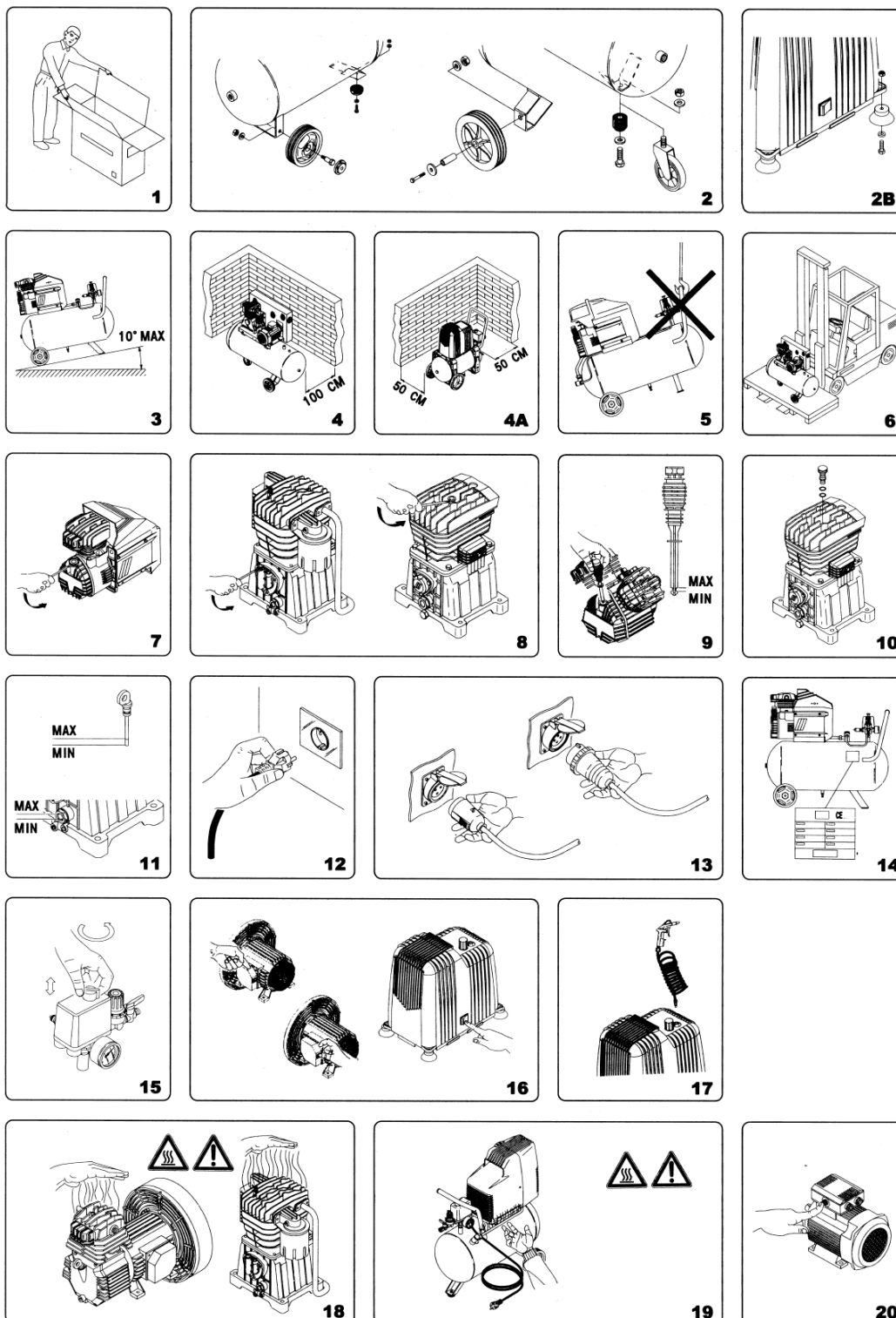
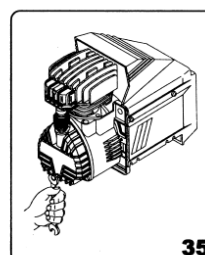
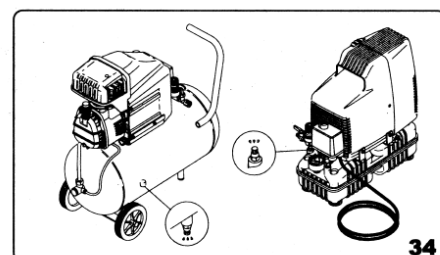
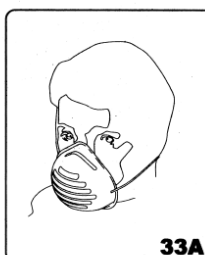
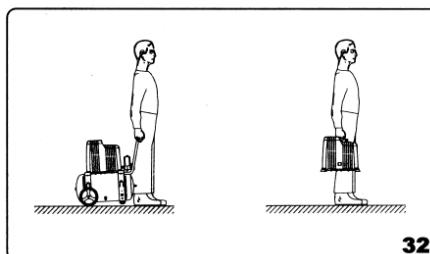
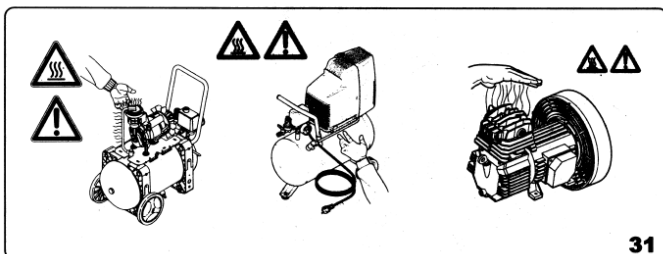
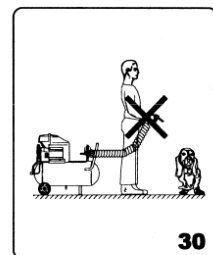
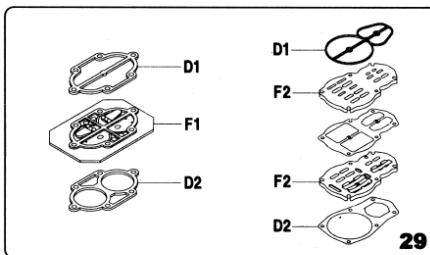
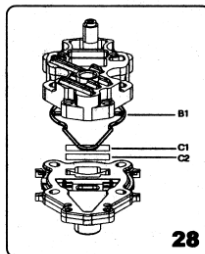
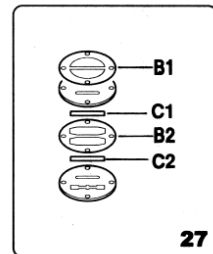
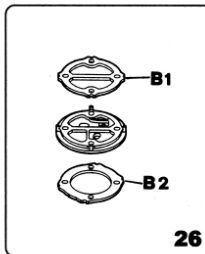
