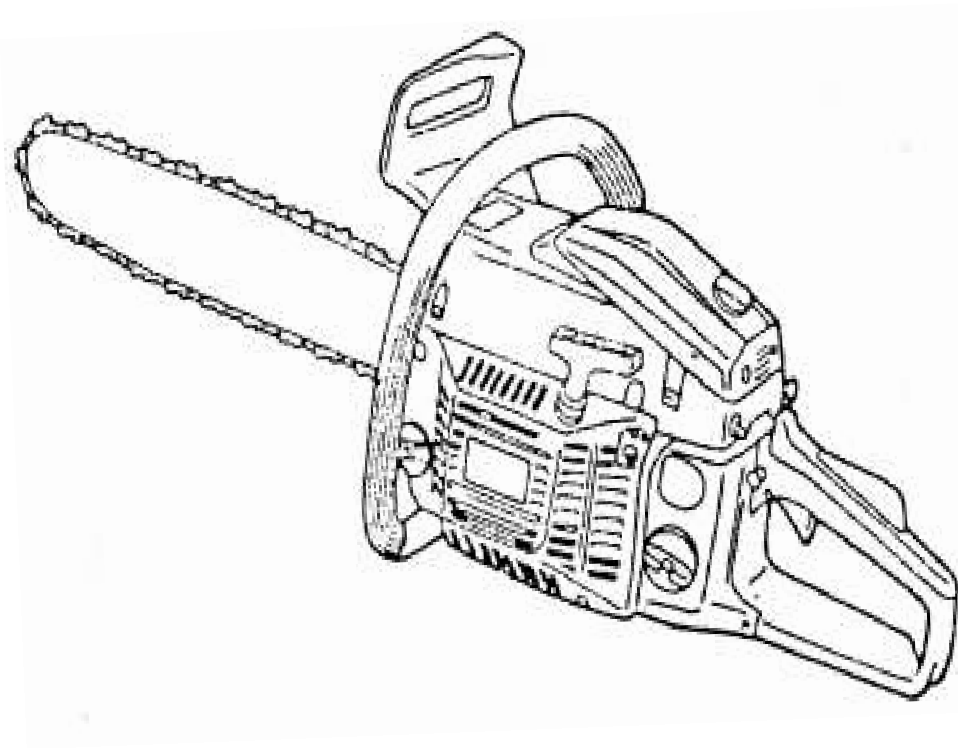


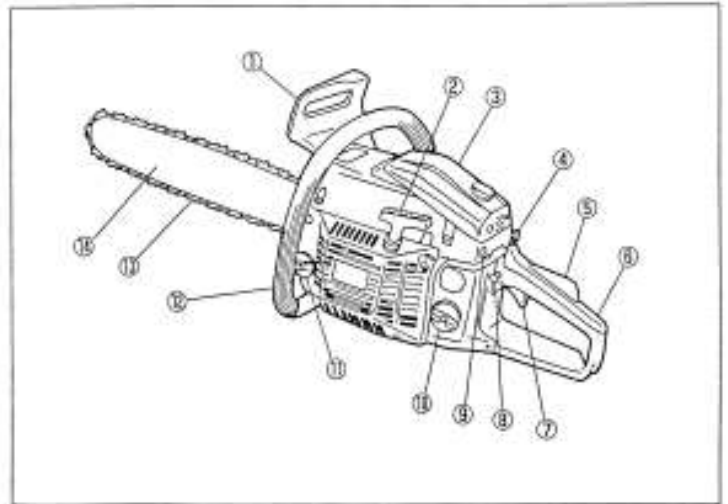
MOTORNA TESTERA VILLAGER VGS20

TEHNICKO UPUTSTVO



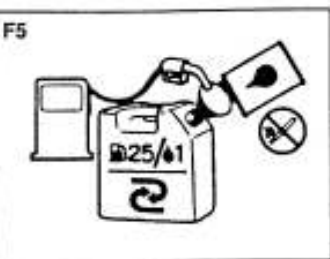
Standardno pakovanje sadrzi :

- motornu jedinicu
- lanac
- stitnik za lanac
- mac
- kljuc za testeru
- uputstvo



Tehnicke karakteristike :

- tezina4.5 kg
- snaga2 ks
- radna zapremina motora..40.1cm³
- motor : jednocilindricni vazdusno hladjeni, dvotaktni
- kapacitet rezervoara.....390 ml
- kapacitet rezervoara za ulje....210 ml
- karburator Diaphragm type
- pumpa za uljeautomatska
- lanacOregon 91VG, korak lanca in/mm3/8(9.53)
- duzina maca40 cm



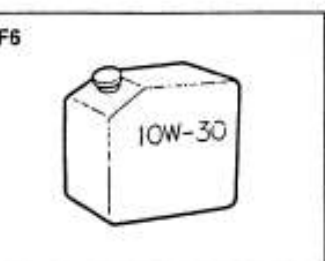
Gorivo:

Gorivo je lako zapaljivo, izbegavajte pusenje, otvoren
imen ili varnicu.

