

**RUČNI VILJUŠKAR
MS SERIJE**
za
magacinsko slaganje robe

PALETIZATOR

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE

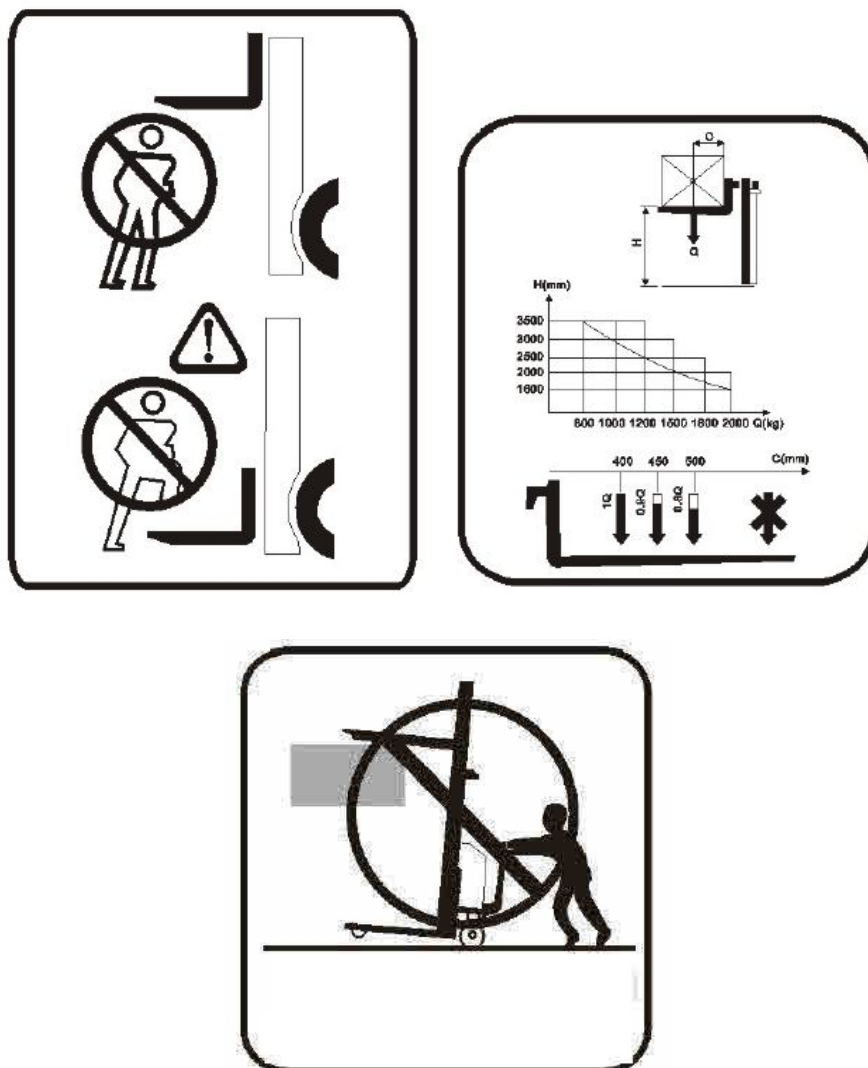


UPOZORENJE



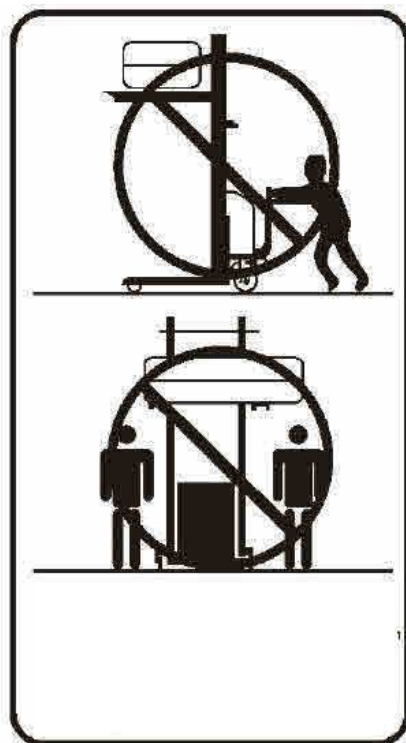
Proizvođač ne preuzima na sebe nikakvu odgovornost za slučaj kvara ili nesreće nastali zbog nemara, nesposobnosti, montaže od strane nekvalifikovanog majstora i nepravilnog korišćenja uređaja – paletizatora.

Nemojte rukovati, raditi sa ovim uređajem sve dok ne pročitate i razumete sve opasnosti i upozorenja koja su data u ovom Priručniku.



