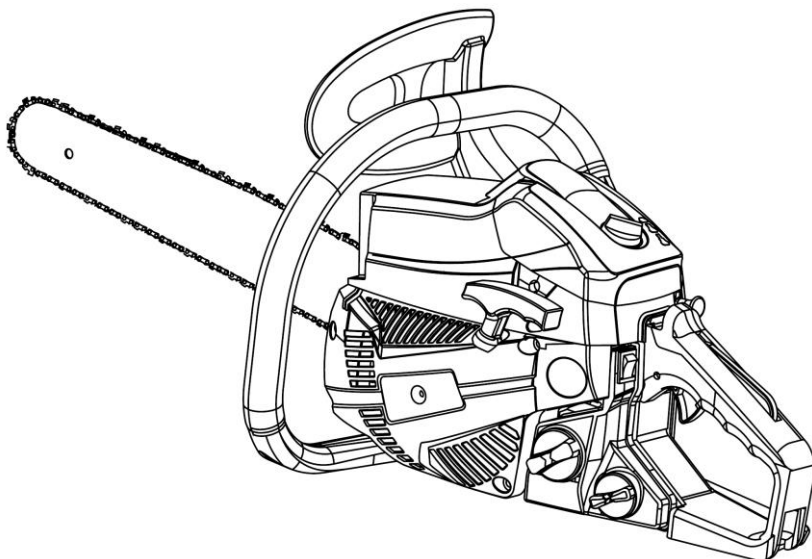


VERIŽNA ŽAGA

VGS 460 PRIME

Originalna navodila za uporabo



OPOZORILO

- Pred uporabo preberite navodila. Pri delu vedno upoštevajte varnostna navodila in opozorila.





VARNOSTNA NAVODILA



Pomembna opozorila so označena s simbolom za nevarnost . Pred uporabo preberite ta navodila in zmanjšajte nevarnost poškodb. Upoštevajte opozorila, ki so označena z zgoraj prikazanim simbolom.

■ V NAVODILIH IN NA NAPRAVI SE POJAVLJAJO NASLEDNJI SIMBOLI:



OPOZORILO

Nevarnost težjih telesnih poškodb ali celo smrti v primeru neupoštevanja navodil.

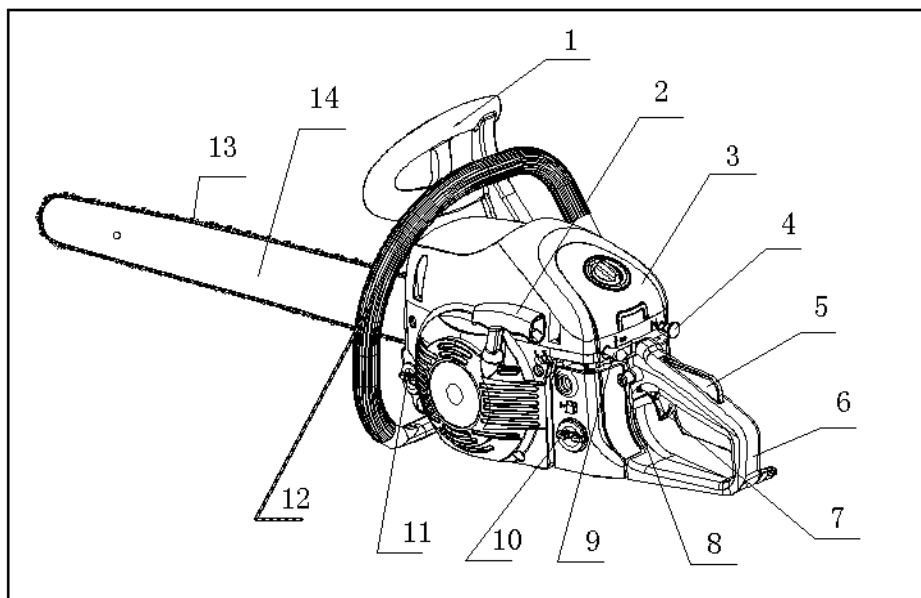


POMEMBNO

Nevarnost poškodb naprave ali lastnine v primeru neupoštevanja navodil.

1. Oznaka delov

1. Sprednji ščitnik in ročica zavore verige
2. Zagonska ročica
3. Pokrov zračnega filtra
4. Ročica za zapiranje dovoda zraka
5. Varnostna ročica stikala za plin
6. Zadnji ročaj
7. Stikalo za plin
8. Blokada stikala za plin
9. Stikalo za vklop/izklop motorja
10. Posoda za gorivo
11. Posoda za olje
12. Sprednji ročaj
13. Veriga
14. Meč



2. Simboli na napravi



1 Preberite opozorila in jih upoštevajte.



2 Opozorilo! Nevarnost povratnega udarca. Ne dotikajte se obdelovancev s konico meča.



3 Žage nikoli ne držite samo z eno roko.



4 Žago držite z obema rokama.



5 Nosite zaščitno opremo (zaščita za oči, sluh, zaščitna čelada).



6 Pred uporabo preberite ta navodila.



7 Nosite zaščitne protivrezne rokavice.



8 Nosite čvrste čevlje z nedrsečim podplatom.

V navodilih in na napravi se pojavljajo naslednji simboli. Pred uporabo se seznanite z njihovim pomenom.

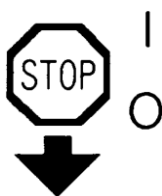


(a). Odprtina za nalivanje goriva ("MEŠANICE").

Položaj: zraven pokrovčka posode za gorivo

(b). Odprtina za nalivanje olja za verigo.

Položaj: zraven pokrovčka posode za olje.



(c). Upravljanje s stikalom za vklop/izklop motorja:

Če stikalo premaknete na položaj "O", se motor takoj zaustavi.

Položaj: na zadnji strani žage in na levi strani zadnjega ročaja.



(d). Upravljanje s stikalom za zapiranje dovoda zraka:

Izvlecite ročico in dovod zraka zaprite. Ročico potisnite nazaj in odprite dovod zraka.

Položaj: na pokrovu zračnega filtra.



(e). Nastavitev črpalke za olje:

Z izvijačem zavrtite v smeri puščice proti položaju "MAX" za večjo in proti položaju "MIN" za manjšo količino olja.

Položaj: na spodnjem delu žage.



(f). Vijak z oznako "H" se uporablja za nastavitev vrtiljave pri visoki hitrosti.

L

Vijak z oznako "L" se uporablja za nastavitev vrtljajev pri nizki hitrosti.

T

Vijak z oznako "T" se uporablja za nastavitev vrtljajev v prostem teku.

Položaj: na zgornjem delu žage in na levi strani zadnjega ročaja.



(g). Prikaz smeri delovanja zavore verige. Sprostitev - bela puščica in aktivacija - črna puščica.

Položaj: na sprednjem delu pokrova verižnika.



(h) Prikaz pravilne smeri namestitve verige.

Položaj: na sprednjem delu pokrova verižnika.

3. Za varno delovanje



■ Pred uporabo

1. Pred uporabo preberite ta navodila in se seznanite s pravilnim načinom uporabe naprave.



2. Naprave ne uporabljajte, ko ste utrujeni ali pod vplivom alkohola, drog ali zdravil. Trenutek nepazljivosti je lahko vzrok za težje telesne

poškodbe.



3. Žago uporabljajte samo v dobro prezračenih prostorih. Nikoli ne vklapljajte naprave v notranjosti ali v zaprtih prostorih. Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid.



4. Žage ne uporabljajte v slabem ali vetrovnem vremenu. Prav tako je ne uporabljajte v slabi vidljivosti ali pri previsoki ali prenizki temperaturi. Pred žaganjem preglejte drevo za suhe veje, ki lahko med žaganjem odpadejo z drevesa.



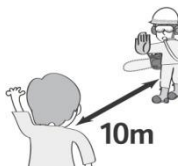
5. Uporabljajte zaščitno obleko in opremo, kot so zaščita za oči, sluh in zaščitna čelada.



6. Z gorivom ravnajte pazljivo. Polito gorivo obrišite in se pred vklopom žage odmaknite vsaj 3 m od območja nalivanja goriva.



7. Pri pripravi in skladiščenju mešanice goriva se odmaknite od isker ali odprtega plamena (npr. kajenje, odprt plamen ali iskrenje). Med nalivanjem goriva in uporabo naprave ne smete kaditi.



8. Napravo lahko uporablja samo ena oseba. Ostale osebe se morajo odmakniti iz območja dela. Otroci in živali morajo biti ves čas vsaj 10 m oddaljeni od delovnega območja.



9. Nikoli ne vklaplajate naprave, če delovno območje ni čisto ali nimate ravnotežja ter varne poti umika v trenutku padanja drevesa.



10. Pri delu vedno trdno držite napravo z obema rokama in bodite v ravnotežju.



11. Ostali deli telesa morajo biti med delom odmaknjeni od verige in meča. Nikoli ne vklaplajate naprave, če je veriga v stiku z obdelovancem ali drugim predmetom.

12. Žago lahko prenašate samo z izklopljenim motorjem. Meč in veriga morata biti usmerjena nazaj, izpušna odprtina pa mora biti usmerjena stran od uporabnika.



13. Pred uporabo preglejte napravo in ščitnike za poškodbe in preverite delovanje varnostnih funkcij. Nikoli ne uporabljajte poškodovane, slabo nastavljene ali nepopolno sestavljene žage. Veriga se mora ob sprostitvi stikala za plin takoj zaustaviti.



14. Napravo lahko popravlja samo pooblaščen serviser, ki uporablja samo originalne rezervne dele. To zagotavlja varno delovanje naprave. (S tem se izognete poškodbam, ki lahko nastanejo zaradi popraviljanja naprave z neustreznim orodjem).

15. Pred odlaganjem vedno izklopite motor.



16. Pri žaganju tankih vej in grmovja bodite še posebej pozorni, saj se lahko veje zataknejo v verigo, zaradi česar obstaja velika nevarnost povratnega udarca.

17. Posebej previdni bodite pri žaganju napetih vej. Upoštevajte smer odboja veje, ko jo prežagate.



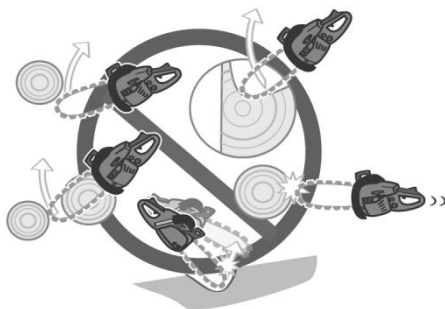
18. Ročaji morajo biti suhi, čisti in brez ostankov olja ali maziva.

19. Zaščitite se pred povratnim udarcem. Če se meč z verigo zatakne v obdelovanec, obstaja velika nevarnost nenadnega odboja meča navzgor in nazaj proti uporabniku (povratni udarec). Povratni udarec lahko nastane tudi, če s konico meča zarežete v obdelovanec, zato vedno režite s spodnjim delom meča. V tem primeru je povratni udarec usmerjen stran od uporabnika. Povratni udarec lahko povzroči izgubo nadzora.



20. Pred prenašanjem naprave, morate na meč namestiti ščitnik.

VARNOSTNA OPOZORILA ZA PREPREČEVANJE POVRATNEGA UDARCA



Povratni udarec se pojavi, če se s konico meča dotaknete obdelovanca ali drugega predmeta ali če se veriga zatakne v obdelovanec. Če se s konico dotaknete obdelovanca, povzročite nenaden odboj meča navzgor in nazaj proti uporabniku. Zatkanje verige pa lahko povzroči močan

odboj meča nazaj proti uporabniku. Vsak povratni udarec lahko povzroči nevarno izgubo nadzora, zaradi česar obstaja velika nevarnost težjih telesnih poškodb.

- Ne zanašajte se samo na varnostna sredstva, ki so nameščena na žagi. Uporabnik mora poskrbeti za varno delo.

(1) Z osnovnim razumevanjem povratnega udarca lahko zmanjšate ali preprečite nastanek povratnih udarcev. Nenadni povratni udarci povečajo nevarnost nastanka poškodb.



(2) Napravo trdno držite z obema rokama (desna roka na zadnjem in leva roka na sprednjem ročaju). S stikali upravljajte s prsti. Trdno držanje naprave zmanjšuje nevarnost nastanka povratnih udarcev in omogoča boljši nadzor nad žago. Žage ne izpuščajte iz rok.

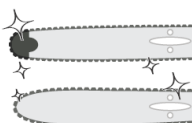
(3) Iz delovnega območja odstranite odvečne predmete. Pazite, da med delom s konico meča ne zadenete ob deblo, veje ali druge trde predmete.



(4) Žagajte pri visoki hitrosti.

(5) Ne žagajte nad višino ramen.

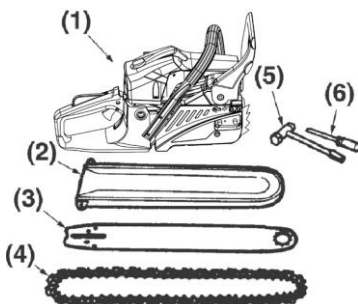
(6) Upoštevajte navodila proizvajalca za vzdrževanje in brušenje verige.



(7) Uporablajte samo priporočene verige.

4. Namestitev meča in verige

Običajno pakiranje vsebuje spodaj prikazane dele:



- (1) Pogonski del žage z motorjem
- (2) Ščitnik za meč
- (3) Meč
- (4) Veriga
- (5) Ključ
- (6) Pila

Odstranite embalažo in na pogonski del namestite meč z verigo. Upoštevajte spodaj opisana navodila.



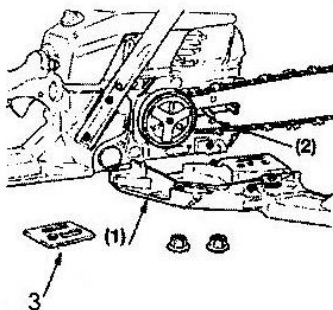
OPOZORILO

Veriga ima ostre robove. Nosite zaščitne rokavice.

1. Povlecite ščitnik proti sprednjemu ročaju in sprostite zavoro verige.

2. Odvijte matico in odstranite pokrov verižnika.

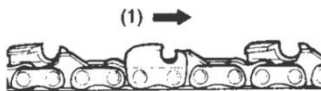
3. Namestite verigo na verižnik in med namestitvijo verige okoli meča pritrdite meč na napravo. Položaj meča nadaljate s pomočjo matice.



- (1) Pokrov sklopke
- (2) Vijak za nastavitev napetosti verige
- (3) Plastična podložka (odstranite podložko pred namestitvijo meča).

**POMEMBNO**

Upoštevajte pravilno smer vrtenja.



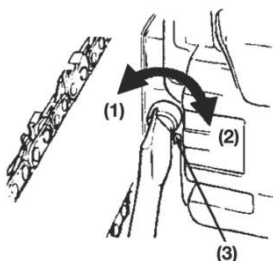
4. Namestite meč in potem okoli meča in verižnika namestite še verigo.

5. Nastavite položaj zatiča za nastavitev napetosti verige. Namestite meč tako, da se zatič za nastavitev napetosti verige nahaja v luknji na meču. Potem namestite pokrov verižnika in z roko privijte matico.

6. Dvignite konico meča in nastavite pravilno napetost verige z vijakom za nastavitev napetosti. Veriga se mora popolnoma prilegati spodnjemu delu meča.

7. Dvignite konico meča in privijte matico (12 ~ 15 Nm). Z roko preverite napetost verige. Če veriga ni pravilno napeta, ponovno odvijte matico in nastavite ustrezno napetost.

8. Privijte vijak za nastavitev napetosti verige.



(1) Zmanjšajte napetost

(2) Povečajte napetost

(3) Vijak za nastavitev napetosti verige

**POMEMBNO**

Veriga mora biti pravilno napeta, saj se v nasprotnem primeru lahko pojavijo poškodbe meča in verige ali izpadanje verige v primeru premajhne napetosti. Nove verige se hitreje raztezajo, zato preverite napetost po prvi uporabi.

5. Gorivo in olje za verigo

■ GORIVO (MEŠANICA)

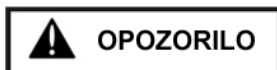


Za podmazovanje motorja uporabite olja za zračno hlajene 2-taktne motorje, ki ustrezajo standardom API-TC (sintetično olje za 2-taktne zračno hlajene motorje).

PRIPOROČENO RAZMERJE MEŠANICE: BENCIN 40 : OLJE 1
MEŠANICA:

Bencin v litrih	L	1	2	3	4	5
2-taktno olje v ml		25	50	75	100	125

Motorji so namenjeni za uporabo z neosvinčnim bencinom.



Gorivo je izjemno vnetljivo. Nikoli ne kadite in ne približujte goriva odprtemu ognju ali iskram.

**POMEMBNO**

- 1. UPORABA GORIVA BREZ OLJA (ČISTI BENCIN) – Uporaba čistega bencina povzroči velike poškodbe notranjih delov motorja.**
- 2. UPORABA OLJA ZA 4-TAKTNE MOTORJE ali VODNO HLAJENE 2-TAKTNE MOTORJE – Uporaba tovrstnega olja povzroči onesnaženost svečke, zamašitev izpuha ali poškodbe (zaribavanje) bata.**

■ IZDELAVA MEŠANICE

1. Izmerite količino bencina in olja, ki ju boste zmešali.
2. V čisto posodo nalijte malo bencina.
3. Nalijte vse olje in dobro premešajte.
4. Nalijte preostanek bencina in ponovno dobro premešajte (vsaj 1 minuto).
5. Označite posodo in preprečite zamenjavo z bencinom.

Shranjevanje goriva:

Gorivo ima omejen rok uporabe. Kupite samo količino goriva, ki jo porabite v roku 4 tednov.

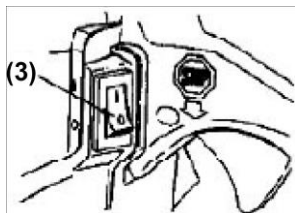
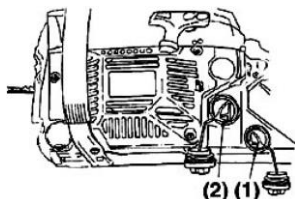
Gorivo shranjujte in prenašajte samo v predpisanih in preizkušenih posodah.

**■ OLJE ZA VERIGO**

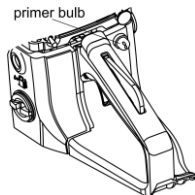
Uporabite ustrezno olje za verigo z aditivi. Aditivi izboljšajo in podaljšajo mazalno sposobnost olja na verigi.

**POMEMBNO**

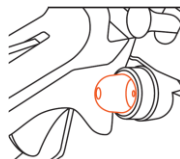
Ne uporabljajte starega ali uporabljenega olja, saj lahko povzročite poškodbe črpalke za olje.

6. Uporaba

primer bulb

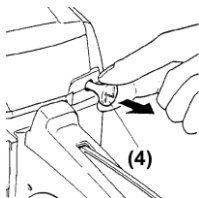
**■ ZAGON MOTORJA****- ZAGON HLADNEGA MOTORJA -**

1. Odvijte in odstranite pokrovčka posode za gorivo in posode za olje ter jih odložite na čisto podlago.
2. Nalijte gorivo in olje v posodi do približno 80% napolnjenosti posode.
3. Privijte pokrovčka in jih dobro zategnite. Obrišite polito gorivo in kapljice goriva.
4. Premaknite stikalo za vklop/izklop na položaj za vklop "I".
5. Nekajkrat pritisnite vbrizgalko, dokler vanjo ne priteče gorivo.



- (1) Olje
- (2) Gorivo (mešanica)
- (3) Stikalo za vklop/izklop motorja
- (4) Ročica za zapiranje dovoda zraka

6. Izvlecite ročico za zapiranje dovoda zraka. S tem zaprete dovod zraka in blokirate stikalo za plin na položaju za zagon.



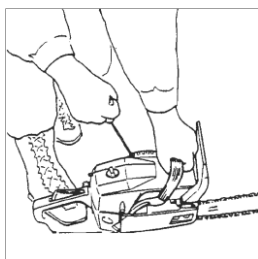
POMEMBNO

Pri ponovnem vklopu motorja, ročice za zapiranje dovoda zraka ni potrebno premikati - dovod zraka mora biti odprt.



POMEMBNO

Ko ročico za zapiranje dovoda zraka izvlečete, je ne morete z roko vrniti na začetni položaj. Če želite vrniti ročico na začetni položaj, pritisnite stikalo za plin.



7. Pritisnite žago ob tla (kot je prikazano na sliki) in z roko počasi povlecite zagonsko ročico, dokler ne začutite upora (bat je v zgornjem položaju). Potem močno povlecite zagonsko ročico, dokler ne zaslišite zvoka vklopa motorja.

POZOR! Zagonsko ročico izvlecite največ 50 cm.

8. Ko zaslišite zvok vklopa motorja, pritisnite stikalo za plin in vrnite ročico za zapiranje dovoda zraka na začetni položaj ter ponovno močno povlecite zagonsko ročico.

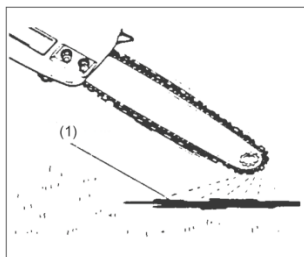
9. Ko se motor vklopi, počakajte nekaj trenutkov, da se motor segreje.

- ZAGON TOPLEGA MOTORJA -

Enak postopek kot zagon hladnega motorja vendar **brez uporabe ročice za zapiranje dovoda zraka.**

**OPOZORILO**

Pred zagonom se prepričajte, da se veriga ničesar ne dotika.

**■ PREVERJANJE PODMAZOVANJA**

Po vklopu namestite verigo nad čisto podlago in pritisnite stikalo za plin do polovice. Na površini mora nastati sled olja, kot je prikazano na sliki.

Količino olja lahko nastavite z izvijačem. Izvijač vstavite pod pokrov sklopke in zavrtite vijak v levo ali desno. Vijak za nastavev podmazovanja lahko

zavrtite samo za $\frac{1}{4}$ obrata.

(1) Vijak za nastavev pretoka olja

(2) Večji pretok

(3) Manjši pretok

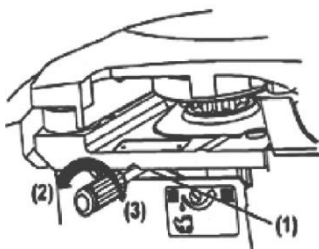
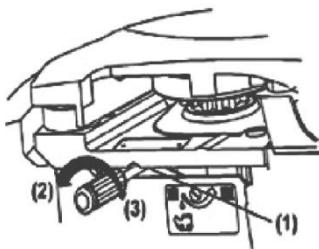
**POMEMBNO**

Posoda za olje se izprazni skoraj hkrati s posodo za gorivo. Ko polnite posodo za gorivo, vedno napolnite tudi posodo za olje.

■ NASTAVITEV UPLINJAČA

Uplinjač je tovarniško nastavljen. Pri delu je občasno potrebno opraviti dodatne nastavitve. Nastavitve lahko opravlja samo pooblaščen serviser.

Pred nastavitvijo uplinjača se prepričajte, da so filtri za zrak in gorivo čisti in je mešanica goriva sveža (ne stara) in v pravilnem razmerju.



Pri nastavitvah upoštevajte spodaj opisane postopke:



POMEMBNO

Nastavitev uplinjača vedno opravljate z nameščenim mečem in verigo.

1. H in L vijaka imata omejeno število obratov, kot je prikazano spodaj.

H vijak – 1/4

L vijak – 1/4

2. Vključite motor in počakajte nekaj minut, da se segreje.

3. Zavrtite vijak za nastavitev št. vrtljajev v prostem teku (T) v nasprotni smeri urinega kazalca, da se veriga v prostem teku ne vrti. Če je št. vrtljajev v prostem teku prenizko, vijak rahlo privijte v smeri urinega kazalca.

4. Naredite preizkusni rez in ustrezno nastavite št. vrtljajev pri visoki hitrosti. Nastavitev opravite tako, da dosežete največjo moč in ne najvišjo hitrost.

(1) L vijak

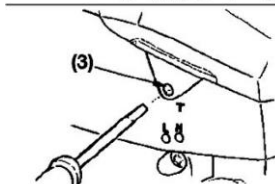
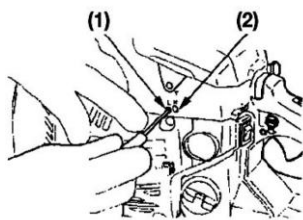
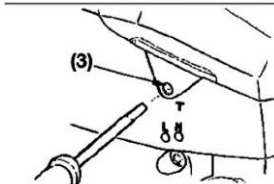
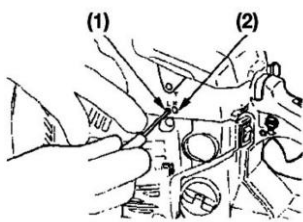
(2) H vijak

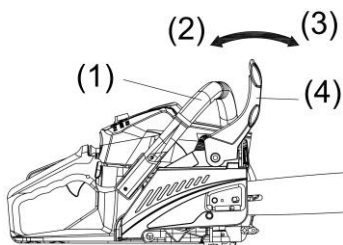
(3) Vijak za nastavitev št. vrtljajev v prostem teku

■ ZAVORA VERIGE

Žaga je opremljena z zavoro verige, ki zaustavi verigo v milisekundah. Zavora verige ščiti pred povratnim udarcem.

Zavora verige je varnostno sredstvo, ki se aktivira ob pritisku na sprednji ročaj ali v primeru





povratnega udarca.

- (1) Sprednji ročaj (2) Sprostitev
(3) Aktiviranje (4) Sprednji ščitnik

Zavoro verige sprostite tako, da povlečete sprednji ščitnik proti sprednjemu ročaju. Zasliši se "klik".

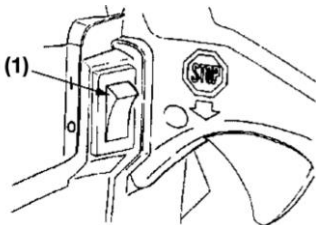


OPOZORILO

Ko se zavora verige aktivira, spustite stikalo za plin in zmanjšajte št. vrtljajev. Če motor deluje pri visoki hitrosti z aktivirano zavoro verige, se lahko sklopka pregreje.

Pred vsako uporabo preverite delovanje zavore verige.

Če zavora verige ne deluje pravilno, nesite napravo na pooblaščen servis.



■ Izklop motorja

1. Spustite stikalo za plin, motor pa naj bo še nekaj minut vklopljen v prostem teku.
2. Premaknite stikalo za vklop/izklop na položaj za izklop "O" (STOP).

- (1) Stikalo za vklop/izklop



OPOZORILO

Pred delom preberite poglavje "Varnostna opozorila".

7. Žaganje



Upoštevajte varnostna opozorila. Verižno žago lahko uporabljate samo za rezanje lesa. Prepovedana je uporaba žage za rezanje drugih materialov. Nikoli ne uporabljajte žage za premikanje, dviganje ali metanje obdelovancev.

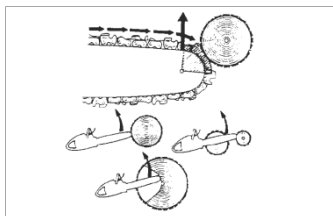
Pri delu ne pritiskajte premočno na napravo. Žagajte vedno z najvišjo hitrostjo in rahlo pritiskajte napravo proti obdelovancu.

Če se veriga zatakne v obdelovanec, takoj spustite stikalo za plin, saj lahko v nasprotnem primeru poškodujete sklopko. Ne poskušajte na silo odstraniti žage iz zareze, temveč uporabite klin.

■ Zaščita pred povratnim udarcem

Žaga je opremljena z zavoro verige, ki zaustavi verigo v primeru povratnega udarca. Pred vsako uporabo morate preveriti delovanje zavore verige. Vključite napravo in pritisnite stikalo za plin do konca ter ga zadržite za 1 do 2 sekundi. Potisnite sprednji ščitnik naprej. Veriga se mora zaustaviti v trenutku. Če se veriga zaustavlja počasi ali se sploh ne zaustavi, žage ne smete uporabljati. Nesite žago na pooblaščen servis.

Pred vsako uporabo morate preveriti zavoro verige. Veriga mora biti ves čas ostra, saj samo to zmanjšuje nevarnost povratnih udarcev. Onemogočanje varnostnih stikal in mehanizmov, spreminjanje naprave ali uporaba neustreznih pripomočkov poveča nevarnost nastanka povratnih udarcev.



■ Podiranje dreves

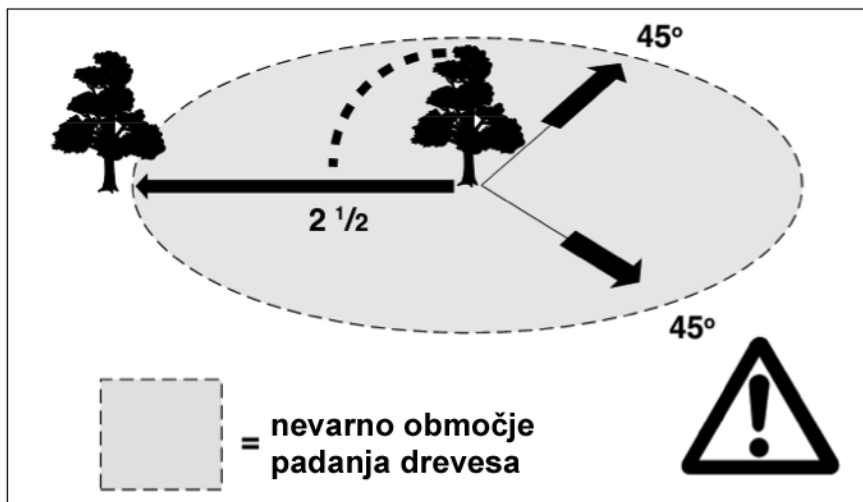
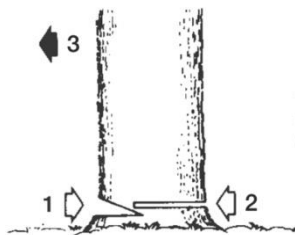
1. Določite smer podiranja drevesa. Upoštevajte vse dejavnike, kot so veter, naklon drevesa, območje s težkimi vejami in nadaljnjo obdelavo po podiranju ter ostale dejavnike, ki lahko vplivajo na smer podiranja.
2. Ko čistite območje okoli drevesa, vedno pripravite dobro stojišče in varno pot umika.
3. Najprej naredite zasek z globino okoli ene tretjine premera debla na strani podiranja drevesa.
4. Nato zažagajte deblo z druge strani. Ta rez mora biti narejen nad spodnjim delom zaseka.



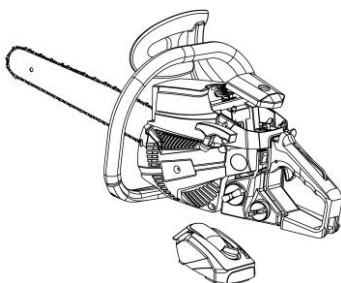
OPOZORILO

Pred podiranjem OPOZORITE osebe v bližini na NEVARNOST!

- (1) Zasek
- (2) Vodoravni rez
- (3) Smer podiranja



8. Vzdrževanje



OPOZORILO

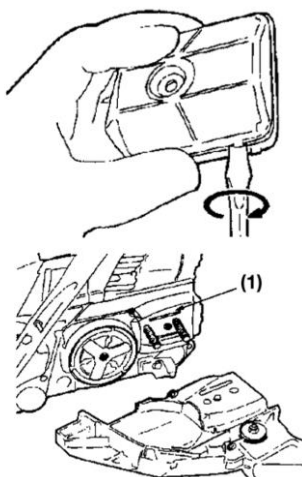
Pred kakršnimkoli delom ali vzdrževanjem vedno izklopite napravo in počakajte, da se motor ohladi. Odstranite kabel z vžigalne svečke in preprečite nezaželen zagon.

Vzdrževanje po vsaki uporabi

1. Zračni filter

Prah s površine filtra odstranite tako, da z robom filtra udarite ob trdo površino. Filter razstavite na dva dela in ga očistite z bencinom. Če za čiščenje uporabljate stisnjen zrak, morate zrak usmeriti od znotraj navzven.

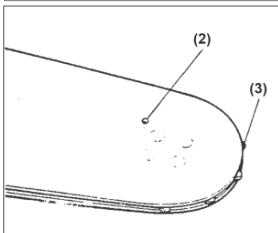
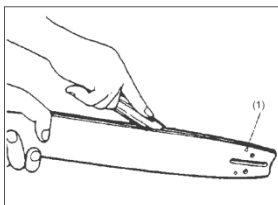
Polovici filtra sestavite tako, da jih pritisnete skupaj, dokler se ne zasliši "klik".



2. Odprtina za olje

Odstranite meč in preverite, če je luknja za dovajanje olja zamašena.

(1) Odprtina za olje



3. Meč

Odstranite meč in očistite umazanijo ter opilke iz utora. Podmažite verižnik na konici meča skozi odprtino za podmazovanje na meču.

(1) Odprtina za olje

(2) Odprtina za podmazovanje

(3) Verižnik

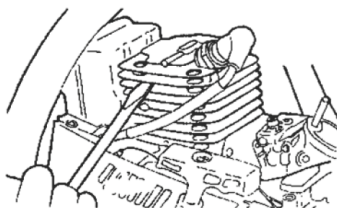
4. Drugo

Preverite dovod goriva za puščanje in preglejte ostale dele za poškodbe (še posebej spoje ročajev in meč). Če odkrijete napako, se takoj posvetujte s pooblaščenim serviserjem.

■ Redno vzdrževanje

1. Rebra valja

Če se na valju nabere preveč umazanije, to lahko povzroči pregrevanje motorja. Redno preverite in očistite rebra valja. Ko nameščate pokrov valja, se prepričajte, da so žice dobro pritrjene.

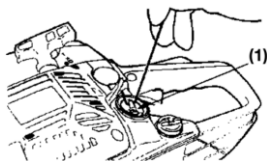


2. Filter goriva

(a) Z žičnatim kavljem izvlecite filter iz posode za gorivo.

(1) Filter gorivo

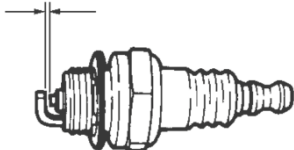
(b) Filter razstavite in ga očistite z bencinom ali ga po potrebi zamenjajte.



**POMEMBNO**

- Pri sestavljanju filtra pazite, da v cev ne prodre prah ali druga umazanija.

0.6-0.7mm

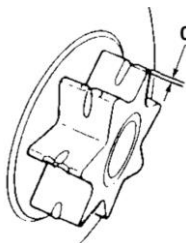
**3. Svečka**

Elektrode očistite z žičnato krtačo in nastavite oddaljenost med elektrodama na 0,65 mm.

4. Verižnik

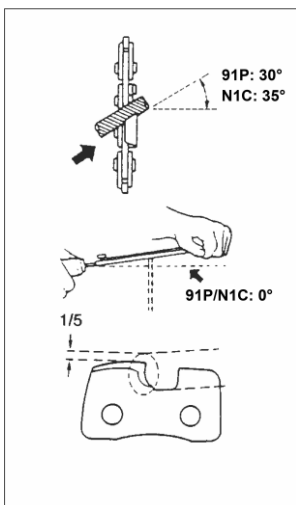
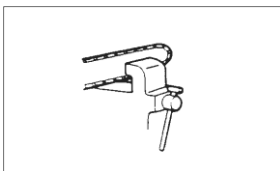
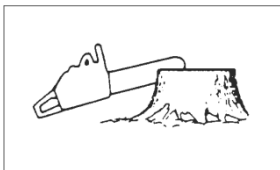
Preglejte verižnik za poškodbe, ki lahko vplivajo na pogon. Če so poškodbe večje, verižnik zamenjajte. Verižnik lahko zamenja samo pooblaščen serviser. Nikoli ne nameščajte nove verige na poškodovan verižnik ali obratno.

0,5 mm

**5. Sprednje in zadnje vzmeti**

Če opazite razpoke ali če se vzmeti poškodujejo, jih zamenjajte.

9. Vzdrževanje meča in verige



■ Veriga

**OPOZORILO**

Veriga mora biti ves čas ostra, saj samo to omogoča dobro in varno delovanje.

Verigo je potrebno nabrusiti:

- Ko postane žaganje v obliki prahu.
- Ko je učinek rezanja slab.
- Ko linija rezanja ni pravokotna.
- Ko se pojavijo povečane vibracije.
- Ko se poveča poraba goriva.

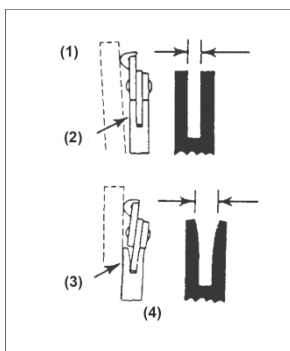
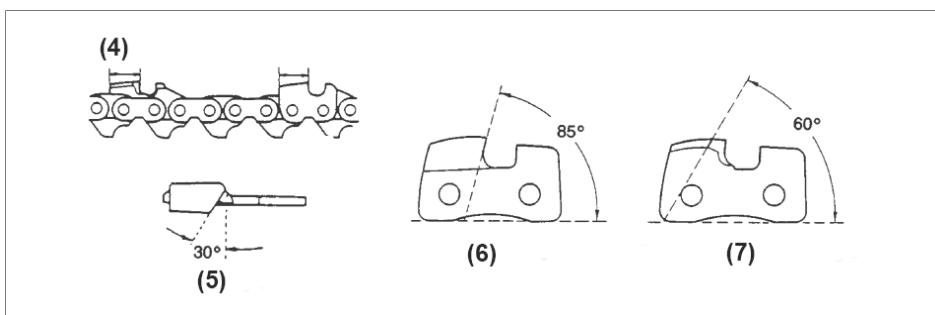
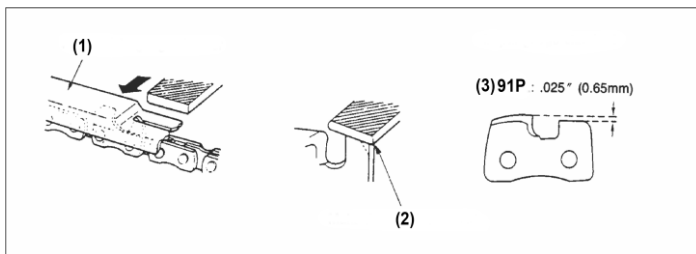
**OPOZORILO**

Obvezno nosite zaščitne rokavice.

Pred brušenjem:

- Zagotovite varno rokovanje z verigo.
- Izklopite motor.
- Za brušenje uporabite okroglo pilo ustrezne velikosti.

Velikost pile: 4,0 mm



Meč

- Meč občasno obrnite in omogočite enakomerno obrabo na obeh straneh.
- Širina utora mora biti enakomerna. Na meč in zunanji del zoba namestite šablono (ravnilo). Če je prisoten naklon, je utor na meču v normalnem stanju. V nasprotnem primeru je utor poškodovan in je potrebno meč popraviti ali zamenjati.

(1) Šablona
(3) Ni razmaka

(2) Razmak
(4) Veriga se nagiba

10. Odlaganje (shranjevanje)

- 1. Izpraznite posodo za gorivo in vklopite motor, da porabite še preostalo gorivo.**
- 2. Izpraznite posodo za olje.**
- 3. Napravo očistite.**
- 4. Napravo shranjujte na suhem mestu izven dosega otrok.**

11. Odpravljanje napak pri delovanju

Problem	Sistem	Ugotovitev	Možni vzrok
Veriga se ne vrti	Zavora verige	Motor deluje	Zavora verige je aktivirana.
Motor se ne vklopi ali se zažene s težavo	Sistem vklopa Dovod goriva Mehanska napaka	Zagonska iskra Ni iskre ob zagonu Polna posoda za gorivo Zaganjalnik ne deluje	Napaka v dovodu goriva, ali mehanska napaka, Stikalo na položaju STOP, napaka ali kratek stik ožičenja. Napaka svečke ali kabla za svečko. Napačen položaj ročice za zapiranje dovoda zraka, napaka uplinjača, onesnažena sesalna glava, zvita ali prekinjena cev za dovod goriva. Poškodovana tesnila valja, tesnila na gredi ali poškodovani batni obročki. Ni tesnjenja pri vžigalni svečki. Zlomljeni deli znotraj motorja ali zaganjalnika.
Težave pri vklopu toplega motorja	Uplinjač	Polna posoda za gorivo Zagonska iskra	Napačna nastavev uplinjača.
Motor se vklopi, toda takoj ugasne	Dovod goriva	Polna posoda za gorivo	Napačna nastavev prostega teka, onesnažena sesalna glava ali uplinjač. Napaka prezračevanja posode za gorivo, poškodovana cev za dovod goriva. Poškodovano stikalo za vklop/izklop STOP.
Nezadostna moč	Napaka več sistemov hkrati	Motor prosto teče	Onesnažen zračni filter, napačna nastavev uplinjača, zamašen dušilec, zamašen izpuh.

