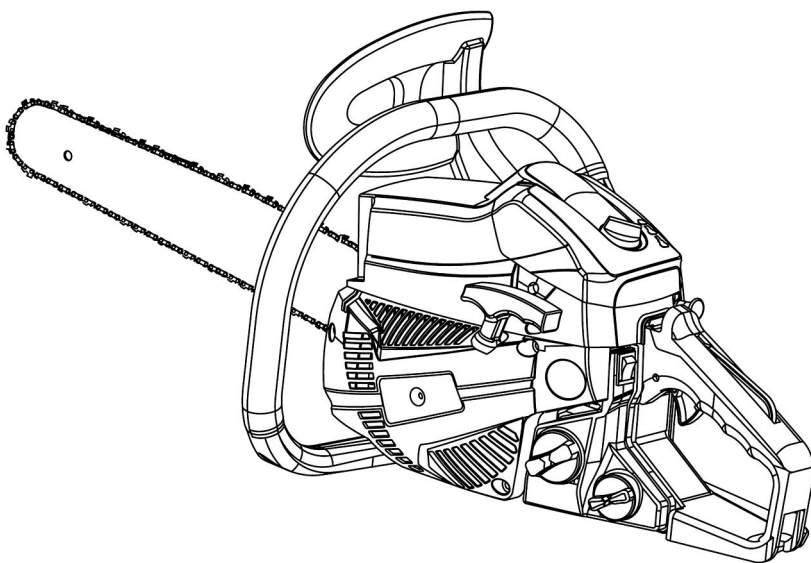


MOTORNA TESTERA

Villager VGS-16 S

UPUTSTVO ZA UPOTREBU



UPOZORENJE

- Pre nego što pocnete da koristite nas proizvod, procitajte ovo uputsto pazljivo da bi shvatili pravilnu upotrebu ovog proizvoda.

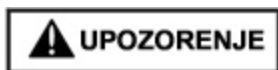


BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU



Instrukcije sadržane u upozorenjima ovog uputstva označene simbolom tiku se kritičnih tacaka koja se moraju uzeti u obzir da bi se sprecile moguće ozbiljne telesne povrede, i zato vas molimo da pažljivo pročitate ovo uputstvo i da se njega pridržavate bez izuzetka

■ UPOZORENJA U UPUTSTVU



Ova oznaka ukazuje na instrukcije kojih se morate redom pridržavati da bi sprecili nesrećan slučaj koji može dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili čak - smrti.



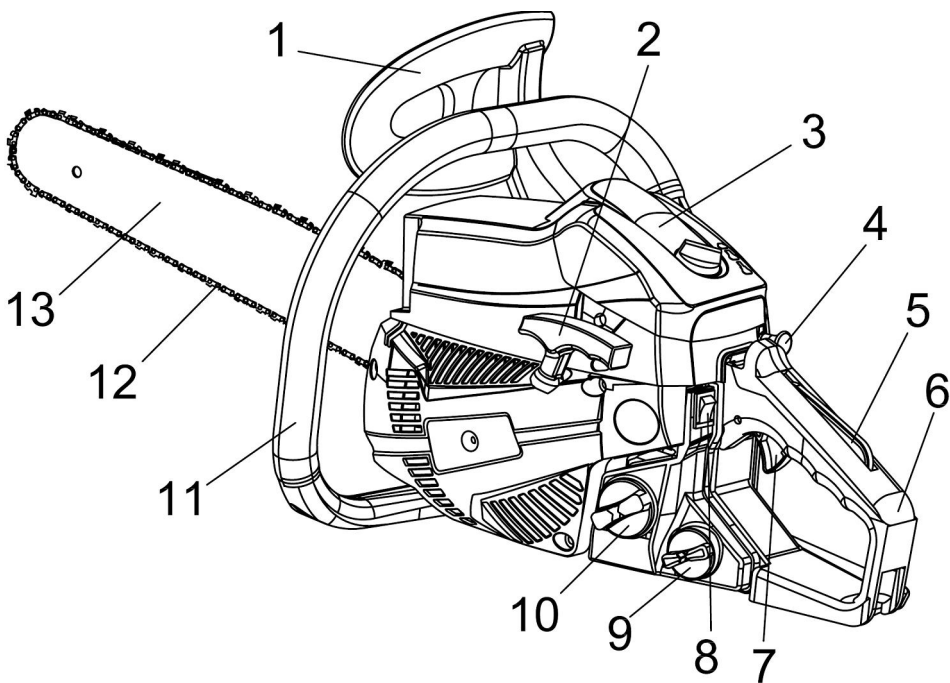
Ovaj znak ukazuje na instrukcije kojih se morate pridržavati, ili će u suprotnom doći do mehaničkog kvara, ili oštećenja.

Sadržaj

1. Pozicije delova.....	3
2. Simboli na uređaju.....	4
3. Za bezbedno rukovanje.....	6
4. Montaza vodilice (maca) i lanca testere.....	12
5. Gorivo i ulje za lanac.....	14
6. Rukovanje	16
7. Secenje	21
8. Održavanje.....	23
9. Održavanje lanca i vodilice (maca).....	25
10. Skladistenje.....	27
11. U slučaju problema.....	28
12. Tehničke karakteristike.....	30

1. Pozicije delova

1. Prednji stitnik ruke i kocnica lanca
2. Rucica startera
3. Poklopac filtera za vazduh
4. Poluga (rucica) sauha
5. Blokada gasa
6. Zadnji rukohvat
7. Dugme gasa
8. On / Off prekidac motora
9. Rezervoar za ulje
10. Rezervoar za gorivo
11. Prednji rukohvat
12. Lanac testere
13. Mac (vodilica)



2. Simboli na uređaju



(1) Pročitajte uputstvo za rukovanje pre upotrebe ove masine.



(2) Propisna zaštita za oči, usi i glavu mora biti korisna pri radu.



(3) Držite motornu testeru sa obe ruke.



(4) Upozorenje! Opasnost od povratnog udarca (kickback).



(5) Pročitajte, shvatite i ispostujte sva upozorenja.