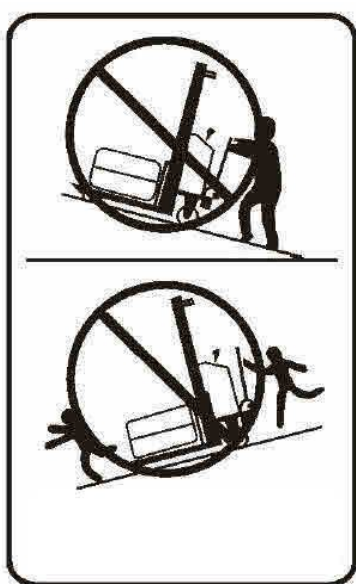
UPOZORENJE

Strogo je zabranjeno slaganje i dizanje tereta kada se ispod viljuške nalazi neki predmet. Vodite računa da ne dođe do prevrtanja zbog pada hidrauličnog cilindra



UPOZORENJE

1. Viljuške se za vreme vožnje ne smeju podignuti više od maksimalno 300 mm.
2. Teret se mora na viljuške staviti ravnomerno i nikada viljuške ne smeju biti preopterećene. Nejednako odnosno neravnomerno postavljen teret ne samo da oštećuje viljuškar već dovodi i do nepravilnog rada.
3. Zabranjeno je stajati sa obe strane viljuškara kada se radi



UPOZORENJE

1. Ovaj viljuškar je namenjen za korišćenje na ravnim i pravim površinama (u magacinima).
2. Vodite računa na prepreke kada se krećete po nagibu

RUČNI PALETIZATOR – VILJUŠKAR MS SERIJE

UPUTSTVO ZA RUKOVANJE

I UVODNI DEO

Pre nego što počnete da koristite ovaj uređaj pažljivo pročitajte ova uputstva da bi izbegli moguće greške. Pravilno rukovanje i redovna kontrola su faktori od vitalnog značaja za ekonomičan rad i dug vek trajanja uređaja. U daljim poglavljima su detaljno opisane ove značajne napomene.

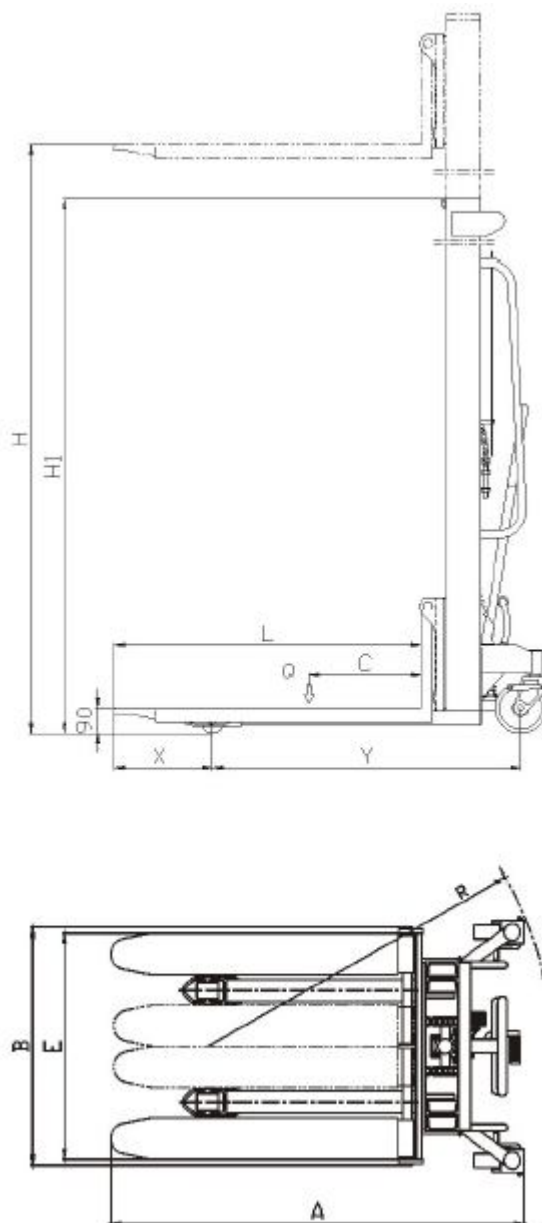
II PRIMENA

Paletizatori odnosno ručni viljuškari MS serije su napravljeni za slaganje i transport robe na kratkim relacijama i namenjeni su za korišćenje na ravnim i pravim površinama (u magacinima).

III TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Tehnički podaci i osnovne dimenzije date su u Tabeli 1 i na slici 1.

Model →	MS15-16
Nominalni kapacitet Q kg Nosivost	1500
Težište tereta C mm	400
Min.visina viljuške mm	90
Max.visina viljuške H mm	1600
Dužina viljuške L mm	900
Širina viljuške E mm	950
Min.radijus okretanja R mm Poluprečnik okretanja	1250
Rastojanje točkova Y mm Razmak osovina između prednjih i zadnjih točkova	1100
Udaljenost prednjeg točka X mm	178
Ukupna dužina A mm	1380
Ukupna širina B mm	1000
Ukupna visina H1 mm	2100
Ukupna neto težina kg	265



Slika 1

IV KONSTRUKCIJA UREĐAJA

Konstrukcija ovog ručnog viljuškara – paletizatora se sastoji od hidrauličnog sistema i stubova. Ovaj viljuškar podiže teret (robu) pomoću ručne hidraulične dizalice a teret se rukom prenosi odnosno povlači na svoje mesto. Hidraulična oprema ima jedan povratni ventil i nožnu pedalu kojima se rukuje odnosno upravlja brzina spuštanja viljuške a time obezbeđuje da hidraulika radi precizno i pouzdano. Ramna konstrukcija (šasija) uređaja je napravljena od visoko kvalitetnog kalupa. Zadnji točkovi imaju kočnicu i kreću se lako i slobodno. Prednji i zadnji točkovi su montirani na osovine sa kugličnim ležajima. Točkovi su napravljeni od plastike koja je trajna, ne haba se, i ne oštećuje površinu po kojoj se uređaj kreće.