Ni podmazovanja verige	Posoda za olje/črpalka	Na verigi ni olja	Prazna posoda za olje. Onesnažen dovod olja.
------------------------	------------------------	-------------------	---

Dobro delovanje in zanesljivost naprave je odvisna od kakovostnih nadomestnih delov. **Uporabljajte samo originalne nadomestne dele.**

Samo originalni nadomestni deli zagotavljajo najvišjo kakovost delovanja, varnosti in zanesljivosti. Originalne nadomestne dele in pribor dobite pri pooblaščenih prodajalcih in serviserjih.

Razlogi za razveljavitev garancije:

- Neupoštevanje navodil za uporabo.
- Neustrezno čiščenje in vzdrževanje.
- Poškodbe naprave zaradi neustrezne nastavitve uplinjača.
- Obraba delov zaradi uporabe ni vključena v garancijo.
- Preobremenitve.
- Uporaba neustreznih mečev in verig.
- Uporaba mečev in verig z neustrezno dolžino.
- Nasilna uporaba, napačna uporaba, zloraba ali poškodbe naprave zaradi padcev/udarcev.
- Poškodbe naprave zaradi pregrevanja valja (onesnaženosti valja).
- Nepooblaščno popraviljanje in vzdrževanje naprave.
- Uporaba neoriginalnih nadomestnih delov in pribora.
- Uporaba starega ali neustreznega goriva.
- Poškodbe naprave, ki nastanejo zaradi posojanja naprave.
- Poškodbe naprave, ki nastanejo zaradi slabo pritrjenih delov.
- Stroški čiščenja, vzdrževanja in rednega popraviljanja niso vključeni v garancijo. Vsa popravila v garancijski dobi morajo biti opravljena na pooblaščenih servisih.

12. Tehnični podatki

Pogonski del VGS 460 PRIME

Delovna prostornina motorja.....	45,8 cm ³ / 12000 min ⁻¹
Največja moč motorja.....	1,8 kW
Gorivo.....	Mešanica (neosvinčen bencin 40 : olje za 2-taktne motorje 1)
Prostornina posode za gorivo.....	550 ml
Olje za verigo.....	posebno olje za verigo
Prostornina posode za olje.....	260 ml
Uplinjač.....	Membranski tip
Masa.....	5,8 kg
Stopnja zvočnega tlaka na delovnem mestu (EN ISO 22868):	101,0 dB(A)
Odstopanje (2006/42EC):	3 dB(A)
Stopnja glasnosti (EN ISO 22868):	110,6 dB(A)
Vibracije (EN ISO 22867):	
Sprednji ročaj	7,1 m/s ²
Zadnji ročaj	12,3 m/s ²
Odstopanje (2006/42EC):	1,5 m/s ²
Rezalna dolžina:	
VGS 460 PRIME	440 mm

Zgoraj navedeni podatki se lahko spremenijo brez predhodnega opozorila.

Es izjava o skladnosti

Po 7. čl. in II. Prilogi točka A Pravilnika o varnosti strojev (Ur. list RS št. 75/08)

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Opis naprave - stroja:

BENCINSKA VERIŽNA ŽAGA VGS 460 PRIME

S to izjavo s polno odgovornostjo zagotavljamo, da je navedena naprava – izdelek v skladu z določili predpisov:

- Direktiva 2006/42/ES o varnosti strojev
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti
- Direktiva 2000/14/ES, 2005/88/ES o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem
- Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim izgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje

e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Harmonizirani in drugi standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Certifikacijski organ po Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH 10040647-001 dat. 10.06.2010

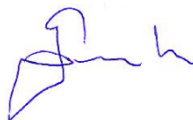
izmerjena raven zvočne moči, LwA 110.6 dB(A)

zajamčena raven zvočne moči, LwA 114 dB(A)

Odgovorna oseba pooblaščenca za sestavljanje tehnične dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na naslovu družbe Villager d.o.o, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Kraj / datum: Ljubljana, 04.03.2019

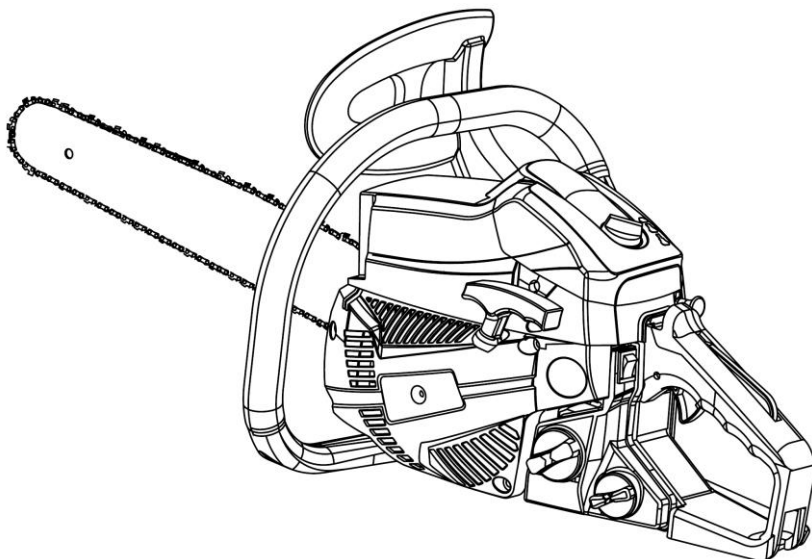
Odgovorna oseba za sestavo tehnične dokumentacije
Zvonko Gavrilov



MOTORNA TESTERA

VGS 460 PRIME

Originalno upustvo za upotrebu



UPOZORENJE

- Pre nego što počnete da koristite naš proizvod, pročitajte ovo uputsto pažljivo da bi shvatili pravilnu upotrebu ovog proizvoda.



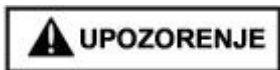


BEZBEDNOST NA PRVOM MESTU



Instrukcije sadržane u upozorenjima ovog uputstva označene simbolom  tiču se kritičnih tačaka koja se moraju uzeti u obzir da bi se sprečile moguće ozbiljne telesne povrede, i zato Vas molimo da pažljivo pročitate ovo uputstvo i da se njega pridržavate bez izuzetka.

■ UPOZORENJA U UPUTSTVU



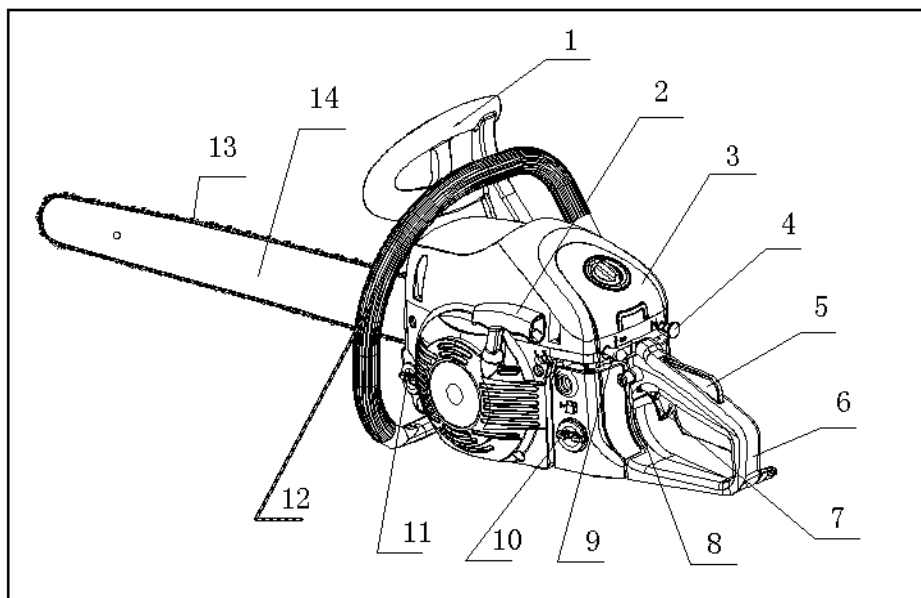
Ova oznaka ukazuje na instrukcije kojih se morate redom pridržavati da bi sprečili nesrećan slučaj koji može dovesti do ozbiljnih telesnih povreda ili čak - smrti.



Ovaj znak ukazuje na instrukcije kojih se morate pridržavati, ili će u suprotnom doći do mehaničkog kvara, ili oštećenja.

1. Pozicije delova

1. Prednji štitnik ruke i kočnica lanca
2. Ručica startera
3. Poklopac filtera za vazduh
4. Poluga (ručica) sauha
5. Blokada gasa
6. Zadnji rukohvat
7. Dugme gasa
8. Kočnica gasa
9. On / Off prekidač motora
10. Rezervoar za gorivo
11. Rezervoar za ulje
12. Prednji rukohvat
13. Lanac testere
14. Mač (vodilica)



2. Simboli na uredjaju



1 Pročitajte, shvatite i sledite sva upozorenja



2 Upozorenje! Opasnost od povratnog udarca. Izbegnite povratni udarac i nemojte dodirivati vrhom mača



3 Nemojte testeru koristiti jednom rukom



4 Testeru uvek koristite sa dve ruke



5 Mora se nositi propisna zaštita za uši, oči i glavu



6 Pre upotrebe uredjaja, pročitajte - uputstvo za upotrebu



7 Uvek nosite zaštitne i antivibracione (AV) rukavice kada koristite uredjaj



8 Uvek nosite zaštitne i neklizajuće čizme - kada radite sa uredjajem

Za bezbedno rukovanje i održavanje, simboli su reljefno utisnuti na uredjaj. Prema ovim napomenama, molimo vas budite oprezni da ne napravite neku gresku.



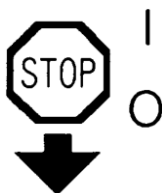
(a). Otvor za sipanje goriva ("MEŠAVINE")

Pozicija: blizu poklopca goriva



(b). Otvor za sipanje ulja za lanac.

Pozicija: Blizu poklopca za ulje



(c). Upravljanje prekidačem motora:

Okretanjem prekidača na "O" poziciju, motor odmah zaustavlja rad.

Pozicija: pozadi, sa leve strane zadnje ručice.



(d). Upravljanje polugom sauha:

Izvcite polugu sauha, zatvorite sauh; gurnite polugu sauha, otvorite sauh.

Pozicija: poklopac filtera za vazduh



(e). Podešavanje pumpe za ulje:

Ako okrenete odvijačem u smeru strelice ka "MAX" poziciji, ulje lanca više ističe, a ako okrenete na poziciju "MIN", manje.

Pozicija: Dno pogonske jedinice



(f). Vijak ispod "H" slova je dizna za podešavanje velikih

brzina.

L

Vijak ispod "L" slova je dizna za podešavanje malih brzina

T

Vijak pored "T" slova je dizna za podešavanje ler gasa.

Pozicija: gore – levo od zadnje ručice



(g). Pokazuje pravce kojima se kočnica lanca otpušta (bela strelica) i aktivira (crna strelica).

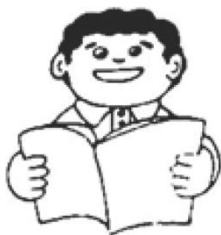
Pozicija: Ispred poklopca lanca



(h) Pokazuje pravac instalacije lanca testere.

Pozicija: Ispred poklopca lanca

3. Za bezbedno rukovanje



■ Pre upotrebe proizvoda

1. Pre upotrebe ovog proizvoda, pročitajte uputstvo pažljivo da bi razumeli pravilnu upotrebu ovog uređaja.



2. Nikada ne rukujte testerom kada osećate zamor, ili ste uznemireni, ili pod uticajem medikamenata

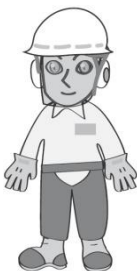
koji mogu da Vas učine pospanim, ili ste pod uticajem alkohola ili droge.



3. Rukujte testerom samo u dobro provetrenim oblastima. Nikada ne uključujte motor u zatvorenim prostorijama. Izduvni gasovi sadrže opasan ugljen - monoksid.



4. Nikada ne secite pri jakom vetru, lošem vremenu, kada je vidljivost loša, ni kada je temperatura previsoka ili preniska. Uvek proverite da li na drvetu ima trulih grana koje mogu pasti za vreme obaranja drveta.



5. Koristite sigurnosnu obuću, pripijenu odeću i sredstva za zaštitu očiju, ušiju i glave.



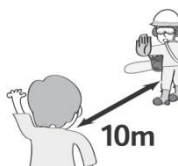
6. Uvek obazrivo rukujte sa gorivom. Obrišite prosuto gorivo, a onda se odmaknite najmanje 3 m od mesta gde ste sipali gorivo, pre startovanja motora.



7. Eliminirajte sve izvore varnica ili plamena (npr.

pušenje, otvoreni plamen, ili rad koji može uzrokovati varnice) u zoni gde pravite mešavinu, gde je sipate ili skladištite.

Nemojte pušiti dok rukujete gorivom, ili koristite testeru.



8. Nemojte dozvoliti drugim osobama da budu blizu motorne testere kada pokrećete motor ili sečete drvo. Držite posmatrača van zone rada. Deca, kućni ljubimci, i posmatrači treba da su minimalno 10 m daleko od vas kada počnete da radite sa testerom.



9. Nikada nemojte počinjati da sečete ako zona rada nije čista, ako nemate siguran oslonac (stav), i isplaniran put za odstupanje kada drvo počne da pada.



10. Uvek držite testeru čvrsto sa obe ruke kada motor radi. Čvrsto obuhvatite ručicu testere sa palcem i ostalim prstima



11. Držite sve delove vašeg tela daleko od lanca testere kada motor radi. Pre nego što startujete motor uverite se da lanac testere ne dodiruje nista.



12. Uvek nosite testeru sa ugašenim motorom, vodicom i lancem okrenutim pozadi i sa izduvnim delom odmaknutim od vašeg tela.



13. Uvek proverite testeru pre svake upotrebe – da li ima pohabanih, olabavljenih ili izmenjenih delova. Nikad ne rukujte testerom koja je oštećena, nepravilno podešena ili nije kompletno i bezbedno sklopljena. Uverite se da lanac prestaje da se kreće kada se otpusti dugme gasa

14. Sva servisiranja testere, osim onih nabrojanih u ovom uputstvu, treba da se obavi u ovlašćenom servisu za motorne testere. (n.p.r. ako se koriste nepropisni alati da bi skinuli lančanik, ili ako se nepropisni alat koristi da bi pridržali lančanik da bi skinuli kvačilo, može doći do rastavljanja lančanika).

15. Uvek gasite motor pre nego što spustite testeru.



16. Budite izuzetno pažljivi kada sećete tanko grmlje i mlado granje jer tanak materijal može uhvatiti testeru i poleteti ka Vama ili Vas izbaciti iz ravnoteže.

17. Kada sećete granu koja je napregnuta, budite spremni na odbijanje da Vas ne bi udarila.

18. Neka ručice uvek budu čiste, očistite od ulja ili mešavine.

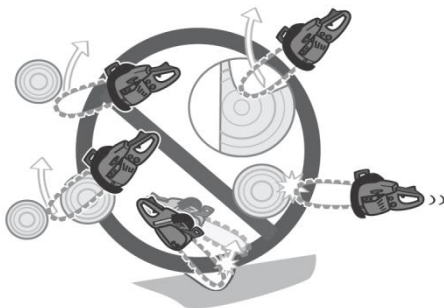


19. Čuvajte se povratnog udarca (odbijanja). Povratni udarac je kretanje na gore vodilice (mača) koje se javlja kada vrh mača (vodilice) dotakne neki objekat. Povratni udarac može dovesti do ozbiljnog i opasnog gubitka kontrole nad testerom.



20. Kada prenosite Vašu motornu testeru, uverite se da su na mač stavljene zaštitne korice.

MERE PREDOSTROŽNOSTI ZA KORISNIKE MOTORNIH TESTERA



Povratni udarac može se pojaviti kada vrh (nos) mača testere dodirne neki objekat, kada drvo zaglavi testetru u rezu ili ako se lagano dodirne drvo. Lagani dodir u nekim slučajevima može izazvati munjevitu povratnu reakciju, odbijajući mač ka rukovaocu testere. Pritiskanje

lanca po vrhu maca (vodilice) može snažno odbaciti mač ka rukovaocu. Svaka od ovih reakcija može izazvati gubitak kontrole nad testerom što konačno može dovesti do ozbiljnih povreda.

- Nemojte se oslanjati isključivo na sigurnosna sredstva koja su ugradjena u Vašu testeru. Kao korisnik testere treba da preduzmete nekoliko koraka da bi onemogućili nesrećan slučaj i povredjivanje za vreme sečenja.

(1) Sa osnovnim razumevanjem pojave povratnog udarca, možete smanjiti ili potpuno isključiti efekat iznenadjenja. Iznenadjenje doprinosi nesrećnom slučaju.



(2) Čvrsto uhvatite testeru sa obe ruke, desnu ruku stavite na zadnji rukohvat, a levu ruku na prednji rukohvat, dok motor radi. Čvrsto uhvatite ručke obavijajući ih palcima i drugim prstima. Čvrst stisak će pomoći da se smanji povratni udarac i da zadržite kontrolu nad testerom.

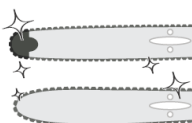
(3) Obezbedite da oblast u kojoj sećete nema ometajuće faktore. Nemojte dozvoliti da vrh vodilice dodirne deblo, granu ili neku drugu opstrukciju dok radite sa testerom.



(4) Secite pri visokim brzinama motora. (Rez započinjati samo sa lancem u pokretu)

(5) Ne dosežite i ne secite preko visine ramena.

(6) Sledite instrukcije proizvođača u vezi oštrenja i održavanja lanca.



(7) Koristite samo lance i vodilice za zamenu koje je propisao proizvođač.

4. Montiranje mača (vodilice) i lanca

Standardno pakovanje motorne testere sadrži dole navedene stavke:

- (1) Pogonska jedinica
- (2) Zaštitne korice za mač (vodilicu)
- (3) Mač (vodilica)
- (4) Lanac testere
- (5) Ključ
- (6) Turpija

Otvorite kutiju i montirajte mač (vodilicu) i lanac na pogonsku jedinicu kao što je navedeno u sledećim koracima.



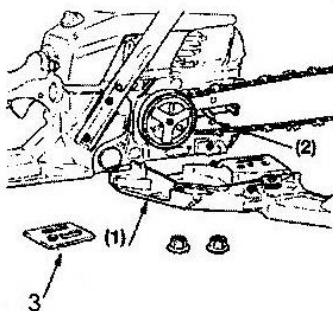
Lanac testere ima vrlo oštre ivice. Koristite zaštitne rukavice zbog bezbednosti.

1. Povucite štitnik ka prednjem rukohvatu da bi proverili da kočnica lanca nije aktivirana.

2. Olabavite navrtku i skinite zaštitu lanca.

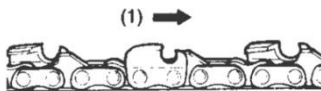
3. Navucite lanac na lančanic i, dok montirate lanac oko (mača) vodilice, montirajte mač (vodilicu) na pogonsku jedinicu. Podesite poziciju navrtke za dotezanje lanca.

- (1) Poklopac kvačila
- (2) Navrtka za dotezanje lanca.
- (3) Plastična podloška (pre montiranja mača, skinuti ovu podlošku).





Obratite pažnju na tačan smer lanca.



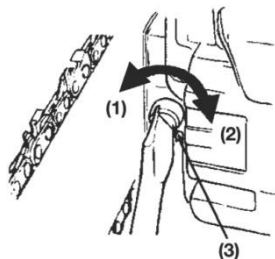
4. Montirajte mač (vodilicu), onda stavite lanac oko mača (vodilice) i lančanika.

5. Postavite vijak za dotezanje lanca u niži otvor vodilice (mača), tada stavite poklopac lanca i dotegnite navrtku rukom.

6. Dok podižete vrh vodilice, podesite zategnutost lanca okretanjem vijka za dotezanje sve dok celom površiom ne dodirne donju stranu žleba vodilice.

7. Dotegnite navrtke pridrživajući mač (12 ~ 15 Nm). Tada proverite lanac na fino okretanje i propisnu zategnutost pomerajući ga rukom. Ako je neophodno prepodesite olabavljanjem poklopca lanca.

8. Dotegnite vijak za zategnutost lanca.



(1) Olabavljanje

(2) Zatezanje

(3) Vijak za podešavanje zategnutosti



Vrlo je vazno održavati pravilnu zategnutost lanca. Veliko habanje mača (vodilice) ili čak lako spadanje lanca može biti izazvano nepravilnom zategnutošću lanca. Naročito kada koristite novi lanac, treba obratiti pažnju jer može doći do istezanja pri prvom korišćenju.

5. Smeša i ulje za lanac

■ GORIVO (MEŠAVINA)



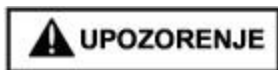
Motori se podmazuju isključivo uljem specijalno formulisanim za vazdušno hladjene 2-taktne motore, koje odgovaraju API-TC standardima (sintetičko ulje za vazdušne motore)

PREPORUČENI ODNOS MEŠAVINE: BENZIN 40 : ULJE 1

MAPA MEŠAVINE:

Benzin u litrima	L	1	2	3	4	5
Dvotaktno ulje u ml		25	50	75	100	125

Ovi motori su projektovani da rade sa **bezolovnim benzinom**.



Gorivo je visoko zapaljivo. Nemojte pušiti ili prinositi plamen ili varnice blizu goriva.



1. GORIVO BEZ ULJA (ČIST BENZIN) – Prouzrokuje ozbiljno oštećenje na unutrašnjim delovima motora vrlo brzo.

2. KORIŠĆENJE ULJA ZA 4-TAKTNE MOTORE ili VODOM HLADJENE 2-TAKTNE MOTORE – može uzrokovati neispravnost svećice, zapušenje izduvnog otvora, ili zalepljivanje (zaribavanje) prstena klipa (karike).

■ KAKO DA NAPRAVITE SMEŠU

1. Odmerite količine benzina i ulja koje će se mešati.
2. Stavite malo benzina u čist propisan kanister za gorivo.
3. Sipajte svo ulje i dobro protresite
4. Sipajte ostatak benzina i opet protresite najmanje 1 minut.
5. Označite kanister da bi izbegli da dodje do zabune šta je u kanisteru.

Skladištenje goriva:

Goriva imaju ograničen rok trajanja. Kupiti samo onu količinu goriva koju možete potrošiti u roku od 4 nedelje.

Gorivo čuvati i transportovati samo u atestiranim i obeleženim kanisterima



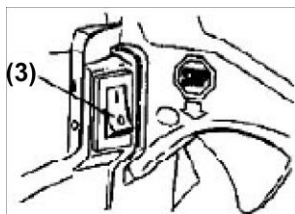
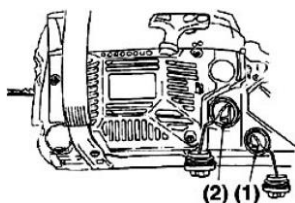
■ ULJE ZA LANAC

Za podmazivanje lanca koristite specijalno ulje za lanac sa aditivom. Ovaj aditiv treba da obezbedi duže zadržavanje ulja na reznom uređaju.

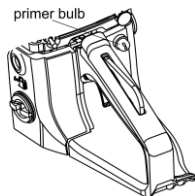
**VAŽNO**

Nemojte koristiti upotrebljavano i prerađeno ulje jer može izazvati oštećenje uljne pumpe.

6. Rukovanje



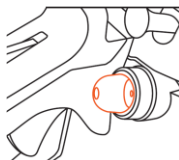
primer bulb



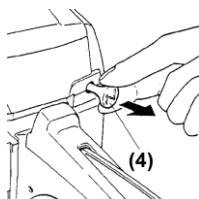
■ POKRETANJE (STARTOVANJE) MOTORA

-HLADAN START-

1. Odvijte i odložite čep za gorivo. Odložite čep na čisto i suvo mesto bez prašine i druge prljavštine.
2. Sipajte gorivo u rezervoar do 80% od punog kapaciteta.
3. Zatvorite čep i obrišite sve kapljice i prosuto gorivo oko uređaja.
4. Stavite prekidač na "I" poziciju.
5. Konstantno pritiskajte pumpicu sa desne slike (ako je ima na ovom modelu) dok gorivo ne dodje u nju.



- (1) Ulje
- (2) Gorivo (Smeša)
- (3) Prekidač motora
- (4) Poluga (ručica) sauha
6. Izvucite ručicu sauha. Sauh će se zatvoriti a poluga gasa će tada biti podešena u poziciju za startovanje.



Kada startujete ponovo odmah posle zaustavljanja motora, podesite sauh u otvorenu poziciju.



Jednom kada se ručica sauha izvuče neće se vratiti u radnu poziciju čak iako je pritiskate prstom. Kada želite da vratite sauh u radnu poziciju izvucite polugu gasa umesto toga.

7. Dok čvrsto držite testeru na zemlji (kao na slici – sa nogom stavljenom unutar zadnjeg rukohvata), lagano izvucite starter – kanap do tačke otpora (klip je ispred gornje mrtve tačke). Snažno povucite dok se ne oglasi prvi zvuk paljenja.

PAŽNJA! Starter-kanap izvući maksimalno 50 cm.

8. Kada se motor čuje (javi), vratite sauh i povucite starter ponovo da bi pokrenuli motor.

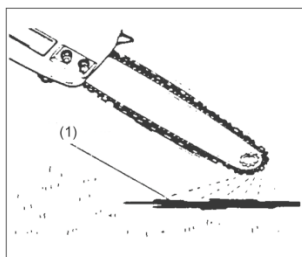
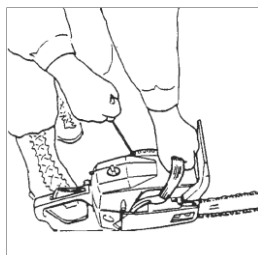
9. Dopustite motoru da se zagreje sa laganim gasom.

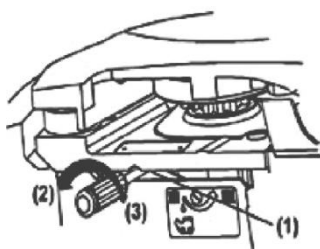
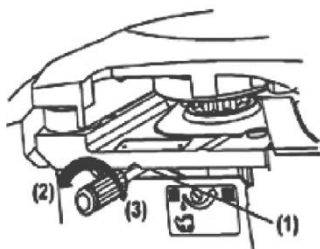
-TOPLI START-

Kao već opisan hladan start, ali **bez upotrebe sauha**.



Pre startovanja motora uverite se da lanac testere ne dodiruje ništa.





■ PROVERA ULJA

Nakon startovanja motora, pogonite lanac srednjom brzinom i vidite da li ulje za lanac prska kao što je pokazano na slici.

Protok ulja za lanac može se promeniti ubacivanjem odvijača u otvor na dnu sa strane kvačila. Podesite prema vašim radnim uslovima. Vijak za podešavanje protoka ulja sme se okretati samo za $\frac{1}{4}$ kruga.

(1) Osovinica za podešavanje protoka ulja

(2) Jak

(3) Slab



VAŽNO

Rezervoar za ulje bi trebalo skoro da se isprazni u trenutku kada se potroši gorivo. Uvek kada puniti testeru gorivom, napunite i rezervoar za ulje lanca.

■ PODEŠAVANJE KARBURATORA

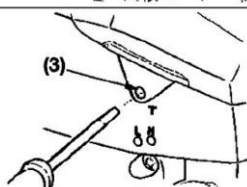
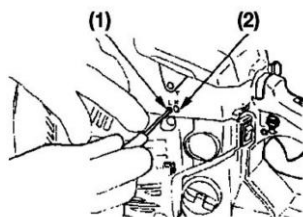
Karburator na vašoj testeri je fabrički podešen, ali može zahtevati fino podešavanje zbog promene radnih uslova.

Pre podešavanja karburatora, obezbedite da su filteri za vazduh i gorivo – čisti, i da je mešavina sveža i pravilno napravljena.

Pri podešavanju, preduzmite sledeće korake:



VAŽNO



Karburator se podešava sa montiranim mačem i lancem.

1. H i L osovine su ograničene brojem obrtaja kao što je pokazano.

H dizna –1/4

L dizna –1/4

2. Startujte motor i dopustite da se zagreje nekoliko minuta pri malo brzini.

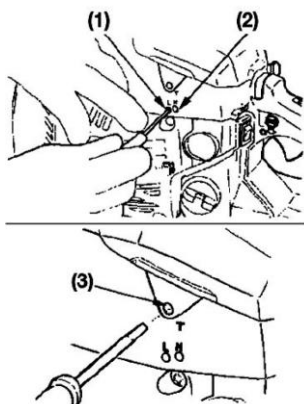
3. Okrenite podešavajući vijak (T) suprotno kazaljci na satu tako da se lanac ne okreće. Ako je brzina praznog hoda premala okrenite vijak u smeru kazaljke na satu.

4. Napravite test sečenja, podesite H osovinicu na najbolju snagu rezanja, ne na max brzinu.

(1) L dizna

(2) H dizna

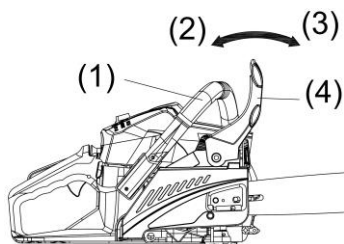
(3) vijak za podešavanje (praznog hoda) - ler gasa



■ KOČNICA LANCA

Kočnica lanca je sredstvo koje zaustavlja lanac momentalno ukoliko se testera odbije usled povratnog udarca.

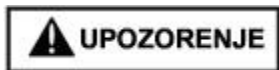
Kočnica se aktivira automatski inercijalnom silom. Takođe može biti aktivirana ručno, pritiskanjem poluge kočnice (prednji stitnik ruke) napred dole.



(1) Prednji rukohvat (2) Otpuštanje

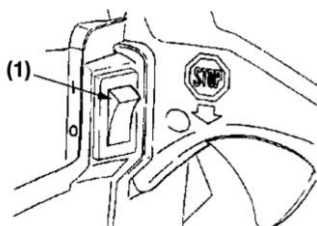
(3) Kočenje (4) Zaštitni rukohvat

Da bi otpustili (oslobodili) kočnicu vucite zaštitni rukohvat prema prema prednjem rukohvatu sve dok ne čujete “klik” zvuk.



Kada je kočnica u fukciji, otpustite polugu gasa da bi usporili brzinu motora. Nastavljanje rada sa uključenom kočnicom će povećati zagrevanje iz kvačila i može izazvati problem. Vršite proveru funkcije kočnice svakodnevno.

Ako kočnica nije u funkciji odmah kontaktirajte ovlašćeni servis da to ispita i popravi.



■ Zaustavljanje motora

1. Otpustite polugu gasa i pustite da motor radi nekoliko minuta na praznom hodu.
2. Postavite prekidač na "O" (STOP) poziciju.

(1) Prekidač motora



Pre pristupanju radu sa testerom, pročitajte "Za bezbedno rukovanje"

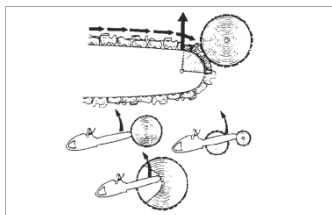
7. Sečenje



Uvek sledite pravila bezbednosti. Motorna testera sme biti korišćena samo za sečenje drveta. Zabranjeno je seći druge vrste materijala. Nemojte koristiti motornu testeru kao polugu za podizanje pomeranje ili cepanje predmeta.

Nije neophodno primenjivati veliku silu pri radu. Primerite samo lagani pritisak kada radite sa punim gasom motora.

Pogonjenje motora u trenutku kada se drvo zaglavii u drvo može oštetiti kvacilo. Kada je lanac zaglavljen u rezucem kanalu ne poksavajte da ga izvucete silom, vec koristite klin ili polugu da bi otvorili rezni kanal.



■ Zaštita od povratnog udarca

Ova testera je takodje opremljena kočnicom lanca koja će zaustaviti lanac u slučaju povratnog udarca. Morate proveriti kočnicu lanca pre svake upotrebe držeći testeru na punom gasu 1 ili 2 sekunde i onda gurnite prednji štitnik. Lanac treba odmah da se zaustavi pri radu motora na punoj snazi. Ako se lanac sporo zaustavlja ili se uopšte ne zaustavlja nemojte raditi sa testerom i javite se ovlašćenom servisu da bi kvar otklonio.

Izuzetno je važno da se kočnica lanca proveri na ispravnost pre svake upotrebe i da lanac bude oštar. Uklanjanje ovih sigurnosnih uređjaja, neadekvatno održavanje ili nepropisna zamena mača (vodilice) mogu povećati rizik od ozbiljnih povreda zbog povratnog udarca.

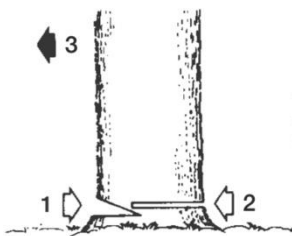
■ Obaranje drveta

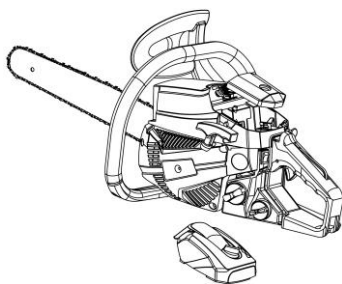
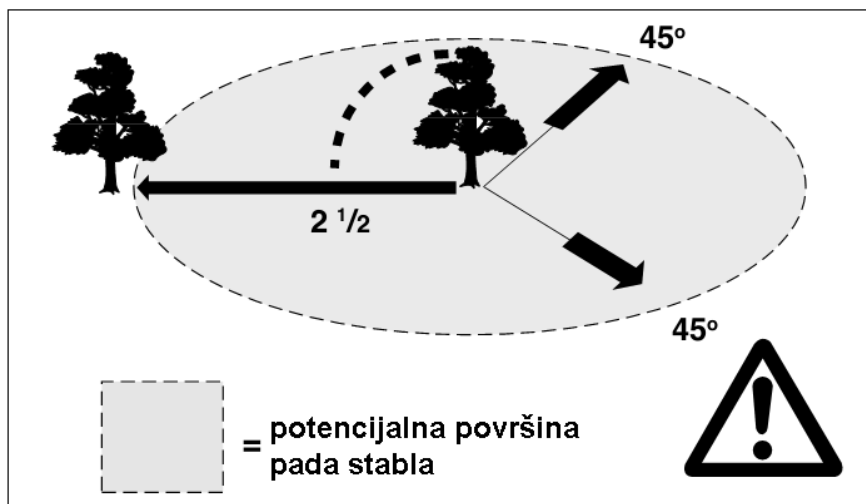
1. Odredite pravac obaranja uzevši u obzir vetar, nagib drveta, mesto gustog granja, težinu posla nakon obaranja i dr. faktore.
2. Dok čistite zonu oko drveta, obezbedite bezbedan put za povlačenje.
3. Zasecite trećinu puta u drvo na stranu na koju će pasti.
4. Napravite obarajući rez sa suprotne strane zaseka na visini tek nešto većoj od dna zaseka.



Kada obarate drvo, UPOZORITE radnike oko vas na OPASNOST

- (1) Zasek
- (2) Obarajući rez
- (3) Pravac obaranja



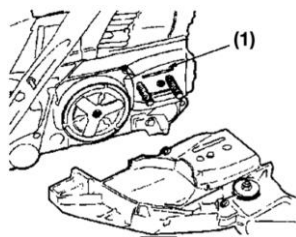
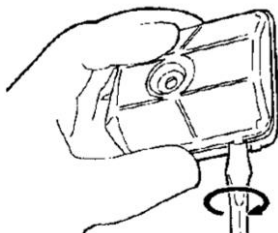


UPOZORENJE

Pre popravke vašeg uređaja, uverite se da je motor zaustavljen i ohladjen. Skinite kabal svećice da bi se zaštitili od slučajnog paljenja.

8. Održavanje

Održavanje posle svake upotrebe



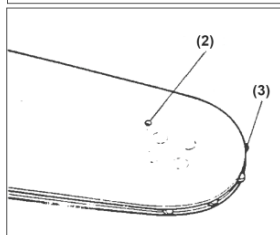
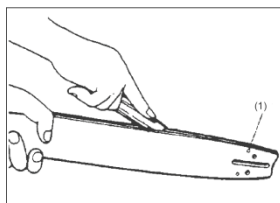
1. Filter vazduha

Prašina na površini čistača može se ukloniti laganim udaranjem ivice čistača o neku tvrdu površinu. Da bi očistili prljavštinu na unutrašnjem delu filtera razdvojite čistač kao na slici i očistite u benzinu. Kada koristite komprimovani vazduh duvajte od unutrašnje strane.

Da bi spojili polovine čistača pritisnite dve polovine rama čistača, jedan na drugi dok se ne cuje "klik".

2. Uljni otvor

Razmontirajte vodilicu i proverite da li ima zapušenja
(1) Uljni otvor



3. Mač (vodilica)

Kada je vodilica skinuta, uklonite strugotinu iz žleba vodilice i uljnog otvora.

Podmazite lančanic (zvezdu) na vrhu mača iz otvora za podmazivanje na maču.

(1) Uljni otvor

(2) Otvor za podmazivanje

(3) Lančanic (zvezda)

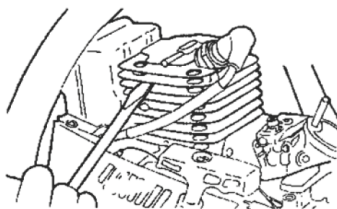
4. Drugo

Proverite da li ima curenja goriva i olabavljanja nekih delova i oštećenja važnijih delova, naročito spojeva rukohvata i spojeva vodilice (mača). Ako pronadjete neki defekt odmah kontaktirajte ovlašćeni servis da bi kvar otklonio pre sledeće upotrebe.

■ Periodično održavanje

1. Rebra cilindra

Naslage prljavštine izmedju rebra cilindra mogu prouzrokovati pregrevanje. Povremeno proverite i očistite rebra cilindra posle skidanja prečistača vazduha i poklopca cilindra. Kada montirate poklopac cilindra, uverite se da su žice prekidača pravilno postavljene.

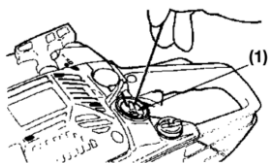


2. Filter goriva

(a) Koristeći žicanu kukicu, izvadite filter iz kućišta.

(1) Filter za gorivo

(b) Rastavite filter i operite benzinom, ili zamenite novim ako je potrebno.

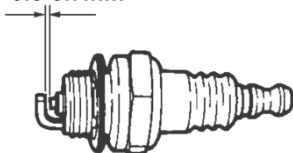


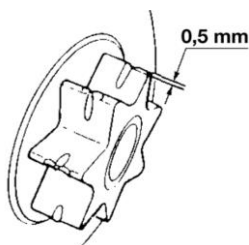
- Kada radite sa filterom, pazite da vlakna filtera ili prašine ne upadnu u usisnu cev.

3. Svećice

Očistite elektrode čeličnom četkom i podesite zazor na 0.65mm.

0.6-0.7mm





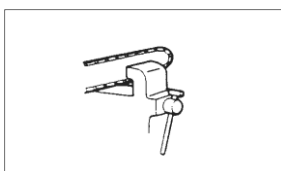
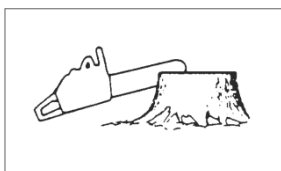
4. Lančanik (zvezda)

Proverite da li su se pojavile prskotine ili veliko habanje. Ako dodje do velikog habanja treba ga zameniti novim delom. Nikada ne stavljajte novi lanac na pohaban lančanik, ili pohaban lanac na novi lančanik.

5. Prednji i zadnji amortizer

Potrebna je zamena ako su dodirni delovi pohabani ili se pojave pukotine na gumenim delovima.

9. Održavanje mača (vodilice) i lanca



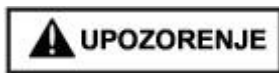
■ Lanac testere



Vrlo je važno za normalan i bezbedan rad da lanac uvek bude dobro naoštren.

Oštrenje je neophodno kada:

- Strugotina postane praskasta.
- Potreban je dodatni napor.
- Linija sečenja nije prava.
- Javlja se povećane vibracije.
- Povećana potrošnja goriva.

