

KOMPRESOR

- Uputstvo za upotrebu –

VA55-50L



Sadržaj:

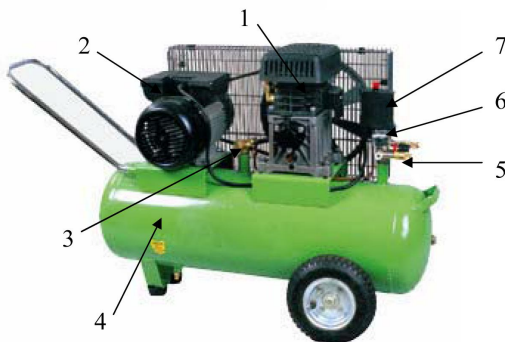
1. Kratak opis.....	3
2. Izgled i glavni delovi.....	3
3. Tehnicke karakteristike.....	3
4. Priprema za startovanje.....	4
5. Rukovanje i podesavanje.....	4
6. Mere opreza.....	5
7. Održavanje.....	5
8. Problemi i njihovo moguće rešenje.....	6
9. Skice delova.....	7

1. KRATAK OPIS

Ovaj vazdusni kompresor ima novi dizajn i odlican kvalitet izrade. S'obzirom na njegove prednosti koje se ogledaju u kompaktnoj konstrukciji, lepom izgledu, maloj tezini, lakom rukovanju, visokom nivou sigurnosti i maloj buci, moze se koristiti u masinskoj, hemijskoj industriji, pri farbanju, kod automatskih kontrolnih sistema i na drugim mestima gde je potrebna primena komprimovanog vazduha.

2. IZGLED I GLAVNI DELOVI

- (1) Glavni kompresor
- (2) Motor
- (3) Jednosmerni ventil
- (4) Rezervoar vazduha
- (5) Izlazni ventil
- (6) Manometar
- (7) Prekidac za pritisak

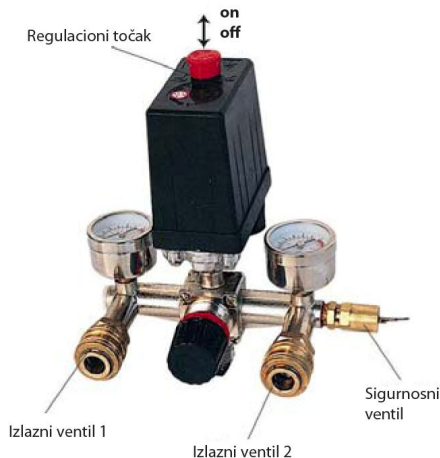


3. TEHNICKE KARAKTERISTIKE

Model	VA55-50L
Snaga	2Ks / 1,5Kw
Ucestanost struje	50Hz
Br. obrtaja	1300 o/min
Teoretski protok	216 L/min
Izlazni pritisak	0,8 MPa
Pritisak restartovanja	0,6 MPa
Kapacitet rezervoara	50L
Dimenzije	94x43x74
Velicina izlaza	1/4"
Tezina	55Kg

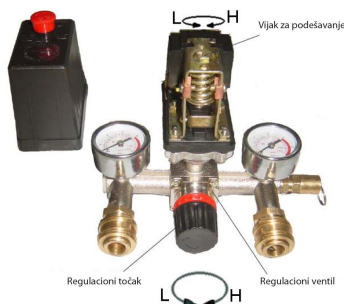
4. PRIPREMA ZA STARTOVANJE

- (1) Mesto na kome ce kompresor stajati mora bit cisto, suvo i provetreno.
- (2) Odrzavajte voltazu koriscenja $\pm 5\%$ od predvidjene.
- (3) Odrzavajte nivo ulja u crvenom krugu meraca nivoa.
- (4) Preporuka za koriscenje ulja: Koristite SAE30 preko 10°C , a SAE10 - ispod 10°C .
- (5) Otvorite izlazni ventil, podesite On/Off prekidac na poziciju On, pustite da kompresor radi 10 min. bez opterecenja da bi se obezbedilo podmazivanje pokretnih delova pre normalne upotrebe.