2. Simboli na uređaju

Za bezbedno rukovanje i održavanje, simboli su reljefno utisnuti na uređaj. Prema ovim napomenama, molimo vas budite oprezni da ne napravite neku gresku.



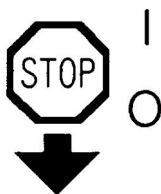
(a). Otvor za sipanje goriva ("MESAVINE")

Pozicija: blizu poklopca goriva



(b). Otvor za sipanje ulja za lanac

Pozicija: Blizu poklopca za ulje



(c). Upravljanje prekidacem motora

Okretanje prekidača na "O" poziciju, motor odmah staje

Pozicija: pozadi sa leve strane zadnje rucice.



(d). Upravljanje polugom sauha

Izvucite polugu sauha, zatvorite sauh; gurnite polugu sauha, otvorite sauh.

Pozicija: poklopac filtera za vazduh



(e). Podesavanje pumpe za ulje

Ako okrenete odvijačem u smeru strelice ka "MAX" poziciji, ulje lanca više istice, a ako okrenete na poziciju "MIN" , manje.

Pozicija: Dno pogonske jedinice

2. Simboli na uređaju

H

(f). Vijak ispod "H" slova je dizna za podesavanje velikih brzina

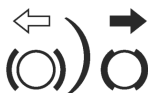
L

Vijak ispod "L" slova je dizna za podesavanje malih brzina

T

Vijak pored "T" slova je dizna za podesavanje lera gasa.

Pozicija: gore – levo od zadnje rucice



(g). Pokazuje pravce kojima se kocnica lanca otpusta (bela strelica) i aktivira (crna strelica).

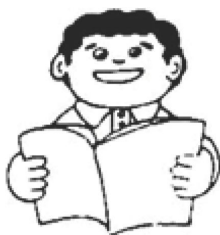
Pozicija: Ispred poklopca lanca



(h). Pokazuje pravac instalacije lanca testere.

Pozicija: Ispred poklopca lanca

3. Za bezbedno rukovanje



■ Pre upotrebe proizvoda

1. Pre upotrebe ovog proizvoda, procitajte uputstvo pazljivo da bi razumeli pravilnu upotrebu ovog uređaja.



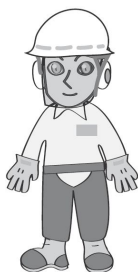
2. Nikada ne rukujte testerom kada osecate zamor, ili ste uznemireni, ili pod uticajem medikamenata koji mogu da vas ucine pospanim, ili ste pod uticajem alkohola ili droge.



3. Rukujte testerom samo u dobro provetrenim oblastima. Nikada ne ukljucujte motor u zatvorenim prostorijama. Izduvni gasovi sadrze opasan ugljen - monoksid.



4. Nikada ne secite pri jakom vetru, losem vremenu, kada je vidljivost losa, ni kada je temperatura previsoka ili preniska . Uvek proverite da li na drvetu ima trulih grana koje mou pasti za vreme obaranja drveta.



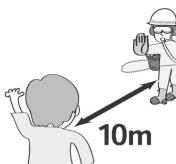
5. Koristite sigurnosnu obucu, pripijenu odecu i sredstva za zastitu ociju, usiju i glave.

3. Za bezbedno rukovanje

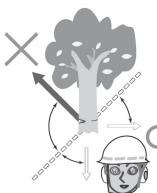
6. Uvek obazrivo rukujte sa gorivom. Obrisite prosuto gorivo a onda se odmaknite najmanje 3 m od mesta gde ste sipali gorivo, pre startovanja motora.



7. Eliminise sve izvore varnica ili plamena (npr. pusenje, otvoreni plamen, ili rad koji moze uzrokovati varnice) u zoni gde pravite mesavinu, gde je sipate ili skladistite. Nemojte pusiti dok rukujete gorivom, ili koristite testeru.



8. Nemojte dozvoliti drugim osobama da budu blizu motorne testere kada pokrecete motor ili secete drvo. Drzite posmatrace van zone rada. Deca, kucni ljubimci, i posmatraci treba da su minimalno 10 m daleko od vas kada pocnete da radite sa testerom.



9. Nikada nemojte pocinjati da secete ako zona rada nije cista, ako nemate siguran oslonac (stav), i isplaniran put za odstupanje kada drvo pocne da pada.



10. Uvek drzite testeru cvrsto sa obe ruke kada motor radi. Cvrsto obuhvatite rucicu testere sa palcem i ostalim prstima



11. Držite sve delove vasesg tela daleko od lanca testere kada motor radi. Pre nego sto startujete motor uverite se da lanac testere ne dodiruje nista.



12. Uvek nosite testeru sa ugasenim motorom, vodicom i lancem okrenutim pozadi i sa izduvni delom odmaknutim od vasesg tela.



13. Uvek proverite testeru pre svake upotrebe – da li ima pohabanih, olabavljenih ili izmenjenih delova. Nikad ne rukujte testerom koja je ostecena, nepravilno podesena ili nije kompletno i bezbedno sklopljena. Uverite se da lanac prestaje da se krece kada se otpusti dugme gasa



14. Sva servisiranja testere, osim onih nabrojanih u ovom uputstvu, treba da se obavi u ovlascenom servisu za motorne testere. (n.p.r. ako se koriste nepropisni alati da bi skinuli lancanik, ili ako se nepropisni alat koristi da bi pridrzali lancanik da bi skinuli kvacilo, moze doci do rastavljanja lancanika).



15. Uvek gasite motor pre nego sto spustite testeru.
16. Budite izuzetno pazljivi kada seceta tanko grmlje i mlado granje jer tanak materijal moze uhvatiti testeru i poleteti ka vama ili vas izbaciti iz ravnoteze.
17. Kada secete granu koja je napregnuta, budite spremni na odbijanje da vas ne bi udarila.

