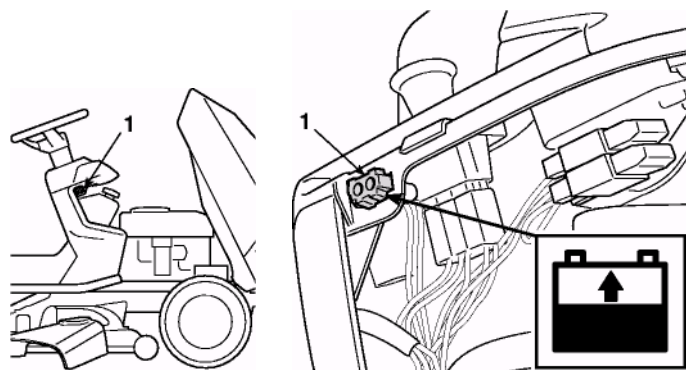
- pre prve upotrebe novokupljenog uređaja;
- pre svakog produženog perioda nekorišćenja uređaja;
- pre stavljanja u upotrebu nakon produženog perioda nekorišćenja.

Pažljivo pročitajte i strogo se pridržavajte opisanog postupka punjenja iz priloženog priručnika akumulatora. U slučaju nepoštovanja postupka ili neizvršenog punjenja akumulatora, moguć je nastanak nepopravljive štete na elementima akumulatora.

Ispužnjeni akumulator **mora se** što pre napuniti.

VAŽNO

Punjenje se mora izvršiti pomoću aparata sa **stalnim naponom**. Drugi načini punjenja mogu uzrokovati nenadoknadivu štetu na akumulatoru.



Uređaj je opremljen konektorom (1) za punjenje kojeg treba priključiti na konektor predviđenog punjača akumulatora za održavanje "CB01" dostavljenog u opremi (ako je predviđen) ili raspoloživog na zahtjev (9.2).

VAŽNO

Navedeni konektor sme se koristiti isključivo za spoj na punjač akumulatora za održavanje "CB01". Pri upotrebi:

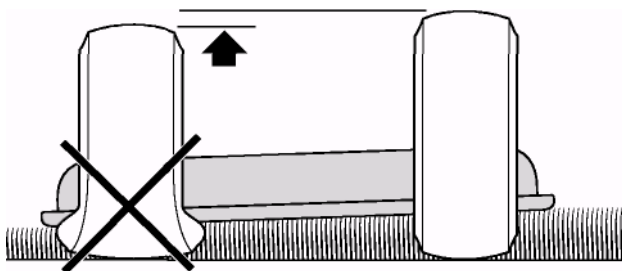
- sledite uputstvo iz priručnika za upotrebu;
- sledite uputstvo iz priručnika akumulatora.

6.3 ZAHVATI NA UREĐAJU 6.3.1

Poravnavanje rezne ploče

Pravilno podešavanje ploče od bitnog je značaja za ravnomerno košenje travnjaka i smanjenje vibracija.

U slučaju neravnomernog košenja, proverite pritisak u gumama.



Ako to nije dovoljno za postizanje ravnomernog košenja, morate se obratiti ovlašćenom servisu radi potrebnih ispitivanja i podešavanja rezne ploče.

6.3.2 Zamena točkova

Postavite uređaj u vodoravan položaj, podmetnite umetke ispod nosećeg elementa šasijske, sa strane na kojoj menjate točak.

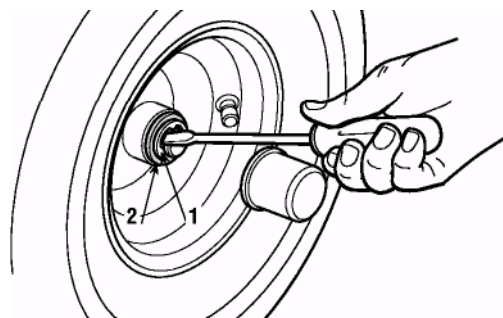
Točkove zadržava elastični prsten (1) koji možete skinuti pomoću odvijača.

NAPOMENA

U slučaju zamene jednog ili oba zadnja točka, uverite se da moguće razlike spoljnog prečnika nisu veće od 8-10 mm; u suprotnom, da bi izbegli neravnomerno košenje, morate podesiti uravnoteženost rezne ploče.

