

# MOTORNA KOSAČICA ZA TRAVU VRSH 555 R ORIGINALNO UPUTSTVO ZA UPOTREBU



## PAŽNJA

Pročitajte sve pravila za bezbedanost i pridržavajte ih se - pre rada sa ovom opremom.



### Hvala Vam što ste odabrali našu motornu kosačicu.

Da bi obezbedili da dobijete najbolje rezultate od Vaše kosačice, molimo Vas da pažljivo pročitate sve ove bezbednosne instrukcije i instrukcije za rad – pre upotrebe ovog proizvoda.

### Tehničke karakteristike proizvoda

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Model N <sub>0</sub>          | VRSH 555 R                  |
| Metalno kućište               |                             |
| Benzinski motor:              | Villager VGR 170 V - 2.5 kW |
| Brzina motora:                | 2800 o/min                  |
| Širina košenja                | 508 mm                      |
| Podesiva visina košenja:      | 6                           |
| Zapremina sakupljača trave:   | 65 L                        |
| Ukupna težina:                | 34 kg                       |
| Nivo zvučnog snage:           | 93,72 dB(A)                 |
| Garantovani nivo zvučne snage | 98 dB(A)                    |
| Vibracije:                    | 6,90 m/s <sup>2</sup>       |



**VAŽNO:** Ovaj uređaj može odseći ruke i stopala i odbaciti predmete. Nepoštovanje bezbednosnih instrukcija - može dovesti do ozbiljnog povredjivanja ili smrti.

**⚠ UPOZORENJE:** Da bi ste sprečili slučajno startovanje pri sklapanju, transportu, podešavanju ili obavljanju popravki - uvek otkačite kabal sa svećice.

**⚠ UPOZORENJE:** Izduv iz motora, neki od njegovih sastojaka i određene komponente uređaja - sadrže ili emituju hemikalije, koje mogu prouzrokovati kancer i defekte pri rođenju ili druga reproduktivna oštećenja.

**⚠ PAŽNJA:** Auspuh i drugi delovi motora postaju veoma vrući u toku upotrebe i ostaju vrući i posle prestanka rada motora. Da bi ste izbegli ozbiljne opekotine pri kontaktu, držite se dalje od ovih delova uređaja.

## 1 OPŠTA PRAVILA UPOTREBE I BEZBEDNOSTI

- Pročitajte uputstvo pažljivo. Budite upoznati sa upravljačkim elementima i pravilnom upotrebom opreme.
- Nemojte stavljati ruke ili stopala blizu ili ispod rotirajućih delova. Držite se podalje od otvora za pražnjenje sve vreme. **Pažnja – Nemojte dodirivati obrtna rezna sredstva!**
- Dozvolite samo odgovornim osobama, koje su upoznate sa instrukcijama - da rukuju uređajem.
- Detaljno proverite područje gde će uređaj biti korišćen i uklonite sve predmete koje uređaj može da odbaci.
- Nikada ne kosite uređaj - kada su ljudi, posebno deca ili kućni ljubimci u blizini.
- Kada kosite, uvek nosite odgovarajuću čvrstu obuću i dugačke pantalone. Nemojte rukovati uređajem bosi ili u otvorenim sandalama.
- Nemojte vući kosačicu unazad - osim ako nije apsolutno neophodno. Uvek pogledajte dole i iza kosačice pre i u toku kretanja unazad.
- Nikada ne rukujte kosačicom sa oštećenim štitnicima ili bez sigurnosnih uređaja, npr. usmerivača i/ili sakupljača trave na odgovarajućem mestu.
- Koristite samo one dodatke i opremu za uređaj koje je odobrio proizvođač.
- Zaustavite nož(eve) kada prelazite preko šljunka, betoniranih staza ili puteva. Zaustavite motor uvek kada ostavljate kosačicu bez nadzora i pre sipanja goriva.
- Zaustavite motor i otkačite kabal za svećicu:
  - pre otklanjanja blokada iz uređaja ili otpušavanja kanala.
  - pre provere, čišćenja ili rada na kosačici.
  - nakon udara u strano telo. Proverite da li kosačica ima oštećenja i obavite popravke - pre nego sto restartujete i ponovo počnete da koristite kosačicu.
  - ako kosačica počne da vibrira abnormalno (proverite odmah).

