

ČISTAČ SNEGA

Villager VST-130

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE



1. OPŠTE NAPOMENE



Ovaj znak ukazuje na **OPREZ**. Ukoliko se instrukcije ne prate pažljivo, može doći do nastanka ozbiljnih povreda i/ili materijalne štete.

1. SIMBOLI

Sledeći simboli se pojavljuju na uređaju. Oni su tu da Vas podsete na potrebnu pažnju u toku upotrebe.

Značenja simbola su:



Upozorenje.



Pročitajte i shvatite Uputstvo za rukovanje pre početka upotrebe uređaja.



Otkaçite kabal svećice, pre nego što pristupite bilo kakvoj popravci ili održavanju.



Opasnost-rotirajući propeler. Opasnost rotirajući plug.



Ruke držite daleko od izlaznog tunela.



Ruke i stopala držite daleko od rotirajućih delova.



Opasnost od opekotina.



Držite posmatrače na pristojnoj udaljenosti. Nikada ne usmeravajte tunel - ka posmatračima.



Koristite zaštitu za uši.

2. UPUTSTVA ZA BEZBEDNO KORIŠĆENJE

2.1 OPŠTE

- Molimo Vas da ovo Uputstvo za upotrebu pročitate pažljivo. Naučite sve kontrolne elemente i pravilnu upotrebu uređaja.
- Nikada nemojte dozvoliti deci niti drugim osobama koje nisu upoznate sa radom čistača - da koriste čistač snega. Poštovati lokalne zakone o starosnoj granici za upotrebu ovog uređaja.
- Nikada nemojte koristiti uređaj ukoliko su u blizini druge osobe, naročito deca ili životinje.
- Uvek imajte na umu da je rukovaoc uređajem odgovoran za nesreće koje se dese drugim osobama, ili za materijalnu štetu.
- Pazite da se ne sapletete ili padnete - naročito kada vučete uređaj unazad.
- Nikada nemojte koristiti čistač snega ako ste pod uticajem alkohola ili lekova ili ukoliko ste bolesni ili umorni.

2.2 PRIPREMA

- Proverite i očistite radnu zonu od stranih objekata.
- Isključite sve kontrole pre startovanja motora.
- Nemojte koristiti čistač snega ukoliko niste propisno obučeni. Nosite obuću koja poboljšava stabilnost kretanja na klizavoj podlozi.
- Upozorenje – Benzin je visoko zapaljiv!
 - a. Uvek skladištite benzin u kantsiterima specijalno namenjenim i sertifikovanim za tu namenu.
 - b. Uvek puniti ili dopunjavajte uređaj benzinom napolju, i nikada nemojte pušiti dok radite sa benzinom.
 - c. Punjenje obavljajte pre startovanja motora. Nikada ne skidajte poklopac za benzin niti puniti benzinom uređaj dok motor još uvek radi ili ukoliko je još uvek vruć.
 - d. Poklopac za benzin čvrsto dotehnite i obrišite benzin koji se prospe.
- Podesite visinu kućišta pluga kako bi osigurali da bude iznad šljunkovitog puta.
- Nikada, ni pod kakvim okolnostima, nemojte vršiti podešavanja- dok motor radi! (osim ukoliko je drugačije definisano u Uputstvu za rukovanje).
- Sačekajte da se čistač snega prilagodi spoljašnjoj temperaturi pre početka korišćenja.
- Uvek koristite zaštitne naočare ili vizir za vreme upotrebe, održavanja ili servisiranja.

Upozorenje! Ovaj uređaj za vreme rada proizvodi elektromagnetno polje. Ono pod određenim uslovima može doći u interferenciju sa aktivnim ili pasivnim medicinskim implantatima. Da bi se smanjio rizik od ozbiljnih ili fatalnih povreda, preporučuje se osobama sa medicinskim implantatima da se posavetuju sa svojim lekarom i proizvođačem medicinskog implantata pre početka upotrebe uređaja. Definisana ukupna vrednost vibracija je merena u skladu sa standardnim metodama testiranja i može se koristiti za poređenje jednog alata sa drugim. Definisana ukupna vrednost vibracija takođe može biti korišćena da se unapred proceni izloženost.



Ostali rizici

Čak i kada se uređaj koristi po propisima, nije moguće eliminisati sve ostale faktore rizika. Sledeće pojave se mogu javiti kada se radi sa uređajem:

1. Oštećenje pluća ukoliko se ne koristi adekvatna maska za zaštitu od prašine.
2. Oštećenje sluha ukoliko se ne koristi adekvatna zaštita za uši.

2.3 RAD

- Ruke i stopala držite udaljene od obrtnih delova. Uvek izbegavajte otvor tunela za pražnjenje.

- Čistač snega se ne sme koristiti ni za šta drugo-osim za čišćenje snega.
- Pažljivo rukujte dok radite na peščanom (šljunkovitom) putu ili pločniku ili ulici dok ih prelazite. Čuvajte se skrivenih opasnosti i saobraćaja.
- Nikada ne usmeravajte tunelski izlaz za pražnjenje prema javnim putevima ili u pravcu gde se odvija saobraćaj.
- Ukoliko čistač udari u neko strano telo, zaustavite motor, skinite kabal sa svećice, i pažljivo proverite oštećenje mašine. Popravite oštećenje pre nego što počnete ponovo da koristite uređaj.
- Ukoliko uređaj počne neobično da vibrira, zaustavite motor i potražite razlog. Vibracije obično ukazuju da nešto nije u redu.
- Zaustavite motor i skinite kabal sa svećice:
 - a. ukoliko uređaj skreće sa pravca kretanja.
 - b. ukoliko su kućište pluga ili izlaz tunela blokirani i moraju biti očišćeni.
 - c. pre početka popravljavanja ili podešavanja.
- Uvek se prvo uverite da su se svi rotirajući delovi zaustavili, i da su sve kontrole isključene, pre nego što počnete čišćenje, pregled ili popravku.
- Pre nego što ostavite uređaj bez nadzora, isključite sve kontrole , stavite u neutralnu brzinu, zaustavite motor i stavite zaustavni prekidač u poziciju "OFF".
- Nikada nemojte dozvoliti da Vam motor radi unutra, osim kada uvozite ili izvozite iz mesta skladištenja. U takvom slučaju, obezbedite da vrata skkladišta ostanu otvorena. Izduvni gasovi su otrovni.
- Na nagibima nemojte voziti popreko. Idite od vrha na dole, i odozdole ka vrhu. Budite pažljivi pri promeni pravca na nagibima. Izbegavajte stepenaste nagibe.
- Nikada nemojte raditi sa uređajem koji nema dovoljnu zaštitu ili kod koga nisu prisutna sva predviđena sredstva zaštite.
- Postojeća sredstva zaštite ne smeju biti isključena ili nespregnuta.
- Nemojte modifikovati regulator motora i nemojte ubrzavati motor. Mogućnost nanošenja telesnih povreda raste sa povećanjem broja obrtaja motora.
- Nikada nemojte koristiti čistač snega blizu - ograda, automobila, izloga, nagiba i sl., bez pravilno podešenog deflektora tunela za pražnjenje.
- Deca uvek treba da budu van oblasti koja će se čistiti. Neka druga odrasla osoba treba da čuva decu, dok Vi radite sa čistačem snega.
- Nemojte preopteretiti uređaj tako što ćete ga voziti suviše brzo.
- Budite pažljivi pri kretanju unazad. Pogledajte iza Vas pre kretanja i za vreme kretanja kako bi uočili prepreke.
- Nikada ne usmeravajte tunel za pražnjenje snega - prema posmatračima. Nikome nemojte dozvoliti da stoji ispred uređaja.
- Isključite plug kada se čistač snega transportuje ili kada nije u upotrebi. Za vreme transporta, nemojte se kretati suviše brzo na klizavim površinama.
- Koristite samo onu dodatnu opremu koju je odobrio proizvođač uređaja.
- Nikada nemojte voziti čistač snega po lošoj vidljivosti ili kada nema dovoljno osvetljenja.
- Obezbedite da uvek imate dobru ravnotežu i čvrsto držanje rukohvata.
- Nikada nemojte koristiti čistač snega na krovu.
- Nemojte dodirivati komponente motora zato što postanu vruće za vreme rada. Postoji opasnost od opekotina.