VAŽNO

Pre montaže točka, premažite osovinu mašču. Pažljivo vratite na mesto elastični prsten (1) i podlošku (2).

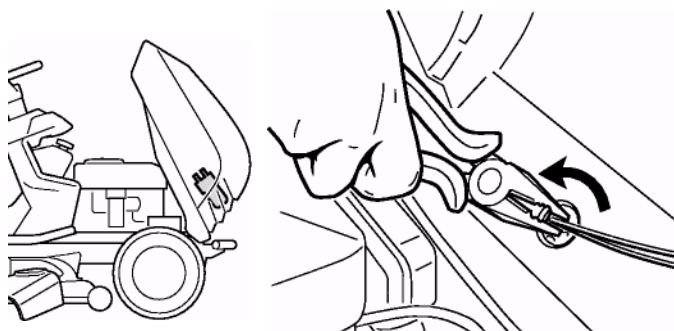


6.3.3 Popravka ili zamena guma

Gume su tipa «Tubeless», pa zato zamenu ili popravku probušene gume mora obaviti specijalizirani vulkanizer, i to na način predviđen za takvu vrstu gume.

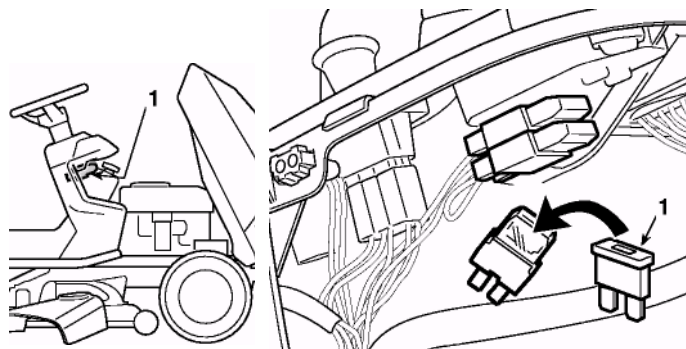
6.3.4 Zamena sijalica (ako su predviđene)

Sijalice (18 W) ubacuju se se u bajonetno grlo koje se izvuče pomoću klešta, okretanjem u smeru kazaljki na satu.



6.3.5 Zamena osigurača

Na uređaju je predviđeno nekoliko osigurača (1) različite nosivosti sa sledećim funkcijama i karakteristikama:



- Osigurač od 10 A = za zaštitu glavnih strujnih kola i krugova za napajanje elektronske kartice, čija intervencija uzrokuje zaustavljanje uređaja.
- Osigurač od 25 A = za zaštitu kola, čija intervencija se ogleda u progresivnom pražnjenju akumulatora, čemu slede poteškoće pri paljenju.

Nosivost osigurača označena je na samom osiguraču.

VAŽNO

Pregoreli osigurač treba uvek zameniti drugim iste vrste i nosivosti, a nikad s osiguračem različite nosivosti.

Ukoliko ne uspete otkloniti uzroke zahvata, obratite se ovlašćenom servisu.

6.3.6 Rastavljanje, zamena i montaža noževa

PAŽNJA !

Pri rukovanju s noževima koristite radne rukavice.

PAŽNJA!

Oštećene ili iskrivljene noževe treba uvek zameniti; ne pokušavajte ih popraviti! UVEK KORISTITE ORIGINALNE NOŽEVE !

Za ovaj uređaj koristite samo sledeće parove noževa:

82004346/0 (98 cm)

82004357/0 (108 cm)

VAŽNO

Noževe je poželjno zamenjivati u paru, posebnu u slučaju velike razlike u istrošenosti.

7. ZAŠTITA OKOLINE

Zaštita okoline mora predstavljati bitan i prvenstveni vid upotrebe uređaja

Ne ometajte komšije.

Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o zbrinjavanju otpadnog materijala od rezanja.

Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o zbrinjavanju ambalaže, ulja, benzina, akumulatora, filtera, istrošenih delova i svih drugih elemenata štetnih za okolinu; te otpatke se ne sme bacati u smeće, nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim centrima za sakupljanje, koji će se pobrinuti za recikliranje materijala.

U trenutku rashodovanja, nemojte ostavljati uređaj u okolinu, nego se obratite centru za sakupljanje, u skladu sa lokalnim propisima na snazi.