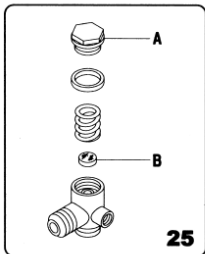
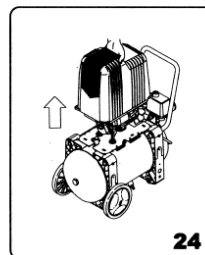
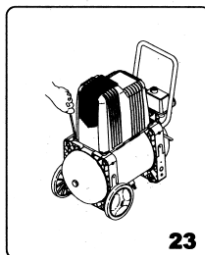
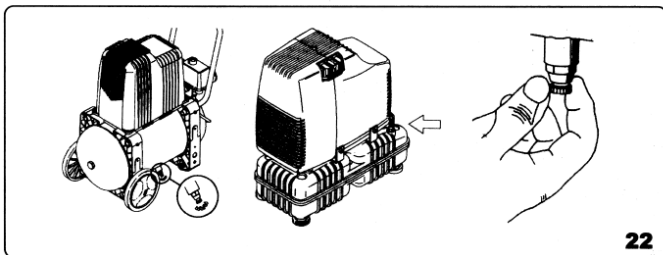
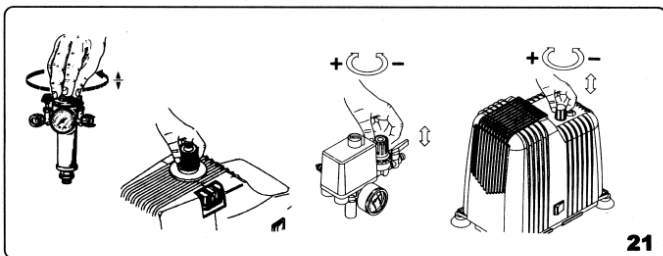
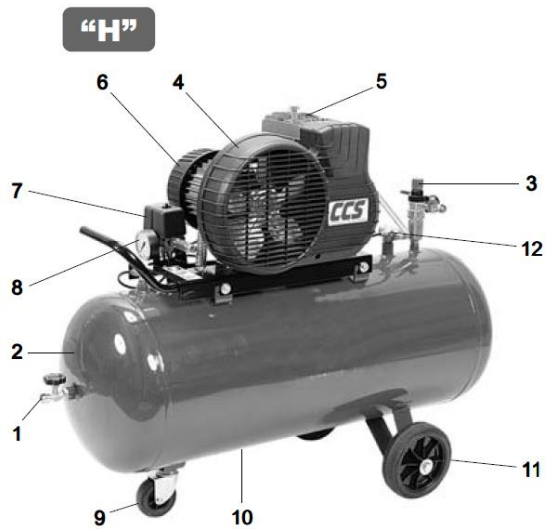
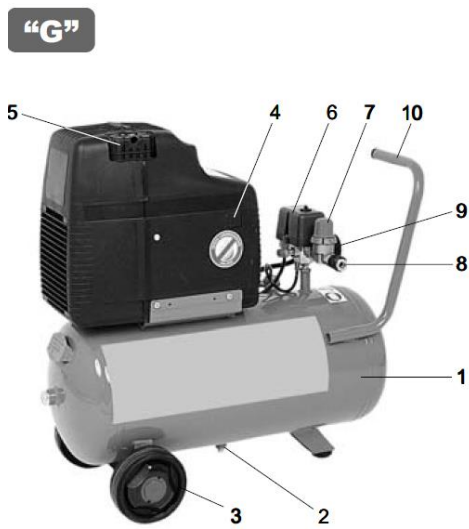
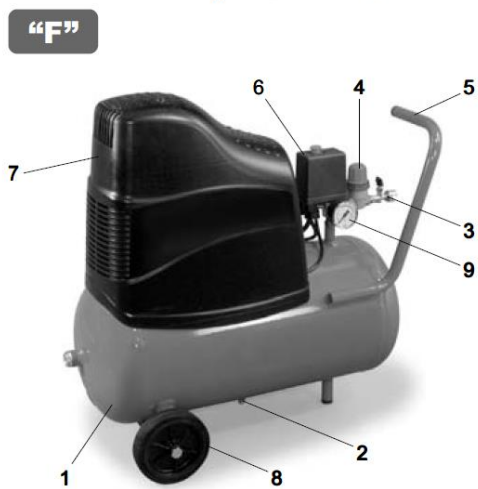
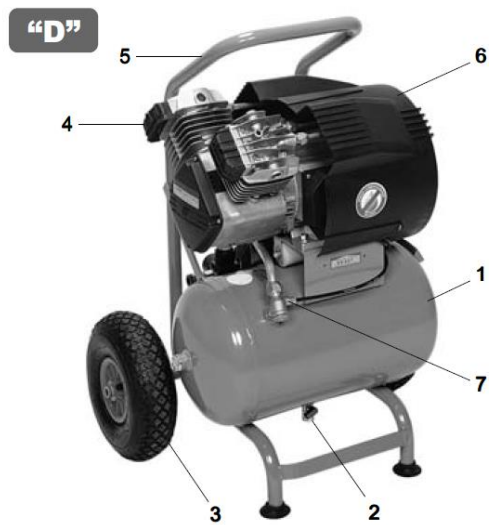
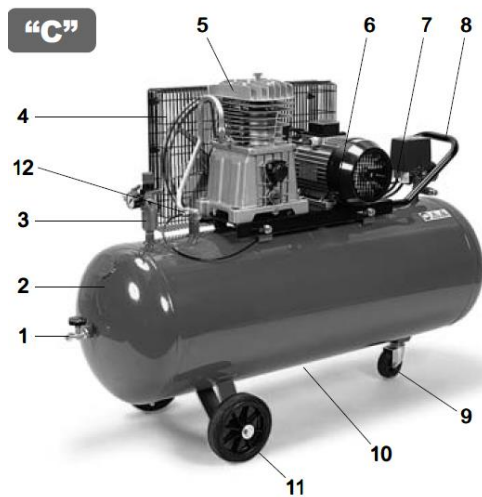