3. Za bezbedno rukovanje

18. Neka rucice uvek budu ciste, ocistite od ulja ili mesavine.

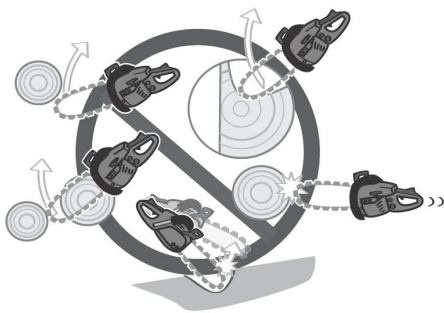


19. Cuvajte se povratnog udarca (odbijanja). Povratni udarac je kretanje na gore vodilice (maca) koje se javlja kada vrh maca (vodilice) dotakne neki objekat. Povratni udarac moze dovesti do ozbiljnog i opasnog gubitka kontrole nad testerom



20. Kada prenosite vasu motornu testeru, uverite se da su na mac stavljene zastitne korice.

MERE PREDOSTROZNOSTI ZA KORISNIKE MOT. TESTERA



Povratni udarac moze se pojaviti kada vrh (nos) maca testere dodirne neki objekat, ili kada drvo zaglavi testetru u rezu ili ako se lagano dodirne drvo. Lagani dodir u nekim slucajevima moze izazvati munjevitu povratnu reakciju, odbijajuci mac ka

rukovaocu testere. Pritiskanje lanca po vrhu maca (vodilice) moze snazno odbaciti mac ka rukovaocu. Svaka od ovih reakcija moze izazvati gubitak kontrole nad testerom sto konacno moze dovesti do ozbiljnih povreda.

3. Za bezbedno rukovanje

- Nemojte se oslanjati isključivo na sigurnosna sredstva koja su ugrađena u vasu testeru. Kao korisnik testere treba da preduzmete nekoliko koraka da bi onemogućili nesrećan slučaj i povredjivanje za vreme secenja.

(1) Sa osnovnim razumevanjem pojave povratnog udarca, mozete smanjiti ili potpuno isključiti efekat iznenadjenja. Iznenadjenje doprinosi nesrećnom slučaju



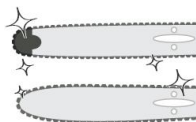
(2) Čvrsto uhvatite testeru sa obe ruke, desnu ruku stavite na zadnji rukohvat, a levu ruku na prednji rukohvat, dok motor radi. Čvrsto uhvatite ručke obavijajući ih palcima i drugim prstima. Čvrst stisak će pomoći da se smanji povratni udarac i da zadržite kontrolu nad testerom.

(3) Obezbedite da oblast u kojoj secete nema ometajuće faktore. Nemojte dozvoliti da vrh vodilice dodirne deblo grana ili neku drugu opstrukciju dok radite sa testerom.



(4) Secite pri visokim brzinama motora. (Rez zapocinjati samo sa lancem u pokretu)

(5) Ne dosežite i ne secite preko visine ramena.

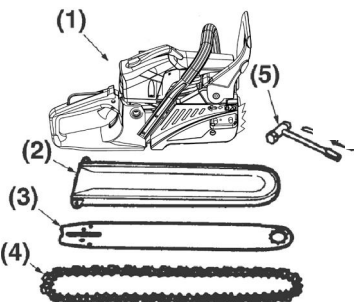


(6) Sledite instrukcije proizvođača u vezi oštrenja i održavanja lanca.

4. Montiranje maca (vodilice) i lanca

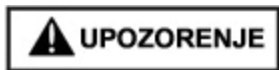
(7) Koristite samo lance i vodilice za zamenu koje je propisao proizvođač

Standardno pakovanje motorne testere sadrži dole navedene stavke:



- (1) Pogonska jedinica
- (2) Zastitne korice za mac (vodilicu)
- (3) Mac (vodilica)
- (4) Lanac testere
- (5) Kljuc

Otvorite kutiju i montirajte mac (vodilicu) i lanac na pogonsku jedinicu kao što je navedeno u sledecim koracima.

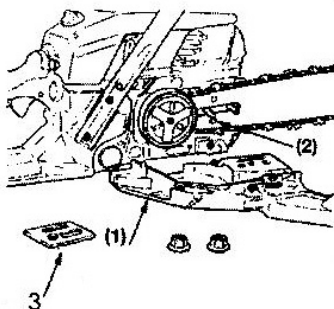


Lanac testere ima vrlo ostre ivice. Koristite zastitne rukavice zbog bezbednosti.

1. Povucite stitnik ka prednjem rukohvatu da bi proverili da kocnica lanca nije aktivirana.

2. Olabavite navrtku i skinite zastitu lanca.

3. Navucite lanac na lancanik i, dok montirate lanac oko (maca) vodilice, montirajte mac (vodilicu) na pogonsku jedinicu. Podesite poziciju navrtke za dotezanje lanca.



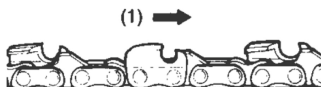
4. Montiranje maca (vodilice) i lanca

- (1) Poklopac kvacila
- (2) Navrtka za dotezanje lanca.
- (3) Plasticna podloska (pre montiranja maca, skinuti ovu podlosku).



VAŽNO

Obratite paznju na tacan smer lanca.



4. Montirajte mac (vodilicu), onda stavite lanac oko maca (vodilice) i lancanika.

5. Postavite vijak za dotezanje lanca u nizi otvor vodilice (maca), tada stavite poklopac lanca i dotegnite navrtku rukom.

6. Dok podizete vrh vodilice, podesite zategnutost lanca okretanjem vijka za dotezanje sve dok celom povrsiom ne dodirne donju stranu zleba vodilice.

7. Dotegnite navrtke pridrjavajuci mac (12 ~ 15 Nm). Tada proverite lanac na fino okretanje i propisnu zategnutost pomerajuci ga rukom.

Ako je neophodno prepodesite olabljivanjem poklopca lanca.