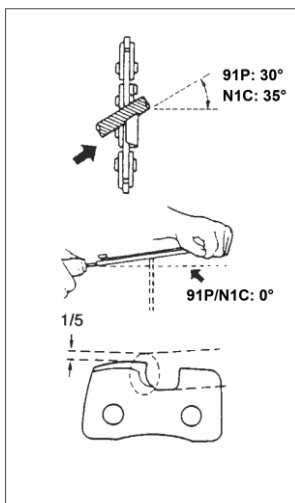


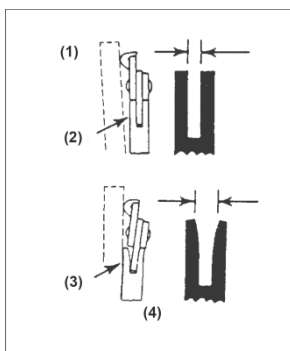
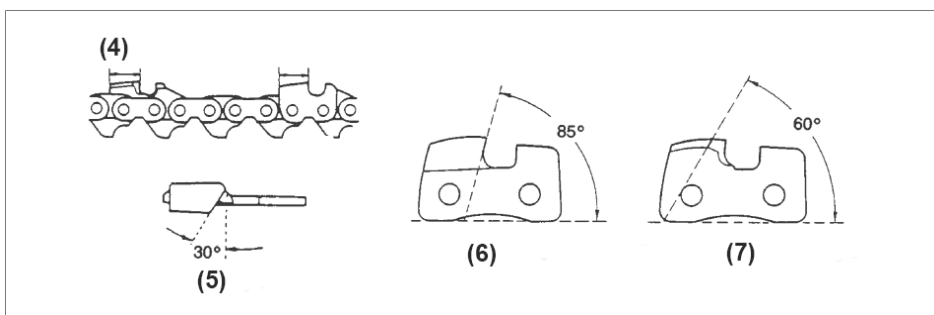
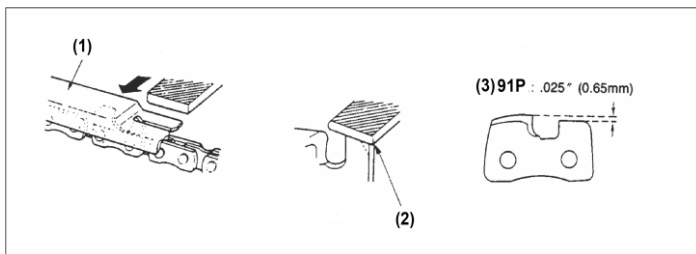
Nosite zaštitne rukavice.

Pre oštrenja:

- Uverite se da se lance rukuje bezbedno.
- Uverite se da je motor ugašen.
- Koristite okruglu turpiju propisne veličine za Vaš lanac.

Veličina turpije: 4.0mm





Mač (vodilica)

- Okrenite mač (vodilicu) povremeno da bi sprečili habanje samo jednog dela.
- Žleb mača treba uvek da bude pravougaon. Proverite habanje žleba na maču. Stavite šablon (ravnjač) na mač (vodilicu) i spoljašnji deo zuba. Ako se vidi zazor žleb je normalan. Ako se ne vidi, žleb mača je pohaban. Tako da mač treba popraviti ili zameniti.

- (1) Šablon (2) Zazor
(3) Nema zazora (4) Lanac se ukošava

10. Odlaganje (skladištenje)

1. Ispraznite rezervoar goriva i uključite testeru dok sama ne potroši ostalo gorivo.
2. Ispraznite rezervoar ulja.
3. Očistite ceo uređaj.
4. Smestite uređaj na suvo mesto van domašaja dece.

11. Vodič za rešenje nekih problema

Zastoj	Sistem	Uočavamo da	Uzrok
Lanac se ne okreće	Kočnica lanca	Motor radi	Aktivirana kočnica lanca
Motor ne startuje ili vrlo otežano	Sistem za paljenje Dovod goriva Mehanička greška	Ima varnice Nema varnice Rezervoar je napunjen Starter ne hvata	Kvar u snabdevanju gorivom, mehanički kvar, STOP prekidač uključen, kvar ili kratak spoj u kablovima, utikaču ili svećici. Sauh u pogrešnom položaju, karburator defektan, usisna glava zaprljana, vod goriva presavijen ili prekinut. Dihtung cilindra neispravan, oštećen semering ili klipni prsteni oštećeni. Svećica ne zaptiva. Polomljeni delovi u motoru ili starteru.
Teskoće pri toplom startu	Karburator	Ima goriva u rezervoaru, ima varnicu	Karburator nije dobro podešen
Motor pali, ali se gusi	Dovod goriva	Ima goriva u rezervoaru	Prazan hod nije dobro podešen, usisna glava ili karburator zaprljani. Odušak rezervoara neispravan, dovod goriva prekinut, kabal oštećen, STOP prekidač oštećen.

Nedovoljan učinak	Više sistema mogu istovremeno biti zahvaćeni	Uredjaj radi u praznom hodu	Vazdušni filter zaprljan, pogrešno podešen karburator, izduvni lonac zapušten, izduvni kanal u cilindru zapušten
Nema podmazivanja lanca	Rezervoar ulja, pumpa za ulje	Nema ulja na lancu	Rezervoar ulja prazan, uljni kanali zaprljani

Stalni rad i sigurnost Vašeg uredjaja zavisi i od kvaliteta rezervnih delova. **Koristiti samo originalne rezerve delove.**

Samo originalni delovi garantuju najveći mogući kvalitet materijala, standarda funkcije i sigurnosti. Originalne rezervne delove i pribor mozete kupiti u ovlašćenim servisima i specijalizovanim prodavnicama.

U sledećim slučajevima uredjaj ne podleže garanciji:

- Nepoštovanje uputstva za rukovanje.
- Neodržavanje potrebnih radova na održavanju i čišćenju.
- Oštećenja prouzrokovana nestručnim podešavanjem karburatora.
- Habanje usled rada.
- Očigledno preopterećenje usled prekoračenja gornje granice učinka.
- Korišćenje neadekvatnih vodilica i lanaca.
- Korišćenje nedozvoljenih dužina vodilica i lanaca.
- Nasilno korišćenje, nestručno rukovanje, zloupotreba ili nesrećni slučaj.
- Oštećenja uzrokovana pregrevanjem usled zaprljanosti rebra na cilindru motora.
- Radovi izvršeni od nestručnih osoba ili pokušaj osposobljavanja.
- Korišćenje neodgovarajućih rezervni delova odnosno ne originalnih delova, ukoliko su oni izazvali kvar.
- Korišćenje neodgovarajućih ili predugo skladištenih goriva.
- Oštećenje kojima je uzrok profesionalno iznajmljivanje uredjaja.
- Oštećenja zbog neblagovremenog zatezanja spoljnih spojeva.

- Troškovi čišćenja, nege i podešavanja rada ne priznaje se u garanciji. Svi radovi obavljani u garantnom roku se moraju izvršiti u ovlašćenom servisu.

12. Tehničke karakteristike

Pogonska jedinica VGS 460 PRIME

Radna zapremina motora.....	45,8 cm ³ / 12000 min ⁻¹
Max snaga motora.....	1,8kW
Gorivo.....	Smeša (Bezolovni benzin 40 : ulje za dvotaktne motore 1)
Kapacitet rezervoara za gorivo.....	550ml
Ulje za lanac.....	spec. ulje za lanac
Kapacitet rezervoara za ulje.....	260ml
Karburator.....	Dijafragmalni tip
Tezina	5,8 kg
Nivo zvučnog pritiska na mestu rukovaoca (EN ISO 22868):	101,0 dB(A)
Merna nesigurnost (2006/42EC):	3 dB(A)
Nivo zvučne snage (EN ISO 22868):	110,6 dB(A)
Vrednost vibracija (EN ISO 22867):	
Prednji rukohvat.....	7,1 m/s ²
Zadnji rukohvat.....	12,3 m/s ²
Merna nesigurnost (2006/42EC):	1,5 m/s ²

Rezna dužina:

VGS 460 PRIME440 mm

Karakteristike su podložne promeni bez prethodne najave.

Deklaracija o usaglašenosti



Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A

Villager®**Villager d.o.o.****Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO***Opis mašine***Motorna testera VGS 460 PRIME**

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Harmonizovani i drugi korišćeni standardi:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH 10040647-001 dat. 10.06.2010

Izmereni nivo buke

LpA 110,6 dB(A)

Garantovani nivo buke

LwA 114 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

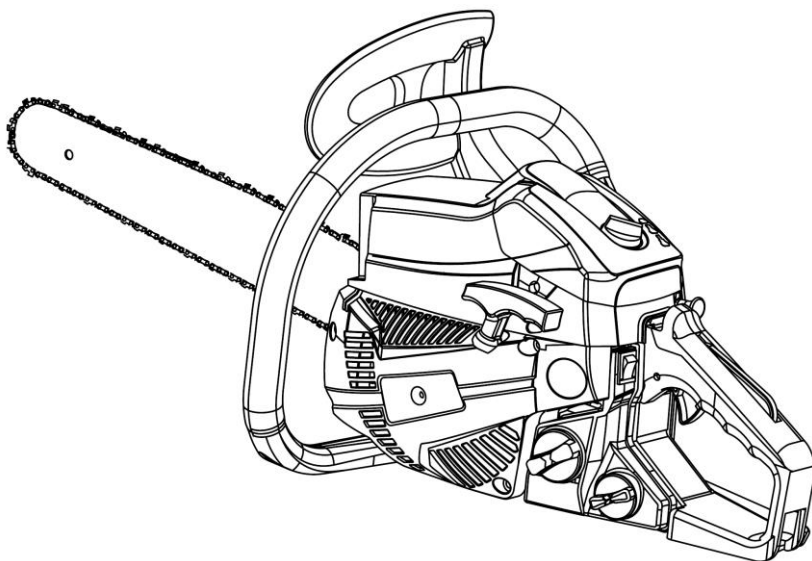
Mesto / datum: Ljubljana, 04.03.2019

Ogovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Zvonko Gavrilov

МОТОРЕН ТРИОН

VGS 460 PRIME

Оригинални инструкции за експлоатация



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Преди да започнете да използвате нашия продукт прочетете внимателно ръководството за употреба за да разберете правилното използване на продукта.



БЕЗОПАСНОСТТА Е НА ПЪРВО МЯСТО

Предупрежденията в това ръководство, означени със символа се ят до критичните точки, които трябва да бъдат взети предвид, за да се предотвратят възможните сериозни телесни повреди, и затова Ви молим да прочетете внимателно тези инструкции и да ги спазвате без изключение.

■ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ В РЪКОВОДСТВОТО



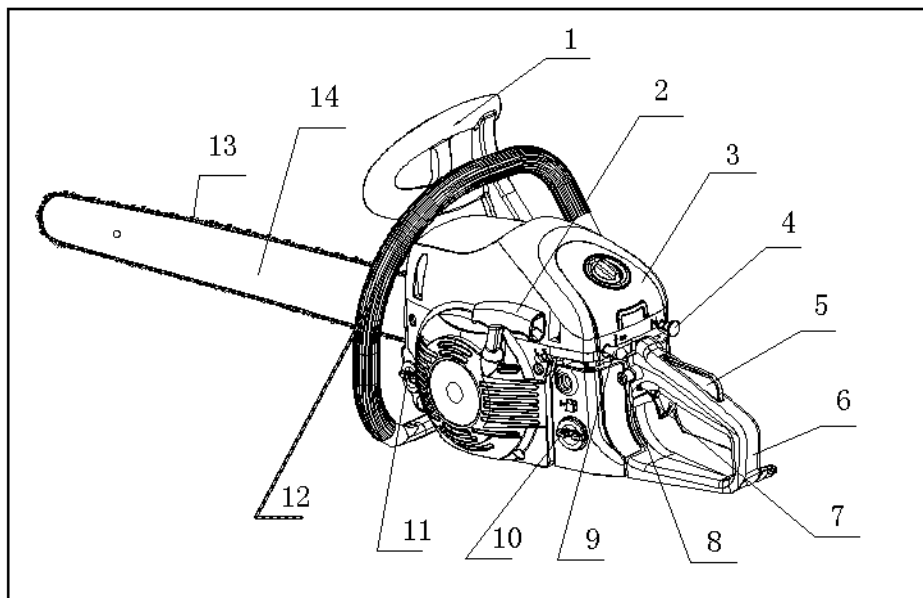
Този символ показва инструкциите, които винаги трябва да спазвате, за да предотвратите нещастен случай, който може да доведе до сериозни телесни повреди или дори до - смърт.



Този символ показва инструкциите - които трябва да спазвате - или в противен случай може да възникне механична повреда или неизправност.

1. Позиции на частите

1. Преден предпазител и верижна спирачка
2. Дръжка на стартера
3. Капак на въздушния филтър
4. Лост (дръжка) на смукача
6. Задна ръкохватка
7. Лост за подаване на газ
8. On / Off превключвател на двигателя
9. Резервоар за масло
10. Резервоар за гориво
11. Предна ръкохватка
12. Верига на триона
13. Меч (водеща шина)



2. Символи на моторния верижен трион



1 Прочетете, разберете и следвайте всички предупреждения



2 Предупреждение! Опасност от откат (обратен удар). Избягвайте откат и не докосвайте нищо с върха на ножа



3 Не използвайте триона с една ръка



4 Винаги използвайте триона с двете си ръце



5 Трябва да се носят предписаните средства за защита на ушите, очите и главата



6 Преди да използвате устройството прочетете инструкциите за експлоатация



7 Винаги използвайте защитни и антивибрационни (AV) ръкавици, когато работите с устройството



8 Винаги използвайте защитни и неплъзгащи ботуши, когато работите с устройството

За безопасна работа и поддръжка символите се намират на устройството. Според тези бележки, моля, бъдете внимателни - не правете никаква грешка.



(a). Отвор за наливане на гориво ("ГОРИВНА СМЕС")

Позиция: Близко до капачката на резервоара за гориво



(b). Отвор за наливане на масло за веригата.

Позиция: Близко до капачката на масления резервоар



(c). Контрол на двигателя с помощта на превключвателя (ключ):

Като завъртите ключа в положение "O", двигателят спира да работи незабавно.

Позиция: отзад, отляво на задната дръжка.



(d). Контрол на лоста на смукача:

Издърпайте лоста на смукача, затворете смукача; натиснете лоста на смукача, отворете смукача.

Позиция: капак на въздушния филтър.



(e). Настройване на маслената помпа:

Ако завъртите отвертката в посоката на стрелката към "MAX", върху веригата ще изтича повече масло, а когато завъртите в положение "MIN", по-малко.

Позиция: Долната част на задвижващата система

H

Винтът под буквата "H" е дюзата за регулиране на високите скорости.

L

Винтът под буквата "L" е дюзата за регулиране на ниските скорости

T

Винтът до буквата "T" е дюзата за регулиране на газта.

Позиция: горе - отляво на задната дръжка



(g). Показва посоките, в които верижната спирачка се освобождава (бяла стрелка) и се активира (черна стрелка).

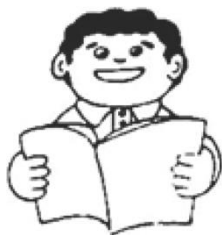
Позиция: Пред капака на веригата



(h) Показва посоката на монтиране на веригата.

Позиция: Пред капака на веригата

3. За безопасна работа



■ Преди да използвате продукта

1. Преди да използвате този наш продукт, прочетете внимателно ръководството, за да разберете правилното използване на моторния трион.



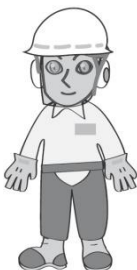
2. Никога не работете с триона, когато почувствате умора, или сте разстроени или под влияние на лекарства, които могат да Ви направят сънливи, или ако сте под влияние на алкохол или наркотици.



3. Работете с триона само в добре проветриви помещения. Никога не включвайте двигателя в затворени помещения. Отработените газове съдържат опасен въглероден оксид.



4. Никога не режете при силен вятър, лошо време, когато видимостта е лоша и когато температурата е твърде висока или твърде ниска. Винаги проверявайте дали има гнили клони на дървото, които могат да паднат при повяляне на дървото.



5. Използвайте предпазни обувки, по-тясно облекло и средства за защита на очите, ушите и главата.

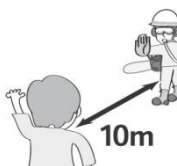


6. Винаги наливайте горивото внимателно. Избършете разлятото гориво, след това се преместете поне 3 метра от мястото на горивния разлив, преди да стартирате двигателя.



7. Отстранете всички източници на искри или пламъци (напр. пушене, открит пламък или работа, която може да причини искри) в зоната, където приготвяте горивната смес, където я наливате или съхранявате.

Не пушете, когато боравите с горивото или когато работите с триона.



8. Не позволявайте на други хора да се намират близо до моторния трион при стартиране на двигателя или рязане на дървесина. Дръжте наблюдателите извън работната зона. Децата, домашните любимци и наблюдателите трябва да са на разстояние най-малко 10 метра от Вас, когато започнете да работите с триона.



9. Никога не започвайте рязане, ако работната зона не е чиста, ако нямате сигурна опора (положение) и планирана посока за изтегляне (бягство), когато дървото започне да пада.



10. Винаги дръжте триона с двете си ръце, когато двигателят работи. Обхванете здраво дръжките с палците и останалите пръсти.



11. Дръжте всички части на тялото си далеч от веригата на триона, когато двигателят работи. Преди да стартирате двигателя, уверете се, че веригата на триона не докосва нищо.



12. Винаги носете триона с изключен двигател, с водач и верига, обърнати назад, и с шумозаслушител встрани от тялото ви.



13. Винаги проверявайте триона преди всяка употреба - дали има пукнатини, хлабави или променени части. Никога не използвайте триона, ако е повреден, неправилно инсталиран, или не е напълно и сигурно сглобен. Уверете се, че веригата спира да се движи, когато бутонът за газта е освободен



14. Всяко обслужване на триона, различно от описаното в това ръководство, трябва да се извърши в оторизиран сервис за моторни триони. (Напр. ако се използват неподходящи инструменти за отстраняване на зъбното колело или ако неправилен инструмент се използва за задържане на зъбното колело, за да се отстрани съединителят, зъбното колело може да бъде демонтирано).



15. Винаги изключвайте двигателя, преди да спуснете триона.

16. Ще бъдете изключително внимателни, когато се чете тенко гърмене и младо гране дже танак материалът може да ухапи тестера и политети ка Вама или вашето избацити от равноцеze.

17. Когато режете клон, който е под напрежение, бъдете подготвени за отката, за да не Ви удари отрязаният клон.

18. Дръжките винаги трябва да бъдат чисти, почистете ги от масло или горивна смес.

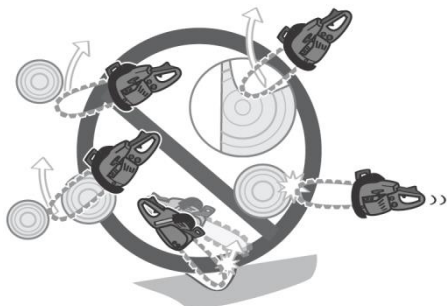


19. Пазете се от обратен тласък (откат). Обратен тласък (откат) се нарича внезапното движение на водещата шина (меча) нагоре, което се случва, когато върхът на меча (ножа, шината) докосне някакъв обект. Откатът може да доведе до сериозна и опасна загуба на контрол над триона.



20. Когато пренасяте моторния си трион, уверете се, че на мача е поставен калъф.

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА ПОТРЕБИТЕЛИТЕ НА МОТОРНИ ТРИОНИ



Обратен удар (откат) може да възникне, когато върхът на ножа (меча) на триона докосне някакъв обект, когато дървото заклещи меча на триона в среза или при леко докосване на дървото. В някои случаи лекото докосване може да предизвика

светкавичен обратен удар, отхвърляйки меча към оператора на триона. Натискането на веригата във върха на меча (водещата шина) може силно да отхвърли меча към оператора. Всяка от тези реакции може да доведе до загуба на контрол над триона, което в крайна сметка може да доведе до сериозни наранявания.

- Не разчитайте единствено на функциите за безопасност, инсталирани във Вашия моторен трион. Като потребител на триона трябва да предприемете няколко стъпки, за да предотвратите злополука и нараняване по време на рязане.

(1) С основното разбиране за възникването на откат можете да намалите или напълно да изключите изненадващия ефект. Изненадата допринася за възникването на несчастни случаи.



(2) Силно хванете триона с двете си ръце, поставете дясната си ръка върху задната ръкохватка и лявата си ръка върху предната ръкохватка, докато двигателят работи. Дръжте здраво дръжките, като ги обхванете с палците и останалите пръсти. Здравото хващане ще Ви помогне да намалите въздействието на отката и да запазите контрола над триона.

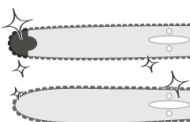
(3) Уверете се, че в зоната на рязане няма пречещи фактори. Не позволявайте на върха на ножа (меча) да докосва ствол, клони или други препятствия, докато работите с триона.



(4) Режете при високи обороти (скорости) на двигателя. (Започнете рязането с движеща се верига)

(5) Не се протягайте много и не режете над нивото на раменете си.

(6) Следвайте инструкциите на производителя за заточване и поддържане на веригата.



(7) Използвайте само вериги и сменяеми направляващи шини, предоставени от производителя.

4. Монтиране на шината (меча)и веригата

Стандартният пакет за моторен верижен трион съдържа следните елементи:

- (1) Задвижващо устройство
- (2) Предпазител на веригата (шината)
- (3) Направляваща (водеща) шина
- (4) Верига на триона
- (5) Ключ
- (6) Пила

Отворете кутията и монтирайте шината и веригата към задвижващото устройство, както е посочено в следните стъпки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

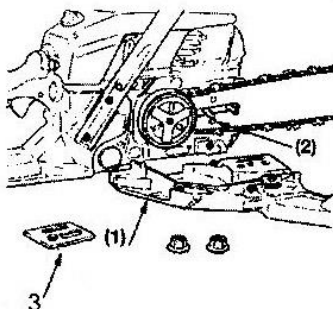
Веригата на триона има много остри ръбове. Използвайте защитни ръкавици от съображения за безопасност.

1. Издърпайте предпазителя за ръка към предната дръжка, за да сте сигурни, че спирачката на веригата не е активирана.

2. Разхлабете гайката и свалете защитата на веригата.

3. Поставете веригата върху зъбното колело и докато монтирате веригата около шината (меча), монтирайте шината върху задвижващото устройство. Регулирайте положението на винта за опъване на веригат

- (1) Капак на съединителя
- (2) Винт за затягане (опъване) на веригата.

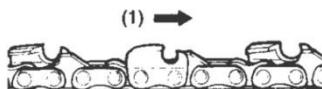


(3) Пластмасова шайба (преди да монтирате меча, извадете тази шайба).



ВАЖНО

Обърнете внимание на точната посока на веригата.



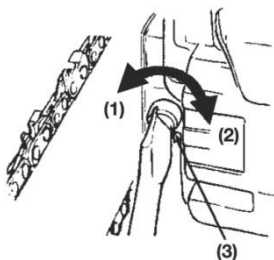
4. Монтирайте меча (шината), след това поставете веригата около меча (шината) и зъбното колело.

5. Поставете винта за опъване на веригата в долния отвор на шината (меча), след това поставете капака на веригата и затегнете гайката ръчно.

6. Докато вдигате върха на водещата шина, регулирайте опъна на веригата чрез завъртане на винта, докато тя докосне долната страна на жлеба на шината с цялата си повърхност.

Затегнете винтовете, като държите меча (12 ~ 15 Nm). След това проверете веригата за фино въртене и правилно затягане, като я движите с ръка. Ако е необходимо регулиране, разхлабете капака на веригата.

8. Затегнете винта за опъване на веригата.



(1) Разхлабване

(2) Опъване

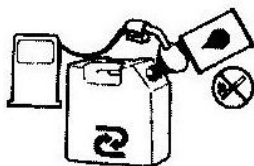
(3) Винт за опъване на веригата

**ВАЖНО**

Много важно е да се поддържа правилното затягане на веригата. Високото износване на меча (шината) или дори лекото увисване на веригата може да бъде причинено от неправилно опъване на веригата. Особено обърнете внимание, когато използвате нова верига, тъй като при първата употреба може да възникне разтягане на веригата.

5. Горивна смес и масло за веригата

■ ГОРИВО (ГОРИВНА СМЕС)



Двигателите се смазват само с масло, специално разработено за въздушно охлаждащи двутактови двигатели, което отговаря на стандартите API-TC (синтетично масло за въздушно охлаждащи двигатели)

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО СЪОТНОШЕНИЕ В СМЕСТА: БЕНЗИН 40 : МАСЛО 1

КАРТА НА СМЕСТА:

Бензин в литри	L	1	2	3	4	5
Двухтактово масло в ml		25	50	75	100	125

Тези двигатели са проектирани да работят с безоловен

бензин.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Горивото е силно запалимо. Не пушете и не приближавайте пламъци или искри до гориво.

**ВАЖНО**

- 1. ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (ЧИСТ БЕНЗИН) – ще доведе до сериозно увреждане на вътрешните части на двигателя в много кратък срок.**
- 2. ИЗПОЛЗВАНЕТО НА МАСЛО ЗА 4-ТАКОВИ ДВИГАТЕЛИ ИЛИ ЗА 2-ТАКОВИ ДВИГАТЕЛИ, ОХЛАЖДАНИ С ВОДА – може да причини повреда на запалителната свещ, запусване на изпускателната тръба или залепване на буталния пръстен.**

■ КАК ДА ПРИГОТВИТЕ ГОРИВНАТА СМЕС

1. Измерете количествата бензин и масло, които трябва да се смесят.
2. Налейте малко бензин в чиста туба за гориво.
3. Налейте цялото масло и разклатете добре.
4. Изсипете останалия бензин и отново разклатете за поне 1 минута.
5. Маркирайте тубата, за да знаете какво е в нея и да избегнете объркване.

Съхранение на гориво:

Горивата имат ограничен срок на годност. Купете само това количество гориво, което можете да похарчите за 4 седмици.

Горивото трябва да се съхранява и транспортира само в сертифицирани и маркирани туби

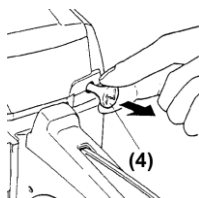
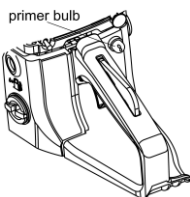
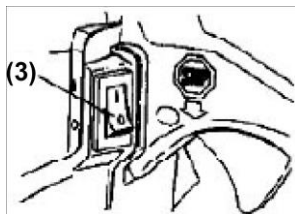
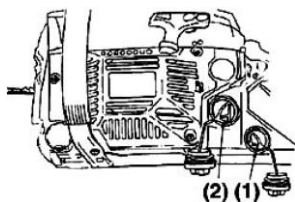


■ МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА

За смазване на веригата използвайте специално верижно масло с добавка. Тази добавка трябва да осигури по-дълго задържане на маслото върху режещото устройство.

Не наливайте използвано и преработено масло, тъй като това може да доведе до повреда на маслената помпа.

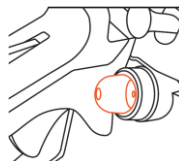
6. Работа с триона



■ СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

-СТУДЕНО СТАРТИРАНЕ -

1. Развийте и извадете капачката за гориво. Поставете капачката на чисто и сухо място без прах и друга нечистотия.
2. Налейте гориво в резервоара до 80% от пълния му капацитет.
3. Затворете капачката и изтрийте всички капки и разлятото гориво около триона.
4. Поставете ключа в положение "I".
5. Непрекъснато натискайте помпата, показана в дясното изображение (ако е на този модел), докато горивото влезе в нея.

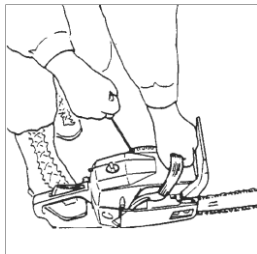


- (1) Масло
 - (2) Гориво (Горивна смес)
 - (3) Превключвател на двигателя
 - (4) Лост на смукача
6. Издърпайте лоста на смукача. Смукачът ще се затвори и лостът за подаване на газ ще бъде настроен в стартово положение.



ВАЖНО

Когато стартирате отново двигателя веднага след спирането му, поставете смукача в отворено положение.

**ВАЖНО**

След като е издърпан, лостът на смукача няма да се върне в работната си позиция, въпреки че го натискате с пръст. Когато искате да върнете смукача в работното му положение, вместо това издърпайте лоста на газта.

7. Докато държите триона здраво на земята (както е показано на снимката - с крак, поставен в задната ръкохватка), внимателно издърпайте стартерната дръжка до точката на съпротивление на двигателя (буталото е пред горната мъртва точка). След това дръпнете рязко стартерната дръжка, докато се появи първият сигнал за запалване.

ВНИМАНИЕ! Стартерното въже може да се издърпа максимално 50 cm.

8. Когато чуете първото припалване („обаждането“ на двигателя), изключете смукача и издърпайте отново стартерната дръжка, за да стартирате двигателя.

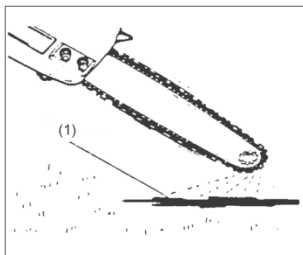
9. Оставете двигателя да загрее, като работи при ниски обороти.

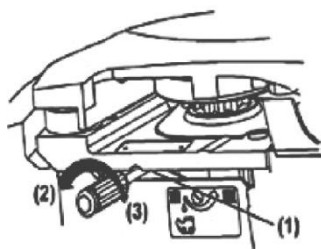
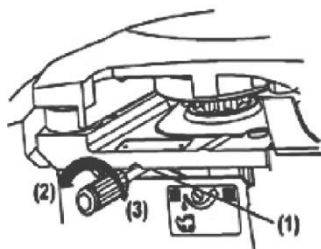
-ТОПЛО СТАРТИРАНЕ-

Също както описаното по-горе студено стартиране, но **без използване на смукача.**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Преди да стартирате двигателя, уверете се, че веригата на триона не докосва нищо.





■ ПРОВЕРКА НА МАСЛОТО

След като стартирате двигателя, задвижете веригата със средна скорост и проверете дали маслото за веригата се пръска, както е показано на фигурата.

Дебитът на верижното масло може да се промени чрез вкарване на отвертка в отвора в долната част на съединителя. Регулирайте в зависимост от условията за работа. Винтът за регулиране на дебита на маслото трябва да се завърта само с $\frac{1}{4}$ от кръга.

(1) Винт за регулиране на дебита на маслото

(2) Силен

(3) Слаб



ВАЖНО

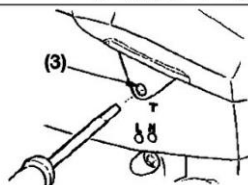
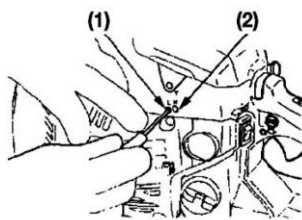
Масленият резервоар трябва да бъде почти празен в момент, когато се консумира цялото гориво. Винаги, когато зареждате резервоара за гориво, зареждайте и масления резервоар за веригата.

■ НАСТРОЙКА НА КАРБУРАТОРА

Карбураторът на Вашия трион е фабрично настроен, но може да изисква фина настройка поради променящите се условия на работа.

Преди да регулирате карбуратора, уверете се, че филтрите за въздух и гориво са чисти и че сместа е свежа и правилно приготвена.

Когато настройвате, направете следните стъпки:



**ВАЖНО**

Карбураторът се регулира, когато шината и веригата са монтирани.

1. Ходовете Н и L са ограничени от броя на завъртанията, както е показано.

Н дюза –1/4

L дюза –1/4

2. Стартирайте двигателя и го оставете за няколко минути да загрее при ниски обороти.

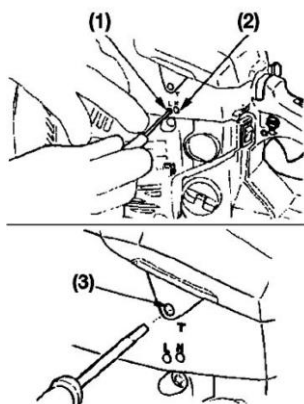
3. Завъртете регулиращия винт (Т) обратно на часовниковата стрелка, така че веригата да не се върти. Ако скоростта на празен ход е твърде малка, завъртете винта по посока на часовниковата стрелка.

4. Направете тест за рязане, регулирайте вала Н за най-добра сила на рязане, а не за максимална скорост.

(1) L дюза

(2) Н дюза

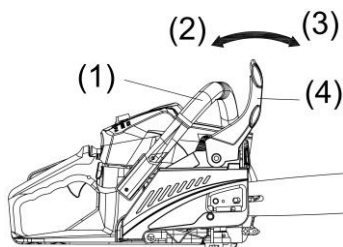
(3) регулиращ винт (празен ход)



■ СПИРАЧКА НА ВЕРИГАТА

Верижната спирачка е инструмент, който незабавно спира веригата, ако трионът е отхвърлен поради обратен тласък (откат).

Спирачката се активира автоматично чрез инерционна сила. Тя може да се задейства и ръчно чрез натискане на спирачния лост (предния предпазител за ръка) напред надолу.



((1) Предна ръкохватка (2) Освобождаване
(3) Спиране (4) Предпазна ръкохватка

За да освободите спирачката, издърпайте спирачния лост (предпазителя за ръка) към предната ръкохватка, докато щракне.

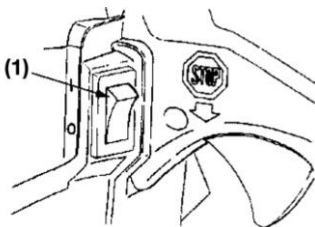


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когато спирачката е активирана, освободете лоста на газта, за да намалите оборотите (скоростта) на двигателя. Ако продължите да работите с включена спирачка, това ще увеличи загряването на съединителя, което може да предизвика проблеми.

Проверявайте ежедневно функцията на спирачката.

Ако спирачката не работи, незабавно се обърнете към оторизиран сервис, за да я провери и поправи.



■ Спиране на двигателя

1. Освободете дросела и оставете двигателя да работи няколко минути на празен ход.
2. Поставете ключа в положение "O" (STOP).

(1) Превключвател на двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преди да работите с моторния трион, прочетете "За безопасна работа"

7. Рязане



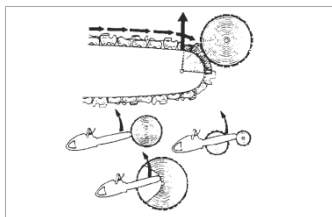
Винаги спазвайте правилата за безопасност. Моторният верижен трион може да се използва само за рязане на дървесина. Забранено е да се режат други видове материали. Не използвайте верижния трион като лост за повдигане, преместване или разделяне на предмети.

Не е необходимо да прилагате голяма сила, докато работите с триона. При работа с пълен двигателен газ прилагайте само лек натиск.

Ако увеличавате оборотите на двигателя, когато мечът се заклеши в дървото, това може да повреди съединителя. Когато веригата е заклешена в канала за рязане, не се опитвайте да я извадите насила, но използвайте клин или лост, за да отворите канала за рязане.

■ Защита срещу обратен удар

Този трион е оборудван с верижна спирачка, която спира веригата в случай на обратен удар (откат). Трябва да проверите спирачката на веригата преди всяка употреба, като държите триона на пълен газ за 1 или 2 секунди, след което натиснете предния предпазител. Веригата трябва да спре веднага, когато двигателят работи при пълна мощност. Ако веригата спира бавно или изобщо не спира, не работете с триона и се свържете с упълномощен сервиз, за да отстрани дефекта.





Изключително важно е верижната спирачка да бъде проверена за изправност преди всяка употреба и веригата да е остра. Премахването на устройствата за безопасност, неадекватната поддръжка или неправилната замяна на водещата шина (меча) могат да увеличат риска от сериозно нараняване, дължащо се на откат.

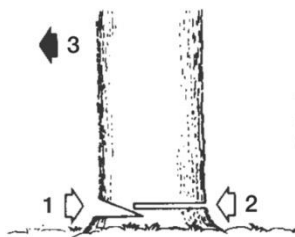
■ Поваляне на дървета

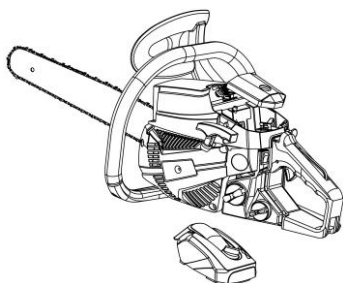
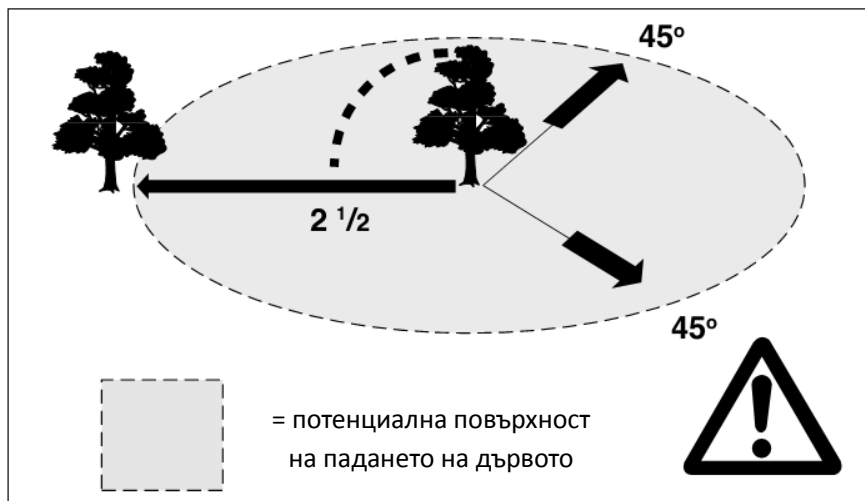
1. Определете посоката на поваляне, като вземете предвид вятъра, естествения наклон на дървото, местоположението на гъстите клони, условията за работа след повалянето и други фактори.
2. Докато почиствате зоната около дървото, осигурете си безопасна пътека за изтегляне (бягство).
3. Направете засек до една трета от диаметъра на стеблото (ствола) върху страната, на която ще падне дървото.
4. Направете повалящ срез от противоположната страна на височина, малко по-голяма от дъното на засека.



Когато повалите дърво, ПРЕДУПРЕДЕТЕ работниците около Вас за ОПАСНОСТИТЕ

- (1) Засек
- (2) Повалящ срез
- (3) Посока на поваляне

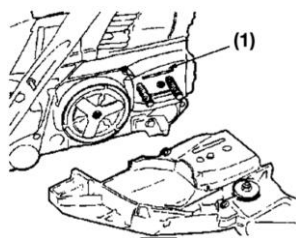
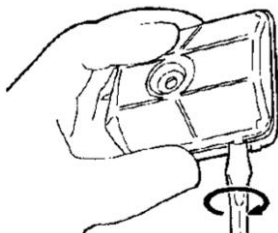


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Преди да почистите, проверите или поправите Вашия моторен трион, уверете се, че двигателят е спрял и охладен. Извадете кабела от свещта, за да се предпазите от случайно запалване.

8. Поддръжка

Поддръжка след всяка употреба



1. Въздушен филтър

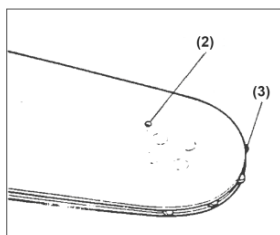
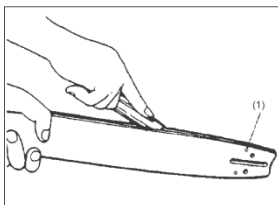
Прахта на повърхността на пречиствателя може да се отстрани с леки удари на ръба на пречиствателя върху някаква твърда повърхност. За да почистите мръсотията от вътрешността на филтъра, отделете пречиствателя, както е показано на фигурата, и го почистете в бензин. Когато използвате състен въздух, духайте от вътрешната страна.

За да сглобите пречиствателя, натискайте двете половини от неговата рамка една върху друга, докато чуete щракване.

2. Отвор за масло

Демонтирайте водещата шина и проверете за запушване

(1) Отвор за масло



3. Меч (водеща шина)

Когато шината е свалена, почистете стърготините (пилките) от жлеба на шината и отвора за маслото.

Смажете зъбното колело (звездочката) в предната част на меча през отвора за смазване на меча.

(1) Отвор за масло

(2) Отвор за смазване

(3) Зъбно колело (звездочка)

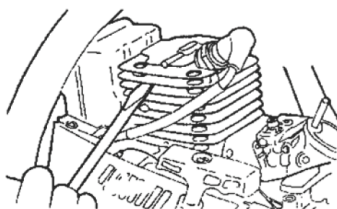
4. Друго

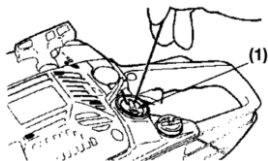
Проверете дали има изтичане на гориво и разхлабване на някои части, както и повреди на по-важните части, особено на съединенията на ръкохватките и съединенията на водещата шина (меча). Ако откриете дефект, незабавно се свържете с оторизиран сервиз, за да отстрани дефекта преди следващата употреба.