2.4 ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- Dote gnite sve vijke i navrtke kako bi uređaj bio bezbedan za rad. Proveravajte smičuće vijke redovno.
- Uvek koristite originalne rezervne delove. Korišćenje neoriginalnih rezervnih delova nosi sa sobom rizik od povređivanja, čak i kada odgovaraju uređaju.
- Nikada nemojte skladištiti uređaj sa benzinom u rezervoaru u zgradama gde isparenja mogu doći u dodir sa varnicom ili otvorenim plamenom.
- Sačekajte da se motor ohladi - pre nego što uređaj uskladištite.
- Pre dugog skladištenja pogledajte instrukcije u vezi preporuka.
- Zamenite oštećene nalepnice sa upozorenjima i instrukcijama.
- Ostavite da motor radi nekoliko minuta sa spregnutim plugom, nakon upotrebe. To sprečava da se plug zamrzne.

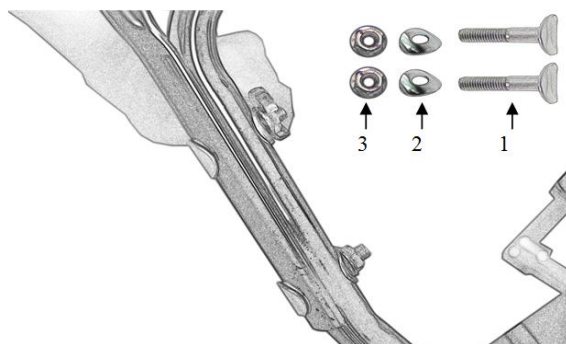
Emisija vibracija za vreme realne upotrebe uređaja može se razlikovati od deklarisanе ukupne vrednosti u zavisnosti od načina na koji se uređaj koristi.

Postoji potreba da se identifikuju bezbednosne mere kako bi se zaštitio rukovaoc, koje su zasnovane na proceni izlaganja u stvarnim uslovima upotrebe, uzimajući u obzir sve delove radnog ciklusa - kao što je vreme kada je uređaj isključen i kada radi na praznom hodu nakon uključivanja.

3. SKLAPANJE

Napomena: Instrukcije na levoj i desnoj strani počinja iz pozicije iz koje se vozi iza čistača snega.

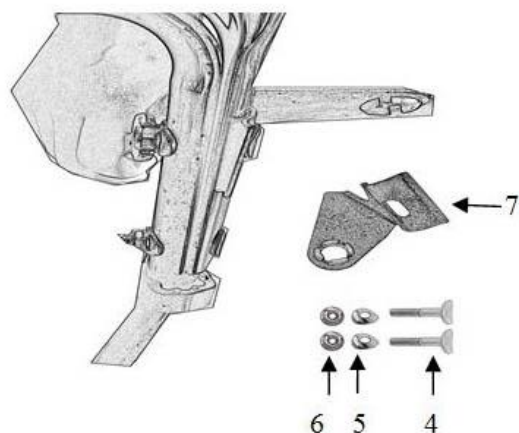
1. Kada se otvori pakovanje, proverite sve delove prema shemi sklapanja. U slučaju nedostatka ili oštećenja nekog dela, obratiti se prodavcu.
2. Montirajte rukohvat – Korak 1: koristite dva M8×40 sedlasta vijka (1), dve sedlaste podloške (2), i dve prirubne navrtke (3) da bi montirali komplet ručke za upravljanje na naslon za ruke poravnavajući ih na desnoj strani sa montažnim otvorima (videti Sl.2).



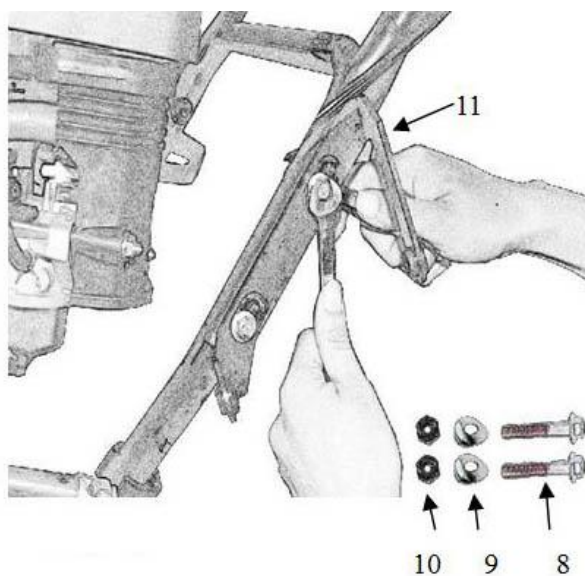
Sl.2

3. Montiranje rukohvata Korak 2:

- A. Za neke modele montaža mora biti obavljena u skladu sa Sl.3.: montirajte dva M8×40 sedlasta vijka (4), dve sedlaste podloške (5), i dve prirubne navrtke (6) sa držačem klackalice tunela (7) u dva montažna otvora na levoj strani naslona za ruke.
- B. Za ostale modele uređaja montaža treba da se obavi u skladu sa Sl.4.: montirajte dva M8×45 prirubna vijka (8), dve sedlaste podloške (9), i dve sigurnosne navrtke (10) sa držačem klackalice tunela (11) u dva montažna otvora na levoj strani naslona za ruke.



Sl. 3

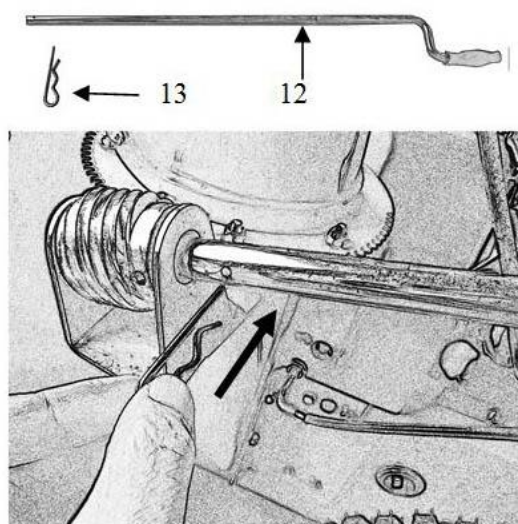


Sl. 4

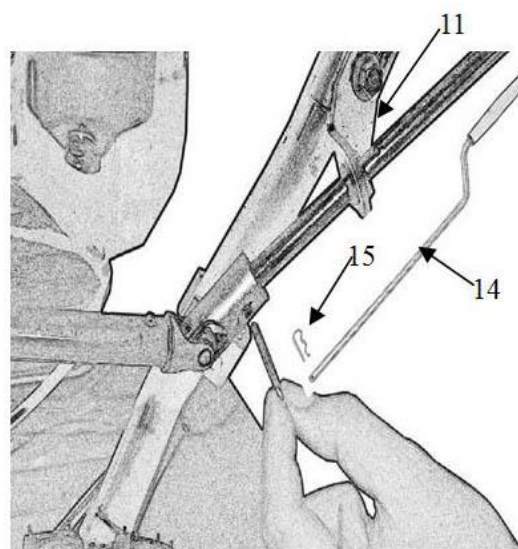
4 Montirajte klackalicu:

A. Za neke modele uređaja (videti Sl.5), Provucite klackalicu (12) kroz osnovu klackalice (7) kao što je pokazano na Sl.3 i provucite osigurač (13) kroz klackalicu (12) tako da je uparena sa vratilom prenosnika;

B. Za ostale modele uređaja (videti Sl.6) provucite klackalicu (14) kroz osnovu klackalice (11) kao što pokazuje Sl 4. i provucite osigurač (15) kroz klackalicu (14) tako da se upari sa kardanskim zglobovima.



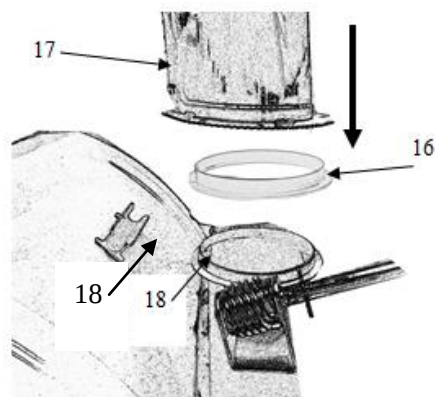
Sl. 5



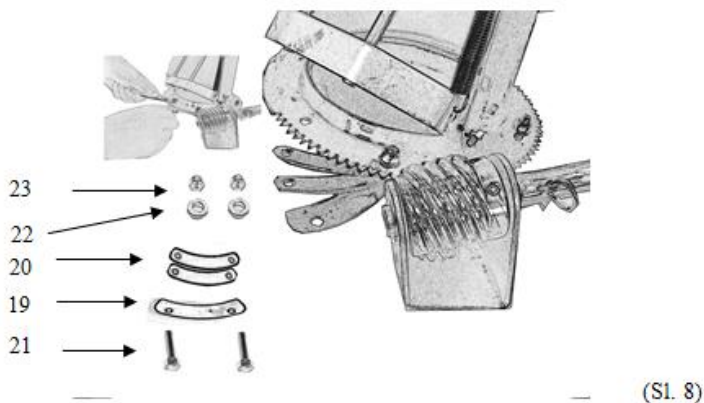
Sl.6

5. Montaža tunela: Stavite plastični prsten tunela (16) ispod tunela (17) i namestite ga na osnovu tunela

(18) na kućištu (videti Sl. 7); povežite i zategnite pritezač tunela (19) plus dve podloške tunela (20) sa šestougaonim vijcima (21), M6 podloškama (22), i M6 sigurnosnim navrtkama (23) (videti Sl. 8).