Mesavina bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne
vazdusno hladjene motore.

MESAVINA – BENZIN : ULJE

USLOVI :



* do 20 sati rada 40 : 1

* posle 20 sati rada 50 : 1

MAPA MESAVINE U ODNOSU 50 : 1

Benzin u litrima L	1	2	3	4	5
Dvotaktno ulje u ml	20	40	60	80	100

Ukoliko koristite benzin nize oktanske vrednosti od propisane, postoji opasnost da dodje do pregrevanja motora i njegovog ostecenja.

Obratite paznju pri mesanju goriva i ulja !

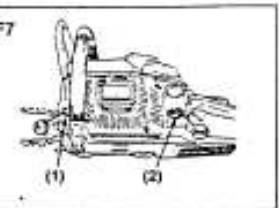
- odnos mesanja .
- sipajte gorivo u cistu kantu.
- sipajte ulje, a zatim dobro promesajte.
- jasno oznacite kantu sa mesavinom, kako je ne bi pomesali sa nekim drugim gorivom.
- sipajte gorivo 80% od punog rezervoara.
- Obrisite suvom krpom ukoliko ste prosuli gorivo van rezervoara.

Ulje za lanac :

- koristite motorno ulje SAE 10W- 30, preko cele godine ili SAE 30- 40, preko leta i SAE 20 u zimskom periodu.
- nikako ne koristite rabljeno ulje jer to moze izazvati ostecenja na pumpi za ulje.

Pre starovanja masine :

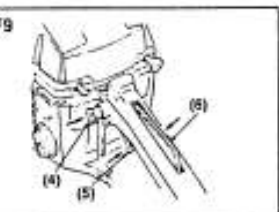
- Proverite radno okruženje, objekat secenja, smer secenja.
- Ukoliko postoje prepreke, uklonite ih.
- Obezbedite sebi sigurno stajaliste, put pri secenju i padu stabla.



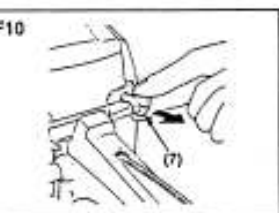
- Ne koristite testeru kada je oštećena ili nepodesena.
- Proverite da li je lanac u kontaktu sa nekim predmetom.



- Ruke Vam moraju biti suve i čiste od ulja ili goriva.



STARTOVANJE MOTORNE TESTERE :



- sipajte gorivo (mesavinu) u rezervoar, kao i odgovarajuće ulje za lanac.
- stavite prekidač u položaj “I “ .
- blokirajte pun gas za startovanje.
- izvucite sauh.
- dok držite čvrsto testeru na zemlji, snažno povucite kanap za startovanje.
- kada testera upali , polako vratite sauh u prvobitni položaj.

Sigurnosni saveti :



- Pre koriscenja motorne testere, procitajte pazljivo uputstvo za upotrebu.



- Koristite zastitu za glavu, oci i sluh.



- Drzite testeru cvrsto sa obe ruke.

- Ne koristite testeru kada ste pod uticajem alkohola .



- Ne koristite testeru u zatvorenoj prostoriji, jer izduvni gasovi sadrze stetan karbon monoksid.



- Ne koristite testeru kada se nalazite na klizavoj podlozi ili strmom terenu.



- Ne koristite testeru nocu ili pri slaboj vidljivosti.

- Ne koristite testeru za vreme grmljavine, jakih vetrova ili u drugim slucajevima kada vremenski uslovi mogu dovesti u pitanje Vasu bezbednost.

- Ne koristite testeru kada ste fizicki i psiholoski iscrpljeni.

- Upozorenje :

Ne vrsite prepravke na proizvodu, time gubite garanciju !



Upozorenje :

- Metalni delovi testere dostizu visoke temperature .
- Pri nosenju testere, obavezno iskljucite motor.