8. Dotegnite vijak za zategnutost lanca.

(1) Olabavljivanje

(2) Zatezanje

(3) Vijak za podesavanje zategnutosti



VAŽNO

Vrlo je vazno odrzavati pravilnu zatenutost lanca. Veliko habanje maca (vodilice) ili cak lako spadanje lanca moze biti izazvano nepravilnom zategnutoscu lanca. Narocito kada koristite novi lanac, treba obratiti paznju jer moze doci do istezanja pri prvom koriscenju.

5. Smesa i ulje za lanac

■ GORIVO (MESAVINA)

Motori se podmazuju isključivo uljem specijalno formulisanim za vazdusno hladjene 2-taktne motore, koje odgovaraju API-TC standardima (sinteticko ulje za vazdusne motore)



PREPORUCENI ODNOS MESAVINE

BENZIN 40 : ULJE 1

MAPA MESAVINE:

Benzin u litrima	L	1	2	3	4	5
Dvotaktno ulje u ml		25	50	75	100	125

Ovi motori su projektovani da rade sa bezolovnim

benzinom.



Gorivo je visoko zapaljivo. Nemojte pusiti ili prinositi plamen ili varnice blizu goriva.



1. GORIVO BEZ ULJA (CIST BENZIN)
– Prouzrokovace ozbiljno ostenjenje na unutasnjim delovima motora vrlo brzo.

2. KORISCENJE ULJA ZA 4-TAKTNE MOTORE ili VODOM HLADJENE 2-TAKTNE MOTORE –

Moze uzrokovati neispravnost svece, zapusenje izduvnog otvora, ili zalepljivanje (zaribavanje) prstena klipa (karike).

■ **KAKO DA NAPRAVITE SMESU**

1. Odmerite kolicine benzina i ulja koje ce se mesati.
2. Stavite malo benzina u cist propisan kanister za gorivo.
3. Sipajte svo ulje i dobro protresite
4. Sipajte ostatak benzina i opet protresite najmanje 1 minut.
5. Oznacite kanister da bi izbegli da dodje do zabune sta je u kanisteru.

Skladistenje goriva:

Goriva imaju ogranicen rok trajanja. Kupiti samo onu kolicinu goriva koju mozete potrositi u roku od 4 nedelje.

Gorivo cuvati i transportovati samo u atestiranim i obelezenim kanisterima

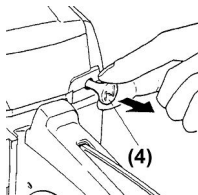
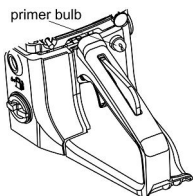
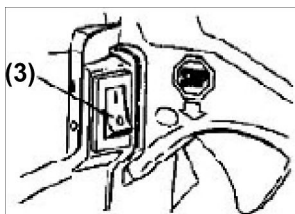
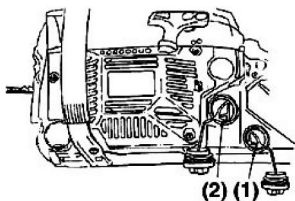


■ **ULJE ZA LANAC**

Za podmazivanje lanca koristite specijalno ulje za lanac sa aditivom. Ovaj aditiv treba da obezbedi duze zadrzavanje ulja na reznom uredjaju.



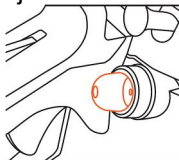
Nemojte koristiti upotrebljavano i preradjeno ulje jer moze izazvati ostecenje uljne pumpe.



■ POKRETANJE (STARTOVANJE) MOTORA

-HLADAN START-

1. Odvijte i odložite cep za gorivo. Odložite cep na cisto i suvo mesto bez prasine i druge prljavstine.
2. Sipajte gorivo u rezervoar do 80% od punog kapaciteta.
3. Zatvorite cep i obrišite sve kapljice i prosuto gorivo oko uredjaja.
4. Stavite prekidač na "I" poziciju.
5. Konstantno pritiskajte pumpicu sa desne slike (ako je ima na ovom modelu) dok gorivo ne dodje u nju.



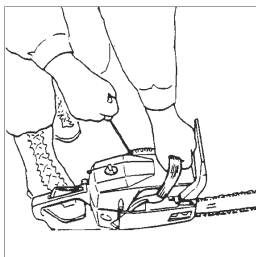
- (1) Ulje
 - (2) Gorivo (Smesa)
 - (3) Prekidac motora
 - (4) Poluga (rucica) sauha
6. Izvucite rucicu sauha. Sauh ce se zatvoriti a poluga gasa ce tada biti podesena u poziciju za startovanje.

! VAŽNO

Kada startujete ponovo odmah posle zaustavljanja motora, podesite sauh u otvorenu poziciju.

! VAŽNO

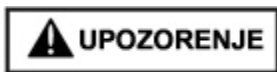
Jednom kada se rucica sauha izvuče neće se vratiti u u radnu poziciju čak i ako je pritiskate



- prstom. Kada zelite da vratite sauh u radnu poziciju izvucite polugu gasa umesto toga.
7. Dok cvrsto drzite testeru na zemlji (kao na slici – sa nogom stavljenom unutar zadnjeg rukohvata), lagano izvucite starter – kanap do tacke otpora (klip je ispred gornje mrtve tacke). Snazno povucite dok se ne oglasi prvi zvuk paljenja. **PAZNJA!** Starter-kanap izvuci maksimalno 50 cm.
8. Kada se motor cuje (javi), vratite sauh i povucite starter ponovo da bi pokrenuli motor.
9. Dopustite motoru da se zagreje sa laganim gasom.

-TOPLI START-

Kao vec opisan hladan start, ali bez upotrebe sauha.



Pre startovanja motora uverite se da lanac testere ne dodiruje nista.