KOMPRESORI AB 200/4; AB 300/5,5; AB 500/7,5

UPUTSTVO ZA UPOTREBU









PAŽLJIVO PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK

Prie postavljanja kompresora, uključenja ili pri održavanju treba pažljivo procitati uputstva za upotrebu.



OPASNOST OD STRUJNOG UDARA

Pre početka bilo kakvog održavanja kompresora morate obvezno isključiti električno napajanje stroja.



OPASNOST OD PREVISOKE TEMPERATURE

Pažnja: neki sastavni delovi kompresora mogu dostići vrlo visoku temperaturu.



OPASNOST OD SLUCAJNOG UKLJUCENJA POGONA KOMPRESORA

Pažnja: Kompresor se može slučajno uključiti kod nestanka i ponovnog povratka struje.

VAŽNE INFORMACIJE: Pažljivo pročitajte sva uputstva za rad, savete i sigurnosna upozorenja priručnika. Većina nezgoda koje se dogode kod rukovanja kompresorom događa se zbog nepoštovanja sigurnosnih saveta i uputstava. Poznavanjem mogućih opasnosti i poštovanjem sigurnosnih pravila može se izbeći bilo koja nesreća. Osnovna sigurnosna pravila prikazana su u odlomku „SIGURNOST“ koji govori o upotrebi i održavanju kompresora. Opasne situacije i težnje da bi se izbegla oštećenja i nanošenje štete na uređaju prikazane su u odlomku «UPOZORENJA» ili u priručniku. Nikada ne upotrebljavajte kompresor za rad za koji ga proizvođač izričito ne preporučuje, osim ako ste se pre toga uverili da će upotreba kompresora biti kod tog rada sigurna za vas i okolinu.

ZNAČENJE OZNAKA

UPOZORENJE: Označava potencijalno opasne situacije koje zbog nepoštovanja uputstva mogu dovesti do mogućih oštećenja.

PAŽNJA: Označava opasne situacije koje mogu usled nepoštovanja uputstva dovesti do raznih povreda osoba ili do štete na uređaju.

NAPOMENA: Naglašava osnovne informacije.

SIGURNOST

VAŽNA UPUTSTVA ZA UPOTREBU I SIGURNOST KOD RADA S KOMPRESOROM

UPOZORENJE: NEPRAVILNA UPOTREBA KOMPRESORA ILI NEPOŠTOVANJE SIGURNOSNIH UPUTSTAVA MOGU DOVESTI DO POVREDA KORISNIKA. DA BI SE OTKLONILE OPASNOSTI POTREBNO JE POŠTOVATI DOLE NAVEDENA SIGURNOSNA PRAVILA

PROČITAJTE SVA UPUTSTVA!

1. NIKADA NE DOTIČITE POKRETNE DELOVE:

Pazite da se s rukama, prstima ili drugim delovima tela ne približite pokretnim delovima kompresora.

2. NIKADA NE UPOTREBLJAVAJTE KOMPRESOR BEZ MONTIRANIH SIGURNOSNIH DELOVA:

Nikada ne upotrebljavajte kompresor ako nisu montirana zaštitna sredstva na svom položaju (na primer štitnik, štitnik remena, sigurnosni ventil) ako je bilo potrebno te delove odstraniti zbog održavanja ili zbog popravke. Pobrinite se da budu nakon obavljenog održavanja ili popravke ponovo namešteni.

3. TOKOM RADA S KOMPRESOROM UVEK NOSITE ZAŠTITNE NAOČARE:

Uvek upotrebljavajte naočare ili slična zaštitna sredstva za oči.

Komprimovani vazduh nikada ne smete usmeriti u osobu ili u bilo koji deo tela.

4. ZAŠTITITE SE OD ELEKTRIČNOG UDARA:

Sprečite dodir tela s predmetima kao što su: metalni delovi kompresora, cevi, rezervoar ili metalni delovi koji su povezani sa zemljom. Nikada ne upotrebljavajte kompresor u dodiru s vodom ili u vlažim prostorima.

5. ISKLJUČITE KOMPRESOR:

Pre servisiranja, proveravanja, održavanja, čišćenja ili kontrole delova kompresora isključite kompresor iz električne mreže i ispustite iz njega komprimovani vazduh.

6. SPREČITE NEŽELJENO UKLJUČIVANJE KOMPRESORA:

Ne pomerajte i ne prenosite kompresor dok je priključen na električnu mrežu ili kada je rezervoar pun komprimovanog vazduha. Pre nego što ponovo priključite kompresor na električnu mrežu uverite se da je prekidač pritiska u poziciji «OFF».

7. PRAVILNO ODLOŽITE KOMPRESOR:

Kada ga ne upotrebljavate čuvajte kompresor u suvom prostoru daleko od atmosferskih promena. Držite ga van domašaja dece.

8. RADNI PROSTOR

Radni prostor neka bude čist i bez nepotrebnog alata. Radni prostor mora biti dobro provetren. Ne upotrebljavajte kompresor u prisutnosti zapaljivih tečnosti i gasova. Kompresor može za vreme rada prouzrokovati varničenje. Ne upotrebljavajte kompresor u prisutnosti laka, benzina, hemijskih supstanci, lepkova i bilo kakvog zapaljivog ili eksplozivnog materijala.

9. DRŽITE DECU DALJE OD KOMPRESORA:

Sprečite da deca ili posetioци dođu u dodir s kablom za napajanje kompresora. Sve druge osobe moraju biti na određenoj sigurnosnoj udaljenosti od radnog prostora.

10. RADNA ODEĆA:

Tokom rada ne nosite široku odeću ili nakit. Dugu kosu pokrijte i stavite pod zaštitnu kapu.