8. VODIČ ZA REŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	REŠENJE
1. Ključ je u položaju „POKRETANJE“, ali elektropokretač ne okreće	Postaviti ključ u pol. „STOP“ i potražiti uzroke: - nedostaju uslovi za pokretanje - lošeg spoja akumulatora - zamenjenih polova akumulatora - potpuno praznog akumulatora ili razlivanje sumporne kiseline - pregorevanja osigurača (10 A) - loš rad pokretačkog releja	- proveriti zadovoljenje uslova za pokretanje - ispitati spojeve ( 3.4) - ispitati spojeve ( 3.4) - napuniti akumulator ( 6.2.3) - zameniti osigurač (10 A) ( 6.3.5) - obratiti se ovlašćenom servisu
2. Ključ je u položaju „POKRETANJE“, elektropokretač okreće, ali motor se ne pokreće	- nedovoljno napunjen akumulator - nedostatak dotoka benzina - kvar pri paljenju	napuniti akumulator ( 6.2.4) proveriti nivo goriva u rezervoaru ( 5.3.3) otvoriti ventil (<i>ako je predviđen</i>) ( 5.4.1) proveriti filter benzina proveriti pričvršćenost kapice svećice proveriti da li su elektrode čiste i pravilno razmaknute
3. Otežano pokretanje ili nepravilan rad motora	- problemi pri sagorevanju	očistiti ili zameniti filter vazduha isprazniti rezervoar i sipati sveži benzin proveriti i eventualno zameniti filter benzina
4. Smanjeni radni učinak motora za vreme rezanja	- brzina kretanja je prevelika u odnosu na visinu rezanja( 5.4.5)	smanjiti brzinu kretanja i/ili povećati visinu rezanja

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
5. Motor se zaustavlja tokom rada	- intervencija sigurnosnih uređaja - pregorevanja osigurača (10 A)	- proveriti da li su zadovoljeni potrebni uslovi za pokretanje motora ( 5.2.b) - zameniti osigurač (10 A) ( 6.3.5)
6. Noževi se ne uključuju ili se prilikom isključivanja ne zakoče odmah	- problemi na sklopu za uključivanje	- obratiti se ovlašćenom servisu
7. Nepravilno rezanje	- rezna ploča nije paralelna s terenom - slabi učinak noževa	proveriti pritisak i spoljni prečnik guma ( 6.3.1) ili se obratiti ovlašćenom servisu
8. Nepravilna vibracija tokom rada	rezna ploča je puna trave noževi nisu uravnoteženi ili su olabavljeni pričvrtni elementi su popušteni	očistiti reznu ploču( 5.4.10) obratiti se ovlašćenom servisu proveriti i pritegnuti pričvrtnne vijke motora i šasije
9. Nesigurno ili neefikasno kočenje	- kočnica nije ispravno podešena	- obratiti se ovlašćenom servisu
10. Nepravilno napredovanje, loša vuča na uzbrdici ili uređaj teži opiranju	problemi na remenu ili na napravi za uključivanje	- obratiti se ovlašćenom servisu
11. Motor je upaljen, ali se pritiskom na papučicu pogona uređaj ne pokreće (modeli s hidrostatičkim prenosom)	- pomaknuti ručicu za deblokiranje u položaj	- vratiti u pol. „A“ ( 4.33)

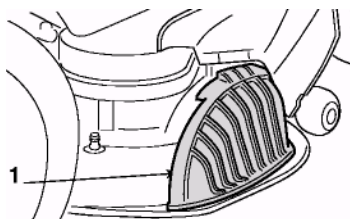
Ukoliko se problemi nastave i nakon prethodno opisanih postupaka, obratite se vašem ovlašćenom servisu.

PAŽNJA ! *Nikada ne pokušavajte izvesti zahtevne postupke, ako ne raspolazete potrebnom opremom i tehničkim znanjem. Svaki loše izvedeni zahvat automatski snosi gubitak garancije, a proizvođač se odriče svih odgovornosti.*

9. DODATNA OPREMA PO NARUDŽBI

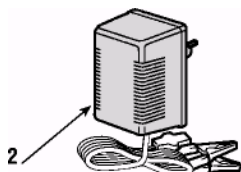
1. KOMPLET ZA "MULCHING"

Usitnjava pokošenu travu i ostavljaju na travnjaku, kao alternativa bočnom izbacivanju.