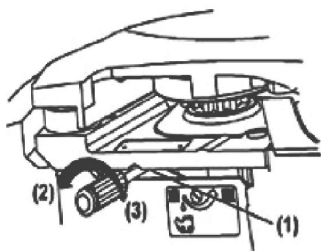
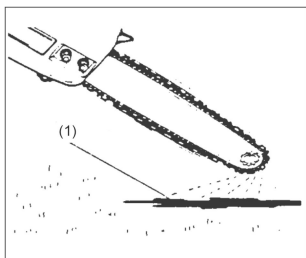
■ PROVERA ULJA

Nakon startovanja motora, pogonite lanac srednjom brzinom i vidite da li ulje za lanac prska kao sto je pokazano na slici. Protok ulja za lanac moze se promeniti ubacivanjem odvijaca u otvor na dnu sa strane kvacila. Podesite prema vasim radnim uslovima. Vijak za podesavanje protoka ulja sme se okretati samo za $\frac{1}{4}$ kruga.

(1) Osovinica za podesavanje protoka ulja

(2) Jak

(3) Slab



**VAŽNO**

Rezervoar za ulje bi trebalo skoro da se isprazni u trenutku kada se potroši gorivo. Uvek kada punite testeru gorivom, napunite i rezervoar za ulje lanca

■ PODESAVANJE KARBURATORA

Karburator na vasoj testeru je fabrički podesen, ali može zahtevati fino podesavanje zbog promene radnih uslova.

Pre podesavanja karburatora, obezbedite da su filteri za vazduh i gorivo – čisti, i da je mesavina sveža i pravilno napravljena.

Pri podesavanju, preduzmite sledeće korake:

**VAŽNO**

Karburator se podesava sa montiranim macem i lancem.

1. H i L osovine su ograničene brojem obrtaja kao što je pokazano.

H dizna –1/4

L dizna –1/4

2. Startujte motor i dopustite da se zagreje nekoliko minuta pri maloj brzini.

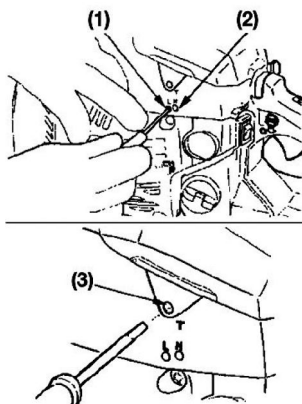
3. Okrenite podesavajući vijak (T) suprotno kazaljci na satu tako da se lanac ne okreće. Ako je brzina praznog hoda premala okrenite vijak u smeru kazaljke na satu.

4. Napravite test secenja, podesite H osovinicu na najbolju snagu rezanja, ne na max brzinu.

(1) L dizna

(2) H dizna

(3) vijak za podesavanje (praznog hoda) - ler gasa



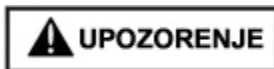
■ KOCNICA LANCA

Kocnica lanca je sredstvo koje zaustavlja lanac momentalno ukoliko se testera odbije usled povratnog udarca.

Kocnica se aktivira automatski inercijalnom silom. Takodje moze biti aktivirana rucno pritiskanjem poluge kocnice (prednji stitnik ruke) napred dole.

(1) Prednji rukohvat (2) Otpustanje (3) Kocenje (4) Zastitni rukohvat

Da bi otpustili (oslobodili) kocnicu vucite zastitni rukohvat prema prednjem rukohvatu sve dok ne cujete "klik" zvuk.

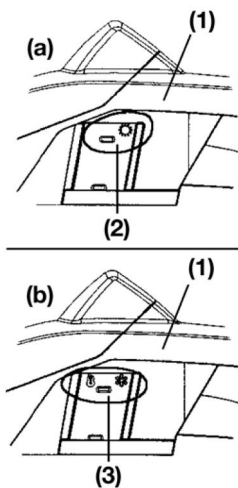


Kada je kocnica u fukciji, otpustite polugu gasa da bi usporili brzinu motora. Nastavljanje rada sa ukljucenom kocnicom ce povecati zagrevanje iz kvacila i moze izazvati problem.

Vrsite proveru funkcije kocnice svakodnevno.

Ako kocnica nije u funkciji odmah kontaktirajte ovlasцени servis da to ispita i popravi.

• MEHANIZAM PROTIV SMRZAVANJA KARBURATORA



Rad sa motornom testerom na temperaturi 0 – 5°C u uslovima visoke vlaznosti moze dovesti do toga da se formira led unutar karburatora, a ovo dalje moze dovesti do smanjenja izlazne snage motora ili do toga da motor pocne da radi neravnomerno.

(1) Kuciste cilindra (2) "Sunshine" (Sunce) – rad leti (3) "Snow" (Pahujica) – rad zimi.

(a) Normalan rezim rada (b) Anti-freeze (rad zimi) rezim rada

6. Rukovanje

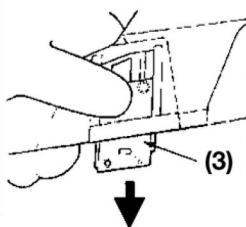
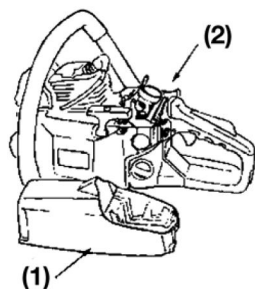
Ovaj proizvod je projektovan sa ventilacionim lezistem na desnoj strani površine kucista cilindra da bi omogućilo da topli vazduh snabdeva motor i time spreči stvaranje leda.

U normalnim uslovima proizvod treba koristiti u normalnom rezimu rada.

Ali kada se pojavi mogućnost stvaranja leda, uređaj pre upotrebe treba podesiti na rad u modu – zimski rad.

Nastavljanje sa radom u modu – zimski rad, čak i kada temperatura poraste i vrati se na normalnu, može rezultovati da motor ne može normalno da startuje ili da motor ne može da radi na normalnoj brzini, i zbog ovih razloga podesite normalan režim rada ako nema opasnosti od smrzavanja. **Ako se ovo ne postuje, može doći do oštećenja cilindra i klipa.**

KAKO DA PREBACUJETE SA JEDNOG REZIMA NA DRUGI



(1) Poklopac cilindra

(2) Rucica sauha

(3) Friz poklopac

1. Pritisnite prekidac da bi ugasili motor

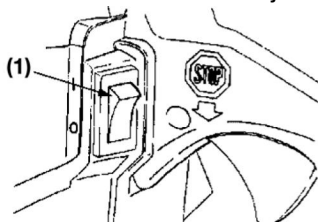
2. Skinite poklopac filtera za vazduh, izvadite filtera onda skinite rucicu sauha sa poklopca cilindra.