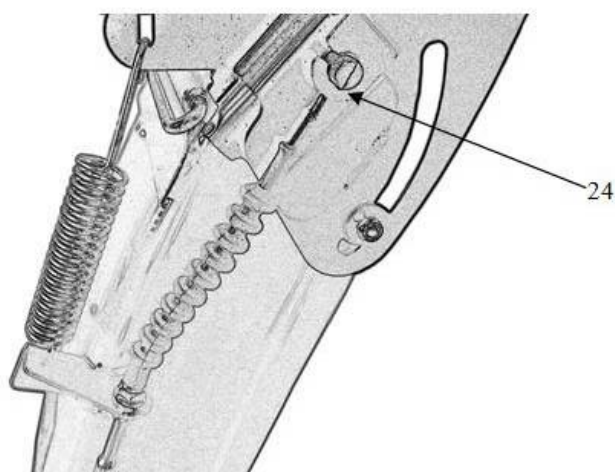


Sl. 7



(Sl. 8)

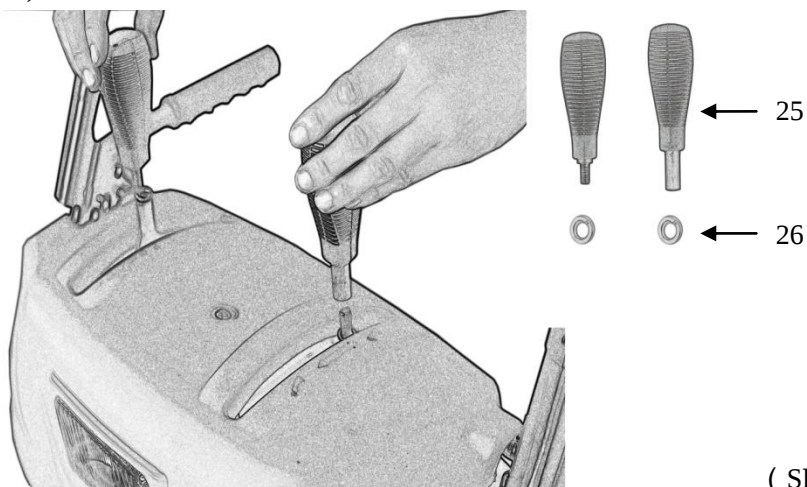
6. Montaža žice (sajle) tunela: Stavite kraj žice (24) na poklopac tunela, podesite dužinu vijka na žici i dotegnite ga (videti Sl. 9)



Sl. 9

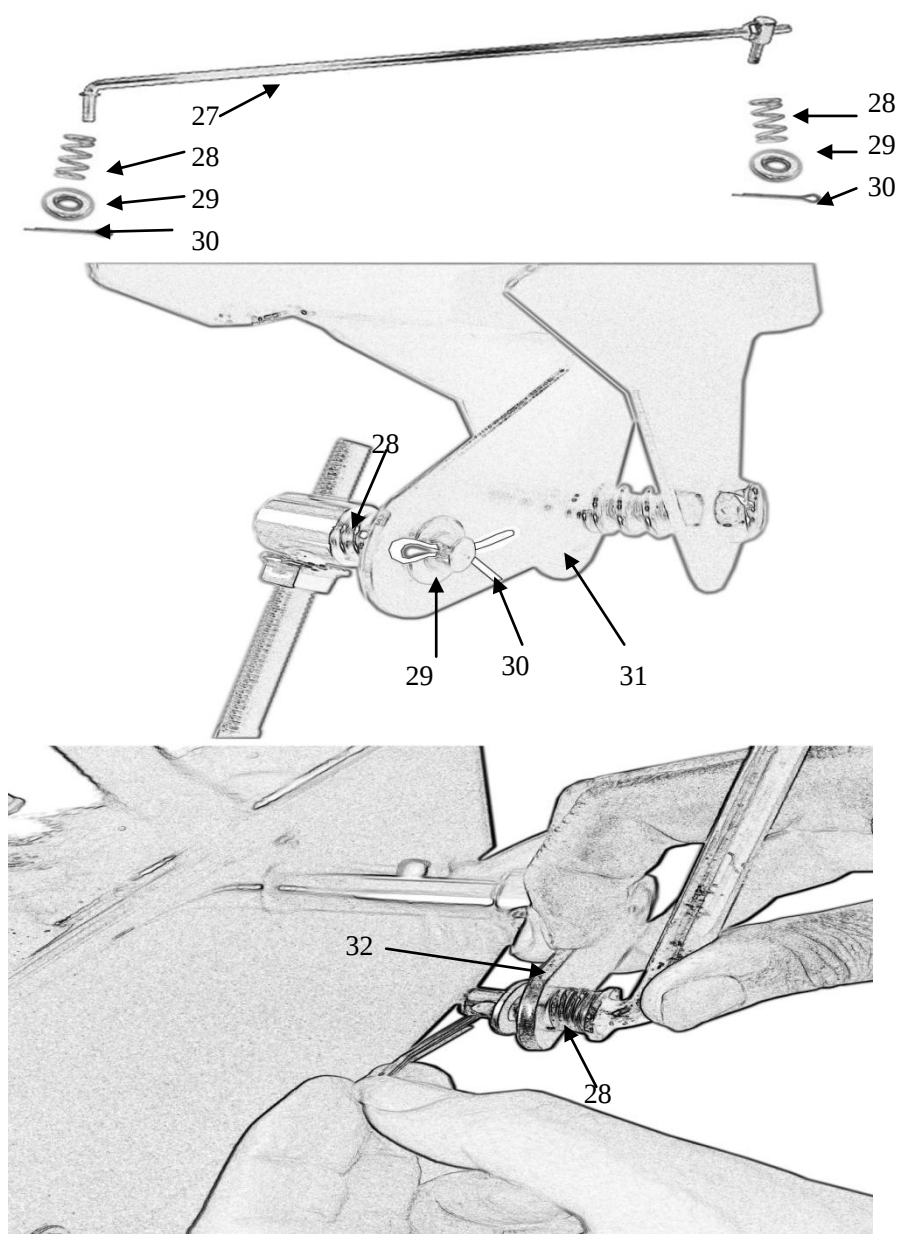
7. Montirajte ručicu za brzinu i ručicu za regulaciju poklopca tunela: Provucite dve regulacione ručke (25)

iznad panel ploče kroz Ø 8 elastične oslonce (26) a zatim ih montirajte na mestu za rad na panel ploči (videti sl. 10)



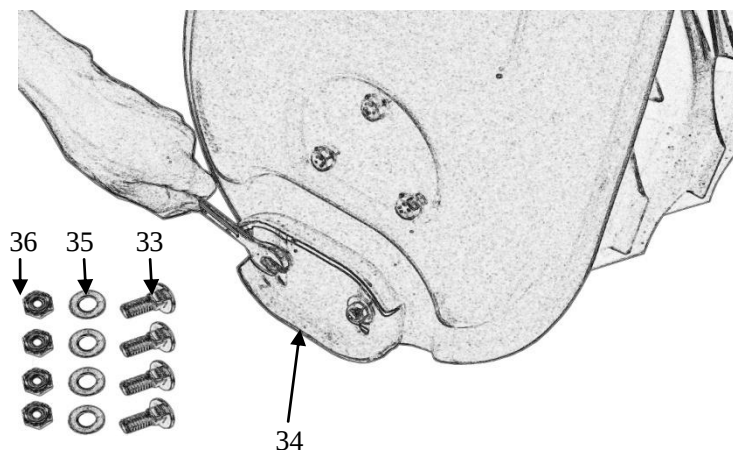
(Sl. 10)

8. Montaža klipnjače menjača. Montirajte klipnjaču menjača (27) i prekidnu oprugu (28), podlošku (29) i rascepku (30) na ploču menjača (31) ispod transmisionog kućišta i panelne ploče i na polugicu menjača (32) (videti sl. 11)