11. S ELEKTRIČNIM KABLOM POSTUPAJTE PAŽLJIVO:

Nikada ne vucite kabal brzim potezom iz utičnice. Zaštitite kabal od visoke temperature, ulja i oštih predmeta. Ne prelamajte i ne opterećujte kabal neprimerenim težinama.

12. KOMPRESOR ODRŽAVAJTE PAŽLJIVO:

Držite se uputstva za podmazivanje (to važi za kompresore Oilless).

Povremeno pregledajte žice i kablove i po potrebi neka ih popravi serviser. Električni produžetak proverite da nema anomalija. Po potrebi se obratite najbližem servisnom centru.

13. IZVAN PROSTORIJA UPOTREBLJAVAJTE PRODUŽNI KABAL:

Upotrebljavajte samo produžni kabal koji je namenjen za rad izvan prostorija i tako je označen.

14. PAŽNJA:

Gledajte šta radite. Upotrebljavajte zdrav razum. Ne radite s kompresorom kada ste umorni. Kompresor ne smete upotrebljavati kada ste pod uticajem alkohola, droga ili lekova koji uzrokuju pospanost.

15. PROVERITE OŠTEĆENE DELOVE I PUŠTANJE ZRAKA:

Pre upotrebe kompresora uverite se da će uređaj pravilno raditi i uspešno vršiti svoju funkciju. Uverite se da pomični delovi, cevi, manometri, reduktori za pritisak, pneumatski spojevi i svaki deo koji je važan za normalan rad nisu iskrivljeni. Svaki oštećen deo mora biti odgovarajuće popravljen ili nadoknađen od ovlašćenog serviseru kao što je to prikazano u priručniku uputstva. **NE UPOTREBLJAVAJTE KOMPRESOR AKO JE SKLOPKA PRITISKA OŠTEĆENA.**

KOMPRESOR UPOTREBLJAVAJTE SAMO ZA ODREĐENU PRIMENU KOJA JE PRIKAZANA U OVOM PRIRUČNIKU.

Kompresor proizvodi vazduh pod pritiskom. Nikada ne upotrebljavajte kompresor za druge namene osim onih navedenih u uputstvu.

16. KOMPRESOROM UPRAVLJAJTE PRAVILNO

Kompresorom upravljajte kako je navedeno u uputstvu. Nikada ne dozvolite da kompresorom upravljaju deca ili osobe koje ne poznaju rad kompresora.

17. UVERITE SE DA SU SVI VIJCI, MATICE I POKLOPCI DOBRO UČVRŠĆENI:

Uverite se da su svi vijci, matice i poklopci dobro pričvršćeni.

Povremeno proverite i da su dobro zategnuti.

18. UVERITE SE DA JE REŠETKA ZA USISAVANJE ČISTA:

Rešetka za ventilaciju mora biti uvek čista. Redovno je očistite ako je radni prostor jako prljav.

19. KOMPRESOR PRIKLJUČITE NA PROPISANI ELEKTRIČNI NAPON:

Odgovarajući napon označen je na pločici s oznakom kompresora. Ako priključite kompresor na napon viši od propisanoga, motor će raditi s prevelikom snagom, zbog čega se kompresor može oštetiti, ili pregoreti motor.

20. NIKADA NE UPOTREBLJAVAJTE KOMPRESOR AKO JE POKVAREN ILI RADI ČUDNO:

Ako kompresor lupa ili proizvodi prevelike vibracije ili ako je pokvaren, istog trena ga isključite i proverite rad ili se obratite najbližem ovlašćenom serviseru.

21. NE ČISTITE PLASTIČNE DELOVE RASTVORIMA:

Rastvori kao što su petrolej, benzin, razređivač, plinsko ulje ili druge supstance koje sadrže alkohol mogu oštetiti plastične delove, zato ih ne čistite takvim supstancama. Plastične delove kompresora očistite mekom krpom namočenom u vodu i sapunicu ili u za to namenjene tečnosti.

22. UPOTREBLJAVAJTE SAMO ORIGINALNE REZERVNE DELOVE:

Upotreba neoriginalnih rezervnih delova garanciju kompresora čini nevažećom i može izazvati štete na kompresoru i povrede ljudi koji njime rukuju. Originalne rezervne delove možete pronaći kod vašeg ovlašćenog serviseru.

23. NE PRERAĐUJTE KOMPRESOR:

Za popravke se svaki put obratite ovlašćenom serviseru.

Neprimerena promena može ne samo prouzrokovati veliki kvar ili oštećenje kompresora nego i povrede osobe koja popravlja istu, a koja za taj rad nema potrebno znanje i stručnosti.

24. KADA NE UPOTREBLJAVATE KOMPRESOR, ISKLJUČITE SKLOPKU PRITISKA:

Kada ne upotrebljavate kompresor, okrenite vijak za postavljanje pritiska na «OFF», isključite utikač kabla iz električne mreže i otvorite otvor za pražnjenje i ispustite komprimovani vazduh iz kompresora.

25. NE DOTIČITE VRUĆE POVRŠINE:

Da biste izbegli opekotine, ne dotičite cevi, motor i sve tople delove.

26. NE USMERAVAJTE MLAZ VAZDUHA U SMERU TELA:

Da ne biste prouzrokovali telesne povrede, ne usmeravajte mlaz vazduha u osobe ili u životinje.

27. ISPRAZNITE REZERVOAR:

Rezervoar ispraznite svaki dan, odnosno nakon 4 sata rada. Otvorite otvor za pražnjenje i nagnite kompresor da istočite nakupljenu vodu.

28. NE ZAUSTAVLJAJTE KOMPRESOR IZVLAČENJEM UTIKAČA IZ ELEKTRIČNE UTIČNICE.

Upotrijebite «O/I» (ON/OFF) sklopku pritiska za zaustavljanje kompresora.

29. PNEUMATSKI KRUŽNI TOK

Upotrebljavajte cevi, preporučene alate koji mogu prenositi više pritiske ili jednak maksimalnom pritisku kompresora.

REZERVNI DELOVI

Kod servisiranja upotrebljavajte isključivo originalne rezervne delove jednake onima koje se menjaju. Popravku može izvršiti samo ovlašćeni servisni centar.