■ Периодична поддръжка

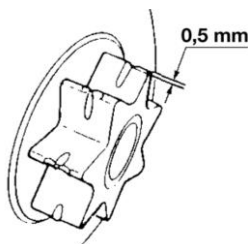
1. Ребра на цилиндъра

Депозитите от нечистотия между ребрата на цилиндъра може да доведат до прегряване. Периодично проверявайте и почиствайте ребрата на цилиндъра, след като свалите пречиствателя на въздуха и капака на цилиндъра. Когато монтирате капака на цилиндъра, уверете се, че проводниците на превключвателя са правилно позиционирани.





0.6-0.7mm



2. Горивен филтър

(а) С помощта на телена кука извадете филтъра от корпуса.

(1) Горивен филтър

(б) Разглобете филтъра и го измийте с бензин, или го заменете с нов, ако е необходимо.

**ВАЖНО**

- Когато работите с филтъра, внимавайте филтърни влакна или прах да не попаднат във вътрешността на смукателната тръба.

3. Запалителна свещ

Почистете електродите със стоманена четка и регулирайте разстоянието между тях до 0.65mm.

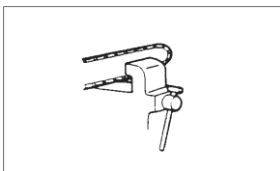
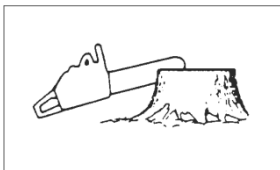
4. Зъбно колело (звездочка)

Проверете дали има пукнатини или прекомерно износване. Ако има прекомерно износване, зъбното колело трябва да бъде заменено с ново. Никога не поставяйте нова верига върху износено зъбно колело или износена верига върху ново зъбно колело.

5. Преден и заден амортизатор

Необходима е подмяна, ако допиращите се части са износени или има пукнатини на гумените части.

9. Поддържане на меча (шината) и веригата



■ Верига на триона



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За нормална и безопасна работа е много важно веригата да е заточена добре.

Заточването е необходимо, когато:

- Стърготините (пилките) стават прахообразни.
- Необходими са допълнителни усилия.
- Линията на рязане не е правилна.
- Увеличават се вибрациите
- Стърготините (пилките) стават прахообразни.
- Необходими са допълнителни усилия.
- Линията на рязане не е правилна.
- Увеличават се вибрациите.
- Повишен разход на гориво.



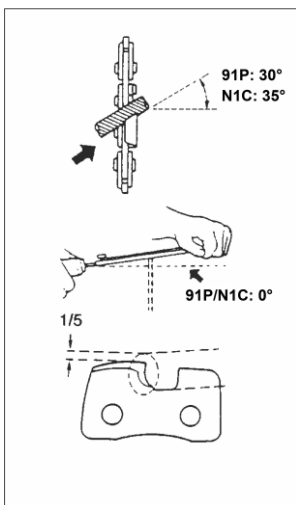
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

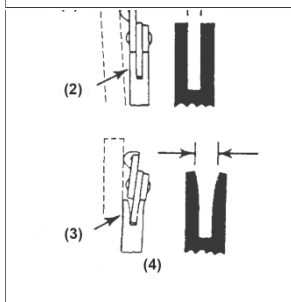
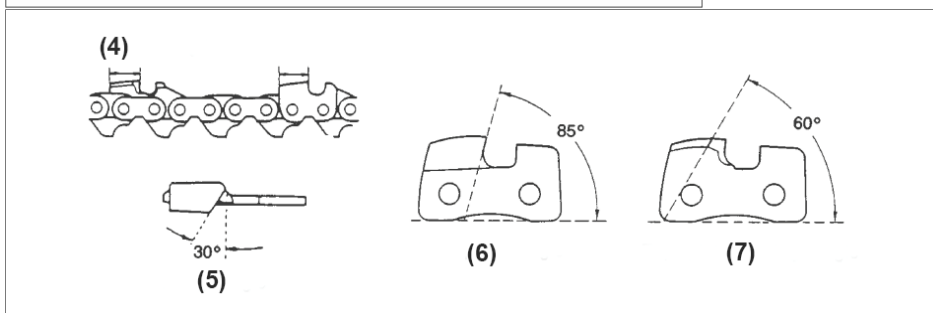
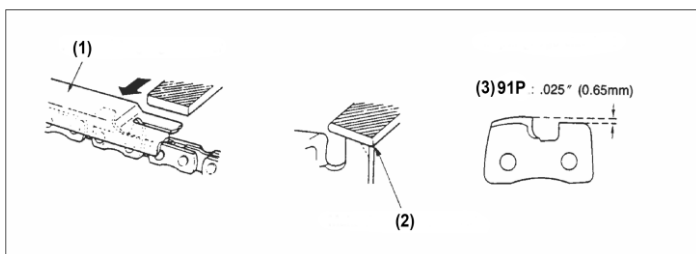
Носете защитни ръкавици.

Преди заточване:

- Уверете се, че работата с веригата е безопасна.
- Уверете се, че двигателят е изключен.
- Използвайте обла пила със стандартни размери за Вашата верига.

Диаметър на пилата: 4.0mm





- Обръщайте меча (шината) от време на време, за да предотвратите износване на само една част.
- Жлебът на меча винаги трябва да е правоъгълен. Проверете износването на жлеба (канала) на меча. Поставете шаблона (нивелировача) върху меча (шината) и външната страна на зъбите. Ако виждате луфт, жлебът е нормален. Ако не се вижда луфт, жлебът на меча е износен. Така че мечът трябва да бъде ремонтиран или заменен.

(1) Шаблон

(2) Луфт

(3) Няма луфт

(4) Веригата се скосява

10. Обезвреждане (съхранение)

1. Изпразнете резервоара за гориво и включете триона, за да консумира остатъчното гориво.
2. Изпразнете резервоара за масло.
3. Почистете целия трион.
4. Съхранете триона на сухо място, недостъпно за деца.

11. Указания за решаване на някои проблеми

Застой	Система	Виждаме, че	Причина
Веригата не се върти	Спирачка на веригата	Двигателят работи	Активирана е спирачката на веригата
Двигателят не стартира или много трудно стартира	Запалителна система	Хвърля искри Не хвърля искри	Неизправност в захранването с гориво, механична повреда, ключът е в положение STOP, неизправност или късо съединение в кабелите, щепсела или свещта. Смукачът е в неправилно положение, дефектен карбуратор, замърсена смукателна глава, подаването на гориво е прегънато или прекъснато. Уплътнителят на цилиндъра е повреден, повреден е семерингът или буталните пръстени са повредени. Свещта не уплътнява. Има повредени части в двигателя или стартера.
	Подаване на гориво	Резервоарът е пълен	
	Механична грешка	Стартерът не хваща	

Трудности при топъл старт	карбуратор	Има гориво в резервоара, има искра	Карбураторът не е добре настроен
Двигателят стартира, но се задавя	Подаване на гориво	Има гориво в резервоара	Празният ход не е добре регулиран, всмукателната глава или карбураторът са замърсени. Отдушникът на резервоар е дефектен, подаването на гориво е прекъснато, повреден кабел, превключвателят STOP е повреден.
Недостатъчен ефект	Няколко системи могат да бъдат дефектни в същото време	Трионът работи на празен ход	Въздушният филтър е замърсен, неправилно регулиран карбуратор, изпускателното гърне е запушено, изпускателната тръба в цилиндъра е запушена
Няма смазване на веригата	Маслен резервоар, маслена помпа	Няма масло върху веригата	Масленият резервоар е празен, маслените тръби са замърсени

Устойчивостта и безопасността на Вашия моторен трион зависи и от качеството на резервните части. **Използвайте само оригинални резервни части.**

Само оригиналните части гарантират възможно най-високо качество на рязане, устойчиво функциониране и безопасност. Можете да закупите оригинални резервни части и аксесоари в оторизираните сервиси и специализираните магазини.

В следните случаи трионът не подлежи на гаранция:

- Неспазване на инструкциите за употреба.
- Неизвършване на необходимите работи по поддръжка и почистване.
- Повреди, причинени от неправилно регулиране на карбуратора.

- Износване поради работа.
- Очевидно претоварване поради превишаване на горната граница на ефективност.
- Използване на неподходящи шини и вериги.
- Използване на неразрешени дължини на шините и веригите.
- Грубо използване, неправилно боравене, злоупотреба или злополука.
- Повреди, причинени от прегряване поради замърсените ребра на цилиндъра на двигателя.
- Работи, извършвани от неквалифицирани лица или опит за обучение.
- Използване на неподходящи резервни части, а не на оригинални части, ако те са причината за дефекта.
- Използване на неподходящо или остаряло гориво.
- Повреди, причинени от отдаване под наем на триона за професионална употреба.
- Повреди поради прекомерно затягане на външните съединения.
- Разходите за почистване, грижи и настройки за работа не се признават в гаранцията. В рамките на гаранционния период всички работи трябва да се извършват в оторизиран сервизен център.

12. Технически характеристики

Задвижваща система **VGS 460 PRIME**

Работен обем на двигателя	45,8 cm ³
Максимална мощност на двигателя	1,8kW
Гориво Смес (безоловен бензин 40 : масло за двутактови двигатели 1)	
Капацитет на масления резервоар	550ml
Масло за веригата	spec. ulje za lanac
Капацитет на масления резервоар.....	260ml
Карбуратор	Диафрагмен тип
Тегло	5,8 kg
Ниво на звуково налягане на работното място (EN ISO 22868):	101,0 dB(A)
Неопределеност на измерването (2006/42EC):	3 dB(A)
Ниво на звукова мощност (EN ISO 22868):	110,6 dB(A)
Вибрации (EN ISO 22867):	
Предна ръкохватка	7,1 m/s ²
Задна ръкохватка	12,3 m/s ²
Неопределеност на измерването (2006/42EC):	1,5 m/s ²

Дължина на рязане:

VGS 460 PRIME	440 mm
---------------------	--------

Декларация за съответствие

Съгласно Директивата за машината 2006/42/EC от 17 май, приложение II A

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Описание на машината

Моторен трион VGS 460 PRIME

Заявяваме с пълна отговорност, че посоченият по-горе продукт е проектиран и произведен в съответствие с:

- Директива 2006/42/EC относно безопасността на машините
- Директива 2004/108/EC относно електромагнитната съвместимост
- Директива 2000/14/EC, 2005/88/EC относно емисиите на шум
- Директиви (EU) 2016/1628 относно емисиите на газове и замърсяващи материали от двигатели с вътрешно горене

e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Хармонизирани и други стандарти:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-2:2011

Упълномощен орган в съответствие с Директиви 2000/14/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH100406647-001 dat. 10.06.2010

Измерено ниво на шума LwA 110,6 dB(A)

Гарантирано ниво на шума LwA 114 dB(A)

Лицето, отговорно за изготвянето на техническа документация: Звонко Гаврилов, адрес в компанията Villager D.O. Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Място / дата: Любляна, 04.03.2019г.

Лицето, отговорно за изготвянето на техническа документация:

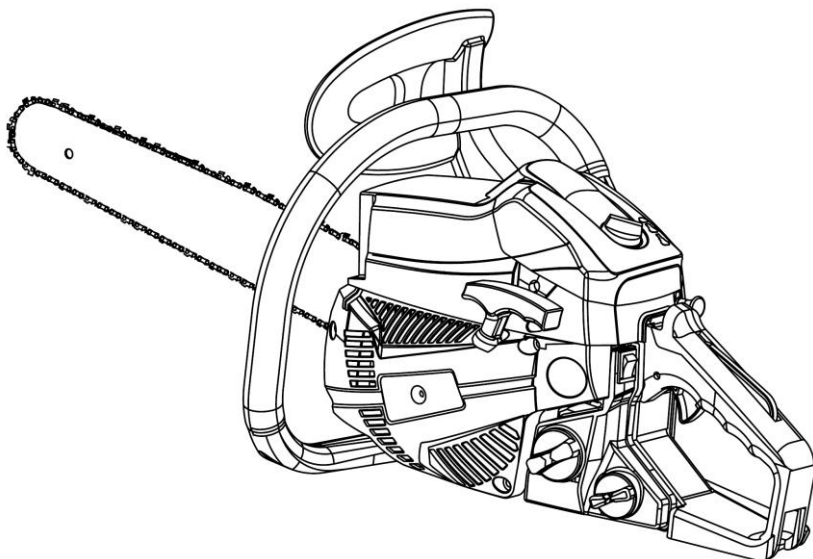
Звонко Гаврилов



ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ

VGS 460 PRIME

Τις αρχικές οδηγίες χρήσης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε το εργαλείο μας διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης για να κατανοήσετε τη σωστή χρήση του εργαλείου αυτού.

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλες οι προειδοποιήσεις σ' αυτές τις οδηγίες (με αυτό το σήμα ) αναφέρονται σε επικίνδυνα σημεία και πρέπει να τις λάβετε υπ' όψιν, για να αποφύγετε τους πιθανούς σοβαρούς τραυματισμούς. Λόγω αυτού, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες χρήσης και να τις τηρείτε χωρίς εξαίρεση.

■ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

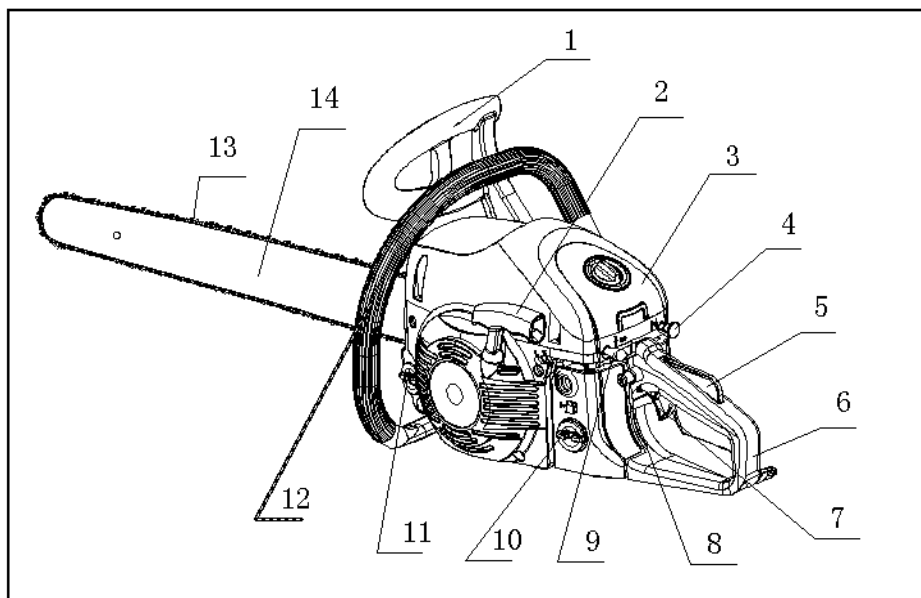
Το σύμβολο αυτό επισημαίνει τις οδηγίες οι οποίες πρέπει να τηρούνται με τη σωστή σειρά ώστε να αποφύγετε τους σοβαρούς τραυματισμούς ή το θάνατο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το σύμβολο αυτό επισημαίνει τις οδηγίες οι οποίες πρέπει να τηρούνται ώστε να αποφύγετε τις μηχανικές βλάβες ή ζημιές.

1. Θέσεις των εξαρτημάτων

1. Μπροστινός προφυλακτήρας του χεριού και φρένο αλυσίδας
2. Μοχλός εκκίνησης
3. Κάλυμμα φίλτρου αέρα
4. Μοχλός του τσοκ
5. Διακόπτης ακινητοποίησης γκαζιού
6. Πίσω λαβή
7. Διακόπτης του γκαζιού
8. Φρένο του γκαζιού
9. On / Off διακόπτης του κινητήρα
10. Ρεζερβουάρ του καυσίμου
11. Ρεζερβουάρ του λαδιού
12. Μπροστινή λαβή
13. Αλυσίδα κοπής του αλυσοπρίονου
14. Λάμα οδήγησης



2. Σύμβολα στη συσκευή



1 Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις



2 Προειδοποίηση! Ο κίνδυνος του χτυπήματος επιστροφής. Αποφύγετε το χτύπημα επιστροφής και μην αγγίζετε την άκρη του σπαθιού



3 Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι



4 Χρησιμοποιήστε πάντα το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια σας



5 Πρέπει να φοράτε την κατάλληλη προστασία για τα αυτιά, τα μάτια και για το κεφάλι σας



6 Πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν, διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης



7 Πάντα φοράστε τα προστατευτικά και αντικραδασμικά (AV) γάντια, όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα



8 Πάντα φοράστε τα προστατευτικές, αντιολισθητικές μπότες, όταν εργάζεστε με το μηχάνημα

Για την ασφαλή χρήση και συντήρηση τα σύμβολα είναι ανάγλυφα χαραγμένα πάνω στο μηχάνημα. Σας παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ενδείξεις και να προσέχετε μην κάνετε κάποιο λάθος.



(α). Είσοδος ανεφοδιασμού „ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ“

Θέση: Κάλυμμα ρεζερβουάρ καυσίμου



(β). Είσοδος για τη συμπλήρωση λαδιού αλυσίδας

Θέση: Κάλυμμα ρεζερβουάρ λαδιού



(γ). Χρήση του διακόπτη του κινητήρα

Στρέφοντας το διακόπτη στη θέση "Ο" , ο κινητήρας σταματάει αμέσως.

Θέση: Πίσω, αριστερά από την πίσω λαβή.



(δ). Χρήση του τσοκ

Τραβώντας το μοχλό του τσοκ, το τσοκ κλείνει.

Σπρώχνοντας τον ίδιο μοχλό, το τσοκ ανοίγει.

Θέση: κάλυμμα του φίλτρου αέρα



(ε). Ρύθμιση της αντλίας λαδιού :

Αν στρέψετε τη ράβδο προς τη θέση "MAX", η ροή του λαδιού αλυσίδας αυξάνεται, ενώ προς τη θέση "MIN" , η ροή μειώνεται

Θέση: Κατώτερο τμήμα του κινητήρα

H

(ζ). Η βίδα κάτω από την ένδειξη "H" είναι η βίδα ρύθμισης Υψηλών Στροφών.

L

η) Η βίδα κάτω από την ένδειξη "L" είναι η βίδα ρύθμισης Χαμηλών Στροφών.

T

(θ) Η βίδα δίπλα στην ένδειξη "T" είναι η βίδα ρύθμισης του ρελαντί.

Θέση: Αριστερά από την πίσω λαβή



(ι) Δείχνει την κατεύθυνση απελευθέρωσης (λευκό βέλος) και ενεργοποίησης του φρένου αλυσίδας (μαύρο βέλος).

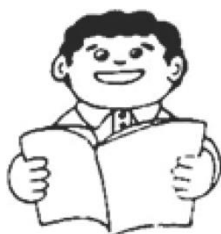
Θέση: Μπροστινό μέρος του καλύμματος αλυσίδας



(κ) Δείχνει την κατεύθυνση εγκατάστασης της αλυσίδας.

Θέση: Κάτω από το κάλυμμα αλυσίδας

3. Οδηγίες για ασφαλή λειτουργία



■ Πριν χρησιμοποιήσετε το αλυσοπρίονο

1. Πριν χρησιμοποιήσετε το παρόν αλυσοπρίονο, διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες, ώστε να κατανοήσετε τη σωστή χρήση του.



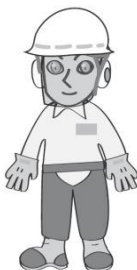
2. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίοιο όταν είστε κουρασμένοι, αναστατωμένοι, ή υπό την επήρεια φαρμάκων που μπορούν να προκαλέσουν την υπνηλία, ή υπό την επήρεια του αλκοόλ ή των ναρκωτικών ουσιών.



3. Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίοιο μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Ποτέ μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αν βρίσκεστε σε κλειστό χώρο. Οι αναθυμιάσεις των καυσίμων περιέχουν το διοξείδιο του άνθρακα.



4. Ποτέ μην πριονίζετε όταν επικρατούν ισχυροί άνεμοι ή κακές καιρικές συνθήκες, όταν δεν έχετε καλή ορατότητα, ή όταν η θερμοκρασία είναι σε πολύ υψηλά ή χαμηλά επίπεδα. Να ελέγχετε πάντα τα δέντρα τα οποία πρόκειται να κοπούν, για τυχόν ξερά κλαδιά που μπορούν να πέσουν κατά το πριόνισμα.



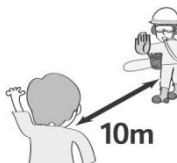
5. Χρησιμοποιείτε προστατευτικές μπότες, ρούχα εφαρμοστά και προστατευτικό εξοπλισμό για τα μάτια, τα αυτιά και το κεφάλι σας.



6. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε τα καύσιμα. Καθαρίστε τα καύσιμα που τυχόν έχουν χυθεί και απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο που γεμίσατε καύσιμα, πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.



7. Απομακρύνετε τις πηγές σπινθήρων και τις φλόγας (π.χ. τσιγάρα, γυμνές φλόγες ή εργασίες που μπορούν να προκαλέσουν τη δημιουργία σπινθήρων) από τα σημεία που αναμειγνύετε, γεμίζετε ή αποθηκεύετε τα καύσιμα. Μην καπνίζετε όταν μεταχειρίζεστε καύσιμα ή όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.



8. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να βρίσκονται κοντά στο αλυσοπρίονο, όταν το θέτετε σε λειτουργία, ή όταν πριονίζετε. Τα παιδιά, τα κατοικίδια ζώα και οι περαστικοί, πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 10 μέτρων, όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.



9. Ποτέ μην ξεκινάτε το πριόνισμα, αν ο χώρος εργασίας δεν είναι καθαρός, αν δεν περπατάτε σταθερά στο έδαφος και αν δε διαθέτετε το διάδρομο διεξόδου, καθώς πέφτει το δέντρο.



10. Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο γερά και με τα δύο χέρια, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Κρατάτε τις λαβές του αλυσοπρίονου σταθερά, τοποθετώντας τους αντίχειρες και τα άλλα δάχτυλα γύρω από αυτές.



11. Μην πλησιάζετε τα μέρη του σώματός σας κοντά στην αλυσίδα του αλυσοπρίονου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν ακουμπάει πουθενά.

12. Μεταφέρετε πάντα το αλυσοπρίονο με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, τη λάμα και την αλυσίδα στραμμένα προς τα πίσω και το σιγαστήρα σε απόσταση από το σώμα σας.

13. Ελέγχετε πάντα το αλυσοπρίονο πριν από κάθε χρήση, για τυχόν φθαρμένα, χαλαρά ή κατεστραμμένα τμήματα. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο που έχει βλάβη, που δεν είναι σωστά ρυθμισμένο, ή που δεν έχει συναρμολογηθεί ολόκληρο. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα σταματάει να κινείται, όταν αφήνετε το διακόπτη του γκαζιού.

14. Όλες οι εργασίες του σέρβις σε εξαρτήματα του αλυσοπρίονου, εκτός εκείνων που αναφέρονται σ' αυτές τις οδηγίες χρήσης, πρέπει να πραγματοποιούνται εκ μέρους του αρμόδιου σέρβις για αλυσοπρίονα (π.χ. αν δε χρησιμοποιηθούν κατάλληλα εργαλεία για την αφαίρεση του τροχού, ή για τη συγκράτησή του προκειμένου να αφαιρεθεί ο συμπλέκτης, μπορεί να προκληθεί η αποσύνδεση του τροχού).

15. Πάντα να θέτετε εκτός λειτουργίας τον κινητήρα, πριν ακουμπήσετε κάτω το αλυσοπρίονο.



16. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν πριονίζετε μικρά κλαδιά και κορμούς, καθώς τα μικρά κλαδιά μπορεί να μαγκώσουν στην αλυσίδα και να τη ρίξουν πάνω σας ή να χάσετε την ισορροπία σας.

17. Όταν πριονίζετε κλαδιά που είναι τεντωμένα, προσέχετε γιατί μπορεί να αναπηδήσουν και να σας χτυπήσουν.

18. Διατηρείτε τις λαβές καθαρές και χωρίς λάδια ή τα καύσιμα.

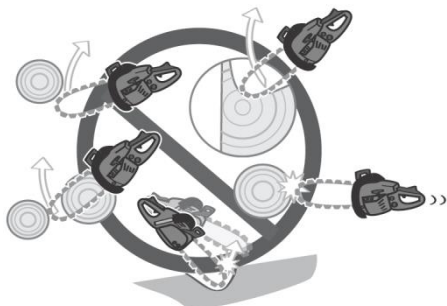


19. Προσέχετε για τυχόν τίναγμα. Το τίναγμα είναι η βίαιη κίνηση προς τα πάνω του οδηγού της λάμας, η οποία συμβαίνει όταν η αλυσίδα στη μύτη της λάμας, έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Το τίναγμα μπορεί να προκαλέσει την απότομη και την επικίνδυνη απώλεια του ελέγχου του αλυσοπρίονου.



20. Κατά τη μεταφορά του αλυσοπρίονου σας, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει την ειδική θήκη (προφυλακτήρα) στη λάμα οδήγησης.

ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΤΩΝ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΩΝ



Το τίναγμα μπορεί να προκληθεί, όταν η μύτη της λάμας οδήγησης έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο, ή όταν η αλυσίδα μαγκώσει στην τομή του ξύλου. Σε ορισμένες περιπτώσεις η επαφή με τη μύτη της λάμας οδήγησης μπορεί να προκαλέσει αντίστροφη κίνηση, το

τίναγμα της λάμας προς τα πάνω και μετά πάλι πίσω, προς το χειριστή. Το μάγκωμα της αλυσίδας κατά μήκος του άνω άκρου της λάμας μπορεί να προκαλέσει το δυνατό τίναγμα της λάμας προς το χειριστή. Οποιαδήποτε από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να οδηγήσει προς την απώλεια ελέγχου του αλυσοπριόνου και να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς του χειριστή.

- Μη στηρίζετε αποκλειστικά στους προστατευτικούς μηχανισμούς που είναι τοποθετημένοι στο πριόνι σας. Ως χειριστής αλυσοπριόνου, πρέπει να λάβετε επαρκή μέτρα, προκειμένου να αποφύγετε τα ατυχήματα και τους τραυματισμούς κατά την εργασία σας.

(1) Κατανοώντας τι είναι το τίναγμα των αντικειμένων, μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε την πιθανότητα της απώλειας του ελέγχου. Η απότομη απώλεια ελέγχου μπορεί να προκαλέσει το σοβαρό ατύχημα.



(2) Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, πρέπει να κρατάτε το πριόνι γερά και με τα δύο χέρια : την πίσω λαβή με το δεξί χέρι και την μπροστινή λαβή με το αριστερό χέρι. Κρατάτε τις λαβές σταθερά, τοποθετώντας τους αντίχειρες και τα δάχτυλα γύρω από τις λαβές. Το σταθερό κράτημα συμβάλλει στη μείωση των τιναγμάτων και στη διατήρηση του ελέγχου του πριονιού.

(3) Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος εργασίας σας είναι ελεύθερος από τυχόν εμπόδια. Κατά τη χρήση του πριονιού, μην αφήνετε τη μύτη της λάμας να έρθει σε επαφή με τους κορμούς, τα κλαδιά ή με κάποια άλλα εμπόδια.

(4) Πριονίζετε πάντα με φουλ γκάζι. (Την τομή ξεκινάτε μετά από την εκκίνηση της αλυσίδας)

(5) Μην ανασηκώνετε ψηλά για να πριονίζετε και μην πριονίζετε πάνω από το ύψος των ώμων.

(6) Ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή για το ακόνισμα και τη συντήρηση της αλυσίδας.

(7) Χρησιμοποιείτε μόνο τους τύπους αλυσίδας και λάμας οδήγησης τους οποίους ορίζει ο κατασκευαστής.

4. Συναρμολόγηση της λάμας οδήγησης και της αλυσίδας του αλυσοπρίονου

Η κανονική συσκευασία αλυσιοπρίονου περιέχει τα ακόλουθα:

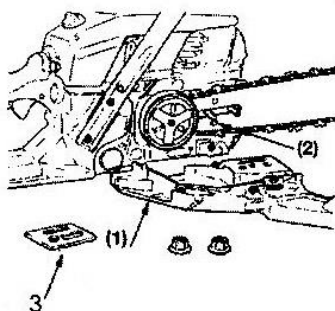
- (1) Κινητήρας αλυσοπρίονου
- (2) Προστατευτική θήκη της λάμας
- (3) Λάμα οδήγησης
- (4) Αλυσίδα
- (5) Μπουζόκλειδο
- (6) Ράσπα

Ανοίξτε το κουτί και συναρμολογήστε τη λάμα οδήγησης και την αλυσίδα με τον εξής τρόπο.

Η αλυσίδα έχει πολύ αιχμηρά άκρα. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια για ασφάλεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

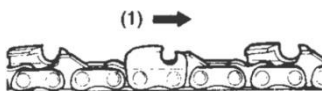


1. Τραβήξτε τον προφυλακτήρα προς την μπροστινή λαβή, για να βεβαιωθείτε ότι το φρένο είναι απελευθερωμένο.

2. Χαλαρώστε τα παξιμάδια και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας.

3. Προσαρμόστε την αλυσίδα στον τροχό και καθώς την τοποθετείτε γύρω από τη λάμα οδήγησης, τοποθετήστε την λάμα στον κινητήρα. Ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας.

- (1) Κάλυμμα του συμπλέκτη
- (2) Βίδα ρύθμισης τεντώματος αλυσίδας.
- (3) Πλαστική ροδέλα (αφαιρέστε τη ροδέλα πριν από τη συναρμολόγηση της λάμας).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Προσέξτε η κατεύθυνση της αλυσίδας να είναι σωστή.

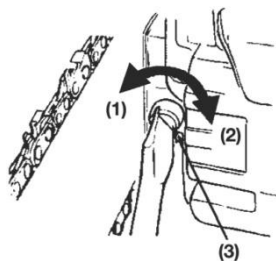
4. Συναρμολογήστε τη λάμα οδήγησης και κατόπιν τοποθετήστε την αλυσίδα γύρω από τη λάμα και τον τροχό.

5. Τοποθετείστε τη βίδα ρύθμισης τεντώματος της αλυσίδας στο κάτω άνοιγμα της λάμας οδήγησης, εν συνεχεία βάλτε το κάλυμμα της αλυσίδας και σφίξτε τα παξιμάδια με το χέρι.

6. Ανασηκώστε τη μύτη της λάμας και ρυθμίστε το τέντωμα της αλυσίδας γυρίζοντας τη βίδα ρύθμισης, έως ότου ακουμπάει πλήρως στο κάτω μέρος της λάμας.

7. Σφίξτε τα παξιμάδια με την άκρη της λάμας ανασηκωμένη (12 ~ 15 Nm). Έπειτα, περιστρέψτε την αλυσίδα με το χέρι, για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται εύκολα και ότι είναι καλά τεντωμένη. Αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε τη ξανά με το κάλυμμα της αλυσίδας χαλαρά.

8. Σφίξτε τη βίδα ρύθμισης τεντώματος.



(1) Χαλάρωμα

(2) Σφίξιμο

(3) Βίδα ρύθμισης τεντώματος

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Είναι σημαντικό να ελέγχετε και να ρυθμίζετε συχνά το τέντωμα, καθώς η χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να βγει από τη λάμα οδήγησης ή να προκληθεί γρήγορη φθορά της αλυσίδας και της λάμας. Το μήκος των καινούργιων αλυσίδων ιδιαίτερα αυξάνεται τον πρώτο καιρό της χρήσης τους.

5. Μείγμα καυσίμου και το λάδι της αλυσίδας



■ ΚΑΥΣΙΜΑ (ΜΕΙΓΜΑ)

Οι κινητήρες λιπαίνονται αποκλειστικά με λάδι ειδικής σύνθεσης για χρήση σε αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες (API-TC πρότυπο, συνθετικό λάδι για αερόψυκτους κινητήρες)

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ BENZINΗ 40 : ΛΑΔΙ 1

ΠΕΙΝΑΚΑΣ ΜΕΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:

Βενζίνη (λιτ.)	1	2	3	4	5
Δίχρονο λάδι (ml)	25	50	75	100	125

Αυτοί οι κινητήρες λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι ιδιαίτερα εύφλεκτη. Αποφεύγετε να καπνίζετε ή να πλησιάζετε φλόγες ή σπίθες κοντά στο καύσιμο.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- 1. ΚΑΥΣΙΜΟ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΣΚΕΤΗ BENZINΗ) – Θα προκαλέσει πολύ σύντομα σοβαρή βλάβη στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.**
- 2. ΛΑΔΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Η ΓΙΑ ΥΓΡΘΨΥΚΤΟΥΣ ΔΙΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ– μπορεί να βρομίσει το μπουζί, να βουλώσει την εξάτμιση ή να κλανει το έμβολο να κολλάει**

■ ΠΩΣ ΘΑ ΑΝΑΜΕΙΞΕΤΕ ΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ

1. Μετρήστε τις ποσότητες της βενζίνης και του λαδιού που θα αναμείξετε.
2. Ρίξτε λίγη βενζίνη σ' ένα καθαρό, εγκεκριμένο δοχείο για καύσιμο.
3. Αδειάστε μέσα όλο το λάδι και αναμείξτε καλά.
4. Ρίξτε μέσα την υπόλοιπη βενζίνη και ανακατέψτε ξανά, τουλάχιστον για ένα λεπτό.
5. Αναγράψτε το περιεχόμενο στο εξωτερικό του δοχείου, για να το εντοπίζετε εύκολα.

Αποθήκευση καυσίμων:

Τα καύσιμα έχουν ημερομηνία λήξης. Αγοράστε μόνο αυτή την ποσότητα καυσίμων την οποία μπορείτε να καταναλώσετε σε 4 εβδομάδες.



Η βενζίνη και το μείγμα πρέπει να φυλάσσονται και να μεταφέρονται σε εγκεκριμένα δοχεία για καύσιμα.

■ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Για τη λίπανση της αλυσίδας πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικό λάδι αλυσίδας με τα πρόσθετα. Τα πρόσθετα μειώνουν κατά πολύ τη φθορά της λάμας και της αλυσίδας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

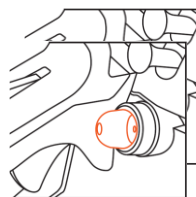
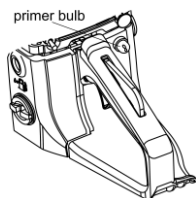
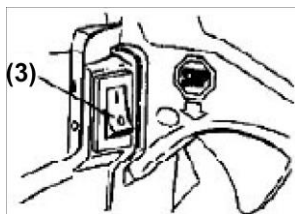
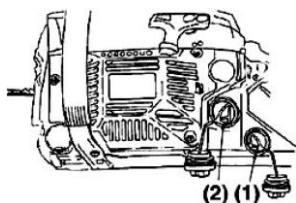
Ποτέ μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο λάδι, καθώς μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην αντλία λαδιού.

6. Χρήση

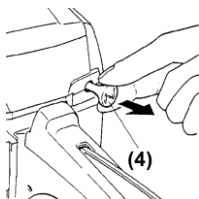
■ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ -

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι του καυσίμου. Αφήστε το καπάκι σε μια επιφάνεια δίχως σκόνη.
2. Ρίξτε στο ρεζερβουάρ το καύσιμο, έως το 80% της πλήρους χωρητικότητάς του.
3. Βιδώστε ξανά σφιχτά το καπάκι και σκουπίστε τυχόν σταγονίδια που έχουν χυθεί γύρω από το μηχανήμα.
4. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση "I".
5. Συνεχώς πατάτε τη μικρή αντλία (εικόνα δεξιά, αν υπάρχει σ' αυτό το μοντέλο) ώσπου να γεμίσει με το καύσιμο.



- (1) Λάδι
- (2) Καύσιμο (Μείγμα)
- (3) Διακόπτης του κινητήρα
- (4) Διακόπτης (μοχλός) του τσοκ



6. Τραβήξτε το τσοκ. Το τσοκ θα κλείσει και ο μοχλός γκαζιού θα τεθεί στη θέση εκκίνησης λειτουργίας.



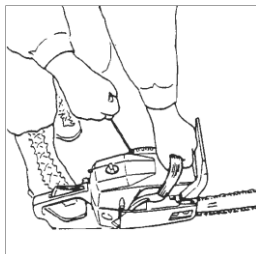
ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν θέτετε ξανά σε λειτουργία τον κινητήρα αμέσως μετά τη διακοπή λειτουργίας του, τραβάτε το τσοκ στην πρώτη θέση(τσοκ ανοιχτό)

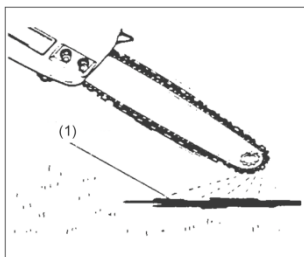


ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τραβήξετε το τσοκ, δε θα επανέρθει στη θέση λειτουργίας, ακόμα και αν το πατήσετε με το δάχτυλό σας. Εάν θέλετε να επαναφέρετε το τσοκ στη θέση λειτουργίας, τραβήξτε προς τα έξω το μοχλό γκαζιού.



7. Ενώ κρατάτε γερά το αλυσοπρίονο στο έδαφος (με ένα πόδι στη πίσω λαβή, όπως το δείνει η εικόνα), τραβάτε το σχοινί εκκίνησης δυνατά μέχρι να ακούσετε τον πρώτο ήχο ανάφλεξης. **ΠΡΟΣΟΧΗ!** Το σχοινί εκκίνησης δεν το τραβάμε πάνω από 50 cm.



8. Όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, πιέστε το τσοκ ώστε να τοποθετηθεί στην πρώτη θέση και έπειτα τραβήξτε ξανά το σχοινί εκκίνησης για να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

9. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί τραβώντας ελαφρώς το μοχλό του γκαζιού.

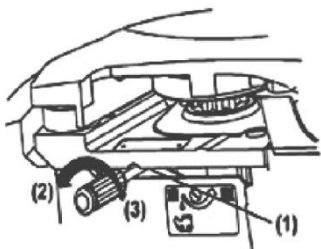
- ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ -

Επαναλαμβάνετε τις ενέργειες της προηγούμενης διαδικασίας μη χρησιμοποιώντας το τσοκ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν ακουμπάει πουθενά.



■ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Μόλις θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, περιστρέψτε την αλυσίδα σε μεσαία ταχύτητα και ελέγξτε αν χύνεται λάδι, όπως περιγράφεται στην εικόνα.

Μπορείτε να αλλάξετε τη ροή του λαδιού της αλυσίδας βάζοντας ένα κατσαβίδι στη οπή που βρίσκεται στο κάτω μέρος, από την πλευρά του συμπλέκτη. Ρυθμίστε σύμφωνα με τις συνθήκες εργασίας. Η βίδα ρύθμισης της ροής λαδιού μπορεί

να περιστραφεί μόνο για $\frac{1}{4}$ κύκλου.

- (1) Ρύθμιση της ροής του λαδιού
- (2) Πλούσιο
- (3) Φτωχό



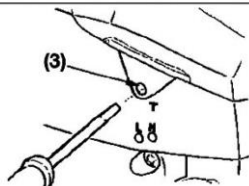
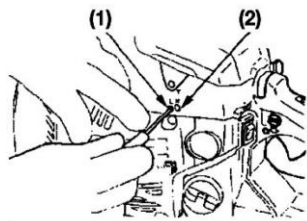
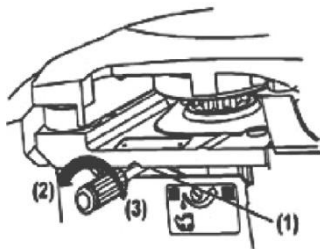
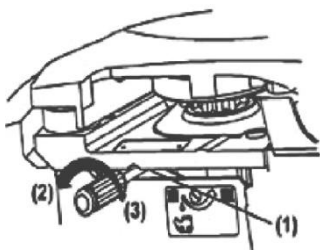
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

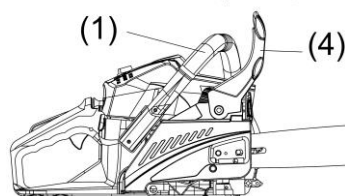
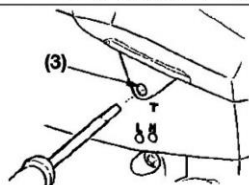
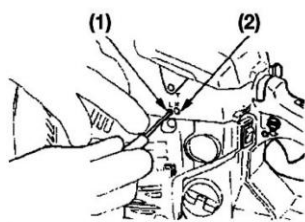
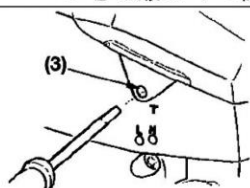
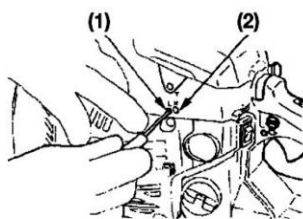
Αδειάστε το ρεζερβουάρ λαδιού όταν καταναλώσετε το καυσίμο. Με κάθε ανεφοδιασμό του ρεζερβουάρ καυσίμου, συμπληρώστε και το ρεζερβουάρ του λαδιού αλυσίδας.

■ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Το καρμπυρατέρ του αλυσοπρίονού σας είναι εργοστασιακά ρυθμισμένο, αλλά μπορεί να χρειαστεί επαναρύθμιση λόγω των διαφορετικών συνθηκών εργασίας.

Πριν ρυθμίσετε το καρμπυρατέρ, βεβαιωθείτε ότι τα φίλτρα του αέρα/των καυσίμων είναι καθαρά και ότι το μείγμα καυσίμων είναι φρέσκο και σωστά αναμεμειγμένο.





Για τη ρύθμιση, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρμπυρατέρ ρυθμίζετε μετά από τη συναρμολόγηση της λάμας και της αλυσίδας.

1. Οι βελόνες H και L περιορίζονται εντός του αριθμού στροφών.

Βελόνα H -1/4

Βελόνα L -1/4

2. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε χαμηλές στροφές για λίγα λεπτά.

3. Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (T) αριστερά έτσι ώστε η αλυσίδα να μην περιστρέφεται. Εάν οι στροφές του ρελαντί είναι πολύ χαμηλές, γυρίστε τη βίδα δεξιά.

4. Κάντε μια δοκιμαστική κοπή και ρυθμίστε τη βελόνα H έτσι ώστε να έχετε την καλύτερη ισχύ κοπής και όχι μέγιστες στροφές.

(1) L βελόνα

(2) H βελόνα

(3) βίδα ρύθμισης του ρελαντί

■ ΦΡΕΝΟ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Το αλυσοπρίονο διαθέτει αυτόματο φρένο που ακινητοποιεί την αλυσίδα σε περίπτωση τινάγματος κατά τη διάρκεια κοπής.

Ενεργοποιείται αυτόματα λόγω της αδράνειας. Το φρένο μπορεί να ενεργοποιηθεί και χειροκίνητα πιέζοντας προς τα κάτω το μπροστινό προφυλακτήρα.

(1) Μπροστινή λαβή (2) Απελευθέρωση
(3) Φρενάρισμα (4) Μπροστινός προφυλακτήρας
Για να απελευθερώσετε το φρένο, τραβήξτε τον
μπροστινό προφυλακτήρα προς τη χειρολαβή έως
ότου ακούσετε το «κλικ».

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

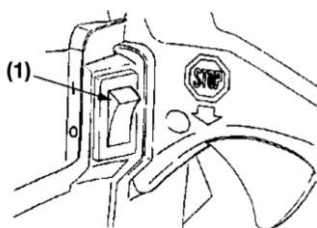
Όταν το φρένο είναι σε λειτουργία, ελευθερώστε το γκάζι για να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα. Η συνεχόμενη εργασία με αναμμένο φρένο υπερθερμαίνει το συμπλέκτη και μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα.

Αν το φρένο δεν λειτουργεί σωστά απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο για τον αναγκαίο έλεγχο.

■ Σταμάτημα του κινητήρα

1. Αφήστε το μοχλό του γκαζιού, ώστε να λειτουργεί για λίγο ο κινητήρας στο ρελαντί.
2. Γυρίστε το διακόπτη στη θέση "Ο" (STOP).

(1) Διακόπτης του κινητήρα

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Πριν θέσετε το αλυσοπρίονο σε λειτουργία, διαβάστε προσεκτικά "Ασφάλεια χρήσης"

7. Πριόνισμα



Να ακολουθείτε πάντα τους κανόνες ασφαλείας. Το αλυσοπρίνο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την κοπή ξύλου. Η κοπή αντικειμένων από άλλα υλικά δεν επιτρέπεται. Μη χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίνο ως μέσο ανύψωσης, μετακίνησης ή διαχωρισμού.

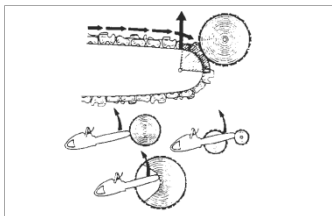
Δεν είναι απαραίτητη η άσκηση δύναμης για την πραγματοποίηση κοπής. Ασκείτε μικρή δύναμη όταν

λειτουργείτε τον κινητήρα σε φουλ γκάζι.

Σε περίπτωση μαγνώματος των ξύλων, μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα, επειδή αυτό μπορεί να προκαλέσει τη φθορά του συμπλέκτη. Αν η αλυσίδα μαγκώσει στην τομή, μην τραβήξετε το αλυσοπρίνο με δύναμη προς τα έξω. Χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή ένα μοχλό για να ανοίξετε την τομή.

■ Ενέργειες αποφυγής τινάγματος

Αυτό το αλυσοπρίνο διαθέτει το αλυσόφρενο, το οποίο σταματά την αλυσίδα σε περίπτωση τινάγματος. Πρέπει να βεβαιωθείτε για τη σωστή λειτουργία του φρένου πριν από κάθε χρήση, θέτοντας τον κινητήρα σε λειτουργία (φουλ γκάζι) για 1-2 δευτερόλεπτα και σπρώχνοντας εμπρός τον μπροστινό προφυλακτήρα. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αμέσως όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε φουλ γκάζι. Αν η αλυσίδα αργεί να σταματήσει ή δε σταματάει, ζητήστε βοήθεια του εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

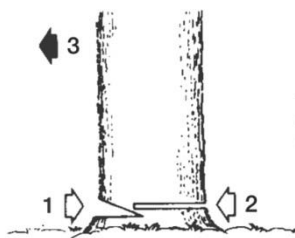


Είναι πολύ σημαντικό να ελέγχετε τη λειτουργία του φρένου αλυσίδας πριν από κάθε χρήση καθώς και την αιχμηρότητα της αλυσίδας. Η αφαίρεση των προστατευτικών εξαρτημάτων ή η μη κατάλληλη συντήρηση και αντικατάσταση της λάμας αυξάνουν τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού λόγω τινάγματος.

■ Κοπή δέντρου

1. Αποφασίστε την κατεύθυνση πτώσης του δέντρου, λαμβάνοντας υπόψιν τον άνεμο, την κλίση του κορμού, τη θέση των βαριών κλαδιών, την ευκολία της εργασίας μετά την πτώση κλπ.
2. Καθαρίζοντας το χώρο γύρω από το δέντρο, εξασφαλίστε ένα ασφαλή διάδρομο διαφυγής.
3. Κόψτε ένα τρίτο του διαμέτρου του κορμού από την πλευρά της πτώσης.
4. Πραγματοποιήστε τομή πτώσης στην απέναντι πλευρά και λίγο πιο ψηλά από την εγκοπή.

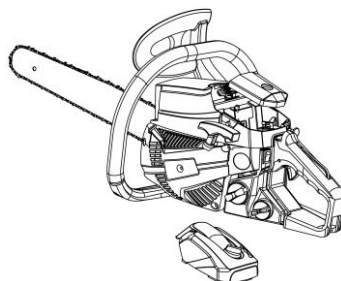
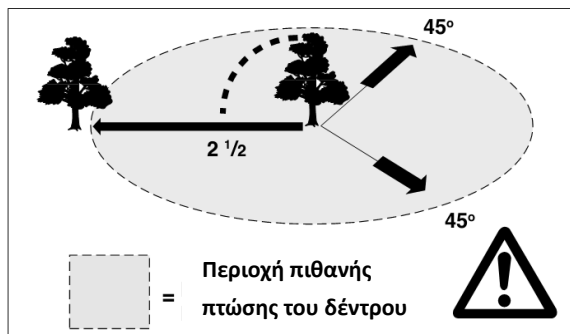
8. Συντήρηση

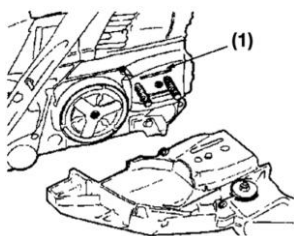
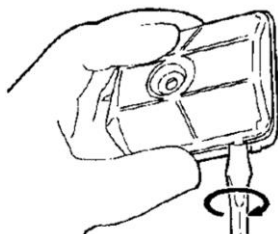


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν κόβετε το δέντρο, προειδοποιήστε τους εργάτες γύρω σας για τον ενδεχόμενο κίνδυνο.

- (1) Εγκοπή
- (2) Τομή πτώσης
- (3) Κατεύθυνση πτώσης



**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

(1) Uljni otvor

Πριν καθαρίσετε, ελέγξετε ή επισκευάσετε το αλυσοπρίονό σας, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας και ότι έχει κρυώσει. Αποσυνδέστε το μπουζί για να αποφύγετε τη μη ηθελημένη εκκίνηση της λειτουργίας του κινητήρα.

Συντήρηση μετά από κάθε χρήση

1. Φίλτρο αέρα

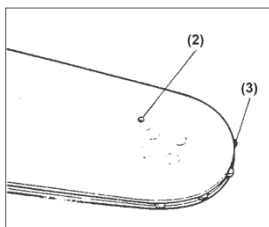
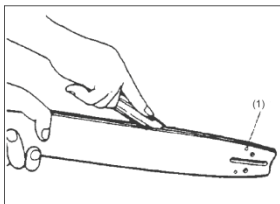
Η σκόνη στην επιφάνεια του φίλτρου μπορεί να αφαιρεθεί χτυπώντας το απαλά σε μια σκληρή επιφάνεια.

Για να αφαιρέσετε τη βρωμιά από το δίχτυ, ανοίξτε το φίλτρο στη μέση και βουρτσίστε το με βενζίνη (όπως περιγράφεται στην εικόνα). Αν χρησιμοποιείτε τον πεπιεσμένο αέρα, ψεκάστε από μέσα προς τα έξω.

Για να ενώσετε ξανά το φίλτρο, πιέστε τα περιβλήματα μεταξύ τους, μέχρι να ακουστεί το «κλικ».

2. Οπή λίπανσης

Αποσυναρμολογήστε τη λάμα οδήγησης και ελέγξτε την οπή λίπανσης για τυχόν βουλώματα.



3. Λάμα οδήγησης

Αποσυναρμολογήστε τη λάμα, καθαρίστε τα πριονίδια από τις εγκοπές της λάμας και την οπή λίπανσης.

Λιπάνετε τα οδοντωτά άκρα από την οπή γράσου.

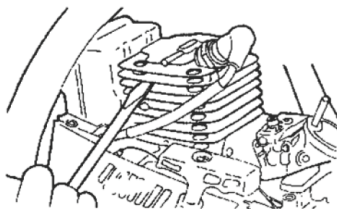
(1) Οπή λίπανσης

(2) Οπή γράσου

(3) Οδοντωτό άκρο

4. Υπόλοιπα

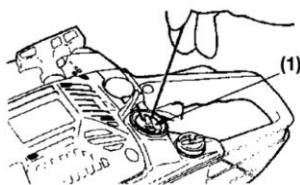
Ελέγξτε το αλυσοπρίονο για τυχόν διαρροή καυσίμων, χαλαρωμένα εξαρτήματα ασφαλείας, φθορές στα βασικά τμήματα, ιδιαίτερα στους συνδέσμους λαβών και στις βάσεις στερέωσης της λάμας. Αν υπάρχουν φθορές, ζητήστε βοήθεια από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο πριν από την επόμενη χρήση.



1. Πτερύγια του κυλίνδρου

Η συσσώρευση σκόνης ανάμεσα στα πτερύγια του κυλίνδρου μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά τα πτερύγια, αφού πρώτα αφαιρέσετε το φίλτρο αέρα και το κάλυμμα του κυλίνδρου.

Όταν τοποθετήσετε το κάλυμμα του κυλίνδρου, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του διακόπτη είναι σωστά τοποθετημένα στις θέσεις τους.



2. Φίλτρο του καυσίμου

(a) Με ένα λεπτό γάντζο, τραβήξτε το φίλτρο έξω από την υποδοχή.

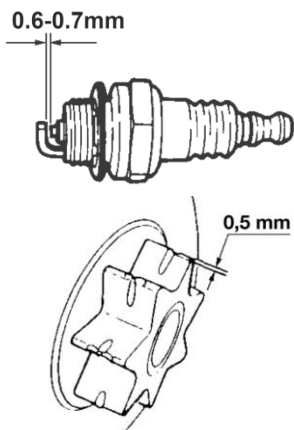
(1) Φίλτρο του καυσίμου

(b) Αφαιρέστε το φίλτρο, καθαρίστε το με βενζίνη ή αντικαταστήστε το αν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τοποθετήσετε ξανά το φίλτρο, προσέξτε να μην εισέλθουν ίνες ή σκόνη στο εσωτερικό του σωλήνα αναρρόφησης.



3. Μπουζί

Καθαρίστε τα ηλεκτρόδια με μια ατσάλενια βούρτσα και επαναφέρετε το διάκενο στα 0.65mm.

4. Οδοντωτός τροχός (αστέρι)

Ελέγξτε για τυχόν ρωγμές ή φθορές. Αν υπάρχουν έντονες φθορές, αντικαταστήστε την αλυσίδα με καινούργια. Ποτέ μην τοποθετείτε καινούργια αλυσίδα σε φθαρμένο οδοντωτό τροχό ή φθαρμένη αλυσίδα σε καινούργιο οδοντωτό τροχό.

5. Μπροστινό και πίσω αμορτισέρ

Η αντικατάσταση είναι απαραίτητη αν υπάρχουν φθορές στα σημεία επαφής ή ρωγμές στα ελαστικά εξαρτήματα.

9. Συντήρηση της λάμας οδήγησης και της αλυσίδας

■ Αλυσίδα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του αλυσοπρίονου είναι πολύ σημαντικό να διατηρείτε την αλυσίδα καλά ακονισμένη.

Ακόνισμα είναι απαραίτητο όταν:

- Τα πριονίδια έχουν μορφή σκόνης.
- Απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη για να πραγματοποιήσετε την τομή.
- Η γραμμή της τομής δεν είναι ευθεία.
- Οι κραδασμοί είναι εντονότεροι.
- Η κατανάλωση των καυσίμων είναι μεγαλύτερη.



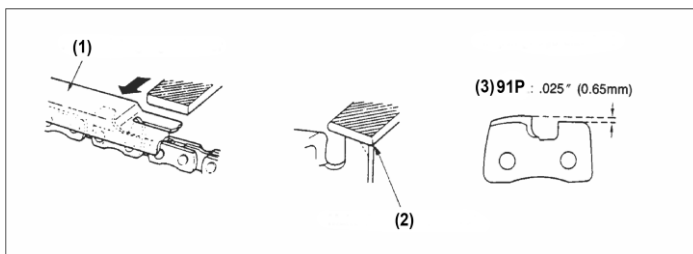
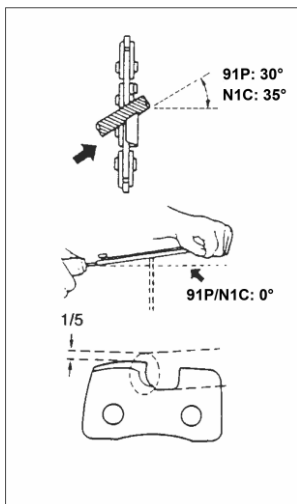
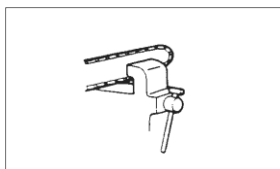
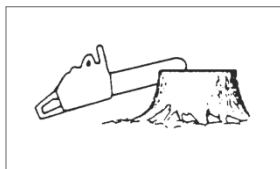
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

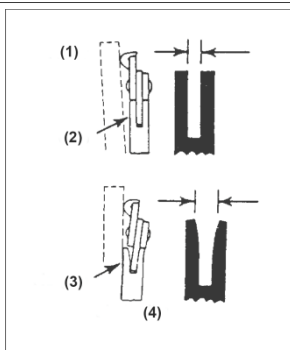
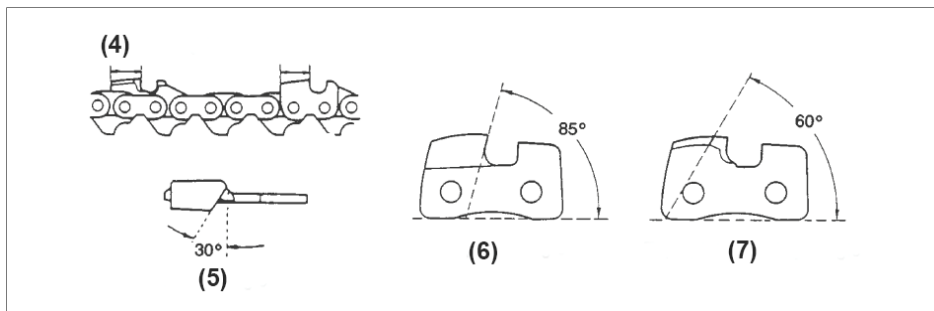
Πρέπει να φοράτε προστατευτικά γάντια.

Πριν ακονίσετε:

- Βεβαιωθείτε ότι η χρήση της αλυσίδας είναι ασφαλής.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Χρησιμοποιήστε στρογγυλή λίμα με διάμετρο που είναι κατάλληλη για την αλυσίδα σας.

Διάμετρος λίμας: 4.0mm





Λάμα οδήγησης

- Αλλάζετε τακτικά την πλευρά κοπής για να αποφύγετε την ασύμμετρη φθορά.
- Η εγκοπή πρέπει να είναι ορθογώνια. Ελέγξτε την εγκοπή της λάμας για τυχόν φθορές. Τοποθετήστε ένα χάρακα ανάμεσα στη λάμα και την εξωτερική πλευρά ενός δοντιού. Αν υπάρχει διάκενο μεταξύ τους, η εγκοπή είναι ομαλή. Αν όχι, η εγκοπή έχει φθαρεί. Σ' αυτή την περίπτωση επισκευάστε ή αντικαταστήστε τη λάμα.

(1) Χάρακας (2) Διάκενο (3) Χωρίς διακενό (4) Η αλυσίδα έχει κλίση

10. Αποθήκευση

1. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και θέστε το αλυσοπρίονο σε λειτουργία, ώστε να καταναλωθεί όλο το καύσιμο.
2. Αδειάστε το ρεζερβουάρ του λαδιού.
3. Καθαρίστε όλο το μηχάνημα.
4. Το μηχάνημα πρέπει να φυλάσσεται σε στεγνό χώρο και μακριά από τα παιδιά.

11. Οδηγός επίλυσης προβλημάτων

Προβήμα	Σύστημα	Παρατηρούμε ότι:	Αιτία
Η αλυσίδα δεν περιστρέφεται	Φρένο της αλυσίδας	Κινητήρας λειτουργεί	Ενεργοποιημένο το φρένο της αλυσίδας
Αποτυχία εκκίνησης ή δύσκολη εκκίνηση	Σύστημα αναφλέξης Τροφοδοσία καυσίμου Μηχανικό λάθος	Εμφανίζονται οι σπινθήρες Δεν εμφανίζονται οι σπινθήρες Το ρεζερβουάρ είναι γεμάτο Μοχλός εκκίνησης δεν λειτουργεί	Πρόβλημα του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου, μηχανική βλάβη, διακόπτης STOP ενεργοποιημένος, βλάβη στα καλώδια, στο βύσμα ή στο μπουζί Το τσοκ σε λάθος θέση, φθαρμένο το καρμπυρατέρ, η κεφαλή αναρρόφησης βρώμικη. Φθορές του κυλίνδρου ή του εμβόλου. Σπασμένα εξαρτήματα του κινητήρα ή του μοχλού εκκίνησης.
Προβλήματα κατά την εκκίνηση με ζεστό κινητήρα	Καρμπυρατέρ	Υπάρχει καύσιμο, εμφανίζονται οι σπινθήρες	Το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο
Ο κινητήρας ξεκινάει, αλλά πνίγεται	Τροφοδοσία καυσίμου	Υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ	Το ρελαντί δεν είναι σωστά ρυθμισμένο, βρωμίες στην κεφαλή αναρρόφησης και στο καρμπυρατέρ. Η οπή εξαερισμού του ρεζερβουάρ έχει φθαρεί, η τροφοδοσία καυσίμου έχει διακοπεί, φθαρμένα καλώδια, φθαρμένος διακόπτης STOP.
Ανεπαρκής απόδοση	Μπορεί να υπάρχει πρόβλημα σε περισσότερα	Το μηχανήμα λειτουργεί σε ρελαντί	Το φίλτρο αέρα είναι βρώμικο, το καρμπυρατέρ δεν είναι σωστά ρυθμισμένο, βουλωμένος σωλήνας αναρρόφησης

	συστήματα ταυτόχρονα		
Η αλυσίδα δεν έχει λιπανθεί	Ρεζερβουάρ λαδιού, αντλία λαδιού	Δεν υπάρχει λάδι πάνω στην αλυσίδα	Άδειο ρεζερβουάρ λαδιού, βουλωμένες οπές λίπανσης

Η σωστή λειτουργία και η ασφάλεια του αλυσοπρίονού σας εξαρτάται από την ποιότητα των ανταλλακτικών. **Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά.**

Μόνο τα γνήσια ανταλλακτικά εγγυώνται το υψηλότερο επίπεδο της ποιότητας υλικών, το στάνταρ λειτουργίας και την ασφάλεια. Τα γνήσια ανταλλακτικά και αξεσουάρ μπορείτε να αγοράσετε στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία και ειδικά καταστήματα.

Η εγγύηση δεν ισχύει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Μη τήρηση των οδηγιών χρήσης
- Παράλειψη των αναγκαίων εργασιών συντήρησης και καθαρισμού
- Ζημιές εξαιτίας ακατάλληλης ρύθμισης του καρμπυρατέρ
- Φθορά από κανονική χρήση
- Προφανής υπερβολική επιβάρυνση μέσω μόνιμης υπέρβασης του ανώτερου ορίου απόδοσης
- Χρήση μη εγκεκριμένων εργαλείων εργασίας (λάμα, αλυσίδα κτλ.)
- Χρήση λάμας και αλυσίδας μη εγκεκριμένου μήκους
- Άσκηση βίας, κακομεταχείριση ή ατύχημα
- Ζημιές υπερθέρμανσης εξαιτίας βρωμιών στα πτερύγια κυλίνδρου του κινητήρα
- Επεμβάσεις από μη εξειδικευμένα άτομα
- Χρήση ακατάλληλων ή μη γνήσιων ανταλλακτικών, εφόσον προκάλεσαν τη βλάβη
- Χρήση ακατάλληλων ή για πολύ καιρό αποθηκευμένων καυσίμων

- Ζημίες οι οποίες οφείλονται στις συνθήκες χρήσης από την εμπορική ενοικίαση
- Ζημίες λόγω του πρόωρου τεντώματος εξωτερικών ενώσεων
- Οι εργασίες καθαρισμού, φροντίδας και ρύθμισης δεν αναγνωρίζονται ως παροχή εγγύησης. Όλες οι εργασίες κατά την περίοδο της εγγύησης πρέπει να εκτελούνται στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία

12. Τεχνικές προδιαγραφές

VGS 460 PRIME

Κινητήρας

Κυβισμός εργασίας του κινητήρα.....45,8 cm³/ 12000 min⁻¹

Μεγ. ισχύς του κινητήρα1,8 kW

Καύσιμα Μείγμα (Αμόλυβδη βενζίνη 40 : λάδι για δίχρονους κινητήρες 1)

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου.....550ml

Λάδι αλυσίδας.....ειδικό λάδι αλυσίδας

Χωρητικότητα του ρεζερβουάρ λαδιού.....260ml

Καρμπυρατέρ.....τύπος διαφράγματος

Βάρος5,8 kg

Στάθμη ηχητικής πίεσης στη θέση του χειριστή (EN ISO 22868):101,0 dB(A)

Αβεβαιότητα της μέτρησης (2006/42EC):3 dB(A)

Επίπεδο του ισχύους του ήχου (EN ISO 22868):110,6 dB(A)

Αξία των δονήσεων (EN ISO 22867):

Μπροστινή χειρολαβή7,1 m/s²Πίσω χειρολαβή12,3 m/s²Αβεβαιότητα της μέτρησης (2006/42EC):1,5 m/s²

Μήκος κοπής:

VGS 460 PRIME440 mm

Δήλωση συμμόρφωσης

Σύμφωνα με την Μηχανολογική Οδηγία 2006/42/EK από της 17ης Μαΐου 2006, παράρτημα II Α

Villager®**Villager d.o.o.****Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO***Περιγραφή του μηχανήματος:***Αλυσοσπίριο VGS 460 PRIME**

Δηλώνουμε με αποκλειστική ευθύνη ότι το προϊόν που αναφέρεται έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τα εξής:

- Οδηγία 2006/42/EC περί της ασφάλειας των μηχανημάτων
- Οδηγία 2014/30/EU περί της ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας
- Οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC περί της εκπομπής του θορύβου
- Οδηγία (ΕΥ) 2016/1628 περί την εκπομπή των ρυπογόνων αερίων και των υλικών από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης

e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Εναρμονισμένα πρότυπα και άλλα που χρησιμοποιούνται:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Ο εγκεκριμένος οργανισμός σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH 10040647-001 dat. 10.06.2010

Μετρούμενη στάθμη θορύβου L_{WA} 110,6 dB(A)

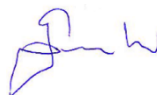
Εγγυημένο επίπεδο θορύβου L_{WA} 114 dB(A)

Αρμόδιο πρόσωπο για τη σύνταξη της τεκμηρίωσης: Ζβόνκο Γκαβρίλοβ, στην έδρα της εταιρίας Villager D.O.O , οδός Kajuhova αριθ. 32 P, 1000 Λιουμπλιάνα, Σλοβενία

Τόπος / ημερομηνία: Λιουμπλιάνα, 04/03/2019

Υπεύθυνο πρόσωπο για την προετοιμασία της τεχνικής τεκμηρίωσης

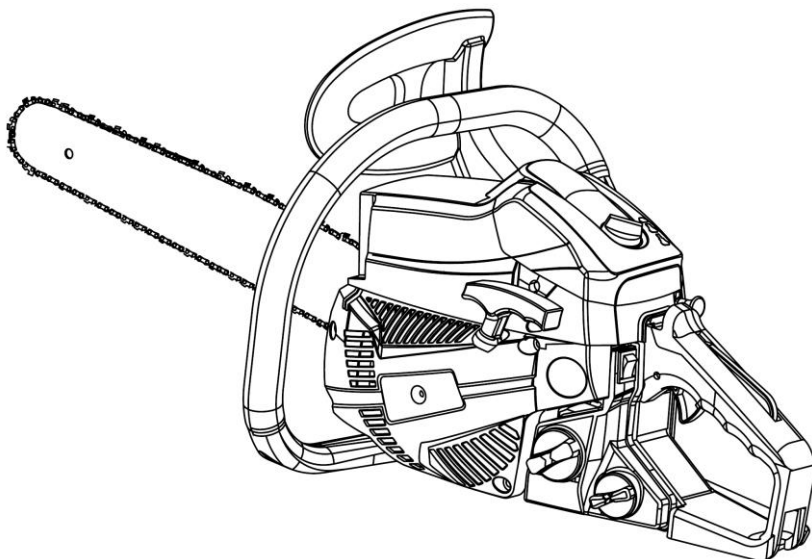
Ζβόνκο Γκαβρίλοβ



MOTORNA PILA

VGS 460 PRIME

Originalne upute za uporabu



UPOZORENJE

- Prije nego li počnete koristiti naš proizvod, pažljivo pročitajte ove upute da biste shvatili pravilnu uporabu ovog proizvoda.



M005 19

PLEASE RECYCLE
WHEN YOU ARE DONE

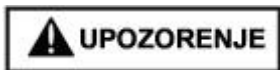


SIGURNOST NA PRVOM MJESTU



Napuci sadržani u upozorenjima ovih uputa označene simbolom  ču se kritičnih točki koja se moraju uzeti u obzir da bi se spriječile moguće ozbiljne tjelesne ozljede, i zato Vas molimo da pažljivo pročitate ove upute i da ih se pridržavate bez iznimke.

■ UPOZORENJA U UPUTAMA



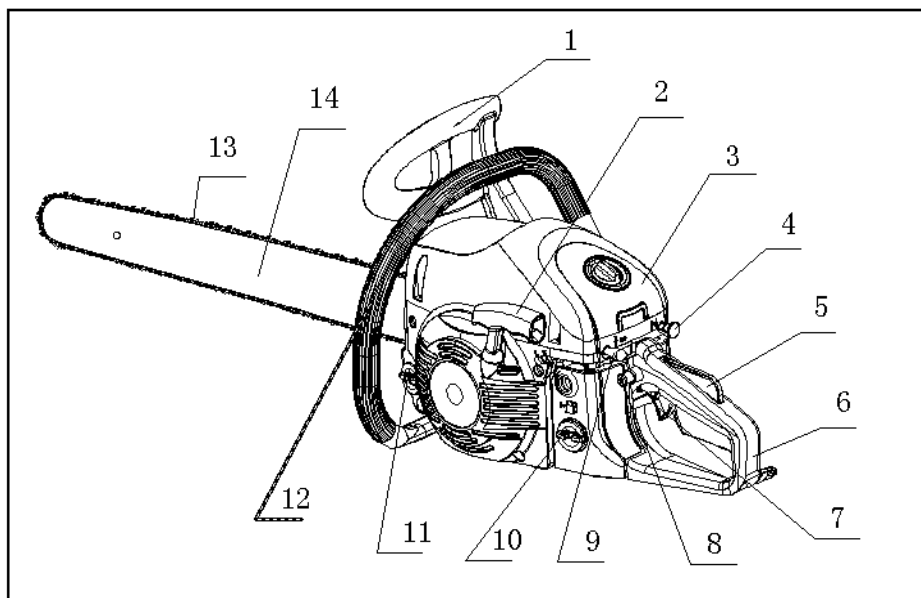
Ova oznaka ukazuje na naputke kojih se morate redom pridržavati da bi spriječili nesretan slučaj koji može dovesti do ozbiljnih tjelesnih ozljeda ili čak - smrti.



Ovaj znak ukazuje na naputke kojih se morate pridržavati, ili će u suprotnom doći do mehaničkog kvara, ili oštećenja.

1. Pozicije dijelova

1. Prednji štitnik ruke i kočnica lanca
2. Ručica startera
3. Poklopac filtra za zrak
4. Poluga (ručica) sauga
5. Blokada gasa
6. Stražnji rukohvat
7. Gumb gasa
8. Kočnica gasa
9. On / Off prekidač motora
10. Spremnik za gorivo
11. Spremnik za ulje
12. Prednji rukohvat
13. Lanac pile
14. Mač (vodilica)



2. Simboli na napravi



1 Pročitajte, shvatite i slijedite sva upozorenja



2 Upozorenje! Opasnost od povratnog udarca. Izbjegnite povratni udarac i nemojte dodirivati vrhom mača



3 Nemojte pilu koristiti jednom rukom



4 Pilu uvijek koristite s dvije ruke



5 Mora se nositi propisna zaštita za uši, oči i glavu



6 Prije uporabe naprave, pročitajte - upute za uporabu



7 Uvijek nosite zaštitne i antivibracione (AV) rukavice - kada koristite napravo



8 Uvijek nosite zaštitne i antivibracione čizme - kada radite s napravom

Za sigurno rukovanje i održavanje, simboli su reljefno utisnuti na napravo. Prema ovim napomenama, molimo vas budite oprezni da ne napravite neku grešku.



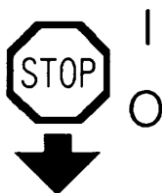
(a). Otvor za sipanje goriva ("MJEŠAVINE")

Pozicija: blizu poklopca goriva



(b). Otvor za sipanje ulja za lanac.

Pozicija: Blizu poklopca za ulje



(c). Upravljanje prekidačem motora:

Okretanjem prekidača na "O" poziciju, motor odmah zaustavlja rad.

Pozicija: straga, s lijeve strane stražnje ručice.



(d). Upravljanje polugom sauga:

Izvcite polugu sauga, zatvorite sauh; gurnite polugu sauga, otvorite saug.

Pozicija: poklopac filtra za zrak



(e). Postavke crpke za ulje:

Ako okrenete odvijačem u smjeru strjelice ka "MAX" poziciji, ulje lanca više ističe, a ako okrenete na poziciju "MIN", manje.

Pozicija: Dno pogonske jedinice



(f). Vijak ispod "H" slova je dizna za postavke velikih

brzina.

L

Vijak ispod "L" slova je dizna za postavke malih brzina

T

Vijak pored "T" slova je dizna za postavke ler gasa.

Pozicija: gore – lijevo od stražnje ručice



(g). Pokazuje pravce kojima se kočnica lanca otpušta (bijela strjelica) i aktivira (crna strjelica).

Pozicija: Ispred poklopca lanca



(H) Pokazuje pravac instalacije lanca pile.

Pozicija: Ispred poklopca lanca

3. Za sigurno rukovanje



■ Prije uporabe proizvoda

1. Prije uporabe ovog proizvoda, pažljivo pročitajte upute da bi razumjeli pravilnu uporabu ove naprave.
2. Nikada ne rukujte pilom kada osjećate zamor, ili ste uznemireni, ili pod utjecajem medikamenata koji Vas mogu učiniti pospanim, ili ste pod



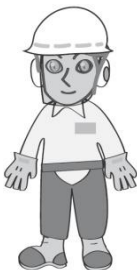
utjecajem alkohola ili droge.



3. Rukujte pilom samo u dobro provjetrenim oblastima. Nikada ne uključujte motor u zatvorenim prostorijama. Ispušni gasovi sadrže opasan ugljični monoksid.



4. Nikada ne sijecite pri jakom vjetru, lošem vremenu, kada je vidljivost loša, ni kada je temperatura previsoka ili preniska . Uvijek provjerite da li na drvetu ima trulih grana koje mogu pasti za vrijeme obaranja drveta.



5. Koristite sigurnosnu obuću, pripijenu odjeću i sredstva za zaštitu očiju, ušiju i glave.



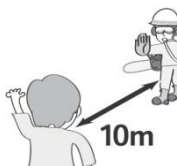
6. Uvijek obazrivo rukujte s gorivom. Obrišite prosuto gorivo, a onda se odmaknite najmanje 3 m od mjesta gdje ste sipali gorivo, prije startanja motora.



7. Eliminirajte sve izvore iskri ili plamena (npr. pušenje, otvoreni plamen, ili rad koji može

prouzročiti iskre) u zoni gdje pravite mješavinu, gdje je sipate ili skladištite.

Nemojte pušiti dok rukujete gorivom, ili koristite pilu.



8. Nemojte dozvoliti drugim osobama biti blizu motorne pile kada pokrećete motor ili siječete drvo. Držite promatrača izvan zone rada. Djeca, kućni ljubimci, i promatrači trebaju da su minimalno 10 m daleko od vas kada počnete raditi s pilom.

9. Nikada nemojte počinjati sjeći ako zona rada nije čista, ako nemate siguran oslonac (stav), i isplaniran put za odstupanje kada drvo počne padati.

10. Uvijek držite pilu čvrsto s obje ruke kada motor radi. Čvrsto obuhvatite ručicu pile palcem i ostalim prstima

11. Držite sve dijelove Vašeg tijela daleko od lanca pile kada motor radi. Prije nego li startate motor uvjerite se da lanac pile ne dodiruje ništa.

12. Uvijek nosite pilu s ugašenim motorom, volilicom i lancem okrenutim unatrag i s ispušnim dijelom prigušivačem odmaknutim od tijela.

13. Uvijek provjerite pilu prije svake uporabe – da li



ima pohabanih, olabavljenih ili izmijenjenih dijelova. Nikad ne rukujte pilom koja je oštećena, kada su postavke nepravilno urađene ili nije kompletno i sigurno sklopljena. Uvjerite se da lanac prestaje se kretati kada se otpusti gumb gasa



14. Sva servisiranja pile, osim onih nabrojanih u ovim uputama, se trebaju obaviti u ovlaštenom servisu za motorne pile. (npr.. ako se koriste nepropisni alati da bi skinuli lančanik, ili ako se nepropisni alat koristi da bi pridržali lančanik da bi skinuli kvačilo, može doći do rastavljanja lančanika).

15. Uvijek gasite motor prije nego li spustite pilu.



16. Budite iznimno pozorni kada siječete tanko grmlje i mlado granje jer tanak materijal može uhvatiti pilu i poletjeti k Vama ili Vas izbaciti iz ravnoteže.

17. Kada siječete granu koja je napregnuta, budite spremni na odbijanje da Vas ne bi udarila.

18. Neka ručice uvijek budu čiste, očistite od ulja ili mješavine.

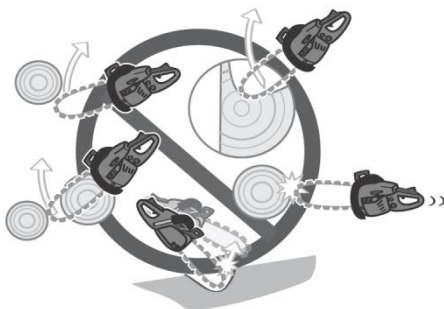


19. Čuvajte se povratnog udarca (odbijanja). Povratni udarac je kretanje na gore vodilice (mača) koje se javlja kada vrh mača (vodilice) dotakne neki objekt. Povratni udarac može dovesti do ozbiljnog i opasnog gubitka kontrole nad pilom.



20. Kada prenosite Vašu motornu pilu, uvjerite se da su na mač stavljene zaštitne korice.

MJERE PREDOSTROŽNOSTI ZA KORISNIKE MOTORNIH PILA



Povratni udarac se može pojaviti kada vrh (nos) mača pile dodirne neki objekt, kada drvo zaglavi pilu u rezu ili ako se lagano dodirne drvo. Lagani dodir u nekim slučajevima može izazvati munjevitu povratnu reakciju, odbijajući mač k rukovatelju pile. Pritiskanje lanca po vrhu

mača (vodilice) može snažno odbaciti mač ka rukovatelju. Svaka od ovih reakcija može izazvati gubitak kontrole nad pilom što u konačnici može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

- Nemojte se oslanjati isključivo na sigurnosna sredstva koja su ugrađena u Vašu pilu. Kao korisnik pile trebate poduzeti nekoliko koraka da bi onemogućili nesretan slučaj i ozljeđivanje za vrijeme sječenja.

(1) Sa osnovnim razumijevanjem pojave povratnog udarca, možete smanjiti ili potpuno isključiti učinak iznenađenja. Iznenađenje pridonosi nesretnom slučaju.



(2) Čvrsto uhvatite pilu s obje ruke, desnu ruku stavite na stražnji rukohvat, a lijevu ruku na prednji rukohvat, dok motor radi. Čvrsto uhvatite ručke obavijajući ih palcima i drugim prstima. Čvrst stisak će pomoći da se smanji povratni udarac i da zadržite kontrolu nad pilom.

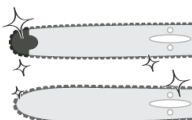
(3) Osigurajte da oblast u kojoj siječete nema ometajuće čimbenike. Nemojte dozvoliti vrhu vodilice dodirnuti deblo, granu ili neku drugu opstrukciju dok radite s pilom.



(4) Sijecite pri visokim brzinama motora. (Rez započinjati samo s lancem u pokretu)

(5) Ne dosežite i ne sijecite preko visine ramena.

(6) Slijedite naputke proizvođača u vezi oštrenja i održavanja lanca.



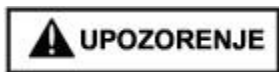
(7) Koristite samo lance i vodilice za zamjenu koje je propisao proizvođač.

4. Montiranje mača (vodilice) i lanca

Standardno pakiranje motorne pile sadrži dolje navedene stavke:

- (1) Pogonska jedinica
- (2) Zaštitne korice za mač (vodilicu)
- (3) Mač (vodilica)
- (4) Lanac pile
- (5) Ključ
- (6) Turpija

Otvorite kutiju i montirajte mač (vodilicu) i lanac na pogonsku jedinicu kao što je navedeno u slijedećim koracima.