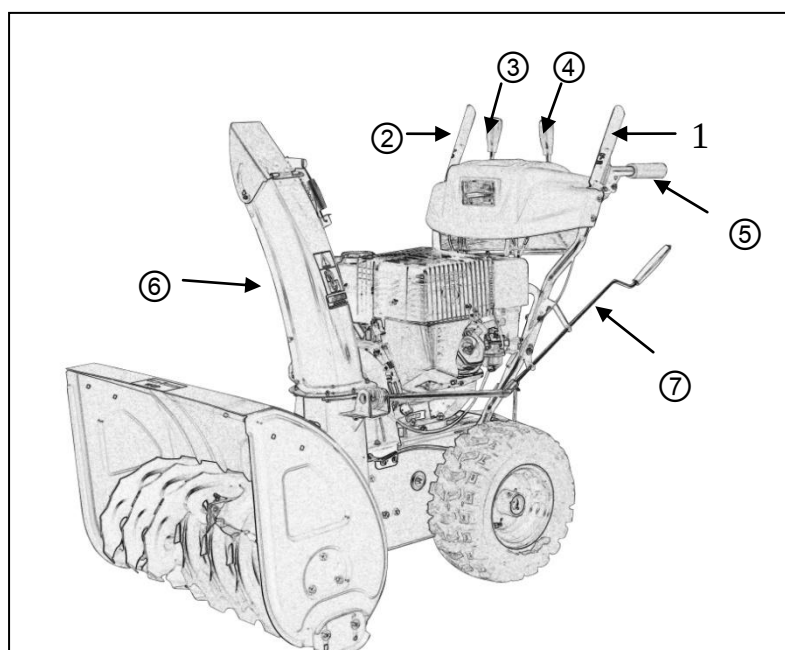
(Sl.11)

9. Za neke modele bez klizača, molimo Vas da instalirate klizače kao što je pokazano na sl. 12. Za vreme montaže, provucite 4 - M8 vijka (33) kroz klizač (34) na dve strane kućišta, stavite podloške (35) na njih i zategnite navrtke (36)

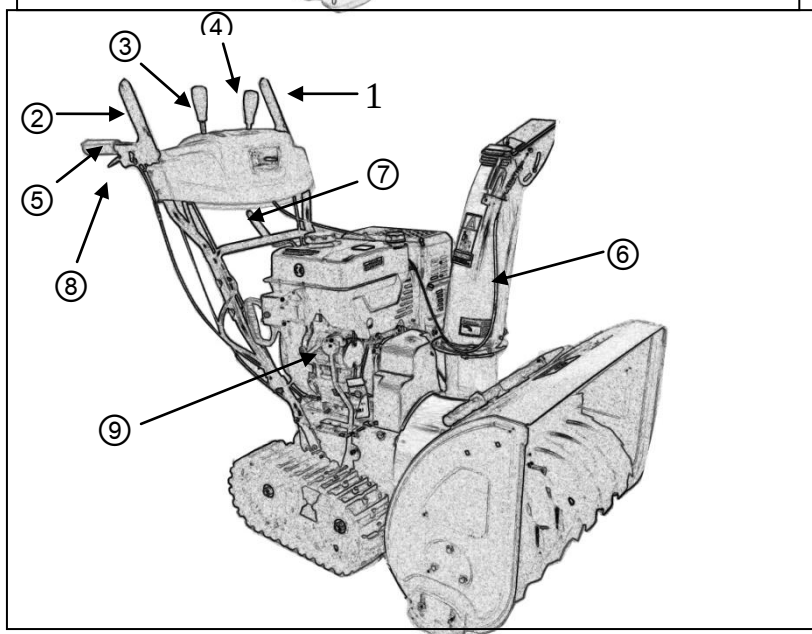


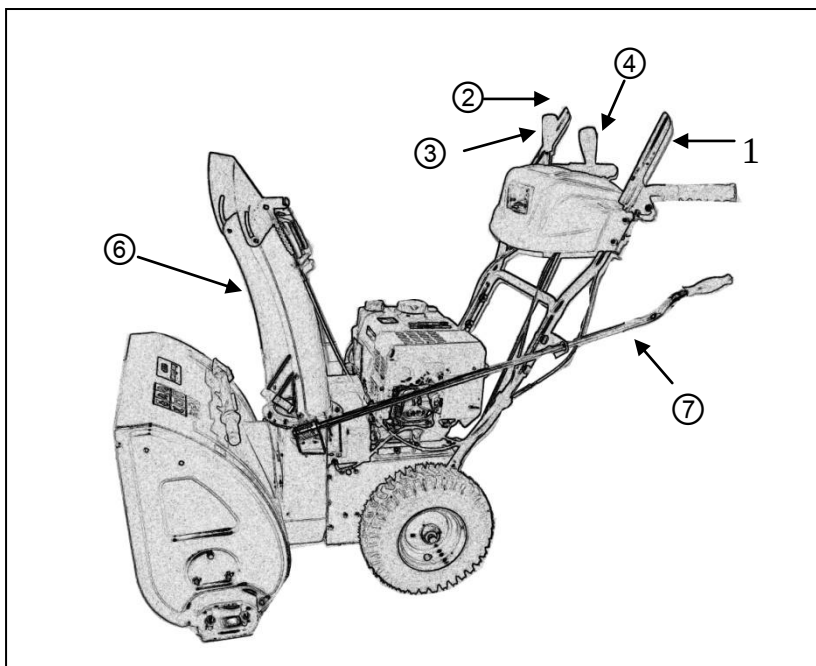
SL. 12

Mogući modeli uređaja (pogledati koji model odgovara Vašem kupljenom uređaju) :



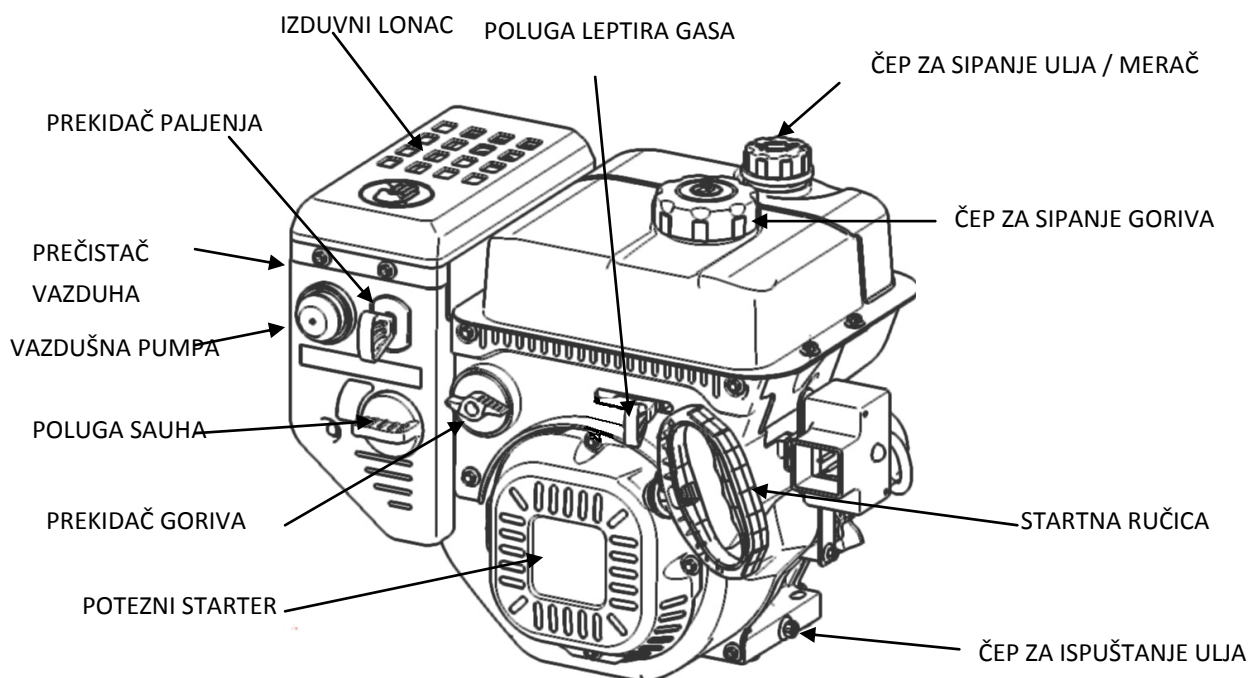
1. Kontrolna ručica izbacivanja snega
2. Kontrolna ručica kretanja
3. Kontrolna ručica menjača
4. Kontrolna ručica položaja tunelskog poklopca
5. Ručica za grejanje
6. Tunnel za izbacivanje snega
7. Klackalica tunela
8. Kontrolna ručica pravca gusenica
9. Kontrolna ručica funkcije promene