- Isključite motor i sačekajte dok se noževi potpuno zaustave - pre nego što skinete sakupljač trave.
- Kosite samo po dnevnom svetlu ili dobrom veštačkom osvetljenju.
- Nemojte uključivati motor u zatvorenom prostoru - gde može da dodje do nagomilavanja isparenja opasnog ugljen monoksida.
- Nemojte raditi sa uredjajem ukoliko ste pod uticajem alkohola ili droge ili pojedinih lekova.
- Nikada nemojte da kosite po mokroj travi. Takva podloga gde je kontakt nogu sa podlogom smanjen - može prouzrokovati klizanje. Držite čvrsto rukohvat i hodajte, nikada nemojte da trčite.
- Isključite samohodni mehanizam pre startovanja motora.
- Zamenite neispravne prigušivače.
- Uvek nosite zaštitne naočare sa bočnim štitnicima - kada koristite kosačicu.
- Otklonite prepreke kao sto su: kamenje, grane itd.
- Obratite pažnju na rupe, korenje, izbočine. Visoka trava može da sakrije prepreke.
- Nemojte koristiti uredjaj blizu jaraka i nasipa. Korisnik može izgubiti kontakt sa površinom i ravnotežu.
- Nemojte da kosite na izuzetno velikim nagibima i kosinama.
- Imajte na umu da je rukovalac ili korisnik odgovoran za nesreće koje se dogode drugim ljudima ili njihovoj imovini.
- Budite na oprezu i isključite uredjaj - ako deca udju u zonu rada.
- Sa rotacionim uredjajima sa točkovima, kosite popreko u odnosu na padinu, nikada gore - dole.
- Nikada ne dozvolite deci ili ljudima koji nisu upoznati sa pravilnim korišćenjem uredjaja - da koriste kosačicu. Lokalni zakon može ograničiti uzrast korisnika.
- UPOZORENJE – Benzin je visoko zapaljiv.
  - skladištite gorivo u kanisterima specijalno dizajniranim za tu svrhu;
  - dolivanje goriva obavljajte isključivo napolju i nemojte pušiti dok dolivate gorivo;
  - dolijte gorivo pre nego što startujete motor. Nikada ne skidajte čep sa rezervoara za gorivo i ne dolivajte benzin - dok motor radi ili dok je motor još uvek vruć;
  - ako se benzin prospe, nemojte pokušavati da startujete motor, već sklonite uredjaj dalje od mesta gde je benzin prosut i izbegnite stvaranje bilo kakvog izvora paljenja - dok pare benzina potpuno ne ispare.
  - bezbedno i čvrsto vratite čepove rezervoara i kanistera za gorivo;

- Pre upotrebe uvek vizuelno proverite da noževi, vijci na noževima i rezni sklop - nisu pohabani ili oštećeni. Zamenite pohabana ili oštećena sečiva i vijke u kompletu - da bi ste održali izbalansiranost celokupnog mehanizma.
- Nikada nemojte da menjate (nemojte prepodešavati) sigurnosne uredjaje, samo redovno proveravajte da li propisno funkcionišu.
- Održavajte uredjaj čistim, bez nalsaga prljavštine, trave, lišća i dr. Očistite sve tragove prosipanja ulja ili goriva. Sačekajte da se uredjaj ohladi pre skladištenja.
- Budite veoma oprezni kada menjate pravac na nagibima.
- Nikada ne pokušavajte da podesite visinu točkova dok motor radi.
- Komponente sakupljača trave su podložne habanju, oštećenjima i propadanju - što može da dovede do izloženosti prema pokretnim delovima ili da omogući da neki predmeti budu odbačeni. Često proveravajte stanje komponenata i zamenite ih delovima koje je proizvođač preporučio, ako je potrebno.
- Noževi kosačice su veoma oštri i mogu da iseku. Obložite (obmotajte) sečiva ili nosite rukavice i budite izuzetno oprezni u toku servisiranja istih.
- Ne menjajte glavno podešavanje motora i nemojte povećavati brzinu okretanja motora.
- Budite veoma oprezni kada idete unazad ili vučete kosačicu ka sebi.
- Zaustavite noževe - ako kosačica treba da se nagne radi prelaska preko netravnate površine i kada transportujete kosačicu u prostor koji treba da se kosi i iz njega.
- Isključite sva kvačila noževa i pogona pre startovanja motora.
- Startujte motor ili ga uključite pažljivo prema uputstvima - i sa stopalima bezbedno udaljenim od noževa.
- Nemojte nagnjati kosačicu kada startujete motor ili ga uključujete, osim u slučaju kada kosačica mora biti nagnuta radi startovanja motora. U tom slučaju, nagnite kosačicu samo onoliko - koliko je neophodno i podignite onaj kraj koji je sa suprotne strane od rukovaoca.
- Nemojte startovati motor dok stojite ispred otvora za pražnjenje.
- Nikada nemojte podizati niti prenositi kosačicu - dok motor radi.
- Smanjite podešavanje kočnice u toku gašenja motora i ako motor poseduje ventil za zatvaranje dovoda goriva, zatvorite dovod goriva po prestanku košenja.
- Krećite se polako kada koristite prateće sedište.