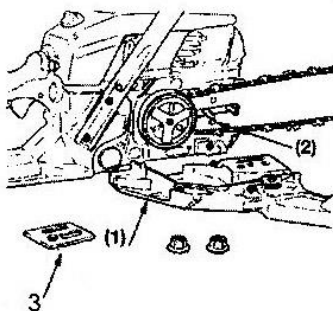
Lanac pile ima vrlo oštre ivice. Koristite zaštitne rukavice zbog sigurnosti.

1. Povucite štitnik ka prednjem rukohvatu da biste provjerili da kočnica lanca nije aktivirana.

2. Olabavite navrtku i skinite zaštitu lanca.

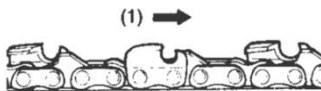
3. Navucite lanac na lančanik i, dok montirate lanac oko (mača) vodilice, montirajte mač (vodilicu) na pogonsku jedinicu. Uradite postavke za poziciju navrtke za dotezanje lanca.

- (1) Poklopac kvačila
- (2) Navrtka za dotezanje lanca.
- (3) Plastična podloška (prije montiranja mača, skinuti ovu podlošku).





Obratite pozornost na točan smjer lanca.



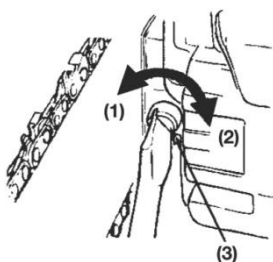
4. Montirajte mač (vodilicu), onda stavite lanac oko mača (vodilice) i lančanika.

5. Postavite vijak za dotezanje lanca u niži otvor vodilice (mača), tada stavite poklopac lanca i dotegnite navrtku rukom.

6. Dok podižete vrh vodilice, uradite postavke zategnutost lanca okretanjem vijka za dotezanje sve dok cijelom površinom ne dodirne donju stranu žlijeba vodilice.

7. Dotegnite navrtke pridržavajući mač (12 ~ 15 Nm). Tada provjerite lanac na fino okretanje i propisnu zategnutost pomjerajući ga rukom. Ako je neophodno uradite prethodne postavke olabavlivanjem poklopca lanca.

8. Dotegnite vijak za zategnutost lanca.



(1) Olabavljivanje

(2) Zatezanje

(3) Vijak za postavke zategnutosti



Vrlo je važno održavati pravilnu zategnutost lanca. Veliko habanje mača (vodilice) ili čak lako spadanje lanca može biti izazvano nepravilnom zategnutošću lanca. Osobito kada koristite novi lanac, trebate obratiti pozornost jer može doći do istezanja pri prvom korištenju.

5. Smjesa i ulje za lanac

■ GORIVO (MJEŠAVINA)



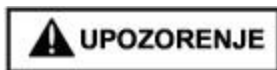
Motori se podmazuju isključivo uljem specijalno formuliranim za zračno hlađene 2-taktne motore, koje odgovaraju API-TC standardima (sintetičko ulje za zračne motore)

PREPORUČENI ODNOS MJEŠAVINE: BENZIN 40 : ULJE 1

MAPA MJEŠAVINE:

Benzin u litrama	L	1	2	3	4	5
Dvotaktno ulje u ml		25	50	75	100	125

Ovi motori su projektirani raditi s **bezolovnim benzinom**.



Gorivo je visoko zapaljivo. Nemojte pušiti ili prinositi plamen ili iskre blizu goriva.



1. GORIVO BEZ ULJA (ČIST BENZIN) – Prouzročit će ozbiljno oštećenje na unutarnjim dijelovima motora vrlo brzo.

2. KORIŠTENJE ULJA ZA 4-TAKTNE MOTORE ili VODOM HLAĐENE 2-TAKTNE MOTORE – može prouzročiti neispravnost svjeće, zapušenje ispušnog otvora, ili zaljepljivanje (zaribavanje) prstena klipa (karike).

■ KAKO NAPRAVITI SMJESU

1. Odmjerite količine benzina i ulja koje će se miješati.
2. Stavite malo benzina u čist propisan kanistar za gorivo.
3. Sipajte svo ulje i dobro protresite
4. Sipajte ostatak benzina i opet protresite najmanje 1 minut.
5. Označite kanistar da bi izbjegli zabunu što je u kanistru.

Skladištenje goriva:

Goriva imaju ograničen rok trajanja. Kupiti samo onu količinu goriva koju možete potrošiti u roku od 4 tjedna.

Gorivo čuvati i transportirati samo u atestiranim i obilježenim kanistrima



■ ULJE ZA LANAC

Za podmazivanje lanca koristite specijalno ulje za lanac s aditivom. Ovaj aditiv treba osigurati dulje zadržavanje ulja na reznoj napravi.



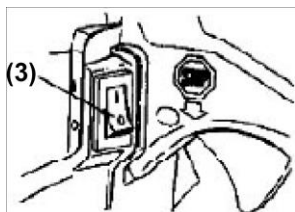
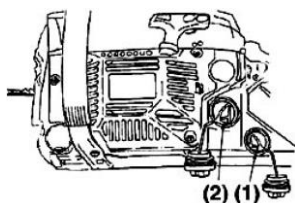
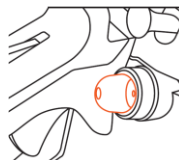
Nemojte koristiti rabljeno i prerađeno ulje jer može izazvati oštećenje uljne crpke.

6. Rukovanje

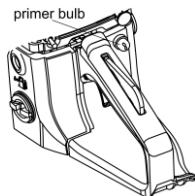
■ POKRETANJE (STARTANJE) MOTORA

-HLADAN START-

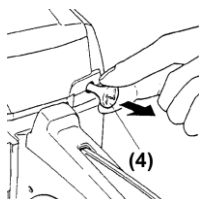
1. Odvijte i odložite čep za gorivo. Odložite čep na čisto i suho mjesto bez prašine i druge prljavštine.
2. Sipajte gorivo u spremnik do 80% od punog kapaciteta.
3. Zatvorite čep i obrišite sve kapljice i prosuto gorivo oko naprave.
4. Stavite prekidač na "I" poziciju.
5. Konstantno pritiskajte crpkicu sa desne slike (ako je ima na ovom modelu) dok gorivo ne dođe u nju.



primer bulb



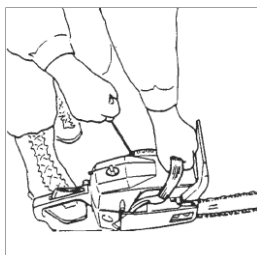
- (1) Ulje
- (2) Gorivo (Smjesa)
- (3) Prekidač motora
- (4) Poluga (ručica) sauga
6. Izvucite ručicu sauha. Saug će se zatvoriti a poluga gasa će tada biti postavljena u poziciju za startanje.

**VAŽNO**

Kada startate ponovo odmah poslije zaustavljanja motora, uradite postavke sauga u otvorenu poziciju.

**VAŽNO**

Jednom kada se ručica sauga izvuče neće se vratiti u radnu poziciju čak iako je pritiskate prstom. Kada želite vratiti saug u radnu poziciju izvučite polugu gasa umjesto toga.



7. Dok čvrsto držite pilu na zemlji (kao na slici – sa nogom stavljenom unutar stražnjeg rukohvata), lagano izvučite starter – kanap do točke otpora (klip je ispred gornje mrtve točke). Snažno povucite dok se ne oglasi prvi zvuk paljenja.

POZOR! Starter-kanap izvući maksimalno 50 cm.

8. Kada se motor čuje (javi), vratite saug i povucite starter ponovo da bi pokrenuli motor.

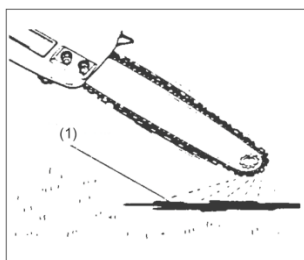
9. Dopustite motoru zagrijati se s laganim gasom.

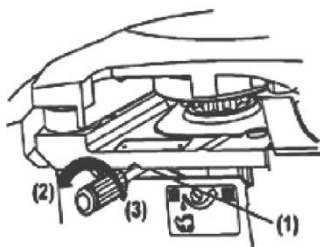
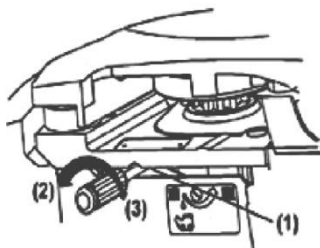
-TOPLI START-

Kao već opisan hladan start, ali **bez uporabe sauga**.

**UPOZORENJE**

Prije startanja motora uvjerite se da lanac pile ne dodiruje ništa.





■ PROVJERA ULJA

Nakon startanja motora, pogonite lanac srednjom brzinom i vidite da li ulje za lanac prska kao što je pokazano na slici.

Protok ulja za lanac može se promijeniti ubacivanjem odvijača u otvor na dnu sa strane kvačila. Uradite postavke prema vašim radnim uvjetima. Vijak za postavke protoka ulja se smije

okretati samo za $\frac{1}{4}$ kruga.

(1) Osovinica za postavke protoka ulja

(2) Jak

(3) Slab



VAŽNO

Spremnik za ulje bi trebao biti skoro ispražnjen u trenutku kada se potroši gorivo. Uvijek kada punite pilu gorivom, napunite i spremnik za ulje lanca.

■ POSTAVKE KARBURATORA

Postavke na vašoj pili su tvornički urađene ali može zahtijevati fine postavke zbog promjene radnih uvjeta.

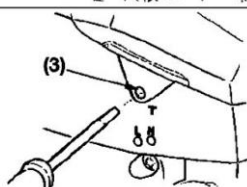
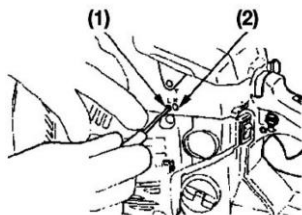
Prije postavki karburatora, osigurajte da su filteri za zrak i gorivo – čisti, i da je mješavina svježja i pravilno napravljena.

Prilikom postavki, poduzmite sljedeće korake:



VAŽNO

Postavke karburatora se rade s montiranim mačem i lancem.



1. H i L osovine su ograničene brojem obrtaja kao što je dolje prikazano.

H dizna –1/4

L dizna –1/4

2. Startajte motor i dopustite mu se zagrijati nekoliko minuta pri maloj brzini.

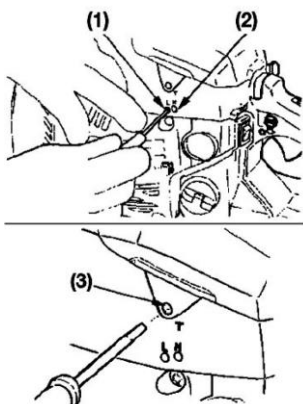
3. Okrenite vijak za postavke (T) suprotno kazaljci na satu tako da se lanac ne okreće. Ako je brzina praznog hoda premala okrenite vijak u smjeru kazaljke na satu.

4. Napravite test sječenja, uradite postavke H osovinice na najbolju snagu rezanja, ne na maks. brzinu.

(1) L dizna

(2) H dizna

(3) vijak za postavke praznog hoda – ler gasa



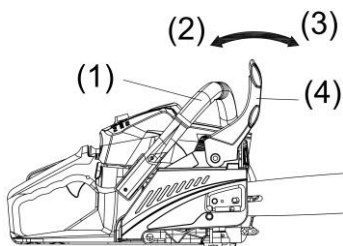
■ KOČNICA LANCA

Kočnica lanca je sredstvo koje zaustavlja lanac momentalno ukoliko se pila odbije uslijed povratnog udarca.

Kočnica se aktivira automatski inercijalnom silom. Također može biti aktivirana ručno, pritiskanjem poluge kočnice (prednji štitnik ruke) naprijed dolje.

(1) Prednji rukohvat (2) Otpuštanje

(3) Kočenje (4) Zaštitni rukohvat



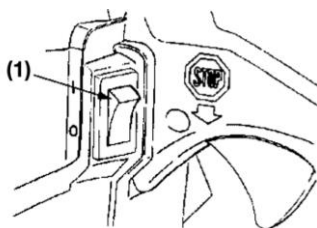
Da bi otpustili (oslobodili) kočnicu vucite zaštitni rukohvat prema prednjem rukohvatu sve dok ne čujete “klik” zvuk.



Kada je kočnica u funkciji, otpustite polugu gasa da bi usporili brzinu motora. Nastavljanje rada s uključenom kočnicom će povećati zagrijavanje iz kvačila i može izazvati problem.

Vršite provjeru funkcije kočnice svakodnevno.

Ako kočnica nije u funkciji odmah kontaktirajte ovlašteni servis da to ispita i popravi.



■ Zaustavljanje motora

1. Otpustite polugu gasa i pustite motor raditi nekoliko minuta na praznom hodu.
2. Postavite prekidač na "O" (STOP) poziciju.

(1) Prekidač motora



Prilikom pristupanja radu s pilom, pročitajte "Za sigurno rukovanje"

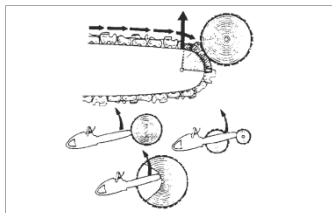
7. Sječenje



Uvijek slijedite pravila sigurnosti. Motorna pila smije biti korištena samo za sječenje drveta. Zabranjeno je sjeći druge vrste materijala. Nemojte koristiti motornu pilu kao polugu za podizanje, pomjeranje ili cijepanje predmeta.

Nije neophodno primjenjivati veliku silu pri radu. Primijenite samo lagani tlak kada radite s punim gasom motora.

Pogonjenje motora u trenutku kada se drvo zaglavi u drvo može oštetiti kvačilo. Kada je lanac zaglavljen u rezućem kanalu ne pokušavajte ga izvući silom, već



koristite klin ili polugu da biste otvorili rezni kanal.

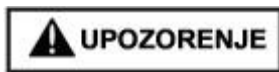
■ Zaštita od povratnog udarca

Ova pila je također opremljena kočnicom lanca koja će zaustaviti lanac u slučaju povratnog udarca. Morate provjeriti kočnicu lanca prije svake uporabe držeći pilu na punom gasu 1 ili 2 sekunde i onda gurnite prednji štitnik. Lanac se treba odmah zaustaviti pri radu motora na punoj snazi. Ako se lanac sporo zaustavlja ili se uopće ne zaustavlja nemojte raditi s pilom i javite se ovlaštenom servisu da bi kvar otklonio.

Iznimno je važno da se kočnica lanca provjeri na ispravnost prije svake uporabe i da lanac bude oštar. Uklanjanje ovih sigurnosnih naprava, neadekvatno održavanje ili nepropisna zamjena mača (vodilice) mogu povećati rizik od ozbiljnih ozljeda zbog povratnog udarca.

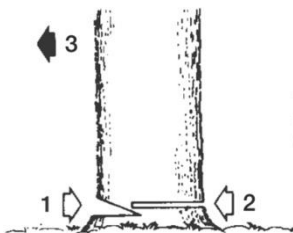
■ Obaranje drveta

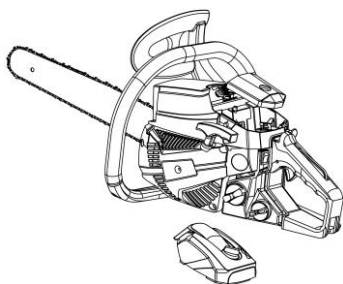
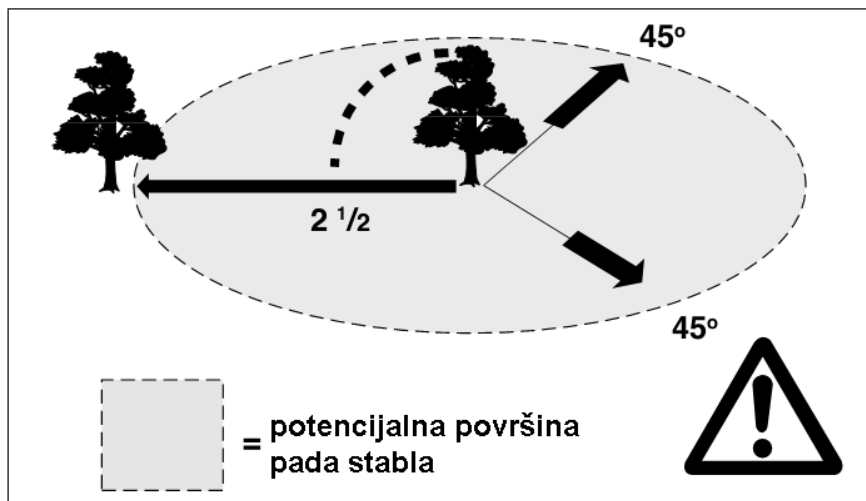
1. Odredite pravac obaranja uzevši u obzir vjetar, nagib drveta, mjesto gustog granja, težinu posla nakon obaranja i dr. čimbenike.
2. Dok čistite zonu oko drveta, osigurajte siguran put za povlačenje.
3. Zasijecite trećinu puta u drvo na stranu na koju će pasti.
4. Napravite obarajući rez sa suprotne strane zasjeka na visini tek nešto većoj od dna zasjeka.



Kada obarate drvo, UPOZORITE radnike oko vas na OPASNOST.

- (1) Zasjek
- (2) Obarajući rez
- (3) Pravac obaranja

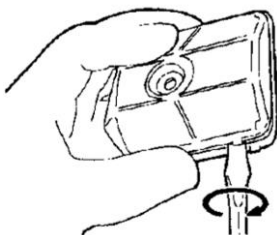




! UPOZORENJE

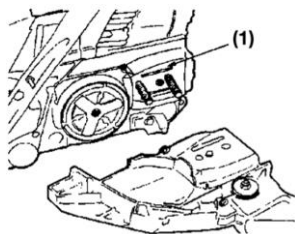
Prije popravke vaše naprave, uvjerite se da je motor zaustavljen i ohlađen. Skinite kabel svjećice da biste se zaštitili od slučajnog paljenja.

8. Održavanje

Održavanje poslije svake uporabe**1. Filtar zraka**

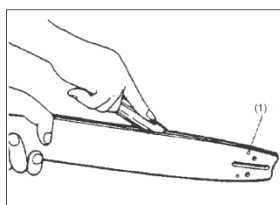
Prašina na površini čistača se može ukloniti laganim udaranjem ivice čistača o neku tvrdu površinu. Da biste očistili prljavštinu na unutarnjem dijelu filtra razdvojite čistač kao na slici i očistite u benzinu. Kada koristite komprimirani zrak pušite od unutarnje strane.

Da biste spojili polovice čistača pritisnite dvije polovice rama čistača, jedan na drugi dok se ne čuje "klik".

**2. Uljni otvor**

Razmontirajte vodilicu i provjerite da li ima zapašnja

(1) Uljni otvor

**3. Mač (vodilica)**

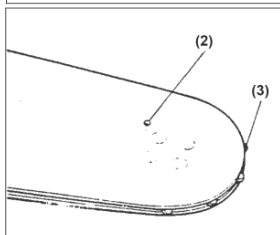
Kada je vodilica skinuta, uklonite strugotinu iz žlijeba vodilice i uljnog otvora.

Podmažite lančanic (zvijezdu) na vrhu mača iz otvora za podmazivanje na maču.

(1) Uljni otvor

(2) Otvor za podmazivanje

(3) Lančanic (zvijezda)



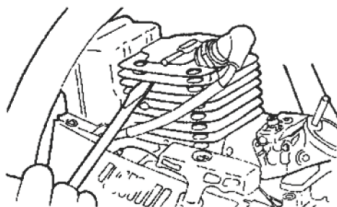
4. Drugo

Provjerite da li ima curenja goriva i olabavljanja nekih dijelova i oštećenja važnijih dijelova, osobito spojeva rukohvata i spojeva vodilice (mača). Ako pronađete neki defekt odmah kontaktirajte ovlašteni servis da bi kvar otklonio prije slijedeće uporabe.

■ Periodično održavanje

1. Rebra cilindra

Naslage prljavštine između rebara cilindra mogu prouzročiti pregrijavanje. Povremeno provjerite i očistite rebra cilindra poslije skidanja prečištača zraka i poklopca cilindra. Kada montirate poklopac cilindra, uvjerite se da su žice prekidača pravilno postavljene.

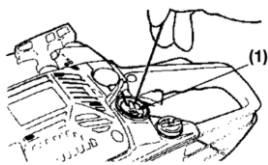


2. Filtar goriva

(a) Koristeći žičanu kukicu, izvadite filter iz kućišta.

(1) Filter za gorivo

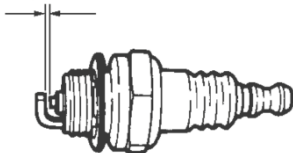
(b) Rastavite filter i operite benzinom, ili zamijenite novim ako je potrebno.



VAŽNO

- Kada radite s filtrom, pazite da vlakna filtra ili prašine ne upadnu u usisnu cijev.

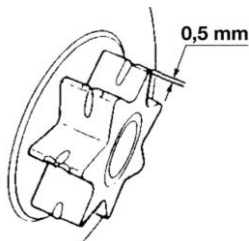
0.6-0.7mm



3. Svjećice

Očistite elektrode čeličnom četkom i uradite postavke zazora na 0.65mm.

4. Lančanic (zvijezda)

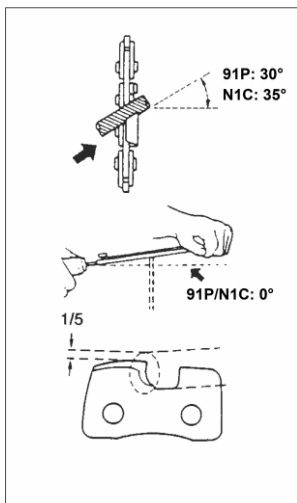
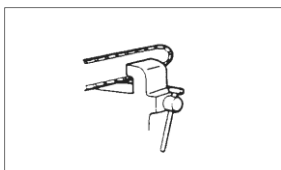
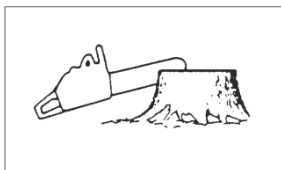


Provjerite da li su se pojavile prskotine ili veliko habanje. Ako dođe do velikog habanja treba ga zamijeniti novim dijelom. Nikada ne stavljajte novi lanac na pohaban lančanik ili pohaban lanac na novi lančanik.

5. Prednji i stražnji amortizer

Potrebna je zamjena ako su dodirni dijelovi pohabani ili se pojave pukotine na gumenim dijelovima.

9. Održavanje mača (vodilice) i lanca



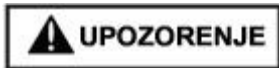
■ Lanac testere



Vrlo je važno za normalan i siguran rad da lanac uvijek bude dobro naoštren.

Oštrenje je neophodno kada:

- Strugotina postane praškasta.
- Potreban je dodatni napor.
- Linija sječenja nije prava.
- Javlja se povećane vibracije.
- Povećana potrošnja goriva.

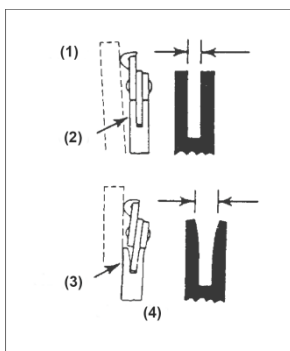
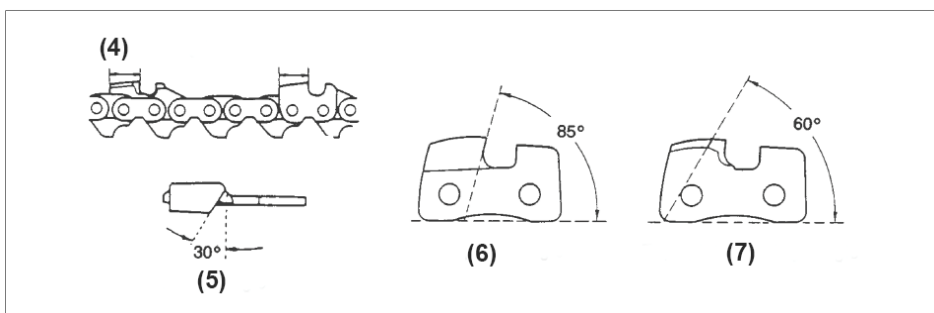
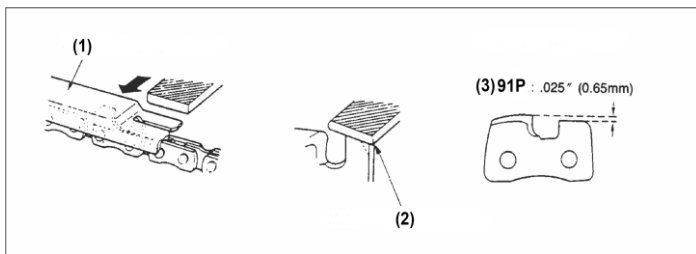


Nosite zaštitne rukavice.

Prije oštrenja:

- Uvjerite se da se lancem rukuje sigurno.
- Uvjerite se da je motor ugašen.
- Koristite okruglu turpiju propisne veličine za Vaš lanac.

Veličina turpije: 4.0mm



Mač (vodilica)

- Okrenite mač (vodilicu) povremeno da bi spriječili habanje samo jednog dijela.
- Žlijeb mača treba uvijek biti pravokutan. Provjerite habanje žlijeba na maču. Stavite šablon (ravnjač) na mač (vodilicu) i vanjski dio zuba. Ako se vidi zazor žlijeb je normalan. Ako se ne vidi, žlijeb mača je pohaban. Tako da mač treba popraviti ili zamijeniti.

- (1) Šablon (2) Zazor
(3) Nema zazora (4) Lanac se ukošava

10. Odlaganje (skladištenje)

1. Ispraznite spremnik goriva i uključite pilu dok sama ne potroši ostalo gorivo.
2. Ispraznite spremnik ulja.
3. Očistite cijelu napravu.
4. Smjestite napravu na suho mjesto van dosega djece.

11. Vodič za rješenje nekih problema

Zastoj	Sustav	Uočavamo da	Uzrok
Lanac se ne okreće	Kočnica lanca	Motor radi	Aktivirana kočnica lanca
Motor ne starta ili vrlo otežano	Sustav za paljenje	Ima iskre Nema iskre	Kvar u opskrbi gorivom, mehanički kvar, STOP prekidač uključen, kvar ili kratak spoj u kabelima, utikaču ili svjećici. Saug u pogrešnom položaju, karburator defektan, usisna glava zaprljana, vod goriva presavijen ili prekinut. Dihtung cilindra neispravan, oštećen semering ili klipni prsteni oštećeni. Svjećica ne zaptiva. Polomljeni dijelovi u motoru ili starteru.
	Dovod goriva	Spremnik je napunjen	
	Mehanička greška	Starter ne hvata	
Poteškoće pri toplom startu	Karburator	Ima goriva u spremniku, ima iskru	Nisu dobro urađene postavke karburatora
Motor pali, ali se guši	Dovod goriva	Ima goriva u spremniku	Nisu dobro urađene postavke praznog hoda, usisna glava ili karburator zaprljani. Odušak spremnika neispravan, dovod goriva prekinut, kabel oštećen, STOP

			prekidač oštećen.
Nedovoljan učinak	Više sustava mogu istodobno biti zahvaćeni	Naprava radi u praznom hodu	Zračni filter zaprljan, pogrešne postavke karburatora, ispušni lonac zapušten, ispušni kanal u cilindru zapušten
Nema podmazivanja lanca	Spremnik ulja, crpka za ulje	Nema ulja na lancu	Spremnik ulja prazan, uljni kanali zaprljani

Stalni rad i sigurnost Vašeg naprave ovisi i od kvalitete zamjenskih dijelova. **Koristiti samo originalne zamjenske dijelove.**

Samo originalni dijelovi garantiraju najveću moguću kvalitetu materijala, standarda funkcije i sigurnosti. Originalne zamjenske dijelove i pribor možete kupiti u ovlaštenim servisima i specijaliziranim trgovinama.

U slijedećim slučajevima naprava ne podliježe jamstvu:

- Nepoštivanje uputa za rukovanje.
- Neodržavanje potrebnih radova na održavanju i čišćenju.
- Oštećenja prouzročena nestručnim postavkama karburatora.
- Habanje uslijed rada.
- Očigledno preopterećenje uslijed prekoračenja gornje granice učinka.
- Korištenje neadekvatnih vodilica i lanaca.
- Korištenje nedozvoljenih dužina vodilica i lanaca.
- Nasilno korištenje, nestručno rukovanje, zlouporaba ili nesretni slučaj.
- Oštećenja prouzročena pregrijavanjem uslijed zaprljanosti rebara na cilindru motora.
- Radovi izvršeni od nestručnih osoba ili pokušaj osposobljavanja.
- Korištenje neodgovarajućih zamjenskih dijelova odnosno neoriginalnih dijelova, ukoliko su oni izazvali kvar.
- Korištenje neodgovarajućih ili predugo skladištenih goriva.

- Oštećenje kojima je uzrok profesionalno iznajmljivanje naprave.
- Oštećenja zbog neblagovremenog zatezanja vanjskih spojeva.
- Troškovi čišćenja, njege i postavki rada ne priznaje se u jamstvu. Svi radovi obavljeni u garantnom roku se moraju izvršiti u ovlaštenom servisu.

12. Tehničke značajke

Pogonska jedinica VGS 460 PRIME

Radna zapremina motora.....	45,8 cm ³ / 12000 min ⁻¹
Maks. Snaga motora.....	1,8kW
Gorivo.....	Smjesa (Bezolovni benzin 40 : ulje za dvotaktne motore 1)
Kapacitet spremnika za gorivo.....	550ml
Ulje za lanac.....	spec. ulje za lanac
Kapacitet spremnika za ulje.....	260ml
Karburator.....	Dijafragmalni tip
Težina	5,8 kg
Razina zvučnog tlaka na mjestu rukovatelja (EN ISO 22868):	101,0 dB(A)
Mjerna nesigurnost (2006/42EC):	3 dB(A)
Razina zvučne snage (EN ISO 22868):	110,6 dB(A)
Vrijednost vibracija (EN ISO 22867):	
Prednji rukohvat.....	7,1 m/s ²
Stražnji rukohvat.....	12,3 m/s ²
Mjerna nesigurnost (2006/42EC):	1,5 m/s ²
Rezna dužina:	
VGS 460 PRIME	440 mm
Značajke su podložne promjeni bez prethodne najave.	

Deklaracija o sukladnosti

Prema Strojarskoj direktivi 2006/42/EC od 17 svibnja 2006, Aneks II A

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Opis stroja

Motorna pila VGS 460 PRIME

Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je spomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu

s:

- Direktiva 2006/42/EC o sigurnosti strojeva
 - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetskoj kompatibilnosti
 - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
 - Direktiva (EU) 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora s unutarnjim sagorijevanjem
- e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Harmonizirani i drugi korišteni standardi:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 11681-1:2011

Ovlašteno tijelo prema Direktivi 2000/14/EC

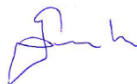
Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH 10040647-001 dat. 10.6.2010.

Izmjerena razina buke	LpA 110.6 dB(A)
Garantirana razina buke	LwA 114 dB(A)

Odgovorna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mjesto / datum: Ljubljana, 4.3.2019.

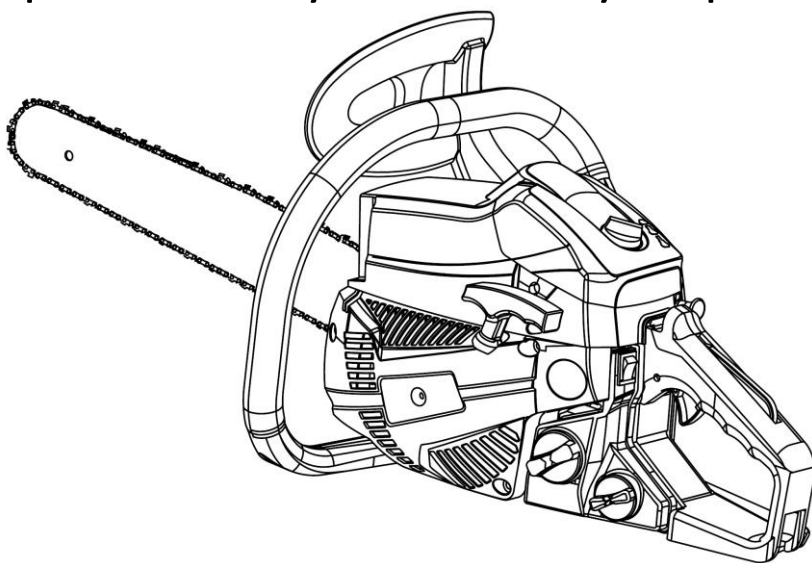
Odgovorna osoba za sastavljanje tehničke dokumentacije
Zvonko Gavrilov



МОТОРНА ПИЛА

VGS 460 PRIME

Оригинални упатства за употреба



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

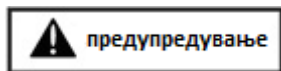
- Пред да почнете да го користите нашиот производ, внимателно прочитајте го ова упатство за да ја разберете правилната употреба на производот.



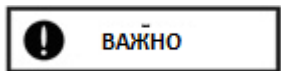
БЕЗБЕДНОСТ НА ПРВО МЕСТО

Инструкциите содржани во предупредувањето на ова упатство со  симболот се однесуваат на критичките точки кои мора да се земат во обзир за да се спречат сериозни телесни повреди, и затоа Ве молиме внимателно да го прочитате ова упатство и да се придржувате кон него без исклучоци.

■ ПРЕДУПРЕДУВАЊА ВО УПАТСТВОТО



Оваа ознака укажува на инструкции на кои мора да се придржувате за да спречите несреќен случај кој може да доведе до сериозни повреди дури и смрт.

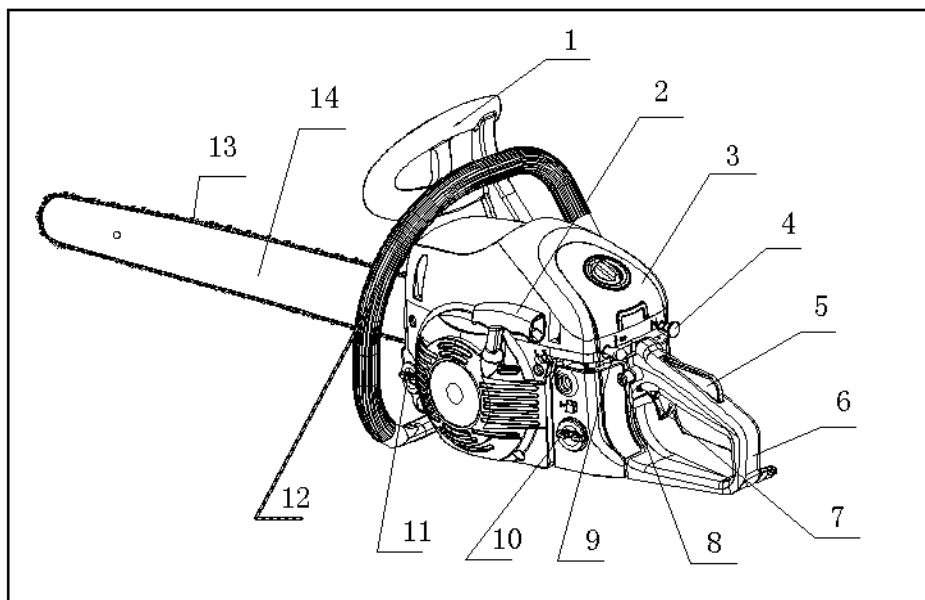


Овој знак ука

жува на инструкции на кои мора да се придржувате, или во спротивни ќе дојде до механички дефект, или оштетување..

1. Позиција на делови

1. Преден штитник на рацете и кочница на ланецот
2. Рачка за starter
3. Капак на филтерот за воздух
4. Рачка за саух
5. Блокада за гас
6. Заден ракофат
7. Копче за гас
8. Кочница за гас
9. On / Off прекинувач на моторот
10. Резервоар за гориво
11. Резервоар за масло
12. Преден ракофат
13. Ланец за пила
14. Меч



2. Символи на уредот



1 Прочитајте ги, разберете ги и следете ги сите предупредувања



2 Предупредување! Опасност од повратен удар. Избегнете го повратниот удар и избегнувајте допирање со врвот на ножот



3 Пилата не смее да се користи со една рака



4 Пилата секогаш да се користи со две раце



5 Мора да се носи соодветна заштита за уши, очи и глава



6 Пред употреба на уредот, прочитајте го Упатството за употреба



7 Секогаш носете заштитни и антивибрациски (AV) ракавици кога го користите уредот



8 Секогаш носете заштитни и нелизгачки чизми – кога работите со уредот

За безбедно ракување и одржување, символите се рељефно втиснати на уредот. Спорде овие напомени, Ве молиме да бидете внимателни за да не направите некој агрешка.



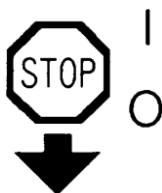
(a). Отвор за ставање гориво("МЕШАВИНА")

Позиција: Близу капакот за гориво



(b).Отвор за ставање на масло за ланец.

Позиција: Близу капакот за масло



(c). Управување со прекинувачот на моторот:

Со вртење на прекинувачот на "О" позиција, моторот веднаш ја запира работата.

Позиција: позади, од левата страна на задната рачка.



(d). Управување со лостот саухот:

Извлечете го лостот на саухот, затворете го саухот, бутнете го лостот на саухот, отворете го саухот.

Позиција: Капакот на филтерот за воздух



(e).Подесување на пумпата за масло:

Ако свртите со одвртувач во насока на стрелките кон "MAX" позиција, маслото за ланец веќе истекува, а ако свртите во позиција "MIN" , помалку.

Позиција: Дното на погонската единица

H

(f). Штрафот по буквата "H" е дизна за подесување на големи брзини

L

Штрафот под буквата "L" е дизна за подесување на мали брзини.

T

Штрафот покрај буквата "T" е дизна за подесување на лер гас.

Позиција: горе-лево од задната рачка



(g). Го покажува правецот во кој кочницата на ланецот се отпушта (бела стрелка) и активира (црна стрелка).

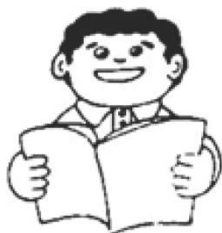
Позиција: Пред капакот на ланецот



(h) Го покажува правецот на инсталација на ланецот на пилата .

Позиција: Пред капакот на ланецот.

3. За безбедно ракување



■ Пред употреба на производот

1. Пред употреба на овој производ, внимателно прочитајте го упатството за да ја разберете правилната употреба на овој уред.



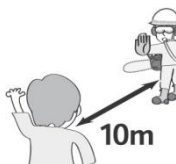
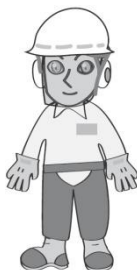
2. Никогаш не работете со пилата ако сте уморни, вознемирени, или под дејство на лекови кои може да влијаат на Вас и да ве направат поспани, или сте под дејство на алкохол или дрога.



3. Работете со полата само во добро проветерен простор. Никогаш не го вклучувајте моторот во затворена просторија. Издувните гасови содржат опасен јаглероден-моноксид.



4. Никогаш не сечете при јак ветар, лошо време кога видливоста е лоша, ни кога е температурата превисока или прениска. Секогаш проверете дали на дрвото има трули гранки кои може да паднат додека го соборувате дрвото.



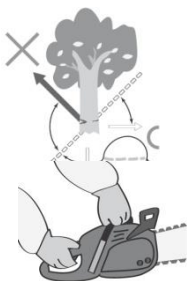
5. Користете сигурносна облека, тесна облека и сретства за заштита на очи, уши и глава.

6. Секогаш претпазливо работете со горивото. Избришете го разлеаното гориво, а потоа поместете се најмалку 3м од местото каде сте сипувале гориво, пред да го стартувате моторот.

7. Елиминирајте ги сите извори на искри или пламен (на пр. пушење, отворен пламен, или работа која може да предизвика искри) во зона каде правите мешавина, каде сипувате или складираате.

Немојте да пушите додека ракувате со горивото, или ја користите пилата.

8. Не дозволувајте на други лица да бидат близу до пилата кога го стртувате моторот или сечете дрво. Држете ги набљудувачите надвор од зоната на работа. Деца, домашни миленици и набљудувачи треба да се најмалку 10м подалеку од Вас кога ќе почнете со работа со пилата.



9. Никогаш не почнувајте да работите ако зоната на работа не е чиста, ако немате сигурен став, и испланиран пат за отстапување кога дрвото ќе почне да паѓа.

10. Секогаш држете ја пилата цврсто со двете раце кога работите со пилата. Цврсто држете ја рачката на пилата со палецот и со останатите прсти.



11. Држете ги сите делови на вашето тело далеку од ланецот на пилата кога моторот работи. Пред да го стартувате моторот уверете се дека ланецот на пилата не допира ништо.