3. Olabavite vijke drzeci poklopac cilindra u mestu (npr. tri vijka sa unutrašnje i jedan vijak sa spoljasnje strane poklopca), a onda skinite poklopac cilindra.

4. Pritisnite prstom na friz poklopac smesten na strani desne ruke poklopca cilindra da bi skinuli sneznu kapu.

5. Podesite friz poklopac tako da "Snow" (sneg) oznaka bude usmerena gore a onda vratite na originalnu poziciju na kucistu cilindra.

6. Vratite i namestite poklopac cilindra na svoju originalnu poziciju, a onda vratite sve ostale delove na svoja originalna mesta.

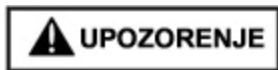


■ Zaustavljanje motora

1. Otpustite polugu gasa i pustite da motor radi nekoliko minuta na praznom hodu.

2. Postavite prekidac na "O" (STOP) poziciju.

(1) Prekidac motora

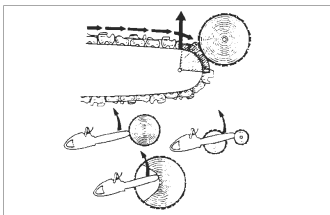


Pre pristupanju radu sa testerom, procitajte “Za bezbedno rukovanje”

7. Secenje



Uvek sledite pravila bezbednosti. Motorna testera sme biti korisca samo za secenje drveta. Zabranjeno je seci druge vrste materijala. Nemojte koristiti motornu testeru kao polugu za podizanje pomeranje ili cepanje predmeta. Nije neophodno primenjivati veliku silu pri radu. Primerite samo lagani pritisak kada radite sa punim gasom motora.



Pogonjenje motora u trenutku kada se drvo zaglavii u drvo moze osetiti kvacilo. Kada je lanac zaglavljien u rezucem kanalu ne poksavajte da ga izvucete silom , vec koristite klin ili polugu da bi otvorili rezni kanal.

■ Zastita od povratnog udarca

Ova testera je takodje opremljena kocnicom lanca koja ce zaustaviti lanac u slucaju povratnog udarca. Morate proveriti kocnicu lanca pre svake upotrebe drzeci testeru na punom gasu 1 ili 2 sekunde i onda gurnite prednji stitnik. Lanac treba odmah a se zaustavi pri radu motora na punoj snazi. Ako se lanac sporo zaustavlja ili

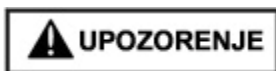


se uopšte ne zaustavlja nemojte raditi sa testerom i javite se ovlasćenom servisu da bi kvar otklonio

Izuzetno je vazno da se kocnica lanca proveri na ispravnost pre svake upotrebe i da lanac bude ostar. Uklanjanje ovih sigurnosnih uredjaja, neadekvatno održavanje ili nepropisna zamena maca (vodilice) mogu povecati rizik od ozbiljnih povreda zbog povratnog udarca.

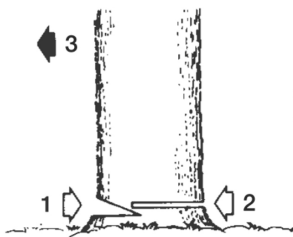
■ Obaranje drveta

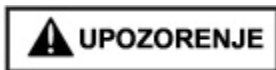
1. Odredite pravac obaranja uzevsi u obzir vetar, nagib drveta, mesto gustog granja, tezinu posla nakon obaranja i dr. faktore.
2. Dok čistite zonu oko drveta, obezbedite bezbedan put za povlacenje.
3. Zasecite trecinu puta u drvo na stranu na koju ce pasti.
4. Napravite obarajuci rez sa suprotne strane zaseka na visino tek nesto vecoj od dna zaseka.



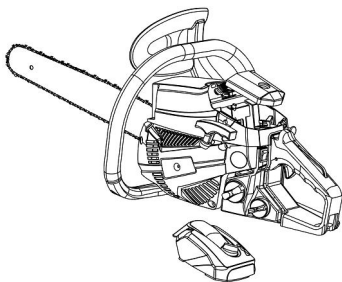
Kada obarate drvo, UPOZORITE radnike oko vas na OPASNOST

- (1) Zasek
- (2) Obarajuci rez
- (3) Pravac obaranja





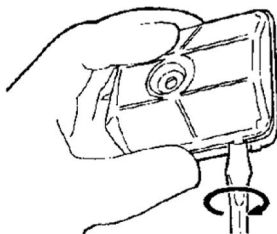
Pre ciscenja, provere ili popravke vasesg uredjaja, uverite se da je motor zaustavljen i ohladjen. Skinite kabal svecice da bi se zastitili od slucajnog paljenja.



Održavanje posle svake upotrebe

1. Filter vazduha

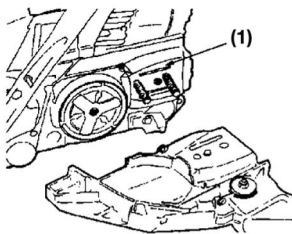
Prasina na površini cistaca može se ukloniti laganim udaranjem ivice cistaca o neku tvrdu površinu. Da bi ocistili prljavštinu na unutrasnjem delu filtera razdvojite cistac kao na slici i ocistite u benzinu. Kada koristite komprimovani vazduh duvajte od unutrasnje strane. Da bi spojili polovine cistaca pritisnite dve polovine rama cistaca jedan na drugi dok se ne cuje "klik".



2. Uljni otvor

Razmontirajte vodilicu i proverite da li ima zapusenja

(1) Uljni otvor

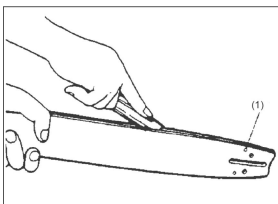


8. Održavanje

3. Mac (vodilica)

Kada je vodilica skinuta, uklonite strugotinu iz zleba vodilice i uljnog otvora.