SIGURNASNA UPOZORENJA

UPUTSTVA ZA UZEMLJENJE

Kompresor mora biti uzemljen tokom rada da bi korisnik bio siguran od strujnog udara. Monofazni kompresor opremljen je dvožilnim kablom i kablom za uzemljenje. Trofazni kompresor ima električni kabal bez utičnice. Električno povezivanje mora izvršiti samo kvalifikovani tehničar. Savetuje se da ne demontira kompresor i da se ne rade druga povezivanja na prekidaču pritiska. Bilo koju popravku može izvršiti samo ovlašćeni ili kvalifikovani servisni centar. Ne zaboravite da je žica uzemljenja uvek zelena, odnosno zeleno žute boje. Nikada ne smete priključiti zelenu žicu na živi terminal. Pre nego što zamenite utičnicu kabla za napajanje, proverite jeste li je povezali s uzemljenjem. Ako se dvoumite, pozovite kvalifikovanog električara koji treba da proveri uzemljenje.

PRODUŽNI KABAL

Upotrebljavajte isključivo produžne kablove sa uzemljenim utikačem. Ne upotrebljavajte oštećen ili stisnut produžetak. Pobrinite se da produžni kabal bude u dobrom stanju. Pre nego sto upotrebite kabal, uverite da je dovoljno snažan za posao koji obavljate. Ako kabal nema dovoljno kapaciteta, uređaj se može pregrijati ili može uzrokovati prekid električne energije. Produžni kabal monofaznog kompresora mora imati presek srazmeran svojoj dužini. Vidi tabelu.

(Tabela 1). Tab. 1 PRIMERENE DIMENZIJE PRODUŽNOG KABLA MAKSIMALNE DUŽINE 20 m za jednu fazu.

Prečnik trofaznog priključnog kabla mora biti

CV	Kw	220/230 V [mm ²]	110/120 V [mm ²]
0,75 - 1	0,65-0,7	1,5	2,5
1,5	1,1	2,5	4
2	1,5	2,5	4 - 6
2,5 - 3	1,8 - 2,2	4	/

proporcionalan s njegovom dužinom: vidi tablicu (tab 2)

Tab. 2 VAŽI ZA MAKSIMALNU DUŽINU 20 m trofazno

CV	Kw	220/230 V [mm ²]	110/120 V [mm ²]
2-3-4	1,5-2,2-3	2,5	1,5
5,5	4	4	2
7,5	5,5	6	2,5
10	7,5	10	4

UPOZORENJE

Izbegnite opasnost od strujnog udara. Nikada ne upotrebljavajte kompresor s oštećenim ili starim električnim produžetkom.

Produžni kabal redovno proveravajte. Nikad ga ne upotrebljavajte blizu vode ili u okolini u kojoj može doći do strujnog udara.

SPREMITE OVA UPUTSTVA ZA UPOTREBU I ODRŽAVANJE I POBRINITE SE DA BUDU NA RASPOLAGANJU I DRUGIM KORISNICIMA UREĐAJA!

UPOTREBA I ODRŽAVANJE

NAPOMENA: Uputstva koje ćete naći unutar ovog priručnika nude informacije potrebne za održavanje i servisiranje uređaja.

Određene oznake kompresora na ilustracijama mogu biti drugačije od oznaka vašega kompresora.

PRIKLJUČENJE

Kad ste odstranili ambalažu (slika 1) i proverili da je kompresor kompletan i kad se uverite da kompresor nije oštećen u transportu, izvršite sledeće: na kompresore s rezervoarom pričvrstite točkove (gde se isporučuju) i gumene štitnike gde nisu već montirani na rezervoar kako je prikazano na slici 2. Točkove s pneumaticima napunite pritiskom od 1,6 bara. Postavite kompresor na ravnu podlogu, odnosno podlogu s maksimalnim nagibom 10° (slika 3), u dobro provetren prostor, zaštićen od atmosferskih uticaja, gde nema opasnosti od eksplozije.

U slučaju da je podloga nagnuta i glatka, proverite pomera li se kompresor tokom rada. Ako ne, nakon toga odgovarajuće blokirajte točkove sa dve prepreke. Ako kompresor stoji na polici ili na povišenoj površini, odgovarajuće ga osigurajte da ne padne. Kompresor sa štitnikom remena mora biti postavljen najmanje 50 cm udaljen od zida da se osigura odgovarajuća ventilacija i hlađenje (slika 4).

Kompresori su smešteni na rezervoar, čvrsto učvršćeni, te ih nije potrebno osiguravati na pod. Mi preporučamo, postavite 4 antivibracijska podmetača.

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

- Kompresor transportujte na odgovarajući način ne prevrćući ga ili dižući kukama ili užetom. (slika 5 - 6)

- Zamenite plastični čep na poklopcu (slika 7 – 8) s mernom šipkom za merenje ulja (slika 9) ili s odgovarajućim čepom za prozračivanje (slika 10) isporučenim s knjižicom uputstva. Proverite nivo ulja na oznakama merne šipke (slika 9) ili kroz prozorčić (slika 11).

PRIKLJUČIVANJE KOMPRESORA

Jednofazni kompresori nabavljaju se zajedno s

CV	Kw	Napojna struja. volt/ph	Model utičnice
2-3 -4	1,5-2,2 -3	220/380/3 230/400/3	16 A 3 pola +uzemljenje
5,5-7,5-10	4-5,5-7,5	220/380/3 230/400/3	32 A 3 pola +uzemljenje

električnim kablom i dvopolnim utikačem sa uzemljenjem. Kompresor priključite na uzemljenu utičnicu. (slika 12).

Trofazne kompresore (L1+L2+L3+PE) mora instalirati kvalifikovano tehničko osoblje. Trofazni se kompresori isporučuju bez utičnice.

Priključite na napojni kabal električnu utičnicu s uvodnikom kabla na uvijanje i sa držačem za blokiranje, (slika 13). pozivajući se pri tom na dole navedenu tablicu.

OPASKA: Kompresori instalirani na rezervoaru 500 l, kapaciteta HP7.5/ 55 kW i HP10/7.5 kW, mogu biti snabdjeveni zvezda/trougao preklopnikom, dok je TANDEM (2 pumpe na jednoj pritisknoj posudi) opskrbljen vremenskom kontrolnom jedinicom za vremenski razdvojeno pokretanje dveju pumpi.