**SKLAPANJE / PUŠTANJE U RAD**

Pročitajte ovo uputstvo i ove instrukcije u celosti, pre pristupanja sklapanju i rukovanju Vašom novom kosačicom.

**VAŽNO:** Kosačica je isporučena **BEZ ULJA I BENZINA** u motoru. Vaša nova kosačica je sastavljena i testirana u fabrici.

**IZVADITE KOSAČICU IZ PAKOVANJA**

Izvadite kosačicu iz pakovanja i detaljno proverite da li u pakovanju ima još delova.

**MONTAŽA DODATAKA**

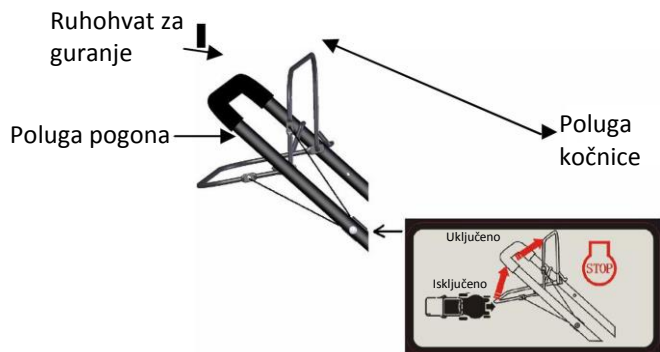
Vaša kosačica je isporučena spremna da se koristi kao kosačica sa sakupljačem - pozadi.

**MONTIRANJE VAŠE KOSAČICE**

**VAŽNO:** Pažljivo raširite rukohvat - kako ne bi uklještili ili oštetili kontrolne kablove i sajle.

1. Podignite rukohvate dok se donji deo rukohvata ne zabravi na svom mestu u položaju za košenje.
2. Uklonite zaštitne umetke, podignite gornji rukohvat na svoje mesto na donjem rukohvatu i dotehnite oba dugmeta rukohvata.
3. Uklonite umetke rukohvata držeći kontrolnu polugu za prisustvo rukovaoca uz gornji rukohvat.





Osetljivost kvačila zavisi od nivoa dotegnutosti navrtke.



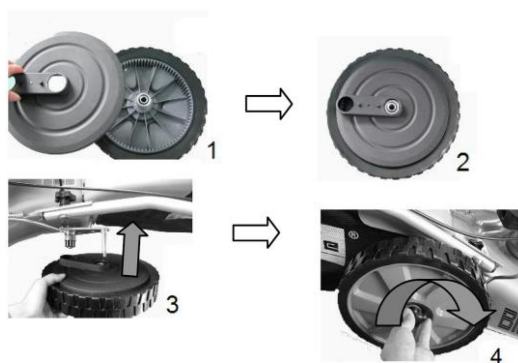
Pritisnite dugme tri puta puta pre startovanja



### Sklapanje točkova

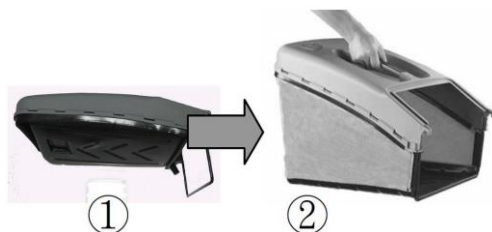
Sklopite točkove na kosačici kao na slikama 1-4.