Upozorenje :

- drzite otvoreni plamen dalje od mesta gde se vrsi pretakanje ili skladistenje goriva.

Vazno :

- najvećim delom problemi sa motorom uzrokovani su direktno ili indirektno , gorivom koje se koristi. Posebnu paznju treba obratiti da se ne meša ulje za četvorotaktne motore sa običnim benzinom.

Upozorenje :

- nikada ne smete startovati testeru držeći je u ruci, lanac vas može povrediti.

Provera ulja za podmazivanje :

- nakon startovanja, pri srednjem broju obrtaja, proverite da li lanac baca ulje.
- podmazivanje lanca može se regulisati pomoću odvijača, zavijanjem ili odvijanjem srafova koji se nalaze sa donje strane testere.

- podesavanje se vrši na osnovu radnih uslova.

Vazno :

- uvek kada vrsite punjenje rezervoara za gorivo, popunite i rezervoar za ulje.

Podesavanje karburatora :



- karburator na motornoj testeri je fabrički podesen, ali moguće je da su potrebna dodatna fina podesavanja nakon izvesnog vremena.
- pre podesavanja karburatora obezbedite čist filter za vazduh i gorivo kao i propisanu mesavinu .
- ugasi motor, a zatim dotegnite oba vijka H i L do kraja. Nemojte previse dotezati vijke.
- Zatim ih podesite $H : 3/4 \pm 3/8$
 $L : 1 \frac{1}{2} \pm \frac{1}{4}$
- upalite motor i pustite ga da se zagreje sa pola gasa.
- okrenite vijak L lagano u smeru kazaljke na satu sve dok ne postignete max. brzinu u praznom hodu, zatim okrenite vijak u suprotnom smeru od kazaljke na satu za $\frac{1}{4}$.
- okrenite podesavajuci vijak T u suprotnom smeru od kazaljke na satu, tako da se lanac ne pokrece.
- probajte da secete .
- podesite vijak H u položaj sa najboljom snagom za secu, ali ne i na max. snagu.

Zaustavljanje rada motora :

- oslobodite rucicu gasa.
- postavite prekidač u položaj “O” (stop)

Održavanje :

- pre ciscenja, pregleda ili popravke motorne testere uverite se da je motor ugasen i ohladjen.
- skinite kabal sa svecice.

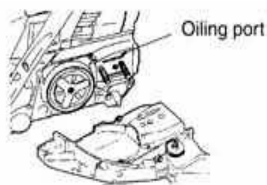
Filter za vazduh :

- povremeno ocistite filter za vazduh.
- obrisite ga cetkicom i produvajte.



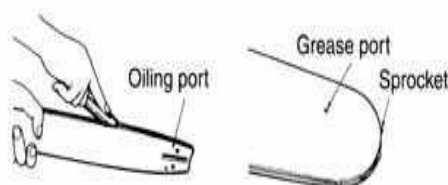
Otvor za ulje :

- skinite mac i ocistite naslage sa otvora za ulje.



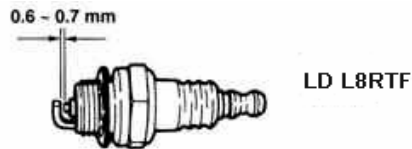
Mac :

- kada je mac demontiran, ocistite zljeb od prasine i podmazite zvezdu na macu.



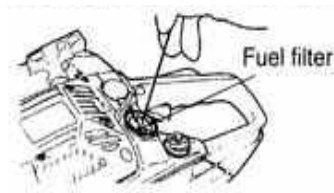
Svecica :

- ocistite svecicu celicnom cetkom i podesite zazor na 0.65mm.



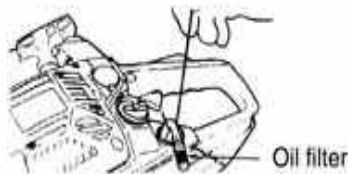
Filter za gorivo :

- koristite metalnu kukicu da bi izvadili filter za gorivo.
- rasklopite filter, ocistite ga a po potrebi i zamenite.



Filter za ulje :

- metalnom kukicom izvucite filter za ulje i operite ga u benzinu.



Skladistenje :

- Zaustavite motor i dozvolite da se masina ohladi .
- Pre skladistenja isusite gorivo iz rezervoara.
- Detaljno ocistite testeru pre skladistenja.
- Testeru i gorivo odlozite na mestu gde nema otvorenog plamena ili varnica.
- Odlozite testeru tako da bude van domasaja dece.