Instrukcije za instalaciju:

– Osigurajte kontrolnu kutiju na zidu ili na fiksnoj postolju i spojite je sa priključnim kablom sa utikačem, tako da prečnik kabla bude proporcionalan sa dužinom.

– Bilo koje oštećenje uzrokovano nepravilnim priključivanjem na električnu mrežu automatski isključuje garanciju. Kontaktirajte specijaliziranog tehničara da izbegnete greške kod spajanja.

PAŽNJA:

Nemojte nikada koristiti uzemljenje umesto neutralnog pola.

Uzemljenje se mora izvršiti sledeći pravila sigurnosti na radu (EN 60204). Utikač kabla se ne sme koristiti kao prekidač, već se mora ukopčati u utičnicu kojom upravlja prikladan (magnetno-termički) diferencijalni prekidač.

PUŠTANJE U RAD

Uverite se da napon električne mreže (slika 14) odgovara oznaci na pločici kompresora, tolerancija mora biti između +/-5%. Prilikom

prvog uključivanja kompresora koji rade s trofaznim naponom proverite tačnost smeru kruženja ventilatora za rashlađivanje pomoću strelice koja se nalazi na zaštiti remena ili na kućištu. Kod zvučno izolovanih kompresora proverite da li je vazдушna struja u smeru kao na slici .21A.

Okrenite ili pritisnite, zavisno od vrste pritisknog prekidača, dugme na gornjem delu kompresora na «0» (slika 15). Gurnite utikač u utičnicu i stavite u pogon kompresor tako da okrenete (slika 12 - 13) dugme pritisknog pritiska na «I». Kompresor radi potpuno automatski. Kada pritisak unutar rezervoara dosegne maksimum, pritiski prekidač automatski isključi i ponovo uključi kada pritisak dosegne minimum. Razlika u pritisku između minimuma i maksimuma obično je 2 bara (29 psi).

Na pr: kompresor se zaustavlja kad dosegne 8 bara (116 psi – maksimalni radni pritisak) i ponovno automatski startuje kada pritisak u pritisknoj posudi padne na 6 bara (87 psi).

Kad se kompresor priključi na električno navođenje, pustite da pritisak naraste do maksimuma i proverite pravilan rad kompresora.

KOMPRESORI S Y-D STARTOM KONTROLNOM JEDINICOM (sl. 16)

Stavite utikač u utičnicu (slika 13) i okrenite pritisnu sklopku u položaj "I" (ON) (slika 17). Okrenite glavnu sklopku "A" na kontrolnoj jedinici u položaj I – uključanje snage je signalizirano belim indikatorskim svetlom "E". Okreni sklopku „B“ u položaj 1 za startovanje kompresora.

Ako indikatorsko svetlo elektromagnetskog ventila "D" i indikatorsko svetlo motora (C) rade to znači da uređaj radi korektno (slika 18).

TANDEM KOMPRESORI S VREMENSKI KONTROLISANOM JEDINICOM (slika 17)

Stavite utikač u utičnicu (slika 13) i pritisnite PRITISNU sklopku u položaj "I" (ON). Okrenite glavnu sklopku "A" na kontrolnoj jedinici u položaj I – uključanje snage je signalizirano belim indikatorskim svetlom "E".

Okrenite sklopku "B" za pokretanje kompresora.

Položaj 1 radi samo pumpa broj 1

Položaj 2 radi samo pumpa broj 2

Položaj 3 rade obje pumpe simultano, s razmaknutim vremenom pokretanja.

Kompresor je potpuno automatizovan i kontrolisan pritisknom sklopkom koja ga zaustavi kad pritisak u pritisknoj posudi dosegne maksimalnu vrednost i ponovno pokrene kad padne na minimalnu vrednost.

NAPOMENA: Glava / cilindar / cev kompresora namešteni na gornjem delu kompresora mogu se jako zagrejati, zato budite oprezni kada radite u

blizini tih delova kompresora da ih ne dotičete i da tako izbegnete opekotine (slika 18 – 19).

UPOZORENJE

Električni kompresori moraju biti priključeni na utičnicu osiguranu odgovarajućim diferencijalnim (magnetno-termičkim) prekidačem.

Motori kompresora GM – TR osigurani su termičkim osiguračem koji se nalazi u navoju motora. U slučaju da se motor pregreje, automatski se isključi. Za ponovno automatsko uključanje potrebno je pričekati VX imaju na kućištu smešten termički osigurač koji se može ručno uključiti. U slučaju da se osigurač isključi, pričekajte nekoliko minuta i ponovo ga uključite. (slika 20)

Motori kompresora serije AB su opremljeni s termičkom zaštitnom sklopkom, koja se ručno resetuje, smeštenom na poklopcu priključne kutije.

Kada je sklopka okinuta pričekajte nekoliko minuta i zatim ručno resetujte sklopku (slika 21).

Kod trofaznih kompresora termički prekidač je automatski pa je smešten unutar pritiskne sklopke.

Pritisna sklopka je u položaju "0" (OFF) kada termička sklopka jednom okine.

Pričekajte nekoliko minuta i vratite pritisnu sklopku u položaj "I" (ON) (s izuzetkom modela AB 100/245-335 trofazni - AB 150/245-335 trofazni - AB 200/245-335 trofazni). Kompresori isporučeni s kontrolnom jedinicom imaju termičku sklopku unutar te kontrolne jedinice. Kada je termička zaštitna sklopka okinuta pridržavaj se slijedeće procedure (slika 22):

- Okrenite sklopku na kontrolnoj jedinici u položaj "0", otvorite poklopac i pritisnite dugme 1 termičke zaštitne sklopke. Zatvorite poklopac kontrolne jedinice i ponovno pokrenite kompresor, držeći se postupka opisanog u poglavlju "Pokretanje kompresora s kontrolnom jedinicom".

Iste instrukcije vrede i za kompresore napajane strujom 60 Hz.