12. Секогаш носете ја пилата со изгасен мотор, меч и ланец свртени наназад и со издуните делови подалеку од Вашето тело.

13. Секогаш проверете ја пилата пред секоја употреба – дали има изабени, разлабавени или изменети делови. Никогаш не работете со пила која е оштетна, неправилно подесена или не е комплетно и безбедно склопена. Уверете се дека ланецот престанува да се движи кога ќе го отпуштите копчето за гас.



14. Сите сервисирања на пилата, освен оние наброени во упатството, треба да ги прави овластениот сервисер. (на пр. ако користите непрописен алат за да го извадите ланчаникот, или ако се користи непрописен алат за да го придржите ланчаникот за да го извадите квачилото, може да дојде до расклопување на ланчаникот).

15. Секогаш гасете го моторот пред да ја спуштите пилата.



16. Бидете посебно претпазливи кога сечете тенки грмушки и млди гранки бидејќи тенкиот материјал може да ја зафати пилата и полета кон Вас или да Ве исфрли од рамнотежа.

17. Кога сечете гранка која е напрегната, бидете подготвени на одбивање за да не Ве удри.

18. Рачките секогаш треба да бидат чисти од масло и мешавина.

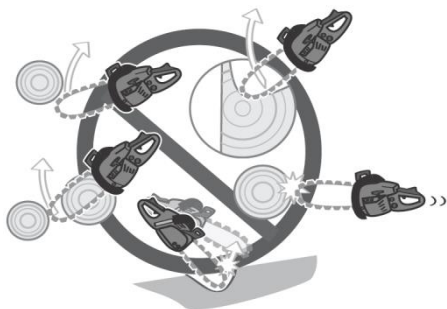


19. Чувајте се од повратен удар (одбивање). Повратниот удар е движење на мечот нагоре кое се јавува кога врвот на мечот ќе допре некој објект. Повратниот удар може да доведе до сериозно и опасно губење на контрола на пилата.



20. Кога ја пренесувате вашата моторна пила, уверете се дека е ставена заштината корица.

МЕРКИ НА ПРЕТПАЗЛИВОСТ ЗА КОРИСНИЦИТЕ НА МОТОРНАТА ПИЛА



Повратниот удар може да се појави кога врвот (носот) на мачот на пила ќе допре некој предмет, кога дрвото ќе ја заглави пила во секот или кога лесно ќе го допре дрвото. Лесниот допир во некои случаеви може да предизвика молскавичен повратен

удар, одбивајќи ги мачот кон ракувачот на пила. Притискањето на ланецот по врвот на мачот (водилката) може силно да го отфрли мачот кон ракувачот. Секој од овие примери може да предизвика губење на контрола над пила и да предизвика сериозни повреди.

- Немој да се ослонувате само на сигурносните сретства кои се вградени во вашата пила. Како корисник на пила потребно е да превземете неколку чекори за да оневозможите несрекен случај и повреди за време на сечењето.

(1) Со целосно разбирање на појавата ПОВРАТЕН УДАР, можете да го намалите или целосно да го елиминирате ефектот на изненадување. Изненадувањето допринесува за појава на несрекен случај.



(2) Цврсто фатете ја пилата со двете раце, десната рака ставете ја на задниот ракофат, а левата рака на предниот, додека моторот работи. Цврсто фатете ги рачките стегајки ги со палците и со останатите прсти. Цврстиот стисок ќе помогне да се намали можноста од повратен удар и да ја задржите контролата над пилата.

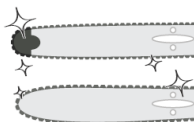
(3) Осигурајте се во зоната во која работите да нема фактори кои ќе ви пречат. Не дозволувајте врвот на пилата да допре до дебела гранка или до друг предмет додека работите со пилата.

(4) Сечете со голема брзина на моторот. Сечењето започнете го само со ланец ви движење.

(5) Не досегнувајте и не сечете преку висина на раменици.

(6) Следете ги инструкциите на производителот во врска со остреењето и одржувањето на ланецот.

(7) Користете ги само ланецот и мачот за замена кои ги препорачва производителот.

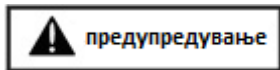


4. Монтирње на мачот (водилката) и ланецот

Стандардното пакување на моторната пила ги содржи следниве ставки:

- (1) Погонска единица
- (2) Зачитна корица за мачот (водилката)
- (3) Мач (бодилка)
- (4) Ланец за пила
- (5) Клуч
- (6) Турпија

Отворете ја кутијата и монтирајте го мачот (водилката) и ланецот на погонската единица како што е наведено во следниве чекори

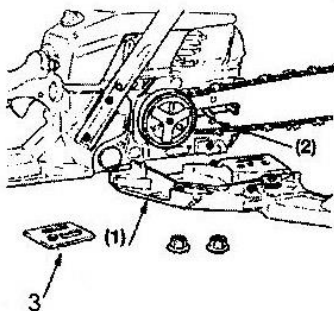


Ланецот на пилата има многу остри ивици. Користете заштитни ракавици поради безбедност.

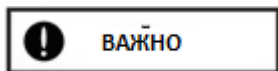
1. Повлечете го штитникот кон пердниот ракофат за да проверите дали кочницата на ланецот не е активна.

2. Олабавете ја навртката и отстранете ја заштитата за ланецот

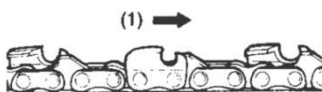
3. Навлечете го ланецот на ланчаникот, и додека го монтирате ланецот околу мачот (водилката) монтирајте го мачот (водилката) на погонската единица. Наштелувајте ја навртката за дотегнување на ланецот.



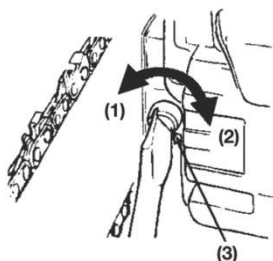
- (1) Капак на квачилото
- (2) Навртка за дотегнување на ланецот.
- (3) Пластична подложка (Пред монтирање на ланецот одстранете ја).



Обратете внимание на точната насока на ланецот.



4. Монтирајте го мачот (водилката), потоа ставете го ланецотоколу мачот (водилката) и ланчаникот.
5. Поставете го навојот за дотегнување на ланецот во нискиот отвор на водилката (мачот), тогаш ставете го поклопецот за ланецот и навртката затегнете ја со рака.
6. Додека го кревата врвот на водилката дотерајте ја затегнатоста на ланецот со вртење на навојот се додека ланецот не ја допре целосно долната страна од водилката



7. Затегнете ги навртките кои го затегаат маччото (12 ~ 15 Nm). Потоа проверет го ланецот да ли слободно се движи по водилката поместувајки го со рака. Ако е потребно преподесување олабавете го поклопецот на ланецот.
8. Затегнете го навојот за затегање на ланецот.

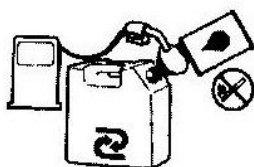
- (1) Разлабавување
- (2) Затегање
- (3) Штраф за подесување на затегнатоста

**ВАЖНО**

Многу е важно да одржувате правилна затегнатост на ланецот. Големо абење на мечот или дури и лесно паѓање на ланецот може да биде предизвикано од неправилна затегнатост на ланецот. Посебно кога користите нов ланец треба да обрнете внимание бидејќи може да дојде до истегање при првото користење.

5. Мешавина и масло за ланец

■ ГОРИВО (МЕШАВИНА)



Моторите се подмачкуваат исклучиво со масло специјално формулирани за воздушно ладњење на 2-тактни мотори, кои одговараат на API-TC (синтетичко масло за воздушни мотори)

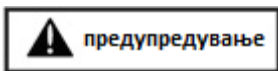
ПРЕПОРАЧАН ОДНОС НА МЕШАВИНА:

БЕНЗИН 40 : МАСЛО 1

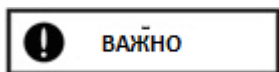
МАПА ЗА МЕШАВИНА:

Бензин во литри	L	1	2	3	4	5
Двотактно масло ml		25	50	75	100	125

Овие мотори се дизајнирани да работат со **безоловен бензин.**



Горивото е високо запаливо. Немојте да пушите или да носите пламен или искри близу горивото.



- 1. ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (ЧИСТ БЕНЗИН) – Ќе предизвика сериозно оштетување на внатрешните делови на моторот многу бргу.**
- 2. КОРИСТЕЊЕ НА МАСЛО ЗА 4-ТАКТНИ МОТОРИ ИЛИ СО ВОДА
ЛАДЕЊЕ 2-ТАКТНИ МОТОРИ – може да предизвика неисправност на
свекицата, запушување на издувниот отвор, или залепување на
прстенестиот клип (кариките).**

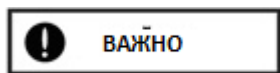
■ КАКО ДА НАПРАВИТЕ МЕШАВИНА

1. Измерет ги количината на бензин и масло кои треба да ги мешате.
2. Ставете малку бензин во чист прописан канистер за гориво.
3. Сипете го целото масло и добро промешајте.
4. Сипете го остатокот од бензинот и добро протресете најмалку уште 1 минута.
5. Означете го канистерот за да избегнете да дојде до забуна што има во канистерот.

Складирање на гориво:

Горивата имаат ограничен рок на употреба. Купете ја онаа количина на гориво која може да ја потрошите во рок од 4 недели.

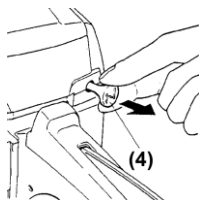
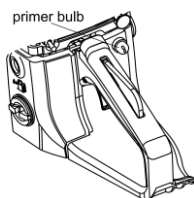
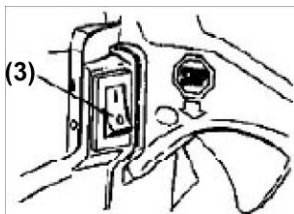
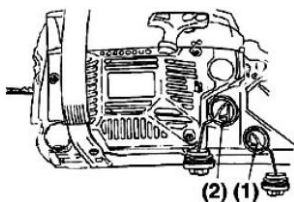
Горивото чувајте го и транспортирајте го само во атестирани и обележани канистри.

**■ МАСЛО ЗА ЛАНЕЦ**

За подмачкување на ланецот користете специјално масло за ланец со адитиви. Овој адитив треба да обезбеди подолго задржување на маслото на резниот уред.

Немојте да користите употребувано и преработено масло бидејќи може да предизвика оштетување на пумпата за масло.

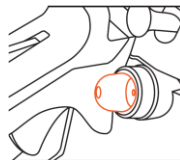
6. Ракување



■ СТАРТУВАЊЕ НА МОТОРОТ

-ЛАДЕН СТАРТ-

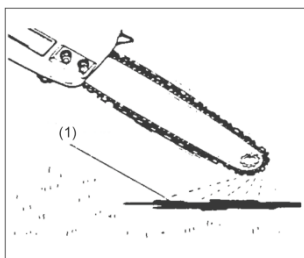
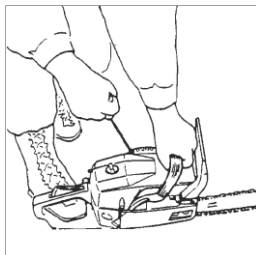
1. Одвртете го и извадете го капачето за гориво. Ставете го капачето на суво и чисто место без прашина и друга нечистотија.
2. Ставете гориво во резервоарот до 80% од полниот канистер.
3. Затворете го капачето и избришете ги сите капки и расипаното гориво околу уредот.
4. Ставете го прекинувачот на "I" положба.
5. Континуирано притискајте ја пумпичата прикажана на десната слика (ако ја има на овој модел) се додека горивото не дојде до неа.



- (1) Масло
- (2) Гориво (мешавина)
- (3) Прекинувач на моторот
- (4) Рачка за саух
6. Извлечете ја рачката за саухот. Саухот ќе се затвори а рачката за гас тогаш ќе биде подесена во положба за стартување.

**ВАЖНО**

Кога стартувате веднаш по запирање на моторот, подесете го саухот во отворена позиција.

**ВАЖНО**

Еднаш кога рачката на саухот ќе се повлече нема да се врати во работната позиција дури и ако ја притискате со прстот. Кога сакате да го вратите саухот во работна позиција извлекете ја рачката за гас наместо тоа.

7. Додека цврсто ја држите пилата на земја (како на сликата – со ногата ставена внатре на во задната рачка). Полека извлекете го starterот – конопот до точката на отпор (клипот е под горната мртва точка). Силно повлечете додека не се слушне првиот звук на палење. **ВНИМАНИЕ!** Starterот-конопот извлекете го максимум 50 см.

8. Кога ќе го слушнете моторот, вратете го саухот и повлечете го starterот повторно за да го стертувате моторот.

9. Дозволете моторот да се загрее со мал гас.

-ТОПОЛ СТАРТ-

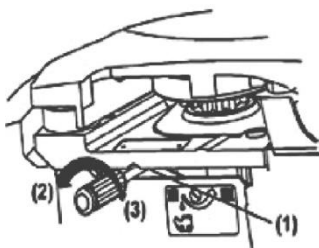
Како веќе опишаниот ладен старт, но **без употреба саух.**

**предупредување**

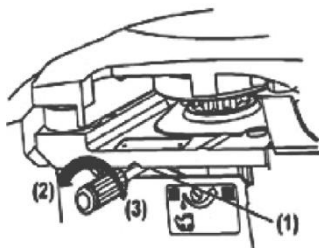
Пред стартување на моторот уверете се дека ланецот на пилата не допира ништо.

■ ПРОВЕРКА НА МАЛОТО

По стартување на моторот, поместет го ланецот со средна брзина и видете дали маслото за ланец прска како што е прикажано на сликата.



Протокот на маслото за ланец може да се измени со ставање на одвијач во отворот на дното од страна на квачилото. Подесете според Вашите работни услови. Штарфот за подесување на на протокот на масло смее да се врти само за $\frac{1}{4}$ од кругот..



(1) Осовина за подесување на протокот на масло

(2) Силен

(3) Слаб



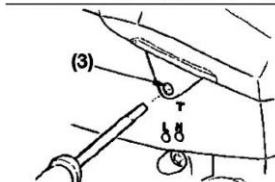
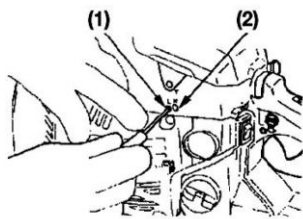
ВАЖНО

Резервоарот за масло би требало скоро да се испразни во момент кога ќе снеса гориво. Секогаш кога ја полните пилата со гориво, ставете и масло во резервоарот за масло за ланец.

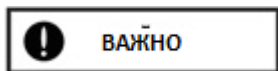
■ ПОДЕСУВАЊЕ НА КАРБУРАТОРОТ

Карбураторот на Вашата пила е фабрички подесен, но може да бара фино подесување поради промена на работните услови.

Пред подесување на карбураторот, обезбедете дека филтерот за воздух и гориво се чисти, и дека мешавината е свежа и правилно направена.



При подесувањето, превземете ги следниве чекори:



Карбураторот се подесува со монтиран меч и ланец.

1. Н и L осовини се ограничени со број на вртежи како што е покажано.

Н диза -1/4

L диза -1/4

2. Стартувајте го моторот и дозволете да се загрее неколку минути при мала брзина.

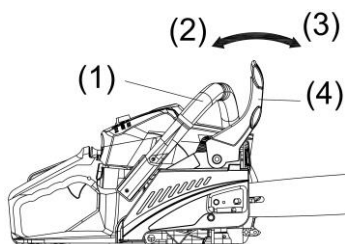
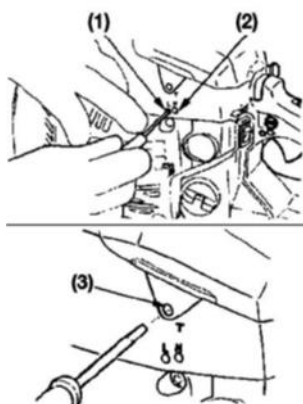
3. Свртете го штрафот за подесување (Т) спротивно од стрелките на часовникот така да ланецот не се врти. Ако брзината на празниот од е премала свртете го штрафот во насока на стрелките на часовникот.

4. Направете тест сечење, подесете Н осовината на најдобра сила на сечење, не на максимална брзина.

(1) L диза

(2) Н диза

(3) штраф за подесување на (празниот од) – лер гас



■ КОЧНИЦА НА ЛАНЕЦОТ

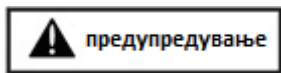
Кочницата на ланецот е спротивно на кое го сопира ланецот доколку пилата се одбие поради повратен удар.

Кочницата се активира автоматски со инерциона сила.

Исто така може да биде активирана рачно, со притискање на рачката на кочницата (предниот штитник на раката) кон напред надолу.

- (1) Преден ракофат (2) Отпуштање
- (3) Кочење (4) Заштитен ракофат

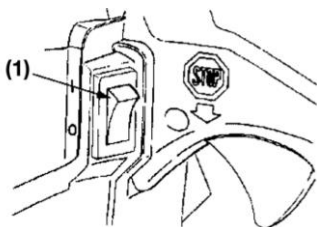
За да ја отпуштите (ослободите) кочницата влечете го заштитниот ракофат кон предниот ракофат се додека не слушнете “клик” звук.



Кога кочницата е во функција, отпуштете ја рачката за гас за да ја успорите брзината на моторот. Продолжување на работа со вклучена кочница ќе го зголеми загревањето од квачилото и може да предизвика проблем.

Секојдневно вршете проверка на функцијата на кочницата.

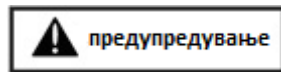
Ако кочницата не е во функција веднаш контактирајте го овластениот сервисер за да тоа го испита и порави.



■ Сопирање на моторот

1. Отпуштете ја рачката за гас и пуштете моторот да работи неколку минути во празен од.
2. Ставете го прекинувачот во “O” (STOP) положба.

- (1) Прекинувач на моторот



Пред да започнете со работа со пилата шрочитајте го делот “За безбедно користење”

7. Сечење



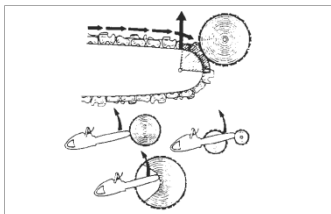
Секогашследете ги правилата на безбедност. Моторната пила смее да се користи само за сечење на дрва. Забрането е да се сечат други материјали. Немојте да ја користите пилата како лост за подигање, поместување или цепање на предмети.

Не е неопходно примена на голема сила при употреба. Применете само лесен притисок кога работите со полн гас на моторот.

Запнување на моторот во момент кога мечот ќе се заглави во дрвото може да го оштети квачилото. Кога ланецот е заглавен во резниот канал не се обидувајте насила да го извадите, туку користете клин или лост за да го отворите резниот канал.

■ Заштита од повратен удар

Оваа пила е исто така опремена со кочница на ланецот која ќе го сопре ланецот во случај на пшовратен удар. Мора да ја проверите кочницата на ланецот пред секоја употреба на пилата држејќи ја пилата под полн гас 1-2 секунди, а потоа бутнете го предниот штитник. Ланецот треба веднаш да сопре при работа на пилата под полна сила. Ако ланецот полека се сопира или не сопре немојте да ја користите пилата и веднаш јавете се кај овластениот сервисер за да отстрани дефектот.

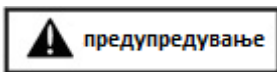


Посебно е потребно исправноста на кочницата за ланец да се проверува пред секоја употреба и ланецот да биде остар. Отстранување на овие сигурносни уреди, несоодветно одржување или непрописна замена на мечот може да го зголеми ризикот од сериозни повреди поради повратен удар.

8. Одржување

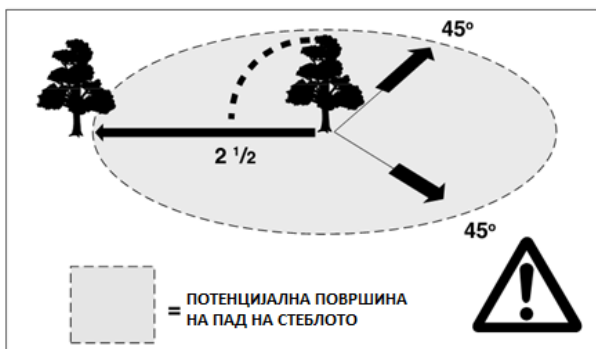
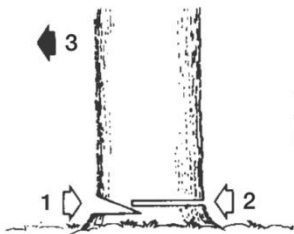
■ Соборување на дрво

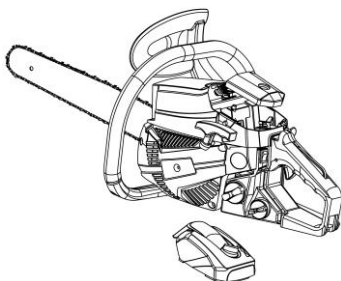
1. Одредете го правецот на соборување земајќи го во предвид ветрот, нагибот на дрвото, местото соп густы гранки, тежината на работата после соборувањето и др. фактори.
2. Додека ја чистите зоната околу дрвото, обезбедете безбеден пат за повлекување.
3. Засечете една третина од стеблото во дрвото на старната на која ќе падне.
4. Направете рез за соборување од спротивната страна на засекот на висина малку поголема од дното на засекот.



Кога соборувате дрво, ПРЕДУПРЕДЕТЕ ги работниците околу Вас на ОПАСНОСТ

- (1) Засек
- (2) Рез за оборување
- (3) Правец на оборување





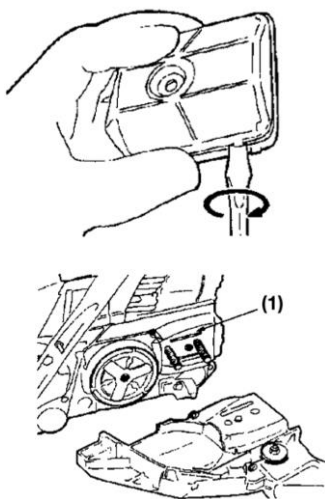
Пред чистење, проверка или поправка на Вашиот уред, уверете се дека моторот е сопрен и оладен. Извадете го кабелот на свекицата за да се заштитите од случајно палење.

Одржување после секоја употреба

1. Филтер за воздух

Прашината на површината на чистачот може да се отстрани со лесно удирање на ивицата на чистачот од некоја цврста површина. За да ја исчистите нечистотијата на внатрешниот дел на филтерот раздвојте го чистачот како на сликата и исчистете го со бензин. Кога користите компримиран воздух дувајте од внатрешната страна.

За да ги споите половините на чистачот стиснете ги двете половини на чистачот, еден на друг се додека не се слушне "клик".



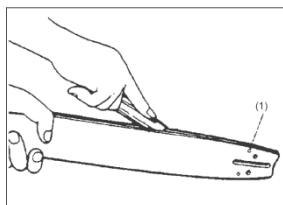
2. Отвор за масло

Размонтирајте го мечот и проверете дали има запушување.

(1) Отвор за масло

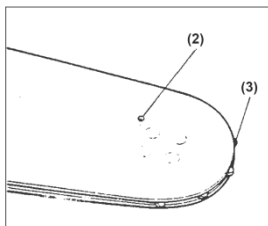
3. Меч

Кога е мечот изваден, исчистете ги струготините од жлебовите на мечот и отворот за масло.



Подмачкајте го ланчаникот (свездата) на врвот на мечот од отворот за подмачкување на мечот.

- (1) Отвор за масло
- (2) Отвор за подмачкување
- (3) Ланчаник (свезда)



4. Друго

Проверете дали има капење на гориво и разлабавување на некои делови и оштетување на важни делови, посебно споевите на ракофатот и споевите на мечот. Ако пронајдете некој дефект веднаш контактирајте го овластениот сервисер за да го отстрани дефектот пред следната употреба.

■ Периодично одржување

1. Ребра на цилиндерот

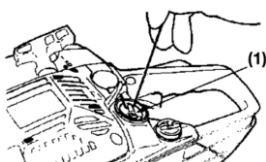
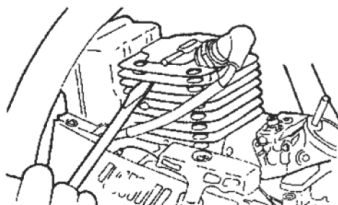
Словите на нечистотија на ребрата на цилиндерот може да предизвикаат прегревање. Повремено проверете ги и исчистете ги ребрата на цилиндерот после вадење на филтерот за воздух и капакот на цилиндерот. Кога го монтирате капакот на цилиндерот, уверете се дека жиците на прекинувачот се правилно поставени.

2. Филтер за гориво

(а) Користете жичана кукичка и извадете го филтерот од кукиштето.

(1) Филтер за гориво

(б) Одвојте го филтерот и исперете го со бензин, или заменете го со нов ако е потребно.



**ВАЖНО**

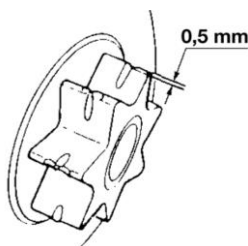
- Кога работите со филтерот, внимавајте влакна од филтерот или прашина да не паднат во усисната цевка.

0.6-0.7mm



3. Свекица

Исчистете ги електродите со челична четка и наместете го зазорот на 0.65mm.



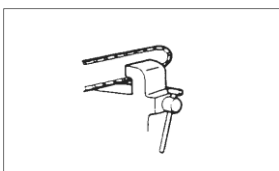
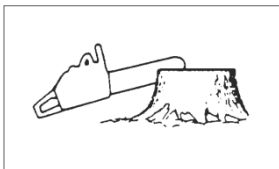
4. Ланчаник (свезда)

Проверете дали се појавиле прскотини или големо абеење. Ако дојде до големо абеење треба да се замени делот со нов. Никогаш не ставајте нов ланец на избен ланчаник, или избен ланец на нов ланчаник.

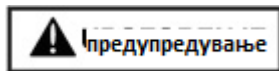
5. Преден и заден амортизер

Потребна е замена ако допирните делови се изабени или се појават пукнатини на гумените делови.

9. Одржување на ланецот и мечот



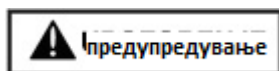
■ Ланец на пилата



Многу е важно за нормална и безбедна работа ланецот да биде добро наострен.

Острењето е неопходно кога:

- Струготината станува прашкаста
- Потребен е дополнителен напор.
- Линијата на сечење не е права.
- Се јавуваат зголемени вибрации.
- Зголемена потрошувачка на гориво.

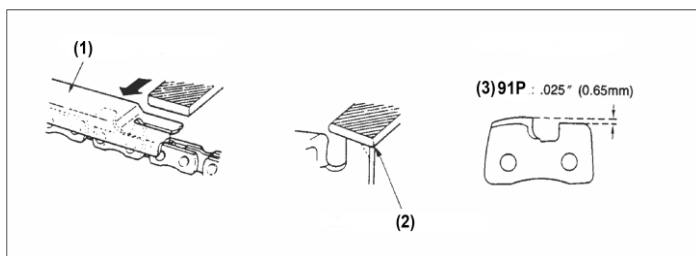
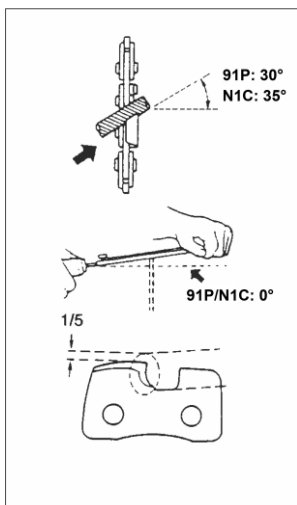


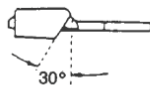
Носете заштитни ракавици.

Пред острење:

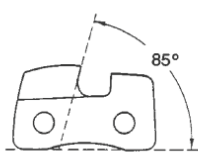
- Уверете се дека со ланецот се ракува безбедно .
- Користете округла турпија прописна за големината на вашиот ланец.

Големина на турпија: 4.0mm

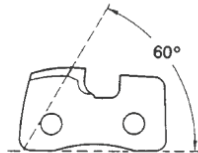




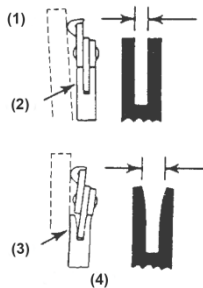
(5)



(6)



(7)



Меч

- Повремено свртете го мечот за да спречите абење само на едниот дел.
- Жлебот на мечот треба секогаш да биде правоаголен. Проверете го абењето на жлебот на мечот. Ставете го шаблонот (рамачот) на мечот и надворешниот дел на забот. Ако се гледа зазор жлебот е нормален. Ако не се гледа, жлебот на мечот е изабен. Тогаш мешот треба да се поправи или замени.

(1) Шаблон

(2) Зазор

(3) Нема зазор

(4) Ланецот се кочи

10. Одлагање (складирање)

1. Испразнете го резервоарот на горивото и вклучете ја пилата додека не се потроши целото гориво.
2. Испразнете го резервоарот за масло.
3. Исчистете ја пилата.
4. Сместете го уредот на суво место надвор од дофат на деца.

11. Водич за решавање на некои проблеми

Застој	Систем	Воочуваме дека	Причина
Ланецот не се врти	Кочница на ланецот	Моторот работи	Активирана кочница на ланец
Моторот не стартува или отежнато стартува	Систем за палење Довод на гориво Механичка грешка	Има искри Nema varnice Резервоарот е полн Стартерот не фаќа	Дефект во снабдување со гориво, механички дефект, STOP преки-нувачот е вклучен, дефект или краток спој во каблите, утикачот или свекицата. Саухот е во грешна положба, дефектен карбуратор, усисната глава е валкана, водот за гориво пресисан или прекинат. Неисправен дихтунг на цилинд-ер, оштетен семеринг или клипен прстен. Свекицата не заптива. Скршени делови во моторот или стартерот.
Потешкотии при топол старт	Карбуратор	Има гориво во резервоарот, има искра	Карбураторот не е добро подесен

Моторот пали но се гуши	Довод на гориво	Има гориво во резервоарот	Празниот од не е добро подесен, усисната глава или карбураторот валкани. Оддушокот на резерво-арот е неисправен, прекинат довод на гориво, оштетен кабел. STOP прекинувачот е оштетен
Недоволен учинок	Повеќе системи може да бидат зафатени	Уредот работи во празен	Валкан воздушен филтер, грешно подесен карбуратор, запушен издувниот ауспук, запушен издувен канал во цилиндерот.
Нема подмачкување на ланецот	Резервоар за масло, пумпа за масло	Нема масло во ланецот	Резервоарот за масло празен, каналот за масло е прљав.

Постојаната работа и сигурност на Вашио уред зависи од квалитетот на резервните делови. **Користете само оригинални резервни делови**

Само оригинални делови гарантираат најголем можен квалитет на материјалот, стандардна функција и сигурност. Оригинални резервни делови може да купите во овластениот сервис и специјализираните продавници.

Во следниве случаи уредот не подлежи под гаранција:

- Непочитување на упатството за работа.
- Не извршување на потребните работи за одржување и чистење.
- Оштетувања настанати поради нестручно подесување на карбураторот.
- Абење во текот на работењето.
- Очиглено преоптеретување со пречекорување на горната граница на учинок.
- Користење на несоодветен меч и ланец.
- Користење на недозволена должина на ланец и меч.

- Насилно користење, нестручно ракување, злоупотреба ии несречен случај.
- Оштетувања предизвикани од прегревање поради запушени ребра на цилиндерот на моторот.
- Работа од старна на нестручни лица или обид за оспособување.
- Користење на несоодветни резервни делови, доколку тие предизвикале дефект.
- Користење на несоодветно или старо гориво.
- Оштетување поради професионално изнајмување на пилата.
- Оштетувања поради неблагоприятно затегање на надворешните споеви.
- Тршоци за чистење, нега и подесување на работата не спаѓаат во гаранција. Сите работи извршени во гарантниот рок мора да се направат кај овластениот сервисер.

12. Технички карактеристики

Погонска единица VGS 460 PRIME:

Работна зафатнина на моторот.....	45,8 cm ³ / 12000 min ⁻¹
Мах сила на моторот.....	1,8 kW
Гориво.....Мешавина (Безоловен бензин 40 : масло за двотактни мотори 1)	
Капацитет на резервоарот за гориво	550 ml
Масло за ланец.....	специјално масло за ланец
Капацитет на резервоарот за масл.....	260 ml
Карбуратор.....	Dijafragmalni tip
Тежина	5,8 kg
Ниво на звучен притисок на местото на работата (EN ISO 22868):	101,0 dB(A)
Мерна несигурност (2006/42EC):	3 dB(A)
Ниво на звучна сила (EN ISO 22868):	110,6 dB(A)
Вредност на вибрации (EN ISO 22867):	
Преден држач за раце	7,1 m/s ²
Заден држач за раце	12,3 m/s ²
Мерна несигурност (2006/42EC):	1,5 m/s ²
Должина за сечење:	
VGS 460 PRIME	440 mm

Спецификациите подлежат на промени, без претходна најава.

ИЗЈАВА ЗА СООБРАЗНОСТ

Во согласност со Машинската директива 2006/42/EC од 17 мај 2006, Анекс II А

Villager®

Villager d.o.o.
Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Опис на машината

Моторна пила VGS 460 PRIME

Изјавуваме под полна одговорност дека споменатиот производ е дизајниран и произведен во согласност со:

- Директивата 2006/42/EC за безбедност на машини
- Директивата 2014/30/EU за електромагнетна компатибилност
- Директивата 2000/14/EC, 2005/88/EC за емисија на бучава
- Директивата (EU) 2016/1628 за емисија на гасови и загадувачки материјали од моторите со внатрешно согорување

е13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Усогласени и други користени стандарди:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Овластено тело според Директивата 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH 10040647-001 dat. 10.06.2010

Измерено ниво на бучава LwA 110,6 dB(A)

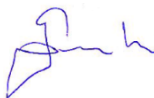
Гарантирано ниво на бучава LwA 114 dB(A)

Одговорно лице овластено за составување на техничка документација: Звонко Гаврилов, на адреса на компанијата Вилицер Д.О.О, Кајухова 32 П, 1000 Љубљана

Место / дата: Љубљана, 04.03.2019

Оговорно лице за составување на техничка документација

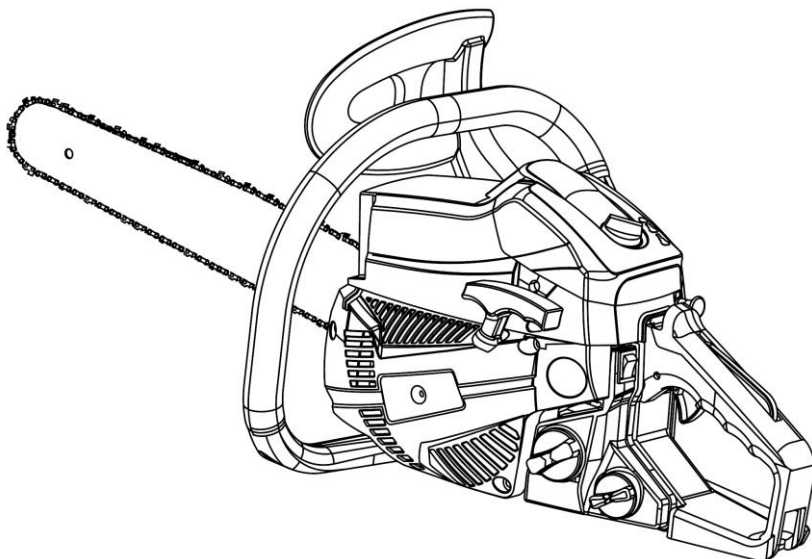
Звонко Гаврилов



FERESTRĂU CU MOTOR

VGS 460 PRIME

Instrucțiune originală pentru utilizare



AVERTISMENT

- Înainte de a utiliza produsul nostru, citiți cu atenție aceste instrucțiuni pentru a înțelege utilizarea corectă a acestui produs.



SIGURANȚA PE PRIMUL LOC

Instrucțiunile care se găsesc în avertismentele din acest manual și marcate cu simbolul  se referă la punctele critice care trebuie luate în considerare pentru a se împiedica leziunile grave corporale, și din această cauză Vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și să îl respectați cumplit.

■ AVERTISEMENTELE DIN INSTRUCȚIUNE



AVERTISMENT

Aceast simbol indică instrucțiunile pe care trebuie să le respectați pentru a preveni un accident care poate duce la vătămări corporale grave sau chiar la- moarte.

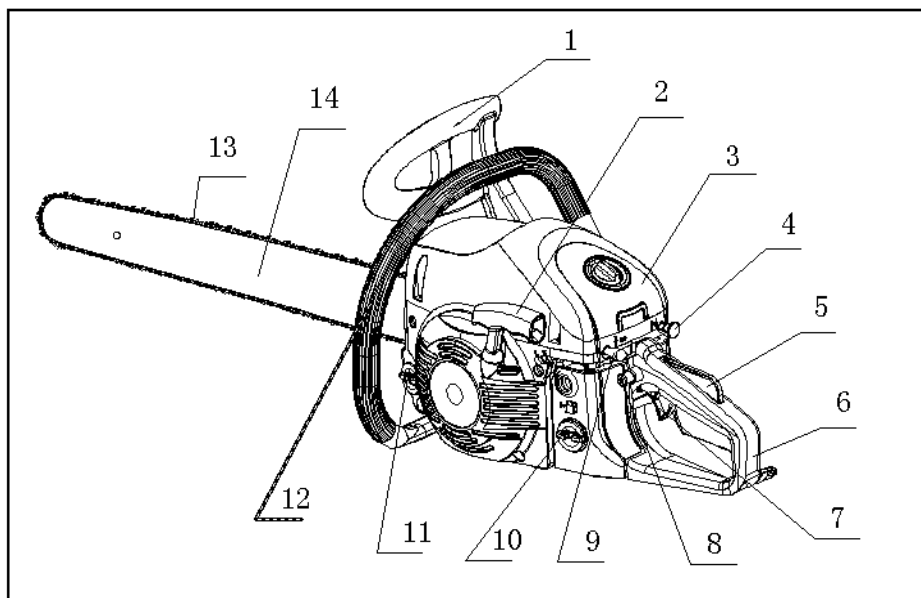


IMPORTANT

Aceast simbol indică instrucțiunile pe care trebuie să le respectați, sau în caz contrar se va ajunge la o defecțiune mecanică sau deteriorare.

1. Poziția pieselor

1. Protecția anterioară a mâinii și frâna lanțului
2. Maneta starterului
3. Capacul filtrului de aer
4. Pârghia (maneta) accelerării manuale
5. Blocaj accelerare
6. Maneta posterioară
7. Buton accelerare
8. Frână accelerare
9. On / Off comutator motor
10. Rezervor combustibil
11. Rezervoar ulei
12. Manetă anterioară
13. Lanț fereastră
14. Sabie (ghidaj)



2. Simbolurile pe dispozitiv



1 Citiți, înțelegeți și respectați toate avertismentele



2 Avertisment! Pericol de recul. Evitați reculul și nu atingeți vârful sabiei.



3 Nu utilizați fereștrăul cu o mână



4 Întotdeauna utilizați fereștrăul cu ambele mâinile



5 Trebuie purtate protecție de urechi, ochi și cap recomandate



6 Înainte de a utiliza dispozitivul, citiți – instrucțiunile pentru utilizare



7 Întotdeauna purtați mănuși de protecție și antivibrații (AV) atunci când utilizați dispozitivul



8 Întotdeauna purtați cisme de protecție și care nu alunecă - atunci când utilizați dispozitivul

Pentru manipularea în siguranță și întreținere, simbolurile sunt amprentate în relief pe dispozitiv. În conformitate cu aceste mențiuni, vă rugăm să fiți atenți pentru a nu efectua vreo greșală.



(a). Orificiu pentru alimetarea cu combustibil ("AMESTEC")

Poziție: în apropierea capacului de combustibil



(b). Orificiu pentru alimetarea cu ulei pentru lanț.

Poziție: în apropierea capacului de ulei



(c). Manipularea cu comutatorul motorului:

Deplasarea comutatorului pe poziția "O", motorul se oprește imediat din muncă.

Poziție: spre înapoi, pe partea de stânga a manetei posterioare.



(d). Manipularea cu pârghia accelerației manuale:

Scoateți pârghia accelerației manuale, închideți accelerația manuală; împingeți pârghia accelerației manuale, deschideți accelerația manuală.

Poziția: Capac filtru pentru aer



(e). Setarea pompei de ulei:

Dacă deșurubați cu șurubelnița în sensul săgeții spre poziția "MAX", uleiul lanțului curge mai abundent, iar dacă se deplasează spre poziția "MIN", curge mai puțin.