Uverite se da je zvezdasta navrtka dovoljno jako stegnuta.



### Instrukcije za sklapanje plastičnog sakupljača

1. Izvadite plastični sakupljač iz pakovanja
2. Fiksirajte plastičnu navlaku na metalni nosač.



**UKOVLAVLJANJE**

**Poluga kočnice** - se mora držati uz rukohvat - da bi se motor startovao. Otpustite - da bi zaustavili motor.

**Startna ručica** – se koristi za startovanje motora.

**Poluga za kontrolu pogona** – koristi se za uključivanje pogonskog kretanja napred kosačice

**OPSEG PRIMENE**

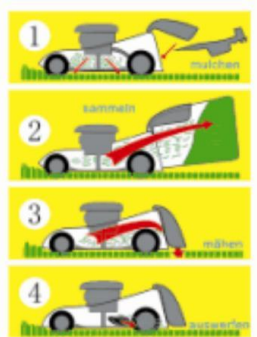
- ①. Košenje i taloženje trave na travnjaku.
- ②. Košenje i sakupljanje u sakupljaču trave.
- ③. Košenje i izbacivanje nazad.
- ④. Košenje i izbacivanje sa strane.

**Malčiranje**

1. Instalacija i uklanjanje opreme mora se uvek obavljati – sa isključenim motorom.
2. Uverite se da je montirana oprema za malčiranje stabilna.
3. Za ploču za malčiranje, koristite samo opremu iz originalne fabrike.
4. Uvek izbegavajte uklanjanje prevelike količine trave - tako da mehanizam za košenje i motor ne budu preopterećeni. Biće korisno proći dodatnu travu ukoliko smanjite samohodnu brzinu kretanja.

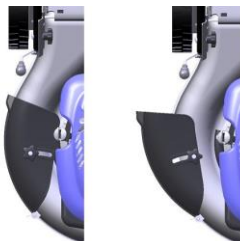
**Kačenje sakupljača trave**

Podignite pregradnu ploču i okačite sakupljač trave kako pokazuje ilustracija.



## Bočno pražnjenje

Zatvoreno stanje    Otvoreno stanje



## KONTROLA POGONA

- Samohodnost se kontroliše držanjem kontrolne šipke za prisustvo rukovaca na dole uz rukohvat i guranjem poluge kontrolne poluge pogona napred – dok ne škljocne. Zatim se otpušta poluga.
- Kretanje napred će prestati kada se kontrolna šipka za prisustvo rukovaoca otpusti. Da bi zaustavili kretanje napred bez zaustavljanja motora, otpustite kontrolnu šipku prisustva rukovaoca malo dok se kontrola pogona ne isključi. Držite kontrolnu šipku prisustva rukovaoca dole uz rukohvat da bi nastavili košenje bez samohodnog kretanja.

## PODEŠAVANJE VISINE KOŠENJA

Podignite točkove za nisko košenje ili ih spustite za višlje košenje, odredite visinu košenja koja odgovara Vašim potrebama. Srednji položaj je najbolji za većinu travnjaka.

## PRE STARTOVANJA MOTORA - SIPAJTE ULJE

Pre svake naredne upotrebe kosačice - morate proveriti nivo ulja i ako je potrebno doliti

### ČEP ZA SIPANJE ULJA / MERNÁ ŠIPKA



Vaša kosačica se dostavlja bez ulja u motoru.

**⚠ PAŽNJA:** NEMOJTE prepunjavati motor uljem, da kosačica ne bi mnogo dimila iz auspuha pri startovanju.

1. Kosačica obavezno treba da bude na ravnoj podlozi.
2. Izvadite merač ulja (mernu šipku) iz grlića za sipanje.
3. Vratite i zategnite mernu šipku.

## VAŽNO

- Proverite nivo ulja pre svake upotrebe. Dolijte ulje ako je potrebno. Napunite do linije za puno - na meraču.
- Menjajte ulje posle svakih 25 radnih sati ili svake sezone. U prašnjavim i prljavim uslovima rada - moraćete da menjate ulje češće. Pogledajte "ZAMENA ULJA" u sekciji *Održavanje* - ovog uputstva.