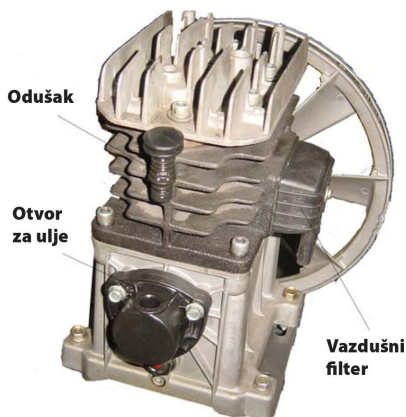
5. RUKOVANJE I PODESAVANJE

- (1) Pri normalnom radu kompresor se kontrolise prekidacom pritiska. Moze se automatski zaustaviti ukoliko dodje do max, i restartovati ukoliko pritisak padne do min. Proizvodjac je podesio nominalni izlazni pritisak. Nemojte ga menjati neoprezno. Odmah nakon iskljucivanja motora komprimovani vazduh u izlaznoj cevi treba da se oslobodi kroz izlazni ventil ispod prekidaca. Ovo je neophodan uslov za restart, ili ce motor biti ostecen. Izlazni pritisak moze biti podesavan okretanjem podesavajućeg vijka prekidaca.
- (2) Izlazni pritisak komprimovanog vazduha moze biti podesen regulisanjem ventila. Izvucite točak regulacionog ventila i okrenite ga u smeru kazaljke na satu ili suprotno od kazaljke na satu da bi povecali ili smanjili pritisak.
- (3) Kada kompresor koji radi treba da se zaustavi, samo podesite prekidac pritiska u poziciju Off.



6. MERE OPREZA

- (1) Skinite poklopac prvo i stavite odusak i vazdusni filter pre startovanja kompresora.
- (2) Nikada nemojte odvijati bilo koji deo za vreme dok je rezervoar pod pritiskom.
- (3) Nikada nemojte skidati bilo koji elektricni deo , pre nego sto iskljucite uredjaj iz struje.
- (4) Nikada nemojte podesavati neoprezno sigurnosni ventil.
- (5) Nikada nemojte koristiti kompresor tamo gde je napon struje previsok ili prenizak.
- (6) Nikada nemojte izvlaciti utikac da bi iskljucili kompresor, umesto toga postavite prekidak u poziciju *off*.
- (7) Ako ventil za oslobadjenje ne radi kada se motor zaustavi, odmah pronadjite uzrok da se ne bi ostetio motor.
- (8) Ulje za podmazivanje mora biti cisto, nivo ulja mora biti u zahtevanim granicama.
- (9) Izvucite uticnicu da bi prekinuli dovod struje i otvorite izlazno ventil.



7. ODRZAVANJE

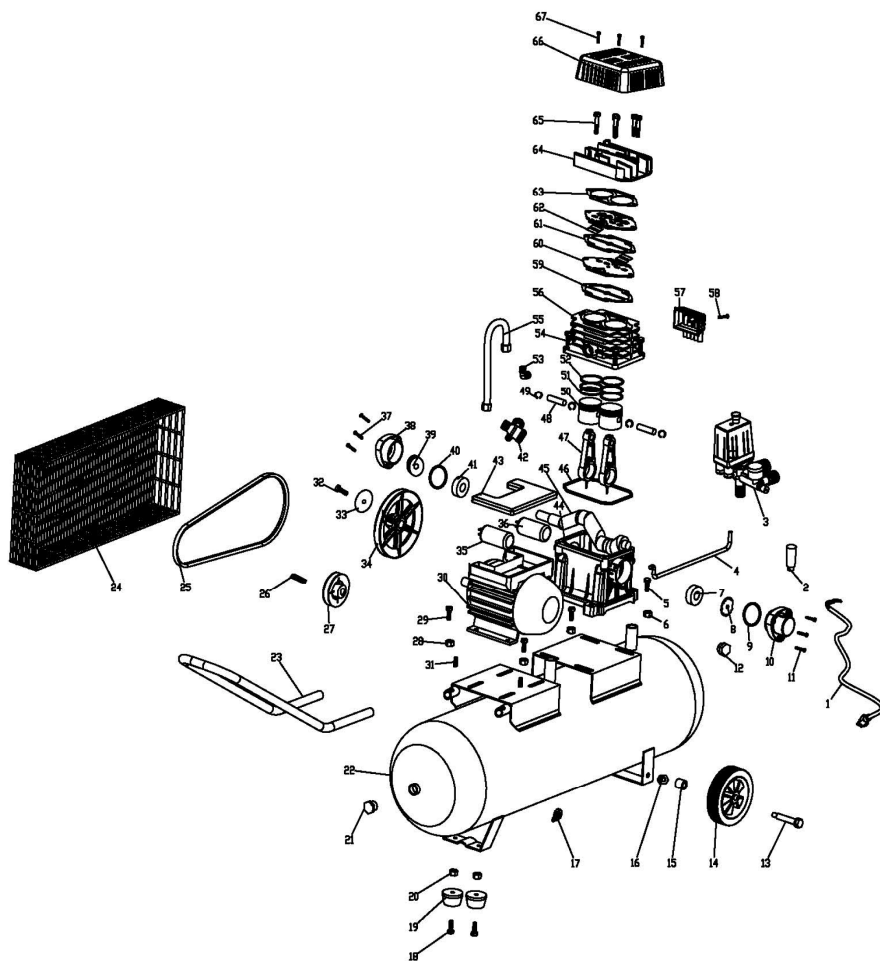
- (1) Ocistite kuciste motora i zamenite ulje za podmazivaje nakon prvih 10 sati rada.
- (2) Podesite nivo ulja posle svakih 20 sati i dopunite ako je neophodno.
- (3) Otvorite savinu ispod rezervoara da bi isпустиili kondenzat nakon svakih 60 sati rada.
- (4) Ocistite kuciste i zamenite ulje, ocistite filter i proverite sigurnosni ventil i manometar nakon svakih 120 sati rada.