NAMEŠTANJE RADNOG PRITISKA (slika 23)

Nije pravilo da nam uvek treba maksimalan pritisak; pneumatski alat obično zahteva manji pritisak. Ako kompresor ima vijak za namještanje pritiska, detaljno ga nameštite. Vijak za nameštanje pritiska oslobodite tako da ga potegnute prema gore. Pritisak povećate okretanjem vijka za

nameštanje pritiska u smeru kazaljke na satu, a smanjujete okretanjem vijka u suprotnom smeru. Kada nameštite željeni stepen pritiska, vijak blokirate tako da ga pritisnete dole. Kod kompresora nabavljenih bez merne skale na

vijku za namještanje pritiska, moguće je stepen pritiska očitati na samom meraču.

Otpustite dugme regulatora pritiska tako da ga povučete gore, nameštite traženu vrednost pritiska okretanjem dugmeta u smeru kazaljke na satu za povećanje pritiska odnosno suprotno od kazaljke na satu za njegovo smanjenje. Kada dobijete optimalni pritisak zaključajte dugme pritiskom na njega (slika 23). Za regulatore pritiska bez manometra namešteni pritisak je vidljiv na skali ugraviranoj na telo regulatora.

Na regulatorima pritiska opremljenim s merilom, pritisak se može očitati na samom manometru.

UPOZORENJE: Neki regulatori pritiska nemaju mogućnost "pritisni i zaključaj" pa onda samo okrenite dugme i nameštite pritisak.

ODRŽAVANJE

Pre nego što servisirate kompresor, uverite se sledeće:

- Glavni prekidač za uključanje kompresora postavljen je na «0».

- Pritisna sklopka i kontrolna jedinica su isključeni, u položaju "0".

- U rezervoaru ne sme biti pritiska (vredi samo za modele s rezervoarom).

Svaki 50 radnih sati preporučamo rastaviti usisni filter i očistiti filterski element duvanjem komprimovanog vazduha (slika 24).

Ako kompresor radi u čistoj okolini preporučamo zamenu filterskog elementa barem jednom na godinu odnosno više puta ako je okolina prašnjava.

Kod modela s "crvenom glavom" (slika 25) (TR200 – TR255), usisni filter je smešten ispod prenosnog poklopca (crvena glava). Odvijte tri vijka na poklopcu, maknite poklopac, izvucite filter s njegovog sedišta i očistite ga duvajući vazduh u suprotnom smeru od normalnog.

Kod zvučno izolovanog modela filter može biti zamenjen skidanjem zaštitne kutije, a dalje je postupak kao i kod modela AB (slika 29A).

Kompresor proizvodi kondenzovanu vodu koja se skuplja u rezervoaru.

Kondenzovanu vodu treba ispustiti iz tanka barem jedanput u nedelju dana, tako da otvorite slavinu za isticanje (slika 26) pod rezervoarom (vredi samo za modele s rezervoarom).

Kod ispuštanja vode iz rezervoara budite oprezni. Ako u rezervoaru ima još nešto pritiska, voda silom može prodrati iz rezervoara.

Preporučljiv pritisak je maksimalno 1 – 2 bara.

Kondenzovana voda iz podmazanog kompresora ne sme se baciti u kanale ili raspršivati po površini jer sadrži ulje.

ZAMENA – DOLIVANJE ULJA

Kompresor je ispunjen sintetičkim uljem "FIAC Oil Synthesis".

Preporučujemo zamenu ulja svakih 100 sati rada. Kod zvučno izolovanih modela prvo će se skinuti izolacijska kutija (slika 29 A).

Odvijte čep za ispuštanje ulja na poklopcu i pustite da istekne ulje. Ponovo zavijte čep (slika 27-28).

Kroz otvor na vrhu (slika 29-30) sipajte ulje da dosegne određen nivo na mernoj šipci (slika 9) odnosno u indikatoru (slika 11).

Sipajte ulje u gornji otvor na glavi (slika 30) dizajniran za dolivanje ulja.

Za serije GM203 skinite čep i ulite 85 grama ulja direktno iz boce (vidi sliku 30a).

Kroz gornji otvor glave dolijte potrebno ulje (slika 11) za dijelove s remenom.

Jedanput u nedelju dana proverite nivo ulja u pumpi i po potrebi ga dolijte.

Kod upotrebe kompresora na temperaturi između -5°C i +35°C preporučljivo je upotrebljavati sintetičko ulje SAE 5W50 jer to ulje ne menja svoje karakteristike ni zimi ni ljeti. Upotrijebljeno ulje ne smete baciti u odvodne kanale ili raspršiti po okolini.

ZA ZAMENU ULJA DRŽITE SE TABELA ZA VRSTU ULJA PAZEĆI NA SATE RADA

VRSTA ULJA RADNI SATI

FIAC Oil Synthesis.....500

Sintetičko ulje

AGIP Sint 2000 Evolution - BP Visco 5000 - ESSO Ultron - MOBIL

Mobil 1 - NILS Dimension S - NUOVA STILMOIL Arrow5W50).....400

Drugi tipovi ulja: mineralno multigrade

SAE 15 W40.....100

ŠTA ČINITI U SLUČAJU MANJIH NEPRAVILNOSTI

Gubitak vazduha u rasteretnom ventilu ispod pritiska sklopke

Ovaj kvar zavisi od slabe nepropusnosti nepovratnog ventila – poduzmi slijedeće (slika 31):

– Ispraznite pritisnu posudu

- Odvijte šestougaonu glavu na ventilu (A)

- Pažljivo očistite gumeni disk (B) i njegovo sedište.

- Uredno popravite sve delove.

Gubitak vazduha

To može biti prouzrokovano slabom nepropusnošću na spojevima – proverite sa sapunicom.

Kompresor radi ali ne pumpa

Direktno pogonjeni kompresori: (slika 32)

- ovo može biti usled kvara na ventilima (C1 – C2) ili na zaptivkama (B1 – B2): zamenite oštećeni deo.

Kompresori s remenskim pogonom: (slika 33)

- ovo može biti usled greške na ventilima F1 i F2 ili na zaptivki (D1 – D2): zamenite oštećeni deo.

GM 203 kompresori:

Ovo može biti usled loma ventila (C1 - C2) ili zaptivke (B1). Zameniti oštećeni deo (slika 16A).

- Proveriti da li je previše vode u pritisnoj posudi.

Kompresor ne startuje

Ako imate teškoća s uključivanjem kompresora, uverite se:

- odgovara li napon električnog voda naponu označenom na pločici kompresora (slika 14).