4. Kako pokrenuti motor

4.1 POZICIJE KONTROLA I DELOVA

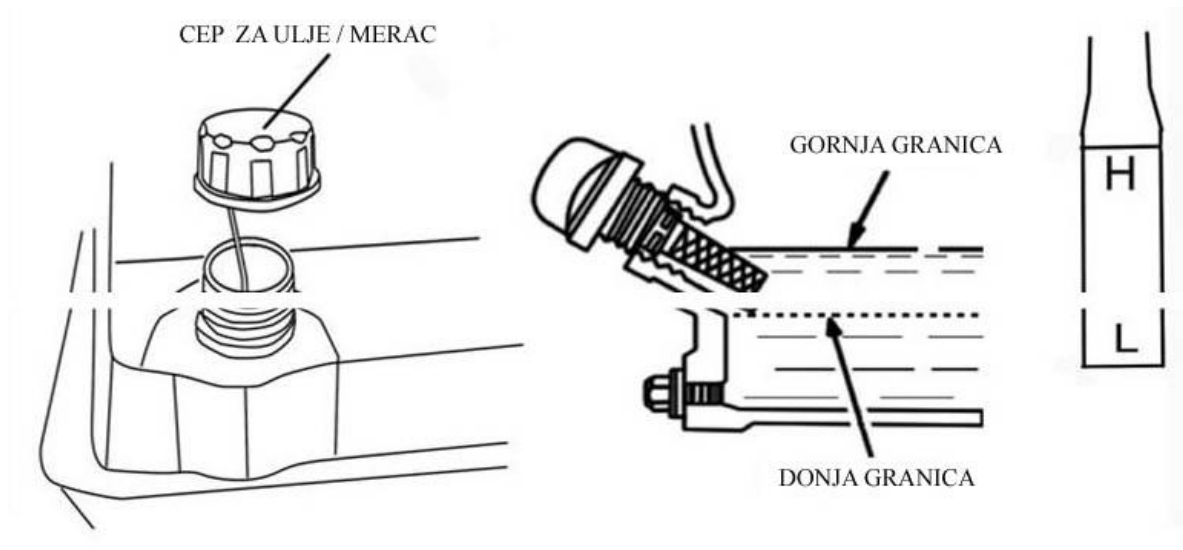


UPOZORENJE: Uređaj se isporučuje iz fabrike bez ulja u motoru; korisnik sam treba pre prve upotrebe da sipa ulje. Količina motornog ulja koje se sipa je (1) 0.6L ako je motor 5.5Ks-7Ks; ili (2) 1.1 L ako je 8Ks-13Ks.

4.2 PROVERA NIVO A ULJA

Proveru ulja vršite na zaustavljenom motoru i u ravnom položaju.

1. Izvadite čep / merač i obrišite ga.



2. Ubacite i izvadite merač ulja bez njegovog zavijanja. Proverite nivo ulja pokazan na meraču.
3. Ukoliko je nivo ulja nizak, napunite do ivice otvora za sipanje ulja sa preporučenim uljem.



Nivo ulje nikada ne sme prevazići oznaku "FULL". Ovo može prouzrokovati pregrevanje motora. Ukoliko nivo ulja prevaziđe oznaku "FULL" ulje se mora ispustiti sve dok se ne postigne pravilan nivo. Uvek pre upotrebe – proverite nivo ulja. Čistač snega treba za vreme provere nivoa ulja da stoji na ravnoj površini.

4. Zavijte čvrsto čep/merač.

NAPOMENA

Rad motora sa niskim nivoom ulja može prouzrokovati oštećenje motora.

Sistem upozorenja za ulje (primenjen na nekim tipovima motora) će automatski zaustaviti motor pre nego što nivo ulja padne ispod bezbedne granice. Bez obzira na to, da bi izbegli neprijatnost zbog iznenadnog gašenja, uvek pre početka rada proverite nivo ulja.

4.3 PROMENA ULJA U MOTORU

Ispustite iskorišćeno ulje dok je motor topao.

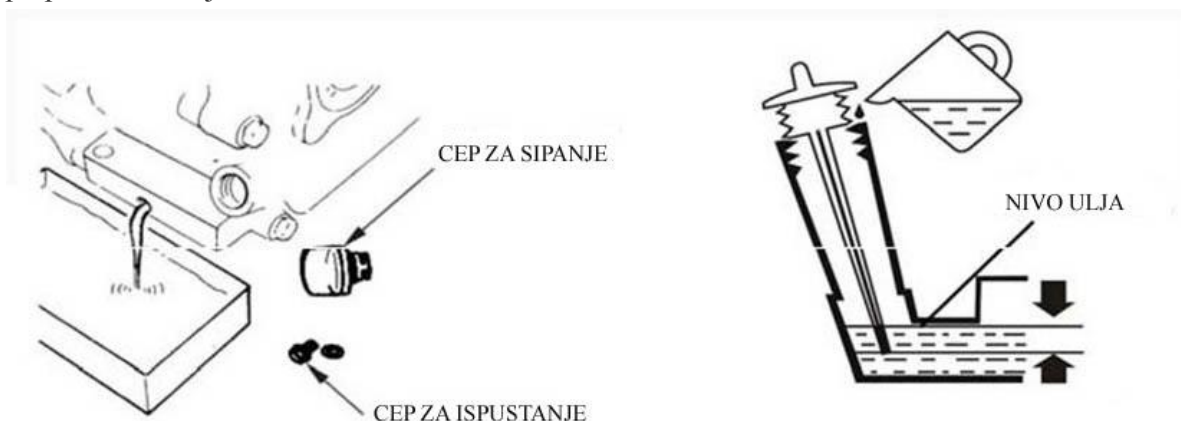
1. Stavite podesnu posudu ispod motora da bi se tu slilo iskorišćeno ulje, a zatim skinite čep za sipanje ulja i čep za ispuštanje ulja.
2. Iskorišćeno ulje treba ispustiti u potpunosti, a zatim vratite čep za ispuštanje i čvrsto ga zategnite.

Ispušteno ulje odnesite na - za to zakonom predviđeno mesto.

Preporučujemo da upotrebjeno ulje u zaptivenom kontejneru odnesete u reciklažni centar. Nemojte ga bacati u đubre, sipati u zemlju ili sipati u kanalizaciju.

3. Sa motorom u ravnom položaju, napunite do spoljašnje ivice otvora za sipanje ulja sa

preporučenim uljem.



4.4 Čvrsto dotegnite čep za sipanje / merač.

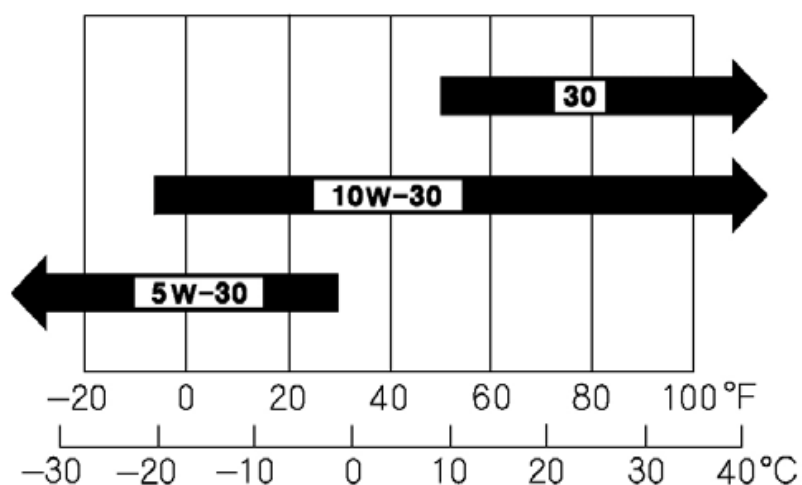
PREPORUKA ZA MOTORNO ULJE

Ulje je ključni faktor koji utiče na performanse i životni vek. Koristite ulje za četvorotaktne automobilske motore.

SAE 5W-30 je preporučljivo za opštu namenu. Drugi viskoziteti prikazani u dijagramu mogu se koristiti kada je prosečna temperatura u preporučenom opsegu..

SA uljni viskozitet i servisna klasifikacija su u API oznaci na pakovanju ulja. Preporučujemo Vam korišćenje API SERVICE kategoriju ulja SE or SF.

SAE Viskoziteti



NAPUNITE REZERVOAR BENZINA

NAPOMENA! Imajte na umu da je običan bezolovni benzin kratkotrajan; Nemojte kupovati više benzina od onog koji ćete potrošiti za 30 dana.

Mogu se koristiti i specijalni benzini koji čuvaju životnu sredinu. Ovi specijalni benzini manje štete nanose ljudima i prirodi. Konsultujte se sa ovlašćenim servisom pre upotrebe takvog benzina.



Benzin je visoko zapaljiv. Uvek skladištite gorivo u kanisterima koji su namenjeni i

atesrtirani za ovu svrhu.