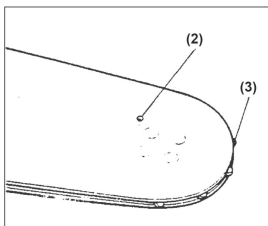
Podmazite lančanik (zvezdu) na vrhu maca iz otvora za podmazivanje na macu.



(1) Uljni otvor

(2) Otvor za podmazivanje

(3) Lančanik (zvezda)



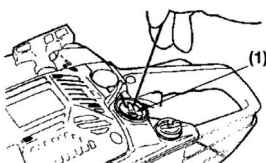
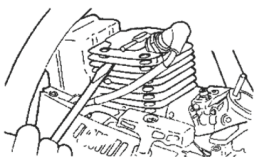
4. Drugo

Proverite da li ima curenja goriva i olabavljanja nekih delova i oštećenja vaznijih delova, narocito spojeva rukohvata i spojeva vodilice (maca). Ako pronadjete neki defekt odmah kontaktirajte ovlasцени servis da bi kvar otklonio pre sledece upotrebe.

■Periodicno održavanje

1. Rebra cilindra

Naslage prljavštine izmedju rebra cilindra mogu prouzrokovati pregrevanje. Povremeno proverite i ocistite rebra cilindra posle skidanja precistaca vazduha i poklopca cilindra. Kada montirate poklopac cilindra, uverite se da su zice prekidaca pravilno postavljene.



2. Filter goriva

(a) Koristeci zicanu kukicu, izvadite filter iz kucista.

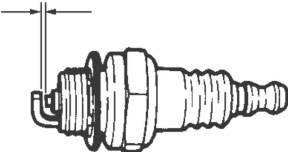
(1) Filter za gorivo

(b) Rastavite filter i operite benzinom, ili zamenite novim ako je potrebno.



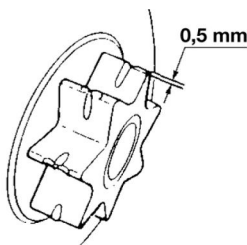
- Kada radite sa filterom , pazite da vlakna filtera ili prasine ne upadnu u usisnu cev.

0.6-0.7mm



3. Svecice

Ocistite elektrode celicnom cetkom i podesite zazor na 0.65mm.



4. Lancanik (zvezda)

Proverite da li su se pojavile prskotine ili veliko habanje. Ako dodje do velikog habanja treba ga zameniti novim delom. Nikada ne stavljajte novi lanac na pohaban lancanik, ili pohaban lanac na novi lancanik.

5. Prednji i zadnji amortizer

Potrebna je zamena ako su dodirni delovi pohabani ili se pojave pukotine na gumenim delovima.

9. Održavanje maca (vodilice) i lanca

■ Lanac testere



UPOZORENJE

Vrlo je važno za normalan i bezbedan rad da lanac uvek bude dobro naostren.

Ostrenje je neophodno kada:

- Strugotina postane praskasta.
- Potreban je dodatni napor .
- Linija secenja nije prava.
- Javljaju se povećane vibracije.
- Povećana potrošnja goriva.



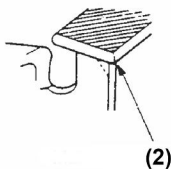
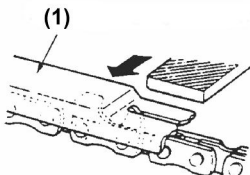
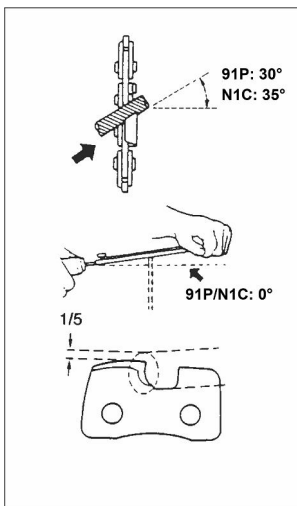
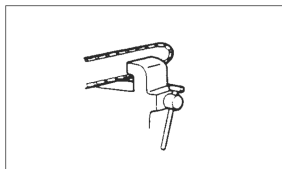
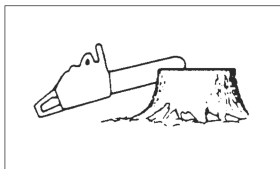
UPOZORENJE

Nosite zaštitne rukavice.

Pre ostrenja:

- Uverite se da se lance rukuje bezbedno.
- Uverite se da je motor ugasen.
- Koristite okruglu turpiju propisne veličine za vas lanac.

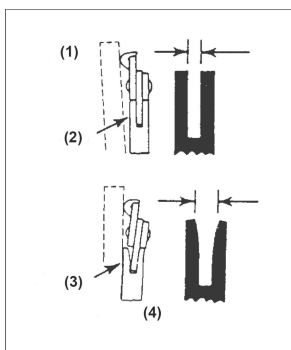
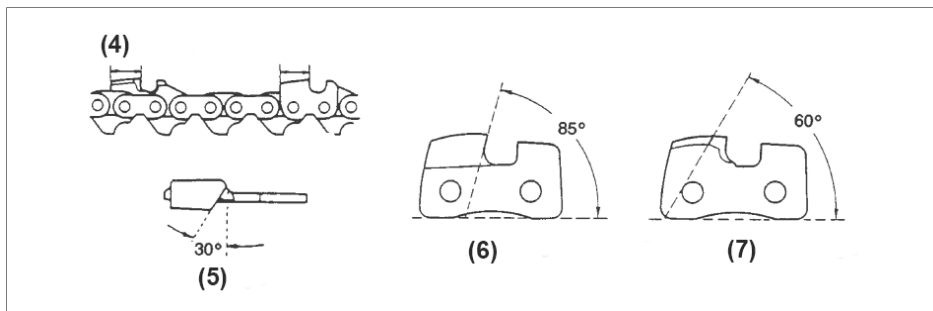
Velicina turpije: 4.0mm



(3) 91P : .025" (0.65mm)



9. Održavanje maca (vodilice) i lanca



Mac (vodilica)

- Okrenite povremeno mac (vodilicu) povremeno da bi sprecili habanje samo jednog dela.
- Zleb maca treba uvek da bude pravougaon. Proverite habanje zleba na macu. Stavite sablon (ravnjac) na mac (vodilicu) i spoljasnji deo zuba. Ako se vidi zazor zleb je normalan. Ako se ne vidi, zleb maca je pohaban. Tako da mac treba popraviti ili zameniti.