- je li električni produžetak odgovarajuće debljine u odnosu na dužinu

- ima li prostor u kojem kompresor radi odgovarajuću temperaturu (ne manju od 0 °C)

- Za serije VX/AB: da li je termička zaštitna sklopka okinula? (slika 20); u zvučno izolovanim serijama (slika 21)

- radi li električna veza (je li utikač pravilno priključen, magnetotermički prekidač, osigurači nisu pregoreli).

- nije radio toplotni zaštitnik

- da u karteru ima ulja za podmazivanje (slika 11).

Kompresor se ne isključuje

- Ako se kompresor ne isključi kada pritisak dostigne maksimum, uključi se sigurnosni ventil.

Obratite se najbližemu ovlašćenom serviseru.

UPOZORENJE

- Bez obzira na razlog ne odvijajte ništa na kompresoru dok je rezervoar pod pritiskom.

- Uvek se prvo uverite da u rezervoaru nema pritiska.

- Rezervoar ne smete bušiti, variti ili namenski preoblikovati.

- Pre popravke ili izvođenja bilo kojih drugih radnji na kompresoru izvucite utikač iz električne utičnice. Primerena temperatura za rad kompresora je od 0 °C do +35 °C

- Ne usmeravajte mlaz vode ili zapaljive tečnosti kroz kompresor.

- Ne stavljajte zapaljive materije ili stvari blizu kompresora.

- Kada na trenutak prekinete rad isključite kompresor, okrenite prekidač kompresora na «0» (OFF) (isključeno).

- Nikada ne usmeravajte mlaz komprimovanog vazduha na životinje ili ljude.

- Ne pomerajte kompresor dok je rezervoar pod pritiskom. (slika 34)

- Određeni delovi kompresora kao npr. glava ili cevi mogu se jako zagrijati, zato ih ne dotičite da biste sprečili opekotine (slika 18 – 19).
- Kompresor pomerajte tako da ga dignete ili vučete za primerenu ručku.(silka 4 -6)
- Ne dozvolite životinjama ili deci da dođu u područje rada uređaja.
- Ako upotrebljavate kompresor za bojenje:
 - a) ne radite u zatvorenom prostoru ili kod otvorene vatre
 - b) uverite se da je prostor u kojem radite dobro prozračan
 - c) zaštitite nos i usta zaštitnom maskom (slika 35)
- Ne upotrebljavajte kompresor ako je električni produžetak ili utikač oštećen. Obratite se ovlašćenom servisu gde će ga zameniti originalnim delom.
- Ako kompresor stoji na polici ili na povišenoj površini propisno ga osigurajte da tokom rada ne padne.
- Ne posežite predmetima ili rukama unutar sigurnosne mreže da izbegnete telesna oštećenja ili oštećenja kompresora.(silka 36)
- Ne upotrebljavajte kompresor kao oružje protiv ljudi životinja ili stvari da biste izbegli moguće ozljede ili oštećenja.
- Kada prestanete upotrebljavati kompresor tada izvucite utikač iz utičnice.

KOMPRESOR MODEL GM - TR

Maksimalni radni pritisak 10.5 bara
Minimalni radni tlak 10 bara

KOMPRESOR MODEL VX

Maksimalni radni pritisak 10.5 bara
Minimalni radni pritisak 10 bara

KOMPRESOR MODEL AB

Maksimalni radni pritisak 10.5 bara
Minimalni radni tlak 10 bara

N.B. Dvostepnski kompresori mogu na zahtev biti isporučeni za upotrebu do 14 bara. U tom slučaju:

Maksimalni radni pritisak je 14.75 bara
Minimalni radni pritisak je 14 bara

NAPOMENA: Zvučno izolovani model se sastoji od modela AB zajedno s izolacionom kutijom. Tehnički podaci i instrukcije za modele AB takođe vrede za zvučno izolovane modele.

Pritisne posude za evropsko tržište proizvedene

GM			VX		
CV/kW	RPM	Db (A)	CV/kW	RPM	Db (A)
0.65/0.5	1450	73	1.5/1.1	1450	75
0.65/0.5	2850	75	2/1.5	1700-1450	75
0.75/0.65	1700/1450	73	2.5/1.8	1450	75.5
1.5/1.1	3400/2850	75	3/2.2	2850	80
2/1.5	3450/2850	79	/	/	/
2.5/1.8	2800	82			
TR			AB		
CV/kW	RPM	Db (A)	CV/kW	RPM	Db (A)
1.5/1.1	1700/2850	76	CCS	2-1.5	77
2/1.5	2800	80	AB245	2-1.5	78
			AB335	3-2.25	80
			AB410	3-2.25	80
			AB510	4-3	85
			AB480	4-3	81
			AB530	4-3	82
			AB550	5.5-4.1	83
			AB671	5.5-4.1	84
			AB851	7.5-5.5	83
			AB1000	10-7.5	88

su u skladu s Direktivom CE2009/105

Vrijednost zvučnog pritiska merena na udaljenosti 1 m iznosi +/- 3dB(A) kod maksimalnog tlaka rada

Vrijednost pritiska može porasti od 1 do 10 dB(A) zavisno od prostora u kojem kompresor radi.

Električni kompresori na točkovima sa snagom jednakom ili većom od 3Hp su namenjeni upotrebi u zatvorenim prostorijama.

SAVETI ZA OPTIMALAN RAD

Za optimalan rad kompresora pod stalnim maksimalnim pritiskom temperatura prostora u kojem kompresor radi ne sme preći +25 °C.

PNEUMATSKO POVEZIVANJE

Uvek upotrebljavajte pneumatske cevi za komprimovani vazduh koje prenose maksimalan pritisak koji odgovara kompresoru. Ne popravljajte cev ako je oštećena.

Villager

A= ELEKTRIČNO NAPAJANJE

P=PRITISNA SKLOPKA

T=TERMIČKA ZAŠTITNA SKLOPKA

TM = RUČNA ZAŠTITNA SKLOPKA

1-2-3-4-5-6 = KONTAKTI ZA SPAJANJE ŽICA

C=KONDENZATOR

M=MOTOR

AU-POMOČNI NAMOTAJ

AM= NAMOTAJ MOTORA