## SIPANJE GORIVA

Napunite rezervoar za gorivo do dna grlića za sipanje goriva. Nemojte prepuniti. Koristite svež, čist, regularan bezolovni benzin. Ne mešajte ulje sa benzinom. Kupujte gorivo u količinama koje se mogu upotrebiti za 30 dana - da bi osigurali svežinu goriva.

**⚠ PAŽNJA:** Obrišite svo prosuto ulje ili benzin. Nemojte skladištiti, prosipati ili upotrebljavati benzin blizu otvorenog plamena.



**⚠ PAŽNJA:** Goriva koja sadrže alkohol (koja se zovu gasohol) ili koja koriste etanol ili metan - mogu da privuku vlagu koja dovodi do separacije i formiranja kiseline dok je kosačica uskladištena. Kiselinska isparenja mogu da oštete sistem za dovod goriva motora za vreme skladištenja. Da bi izbegli probleme sa motorom, sistem za dovod goriva treba biti ispražnjen pre skladištenja ukoliko će ono trajati 30 dana ili duže. Ispraznite rezervoar goriva, startujte motor i pustite ga da radi - dok se cevi za dovod goriva i karburator ne isprazne. Koristite sveže gorivo za narednu sezonu.

Pogledajte poglavlje - *Instrukcije za Skladištenje* - u ovom uputstvu, za više informacija.

Nikada ne koristite sredstva za čišćenje motora ili karburatora za čišćenje rezervoara - da bi ste izbegli trajnu štetu koja se može dogoditi.

### STARTOVANJE MOTORA

Da bi startovali motor, prvo proverite da je kabal na svećici i da kosačica ima dovoljno ulja i benzina.

**NAPOMENA:** Zbog zaštitnog sloja na motoru, mala količina dima može biti prisutna pri prvom startovanju motora i ona se smatra normalnom.

Držite kontrolnu šipku za prisustvo rukovaoca uz rukohvat i hitro povucite startnu ručicu.

Nemojte dopustiti startnom kanapu da odskoči unazad.

**NAPOMENA:** U hladnim uslovima može biti potrebno da nekoliko puta ponovite proceduru za pumpanje.

### ZAUSTAVLJANE MOTORA

- Da bi zaustavili motor, otpustite kontrolnu ručicu za prisustvo rukovaoca.

 **UPOZORENJE!** Nož će nastaviti da se okreće još nekoliko sekundi nakon zaustavljanja motora. Skinite kabal sa svećice - ukoliko kosačicu ostavljate bez nadzora.

### SAVETI ZA KOŠENJE

- U određenim uslovima košenja (npr. veoma visoka trava), možda će biti neophodno da podignete visinu košenja - da bi ste olakšali guranje kosačice i sprečili preopterećenje motora - i da biste izbegli da za Vama ostane nepokošena trava. Takodje može biti potrebno da smanjite brzinu kretanja i eventualno prodjete isti prostor po drugi put.
- U uslovima veoma teškog košenja, smanjite širinu košenja tako što ćete delom kosačice prelaziti preko već pokošenog dela i kosite polako.
- Mali otvori na sakupljaču trave se mogu vremenom zapušiti i tako hvatati manje trave. Da bi ste izbegli to, redovno ispirajte sakupljač trave vodom iz creva i ostavite da se osuši pre upotrebe.
- Održavajte vrh motora oko startera čistim od trave i prljavštine. To će poboljšati protok vazduha ka motoru i produžiti vek motoru.

## ODRŽAVANJE

**VAŽNO** - Redovno i pažljivo održavanje je od ključne važnosti za održavanje nivoa bezbednosti kao i očuvanja nepromenjenih originalnih performansi motora u toku vremena.

1) Održavajte sve vijke, navrtke i mašinske vijke čvrsto dotegnute - da bi kosačica bila u bezbednom stanju za rad. Redovno održavanje je ključno za bezbednost i kvalitet rada kosačice.