(1) Sablon (2) Zazor (3) Nema zazora (4)
Lanac se ukosava

10. Odlaganje (skladistenje)

1. Ispraznite rezervoar goriva i uklj. testeru dok sama ne potrosi ostalo gorivo
2. Ispraznite rezervoar ulja.
3. Ocistite ceo uređaj.

4. Smestite uredjaj na suvo mesto van domasaja dece.

11. Vodic za resenje nekih problema

Zastoj	Sistem	Uocavamo da	Uzrok
Lanac se ne okreće	Kocnica lanca	Motor radi	Aktivirana kocnica lanca
Motor ne startuje ili vrlo otezano	Sistem za paljenje Dovod goriva Mehanicka greska	Ima varnice Nema varnice Rezervoar je napunjen Starter ne hvata	Kvar u snabdevanju gorivom, mehanicki kvar, STOP prekidac ukljucen, kvar ili kratak spoj u kablovima, utikacu ili svecici. Sauh u pogresnom poloazaju, karburator defektan, usisna glava zaprljana, vod goriva presavijen ili prekinut. Dihtung cilindra neispravan, ostecen semering ili klipni prsteni ostecen. Svecica ne zaptiva. Polomljeni delovi u motoru ili starteru.
Teskoće pri toplom startu	karburator	Ima goriva u rezervoaru, ima varnicu	Karburator nije dobro podesen
Motor pali, ali se gusi	Dovod goriva	Ima goriva u rezervoaru	Prazan hod nije dobro podesen, usisna glava ili karburator zaprljani. Oduzak rezervoara neispravan, dovod goriva prekinut, kabal ostecen, STOP prekidac ostecen.
Nedovoljan ucinak	Vise sistema mogu istovremeno biti zahvaceni	Uredjaj radi u praznom hodu	Vazdusni filter zaprljan, pogresno podesen karburator, izduvni lonac zapusen, izduvni kanal u cilindru zapusen

Nema podmazivanja lanca	Rezervoar ulja, pumpa za	Nema ulja na lancu	Rezervoar ulja prazan, uljni kanali zaprljani
-------------------------	--------------------------	--------------------	---

Stalni rad i sigurnost vasesg uredjaja zavisi i od kvaliteta rezervnih delova. Koristiti samo originalne rezerve delove.

Samo originalni delovi garantuju najveći moguci kvalitet materijala, standarda funkcije i sigurnosti. Originalne rezervne delove i pribor mozete kupiti u ovlascenim servisima i specijalizovanim prodavnicama.

U sledecim slucajevima uredjaj ne podleze garanciji:

- Nepostovanje uputstva za rukovanje
 - Neodrzavanje potrebnih radova na odrzavanju i ciscenju
 - Ostecenja prouzrokovana nestrucnim podesavanjem karburatora
 - Habanje usled rada
 - Ocigledno preopterecenje usled prekoracenja gornje granice ucinka
 - Koriscenje neadekvatnih vodilica i lanaca
 - Koriscenje nedozvoljenih duzina vodilica i lanaca
 - Nasilno koriscenje, nestrucno rukovanje, zloupotreba ili nesrecni slucaj
 - Ostecenja uzrokovana pregrevanjem usled zaprljanosti rebara na cilindru motora.
 - Radovi izvršeni od nestrucnih osoba ili pokusaj osposobljavanja
 - Koriscenje neodgovarajucih rezervni delova odnosno ne originalnih delova , ukoliko su oni izazvali kvar.
 - Koriscenje neodgovarajućeg ili predugo skladistenih goriva
 - Ostecenje kojima je uzrok profesionalno iznajmljivanje uredjaja
 - Ostecenja zbog neblagovremenog zatezanja spoljnih spojeva.
 - Troškovi ciscenja, nege i podesavanja rada ne priznaje se u garanciji.
- Svi radovi obavljani u garantnom roku se moraju izvršiti u ovlascenom servisu.

12. Tehnicke karakteristike

Pogonska jedinica

Radna zapremina motora.....37.2cm³

Max snaga motora.....1.2 kW (1,6 Ks)

Gorivo.....Smesa (Bezolovni benzin 40 : ulje za dvotaktne motore 1)

Kapacitet rezervoara za gorivo.....390ml

Ulje za lanac.....spec. ule za lanac

Kapacitet rezervoara za ulje.....210ml

Karburator.....Walbro, Dijafragmalni tip

Tezina4.2kg

Mac (Vodilica)::.....35 cm Oregon, 3/8" ;0,050"

Deklaracija:

Uvoznik za Srbiju: Agromarket d.o.o. Kraljevacog bataljona 235/2, 34000 Kragujevac

tel. 034/308- 000, 034/308-001 fax. 034/ 308 – 016 ; Uvoznik za BiH: Agromarket d.o.o. Pavlovica put

bb, Bjeljina Tel: +387 55-355-231 ; Uvoznik za Crnu Goru:Agromarket CG d.o.o. Mahala bb, Podgorica

Tel:+382 81 872-165; Zemlja porekla:NRK, Proizvodjac: Y.Z. TOOLS MANUFACTURE CO.,LTD.

Uvoznik za Makedoniju:Tehnogeneks Pero Nakov bb,Skoplje Tel:+389 70-317-465; Uvoznik za

Rumuniju: Artikal : MOTORNA TESTERA, Model: VGS-16S; GODINA UVOZA: 2010.

www.villager.rs