Proces rada uređaja je sledeći: podmetnite viljuške ispod tereta, ukočite zadnje točkove, ako je to potrebno, zakrenite ručku da bi potisnuli element pumpe tako da hidraulično ulje iz rezervoara ulazi na dno sklopa klipnjače i gura klip naviše, a onda se preko sistema lanca podiže naviše viljuškasti ram i sama viljuška u dvostrukom hodu. Da bi se podizao teret treba stalno uzastopno zakretati komandnu ručku. Kada se viljuška podigne na najviši nivo odnosno u najviši položaj, pritisak ulja se prebacuje nazad u rezervoar hidrauličnog ulja preko jednog sigurnosnog ventila tako da se spreči dalje podizanje viljuške i njeno eventualno oštećenje. Da bi teret prebacivali s mesta na mesto ručno gurajte ili vucite viljuškar. Da bi istovarili teret, stanite na pedalu tako da povratni ventil bude otvoren da bi se preko njega hidraulično ulje u cilindru vratilo nazad u rezervoar ulja pod dejstvom težine samog tereta i viljuške. Klip i viljuška se spuštaju u unapred namešteni položaj, onda se izvlači viljuška i istovaruje se teret. Na taj način se postiže dvostruki efekat: podizanje i prebacivanje tereta.

V RUKOVANJE I ODRŽAVANJE

1. Okolna temperatura (sredine) u kojoj radi ručni viljuškar serije MS treba da bude između 25 – 45⁰C.
2. Ulje treba da se filtrira da bi bilo čisto i treba da se adekvatno održava.
3. Pre nego što počnete da radite sa viljuškarom, proverite da li je sve u redu, da li je konstrukcija ispravna i da su svi spojevi čvrsto pritegnuti.
4. Teret na viljušku treba staviti ravnomerno i bez preopterećenja uređaja.
5. Na viljuški se ne sme ostaviti teret duže vreme posle prestanka rada sa viljuškarom.
6. Kada se spusti teret treba lagano i blago nagaziti pedalu povratnog ventila da bi se sprečilo naglo spuštanje tereta što može stvoriti neku nebezbednu situaciju.
7. Kada se teret spušta velikom brzinom, nije preporučljivo da se naglo zatvori povratni ventil, jer to može da izazove veliku silu zbog ubrzanja inercije, što može da ošteti i sam viljuškar i teret.

VI DIJAGNOZA KVAROVA

Problem	Uzrok problema	Otklanjanje
Visina dizanja ne dostiže predviđene potrebe	Nema dovoljan o hidrauličnog ulja	Dosuti ulje
Ulje za podizanje tereta ne može da diže teret	1.Radno hidraulično ulje je suviše viskozno ili nema ulja.	1.Dosuti dovoljno hidrauličnog ulja ili zameniti ulje u rezervoaru do predviđenog nivoa.
	2.U ulju ima nečistoće, koja sprečava da se napojni/dovodni ventil čvrsto zatvori.	2.Očistiti ulje ili ga zameniti.
	3. Nožna pedala ili opruga nemaju dovoljnu silu napetosti tako da je sigurnosni ventil otvoren u najvišem položaju ili je zaglavljen nekim sitnim predmetom, odnosno nečistoćom	3.Proverite steznu oprugu, podesite nožnu pedal na najviši položaj, uklonite nečistoće, ako je ima
	4. Nožna pedala ili sigurnosni ventil nisu podešeni u pravilan položaj.	4.Oslobodite zavrtnj osigurača opruge i pedale. Podešavajte uzastopnim ponavljanjem sve dok se ne postigne pravilan položaj, tada pritegnite zavrtnj osigurača i zamenite oprugu.
Podignuta viljuška ne može da se spusti	1. Pedala oslobađanja ulja nije pravilno podešena	Redovna opravka ili zamena klipa ili ležaja prema utvrđenom redosledu, odnosno planu održavanja.
	2.Suviše pomeren teret na viljušci i došlo je do nepovratnog oštećenja odnosno deformacije klipa	
	3. Zaglavljena šasija i valjci viljuške ili točak lančanik	
Curi ili kaplje ulje	1. Pakovanje zaptivke zaprljano ili ne funkcioniše dobro.	Ispitajte i opravite, zamenite zaptivku i čvrsto stegnite cevni spoj.
	2. Pojava malih pukotina ili pora na nekim manjim delovima	
	3.Zavrnuti spoj labav ili zaptivno pakovanje nije stegnuto dobro.	