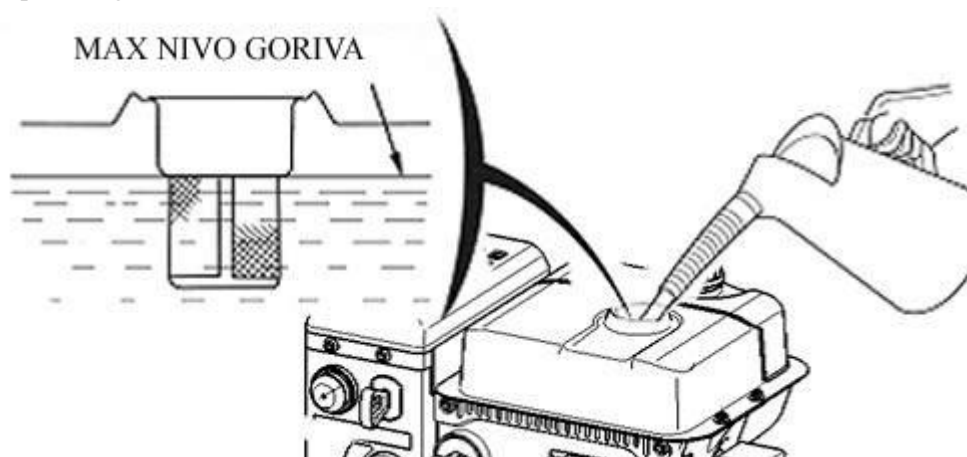
Skladištite benzin na hladnom dobro provetrenom mestu – ne u kući. Držati benzin van domašaja dece.



Punite ili dopsipavajte benzin samo napolju i nikada nemojte pušiti dok radite sa benzinom.

Napunite benzin pre startovanja motora. Nikada nemojte skidati čep niti sipati gorivo dok motor radi niti dok je još – topao.

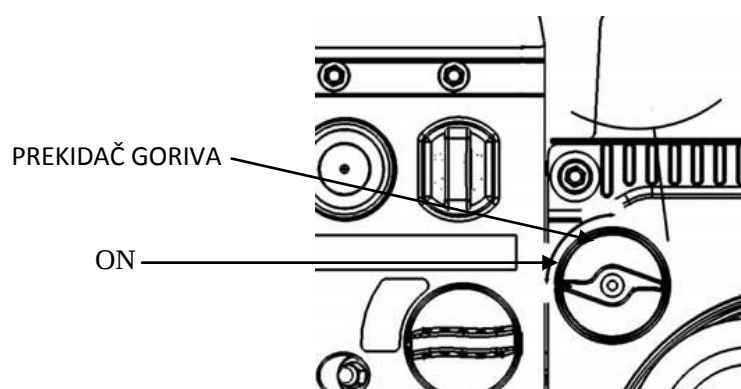
Nemojte puniti rezervoar sa gorivom do vrha. Nakon punjenja čvrsto zategnite čep za sipanje goriva, i obrišite prosuto gorivo.



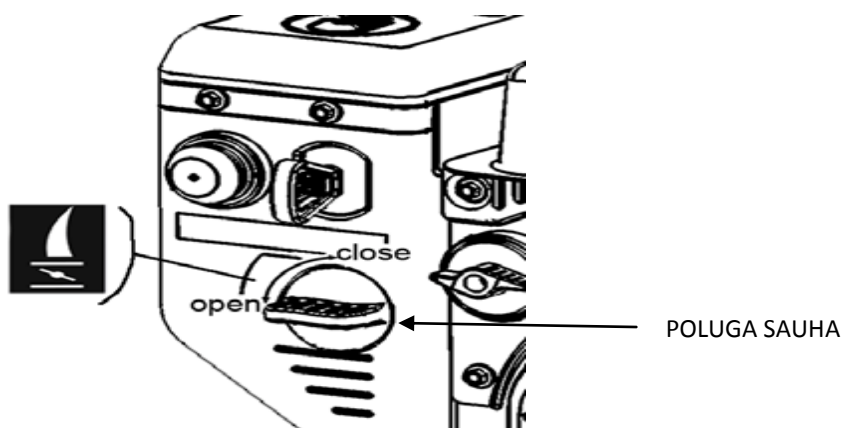
OKOLNA TEMPERATURA

4.5 STARTOVANJE MOTORA

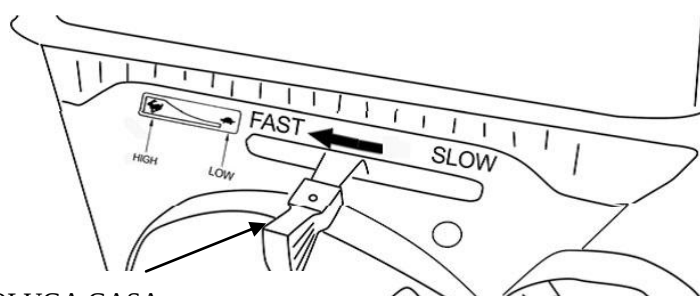
1. Okrenite dugme (prekidač) ventila goriva na ON položaj.



2. Da bi pokrenuli hladan motor, okrenite polugu sauha na CLOSE položaj.
Da bi ponovo pokrenuli već zagrejan motor ostavite polugu sauha na OPEN položaju.



3. Pomerite polugu gasa dalje od strane SLOW, oko 1/3 puta ka FAST poziciji.



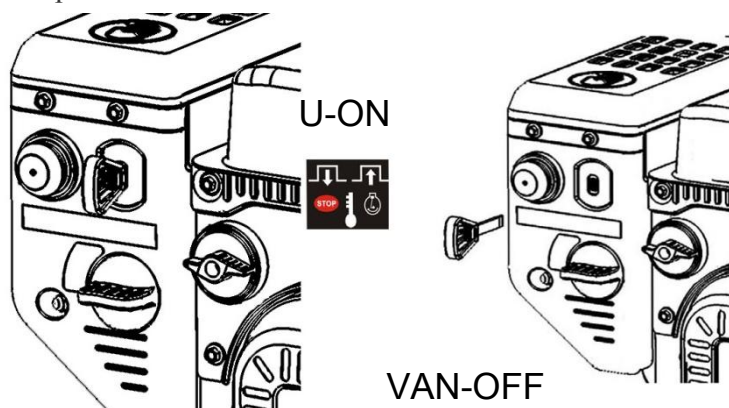
POLUGA GASA

4. Prekidač motora

Prekidač motora uključuje i isključuje sistem paljenja.

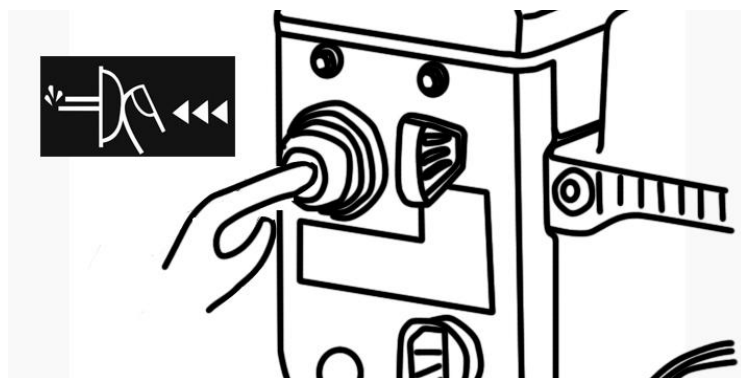
Prekidač se mora ubaciti da bi motor radio.

Izvucite prekidač da bi zaustavil motor.



5. VAZDUŠNA PUMPA dovodi više goriva u karburator kada se motor startuje na niskim temperaturama.

Nemojte pritiskati više od 3 puta pumpu.



6. Rad sa starterom.

POTEZNI STARTER (svi tipovi motora):

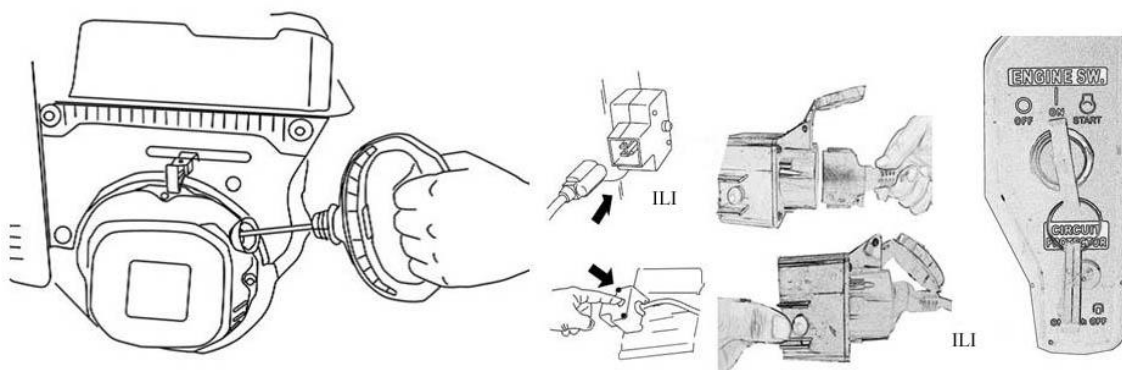
Povucite ručicu startera lagano dok ne osetite otpor, a tada oštro povucite.