2) Nikada ne skladištite kosačicu sa gorivom u rezervoaru - u objektu gde isparenja mogu doći u kontakt sa plamenom, varnicom ili izvorom velike toplote.

3) Dozvolite motoru da se ohladi pre nego što ga skladištite u zatvorenom prostoru.

4) Da bi ste smanjili rizik od požara, održavajte motor, prigušivač na auspuhu, odeljak sa akumulatorom i prostor za skladištenje goriva - čistim, bez trave, lišća i prekomernog maziva. Ne ostavljajte posude sa pokošenom travom u unutrašnjim prostorijama.

5) Iz bezbednosnih razloga nemojte koristiti kosačicu sa pohabanim ili oštećenim delovima. Takve delove treba zameniti, a ne - popravljati. Koristite originalne rezervne delove (noževi moraju uvek imati simbol na sebi). Delovi koji nisu istog kvaliteta kao originalni - mogu oštetiti opremu i biti opasni po Vašu bezbednost.

6) Ako rezervoar goriva treba da se isprazni, to bi trebalo uraditi napolju i kada je motor hladan.

7) Nosite jake radne rukavice kada skidate i nameštate noževe.

8) Proverite balans noževa posle oštrenja.

9) Poveravajte redovno - da li na samozatvarajućem štitniku i sakupljaču trave ima znakova habanja ili oštećenja.

10) Kad god kosačica treba da se transportuje ili nagne ili na njoj da se nešto radi morate:

- Nositi čvrste radne rukavice;
- Hvatati kosačicu na bezbednom mestu gde je obezbedjen siguran хват - uzimajući u obzir težine i njihov raspored.

## ČIŠĆENJE

Pažljivo očistite uređaj vodom nakon svakog košenja. Uklonite ostatke trave i nagomilano blato unutar kućišta - da bi izbegli da se oni osuše i tako otežaju naredno startovanje.

Farba sa unutrašnje strane kućišta može se oguliti vremenom zbog abrazivne akcije pokošene trave. U tom slučaju odmah popravite farbu - koristeći farbu otpornu na koroziju, da bi sprečili formiranje rdje koja može dovesti do korozije metala.

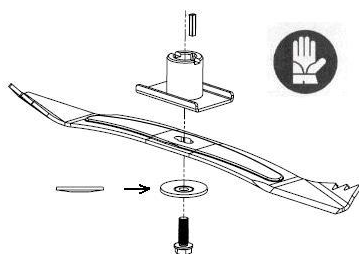
Skinite transmisiono kućište, odvijajući vijke i očistite oko transmisije (prenosa) i pogonskih kaiševa četkom ili komprimovanim vazduhom - jednom ili dva puta godišnje.

Jednom, svake sezone, pogonski točkovi treba da budu očišćeni unutra. Skinite oba točka. Očistite točak i naplatak točka od trave i prljavštine korišćenjem četke ili komprimovanog vazduha.

### ZAMENA NOŽEVA:

Da bi ste zamenili nož odvijte vijak.

Ispraznite rezervoar sa uljem pre skidanja noža.



Vraćanje noža kao na slici. Propisno dotegnite vijak.

Moment pritezanja je 40 Nm. Kada menjate nož, vijak noža takodje treba biti zamenjen.