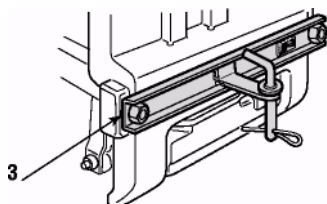
2. PUNJAČ AKUMULATORA ZA ODRŽAVANJE "CB01"¹

Omogućava održavanje efikasnosti akumulatora tokom nekorišćenja uređaja, osiguravajući optimalan nivo punjenja i duži vek trajanja akumulatora.



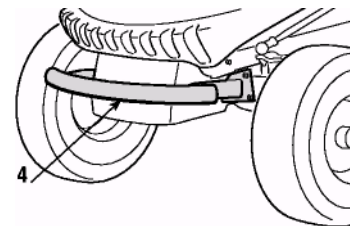
3. KOMPLET ZA VUČU

Za vuču manje prikolice.



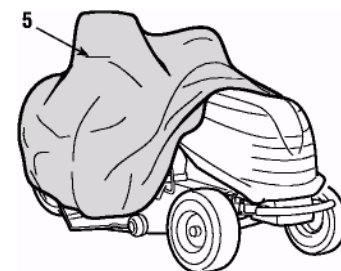
4. KOMPLET PREDNJI BRANIK

Štiti prednje delove uređaja.



5. ZAŠTITNA CERADA

Štiti uređaj od prašine za vreme nekorišćenja.



10. TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Električna instalacija 12 V

Akumulator 18 Ah

Prednje gume 13 x 5.00-6

ili 15 x 5.00-6

Zadnje gume 18 x 8.50-8

Pritisak vazduha u prednjim gumama

Gume 13 x 5.00-6 1.5 bar

Gume 15 x 5.00-6 1.0 bar

Pritisak vazduha u zadnjim gumama 1.2 bar

Ukupna težina od 160 do 171 kg

Unutrašnji prečnik zakretanja (najmanji

prečnik nepokošene trave)

leva strana 1,4 (1,3) m

Visina rezanja od 3 do 8,5 cm

Širina rezanja 97 (107) cm



Mehanički prenos

Brzina kretanja (indikativno) pri 3000 min⁻¹:

u 1. brzini 2,2 km/h

u 2. brzini 3,8 km/h

u 3. brzini 5,8 km/h

u 4. brzini 6,4 km/h

u 5. brzini 9,7 km/h

vožnja unazad 2,8 km/h



Hidrostatički prenos

Brzina kretanja (indikativno) pri 3000 min⁻¹:

kretanje unapred od 0 do 8,8 km/h

kretanje unazad od 0 do 3,8 km/h

Maksimalne vrednosti buke i vibracija

SD98

SD108

Nivo zvučnog pritiska na ušima rukovaoca

(na temelju norme 81/1051/EEZ) db(A)

86,1

86,2

- Merna nesigurnost (2006/42/EZ) db(A)

0,7

0,6

Izmeren nivo zvučne snage (na temelju

direktive 2000/14/EZ, 2005/88/EZ) db(A)

99,3

99,0

- Merna nesigurnost (2006/42/EZ) db(A)

0,5

0,3

Garantovani nivo zvučne snage (na temelju

direktive 2000/14/EZ, 2005/88/EZ) db(A)

100

100

Razina vibracija

(na temelju norme EN 1032) m/s²

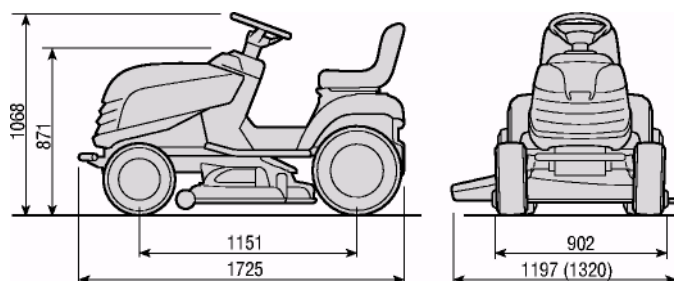
0,56

0,37

- Merna nesigurnost (2006/42/EZ) m/s²

0,3

0,3



Podaci navedeni u zagradama (...) odnose se na model "108".