Vratite lagano ručicu startera.

ELEKTRIČNI STARTER (neki tipovi motora):

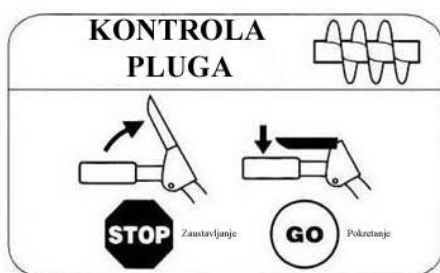
Uključite utikačku kapu u izvor struje pažljivo, tada pritisnite starter.

Kada motor radi izvucite utikačku kapu iz električnog izvora.



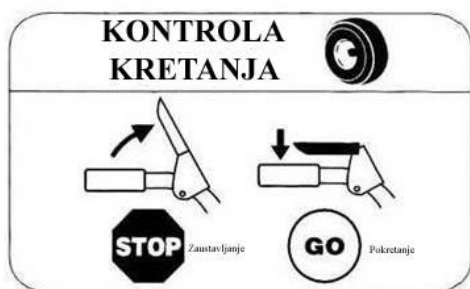
5 . RAD SA ČISTAČEM SNEGA

5.Kontrola pluga



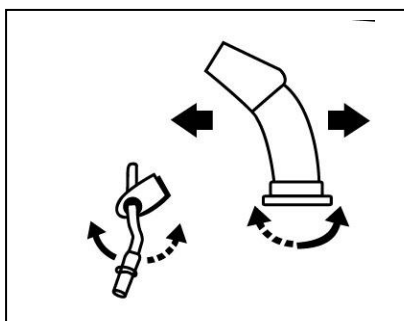
Kontrola pluga je smeštena na levoj ručki. Pritisnite kontrolnu ručku prema rukohvatu da bi uključili plug i da bi počelo čišćenje snega. Otpustite da bi zaustavili.

5.2 Kontrola pogona (kretanja)



Kontrola kretanja je smeštena na desnoj ručki. Pritisnite je ka rukohvatu da bi uključili pogon točkova, otpustite je da bi zaustavili.

5.3 KONTROLA PRAVCA TUNELA



Kontrola pravca tunela je postavljena na panelu čistača snega.

Da bi promenili pravac u kome se sneg izbacije, okrenite kontrolu tunela na sledeći način:

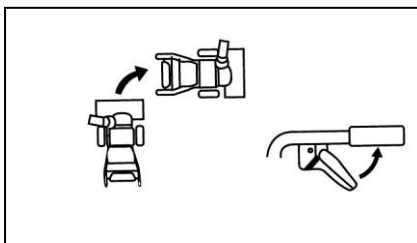
Okrećite u smeru kazaljke na satu da bi praznili na desno.

Okrećite u smeru suprotnom od kazaljke na satu da bi praznili na levo.

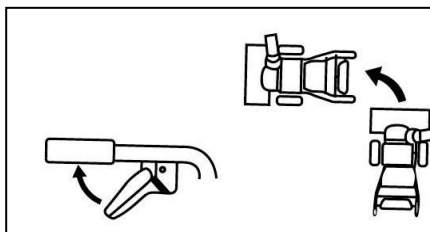
5.4 Blokiranje levog i desnog rukohvata:

Ručke ovog uređaja se mogu blokirati pritiskajući na dole kontrolnu ručicu za kretanje, a zatim kontrolnu ručicu za izbacivanje snega. Ručka za izbacivanje će ostati pritisnuta kada ruka odstupi od ručke.

5.5 Gusenični-tip upravljača čistača snega

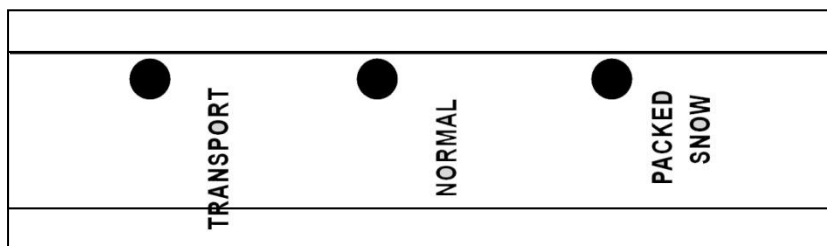


Povucite desnu ručku za skretanje u desno



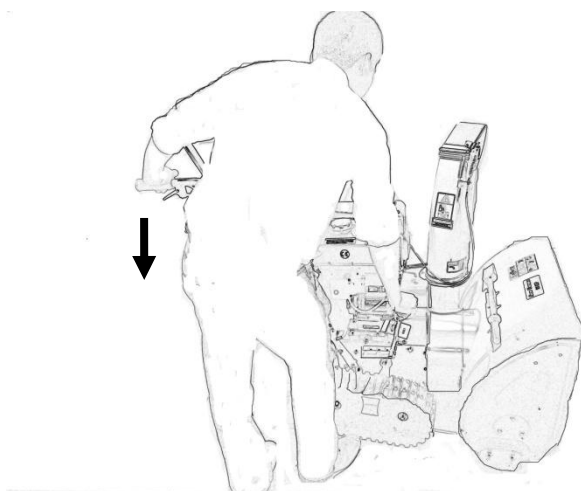
Povucite levu ručku za skretanje u levo

5.6 Selektor funkcija na guseničnom tipu čistača snega



- ① Transport: Uredjaj se kreće bez rada.
- ② Normal: Uredjaj je u normalnom radnom modu.
- ③ Packed Snow: Uredjaj radi sa debljim ili čvršćim snegom.

NAPOMENA: Da bi regulisali funkcionu polugu, ručke treba da su pritisnute da bi podigle prednji kraj uređaja malo iznad zemlje, tako da ne dodje do krivljenja funkcion poluge.



POKRETANJE

1. Pokrenite motor kao gore. Neka motor radi nekoliko minuta kako bi se zagrejao pre upotrebe.
2. Namestite usmerivač tunela.
3. Okrenite polugu za podešavanje i namestite deflektor (usmerivač) tako da izbacuje sneg u smeru vetra.



Poluga menjača ne sme se pomerati ukoliko je poluga za kretanje pritisnuta.

4. Namestite polugu menjača u podesan položaj.
5. Pritisnite polugu spojnice pluga na dole da bi aktivirali plug i propeler pražnjenja.



Pratite rotirajući plug. Čuvajte ruke, stopala, kosu i labavu odeću od pokretnih delova

uredjaja.

6. Pritisnite polugu spojnice pluga na dole. Čistač snega se sada kreće napred ili nazad zavisno od brzine koju ste odabrali.

5.8 SAVETI ZA KRETANJE



Auspuh (prigušivač) i okolni delovi postaju veoma vrući za vreme rada motora. Postoji rizik od opekotina!

1. Uvek radite sa punim gasom motora, ili prvim sledećim najboljim stepenom.
2. Uvek podesite brzinu uslovima snega. Regulišite brzinu polugom menjača.
3. Sneg se mnogo efikasnije uklanja odmah posle padanja.
4. Uvek (kada je to moguće) uklanjajte sneg u smeru duvanja vetra.
5. Podesite klizače vijkima (1:H) tako da odgovaraju uslovima terena:
 - Na ravnoj podlozi npr. asfaltu, klizači treba da budu oko 3 mm ispod noža strugača.
 - Na neravnoj podlozi, npr. peščanom putu klizači treba da budu oko 30 mm ispod noža strugača.



Uvek podesite klizače tako da pesak i kamenje ne upadnu u čistač snega. Postoji rizik od povredjivanja ukoliko kamen ili pesak budu izbačeni iz čistača snega velikom brzinom.

Klizači treba da budu na isti način podešeni sa obe strane.

6. Podesite brzinu tako da se sneg izbacuje u podjednakom protoku.



Ukoliko se sneg nahvata na zidovima tunela, nemojte pokušavati da ga uklonite pre nego što:

- Otpustite obe poluge spojnice.
- Zaustavite motor.
- Skinete kabal sa svećice.
- Nemojte stavljati Vaše ruke u tunel ili oko pluga. Koristite alat za čišćenje tunela.