**RASPORED ODRŽAVANJA**

| PERIOD REDOVNOG<br>SERVISA (4)                                                                                |                          | Pre svake upotrebe                         | Prvi mesec ili 5<br>radnih sati | Svaka 3 meseca ili 25<br>radnih sati | Svaki 6 meseci ili 50<br>radnih sati | Svake godine ili 100<br>radnih sati | Svake 2 godine ili<br>250 radnih sati |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| STAVKA<br>Obaviti svakog naznačenog<br>meseca ili posle<br>određenog broja radnih<br>sati (šta prvo nastupi). |                          |                                            |                                 |                                      |                                      |                                     |                                       |
| Motorno<br>ulje                                                                                               | Provera                  | O                                          |                                 |                                      |                                      |                                     |                                       |
|                                                                                                               | Zamena                   |                                            | O                               |                                      | O(2)                                 |                                     |                                       |
| Prečistač<br>vazduha                                                                                          | Provera                  | O                                          |                                 |                                      |                                      |                                     |                                       |
|                                                                                                               | Zamena                   |                                            |                                 | O                                    |                                      |                                     |                                       |
| Svećica                                                                                                       | Provera -<br>podešavanje |                                            |                                 |                                      |                                      | O                                   |                                       |
|                                                                                                               | Zamena                   |                                            |                                 |                                      |                                      |                                     | O                                     |
| Kočiona<br>pločica<br>zamajca<br>(A tip)                                                                      | Provera                  |                                            |                                 |                                      | O                                    |                                     |                                       |
| Rezervoar i<br>filter goriva                                                                                  | Čišćenje                 |                                            |                                 |                                      |                                      | O(3)                                |                                       |
| Dovod<br>goriva                                                                                               | Provera                  | Svake 2 godine (zamena ako je potrebno)(3) |                                 |                                      |                                      |                                     |                                       |
| Zazor<br>ventila                                                                                              | Provera -<br>podešavanje |                                            |                                 |                                      |                                      | O(3)                                |                                       |
| Komora za<br>sagorevanje                                                                                      | Čišćenje                 | Posle svakih 200 radnih sati(3)            |                                 |                                      |                                      |                                     |                                       |

**PROBLEMI I REŠENJA**

| <b>MOTOR NE STARTUJE</b>                                            | <b>Moguć uzrok</b>                                                                                  | <b>Popravka</b>                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1. Proveriti gorivo                                                 | Nema goriva.                                                                                        | Dolijte gorivo.                                                   |
|                                                                     | Loše gorivo. Motor uskladišten bez tretiranja ili pražnjenja goriva; Doliveno je loše gorivo.       | Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Dolijte svež benzin. |
| 2. Skinite i proverite svećicu.                                     | Svećica neispravna, zaprljana ili nepravilan zazor.                                                 | Zamenite svećicu.                                                 |
|                                                                     | Svećica vlažna od goriva (motor „presisao“).                                                        | Osušite svećicu i vratite je.                                     |
| 3. Odnosite motor kod ovlašćenog serviseru ili pogledajte uputstvo. | Filter za gorivo zapušten, neispravan karburator, neispravnost paljenja, ventili -“zaribaldi”, itd. | Zamenite ili popravite neispravne delove po potrebi.              |

| <b>MOTORU NEDOSTAJE SNAGA</b>                                       | <b>Mogući uzrok</b>                                                                                 | <b>Popravka</b>                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1. Proverite prečistač vazduha                                      | Element prečistača vazduha je zapušten.                                                             | Očistite ili zamenite elemente prečistača vazduha.                |
| 2. Proverite gorivo                                                 | Loše gorivo; Motor uskladišten bez tretiranja ili pražnjenja goriva; Doliveno je loše gorivo.       | Ispraznite rezervoar za gorivo i karburator. Dolijte svež benzin. |
| 3. Odnosite motor kod ovlašćenog serviseru ili pogledajte uputstvo. | Filter za gorivo zapušten, neispravnost karburatora, neispravnost paljenja, zaribaldi ventili, itd. | Zamenite ili popravite neispravne delove po potrebi.              |

**Karakteristike podešavanja:**

| STAVKA                 | KARAKTERISTIKE                                            | ODRŽAVANJE                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Zazor svećice          | 0.028-0.031 in (0,7-0,8 mm)                               | Pogledati prethodne strane     |
| Zazor ventila (hladan) | Usisni: $0,06 \pm 0,02$ mm<br>Izduvni: $0,08 \pm 0,02$ mm | Obratiti se ovlašćenom servisu |
| Druge specifikacije    | Nema potrebe za ostalim podešavanjima.                    |                                |

**SKLADIŠTENJE**

Isto gorivo (benzin) - ne sme stajati u rezervoaru duže od mesec dana.

Temeljno očistite kosačicu i skladištite je u zatvorenom prostoru na suvom mestu.

**ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE**

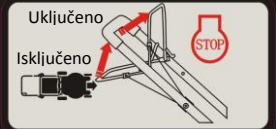
Radi zaštite životne sredine, preporučujemo da naročitu pažnju posvetite sledećim stavkama:

- Uvek koristite čist bezolovni benzin.
- Uvek koristite levak i/ili odgovarajući kanister sa kontrolom nivoa - da bi ste izbegli prolivanje goriva kada dopunjavate rezervoar goriva.
- Ne puniti rezervoar za gorivo do vrha.
- Nemojte da prepunite rezervoar za ulje.
- Kada menjate uje, obavezno sakupite svo korišćeno ulje. Izbegnite prosipanje. Odnosite korišćeno ulje u reciklažni centar.
- Nemojte bacati iskorišćeni filter za ulje u kućni otpad, odnesite ga do najbližeg centra za reciklažu.
- Zamenite prigušivač ako je neispravan. Kada obavljate popravke - uvek koristite originalne rezervne delove.
- Ako je potrebno podesiti karburator, obavezno se obratite profesionalnom licu u ovlašćenom servisnom centru.
- Čistite filter za vazduh u skladu sa uputstvom.
- Kada uređaj nakon godina korišćenja završi svoj životni vek, preporučujemo da ga vratite distributeru na recikliranje.
- Često pregledajte sakupljač trave i utvrdite da li se na njemu uočavaju pojave habanja i propadanja.

**SIMBOLI**

Sledeći simboli mogu se naći na uređaju - da bi Vas podsetili na mere koje trebaju biti preduzete u toku upotrebe. Značenje simbola:

|                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>     |  | Pročitajte uputstvo za upotrebu.                                                                                                      |
| <br>     |  | Upozorenje! Držite posmatrača na bezbednoj udaljenosti dok kosite.                                                                    |
| <br>     |  | <p>Nemojte kositi pod nagibom koji nije predviđen</p> <p>Upozorenje! Pre nego što počnete sa popravkama skinite kabal sa svećice.</p> |
| <br>  |  | Opasnost! Rotirajuća sečiva. Držite ruke i stopala dalje od otvora dok uređaj radi.                                                   |
| <br> |  | <p>Držite posmatrača dalje od uređaja.</p> <p>Uklonite objekte koji mogu biti izbačeni iz odeljka sa sečivima</p>                     |

|                                                                                   |                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>PAŽNJA! Oštar rezni alat! Ruke i stopala držite na udaljenosti od reznih elemenata!</p> |
|  | <p>Garantovani nivo zvučne snage za ovaj uređaj</p>                                        |
|  | <p>Uređaj je usaglašen sa relevantnim bezbednosnim standardima.</p>                        |
|  | <p>Pogonjenje i zaustavljanje kosačice</p>                                                 |

Zadržavamo pravo na promenu tehnickih karakteristika, pravo na moguće štamparske greske bez prethodne najave. Slike proizvoda mogu biti različite od pravog izgleda uređaja.

**Deklaracija o usaglašenosti**

**Prema Mašinskoj direktivi 2006/42/EC od 17 Maja 2006, Aneks II A**

**Villager®****Villager d.o.o.****Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana, SLO***Opis mašine***Motorna kosačica VRSH 555R**

***Izjavljujemo pod punom odgovornošću da je pomenuti proizvod dizajniran i proizveden u skladu sa:***

- Direktiva 2006/42/EC o bezbednosti mašina
  - Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetnoj kompatibilnosti
  - Direktiva 2000/14/EC, 2005/88/EC o emisiji buke
  - Direktiva 2016/1628 o emisiji gasova i zagađujućih materijala iz motora sa unutrašnjim sagorevanjem
- Broj odobrenja motora: e9\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*1032\*03

Harmonizovani i drugi standardi:

EN ISO 5395-1:2013

EN ISO 5395-2:2013+A2:2017

EN ISO 14982:2009

***Ovlašćeno telo prema Direktivi 2000/14/ES, 2005/88/ES:***

***Snch Ispitni izveštaj. 15023641 015 dat. 14.09.2015***

Izmereni nivo buke                      LwA 93,72 dB(A)

Garantovani nivo buke                      LwA 98 dB(A)

Odgovorna osoba ovlašćena za sastavljanje tehničke dokumentacije: Zvonko Gavrilov, na adresi kompanije Villager D.O.O, Kajuhova 32 P, 1000 Ljubljana

Mesto / datum: Ljubljana, 18.07.2018

Lice ovlašćeno da sačini izjavu u ime proizvođača  
Zvonko Gavrilov