Poziția: Partea inferioară a unității de antrenare

H

(f). șurubul sub litera "H" este duza de selectare a vitezelor mari.

L

șurubul sub litera "L" este duza de selectare a vitezelor mici

T

Șurubul de lângă litera "T" este duza de selectare a mersului în gol

Poziția: sus – stânga de la maneta posterioară



(g). Arată sensul în care se eliberează frâna lanțului (săgeata albă) și activează (săgeata neagră).

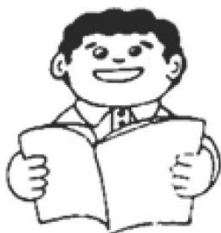
Poziția: în fața capacului lanțului



(h) Arată sensul de instalare a lanțului fereastrăului.

Poziția: în fața capacului lanțului

3. Pentru manipularea în siguranță



■ Înainte de utilizarea dispozitivului

1. Înainte de utilizarea acestui dispozitivului, citiți cu atenție instrucțiunile pentru a înțelege utilizarea corectă a acestui dispozitiv.



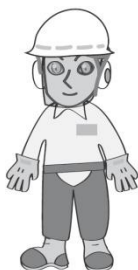
2. Niciodată nu utilizați fereastră atunci când sunteți oboseți, sau sunteți neliniștiți, sau sunteți sub influența medicamentelor care vă pot adormii, sau sunteți sub influența alcoolului sau a drogurilor.



3. Utilizați fereastră doar în medii bine aerisite. Nu porniți motorul în încăperi închise. Gazele de eșapament conțin monoxide de carbon periculos.



4. Nu tăiați niciodată dacă este vânt puternic, timp rău, atunci când vizibilitatea este rea, și nici atunci când temperaturile sunt crescute sau scăzute. Întotdeauna verificați dacă pe copac există crengi putrezite care pot pica în timpul doborârii copacului.



5. Utilizați încălțăminte de sigurnată, haine strâmte și protecție pentru ochi, urechi și cap.

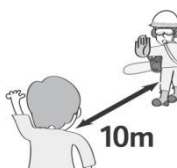


6. Întotdeauna manipulați atent cu combustibilul. Ștergeți combustibilul vărsat, după care vă îndepărtați cel puțin 3 m de la locul de unde ați efectuat alimentarea, înainte de a porni motorul.



7. Eliminați toate izvoarele de scântei sau flacără (de exemplu fumatul, flacără deschisă, sau munca care poate provoca scântei) în zona unde faceți amestecul, unde efectuați alimentarea sau stocați dispozitivul.

Nu fumați timp ce manipulați cu combustibilul, sau utilizați fereștrăul.



8. Nu permiteți altor persoane să fie aproape de fereștrău atunci când porniți motorul sau tăiați lemne. Țineți observatorii în afara zonei de muncă. Copii, animalele de companie și observatorii trebuie să fie minim 10 m îndepărtați de Dumneavoastră atunci când utilizați fereștrăul.



9. Niciodată nu începeți să tăiați în caz că zona de muncă nu este curată, dacă nu aveți support (postură) sigură și traseu planificat atunci când copacul începe să cadă.



10. Întotdeauna țineți fereastră ferm cu ambele mâini atunci când motorul este în funcțiune. Apucați ferm cu degetul mare maneta fereastrăului precum și cu celălalte degete.



11. Țineți toate părțile corpului departe de lanțul fereastrăului în timp ce motorul este activat. Înainte de a porni motorul asigurați-vă că lanțul fereastrăului nu atinge nimic.



12. Întotdeauna purtați fereastrăul cu motorul oprit, ghidajul și lanțul îndreptate spre înapoi și cu partea de evacuare a gazelor departe de corpul Dumneavoastră.



13. Întotdeauna verificați fereastrăul înainte de fiecare utilizare – dacă există piese uzate, deșurubate sau schimbate. Niciodată nu utilizați fereastrăul care este uzat, setat incorrect sau nu este instalat complet și sigur. Asigurați-vă că lanțul se oprește atunci când eliberați butonul accelerației.



14. Toate reparările fereștrăului, în afară de cele enumerate în instrucțiune, trebuie să fie efectuate într-un atelier de servizare autorizat. (de exemplu în caz că se utilizează unelte nerecoimandate pentru a îndepărta pinionului, sau dacă se utilizează unelte pentru apucarea pinionului cu scopul îndepărtării accelerației manual, se poate ajunge la demolarea pinionului).

15. Întotdeauna opriți motorul înainte de a așeza fereștrăul.



16. Fiți foarte atenți atunci când tăiați crenguțe subțiri și crengi tinere din cauză că materialul subțire poate apuca fereștrăul și a se deplasa spre dumneavoastră sau să Vă scoată din echilibru.

17. Atunci când tăiați creanga care este întinsă, fiți pregătiți la respingere pentru ca să nu vă lovească.

18. Manetele trebuie să fie curate întotdeauna, curățiți cu ulei sau amestec.



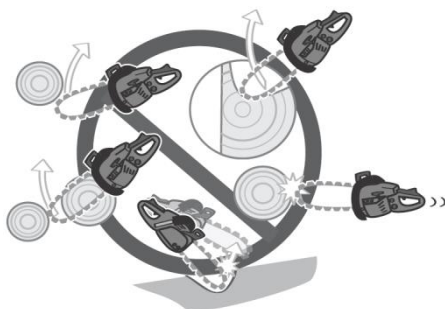
19. Feriți-vă de recul. Lovitura din recul prezintă deplasarea sabiei în sus care apare atunci când vârful sabiei (ghidajului) atinge un obiect. Lovitura din recul poate duce la o pierdere serioasă și periculoasă de control asupra fereștrăului.



20. Atunci când deplasați fereastră Dumneavoastră, asigurați-vă că pe sabie este așezat capacul de protecție.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ PENTRU UTILIZATORII FERESTRĂULUI CU

MOTOR



La recul se poate ajunge atunci când un vârf al sabiei de ferăstrău atinge un obiect, atunci când vârful se blochează în tăietură sau dacă atinge ușor arborele. O atingere ușoară poate provoca, în unele cazuri, un feedback fulgerător, refuzând sabia către operatorul ferăstrăului.

Apăsarea lanțului din partea superioară a

sabei (ghidajul) poate respinge sabia ferm pentru a arunca la o parte operatorul. Fiecare dintre aceste reacții poate duce la pierderea controlului asupra fereastrăului, ceea ce poate duce, în cele din urmă, la răniri grave.

- Nu vă bazați doar pe mijloacele de siguranță care se instalează în fereastră Dumneavoastră. Ca utilizator al fereastrăului trebuie să preluați câțiva pași pentru a împiedica accidental și leziunile în timpul lucrului.

(1) Cu o înțelegere de bază a reculului, puteți reduce sau exclude în totalitate efectul surpriză. Surpriza duce la un accident.



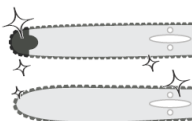
(2) Apucați ferm fereastră cu ambele mâini, Mâna dreaptă o așezați pe maneta din spate, iar mâna stângă pe maneta din față. Apucați ferm manetele așa că le apucați cu degetele în jurul lor. Apucarea fermă va preveni reculul și Vă va ajuta la menținerea controlului asupra fereastrăului

(3) Asigurați mediul în care munciți să nu aibă factori care vă pot deranja. Nu permiteți ca vârful sabiei să atingă trunchiul, creanga sau altceva timp ce utilizați fereastrăul.

(4) Efectuați tăierea la viteze mari ale motorului. (A începe tăietura doar atunci când lanțul este în mișcare)

(5) Nu vă întingeți și efectuați tăieri deasupra umerilor.

(6) Respectați instrucțiunile producătorului înlegătură cu ascuțirea și întreținerea lanțului.



(7) Utilizați doar lanțuri sau ghidaje de schimb pe care le-a recomandat producătorul.

4. Instalarea sabiei (ghidajului) și a lanțului

Ambalajul standard a fereștrăului cu motor conține următoarele:

- (1) Unitatea de acționare
- (2) Capacele de protecție a sabiei (ghidajului)
- (3) Sabia (ghidajul)
- (4) Lanțul fereștrăului
- (5) Cheia
- (6) Pilă

Deschideți cutia și instalați sabia (ghidajul) și lanțul pe unitatea de acționare precum este enumerat în următoarele instrucțiuni:



AVERTISMENT

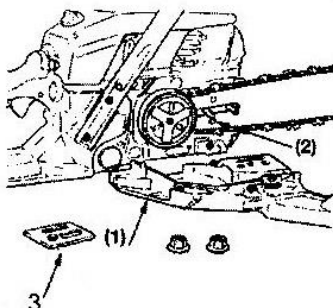
AVESTISMENT Lanțul fereștrăului are marginile foarte ascuțite. Utilizați mănuși de protecție din cauza siguranței.

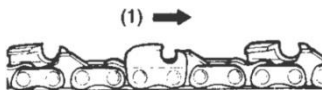
1. Deplasați protecția spre maneta anterioară pentru a verifica dacă frâna lanțului nu este activată.
2. Deșurubați șurubul și îndepărtați protecția lanțului.
3. Așezați lanțul pe pinion, și timp ce instalați lanțul în jurul sabiei (ghidajului), insalați sabia (ghidajul) pe unitatea de acțiune. Reglați poziția piuliței pentru fixarea lanțului.

- (1) Capacul ambreajului
- (2) Piulița pentru fixarea lanțului.
- (3) Șaibe de plastic (înainte de instalarea sabiei, a se îndepărta saiba).



IMPORTANT



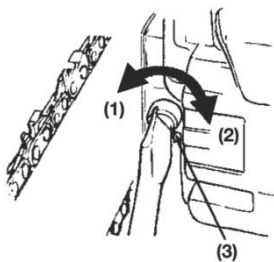


Fiți atenți la sensul precis a lanțului.

4. Instalați sabia (ghidajul), după care așezați lanțul în jurul sabiei (ghidajului) și a pinionului.

5. Așezați piulița pentru fixare a lanțului în orificiu inferior a sabiei (ghidajului), după care așezați capacul lanțului și fixați piulița cu mâna.

6. Timp ce ridicați vârful sabiei, setați cât este de ferm lanțul așa că deplasați piulița de fixare până când cu întreaga suprafață nu atinge partea inferioară a jgheabului ghidajului.



7. Ficsați piulițele ținând de sabie (12 ~ 15 Nm). Atunci verificați lanțul la mișcarea fină și la întingerea recomandată deplasându-l cu mâna. Dacă este cazul setați din nou capacul lanțului deșurubat.

(1) deșurubarea

(2) Șurubarea

(3) Piulița pentru etanșeitatea lanțului



IMPORTANT

Este foarte important să se mențină etanșeitatea corectă a lanțului. Uzura mare a sabiei sau chiar căderea ușoară a lanțului poate fi cauzată de o întindere incorectă a lanțului. Mai ales atunci când utilizați un lanț nou, acordați atenție că întinderea poate apărea la prima utilizare.

5. Amestecul ș uleiul pentru lanț

■ COMBUSTIBIL (AMESTECUL)



Motoarele se lubrificază doar su ulei special formulat pentru răcire cu aer motoare în 2-timpi, care corespund standardelor API-TC (uleie sintetic pentru motoare cu aer)

**RAPORTUL RECOMANDAT A AMESTECULUI: BENZINĂ 40 :
ULEI 1**

MAPA ADITIVELOR:

Benzină în litri	L	1	2	3	4	5
------------------	---	---	---	---	---	---

Ulei în doi timpi pe ml	25	50	75	100	125
-------------------------	----	----	----	-----	-----

Aceste motoare sunt proiectate să funcționeze la **benzină fără plumb.**

**AVERTISMENT**

Combustibilul este foarte inflamabil. Nu fumați sau apropiați flacăra sau scânteile de combustibil.

**IMPORTANT**

1. COMBUSTIBIL FĂRĂ ULERI (BENZINĂ PURĂ) – Duce la deteriorări seroase a pieselor interne ale motorului foarte repede.

2. UTILIZAREA ULEIULUI PENTRU MOTOARE ÎN 4-TIMPI sau CU RĂCIRE LA AER PENTRU MOTOARE ÎN 2-TIMPI – poate duce la funcționarea defectuoasă a bujiului, înfundarea orificiului de evacuare, sau lipirea (capturarea) inelelor pistonului (inelelor).

■ CUM SĂ FACEȚI AMESTECUL

1. Măsurați cantitatea benzinei și a uleiului care se va amesteca.
2. Puneți puțină benzină într-un canistru pentru combustibil curat recomandat.
3. Turnați întreaga cantitate de ulei și agitați bine.
4. Turnați cantitatea rămasă de benzină și din nou agitați cel puțin 1 minut.
5. Marcați canistrul pentru a evita să se ajungă la încurcare ce este în canistru.

Stocarea combustibilului:

Combustibilul Are o durată de valabilitate limitată. Utilizați întreaga cantitate de combustibil pe care o puteți utiliza în decursul a 4 săptămâni.

Combustibilul trebuie păstrat și transportat în canister atestate și marcate.



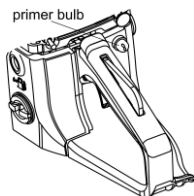
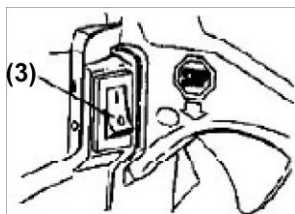
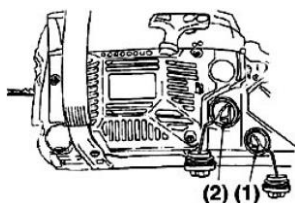
■ ULEIUL PENTRU LANȚ

Pentru lubrifierea lanțului utilizați ulei special pentru lanț cu aditiv. Acest aditiv trebuie să asigure menținerea prelungită a uleiului pe piesele de tăiere.

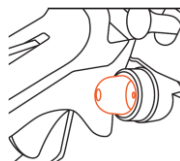
**IMPORTANT**

Nu utilizați ulei uzat sau prelucrat din cauză că poate provoca deteriorări a pompei de ulei.

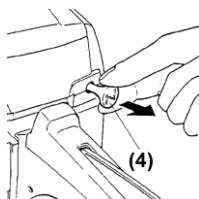
6. Manipularea

**■ PORNIREA (STARTUL) MOTORULUI****-START RECE-**

1. Deșurubați și îndepărtați capacul de combustibil. Depozitați capacul pe o suprafață curată și uscată fără praf și alte murdării.
2. Turnați combustibil în rezervor până la 80% de la capacitatea maximă
3. Închideți capacul și ștergeți toate picăturile și combustibilul vărsat din jurul dispozitivului.
4. Așezați comutatorul pe poziția "I".
5. Apăsați constant pompa pe imaginea din dreapta (dacă există la acest model) până când nu ajunge combustibilul în aceasta.



- (1) Ulei
- (2) Combustibil (Amestec)
- (3) Comutatorul motorului
- (4) Pârghia (maneta) ambreajului
6. Scoateți maneta ambreajului. Ambreajul se va închide iar pârghia accelerației atunci va fi setată pe poziția de start.

**IMPORTANT**

Când porniți din nou imediat după oprirea motorului, setați ambreajul pe poziția deschisă.

**IMPORTANT**

O singură dată când maneta ambreajului se deplasează nu se va mai întoarce pe poziția de muncă chiar dacă o apăsați cu degetul. Atunci când doriți să repositionați ambreajul pe poziția de muncă scoateți pârghia accelerației în loc de cea ambreajului.

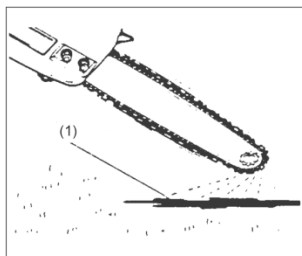
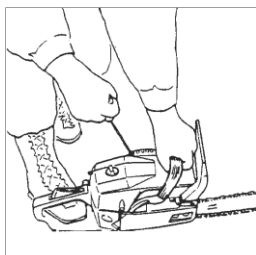
7. În timp ce țineți ferm fereștrăul pe sol (precum este prezentat în imagine— cu piciorul așezat pe partea interioară a manetei posterioare, încet deplasați frânghia-starterului până în punctul de rezistență (Pistonul este în fața punctului mort superior). Trageți energic până nu se aude primul sunet de pornire. **ATENȚIE!** Frânghia-starter a se deplasa maxim 50 cm.

8. Când se aude motorul (se anunță), întoarceți ambreajul și deplasați din nou starterul pentru a porni motorul.

9. Permiteți motorului să se încălzească cu accelerare scăzută.

- START COLD-

Precum deja este descris startul rece, dar **fără** utilizarea ambreajului.

**AVERTISMENT**

Înainte de pornirea motorului asigurați-vă că șlanțul fereștrăului nu atinge nimic.

■ VERIFICAREA ULEIULUI

După pornirea motorului, porniți lanțul cu viteză medie și verificați dacă uleiul stropește precum este prezentat în imagine.

Fluxul uleiului pentru lanț se poate schimba introducând șurubelnița în orificiul de jos pe partea ambreajului. Reglați în funcție de condițiile Dumneavoastră de muncă. Șurubul pentru setare

a fluxului de ulei se poate roti doar cu $\frac{1}{4}$ din cerc.

(1) Axul de setare a fluxului uleiului

(2) Puternic

(3) Slab



IMPORTANT

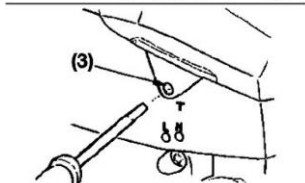
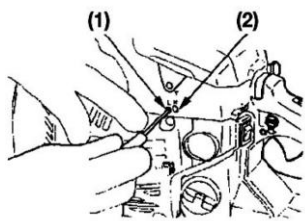
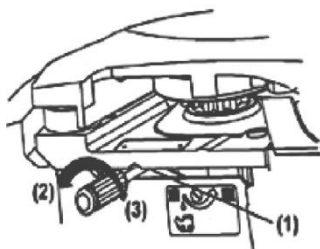
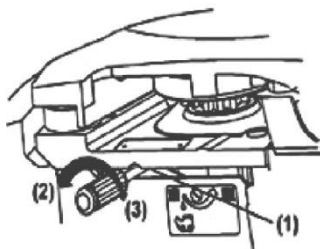
Rezervorul pentru ulei ar trebui să se golească complet în momentul când s-a consumat întreaga cantitate de combustibil. Întotdeauna umpleți fereștrăul cu combustibil și rezervorul de ulei al lanțului.

■ SETAREA CARBURATORULUI

Carburatorul fereștrăului Dumneavoastră este setat din fabrică, dar poate solicita setare fină din cauza schimbului condițiilor de muncă.

Înainte de reglarea carburatorului, asigurați-vă că filtrele de aer și combustibil sunt – curate, și dacă amestecul este proaspăt și făcut corect.

În caz de setare, faceți următorii pași:



**IMPORTANT**

Carburatorul se reglează cu sabia și lanțul instalate.

1. Axurile H și L sunt limitate cu numărul de rotații precum este prezentat.

H duza –1/4

L duza –1/4

2. Porniți motorul și permiteți-i să se încălzească câteva minute la viteză mică.

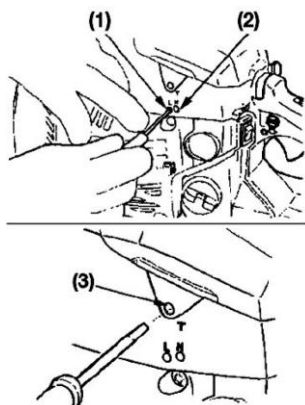
3. Rotiți șurubul de reglare (T) în sens contrar acelor ceasornicului așa ca lanțul să nu se miște. În caz că viteza mersului în gol este prea mică deplasați șurubul în sensul acelor ceasornicului.

4. Efectuați o tăietură de verificare, setați axul H la viteza de tăiere cea mai adecvată, nu la viteza maximă.

(1) L duza

(2) H duza

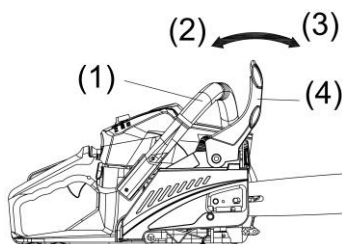
(3) șurub de reglare (mers în gol) – accelerație ler



■ FRÂNA LANȚULUI

Frâna lanțului este agentul care oprește lanțul într-o clipă în caz că se ajunge la deplasarea spre utilizator din cauza reculului.

Frâna se activează automat prin forța de inerție. La fel poate fi activată manual, apăsând pârghia frânei (protecția anterioară a mâinii) spre înainte jos.



(1) Maneta anterioară (2) Eliberarea

(3) Frîna (4) Maneta de protecție

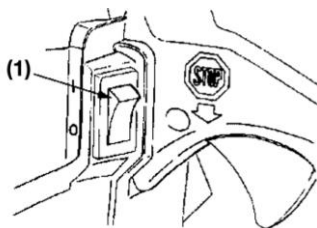
Pentru a elibera frâna trageți maneta de protecție spre maneta anterioară până nu se aude “clic”.

**AVERTISMENT**

Atunci când frâna este în funcțiune, eliberați pârghia accelerației pentru a reduce viteza motorului. Continuarea muncii cu frâna pornită va crește încălzirea din ambreaj și se poate ajunge la problemă.

Efectuați verificarea funcționării frânei zilnic.

În caz că frâna nu este în funcțiune contactați imediat un atelier autorizat pentru a face repararea.

**■ Oprirea motorului**

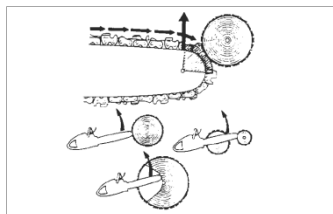
1. Eliberați maneta accelerației și lăsați ca motorul să funcționeze câteva minute în gol.
2. Așezați comutatorul pe poziția “O” (STOP).

(1) Comutatorul motorului

**AVERTISMENT**

Înainte de a începe munca cu fereastră, citiți “Pentru utilizarea sigură”

7. Tăierea



Întotdeauna respectați regulile de siguranță. Fereștrăul cu motor poate fi utilizat doar pentru tăierea lemnului. Este interzis de a tăia alte tipuri de material. Nu utilizați fereștrăul cu motor ca o pârghie pentru ridicare, mișcare sau tăiere a obiectelor.

Nu este necesar să se aplice putere mare în timpul muncii. Efectuați doar o presiuni ușoară atunci când dispozitivul funcționează cu viteza motorului maximă.

Antrenarea motorului în momentul în care lemnul de blochează în lemn poate duce la deteriorare ambreajului. Atunci când lanțul este blocat în canalul de tăiere nu încercați să în scoateți cu forța, ci utilizați pană sau pârghie pentru a deschide canalul de tăiere.

■ Protecția de recul

Acest fereștrău este la fel dotat cu frâna lanțului care va opri lanțul în caz de recul. Trebuie să verificați frâna lanțului înainte fiecare utilizare menținând fereștrăul pe accelerația maximă 1 sau 2 secunde și atunci apăsați protecția anterioară. Lanțul trebuie imediat să se oprească și dacă motorul funcționează cu putere maximă. În caz că lanțul se oprește încet sau nu se oprește deloc nu utilizați fereștrăul și vă adresați atelierului de servizare autorizat pentru a îndepărta defecțiunea.

Este foarte important ca frâna lanțului să se verifice dacă funcționează corect înainte de fiecare utilizare și ca lanțul să fie ascuțit. Îndepărtarea acestor dispozitive de siguranță, întreținerea neadecvată sau înlocuirea incorectă a sabiei (ghidajului) pot crește riscul de leziuni serioase din cauza reculului.



■ Prelucrarea lemnului

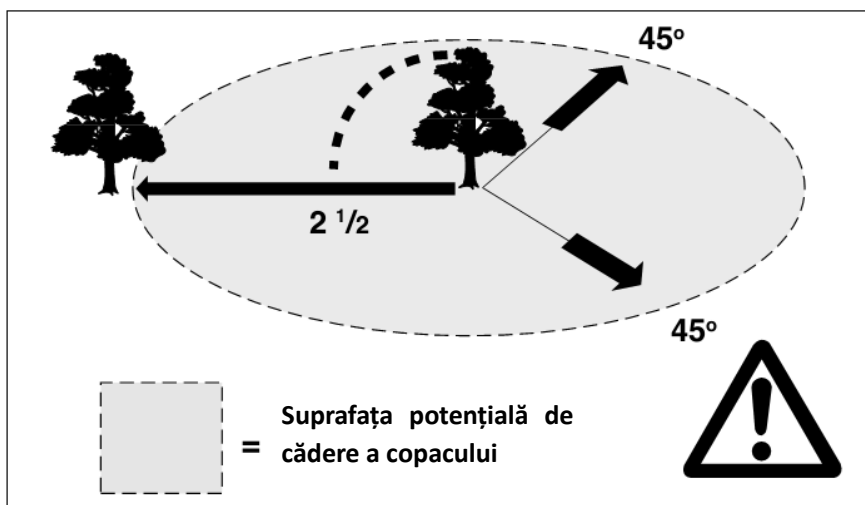
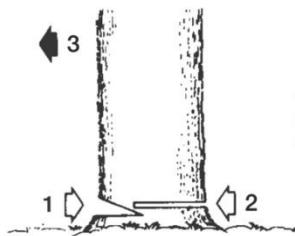
1. Determinați sensul de doborâre ținând cont de vânt, înclinarea copacului, locul crengilor dense, greutatea muncii după doborâre și alți factori.
2. În caz că curățați zona din jurul copacului, asigurați drum curat pentru tracțiune.
3. Tăiați o treime din traseu pe parte ape care va cădea copacul.
4. Efectuați tăierea de doborâre pe partea opusă de tăietură la încălțime ceva mai mare decât baza tăieturii.



AVERTISMENT

Atunci când doborâți un copac, AVERTIZAȚI muncitorii din jurul vostru la PERICOL

- (1) tăietura
- (2) Tăietura de doborâre
- (3) Sensul de doborâre

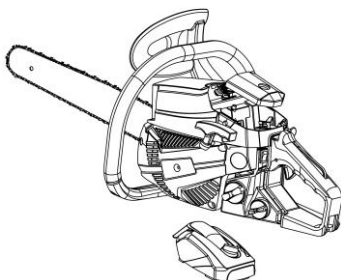


8. Întreținerea



AVERTISMENT

Înainte de a repara dispozitivul, convingeți-vă că motorul este oprit și răcit. Îndepărtați cablul de pe bujiu pentru a vă proteja de pornire accidentală.

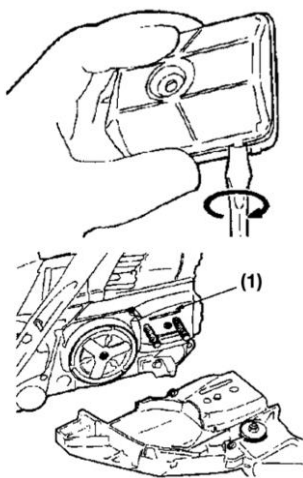


Întreținerea după fiecare utilizare

1. Filtrul de aer

Praful de pe suprafața curățătorului se poate îndepărta prin lovirea ușoară a marginii curățătorului de o suprafață dură. Pentru a curăța murdăria pe partea interioară a filtrului dezmenbrați curățătorul așa cum este prezentat în imagine și curățați cu benzină. Atunci când folosiți aer comprimat suflați de pe partea interioară.

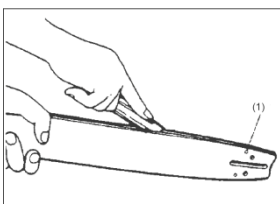
Pentru a repositiona jumătățile curățătorului apăsați două jumătăți a ramiei curățătorului, unul peste celălalt până când nu se aude "clic".



2. Orificiul de ulei

Dezmenbrați ghidajul și verificați dacă există înfundări

(1) Orificiul uleiului



3. Sabia (ghidajul)

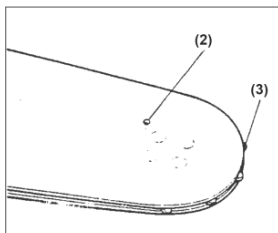
Atunci când sabia este îndepărtată, îndepărtați și pilitura din jgheaburile ghidajului și orificiul de ulei.

Lubrificați pinioanele (steluțele) de pe vârful sabiei din orificiul pentru lubrifiere pe sabie.

(1) Orificiul pentru ulei

(2) Orificiul pentru lubrifiere

(3) Pinion (steluță)



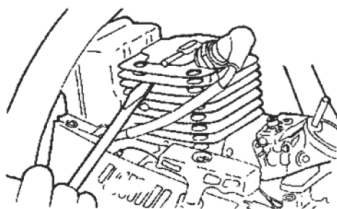
4. Altele

Verificați dacă există scurgeri de combustibil și piese deșurubate precum și deteriorări ale pieselor importante, mai ales ale conexiunilor manetelor și a conexiunilor ghidajului (sabiei). În caz că găsiți vreun defect imediat contactați un atelier autorizat pentru a îndepărta defectul înainte de următoarea utilizare.

■ Întreținerea periodică

1. Nervurile cilindrului

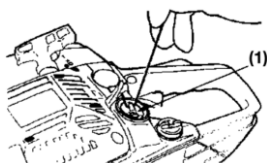
Depozitele de murdărie între nervurile cilindrului pot provoca supraîncălzirea. Temporar verificați și curățați nervurile cilindrului după îndepărtarea curățătoruli de aer și a capacului cilindrului. Atunci când instalați capacul cilindrului, vă convingeți că firele comutatorului sunt așezare corect.



2. Filtrul combustibilului

(a) Utilizând un cârlig din fir, îndepărtați diltrul din caracasă.

(1) Filtrul pentru combustibil



(b) Dezmembrați filtrul și spălați-l cu benzină, sau îl înlocuiți cu unul nou dacă este cazul.

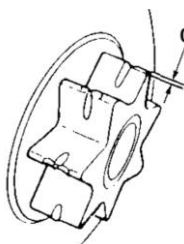
**IMPORTANT**

- Atunci când lucrați cu filtrul, fiți atenți ca firele filtrului să nu apuce în țeava de aspirare.

0.6-0.7mm



0,5 mm

**3. Bujiurile**

Curățiți electrodele cu perie din oțel și setați degajarea la 0.65mm.

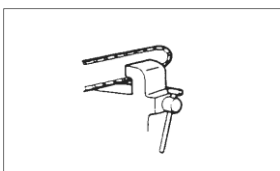
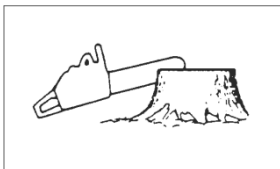
4. Pinionul (steluța)

Verificați dacă au apărut fisuri sau uzare. În caz că se ajunge la uzare trebuie să se înlocuiască cu o piesă nouă. Niciodată nu așezați un lanț nou pe un pinion uzat, sau un lanț uzat pe un pinion nou.

5. Amortizorul anterior și posterior

Este necesară înlocuirea în caz că piesele care ajung în contact sunt uzate sau apar fisuri pe piesele din cauciuc.

9. Întreținerea sabiei (ghidajului) și a lanțului



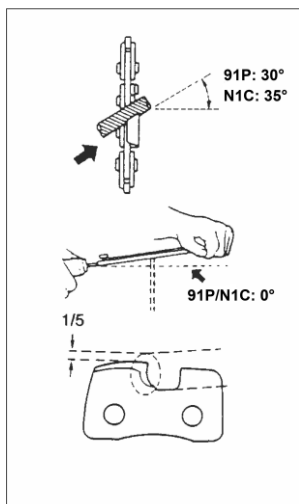
■ Lanțul ferestrăului

**AVERTISMENT**

Este foarte important pentru o muncă normal și sigură ca lanțul să fie întotdeauna bine ascuțit.

Ascuțirea este necesară atunci când:

- Pilitura devine praf.
- Este nevoie se o solicitare suplimentară.
- Linia de tăiere nu este dreaptă.
- Apar vibrații crescute.
- utilizare de combustibil crescută.

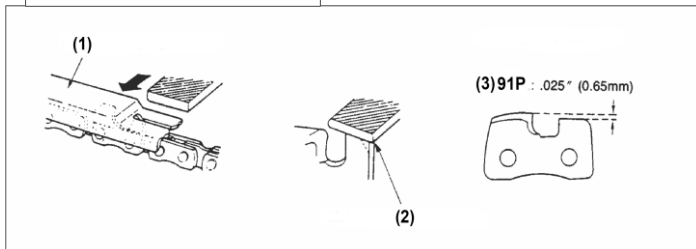
**AVERTISMENT**

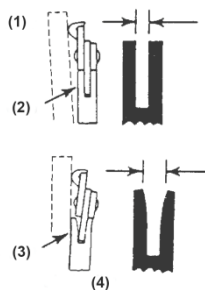
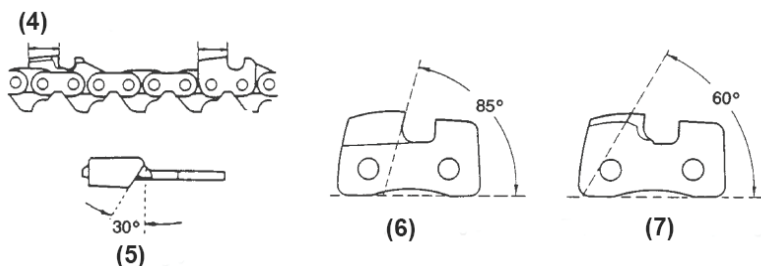
Purtați mănuși de protecție.

Înainte de ascuțire:

- Asigurați-vă că lanțul este utilizat în siguranță.
- Asigurați-vă că motorul este opri.
- Utilizați pilă rotundă de dimensiuni recomandate pentru lanțul Dumneavoastră.

Dimensiunile pilei: 4.0mm





- Rotiți temporar sabia (ghidajul) pentru a împiedica uzareador într-un loc.
- Lgheabul sabiei întotdeauna trebuie să fie dreptunghiular. Verificați uzarea jgheabului pe sabie. Așezați nivelatorul pe sabie (ghidaj) și partea externă a dinților. În caz că se observă degajare este normal. În caz că nu se observă, acesta este uzat. Așa că sabia trebuie să se repare sau înlocuiască.

- (1) Schema (2) Degajarea
(3) Fără degajare (4) Lanțul este distorsionat

10. Depozitarea (stocarea)

- 1. Goliți benzina din rezervor și porniți fereastră până nu utilizează întreaga cantitate de combustibil.**
- 2. Goliți uleiul din rezervor.**
- 3. Curățiți întreg dispozitivul.**
- 4. Așezați dispozitivul într-un loc uscat departe de îndemâna copiilor.**

11. Ghid pentru rezolvarea unelor probleme

Obstacol	Sistem	Observăm că	Cauza
Lanțul nu se deplasează	Frâna lanțului	Motorul funcționează	Frâna lanțului activată
Motorul nu pornește sau pornește foarte greu	Sistem pentru pornire	Există scânteii Nu există scânteii	Eroare la alimentare, eroare mecanică, comutatorul STOP pornit, eroare sau scurtcircuit la cablu, fișă electric sau burjiu. Ambreajul pe poziție incorectă, carburator defect, capul de aspirare murdar, conducta de combustibil îndoită sau întreruptă. Garnitura cilindrului defectă, semeringul deteriorate sau inelul pistonului deteriorat. Bujii nu face scânteii. Iese rupte în motor sau starter.
	Aportul de combustibil	Rezervorul este încărcat	
	Eroare mecanică	Starterul nu apucă	
Greutăți la startul cald	Karburator	Există combustibil în rezervor, există scânteii	Carburatorul nu este setat bine
Motorul pornește, dar se oprește	Aportul de combustibil	Există combustibil în rezervor	Mersul în gol nu este setat corect, capul de aspirare sau carburatorul murdar. Aerisirea rezervorului incorect, aportul de combustibil oprit, cablul deteriorat, comutatorul STOP deteriorat.
Efect insuficient	Mai multe sisteme pot fi cuprinse în aceeași timp	Dispozitivul funcționează la mersul în gol	Filtrul de aer murdar, carburatorul setat incorect, recipientul de evacuare fisurat, canalul de evacuare în cilindru înfundat

Nu există lubrifierea lanțului	Rezervorul de ulei, pompa pentru ulei	Nu există ulei pe lanț	Rezervorul de ulei gol, canalele de ulei murdare
--------------------------------	---------------------------------------	------------------------	--

Munca constantă și siguranța dispozitivului Dumneavoastră depind de calitatea pieselor de schimb. **Folosiți doar piese de schimb originale.**

Doar piese originale garantează o calitate superioară a materialelor, standarde de funcționare și siguranță. Puteți achiziționa piese de schimb și accesorii originale în magazinele de service autorizate și specializate.

În următoarele cazuri dispozitivul nu este acoperit de garanție:

- Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare.
- Nerespectarea lucrărilor de întreținere și curățare necesare.
- Defecțiuni cauzate de reglarea necorespunzătoare a carburatorului.
- Uzarea în timpul muncii.
- Suprasolicitarea evidentă datorată depășirii limitei superioare a efectului.
- Utilizarea ghidurilor și lanțurilor inadecvate.
- Utilizarea unor lungimi neautorizate de ghidaje și lanțuri.
- Utilizarea violentă, gestionarea defectuoasă, abuzul sau un accident nedorit.
- Defecțiuni cauzate de supraîncălzirea datorită nevrurilor de pe cilindrul motorului.
- Lucrări efectuate de persoane necalificate sau tentative de instruire.
- Folosirea unor piese de schimb inadecvate, sau a pieselor care nu sunt originale, dacă acestea au cauzat o funcționare defectuoasă.
- Utilizarea combustibilului nepotrivit sau prea mult depozitat.
- Daune cauzate de închirierea profesională a dispozitivului.
- Defecțiuni datorate strânsei rapide a conexiunilor externe.
- Cheltuielile de curățare, îngrijire și de exploatare nu sunt recunoscute în garanție. Toate lucrările efectuate în perioada de garanție trebuie efectuate la un centru de service autorizat.

12. Proprietățile tehnice

Unitatea de acționare VGS 460 PRIME

Volumul de muncă a motorului	45,8 cm ³
Puterea maximă a motorului	1,8 kW
Combustibil.....	Amestec (Benzină fără plumb 40 : ulei pentru motoare în 2 timpi 1)
Capacitatea rezervorului pentru combustibil	550ml
Ulei pentru lanț	ulei special pentru lanț
Capacitatea rezervorului pentru ulei	260ml
Carburator.....	Tip diafragmal
Greutatea	5,5 kg
Nivelul presiunii acustice pe postul de manevrator (EN ISO 22868):	101,0 dB(A)
Nesiguranța de măsurare (2006/42EC):	3 dB(A)
Nivelul puterii acustice (EN ISO 22868):	110,6 dB(A)
Valoare vibrații (EN ISO 22867):	
Maneta anteroară.....	7,1 m/s ²
Maneta posteroară	12,3 m/s ²
Nesiguranța de măsurare (2006/42EC):	1,5 m/s ²
Lungimea tăierii:	
VGS 460 PRIME	440 mm

Declarația privind conformitatea

În conformitate cu Directiva mașinii 2006/42/EC din 17 Mai 2006, Anex II A

Villager®

Villager d.o.o.

Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO

Descrierea mașinii

Motoferestrău VGS 460 PRIME

Declarăm sub deplina responsabilitate că produsul menționat este proiectat și produs în conformitate cu:

- Directiva mașinii 2006/42/EC
- Directiva 2014/30/EU cu privire la compatibilitatea electromagnetică
- Directiva 2000/14/EC, 2005/88/EC privind nivelul de zgomot emis
- Directiva (EU) 2016/1628 privind emiterea gazelor și materiilor poluante din motoarele cu ardere internă

e13*2016/1628*2016/1628SHA1/P*0020*01

Standardele armonizate și alte standarde utilizate:

EN ISO 14982:2009

EN ISO 11681-1:2011

Organul competent în baza Directivei 2000/14/EC, 2005/88/EC

Intertek Testing Services Shanghai test report no: SH 10040647-001 dat. 10.06.2010

Nivelul măsurat de zgomot

LwA 110.6 dB(A)

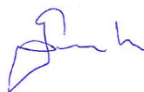
Nivelul garantat de zgomot

LwA 114 dB(A)

Persoana responsabilă autorizată pentru redactarea documentației tehnice: Zvonko Gavrilov, la adresa firmei Villager S.R.L, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Localitatea / data: Ljubljana, 04.03.2019

Persoana responsabilă pentru redactarea documentației tehnice
Zvonko Gavrilov



Villager®

Villager D.O.O.

Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, Slovenia

Tel: +386 82 051180

Fax: +386 82 051181

e-mail: info@villager.si

web: www.villager.si

www.villager.eu