6. ODRŽAVANJE

6.1. RASPORED ODRŽAVANJA

Servisna jedinica	Period	Tip
Zamena motornog ulja	Nakon 2 sata, a zatim nakon svakih 20 sati.	SAE 5W30
Kaiševi pogona, provera	Nakon 2 sata, a zatim svake godine.	
Podmazivanje	Jednom godišnje	10W ulje
Provera pritiska guma	50 sati	
Provera /zamena svećice	100 sati	Champ. N11YC, LD F7RTC

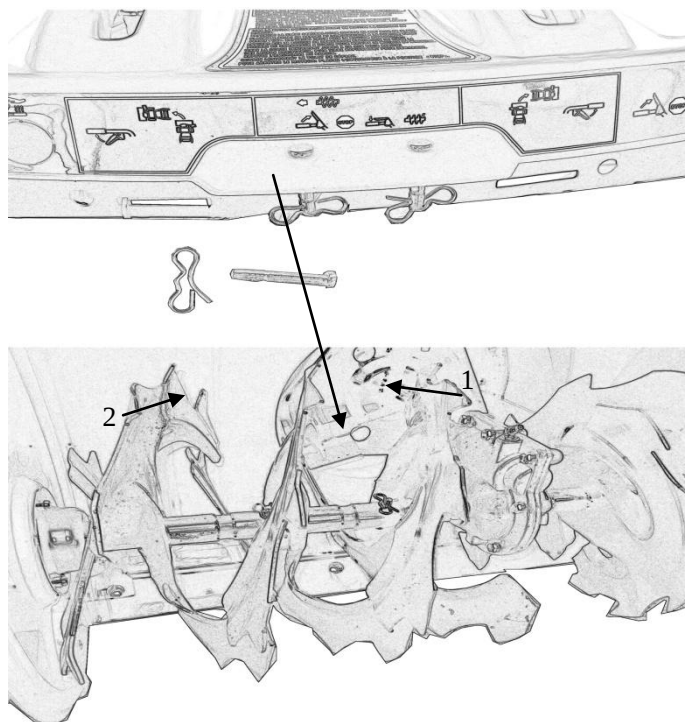
6.2 SVEĆICA

Proverite svećicu jednom godišnje ili nakon svakih sto sati korišćenja. Očistite, ili zamenite svećicu ukoliko je su elektrode nagorele. Proizvodjač motora preporučuje: LD F7RTC ili ekvivalentne. Zazor svećice treba da je 0.7-0.8 mm.

6.3 KARBURATOR

Karburator je fabrički podešen. Ukoliko je neophodno podešavanje, obratite se ovlašćenom servisu.

6.4 Zamena sigurnosnih vijaka: Da bi zaštitili kućište puža pluga, sigurnosni vijci mogu da puknu tokom upotrebe. Onda ih treba zameniti.



SERVISIRANJE I POPRAVKE



Servis se ne sme izvoditi pre nego što se:

- Motor zaustavio.
- Kabal svećice je skinut sa svećice.

Ukoliko instrukcije nalažu da se uređaj mora podignuti na prednji deo i osloniti na kućište pluga, tada treba isprazniti rezervoar za gorivo.



Rezervoar za gorivo praznite napolju, kada je motor hladan. Nemojte pušiti. Gorivo odložite u za to specijalno namenjene posude (atestirani kanisteri).

MOGUĆI PROBLEMI

Problem	Mogući uzrok	Rešenje
Motor ne može da staruje	Motor preplavljen ("presisao")	Ponovite startovanje sa sauhom OFF.
	Voda u gorivu ili staro gorivo.	Ispraznite rezervoar i sipajte sveže gorivo.
	Ostalo.	Proverite pažljivo startnu proceduru iz ovog uputstva.
Motor grubo startuje ili loše radi.	Neispravna svećica	Zamenite svećicu
	Blokirani ventilacioni otvori.	Očistiti ventilaciju
Plug se ne okreće	Strani predmet napravio blokadu	Očistiti.
	Smičuća osovinica pukla.	Zameniti smičuću osovinicu
	Pogonski kaiš pluga proklizava.	Podesite kaiš i žicu
	Pogonski kaiš pluga pukao.	Zameniti kaiš
Plug se ne zaustavlja kada se poluga otpusti	Pogonski kaiš pluga je nepodešen.	Podesite kaiš
	Pogonska vodjica pluga nije podešena	Podesiti vodjicu
Čistač snega se okreće na jednu stranu	Pritisak guma nije jednak	Podesite pritisak u gumama
	Samo jedan točak se okreće	Proverite blokadu točkova
	Klizači neravnomerno podešeni	Podesite strugače i klizače.
	Oštrice strugača neravnomerno podešene.	Podesite klizače i oštrice strugača.

1. PODEŠAVANJE OŠTRICA STRUGAČA I KLIZAČA

Oštrice strugača (1:V) i klizači (1:H) se pohabaju nakon duge upotrebe. Podesite oštrice strugača (uvek zajedno sa klizačima) do željenog razmaka do zemlje. Oštrice strugača i klizači su reverzibilni i mogu se koristiti na obe strane.

4. PODEŠAVANJE KONTROLNIH KABLOVA

Ukoliko treba da zamenite kaiševe, obratite se ovlašćenom servisu. Nemojte pokušavati da sami zamenite.

Kada su kaiševi zamenjeni, kontrolni kablovi (žice) takodje moraju biti podešene..

1. Skinite zaštitu svećice.
2. Pritisnite polugu (1:O ili 1:N). Poluga treba da obezbedi neki otpor kada se pritisne, i vrati opružno nazad kada se otpusti.
3. Podesite kako je opisano dole: Odvijte završavajuću navrtku. Rukom zavijte podešavajuću polugu u željenu poziciju. Obezbedite podešavajuću polugu zatežući završavajuću navrtku.
4. Proverite podešavanje prema poziciji 2 gore i ukoliko je neophodno, izvršite novo podešavanje.

SKLADIŠTENJE



Nikada nemojte skladištiti čistač snega sa benzinom u rezervoaru u zatvorenim prostorijama sa slabom ventilacijom. Isparenja benzina mogu doći u kontakt sa varnicama, cigaretama, otvorenim plamenom.

Ukoliko čistač snega skladištite na duži period od 30 dana, preporučuje se:

1. Ispraznite rezervoar goriva.
2. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok mu ne nestane goriva.
3. Promenite ulje u motoru ukoliko nije radjeno 3 meseca.
4. Skinite svećicu i sipajte malo motornog ulja (oko 30 ml) u otvor. Zavrtite motor nekoliko puta. Vratite svećicu na svoje mesto.
5. Dobro očistite ceo čistač snega.
6. Podmažite sve potrebne delove.
7. Proverite da li ima oštećenja na čistaču snega. Popravite ako je neophodno.
8. Prefarbajte oštećenja boje.
9. Metalne površine zaštitite od korozije
10. Ukoliko je moguće skladištite čistač snega unutra.

U SLUČAJU KVARA

Za svaku, pa i jednostavniju popravku – obratite se ovlašćenom servisu.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE I ODLAGANJE



Materijali pakovanja se mogu ponovo iskoristiti kao sirovine. Odvojite različite materijale pakovanja i odnesite ih na mesto predvuđeno za odlaganje te vrste otpada. Više informacija možete dobiti od odgovarajućih službi.



Stare uređaje ne treba bacati sa običnim otpadom iz domaćinstva! Odložite na propisan način stare uređaje! Svi smo odgovorni za životnu sredinu. Lokalna samouprava Vas može obavestiti o mestima i radnom vremenu lokacija za sakupljanje.

Tehničke karakteristike:

Električni start

Zapremina motora.....337 cm³

Snaga motora.....13 Ks

Zapremina rezervoara za gorivo.....6 L

Gorivo.....bezolovni benzin

Prenos.....frikciona ploča

Broj brzina.....6 napred, 2 unazad

Zaštita od preopterećenja.....smičući vijci

Jednoruka kontrola

Materijal tunela.....čelik

Ugao zaokretanja tunela.....190°

Radna širina.....70 cm

Radna dubina.....54,5 cm

Prečnik pluga.....30 cm

Domet izbacivanja.....5-15 m

Deklaracija o usaglašenosti:

Izjavljujemo da je navedeni proizvod u skladu sa:

EMC direktivom 2004/108/EC

TUV Rheinland test report no: 15020507

MD Mašinskom direktivom 2006/42/EC

TUV Rheinland test report no: 15019613

Ime proizvoda : Motorni čistač snega Villager VST 130

Zemlja porekla i uvoza Kina

Proizvodi su testirani i ocenjeni primenom određenih standarda
karakterističnim za pomenute grupe proizvoda :

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007+A1

ISO 8437:1989+A1