8. PROBLEMI I NJIHOVO MOGUĆE RESENJE

Problem	Mogući uzrok	Resenje
Motor ne radi, radi presporo, ili se brzo zagreva	1- Greska u liniji ili nedovoljan napon 2- Zica za struju pretanka ili – predugacka 3- Greska u prekidaču pritiska 4- Zaribavanje glavnog kompresora	1-Proverite liniju 2-Zamenite zicu 3-Popravite ili zamenite 4-Popravite ili zamenite
Zaribavanje glavnog kompresora	1- Pokretni delovi sagoreli zbog nedovoljnog ulja 2- Pokretni delovi oštećeni ili zaglavljani zbog stranog tela	Proverite kolenasto vratilo, lezajeve, klip, klipnjacu, klipni prsten, i.t.d. i zamenite ih ako je neophodno.
Velike vibracije (tresenje), ili prevelika buka	1- Olabavljeni spojni elementi 2- Strano telo dospelo u glavni kompresor 3- Klip udara u leziste ventila 4- Pokretni delovi ozbiljno pohabani	1-Proverite i dotegnite 2-Proverite i uklonite 3-Zamenite sa debljom papirnom zaptivkom 4-Popravite ili zamenite
Nedovoljan pritisak ili smanjenje kapaciteta praznjenja	1- Motor radi sporo 2- Filter vazduha zaprljan 3- Curenje sigurnosnog ventila 4- Curenje izduvnog creva (cevi) 5- Oštećen dihtung 6- Tanjir ventila oštećen, naslage garezi ili zaribavanje 7- Klipni prsten (karika) i cilindar pohabani ili oštećeni	1-Proverite i popravite 2-Ocistite ili zamenite kertridz 3-Proverite i podesite 4-Proverite i popravite 5-Proverite i zamenite 6-zamenite i ocistite 7-Popravite ili zamenite
Prevelika potrošnja ulja	1- Previsok nivo ulja 2- Odusak zaprljan 3- Klipni prsten (karika) i cilindar pohabani ili oštećeni	1-Održavajte nivo u opsegu zadatog 2-Proverite i ocistite 3-Popravite ili zamenite

8. SKICE DELOVA



Deklaracija:

UVOZNIK za Srbiju: Agromarket d.o.o.
Kraljevačkog bataljona 235/2,
34000 Kragujevac
tel. 034/308- 000, 034/308-001
fax. 034/ 308 – 016,
Uvoznik za BIH: Agromarket d.o.o.
Pavlovica put bb, Bjeljina
Tel: +387 55-355-231,
Uvoznik za Crnu Goru: Agromarket CG d.o.o.
Mahala bb, Podgorica
Tel: +382 81 872-165,
ARTIKAL : Kompresor za vazduh
MODEL : VA 55 -50L
ZEMLJA POREKLA : NRK
PROIZVODJAC : CITY HIGH TECH
GODINA UVOZA : 2011.god.